

# STATISTIK TRANSPORTASI PROVINSI SUMATERA UTARA

2021



# STATISTIK TRANSPORTASI PROVINSI SUMATERA UTARA

2021



# **STATISTIK TRANSPORTASI PROVINSI SUMATERA UTARA 2021**

|                  |   |  |
|------------------|---|--|
| ISSN             | : | 2828-6421                                      |
| No Publikasi     | : | 12000.2259                                     |
| No Katalog       | : | 8301007.12                                     |
| Ukuran Buku      | : | 21,0 x 29,7 cm                                 |
| Jumlah Halaman   | : | x + 69   |
| Naskah           | : | Badan Pusat Statistik Provinsi Sumatera Utara  |
| Penyunting       | : | Badan Pusat Statistik Provinsi Sumatera Utara  |
| Gambar Kulit     | : | Badan Pusat Statistik Provinsi Sumatera Utara  |
| Diterbitkan oleh | : | ©Badan Pusat Statistik Provinsi Sumatera Utara |
| Dicetak oleh     | : | Badan Pusat Statistik Provinsi Sumatera Utara  |

***Dilarang mengumumkan, mendistribusikan, mengomunikasikan, dan/atau menggandakan sebagian atau seluruh isi buku ini untuk tujuan komersial tanpa izin tertulis dari Badan Pusat Statistik***

# STATISTIK TRANSPORTASI PROVINSI SUMATERA UTARA 2021

## Tim Penyusun

Penanggung Jawab Umum : Nurul Hasanudin, SST.,M.Stat

Penanggung Jawab Teknis : Dinar Butar-butar, SE, M.Si

Penulis /Pengolah Data : Laila Syafrita Siregar, SST, MM

Editor : Fernando Silaen,SST,MSi.

Cover : Adelina Octavia Sihombing, SST, M. Ikom



## **KATA PENGANTAR**

Transportasi telah menjadi kebutuhan dasar masyarakat oleh karenanya kesinambungan ketersediaan pelayanan jasa transportasi dalam memenuhi kebutuhan aktivitas produksi, konsumsi dan distribusi harus mendapat perhatian secara berkelanjutan. Untuk itu, dibutuhkan data-data yang mendukung guna pengambilan keputusan serta evaluasi kebijakan di sektor transportasi.

Sejak tahun 2019, BPS Provinsi Sumatera Utara telah menerbitkan publikasi **‘Statistik Transportasi Provinsi Sumatera Utara’** yang berisikan kumpulan data dan informasi dari berbagai aktivitas di sektor transportasi, yang mencakup angkutan darat, angkutan laut dan angkutan udara.

Data yang disajikan merupakan kumpulan data dan informasi yang dikumpulkan dari berbagai pihak khususnya instansi terkait yang secara rutin memberikan datanya ke BPS. Dengan adanya publikasi ini diharapkan dapat membantu para pengguna data dan pengambil kebijakan khususnya di bidang transportasi di Provinsi Sumatera Utara.

Ucapan terima kasih dan penghargaan yang setinggi-tingginya kami sampaikan pada semua pihak yang telah bekerja sama hingga publikasi ini bisa terbit tepat waktu. Saran dan kritik kami harapkan demi perbaikan publikasi ini di masa yang akan datang. Semoga publikasi ini mampu memenuhi kebutuhan para pengguna data dan dapat digunakan sebagai bahan perencanaan dan evaluasi kebijakan pembangunan khususnya di bidang transportasi.

Medan, Desember 2022

**Kepala Badan Pusat Statistik  
Provinsi Sumatera Utara**



**Nurul Hasanudin**

# DAFTAR ISI

|   |    |
|---|----|
| <b>KATA PENGANTAR</b> .....             | v  |
| <b>DAFTAR ISI</b> .....                 | vi |
| <b>DAFTAR GAMBAR</b> .....              | ix |
| <b>I. PENDAHULUAN</b> .....             | 3  |
| 1.1 Latar Belakang.....                 | 3  |
| 1.2 Ruang Lingkup.....                  | 3  |
| <b>II. KONSEP DAN DEFINISI</b> .....    | 7  |
| 2.1 Transportasi Darat.....             | 7  |
| 2.2 Transportasi Laut.....              | 8  |
| 2.3 Transportasi Udara.....             | 11 |
| 2.4 Metode pengumpulan Data.....        | 11 |
| <b>III. TRANSPORTASI DARAT</b> .....    | 17 |
| 3.1 Panjang Jalan.....                  | 17 |
| 3.2 Angkutan Kereta Api.....            | 19 |
| <b>IV. TRANSPORTASI LAUT</b> .....      | 27 |
| 4.1 Kunjungan Kapal dan Penumpang.....  | 27 |
| 4.2 Bongkar Muat Barang.....            | 30 |
| <b>V. TRANSPORTASI UDARA</b> .....      | 39 |
| 5.1 Arus Pesawat.....                   | 39 |
| 5.2 Arus Penumpang.....                 | 41 |
| 5.2 Bongkar Muat Bagasi dan Barang..... | 43 |
| <b>TABEL-TABEL</b> .....                | 47 |

## DAFTAR TABEL

|           |  |    |
|-----------|--|----|
| Tabel 1.1 | Panjang Jalan Menurut Kabupaten/Kota dan Tingkat Kewenangan Pemerintahan (m) di Provinsi Sumatera Utara, 2021..... | 49 |
| Tabel 1.2 | Panjang Jalan Provinsi Menurut Kabupaten/Kota dan Jenis Permukaan (m), 2021.....                                   | 50 |
| Tabel 1.3 | Panjang Jalan Provinsi Menurut Kabupaten/Kota dan Kondisi Jalan (m), 2021.....                                     | 51 |
| Tabel 1.4 | Panjang Jalan Menurut Status, Jenis Permukaan dan Kondisi (m), 2021.....   | 52 |
| Tabel 1.5 | Km-Penumpang dan Km-Barang Angkutan Kereta Api Dirinci Menurut Bulan, 2021.....                                    | 53 |
| Tabel 1.6 | Kiriman Biasa/Umum Barang Swasta Angkutan Kereta Api Menurut Bulan (ton), 2018-2021.....                           | 54 |
| Tabel 1.7 | Kiriman Barang Cepat dan Biasa Angkutan Kereta Api, Dirinci Menurut Bulan, 2021.....                               | 55 |
| Tabel 1.8 | Kiriman Cepat dan Biasa/Umum Barang Swasta Angkutan Kereta Api Menurut Jenis Barang (ribu ton), 2021.....          | 56 |
| Tabel 2.1 | Arus Kunjungan Kapal Melalui Pelabuhan yang Diusahakan Dirinci Menurut Bulan, 2021.....                            | 57 |
| Tabel 2.2 | Arus Penumpang Melalui Pelabuhan yang Diusahakan Dirinci Menurut Bulan (orang) ,2021.....                          | 58 |
| Tabel 2.3 | Arus Barang Melalui Pelabuhan yang Diusahakan Dirinci Menurut Bulan (ton), 2021.....                               | 59 |
| Tabel 2.4 | Arus Penumpang Melalui Pelabuhan yang Diusahakan Dirinci Menurut Pelabuhan (ton), 2021.....                        | 60 |

|           |  |    |
|-----------|--|----|
| Tabel 2.5 | Arus Barang Melalui Pelabuhan Yang Diusahakan Dirinci Menurut Pelabuhan (ton), 2021.....                             | 61 |
| Tabel 2.6 | Arus Kunjungan Kapal Melalui Pelabuhan Laut Yang Tidak Diusahakan Dirinci Menurut Pelabuhan (unit), 2021             | 62 |
| Tabel 2.7 | Arus Barang dan Penumpang Melalui Pelabuhan Yang Tidak Diusahakan Dirinci Menurut Bulan (unit) ,2021.....            | 63 |
| Tabel 2.8 | Arus Barang dan Penumpang Melalui Pelabuhan Yang Tidak Diusahakan Dirinci Menurut Pelabuhan, 2021.....               | 64 |
| Tabel 3.1 | Jumlah Penerbangan Internasional dan Domestik Melalui Bandar Udara Kualanamu Dirinci Menurut Bulan (kali), 2021..... | 65 |
| Tabel 3.2 | Jumlah Penumpang Internasional dan Domestik Melalui Bandar Udara Kualanamu Dirinci Menurut Bulan (orang), 2021.....  | 66 |
| Tabel 3.3 | Jumlah Bagasi Internasional dan Domestik Melalui Bandar Udara Kualanamu Dirinci Menurut Bulan (kg), 2021.....        | 67 |
| Tabel 3.4 | Jumlah Barang Internasional dan Domestik Melalui Bandar Udara Kualanamu Dirinci Menurut Bulan (kg), 2021.....        | 68 |
| Tabel 3.5 | Jumlah Pos Internasional dan Domestik Melalui Bandar Udara Kualanamu Dirinci Menurut Bulan (kg), 2021.....           | 69 |

## DAFTAR GAMBAR

|            |   |    |
|------------|---|----|
| Gambar 3.1 | Perbandingan Panjang Jalan Menurut Tingkat Kewenangan Pemerintah (%) di Provinsi Sumatera Utara, 2021.....        | 16 |
| Gambar 3.2 | Panjang Jalan Provinsi Menurut Kondisi Jalan (%), 2021  | 18 |
| Gambar 3.3 | Panjang Jalan Provinsi Menurut Jenis Permukaan (%), 2021.....   | 18 |
| Gambar 3.4 | Panjang jalan Provinsi Dirinci Menurut Jenis Permukaan (km), 2020-2021.....                                       | 19 |
| Gambar 3.5 | Perkembangan Km-Penumpang dan Km-Barang Angkutan Kereta Api, 2017-2021.....                                       | 20 |
| Gambar 3.6 | Perkembangan Barang Cepat dan Biasa Angkutan Kereta Api 2017-2021.....  | 21 |
| Gambar 4.1 | Perkembangan Kunjungan Kapal Antarneegara dan Antarpulau Melalui Pelabuhan yang Diusahakan (unit), 2017-2021..... | 27 |
| Gambar 4.2 | Arus Peumpang Antarneegara Melalui Pelabuhan yang Diusahakan (orang), 2017-2021.....                              | 28 |
| Gambar 4.3 | Arus Penumpang Antapulau Turun dan Naik (orang) Melalui Pelabuhan yang Diusahakan, 2017-2021.....                 | 29 |
| Gambar 4.4 | Arus Penumpang Antarpulau Turun dan Naik (orang) Melalui Pelabuhan yang Tidak Diusahakan, 2017-2021...            | 30 |
| Gambar 4.5 | Arus Bongkar Muat Barang Antarneegara Melalui Pelabuhan yang Diusahakan (ton), 2017-2021.....                     | 31 |
| Gambar 4.6 | Arus Bongkar Muat Barang Antarpulau Melalui Pelabuhan yang Diusahakan (ton), 2017-2021.....                       | 32 |

|            |  |    |
|------------|--|----|
| Gambar 4.7 | Arus Bongkar Muat Barang Antarpulau Melalui Pelabuhan yang Tidak Diusahakan (ton),2017-2021..... | 33 |
| Gambar 5.1 | Jumlah Penerbangan Internasional Melalui Bandar Udara Kualanamu (kali), 2017-2021.....           | 39 |
| Gambar 5.2 | Jumlah Penerbangan Domestik Melalui Bandar Udara Kualanamu (kali), 2017-2021.....                | 40 |
| Gambar 5.3 | Jumlah Penumpang Internasional Melalui Bandar Udara Kualanamu (orang), 2017-2021.....            | 41 |
| Gambar 5.4 | Jumlah Penumpang Domestik Melalui Bandar Udara Kualanamu (orang), 2017-2021.....                 | 42 |
| Gambar 5.5 | Jumlah Bagasi Internasional Melalui Bandar Udara Kualanamu (kg), 2017-2021.....                  | 43 |
| Gambar 5.6 | Jumlah Bagasi Domestik Melalui Bandar Udara Kualanamu (kg), 2017-2021.....                       | 44 |
| Gambar 5.7 | Jumlah Barang Internasional Melalui Bandar Udara Kualanamu (kg), 2017-2021.....                  | 45 |
| Gambar 5.8 | Jumlah Barang Domestik Melalui Bandar Udara Kualanamu (kg), 2017-2021.....                       | 46 |

# PENDAHULUAN

<https://sumut.bps.go.id>





# I. PENDAHULUAN

## 1.1 Latar Belakang

Transportasi merupakan salah satu prasarana pendukung yang merupakan bagian penting dari proses pembangunan nasional. Keberadaan transportasi memperlancar proses pembangunan dan akses hasil pembangunan tersebut. Pemerintah sebagai mobilisator pembangunan mempunyai peranan penting dalam upaya meningkatkan sarana dan prasarana pembangunan khususnya di bidang transportasi. Hal ini dimaksudkan untuk memperlancar proses pembangunan serta akses terhadap hasil pembangunan.

Sektor transportasi mempunyai peran yang strategis terhadap perekonomian lancar, kontribusinya sangat menunjang terhadap keberhasilan sektor-sektor ekonomi lain. Karena itu sudah selayaknya pembangunan sektor transportasi mendapat perhatian yang lebih terarah dari pemerintah.

Peranan sistem transportasi saat ini sangat penting dalam menghubungkan satu wilayah dengan wilayah lain. Adanya transportasi menjadikan perekonomian masyarakat semakin hidup sehingga diharapkan kesejahteraan masyarakat lebih meningkat karena lebih mudah untuk mendapatkan barang atau jasa yang dibutuhkan. Transportasi sebagai urat nadi pembangunan sangat dibutuhkan untuk menjamin terselenggaranya mobilitas penduduk juga kemudahan untuk mendistribusikan barang dan jasa. Dengan ketersediaan sistem transportasi yang memadai diharapkan berbagai aktivitas ekonomi dapat berjalan lebih lancar.

## 1.2 Ruang Lingkup

Publikasi ini menyajikan perkembangan sarana dan prasarana transportasi yang terdiri dari transportasi darat, transportasi laut dan transportasi udara. Transportasi darat meliputi panjang jalan dan angkutan kereta api. Transportasi laut mencakup data kunjungan kapal, bongkar muat barang serta keberangkatan dan kedatangan penumpang baik untuk pelayaran dalam negeri maupun luar negeri. Sementara itu kegiatan transportasi udara meliputi lalu lintas pesawat, bongkar muat barang dan jumlah penumpang keberangkatan dan kedatangan penumpang baik penerbangan domestik maupun internasional melalui Bandar Udara Internasional Kualanamu.



# KONSEP DAN DEFINISI





## II. KONSEP DAN DEFINISI

### 2.1 Transportasi Darat

**Jalan raya** adalah prasarana transportasi darat dalam bentuk apapun yang diperuntukkan bagi lalu lintas umum (kecuali jalan kereta api/rel) yang berada diatas permukaan tanah termasuk juga jalan yang ada di bawah laut (terowongan), jalan layang dan jalan yang melintasi sungai besar/danau/laut.

Menurut status kewenangannya, jalan raya dibedakan menjadi:

- Jalan Negara atau disebut jalan nasional adalah jaringan jalan umum yang pembinaannya dilakukan oleh Kementerian Pekerjaan Umum.
- Jalan Provinsi adalah jaringan jalan umum yang pembinaannya dilakukan oleh Pemerintah Provinsi.
- Jalan Kabupaten adalah jaringan jalan umum yang pembinaannya dilakukan oleh Pemerintah Kabupaten.
- Jalan Kota adalah jaringan jalan umum yang pembinaannya dilakukan oleh Pemerintah Daerah Kota.

Menurut jenis permukaannya, jalan raya dibedakan menjadi:

- Jalan Aspal adalah jalan yang permukaannya terbuat dari aspal (semua lapisan aspal).
- Jalan Kerikil adalah jalan yang permukaannya terbuat dari lapisan kerikil yang diperkeras.
- Jalan Tanah adalah jalan yang belum diperkeras dan masih terdiri atas tanah biasa.

Menurut kondisinya, jalan raya dibedakan menjadi:

- Jalan baik adalah jalan yang dapat dilalui oleh kendaraan dengan kecepatan 60 km per jam dan selama dua tahun mendatang tanpa pemeliharaan/rehabilitasi pada pengerasan jalan.
- Jalan sedang adalah jalan yang dapat dilalui kendaraan dengan kecepatan 40-60 km per jam dan selama satu tahun mendatang tanpa pemeliharaan/rehabilitasi pada pengerasan jalan.
- Jalan dalam kondisi pelayanan mantap adalah ruas-ruas jalan dengan kondisi baik atau sesuai dengan umur rencana yang diperhitungkan serta mengikuti suatu standar tertentu.
- Jalan rusak adalah jalan yang dapat dilalui oleh kendaraan dengan kecepatan 0-40 km per jam dan perlu ditambah/perbaiki pondasi jalan.

**Penumpang** adalah seseorang yang hanya menumpang, baik itu pesawat, kereta api, bus maupun transportasi lainnya, tetapi tidak termasuk awak yang mengoperasikan dan melayani wahana tersebut.

**Terminal** adalah prasarana transportasi jalan untuk keperluan menaikkan dan menurunkan penumpang, perpindahan intra dan antar moda transportasi serta mengatur kedatangan dan pemberangkatan umum.

**Kereta Api** adalah kendaraan dengan tenaga gerak (listrik, diesel, tenaga uap) yang berjalan sendiri maupun yang dirangkaikan dengan kendaraan lain, yang akan atau sedang bergerak diatas rel, yang terdiri dari kereta penumpang dan kereta barang.

**Kilometer Penumpang** adalah jumlah kilometer dari semua penumpang yang berangkat. Besaran ini merupakan penjumlahan jarak asal tujuan masing-masing penumpang.

**Rata-rata Jarak Perjalanan per Penumpang** adalah rata-rata jarak yang ditempuh oleh semua penumpang dibagi dengan jumlah penumpang yang berangkat.

**Kilometer Ton** adalah jumlah kilometer semua ton barang yang diangkut. Besaran ini merupakan hasil penjumlahan jarak asal tujuan masing-masing dalam ton.

**Rata-rata Jarak Angkut Barang** adalah rata-rata jarak yang ditempuh oleh setiap ton barang atau jumlah kilometer ton dibagi dengan ton dimuat.

## 2.2 Transportasi Laut

**Pelabuhan** adalah kawasan yang terdiri dari daratan dan perairan di sekitarnya dengan batas-batas tertentu sebagai tempat kegiatan pemerintahan dan kegiatan ekonomi yang dilengkapi dengan fasilitas kapal bersandar, berlabuh, naik turun penumpang, dan atau bongkar muat barang yang dilengkapi dengan fasilitas keselamatan, keamanan pelayaran dan kegiatan penunjang pelabuhan serta sebagai tempat perpindahan intra dan antar moda transportasi.

**Pelabuhan Indonesia** adalah pelabuhan yang berada di wilayah negara Indonesia, sedangkan kata pelabuhan bisa diartikan sebuah fasilitas di ujung samudera, sungai, danau atau udara untuk menerima kapal dan memindahkan barang kargo maupun penumpang ke dalamnya. Pelabuhan biasanya memiliki alat-alat yang dirancang khusus untuk memuat dan membongkar muatan kapal-kapal yang berlabuh.

**Pelabuhan yang Diusahakan** adalah pelabuhan laut yang diselenggarakan oleh PT. (Persero) Pelabuhan Indonesia III untuk memberikan fasilitas-fasilitas yang diperlukan bagi kapal memasuki pelabuhan untuk melakukan kegiatan bongkar muat.

**Pelabuhan yang Tidak Diusahakan** adalah pelabuhan laut yang dikelola oleh Unit Pelaksana Teknis Kepelabuhan Kanwil Kementerian Perhubungan yang

pembinaannya dilaksanakan oleh Direktorat Jenderal Perhubungan Laut. Sedangkan tugas dan fungsinya sama dengan pelabuhan yang diusahakan, tetapi fasilitas yang dimiliki belum selengkap yang diusahakan.

**Unit Penyelenggara Pelabuhan** adalah lembaga pemerintah di pelabuhan sebagai otoritas yang melaksanakan fungsi pengaturan, pengendalian, pengawasan kegiatan kepelabuhan dan pemberian pelayanan jasa kepelabuhan untuk pelabuhan yang belum diusahakan komersial.

**Syahbandar** adalah pejabat pemerintah di pelabuhan yang diangkat oleh menteri dan memiliki kewenangan tertinggi untuk menjalankan dan melakukan pengawasan terhadap dipenuhinya ketentuan peraturan perundang-undangan untuk menjamin keselamatan dan keamanan pelayaran.

**Badan Usaha Pelabuhan** adalah badan usaha yang kegiatan usahanya khusus di bidang pengusahaan terminal dan fasilitas pelabuhan lainnya.

**Pelayaran Dalam Negeri** adalah kegiatan angkutan laut antar pelabuhan di wilayah Indonesia yang dilakukan secara tetap dan teratur dan atau dengan pelayaran tidak tetap dan tidak teratur dan atau dengan pelayaran tidak tetap dan tidak teratur dengan menggunakan semua jenis kapal, termasuk kapal asing yang dioperasikan secara carter oleh perusahaan pelayaran nasional bukti carter dan surat muatan.

**Pelayaran Luar Negeri** adalah kegiatan angkutan laut ke atau dari luar negeri yang dilakukan secara tetap dan teratur dan atau dengan pelayaran tidak tetap dan tidak teratur dengan menggunakan semua jenis kapal.

**Pelayaran Nasional** adalah kegiatan pelayaran yang diusahakan oleh WNI dan menggunakan bendera Indonesia.

**Pelayaran Asing** adalah kegiatan pelayaran yang diusahakan oleh WNA dan menggunakan bendera asing.

**Pelabuhan Strategis** adalah pelabuhan yang dianggap telah dilengkapi dengan berbagai fasilitas modern, diantaranya fasilitas untuk pelayaran angkutan peti

kemas, barang curah, barang umum dan penumpang serta mempunyai kepadatan pergerakan kapal.

**Kunjungan Kapal** adalah kapal yang datang di pelabuhan baik untuk berlabuh di perairan maupun bersandar di dermaga.

**Gross Register Ton (GRT)** adalah satuan untuk menghitung volume ruangan di bawah geladak utama, dan pada bangunan atas ( $1\text{GRT} = 2,8 \text{ M}^3$ ).

**Bongkar Muat di Pelabuhan** adalah kegiatan yang dilakukan oleh pelabuhan yang bersangkutan mengenai bongkar muat barang yang berasal dari pelayanan dalam negeri.

**Impor** adalah kegiatan yang dilakukan oleh pelabuhan yang bersangkutan mengenai bongkar muat khususnya barang yang diangkut dari pelabuhan luar.

**Ekspor** adalah pemuatan barang ke kapal untuk diangkut ke pelabuhan tujuan di luar negeri.

**Debarkasi** adalah tempat pembongkaran/penurunan barang-barang, kendaraan dan penumpang.

**Embarkasi** adalah tempat pemuatan/penaikan barang-barang, kendaraan dan penumpang ke dalam kapal.

**Penumpang** adalah orang yang berada di atas kapal kecuali nahkoda dan awak kapal atau orang lain yang dalam kedudukan apapun juga bekerja atau dipekerjakan di kapal.

**Penumpang Naik** adalah penumpang yang naik ke kapal untuk berangkat ke pelabuhan tujuan.

**Penumpang Turun** adalah penumpang yang turun dari kapal yang diangkut dari kapal asal.

**Bongkar/Impor Barang** adalah pembongkaran barang (peti kemas dan non peti kemas) dari kapal, baik barang yang diangkut dari pelabuhan asal Indonesia (bongkar) atau dari luar negeri (impor).

**Muat/Ekspor Barang** adalah pemuatan barang (peti kemas dan non peti kemas) ke kapal untuk diangkut ke pelabuhan tujuan di Indonesia (muat) atau ke luar negeri (ekspor).

### 2.3 Transportasi Udara

**Keberangkatan Pesawat** adalah jumlah keberangkatan pesawat terbang.

**Kedatangan Pesawat** adalah jumlah kedatangan pesawat terbang.

**Transit Pesawat** adalah jumlah pesawat yang singgah di pelabuhan pencatatan untuk kemudian melanjutkan penerbangan ke tempat tujuan.

**Jumlah Penumpang** adalah jumlah atau banyaknya penumpang yang diangkut dengan pesawat terbang.

**Banyaknya Barang yang Diangkut** adalah jumlah atau banyaknya barang-barang yang diangkut dengan pesawat terbang.

### 2.4 Metode pengumpulan Data

Data yang dikumpulkan merupakan kompilasi data administrasi pemerintah yang dilakukan secara teratur secara bulanan dan tahunan oleh BPS Provinsi Sumatera Utara dan BPS Kabupaten/Kota. Pengumpulan data bongkar muat barang, kunjungan kapal dan keberangkatan/kedatangan penumpang diperoleh dari data Sistem Informasi Manajemen Operasional Pelabuhan (Simoppel) Pelabuhan Indonesia (Pelindo) baik pelabuhan yang diusahakan maupun tidak di wilayah Provinsi Sumatera Utara yang dikumpulkan setiap bulan oleh BPS. Data lalu lintas Bandara Kualanamu diperoleh dari PT. Angkasa Pura II. Data penumpang kereta api diperoleh dari kompilasi yang dilakukan BPS di PT KAI. Sedangkan beberapa data lainnya diperoleh dari Dinas/Instansi terkait.



# TRANSPORTASI DARAT





# TRANSPORTASI DARAT

Perbandingan jalan menurut kewenangan, 2021



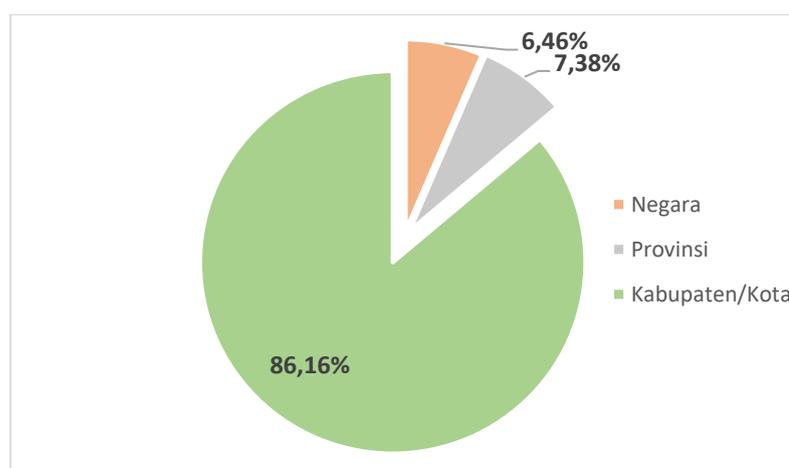


### III. TRANSPORTASI DARAT

Untuk melihat perkembangan angkutan darat di Provinsi Sumatera Utara, akan diulas secara ringkas mengenai perkembangan sarana maupun prasarana serta hal-hal lain yang berkaitan dengan angkutan darat, antara lain panjang jalan, kendaraan bermotor, kecelakaan lalu lintas dan kereta api. Gambaran perkembangan angkutan darat tersebut dilakukan dengan melakukan perbandingan atas data sarana dan prasarana angkutan darat selama beberapa kurun waktu terakhir. Diharapkan melalui ulasan singkat ini, berbagai informasi yang berguna mengenai angkutan darat dapat diperoleh bagi kepentingan penyusunan kebijakan pembangunan sektor transportasi darat.

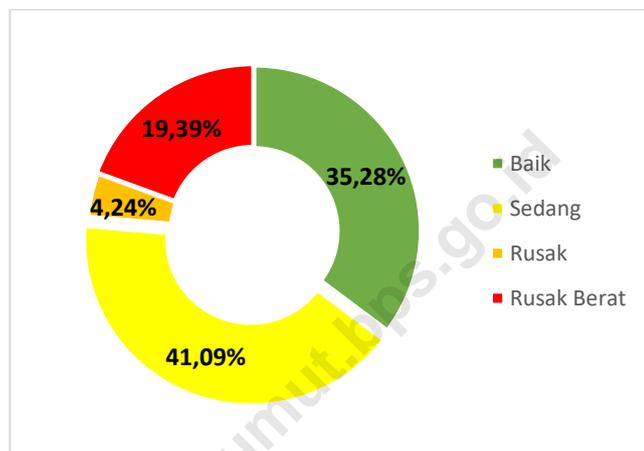
#### 3.1 Panjang Jalan

Jalan raya merupakan salah satu prasarana penting dalam transportasi darat. Hal ini karena fungsi strategis yang dimilikinya yaitu sebagai penghubung antar satu daerah dengan daerah lain. Jalan sebagai penghubung antara sentra-sentra produksi dengan daerah pemasaran sangat dirasakan manfaatnya dalam meningkatkan perekonomian suatu wilayah. Data panjang jalan disajikan menurut kabupaten/kota, kewenangan pembinaan (pemerintah pusat, provinsi maupun kabupaten/kota), jenis permukaan serta kondisi jalan.



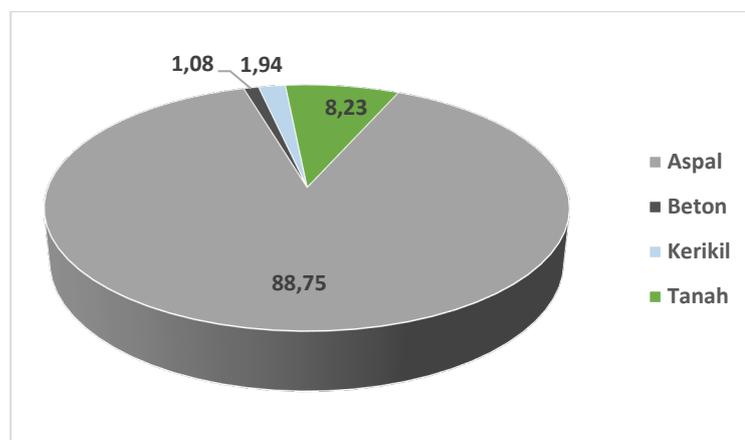
**Gambar 3.1**  
Perbandingan Panjang Jalan Menurut Tingkat Kewenangan Pemerintah (%) di Provinsi Sumatera Utara, 2021

Pada tahun 2021, panjang jalan di Provinsi Sumatera Utara mencapai 40.737,18 kilometer. Berdasarkan tingkat kewenangan pembinaan, jalan kabupaten/kota merupakan bagian yang terbesar yaitu 35.101,16 km atau sebesar 86,16 persen dari total panjang jalan di Provinsi Sumatera Utara. Jika dirinci berdasarkan kondisi, maka jalan provinsi dengan kondisi baik sebesar 35,28 persen, kondisi sedang sebesar 41,09 persen, kondisi rusak sebesar 4,24 persen, kondisi rusak berat sebesar 19,39 persen dari total panjang jalan provinsi di Sumatera Utara tahun 2021.



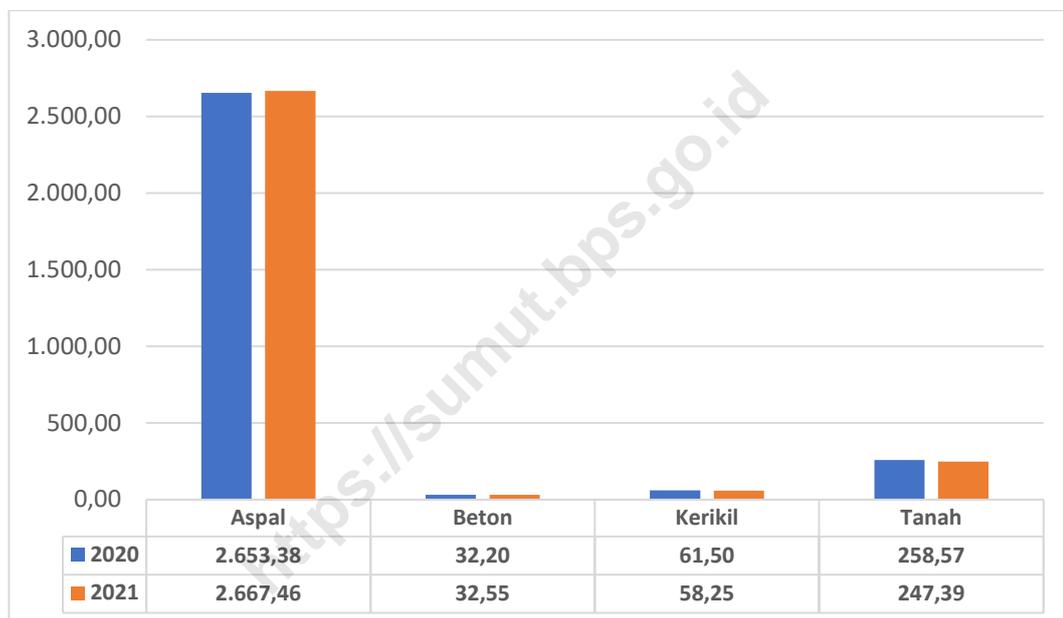
**Gambar 3.2**  
**Panjang Jalan Provinsi Menurut Kondisi Jalan (%), 2021**

Pada tahun 2021, panjang jalan provinsi dengan jenis permukaan aspal sebesar 88,67 persen dari total panjang jalan provinsi di Provinsi Sumatera Utara. Untuk jenis permukaan beton sebesar 1,08 persen, kerikil 1,94 persen dan jenis permukaan tanah sebesar 8,23 persen.



**Gambar 3.3**  
**Panjang Jalan Provinsi Menurut Jenis Permukaan (%), 2021**

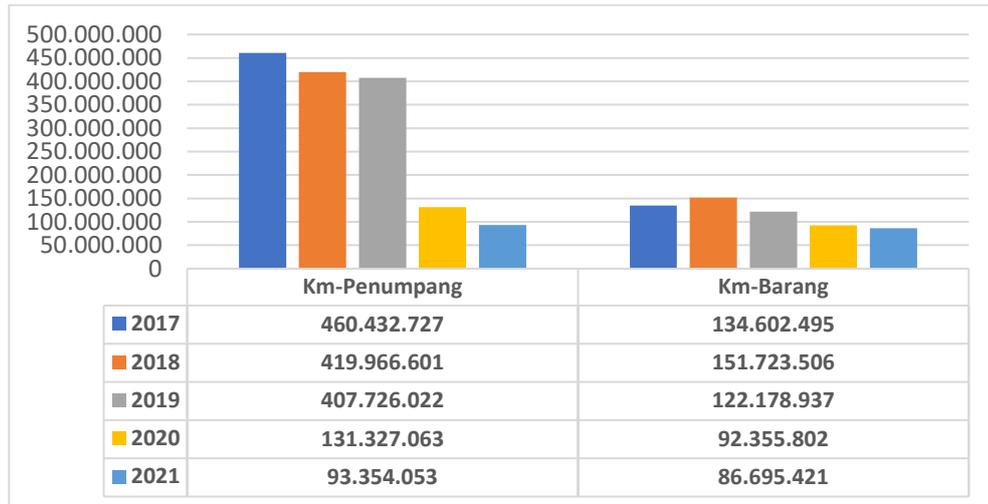
Jika dibandingkan dengan tahun sebelumnya, maka panjang jalan provinsi dengan jenis permukaan aspal mengalami peningkatan dari sepanjang 2.653,38 km pada tahun 2020 menjadi 2.667,46 km pada tahun 2021 ( 0,53%). Untuk jenis permukaan beton meningkat sebesar 1,09 persen dari sepanjang 32,20 km pada tahun 2020 menjadi 32,55 km pada tahun 2021. Untuk jenis permukaan kerikil turun sebesar 5,28 persen dari sepanjang 61,50 km pada tahun 2020 menjadi 58,25 km pada tahun 2021. Panjang jalan provinsi dengan jenis permukaan tanah juga mengalami penurunan dari sepanjang 258,57 km pada tahun 2020 menjadi sepanjang 247,39 km pada tahun 2021 (-4,32 %).



**Gambar 3.4**  
**Panjang Jalan Provinsi Dirinci Menurut Jenis Permukaan (km), 2020-2021**

### 3.2 Angkutan Kereta Api

Angkutan Kereta Api merupakan salah satu sarana moda transportasi massal yang cepat dan populer untuk melayani kebutuhan masyarakat karena kemampuannya mengangkut penumpang dan barang dalam jumlah besar dengan waktu tempuh yang relatif singkat tanpa ada hambatan di jalur kereta. Ketersediaan angkutan kereta api sangat diperlukan dalam mendukung mobilitas penduduk dan barang antar wilayah. Oleh karena itu, diperlukan indikator yang dapat memberikan gambaran mengenai perkembangan angkutan kereta api di Indonesia bagi kepentingan pembangunan di sektor transportasi.



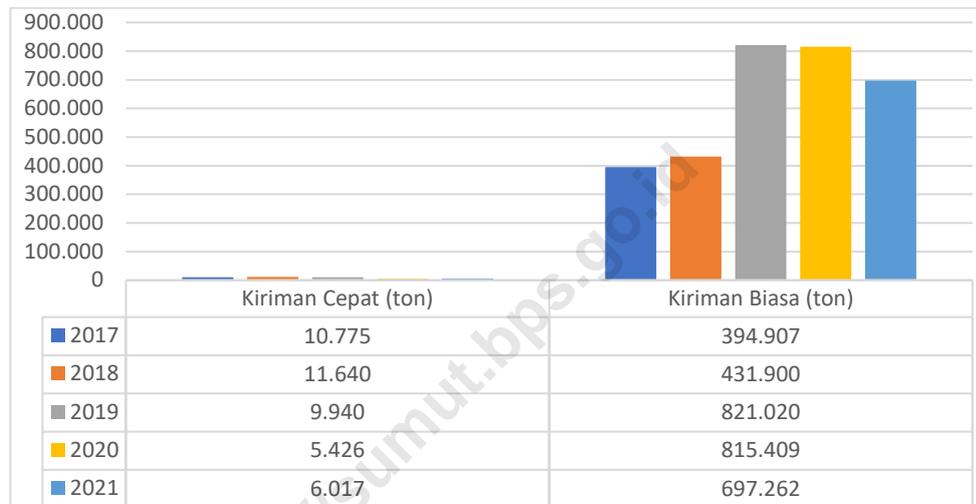
**Gambar 3.5**  
**Perkembangan Km-Penumpang dan Km-Barang Angkutan Kereta Api**  
**2017-2021**

Selama periode 2017-2021, km-penumpang kereta api yang tertinggi terjadi pada tahun 2017 sebesar 460.432.727 km-penumpang dan yang terendah terjadi pada tahun 2021 sebesar 93.354.053 km-penumpang. Jika dibandingkan tahun sebelumnya pada tahun 2021, terjadi penurunan km-penumpang dari sebesar 131.327.063 pada tahun 2020 menjadi 93.354.053 (-28,91 persen).

Untuk km-barang, selama periode 2017-2021 yang tertinggi terjadi pada tahun 2018 sebesar 151.723.506 km-barang dan yang terendah terjadi pada tahun 2021 sebesar 86.695.421. Dibandingkan dengan tahun sebelumnya, jumlah km-barang pada tahun 2021, mengalami penurunan sebesar -6,13 persen dari sebesar 92.355.802 pada tahun 2020 menjadi 86.695.421 pada tahun 2021.

Selain sebagai angkutan penumpang dan barang, kereta api juga menerima pengiriman barang, baik kiriman biasa maupun cepat. Pada periode 2017-2021, kiriman biasa/umum barang swasta melalui angkutan kereta api, yang tertinggi pada tahun 2019 yaitu sebesar 821.020 ton dan yang terendah pada tahun 2017 sebesar 394.907. Jika dibandingkan dengan tahun sebelumnya, terjadi penurunan sebesar 14, 49 persen dari sebesar 815.409 ton menjadi 697.262 ton di tahun 2021.

Untuk kiriman barang cepat, selama periode 2017-2021, kiriman barang cepat yang tertinggi di tahun 2018 yaitu sebesar 11.640 ton dan yang terendah pada tahun 2020 yaitu sebesar 5.426 ton. Jika dibandingkan tahun 2020, maka kiriman barang cepat melalui angkutan kereta api naik sebesar 10,89 persen yaitu dari sebesar 5.426 ton pada tahun 2020 menjadi sebesar 6.017 ton pada tahun 2021. Selengkapnya dapat dilihat pada gambar di bawah ini.



**Gambar 3.6**  
**Perkembangan Kiriman Barang Cepat dan Biasa Angkutan Kereta Api**  
**2017-2021**

<https://sumut.bps.go.id>

# TRANSPORTASI LAUT

<https://sumut.bps.go.id>





# TRANSPORTASI LAUT

Arus penumpang melalui pelabuhan diusahakan (orang) 2021

## Antar pulau

⤴️ Penumpang Naik : 245.923  
⤵️ Penumpang Turun : 245.133

## Antar negara

⤴️ Penumpang Naik : 0  
⤵️ Penumpang Turun : 221



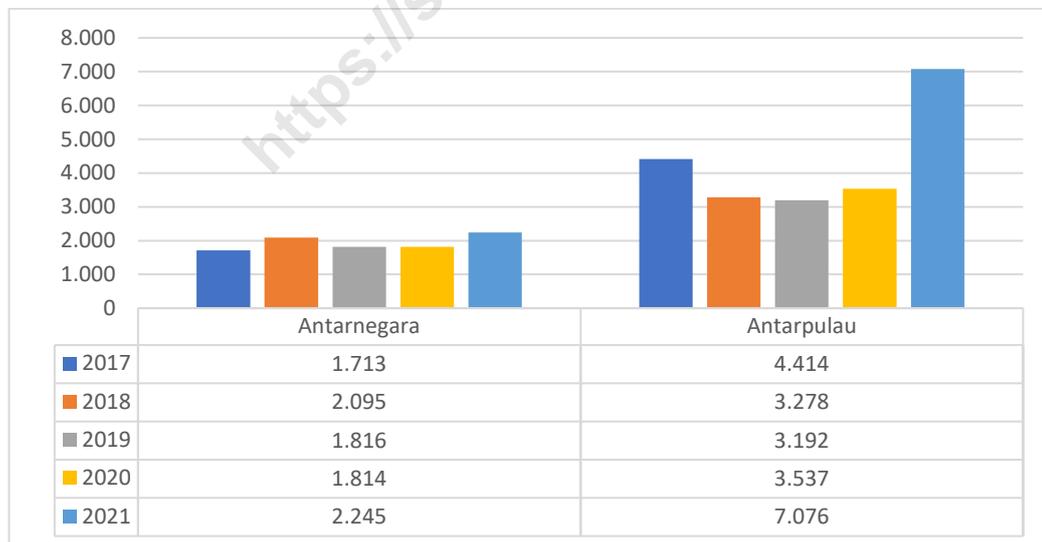


## IV. TRANSPORTASI LAUT

Secara umum, kegiatan pelabuhan terdiri dari bongkar muat barang, kunjungan kapal dan keberangkatan serta kedatangan penumpang, baik untuk pelayaran dalam negeri maupun luar negeri melalui pelabuhan yang diusahakan. Arus kunjungan kapal untuk pelayaran antarnegara selama tahun 2021 sebanyak 2.245 unit dengan GRT sebesar 20,593.645 untuk pelayaran dalam negeri sebanyak 7,076 unit dengan GRT sebesar 31.122.088. Sedangkan arus kunjungan kapal melalui pelabuhan yang tidak diusahakan, untuk pelayaran antarpulau selama tahun 2021 sebanyak 7.010 unit dengan GRT sebesar 699.592 ton.

### 4.1 Kunjungan Kapal dan Penumpang

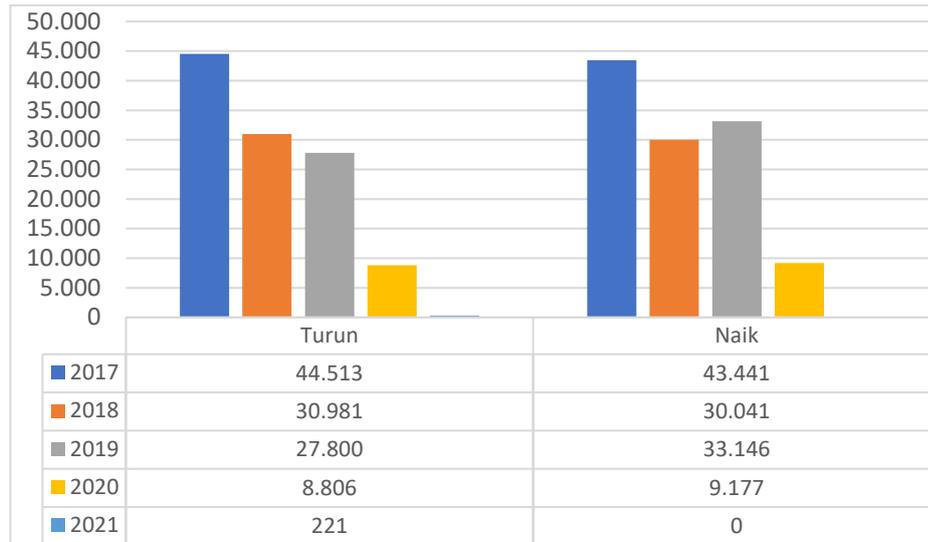
Jika dibandingkan tahun 2020, arus kunjungan kapal untuk pelayaran antarnegara pada tahun 2021 melalui pelabuhan yang diusahakan mengalami peningkatan sebesar 23,76 persen dari sebesar 1.814 unit pada tahun 2020 menjadi 2.245 unit pada tahun 2021.



**Gambar 4.1**  
Perkembangan Kunjungan Kapal Antarnegara dan Antarpulau Melalui Pelabuhan yang Diusahakan (unit),2017-2021

Sedangkan untuk pelayaran antarpulau pada tahun 2020 mengalami peningkatan yang cukup signifikan sebesar 100,06 persen dari sebanyak 3.537 unit di tahun 2020 menjadi 7.076 unit pada tahun 2021.

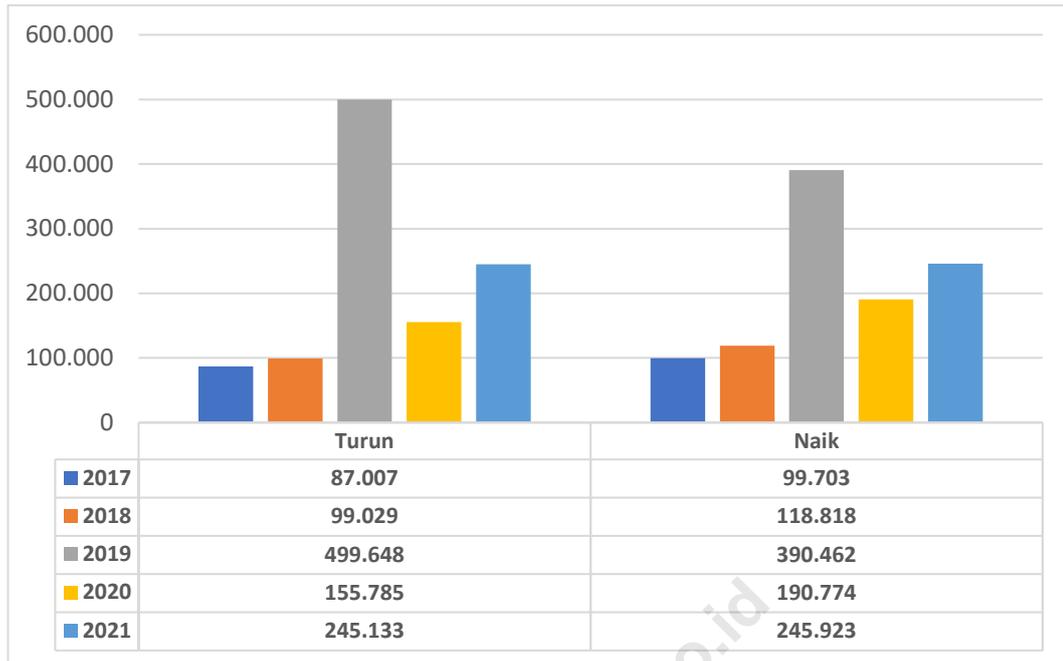
## TRANSPORTASI LAUT



**Gambar 4.2**  
**Arus Penumpang Antarnegara Melalui Pelabuhan yang Diusahakan (orang),**  
**2017-2021**

Arus penumpang antarnegara, selama tahun 2017-2021 jumlah penumpang naik, yang tertinggi di tahun 2017 sebanyak 43.441 orang, sedangkan pada tahun 2021 tidak ada penumpang antarnegara yang naik melalui pelabuhan yang diusahakan.

Penumpang turun untuk pelayaran antarnegara selama periode 2017-2021 juga mengalami penurunan, jumlah penumpang turun, yang tertinggi sebanyak 44.513 orang di tahun 2017 dan yang terendah tahun 2021 sebanyak 221 orang. Jika dibandingkan dengan tahun 2020, jumlah penumpang turun di tahun 2021 mengalami penurunan yang cukup signifikan yaitu sebesar 97,49 persen dari sebanyak 8.806 orang pada tahun 2020 menjadi 221 orang di tahun 2021.



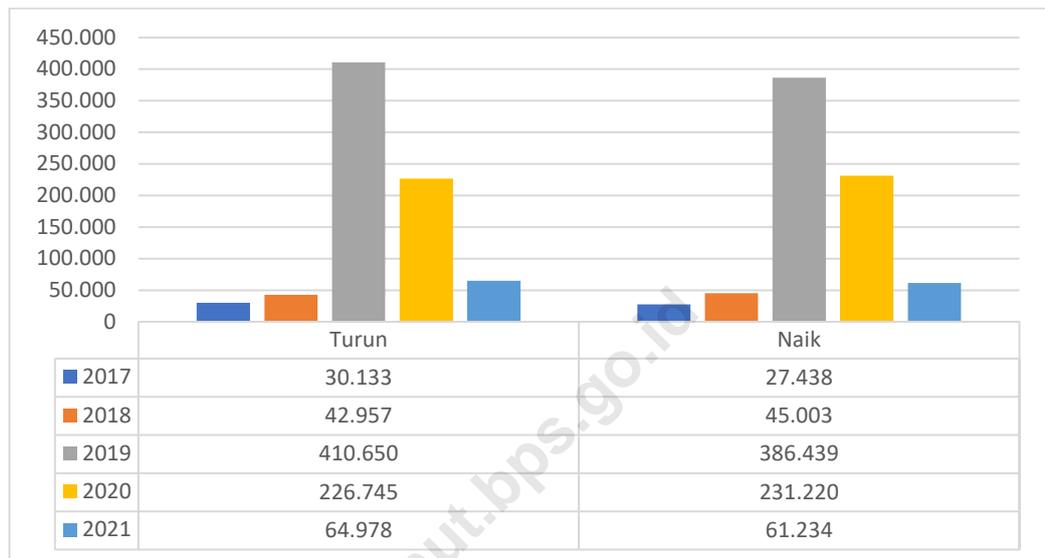
**Gambar 4.3.**  
**Arus Penumpang Antarpulau Turun dan Naik Melalui Pelabuhan yang Diusahakan (orang), 2017-2021**

Untuk pelayaran antarpulau, selama tahun 2017-2021, jumlah penumpang baik yang turun maupun naik cukup berfluktuasi. Untuk penumpang naik antarpulau, yang terbanyak di tahun 2019 sebanyak 390.462 orang dan yang terendah di tahun 2017 sebanyak 99.703 orang. Jika dibandingkan tahun 2020, jumlah penumpang naik di tahun 2021 mengalami peningkatan sebesar 28,91 persen dari sebanyak 190.774 orang menjadi 245.923 orang di tahun 2021.

Sedangkan untuk penumpang turun, pada periode 2017-2021 yang tertinggi pada tahun 2019 sebanyak 499.648 orang dan yang terendah pada tahun 2017 sebanyak 87.007 penumpang. Jika dibandingkan dengan tahun sebelumnya, jumlah penumpang turun antarpulau mengalami peningkatan sebesar 57,35 persen dari sebanyak 155.785 orang pada tahun 2020 menjadi 245.133 orang pada tahun 2021.

## TRANSPORTASI LAUT

Selama periode 2017-2021, jumlah penumpang naik melalui pelabuhan yang tidak diusahakan, tertinggi terjadi pada tahun 2019 sebanyak 386.439 orang dan yang terendah pada tahun 2017 sebanyak 27.438 orang. Jika dibandingkan dengan tahun 2020, jumlah penumpang naik mengalami penurunan sebesar 73,52 persen dari sebesar 231.220 orang pada tahun 2020 menjadi 61.234 orang pada tahun 2021.

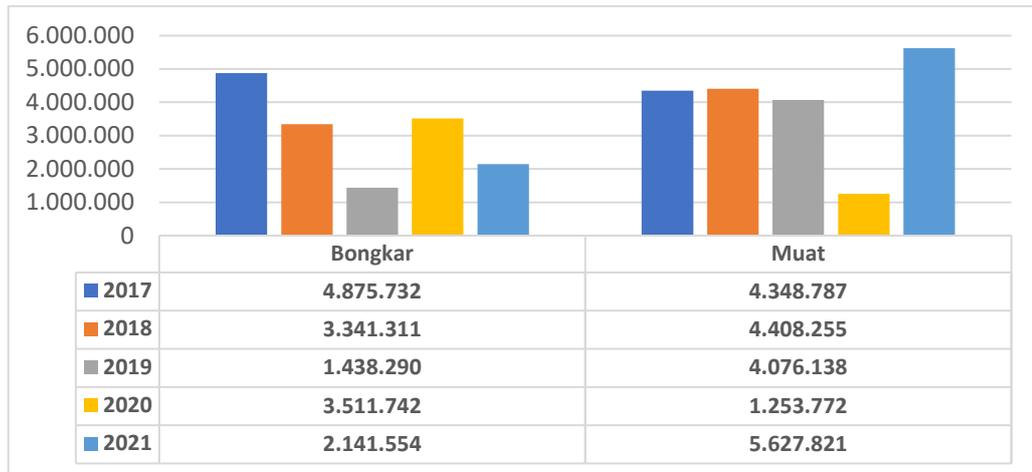


**Gambar 4.4.**  
**Arus Penumpang Antarpulau Turun dan Naik Melalui Pelabuhan yang Tidak Diusahakan (orang), 2017-2021**

Arus penumpang turun melalui pelabuhan yang tidak diusahakan selama periode 2017-2021, yang tertinggi terjadi pada tahun 2019 sebanyak 410.650 orang dan yang terendah pada tahun 2017 sebanyak 30.133 orang. Penumpang yang turun pada tahun 2021 juga mengalami penurunan sebesar 71,34 persen dari sebesar 226.745 orang menjadi 64.978 orang pada tahun 2021.

### 4.2 Bongkar Muat Barang

Pada periode 2017-2021, arus bongkar barang antarnegara melalui pelabuhan yang diusahakan yang tertinggi terjadi pada tahun 2017 sebanyak 4.875.732 ton dan yang terendah terjadi pada tahun 2019 sebesar 1.438.290 ton. Dibandingkan tahun sebelumnya, arus bongkar barang mengalami penurunan sebesar 39,02 persen dari sebesar 3.511.742 ton pada tahun 2020 menjadi 2.141.554 ton pada tahun 2021.

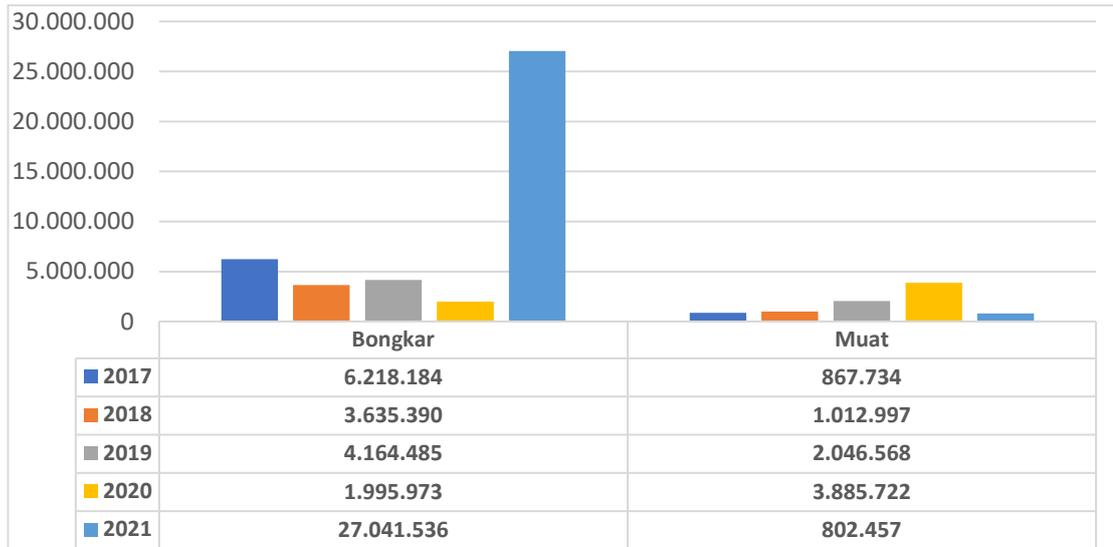


**Gambar 4.5**  
**Arus Bongkar Muat Barang Antarnegara Melalui Pelabuhan yang**  
**Diusahakan (ton), 2017-2021**

Untuk arus muat barang antarnegara selama periode 2017-2021, yang tertinggi terjadi pada tahun 2018 sebesar 4.408.255 ton dan yang terendah terjadi pada tahun 2020 sebesar 1.253.772 ton. Bila dibandingkan dengan tahun 2020, arus muat barang pada tahun 2021 mengalami peningkatan 348,87 persen dari sebesar 1.253.772 ton pada tahun 2020 menjadi 5.627.821 ton pada tahun 2021.

Arus bongkar muat barang antarpulau periode 2017-2021 disajikan pada gambar 4.6. Dari gambar tersebut dapat dilihat bahwa untuk arus bongkar tertinggi terjadi di tahun 2021 sebesar 27.041.536 ton dan yang terendah pada tahun 2020 sebesar 1.995.973 ton. Jika dibandingkan tahun sebelumnya, pada tahun 2021 terjadi peningkatan yang sangat signifikan yaitu sebesar 1.254,80 persen dari sebesar 1.995.973 ton pada tahun 2020 menjadi 27.041.536 ton pada tahun 2021.

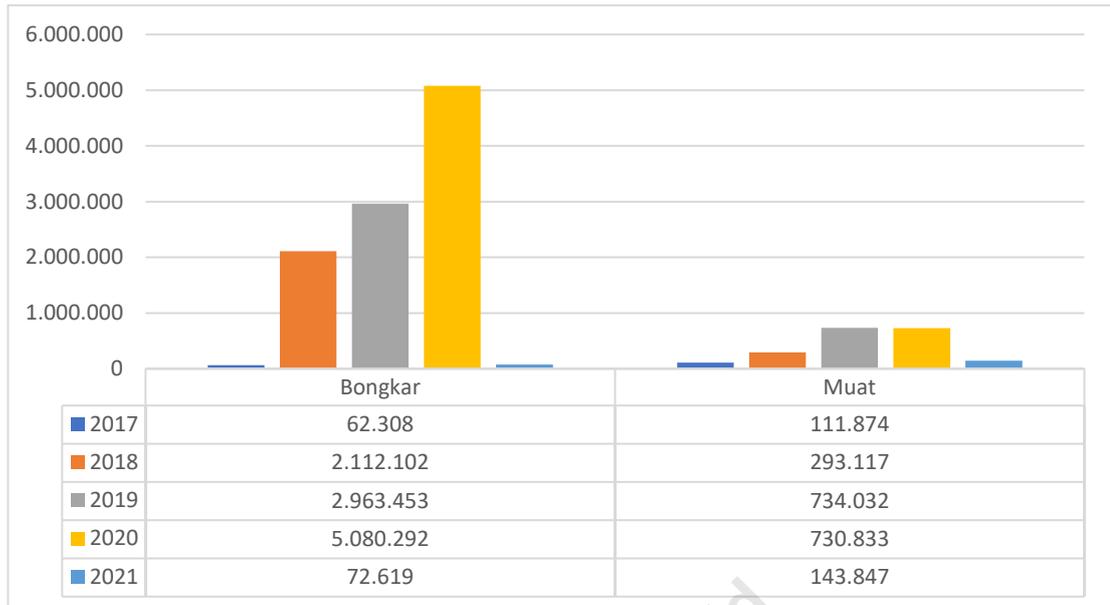
## TRANSPORTASI LAUT



**Gambar 4.6**  
**Arus Bongkar Muat Barang Antarpulau Melalui**  
**Pelabuhan yang Diusahakan (ton), 2017-2021**

Untuk arus muat barang antarpulau periode 2017-2021 arus muat tertinggi terjadi pada tahun 2020 sebesar 3.885.722 ton dan yang terendah terjadi pada tahun 2021 sebesar 802.457 ton. Jika dibandingkan dengan tahun sebelumnya arus muat barang mengalami penurunan dari sebesar 3.885.722 ton pada tahun 2020 menjadi 802.457 ton pada tahun 2021 (-79,35 persen).

Arus bongkar muat barang melalui pelabuhan yang tidak diusahakan periode 2017-2021 disajikan pada gambar 4.7. Dari gambar tersebut dapat dilihat bahwa untuk arus bongkar tertinggi terjadi di tahun 2020 sebesar 5.080.292 ton dan yang terendah pada tahun 2017 sebesar 62.308 ton. Jika dibandingkan tahun sebelumnya, pada tahun 2021 terjadi penurunan yang cukup signifikan yaitu dari sebesar sebesar 5.080.292 ton pada tahun 2020 menjadi 72.619 ton pada tahun 2021 (-98,57 persen).



**Gambar 4.7**  
**Arus Bongkar Muat Barang Antarpulau Melalui**  
**Pelabuhan yang Tidak Diusahakan (ton), 2017-2021**

Untuk arus muat barang antarpulau periode 2017-2021, yang tertinggi terjadi pada tahun 2019 sebesar 734.032 ton dan yang terendah terjadi pada tahun 2017 sebesar 111.874 ton. Jika dibandingkan dengan tahun sebelumnya arus muat barang mengalami penurunan dari sebesar 730.833 ton pada tahun 2020 menjadi 143.847 ton pada tahun 2021 (-80,32 persen).



# TRANSPORTASI UDARA





# TRANSPORTASI UDARA

Jumlah penumpang melalui bandara kualanamu (orang)

## Domestik



Berangkat

|      |           |       |
|------|-----------|-------|
| 2020 | 1.313.192 | ↑     |
| 2021 | 1.357.630 | 3,38% |



Datang

|      |           |       |
|------|-----------|-------|
| 2020 | 1.494.517 | ↑     |
| 2021 | 1.516.094 | 1,44% |



## Internasional



Berangkat

|      |         |        |
|------|---------|--------|
| 2020 | 188.440 | ↓      |
| 2021 | 3.150   | 98,33% |



Datang

|      |         |        |
|------|---------|--------|
| 2020 | 220.543 | ↓      |
| 2021 | 21.854  | 90,09% |



<https://sumbar.bps.go.id>



## V. TRANSPORTASI UDARA

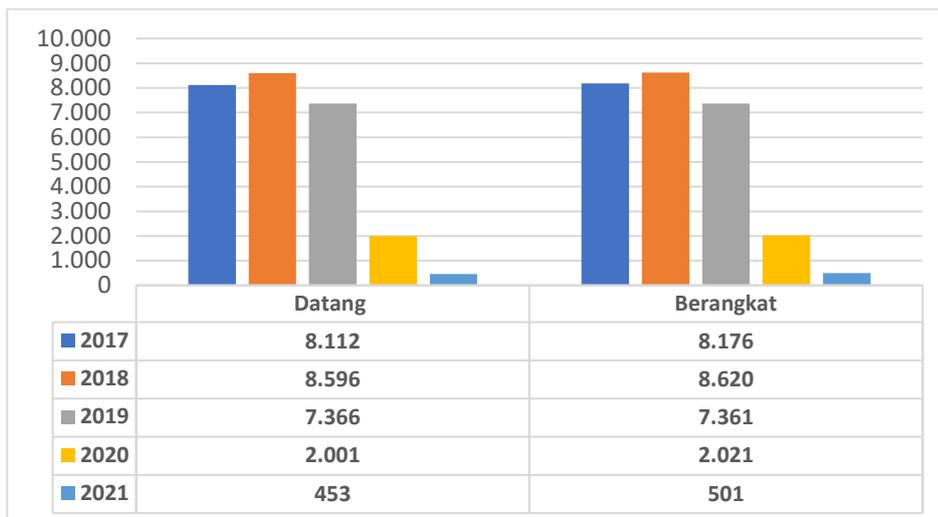
Bandar udara merupakan sebuah simpul dalam suatu sistem transportasi yang berfungsi sebagai terminal tempat terjadinya transfer perjalanan orang dan barang dari moda udara ke moda lain dan sebaliknya. Ini sesuai dengan Peraturan Pemerintah RI No.70 Tahun 2001 tentang kebandarudaraan, mendarat dan lepas landas pesawat udara, naik turun penumpang dan atau bongkar muat kargo dan atau pos/paket serta dilengkapi dengan fasilitas keselamatan penerbangan dan sebagai tempat pemindahan antar moda transportasi.

Informasi yang disajikan dalam publikasi ini meliputi lalu lintas angkutan udara yang merupakan produksi bandar udara Kualanamu, baik penerbangan domestik maupun internasional. Produksi suatu bandar udara dapat dilihat dari indikator-indikator yang dihasilkan seperti jumlah pesawat yang berangkat dan datang; jumlah penumpang yang berangkat, datang dan transit; serta bagasi, barang dan pos/paket yang dibongkar dan dimuat di suatu bandar udara.

### 5.1 Arus Pesawat

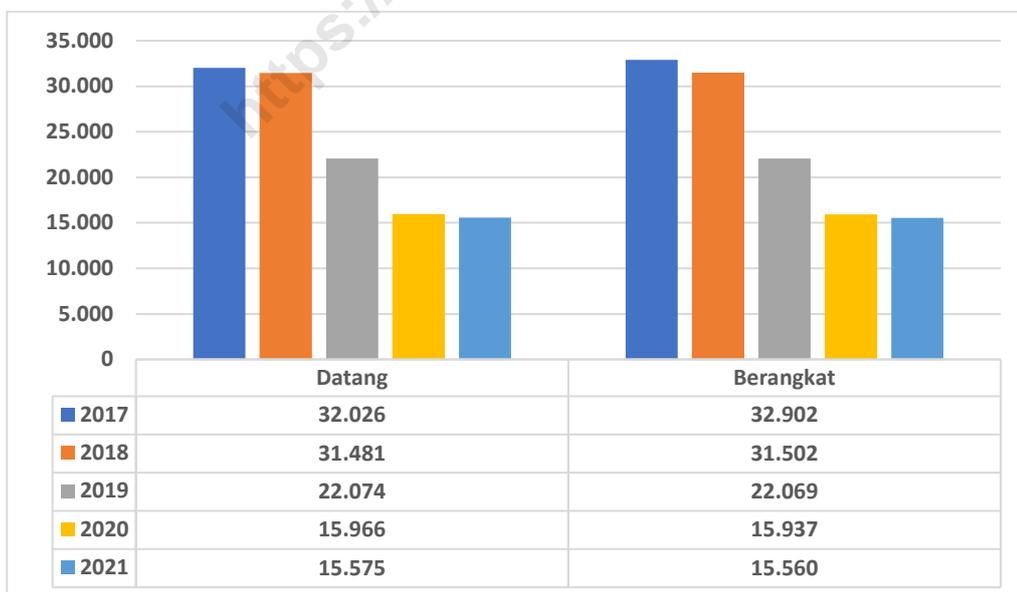
Selama periode 2017-2021 jumlah kedatangan pesawat internasional tertinggi terjadi pada tahun 2018 sebanyak 8.596 penerbangan dan yang terendah pada tahun 2021 sebanyak 453 penerbangan. Jika dibandingkan dengan tahun 2020, jumlah kedatangan pesawat internasional mengalami penurunan dari sebanyak 2.001 penerbangan pada tahun 2020 menjadi 453 penerbangan pada tahun 2021 (-77,36%).

## TRANSPORTASI UDARA



**Gambar 5.1**  
**Jumlah Penerbangan Internasional Melalui Bandar Udara Kualanamu (kali), 2017-2021**

Sementara itu jumlah keberangkatan internasional tertinggi terjadi pada tahun 2018 sebanyak 8.620 penerbangan dan terendah pada tahun 2021 sebanyak 501 penerbangan. Dibandingkan dengan tahun sebelumnya, jumlah keberangkatan internasional mengalami penurunan 75,21 persen dari 2.021 penerbangan pada tahun 2020 menjadi 501 penerbangan pada tahun 2021.



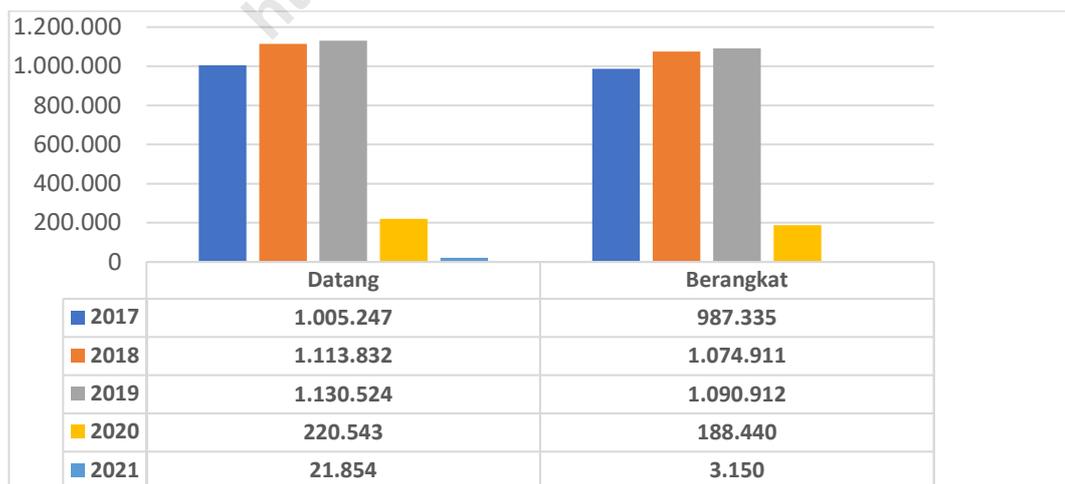
**Gambar 5.2**  
**Jumlah Penerbangan Domestik Melalui Bandar Udara Kualanamu (kali), 2017-2021**

Untuk penerbangan domestik selama periode 2017-2021, jumlah kedatangan tertinggi terjadi pada tahun 2017 sebanyak 32.026 penerbangan dan yang terendah pada tahun 2021 sebanyak 15.575 penerbangan. Jika dibandingkan tahun 2020, jumlah kedatangan pesawat domestik mengalami penurunan 2,45 persen dari 15.966 penerbangan menjadi 15.575 penerbangan pada tahun 2021.

Jumlah keberangkatan domestik selama periode 2017-2021 tertinggi terjadi pada tahun 2017 sebanyak 32.902 penerbangan dan terendah terjadi pada tahun 2021 sebanyak 15.560 penerbangan. Jika dibandingkan tahun sebelumnya, jumlah keberangkatan domestik pada tahun 2021 mengalami penurunan sebesar 2,37 persen dari 15.937 penerbangan pada tahun 2020 menjadi 15.560 penerbangan pada tahun 2021.

**5.2 Arus Penumpang**

Jumlah penumpang keberangkatan internasional selama periode 2017-2021 tertinggi terjadi pada tahun 2019 sebanyak 1.090.912 orang dan terendah terjadi pada tahun 2021 sebanyak 3.150 orang. Bila dibandingkan tahun 2020, jumlah penumpang pada tahun 2021 mengalami penurunan sebesar 98,33 persen dari 188.440 orang pada tahun 2020 menjadi 3.150 orang pada tahun 2021.

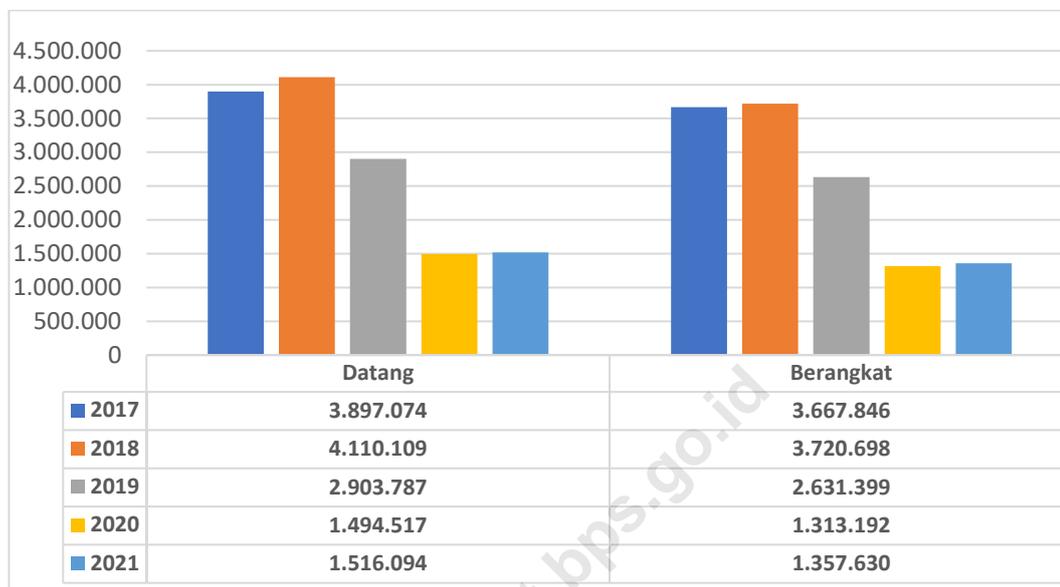


**Gambar 5.3**  
**Jumlah Penumpang Internasional Melalui Bandar Udara Kualanamu (orang), 2017-2021**

Jumlah kedatangan penumpang internasional selama periode 2017-2021 tertinggi terjadi pada tahun 2019 sebanyak 1.130.524 orang dan terendah terjadi

## TRANSPORTASI UDARA

pada tahun 2021 sebanyak 21.854 orang. Bila dibandingkan dengan tahun sebelumnya, jumlah kedatangan penumpang internasional pada tahun 2021 mengalami penurunan sebesar 90,09 persen dari 220.543 orang pada tahun 2020 menjadi 21.854 orang pada tahun 2021.



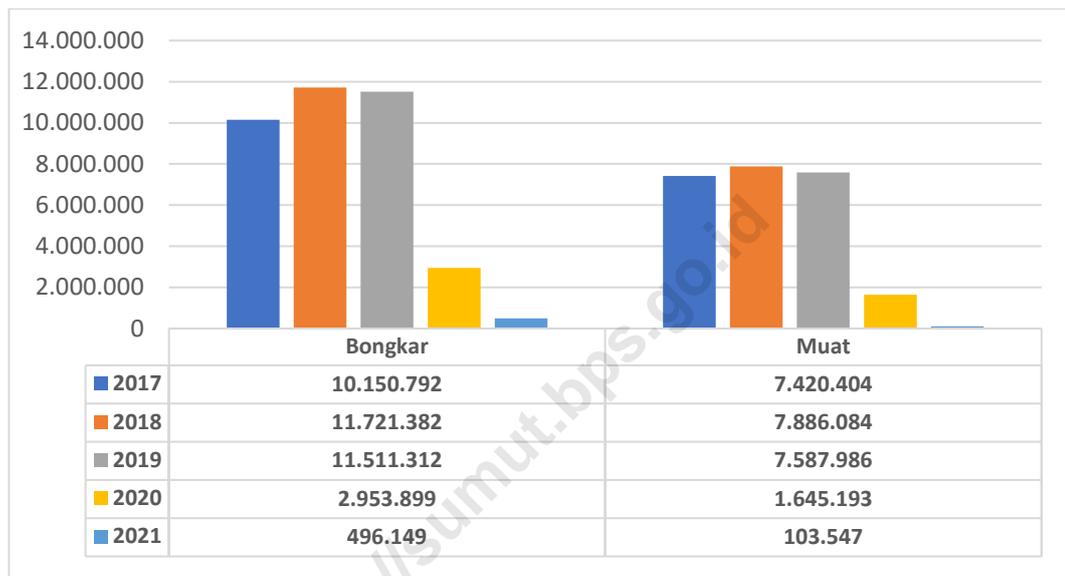
**Gambar 5.4**  
**Jumlah Penumpang Domestik Melalui Bandar Udara**  
**Kualanamu (orang), 2017-2021**

Untuk penerbangan domestik, jumlah penumpang yang berangkat pada periode 2017-2021 tertinggi terjadi pada tahun 2018 sebanyak 3.720.698 orang dan terendah terjadi pada tahun 2020 sebanyak 1.313.192 orang. Dibandingkan tahun sebelumnya, jumlah penumpang domestik yang berangkat melalui Bandar Udara Kualanamu naik 3,38 persen, dari 1.313.192 orang pada tahun 2020 menjadi 1.357.630 orang pada tahun 2021.

Jumlah kedatangan penumpang domestik pada periode 2017-2021 tertinggi terjadi pada tahun 2018 sebanyak 4.110.109 orang dan terendah pada tahun 2020 sebanyak 1.494.517 orang. Dibandingkan tahun sebelumnya jumlah kedatangan penumpang domestik pada tahun 2021 naik sebesar 1,44 persen dari 1.494.517 orang pada tahun 2020 menjadi 1.516.094 orang pada tahun 2021.

5.2 Bongkar Muat Bagasi dan Barang

Selama periode 2017-2021, jumlah bagasi internasional yang dibongkar melalui Bandar Udara Kualanamu tertinggi 11.721.382 kg pada tahun 2018 dan terendah 496.149 kg pada tahun 2021. Bila dibandingkan tahun sebelumnya, jumlah bagasi internasional yang dibongkar tahun 2021 mengalami penurunan 83,20 persen dari 2.953.899 kg menjadi 496.149 kg di tahun 2021.

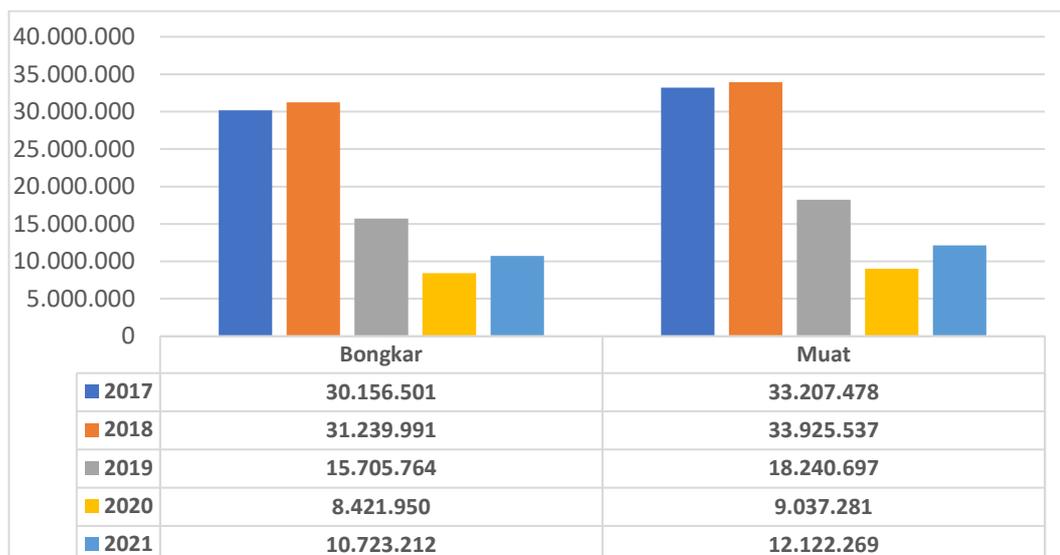


Gambar 5.5  
Jumlah Bagasi Internasional Melalui Bandar Udara Kualanamu (kg), 2017-2021

Jumlah bagasi internasional yang dimuat selama periode 2017-2021 tertinggi terjadi pada tahun 2018 seberat 7.866.084 kg dan terendah terjadi pada tahun 2021 seberat 103.547 kg. Jika dibandingkan dengan tahun sebelumnya, jumlah bagasi yang dimuat pada tahun 2021, mengalami penurunan sebesar 93,71 persen dari 1.645.193 kg pada tahun 2020 menjadi 103.547 kg pada tahun 2021.

Jumlah bagasi domestik yang dibongkar melalui Bandar Udara Kualanamu selama periode 2017-2021 tertinggi terjadi pada tahun 2018 seberat 31.239.991 kg dan terendah pada tahun 2020 seberat 8.421.950 kg. Bila dibandingkan tahun sebelumnya, jumlah bagasi domestik yang dibongkar pada tahun 2021 mengalami peningkatan dari 8.421.950 kg pada tahun 2020 menjadi 10.723.212 kg (27,32 persen) pada tahun 2021.

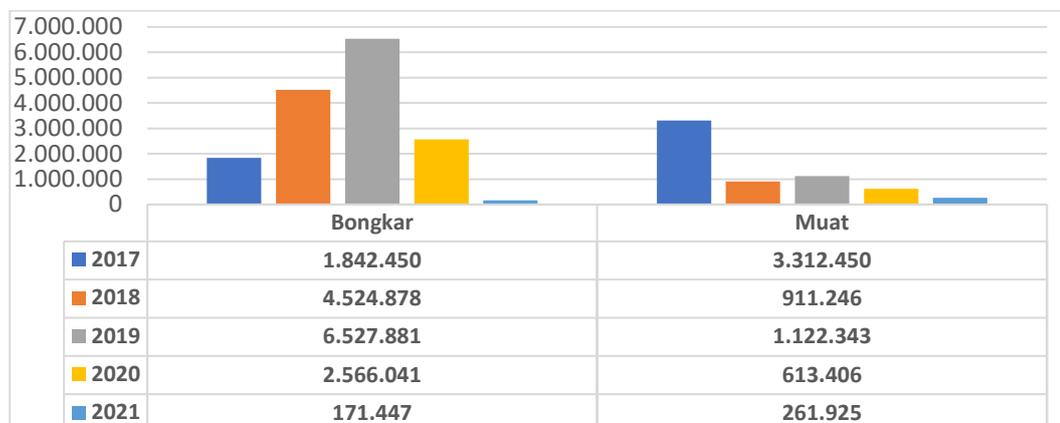
## TRANSPORTASI UDARA



**Gambar 5.6**  
**Jumlah Bagasi Domestik Melalui Bandar Udara Kualanamu (kg), 2017-2021**

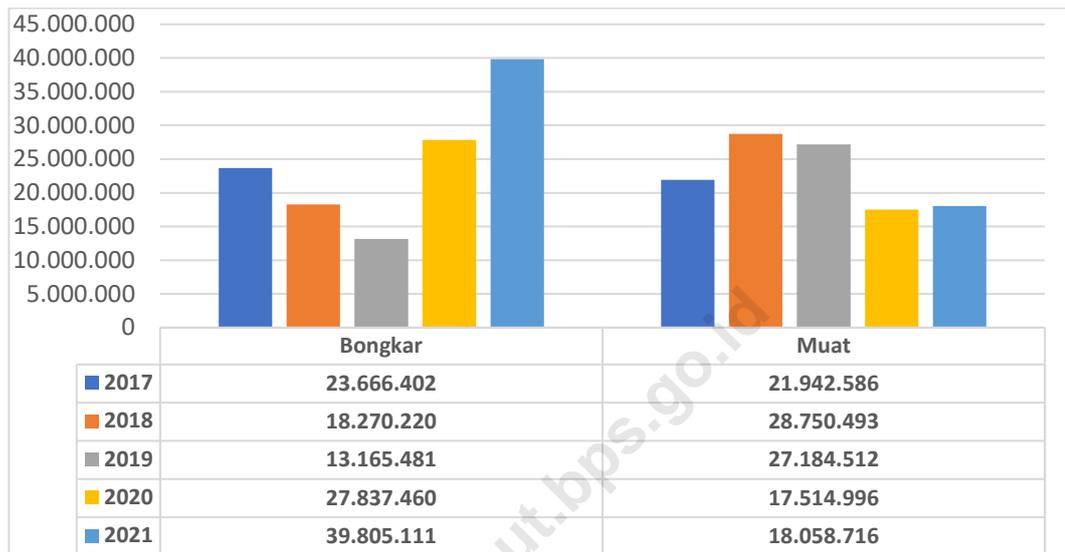
Jumlah bagasi domestik yang dimuat melalui Bandar Udara Kualanamu selama periode 2017-2021 tertinggi terjadi pada tahun 2018 seberat 33.925.537 kg dan terendah pada tahun 2020 seberat 9.037.281 kg. Jika dibandingkan tahun sebelumnya jumlah bagasi yang dimuat pada tahun 2021 naik 34,14 persen dari 9.037.281 kg menjadi sebesar 12.122.269 kg.

Selama periode 2017-2021, jumlah barang internasional yang dimuat melalui Bandar Udara Kualanamu tertinggi 3.312.450 kg pada tahun 2017 dan terendah 261.925 kg pada tahun 2021. Dibandingkan tahun 2020, jumlah barang yang dimuat mengalami penurunan sebesar 57,30 persen dari 613.406 kg pada tahun 2020 menjadi 261.925 kg pada tahun 2021.



**Gambar 5.7**  
**Jumlah Barang Internasional Melalui Bandar Udara Kualanamu (kg), 2017-2021**

Untuk barang internasional yang dibongkar selama periode 2017-2021 tertinggi terjadi pada tahun 2019 seberat 6.527.881 kg dan terendah pada tahun 2021 sebesar 171.447 kg. Jika dibandingkan dengan tahun 2020, pada tahun 2021 jumlah barang internasional yang dibongkar mengalami penurunan sebesar 93,32 persen dari 2.566.041 kg pada tahun 2020 menjadi 171.447 kg pada tahun 2021.



**Gambar 5.8**  
**Jumlah Barang Domestik Melalui Bandar Udara Kualanamu (kg), 2017-2021**

Jumlah barang domestik yang dimuat melalui Bandar Udara Kualanamu selama periode 2017-2021 tertinggi terjadi pada tahun 2018 seberat 28.750.493 kg dan terendah pada tahun 2020 seberat 17.514.996 kg. Jika dibandingkan dengan tahun 2020, pada tahun 2021 jumlah barang domestik yang dimuat melalui Bandar Udara Kualanamu mengalami peningkatan sebesar 3,10 persen dari 17.514.996 kg menjadi 18.058.716 kg.

Sementara itu barang domestik yang dibongkar melalui Bandar Udara Kualanamu selama periode 2017-2021 tertinggi terjadi pada tahun 2020 seberat 27.837.460 kg dan terendah pada tahun 2019 seberat 13.165.481 kg. Bila dibandingkan dengan tahun sebelumnya, maka pada tahun 2021 jumlah barang domestik yang dibongkar melalui Bandar Udara Kualanamu mengalami kenaikan sebesar 42,99 persen dari 27.837.460 kg pada tahun 2020 menjadi 39.805.111 kg pada tahun 2021.



# **TABEL-TABEL**

<https://sumut.bps.go.id>



Tabel 1.1 Panjang Jalan Menurut Kabupaten/Kota dan Tingkat Kewenangan Pemerintahan (m) di Provinsi Sumatera Utara, 2021

| Kabupaten/Kota           | Tingkat Kewenangan |                  |                   |
|--------------------------|--------------------|------------------|-------------------|
|                          | Negara             | Provinsi         | Kabupaten/Kota    |
| (1)                      | (2)                | (3)              | (4)               |
| 01 Nias                  | 58.830             | 12.300           | 693.590           |
| 02 Mandailing Natal      | 285.310            | 173.210          | 1.848.480         |
| 03 Tapanuli Selatan      | 193.110            | 113.120          | 1.195.650         |
| 04 Tapanuli Tengah       | 191.730            | 56.500           | 722.570           |
| 05 Tapanuli Utara        | 141.030            | 199.300          | 1.212.020         |
| 06 Toba                  | 62.210             | 192.680          | 746.100           |
| 07 Labuhanbatu           | 43.940             | 141.500          | 1.107.170         |
| 08 Asahan                | 81.790             | 254.560          | 1.398.130         |
| 09 Simalungun            | 158.130            | 219.760          | 1.803.780         |
| 10 Dairi                 | 129.410            | 81.500           | 1.608.480         |
| 11 Karo                  | 165.900            | 69.800           | 1.218.150         |
| 12 Deli Serdang          | 113.430            | 146.870          | 3.670.710         |
| 13 Langkat               | 87.510             | 164.600          | 1.561.300         |
| 14 Nias Selatan          | 107.270            | 23.700           | 877.380           |
| 15 Humbang Hasundutan    | 43.830             | 137.140          | 891.960           |
| 16 Pakpak Bharat         | 39.650             | 57.750           | 623.180           |
| 17 Samosir               | 171.560            | 74.450           | 696.760           |
| 18 Serdang Bedagai       | 69.020             | 170.740          | 868.53            |
| 19 Batu Bara             | 77.470             | 55.650           | 639.080           |
| 20 Padang Lawas Utara    | 76.710             | 128.500          | 1.395.790         |
| 21 Padang Lawas          | -                  | 161.420          | 1.104.100         |
| 22 Labuhanbatu Selatan   | 103.88             | -                | 984.310           |
| 23 Labuhanbatu Utara     | 55.370             | 34.000           | 1.023.340         |
| 24 Nias Utara            | -                  | 118.600          | 971.300           |
| 25 Nias Barat            | -                  | 84.300           | 640.390           |
| 71 Kota Sibolga          | 9.720              | 4.060            | 56.040            |
| 72 Kota Tanjung Balai    | 12.410             | 8.710            | 331.980           |
| 73 Kota Pematang Siantar | 17.740             | 13.320           | 366.590           |
| 74 Kota Tebing Tinggi    | 18.860             | 6.970            | 247.250           |
| 75 Kota Medan            | 70.720             | 37.550           | 3.279.500         |
| 76 Kota Binjai           | 12.270             | 6.650            | 362.830           |
| 77 Kota Padangsidimpuan  | 26.330             | 32.200           | 4750              |
| 78 Kota Gunungsitoli     | 5.220              | 24.240           | 479.730           |
| <b>Sumatera Utara</b>    | <b>2.630.370</b>   | <b>3.005.650</b> | <b>35.101.160</b> |

## TABEL-TABEL

Tabel 1.2 Panjang Jalan Provinsi Menurut Kabupaten/Kota dan Jenis Permukaan (m), 2021

| Kabupaten/Kota           | Jenis Permukaan Jalan |                |               |               |                |
|--------------------------|-----------------------|----------------|---------------|---------------|----------------|
|                          | Aspal (Hotmix)        | Aspal (Lapen)  | Beton         | Kerikil       | Tanah          |
| (1)                      | (2)                   | (3)            | (4)           | (5)           | (6)            |
| 01 Nias                  | 12.300                | -              | -             | -             | -              |
| 02 Mandailing Natal      | 121.350               | 1.600          | 2.200         | 18.800        | 29.260         |
| 03 Tapanuli Selatan      | 101.120               | 8.000          | 4.000         | -             | -              |
| 04 Tapanuli Tengah       | 56.500                | -              | -             | -             | -              |
| 05 Tapanuli Utara        | 178.200               | 15.000         | -             | -             | 6.100          |
| 06 Toba                  | 127.450               | 12.550         | -             | -             | 52.680         |
| 07 Labuhanbatu           | 120.100               | -              | 0.400         | -             | 21.000         |
| 08 Asahan                | 178.810               | 0.200          | 3.400         | 9.800         | 62.350         |
| 09 Simalungun            | 219.760               | -              | -             | -             | -              |
| 10 Dairi                 | 59.700                | 17.400         | -             | 4.400         | -              |
| 11 Karo                  | 67.800                | 2.000          | -             | -             | -              |
| 12 Deli Serdang          | 146.770               | -              | 0.100         | -             | -              |
| 13 Langkat               | 155.750               | -              | -             | 8.850         | -              |
| 14 Nias Selatan          | 21.000                | 2.300          | 0.400         | -             | -              |
| 15 Humbang Hasundutan    | 128.940               | 4.600          | -             | -             | 3.600          |
| 16 Pakpak Bharat         | 56.350                | -              | -             | 1.400         | -              |
| 17 Samosir               | 12.180                | 18.200         | 6.870         | 13.000        | 24.200         |
| 18 Serdang Bedagai       | 170.740               | -              | -             | -             | -              |
| 19 Batu Bara             | 53.020                | -              | 2.630         | -             | -              |
| 20 Padang Lawas Utara    | 88.500                | 28.200         | -             | -             | 11.800         |
| 21 Padang Lawas          | 142.820               | 16.200         | -             | 2.000         | 0.400          |
| 22 Labuhanbatu Selatan   | -                     | -              | -             | -             | -              |
| 23 Labuhanbatu Utara     | 30.800                | -              | 1.200         | -             | 2.000          |
| 24 Nias Utara            | 69.800                | 32.300         | 0.400         | -             | 16.100         |
| 25 Nias Barat            | 46.200                | 24.200         | 3.000         | -             | 10.900         |
| 71 Kota Sibolga          | 3.860                 | -              | 0.200         | -             | -              |
| 72 Kota Tanjung Balai    | 8.710                 | -              | -             | -             | -              |
| 73 Kota Pematang Siantar | 12.720                | -              | 0.600         | -             | -              |
| 74 Kota Tebing Tinggi    | 6.970                 | -              | -             | -             | -              |
| 75 Kota Medan            | 32.000                | -              | 5.550         | -             | -              |
| 76 Kota Binjai           | 5.450                 | -              | 1.200         | -             | -              |
| 77 Kota Padangsidempuan  | 24.800                | -              | 0.400         | -             | 7.000          |
| 78 Kota Gunungsitoli     | 24.240                | -              | -             | -             | -              |
| <b>Sumatera Utara</b>    | <b>2.484.710</b>      | <b>182.750</b> | <b>32.550</b> | <b>58.250</b> | <b>247.390</b> |

Tabel 1.3 Panjang Jalan Provinsi Menurut Kabupaten/Kota dan Kondisi Jalan (m), 2021

| Kabupaten/Kota           | Kondisi Jalan    |                  |                |                |               |
|--------------------------|------------------|------------------|----------------|----------------|---------------|
|                          | Baik             | Sedang           | Rusak          | Rusak Berat    | Tidak Dirinci |
| (1)                      | (2)              | (3)              | (4)            | (5)            | (6)           |
| 01 Nias                  | 1.700            | 8.400            | 1.000          | 1.200          | -             |
| 02 Mandailing Natal      | 39.100           | 73.150           | 10.600         | 50.360         | -             |
| 03 Tapanuli Selatan      | 68.600           | 23.020           | 8.200          | 13.300         | -             |
| 04 Tapanuli Tengah       | 23.000           | 29.100           | 2.400          | 2.000          | -             |
| 05 Tapanuli Utara        | 80.200           | 88.700           | 5.400          | 25.000         | -             |
| 06 Toba                  | 43.600           | 71.350           | 7.000          | 70.730         | -             |
| 07 Labuhanbatu           | 89.900           | 41.200           | 1.600          | 8.800          | -             |
| 08 Asahan                | 82.600           | 78.230           | 7.000          | 86.730         | -             |
| 09 Simalungun            | 54.050           | 118.860          | 9.400          | 37.450         | -             |
| 10 Dairi                 | 38.800           | 17.300           | 7.600          | 17.800         | -             |
| 11 Karo                  | 39.200           | 25.500           | 1.400          | 3.700          | -             |
| 12 Deli Serdang          | 65.000           | 65.210           | 4.060          | 12.600         | -             |
| 13 Langkat               | 64.250           | 72.200           | 1.800          | 26.350         | -             |
| 14 Nias Selatan          | 3.500            | 14.400           | 1.600          | 4.200          | -             |
| 15 Humbang Hasundutan    | 49.600           | 67.740           | 4.700          | 15.100         | -             |
| 16 Pakpak Bharat         | 41.400           | 14.150           | 0.400          | 1.800          | -             |
| 17 Samosir               | 12.500           | 23.850           | 14.700         | 23.400         | -             |
| 18 Serdang Bedagai       | 51.730           | 95.470           | 3.800          | 19.740         | -             |
| 19 Batu Bara             | 27.800           | 18.050           | 3.000          | 6.800          | -             |
| 20 Padang Lawas Utara    | 54.600           | 28.600           | 7.600          | 37.700         | -             |
| 21 Padang Lawas          | 46.600           | 74.120           | 10.000         | 30.700         | -             |
| 22 Labuhanbatu Selatan   | -                | -                | -              | -              | -             |
| 23 Labuhanbatu Utara     | 27.400           | 4.300            | 0.200          | 2.100          | -             |
| 24 Nias Utara            | 15.400           | 62.200           | 5.300          | 35.700         | -             |
| 25 Nias Barat            | 9.600            | 37.100           | 3.900          | 33.700         | -             |
| 71 Kota Sibolga          | 0.200            | 1.460            | 1.000          | 1.400          | -             |
| 72 Kota Tanjung Balai    | 1.900            | 5.110            | 1.000          | 0.700          | -             |
| 73 Kota Pematang Siantar | 2.400            | 10.920           | -              | -              | -             |
| 74 Kota Tebing Tinggi    | 0.200            | 3.740            | 0.230          | 2.800          | -             |
| 75 Kota Medan            | 11.900           | 21.950           | 1.200          | 2.500          | -             |
| 76 Kota Binjai           | 2.100            | 4.150            | -              | 0.400          | -             |
| 77 Kota Padangsidimpuan  | 8.100            | 16.200           | 0.400          | 7.500          | -             |
| 78 Kota Gunungsitoli     | 3.500            | 19.140           | 1.000          | 0.600          | -             |
| <b>Sumatera Utara</b>    | <b>1.060.430</b> | <b>1.234.870</b> | <b>127.490</b> | <b>582.860</b> | <b>-</b>      |

## TABEL-TABEL

Tabel 1.4 Panjang Jalan Menurut Status, Jenis Permukaan dan Kondisi (m), 2021

| <b>Keadaan</b>         | <b>Provinsi</b> |
|------------------------|-----------------|
| (1)                    | (2)             |
| <b>Jenis Permukaan</b> |                 |
| - Diaspal (Hotmix)     | 2.484.710       |
| - Diaspal (Lapen)      | 182.750         |
| - Beton                | 32.550          |
| - Kerikil              | 58.250          |
| - Tanah                | 247.390         |
| - Tidak Dirinci        | -               |
|                        | 3.005.650       |
| <b>Kondisi</b>         |                 |
| - Baik                 | 1.060.430       |
| - Sedang               | 1.234.870       |
| - Rusak                | 127.490         |
| - Rusak Berat          | 582.860         |
| - Tidak Dirinci        | -               |
|                        | 3.005.650       |

Tabel 1.5 Km-Penumpang dan Km-Barang Angkutan Kereta Api Dirinci Menurut Bulan, 2021

| Bulan         | Kilometer Penumpang | Kilometer Barang  |                   |                  |
|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|------------------|
|               |                     | Hasil Perkebunan  | BBM               | Lain-lain        |
| (1)           | (2)                 | (3)               | (4)               | (5)              |
| Januari       | 14.179.447          | 2.541.494         | 4.130.253         | 521.848          |
| Februari      | 14.426.278          | 2.445.722         | 3.664.617         | 145.970          |
| Maret         | 15.983.646          | 3.560.335         | 4.438.391         | 153.621          |
| April         | 15.942.626          | 3.007.758         | 4.029.875         | 144.940          |
| Mei           | 8.120.085           | 2.421.345         | 4.050.826         | 68.420           |
| Juni          | 7.920.696           | 3.206.326         | 4.087.279         | 97.880           |
| Juli          | 2.489.256           | 2.275.989         | 4.333.062         | 101.360          |
| Agustus       | 658.788             | 3.176.924         | 3.961.093         | 61.770           |
| September     | 1.119.056           | 2.908.752         | 4.379.864         | 67.860           |
| Oktober       | 2.734.544           | 2.406.153         | 4.949.021         | 81.330           |
| Nopember      | 3.922.822           | 2.702.117         | 4.870.680         | 83.940           |
| Desember      | 5.856.809           | 2.316.279         | 5.212.887         | 89.440           |
| <b>Jumlah</b> | <b>93.354.053</b>   | <b>32.969.194</b> | <b>52.107.848</b> | <b>1.618.379</b> |

## TABEL-TABEL

Tabel 1.6 Kiriman Biasa/Umum Barang Swasta Angkutan Kereta Api Dirinci Menurut Bulan (ton), 2018-2021

| Bulan         | Tahun          |                |                |                |
|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|               | 2018           | 2019           | 2020           | 2021           |
| (1)           | (2)            | (3)            | (4)            | (5)            |
| Januari       | 62.216         | 70.708         | 70.727         | 63.319         |
| Februari      | 53.868         | 60.917         | 60.938         | 49.739         |
| Maret         | 68.303         | 64.486         | 79.977         | 60.262         |
| April         | 67.887         | 69.580         | 63.044         | 51.792         |
| Mei           | 73.018         | 68.058         | 49.951         | 54.246         |
| Juni          | 65.380         | 69.043         | 71.337         | 60.072         |
| Juli          | 78.345         | 77.087         | 80.203         | 59.390         |
| Agustus       | 74.103         | 73.962         | 81.800         | 59.513         |
| September     | 68.845         | 73.102         | 74.523         | 61.129         |
| Oktober       | 82.046         | 75.457         | 77.013         | 64.644         |
| Nopember      | 68.138         | 64.434         | 70.669         | 60.681         |
| Desember      | 73.502         | 64.126         | 76.012         | 57.642         |
| <b>Jumlah</b> | <b>835.651</b> | <b>830.960</b> | <b>856.194</b> | <b>702.429</b> |

Tabel 1.7 Kiriman Barang Cepat dan Biasa Angkutan Kereta Api Dirinci Menurut Bulan, 2021

| Bulan         | Kiriman Cepat<br>(ton) | Kiriman Biasa<br>(ton) | Kiriman Cepat<br>(km-ton) | Kiriman Biasa<br>(km-ton) |
|---------------|------------------------|------------------------|---------------------------|---------------------------|
| (1)           | (2)                    | (3)                    | (4)                       | (5)                       |
| Januari       | 737                    | 62.582                 | 163.098                   | 7.857.416                 |
| Februari      | 660                    | 49.079                 | 145.970                   | 8.116.060                 |
| Maret         | 630                    | 59.632                 | 129.770                   | 10.993.481                |
| April         | 540                    | 51.252                 | 109.940                   | 8.920.119                 |
| Mei           | 350                    | 53.896                 | 68.420                    | 8.244.048                 |
| Juni          | 495                    | 60.072                 | 97.880                    | 9.485.556                 |
| Juli          | 515                    | 58.875                 | 101.360                   | 8.933.556                 |
| Agustus       | 355                    | 59.513                 | 61.770                    | 9.474.038                 |
| September     | 390                    | 60.739                 | 67.860                    | 9.460.660                 |
| Oktober       | 435                    | 64.209                 | 81.330                    | 9.885.356                 |
| Nopember      | 450                    | 60.231                 | 83.940                    | 9.460.337                 |
| Desember      | 460                    | 57.182                 | 89.440                    | 9.102.374                 |
| <b>Jumlah</b> | <b>6.017</b>           | <b>697.262</b>         | <b>1.200.778</b>          | <b>109.933.001</b>        |

## TABEL-TABEL

Tabel 1.8 Kiriman Cepat dan Biasa/Umum Barang Swasta Angkutan Kereta Api Dirinci Menurut Jenis Barang (ribu ton), 2018-2021

| Jenis Barang                  | Tahun         |               |               |               |
|-------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|                               | 2018          | 2019          | 2020          | 2021          |
| (1)                           | (2)           | (3)           | (4)           | (5)           |
| Bahan Bangunan                | -             | -             | -             | -             |
| Hasil Perkebunan              | 431,80        | 345,64        | 215,83        | 185,24        |
| Hasil Hutan                   | -             | -             | -             | -             |
| Perabot Rumah Tangga          | -             | -             | -             | -             |
| Beras. Garam. Tepung          | -             | -             | -             | -             |
| Gula                          | -             | -             | -             | -             |
| Bungkil. Dedak                | -             | -             | -             | -             |
| Hasil Tambang dan Minyak Bumi | 277,10        | 314,37        | 295,99        | 330,83        |
| Pupuk                         | -             | -             | -             | -             |
| Semen                         | -             | -             | -             | -             |
| Arang                         | -             | -             | -             | -             |
| Lain-lain                     | 126,80        | 15,66         | 149,69        | 14,24         |
| <b>Jumlah</b>                 | <b>835,70</b> | <b>675,67</b> | <b>661,51</b> | <b>530,31</b> |

Tabel 2.1 Arus Kunjungan Kapal Melalui Pelabuhan yang Diusahakan Dirinci Menurut Bulan, 2021

| Bulan         | Antarnegara  |                   | Antarpulau   |                   |
|---------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|
|               | Unit         | Grt               | Unit         | Grt               |
| (1)           | (2)          | (3)               | (4)          | (5)               |
| Januari       | 178          | 1.522.410         | 591          | 2.733.413         |
| Februari      | 158          | 1.603.199         | 533          | 2.280.038         |
| Maret         | 200          | 1.872.325         | 633          | 2.852.238         |
| April         | 176          | 1.303.679         | 587          | 2.066.793         |
| Mei           | 170          | 1.791.113         | 570          | 2.469.263         |
| Juni          | 160          | 1.548.308         | 589          | 2.259.428         |
| Juli          | 193          | 1.957.257         | 562          | 2.019.895         |
| Agustus       | 201          | 1.714.477         | 616          | 2.753.926         |
| September     | 201          | 1.726.312         | 610          | 2.808.447         |
| Oktober       | 216          | 1.795.104         | 623          | 3.042.766         |
| Nopember      | 186          | 1.759.189         | 555          | 3.076.505         |
| Desember      | 206          | 2.000.272         | 607          | 2.759.376         |
| <b>Jumlah</b> | <b>2.245</b> | <b>20.593.645</b> | <b>7.076</b> | <b>31.122.088</b> |

## TABEL-TABEL

Tabel 2.2 Arus Penumpang Melalui Pelabuhan yang Diusahakan Dirinci Menurut Bulan (orang), 2021

| Bulan         | Antarnegara |          | Antarpulau     |                |
|---------------|-------------|----------|----------------|----------------|
|               | Turun       | Naik     | Turun          | Naik           |
| (1)           | (2)         | (3)      | (4)            | (5)            |
| Januari       | -           | -        | 24.410         | 38.505         |
| Februari      | 221         | -        | 18.283         | 19.381         |
| Maret         | -           | -        | 19.089         | 18.928         |
| April         | -           | -        | 17.542         | 17.887         |
| Mei           | -           | -        | 14.475         | 13.990         |
| Juni          | -           | -        | 24.277         | 23.571         |
| Juli          | -           | -        | 18.410         | 16.117         |
| Agustus       | -           | -        | 14.814         | 14.142         |
| September     | -           | -        | 15.565         | 14.358         |
| Oktober       | -           | -        | 18.893         | 18.045         |
| Nopember      | -           | -        | 21.325         | 21.651         |
| Desember      | -           | -        | 38.050         | 29.348         |
| <b>Jumlah</b> | <b>221</b>  | <b>-</b> | <b>245.133</b> | <b>245.923</b> |

Tabel 2.3 Arus Barang Melalui Pelabuhan yang Diusahakan Dirinci Menurut Bulan (ton), 2021

| Bulan         | Antarnegara      |                  | Antarpulau        |                |
|---------------|------------------|------------------|-------------------|----------------|
|               | Bongkar          | Muat             | Bongkar           | Muat           |
| (1)           | (2)              | (3)              | (4)               | (5)            |
| Januari       | 179.565          | 302.128          | 642.812           | 74.701         |
| Februari      | 223.816          | 296.101          | 433.001           | 39.864         |
| Maret         | 233.514          | 512.437          | 612.761           | 57.764         |
| April         | 139.369          | 472.030          | 593.850           | 46.255         |
| Mei           | 166.712          | 452.501          | 703.488           | 77.819         |
| Juni          | 158.908          | 395.256          | 589.493           | 53.409         |
| Juli          | 253.486          | 552.460          | 559.795           | 50.659         |
| Agustus       | 139.895          | 645.906          | 599.933           | 46.611         |
| September     | 241.840          | 553.422          | 609.924           | 57.620         |
| Oktober       | 155.743          | 458.435          | 522.544           | 46.213         |
| Nopember      | 140.178          | 431.286          | 20.890.892        | 214.540        |
| Desember      | 108.528          | 555.859          | 283.043           | 37.001         |
| <b>Jumlah</b> | <b>2.141.554</b> | <b>5.627.821</b> | <b>27.041.536</b> | <b>802.457</b> |

## TABEL-TABEL

Tabel 2.4 Arus Penumpang Melalui Pelabuhan yang Diusahakan Dirinci Menurut Pelabuhan (orang), 2021

| Bulan                   | Antarnegara |          | Antarpulau     |                |
|-------------------------|-------------|----------|----------------|----------------|
|                         | Turun       | Naik     | Turun          | Naik           |
| (1)                     | (2)         | (3)      | (4)            | (5)            |
| Belawan/Pangkalan       | -           | -        | 36.577         | 37.295         |
| Berandan/Pangkalan Susu |             |          |                |                |
| Sibolga/Gunungsitoli    | -           | -        | 201.848        | 199.995        |
| Tanjungbalai Asahan     | 221         | -        | 6.708          | 8.633          |
| Kuala Tanjung           | -           | -        | -              | -              |
| <b>Jumlah</b>           | <b>221</b>  | <b>-</b> | <b>245.133</b> | <b>245.923</b> |

Tabel 2.5 Arus Barang Melalui Pelabuhan yang Diusahakan Dirinci Menurut Pelabuhan (ton), 2021

| Bulan  | Antarnegara      |                  | Antarpulau        |                |
|--|------------------|------------------|-------------------|----------------|
|  | Bongkar          | Muat             | Bongkar           | Muat           |
| (1)  | (2)              | (3)              | (4)               | (5)            |
| Belawan/Pangkalan<br>Berandan/Pangkalan Susu | 1.621.810        | 3.639.057        | 5.999.895         | 349.362        |
| Sibolga/Gunungsitoli                         | -                | -                | 20.528.157        | 348.510        |
| Tanjungbalai Asahan                          | 814              | 32.415           | 35.124            | 65.253         |
| Kuala Tanjung                                | 518.930          | 1.956.349        | 478.360           | 39.332         |
| <b>Jumlah</b>                                | <b>2.141.554</b> | <b>5.627.821</b> | <b>27.041.536</b> | <b>802.457</b> |

## TABEL-TABEL

Tabel 2.6 Arus Kunjungan Kapal Melalui Pelabuhan Laut yang Tidak Diusahakan Dirinci Menurut Pelabuhan (unit), 2021

|    | Pelabuhan            | Antarpulau   |                |
|----|----------------------|--------------|----------------|
|    |                      | Unit         | Grt            |
|    | (1)                  | (2)          | (3)            |
| 1  | Lahewa               | 114          | 1.679          |
| 2  | Sirombu              | 90           | 1.099          |
| 3  | Sikarakara           | 237          | 1.853          |
| 4  | Tabuyung             | -            | -              |
| 5  | Batahan              | -            | -              |
| 6  | Singkuang            | -            | -              |
| 7  | Sei Kubung           | -            | -              |
| 8  | Pantai Pukat         | -            | -              |
| 9  | Barus                | 580          | -              |
| 10 | Leidong              | 263          | 95.485         |
| 11 | Sei Berombang        | 260          | 4.079          |
| 12 | Tanjung Sarang Elang | 128          | 9.145          |
| 13 | Tanjung Pura         | 140          | 1.560          |
| 14 | Tapak Kuda           | 59           | 420            |
| 15 | Kuala Serapu         | 50           | 960            |
| 16 | Pulau Kampai         | 1.798        | 10.788         |
| 17 | Pulau Sembilan       | -            | -              |
| 18 | Pulau Tello          | 831          | 185.934        |
| 19 | Teluk Dalam          | 657          | 273.680        |
| 20 | Pantai Cermin        | 317          | 3.096          |
| 21 | Tanjung Beringin     | 321          | 3.229          |
| 22 | Pantau Labu          | 601          | 103.755        |
| 23 | Percut               | 288          | 1.390          |
| 24 | Rantau Panjang       | 276          | 1.440          |
| 25 | Pangkalan Dodek      | -            | -              |
| 26 | Kuala Tanjung        | -            | -              |
| 27 | Tanjung Tiram        | -            | -              |
| 28 | Pangkalan Susu       | -            | -              |
| 29 | Sibolga              | -            | -              |
| 30 | Gunungsitoli         | -            | -              |
|    | <b>Jumlah</b>        | <b>7.010</b> | <b>699.592</b> |

Tabel 2.7 Arus Barang dan Penumpang Melalui Pelabuhan yang Tidak Diusahakan Dirinci Menurut Bulan (unit) , 2021

| Bulan         | Penumpang (orang) |               | Barang (ton)  |                |
|---------------|-------------------|---------------|---------------|----------------|
|               | Turun             | Naik          | Bongkar       | Muat           |
| (1)           | (2)               | (3)           | (4)           | (5)            |
| Januari       | 6.868             | 6.673         | 3.225         | 10.252         |
| Februari      | 5.493             | 4.966         | 5.187         | 15.435         |
| Maret         | 4.377             | 3.964         | 4.790         | 15.960         |
| April         | 6.506             | 5.468         | 4.929         | 12.966         |
| Mei           | 5.842             | 6.128         | 6.517         | 8.594          |
| Juni          | 6.805             | 7.699         | 6.657         | 6.389          |
| Juli          | 6.325             | 5.820         | 5.043         | 13.634         |
| Agustus       | 5.521             | 5.457         | 8.506         | 9.896          |
| September     | 5.979             | 5.564         | 7.383         | 12.997         |
| Oktober       | 6.004             | 5.346         | 10.379        | 13.122         |
| Nopember      | 3.737             | 2.732         | 7.229         | 12.633         |
| Desember      | 1.521             | 1.417         | 2.774         | 11.969         |
| <b>Jumlah</b> | <b>64.978</b>     | <b>61.234</b> | <b>72.619</b> | <b>143.847</b> |

## TABEL-TABEL

Tabel 2.8 Arus Barang dan Penumpang Melalui Pelabuhan Laut yang Tidak Diusahakan Dirinci Menurut Pelabuhan, 2021

|    | Pelabuhan            | Penumpang (orang) |               | Barang (ton)  |                |
|----|----------------------|-------------------|---------------|---------------|----------------|
|    |                      | Turun             | Naik          | Bongkar       | Muat           |
|    | (1)                  | (2)               | (3)           | (4)           | (5)            |
| 1  | Lahewa               | 18                | 13            | -             | 12.401         |
| 2  | Sirombu              | 968               | 992           | 266           | 200            |
| 3  | Sikarakara           | -                 | -             | 6.421         | 1.001          |
| 4  | Tabuyung             | -                 | -             | -             | -              |
| 5  | Batahan              | -                 | -             | -             | -              |
| 6  | Singkuang            | -                 | -             | -             | -              |
| 7  | Sei Kubung           | -                 | -             | -             | -              |
| 8  | Pantai Pukat         | -                 | -             | -             | -              |
| 9  | Barus                | -                 | -             | -             | -              |
| 10 | Leidong              | 53                | 54            | 2.993         | 26.298         |
| 11 | Sei Berombang        | 33                | 42            | 1.939         | 969            |
| 12 | Tanjung Sarang Elang | -                 | -             | 6.031         | 294            |
| 13 | Tanjung Pura         | 779               | 743           | 201           | 193            |
| 14 | Tapak Kuda           | 922               | 861           | 86            | 80             |
| 15 | Kuala Serapu         | -                 | -             | -             | -              |
| 16 | Pulau Kampai         | 16.213            | 17.463        | 183           | 169            |
| 17 | Pulau Sembilan       | -                 | -             | -             | -              |
| 18 | Pulau Tello          | 20.487            | 20.097        | 24.744        | 99.139         |
| 19 | Teluk Dalam          | 25.505            | 20.969        | 29.755        | 3.101          |
| 20 | Pantai Cermin        | -                 | -             | -             | -              |
| 21 | Tanjung Beringin     | -                 | -             | -             | -              |
| 22 | Pantau Labu          | -                 | -             | -             | -              |
| 23 | Percut               | -                 | -             | -             | -              |
| 24 | Rantau Panjang       | -                 | -             | -             | -              |
| 25 | Pangkalan Dodek      | -                 | -             | -             | -              |
| 26 | Kuala Tanjung        | -                 | -             | -             | -              |
| 27 | Tanjung Tiram        | -                 | -             | -             | -              |
| 28 | Pangkalan Susu       | -                 | -             | -             | -              |
| 29 | Sibolga              | -                 | -             | -             | -              |
| 30 | Gunungsitoli         | -                 | -             | -             | -              |
|    | <b>Jumlah</b>        | <b>64.978</b>     | <b>61.234</b> | <b>72.619</b> | <b>143.847</b> |

Tabel 3.1 Jumlah Penerbangan Internasional dan Domestik Melalui Bandar Udara Kualanamu Dirinci Menurut Bulan (kali), 2021

| Bulan         | Internasional |            | Domestik      |               |
|---------------|---------------|------------|---------------|---------------|
|               | Datang        | Berangkat  | Datang        | Berangkat     |
| (1)           | (2)           | (3)        | (4)           | (5)           |
| Januari       | 35            | 42         | 1.646         | 1.656         |
| Februari      | 28            | 33         | 1.201         | 1.201         |
| Maret         | 53            | 58         | 1.372         | 1.367         |
| April         | 50            | 58         | 1.402         | 1.394         |
| Mei           | 49            | 52         | 1.164         | 1.172         |
| Juni          | 40            | 40         | 1.557         | 1.562         |
| Juli          | 47            | 47         | 806           | 801           |
| Agustus       | 35            | 45         | 759           | 761           |
| September     | 37            | 42         | 969           | 964           |
| Oktober       | 16            | 18         | 1.262         | 1.265         |
| Nopember      | 30            | 28         | 1.495         | 1.495         |
| Desember      | 33            | 38         | 1.933         | 1.922         |
| <b>Jumlah</b> | <b>453</b>    | <b>501</b> | <b>15.575</b> | <b>15.560</b> |

## TABEL-TABEL

Tabel 3.2 Jumlah Penumpang Internasional dan Domestik Melalui Bandar Udara Kualanamu Dirinci Menurut Bulan (orang), 2021

| Bulan         | Internasional |              |          | Domestik         |                  |                |
|---------------|---------------|--------------|----------|------------------|------------------|----------------|
|               | Datang        | Berangkat    | Transit  | Datang           | Berangkat        | Transit        |
| (1)           | (2)           | (3)          | (4)      | (5)              | (6)              | (7)            |
| Januari       | 2.065         | 379          | -        | 124.317          | 156.913          | 15.630         |
| Februari      | 2.426         | 476          | -        | 106.105          | 100.191          | 9.817          |
| Maret         | 3.561         | 715          | -        | 134.685          | 122.498          | 14.384         |
| April         | 4.254         | 555          | -        | 141.069          | 119.306          | 15.326         |
| Mei           | 3.722         | 334          | -        | 125.864          | 104.644          | 17.121         |
| Juni          | 1.718         | 275          | -        | 165.517          | 150.762          | 22.559         |
| Juli          | 590           | 188          | -        | 58.880           | 51.362           | 6.753          |
| Agustus       | 2.121         | 88           | -        | 59.533           | 49.453           | 10.177         |
| September     | 1.216         | 65           | -        | 85.734           | 80.935           | 10.825         |
| Oktober       | 119           | 29           | -        | 126.304          | 116.503          | 12.172         |
| Nopember      | 7             | 15           | -        | 159.706          | 143.606          | 17.676         |
| Desember      | 55            | 31           | -        | 228.380          | 161.457          | 18.605         |
| <b>Jumlah</b> | <b>21.854</b> | <b>3.150</b> | <b>-</b> | <b>1.516.094</b> | <b>1.357.630</b> | <b>171.045</b> |

Tabel 3.3 Jumlah Bagasi Internasional dan Domestik Melalui Bandar Udara Kualanamu Dirinci Menurut Bulan (kg), 2021

| Bulan         | Internasional  |                | Domestik          |                   |
|---------------|----------------|----------------|-------------------|-------------------|
|               | Bongkar        | Muat           | Bongkar           | Muat              |
| (1)           | (2)            | (3)            | (4)               | (5)               |
| Januari       | 46.821         | 14.163         | 769.216           | 1.278.550         |
| Pebruari      | 57.172         | 12.838         | 696.671           | 820.194           |
| Maret         | 80.084         | 22.248         | 862.742           | 1.007.449         |
| April         | 93.839         | 20.219         | 875.051           | 895.363           |
| Mei           | 83.200         | 11.668         | 743.252           | 852.774           |
| Juni          | 41.418         | 8.220          | 976.111           | 1.202.174         |
| Juli          | 14.683         | 3.983          | 424.785           | 474.107           |
| Agustus       | 48.541         | 4.014          | 435.066           | 571.340           |
| September     | 28.026         | 976            | 643.528           | 850.866           |
| Oktober       | 2.317          | 709            | 1.013.756         | 1.184.624         |
| Nopember      | 23             | 177            | 1.287.080         | 1.399.680         |
| Desember      | 25             | 4.332          | 1.995.954         | 1.585.148         |
| <b>Jumlah</b> | <b>496.149</b> | <b>103.547</b> | <b>10.723.212</b> | <b>12.122.269</b> |

## TABEL-TABEL

Tabel 3.4 Jumlah Barang Internasional dan Domestik Melalui Bandar Udara Kualanamu Dirinci Menurut Bulan (kg), 2021

| Bulan         | Internasional  |                | Domestik          |                   |
|---------------|----------------|----------------|-------------------|-------------------|
|               | Bongkar        | Muat           | Bongkar           | Muat              |
| (1)           | (2)            | (3)            | (4)               | (5)               |
| Januari       | 8.887          | 21.289         | 2.914.630         | 1.544.539         |
| Pebruari      | 4.364          | 19.432         | 2.651.875         | 1.414.639         |
| Maret         | 18.892         | 23.781         | 3.075.180         | 1.474.767         |
| April         | 5.898          | 20.925         | 3.610.894         | 1.591.001         |
| Mei           | 4.949          | 32.674         | 3.081.386         | 1.483.882         |
| Juni          | 10.989         | 17.753         | 2.985.106         | 1.536.381         |
| Juli          | 24.992         | 33.848         | 3.084.082         | 1.480.913         |
| Agustus       | 5.966          | 15.376         | 3.427.390         | 1.538.682         |
| September     | 3.346          | 19.863         | 3.627.948         | 1.563.757         |
| Oktober       | 60.488         | 913            | 3.472.220         | 1.423.799         |
| Nopember      | 6.401          | 36.867         | 3.812.861         | 1.384.774         |
| Desember      | 16.275         | 19.204         | 4.061.539         | 1.621.582         |
| <b>Jumlah</b> | <b>171.447</b> | <b>261.925</b> | <b>39.805.111</b> | <b>18.058.716</b> |

Tabel 3.5 Jumlah Pos Internasional dan Domestik Melalui Bandar Udara Kualanamu Dirinci Menurut Bulan (kg), 2021

| Bulan         | Internasional |      | Domestik  |               |
|---------------|---------------|------|-----------|---------------|
|               | Bongkar       | Muat | Bongkar   | Muat          |
| (1)           | (2)           | (3)  | (4)       | (5)           |
| Januari       | -             | -    | -         | 2.231         |
| Pebruari      | -             | -    | -         | 5.276         |
| Maret         | -             | -    | 49        | 2.754         |
| April         | -             | -    | -         | 1.765         |
| Mei           | -             | -    | -         | 521           |
| Juni          | -             | -    | 2         | 1.378         |
| Juli          | -             | -    | -         | 1.450         |
| Agustus       | -             | -    | -         | 1.330         |
| September     | -             | -    | -         | 961           |
| Oktober       | -             | -    | -         | 645           |
| Nopember      | -             | -    | -         | 172           |
| Desember      | -             | -    | -         | 2.610         |
| <b>Jumlah</b> | -             | -    | <b>51</b> | <b>21.093</b> |

**ST 2023**

**SENSUS PERTANIAN**

**BerAKHLAK**

Berorientasi Pelayanan Akuntabel Kompeten  
Harmonis Loyal Adaptif Kolaboratif

# DATA

## MENCERDASKAN BANGSA



**BADAN PUSAT STATISTIK  
PROVINSI SUMATERA UTARA**

Jl. Asrama No. 179 Medan 20123

Telp. : (061) 8452343, Fax. : (061) 8452773

Homepage : <http://sumut.bps.go.id> E-mail : [bps1200@bps.go.id](mailto:bps1200@bps.go.id)

ISSN 2828-6421

