



STATISTIK JASA TRANSPORTASI

PROVINSI KALIMANTAN TENGAH

2019



BADAN PUSAT STATISTIK
PROVINSI KALIMANTAN TENGAH



STATISTIK JASA TRANSPORTASI

PROVINSI KALIMANTAN TENGAH

2019

STATISTIK JASA TRANSPORTASI PROVINSI KALIMANTAN TENGAH 2019

ISBN : 978-602-5671-97-5
Nomor Publikasi : 62540.2006
Katalog : 8301010.62
Ukuran Buku : 14,8 cm x 21 cm
Jumlah Halaman : xii + 37 halaman

Naskah dan Infografis:
Bidang Statistik Distribusi

Penyunting:
Bidang Statistik Distribusi
Bidang Integrasi Pengolahan dan Diseminasi Statistik

Gambar Kulit dan Tata Letak:
Bidang Statistik Distribusi
Bidang Integrasi Pengolahan dan Diseminasi Statistik

Diterbitkan oleh:
© Badan Pusat Statistik Provinsi Kalimantan Tengah

Dicetak oleh:
CV. APP Digital Printing

Dilarang mengumumkan, mendistribusikan, mengomunikasikan, dan/atau menggandakan sebagian atau seluruh buku ini untuk tujuan komersil tanpa izin tertulis dari Badan Pusat Statistik.

TIM PENYUSUN

Penanggung Jawab Umum	: Yomin Tofri
Koordinator Naskah dan Infografis	: Akhmad Tantowi
Penyusun	: Syifasari Diennabila
Penyunting	: Akhmad Tantowi Budi Wibowo
Infografis	: Syifasari Diennabila
Gambar Kulit	: Syifasari Diennabila
Koordinator Tata Letak	: Muhammad Said
Tata Letak	: Monica Windi Triasturi
Penyunting	: Monica Windi Triasturi

<https://kalteng.bps.go.id>

KATA PENGANTAR

Publikasi "**Statistik Jasa Transportasi Provinsi Kalimantan Tengah 2019**" ini merupakan edisi lanjutan tahun sebelumnya, yang diterbitkan oleh Badan Pusat Statistik (BPS) Provinsi Kalimantan Tengah. Publikasi ini berisi informasi mengenai arus lalu lintas transportasi laut dan udara, aktivitas penumpang, dan arus lalu lintas layanan barang (termasuk bagasi dan pos paket).

Sumber data merupakan data sekunder yang berasal dari instansi pemerintah daerah dan beberapa perusahaan terpilih di bidang usaha jasa transportasi. Kompilasi data dilakukan pada periode Januari sampai dengan Desember 2019.

Kritik dan saran yang konstruktif sangat diharapkan untuk penyempurnaan publikasi ini dimasa mendatang. Ucapan terima kasih dan apresiasi yang tinggi disampaikan kepada seluruh *stakeholder* yang telah berkontribusi sehingga publikasi ini terbit tepat waktu.

Palangka Raya, Agustus 2020
Kepala Badan Pusat Statistik
Provinsi Kalimantan Tengah,



Yomin Tofri

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR LAMPIRAN	xi
BAB 1 PENDAHULUAN	3
1.1 Latar Belakang.....	3
1.2 Ruang Lingkup.....	4
1.3 Konsep Dan Definisi.....	4
1.4 Sumber Data.....	5
BAB 2 RINGKASAN	9
LAMPIRAN	17

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 1. Frekuensi Kunjungan Kapal 2013-2019	9
Gambar 2. Frekuensi Kunjungan Menurut Bendera Kapal 2013-2019	10
Gambar 3. Jumlah Aktivitas Penumpang 2013-2019 (Orang)	10
Gambar 4. Komposisi Aktivitas Penumpang di Pelabuhan Utama, 2019	11
Gambar 5. Aktivitas Bongkar/Muat Barang, 2013-2019 (Juta Ton)	12
Gambar 6. Frekuensi Penerbangan di Bandara Utama 2013-2019	13
Gambar 7. Aktivitas Penumpang di Bandara Utama, 2013- 2019 (Orang)	13
Gambar 8. Aktivitas Bongkar/Muat Barang, 2013-2019 (Ton)	14
Gambar 9. Komposisi Aktivitas Penumpang, 2019	15
Gambar 10. Komposisi Aktivitas Bongkar/Muat Barang, 2019 (Ton)	15

DAFTAR LAMPIRAN

Halaman

Tabel 1.	Lalu Lintas Kunjungan Kapal Menurut Pelabuhan di Kalimantan Tengah, 2019	19
Tabel 2.	Lalu Lintas Kunjungan Kapal Bulanan di Pelabuhan Laut Kalimantan Tengah, 2019	20
Tabel 3.	Lalu Lintas Penumpang Kapal Laut Menurut Pelabuhan di Kalimantan Tengah, 2019	21
Tabel 4.	Lalu Lintas Penumpang Kapal laut Bulanan di Kalimantan Tengah, 2019	22
Tabel 5.	Lalu Lintas Barang Menurut Pelabuhan di Kalimantan Tengah, 2019	23
Tabel 6.	Lalu Lintas Barang Bulanan di Pelabuhan Laut Kalimantan Tengah, 2019	24
Tabel 7.	Lalu Lintas Barang Menurut Pelabuhan dan Bendera Kapal di Kalimantan Tengah, 2019	25
Tabel 8.	Lalu Lintas Barang Bulanan Menurut Bendera Kapal di Kalimantan Tengah, 2019	26
Tabel 9.	Frekuensi Penerbangan Pesawat Menurut Bandar Udara di Kalimantan Tengah, 2019	27
Tabel 10.	Arus Lalu Lintas Pesawat Udara Bulanan di Kalimantan Tengah, 2019	28
Tabel 11.	Aktivitas Penumpang Menurut Bandar Udara di Kalimantan Tengah, 2019 (Orang)	29
Tabel 12.	Aktivitas Penumpang Pesawat Terbang Bulanan di Kalimantan Tengah, 2019 (Orang)	30
Tabel 13.	Volume Bongkar/Muat Barang Menurut Bandar Udara di Kalimantan Tengah, 2019 (Kg)	31

Tabel 14.	Volume Bongkar/Muat Barang (Termasuk Bagasi dan Pos Paket) Bulanan di Kalimantan Tengah, 2019 (Kg)	32
Tabel 15.	Volume Bongkar/Muat Bagasi Menurut Bandar Udara di Kalimantan Tengah, 2019 (Kg)	33
Tabel 16.	Volume Bongkar/Muat Bagasi Bulanan di Kalimantan Tengah, 2019 (Kg)	34
Tabel 17.	Volume Bongkar/ Muat Barang Bulanan di Kalimantan Tengah, 2019 (Kg)	35
Tabel 18.	Volume Bongkar/Muat Pos Paket Menurut Bandar Udara di Kalimantan Tengah, 2019 (Kg)	36
Tabel 19.	Volume Bongkar/Muat Pos Paket Bulanan di Kalimantan Tengah, 2019 (Kg)	37

<https://kalteng.bps.go.id>

BAB 1

PENDAHULUAN



**MENYAJIKAN DATA FREKUENSI
PENERBANGAN SERTA ARUS LALU
LINTAS PENUMPANG DAN BARANG
(TERMASUK BAGASI DAN PAKET POS)**



**MENYAJIKAN DATA FREKUENSI
PENERBANGAN SERTA ARUS LALU
LINTAS PENUMPANG DAN BARANG**



BAB 1. PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Jasa transportasi telah menjadi kebutuhan dasar masyarakat untuk menunjang berbagai aktivitas, baik produksi, konsumsi, maupun distribusi. Peranan jasa transportasi tidak hanya terbatas pada layanan penumpang dan barang, namun juga untuk menjaga stabilitas perekonomian dan roda pemerintahan. Instrumen atau moda jasa transportasi bahkan dinilai mampu mengungkit lompatan pertumbuhan ekonomi yang lebih berkualitas. Dalam struktur PDRB Provinsi Kalimantan Tengah tahun 2019, lapangan usaha jasa transportasi dan pergudangan mempunyai kontribusi sebesar 7,62 persen terhadap total PDRB. Subkategori Angkutan Darat sebagai penyumbang terbesar mencapai 40,81 persen, diikuti Angkutan Laut 24,19 persen, Angkutan Sungai Danau dan Penyeberangan 22,32 persen, serta Angkutan Udara 5,54 persen, dan sisanya 7,13 persen adalah kontribusi Pergudangan dan Jasa Penunjang Angkutan.

Untuk mempercepat pertumbuhan ekonomi di bidang jasa transportasi perlu dipetakan berbagai sarana pendukung seperti bandar udara dan pelabuhan laut. Informasi terkini, akurat, dan berkesinambungan mengenai lalu lintas kapal yang berkunjung atau pesawat, aktivitas jumlah penumpang baik yang datang maupun berangkat, serta aktivitas bongkar muat barang sangat diperlukan bagi *stakeholder* untuk evaluasi maupun perencanaan ke depan. Terkait hal tersebut, BPS Provinsi Kalimantan Tengah melakukan kegiatan pengumpulan data melalui Survei Statistik Jasa Transportasi.

1.2 Ruang Lingkup

1.2.1 Statistik Transportasi Laut

Data yang disajikan meliputi data kunjungan kapal, jumlah penumpang, dan bongkar/muat barang, baik pada pelabuhan yang diusahakan maupun pelabuhan yang tidak diusahakan.

1.2.2 Statistik Transportasi Udara

Data yang disajikan meliputi data lalu lintas pesawat, penumpang, serta barang meliputi kargo dan bagasi (termasuk pos/paket).

1.3 Konsep Dan Definisi

- **Pelabuhan** adalah tempat yang terdiri dari daratan dan perairan di sekitarnya dengan batas-batas tertentu sebagai tempat kegiatan pemerintah dan kegiatan ekonomi yang dipergunakan sebagai tempat kapal bersandar, berlabuh, naik/turun penumpang dan atau bongkar/muat barang yang dilengkapi dengan fasilitas keselamatan pelayaran dan kegiatan penunjang pelabuhan serta sebagai tempat perpindahan intra dan antar moda transportasi.
- **Pelabuhan laut** adalah pelabuhan umum yang menurut kegiatannya melayani kegiatan angkutan laut.
- **Kunjungan kapal** adalah kapal yang datang di pelabuhan baik untuk berlabuh di perairan maupun berlabuh di dermaga.
- **Bongkar barang** adalah pembongkaran barang dari kapal, baik barang yang diangkut dari pelabuhan asal di Indonesia ataupun dari luar negeri.
- **Muat barang** adalah pemuatan barang ke kapal untuk diangkut ke pelabuhan tujuan di Indonesia atau ke luar negeri.

- **Penumpang naik** adalah penumpang yang naik ke kapal untuk berangkat ke pelabuhan tujuan.
- **Penumpang turun** adalah penumpang yang turun dari kapal yang diangkut dari pelabuhan asal.
- **Bandar udara** adalah suatu tempat/area yang memiliki fasilitas dan peralatan untuk menampung kedatangan, keberangkatan, dan pergerakan pesawat terbang beserta penumpang dan barang yang diangkutnya.
- **Daerah asal/tujuan** adalah kota tempat bandar udara dari dan kemana penerbangan datang dan berangkat.
- **Datang/Bongkar** adalah aktivitas lalu lintas penerbangan di bandar udara dari pesawat yang datang.
- **Berangkat/Muat** adalah aktivitas lalu lintas penerbangan di bandar udara dari pesawat yang berangkat.
- **Transit** adalah penumpang yang singgah di bandar udara pencatat untuk kemudian melanjutkan penerbangan.

1.4 Sumber Data

Statistik transportasi laut diolah berdasarkan laporan dari beberapa pelabuhan laut yang berada di Kalimantan Tengah, yaitu:

- Kantor Administrator Pelabuhan Kumai
- Kantor Administrator Pelabuhan Pangkalan Bun
- Kantor Administrator Pelabuhan Sukamara
- Kantor Administrator Pelabuhan Samuda
- Kantor Administrator Pelabuhan Sampit
- Kantor Pelabuhan Cabang Pulang Pisau
- Kantor Kawasan Pelabuhan Kuala Pembuang

Statistik transportasi udara diolah berdasarkan data sekunder yang diperoleh dari bandar udara-bandar udara yang berada di Kalimantan Tengah sebagai berikut:

- Bandar Udara Iskandar di Pangkalan Bun, Kotawaringin Barat
- Bandar Udara H. Asan di Sampit, Kotawaringin Timur
- Bandar Udara Perintis Kuala Pembuang di Seruyan
- Bandar Udara Kuala Kurun di Kuala Kurun, Gunung Mas
- Bandar Udara Sanggu di Buntok, Barito Selatan
- Bandar Udara Beringin di Muara Teweh, Barito Utara
- Bandar Udara Tjilik Riwut di Palangka Raya
- Bandar Udara Mount Moro di Puruk Cahu, Murung Raya
- Bandar Udara Tumbang Samba, Katingan

BAB 2

RINGKASAN

FREKUENSI PENERBANGAN

20.965 KALI
📉 13.86%

ARUS LALU LINTAS BARANG

📉 29.78% **16.72** JUTA TON

JUMLAH PENUMPANG

1.61 JUTA
📉 20.92%



FREKUENSI KUNJUNGAN KAPAL

0.87% 📉 **8.457** KALI

ARUS LALU LINTAS BARANG

1.07% 📉 **16.70** JUTA TON



JUMLAH PENUMPANG

418.066
📈 29.91%



BAB 2. RINGKASAN

2.1 Transportasi Laut

Aktivitas pelabuhan umumnya terdiri dari lalu lintas kapal, penumpang, dan barang. Di wilayah Provinsi Kalimantan Tengah, terdapat tujuh pelabuhan yang tersebar di lima kabupaten yaitu Kotawaringin Barat, Kotawaringin Timur, Pulang Pisau, Seruyan, dan Sukamara.

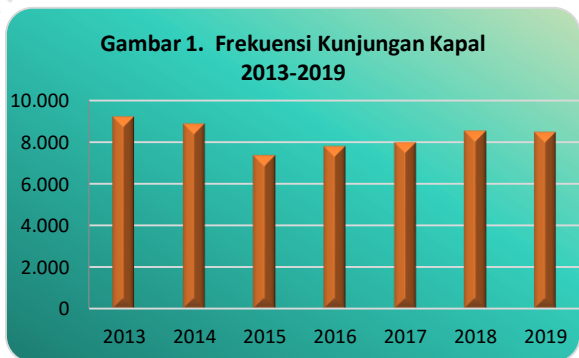
2.1.1 Lalu Lintas Kapal Laut

Pada periode 2013-2019 frekuensi kunjungan kapal ke Kalimantan Tengah berfluktuasi. Setelah mengalami penurunan pada tahun 2014 dan 2015, pada tahun 2016-2018 terus mengalami peningkatan. Kemudian kembali mengalami penurunan pada tahun 2019.

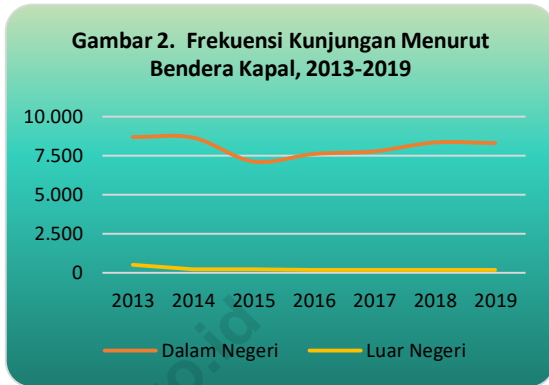
Selama periode tersebut, rata-rata frekuensi kunjungan kapal didominasi oleh kunjungan dalam negeri (97,98 persen). Sementara kunjungan kapal luar

negeri rata-rata hanya sebesar 2,02 persen per tahun.

Pada tahun 2019, frekuensi kunjungan kapal menurun 0,87 persen dibanding kunjungan pada tahun 2018, yaitu dari 8.531 kunjungan menjadi 8.457 kunjungan. Kunjungan berasal dari kapal

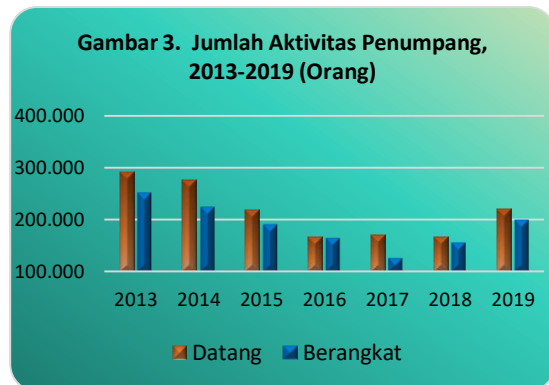


dalam negeri sebanyak 8.286 kunjungan dan kapal luar negeri sebanyak 171 kunjungan. Penurunan frekuensi kunjungan kapal ini dipengaruhi oleh penurunan kunjungan kapal dalam negeri (0,43 persen) dan kunjungan kapal luar negeri (0,12 persen). Selama tahun 2019, arus lalu lintas transportasi laut didominasi Pelabuhan Sampit (46,25 persen) dan Kumai (33,17 persen). Kontribusi pelabuhan lainnya masih relatif rendah, yaitu secara kumulatif hanya mencapai 20,58 persen.



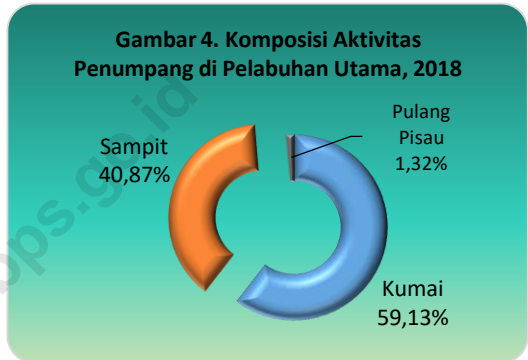
2.1.2 Lalu Lintas Penumpang

Selama periode 2013-2019, rata-rata jumlah aktivitas penumpang pada pelabuhan-pelabuhan di Kalimantan Tengah sebanyak 401.850 orang per tahun. Jumlah ini terdiri atas jumlah penumpang datang sebanyak 219.300 orang dan penumpang berangkat 198.766 orang.



Pada tahun 2019, jumlah aktivitas penumpang meningkat 29,91 persen disbanding aktivitas penumpang pada tahun 2018, yaitu dari 321.823 penumpang menjadi 418.066 penumpang. Peningkatan ini berasal dari kenaikan aktivitas penumpang datang sebesar 31,26 persen dan penumpang berangkat 28,84 persen.

Dilihat menurut bulan kedatangan dan keberangkatan, selama tahun 2019 jumlah aktivitas penumpang tertinggi terjadi pada bulan Juni dan Juli yang masing-masing mencapai 81.129 orang dan 49.508 orang. Hal ini kemungkinan akibat pengaruh aktivitas masyarakat untuk merayakan hari besar



keagamaan dan libur sekolah. Dua pelabuhan yang mendominasi layanan transportasi untuk penumpang adalah Pelabuhan Kumai (60,43 persen) dan Sampit (38,24 persen). Sedangkan sisanya (1,32 persen) berasal dari Pelabuhan Pulang Pisau.

2.1.3 Lalu Lintas Barang

Selama lima tahun terakhir, arus bongkar barang relatif stabil. Hal ini berbeda dengan arus muat barang yang meningkat cukup tinggi. Perkembangan lalu lintas barang yang cukup tinggi terjadi pada tahun 2013 yang mencapai hingga 34,42 juta ton. Namun, menurun tajam menjadi 14,82 juta ton pada tahun 2014. Pada tahun 2019, lalu lintas barang menurun tipis setelah menunjukkan

peningkatan selama tiga tahun secara berturut-turut (2016-2018). Rata-rata volume bongkar muat barang selama tiga tahun terakhir (2017-2019) mencapai 16,20 juta ton per tahun. Rata-rata volume bongkar barang selama periode tersebut sebesar 4,68 juta ton per tahun, sementara rata-rata volume muat barang mencapai 11,51 juta ton per tahun.

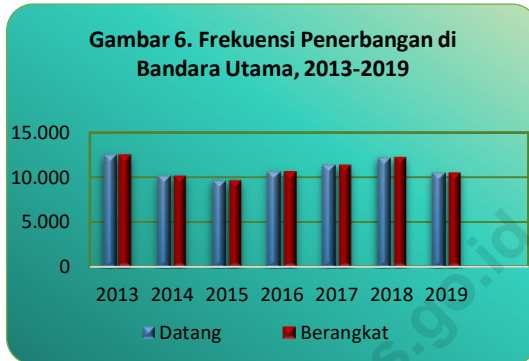
Selama tahun 2019, lalu lintas barang juga menurun tipis (1,07 persen) dibanding tahun sebelumnya, yaitu dari 16,88 juta ton menjadi 16,70 juta ton. Penurunan lalu lintas barang dipengaruhi oleh penurunan volume bongkar barang sebesar 12,18 persen, meskipun terjadi kenaikan volume muat barang sebesar 3,73 persen. Lalu lintas barang terkonsentrasi di pelabuhan Sampit yang mencapai 52,23 persen, disusul oleh Kumai 33,64 persen, dan Pulang Pisau 10,54 persen. Lalu lintas barang didominasi oleh barang yang dibawa kapal berbendera dalam negeri yang mencapai 97,98 persen. Sisanya (2,02 persen) dibawa oleh kapal berbendera luar negeri.

2.2 Transportasi Udara

Lalu lintas udara untuk penumpang dan barang di wilayah Kalimantan Tengah dilayani oleh sembilan bandar udara, terdiri atas tiga bandar udara utama (Tjilik Riwut, Iskandar, dan H. Asan) dan 6 bandar udara penyangga (Beringin, Kuala Pembuang, Mount Moro, Sanggu, Kuala Kurun, dan Tumbang Samba). Meskipun peranan bandar udara penyangga masih relatif kecil, setidaknya telah tersedia infrastruktur jalur udara yang menghubungkan antar wilayah kabupaten di Kalimantan Tengah.

2.2.1 Lalu Lintas Penerbangan

Selama tujuh tahun terakhir (2013-2019), rata-rata frekuensi penerbangan di wilayah Kalimantan Tengah cukup tinggi, yaitu mencapai 21,947 penerbangan per tahun. Setelah sempat terjadi



peningkatan frekuensi penerbangan selama tiga tahun berturut (2016-2018), frekuensi penerbangan pada tahun 2019 mengalami penurunan. Penurunan rata-rata frekuensi

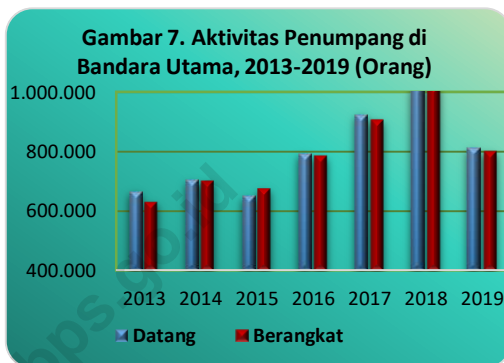
penerbangan yang tersebar di tujuh pelabuhan udara sekitar 1.747 kali penerbangan per bulan, frekuensi ini lebih rendah bila dibandingkan dengan rata-rata frekuensi penerbangan pada tahun 2018 yaitu sebanyak 2.028 kali penerbangan per bulan. Selama tahun 2019, frekuensi penerbangan menurun 13,86 persen dibanding kondisi tahun 2018, yaitu dari 24.338 kali penerbangan menjadi 20.965 kali penerbangan.

Dilihat menurut bulan, frekuensi penerbangan tertinggi terjadi selama Juli yang mencapai 1.934 kali penerbangan. Hal ini dipengaruhi oleh meningkatnya aktivitas penumpang akibat kegiatan mudik yang rutin terjadi dalam rangka merayakan hari raya keagamaan dan libur sekolah. Kontribusi layanan penerbangan masih didominasi oleh tiga bandar udara utama yakni Tjilik Riwut (39,38 persen), Iskandar (36,37 persen), dan H. Asan Sampit (19,12 persen).

2.2.2 Lalu Lintas Penumpang

Jumlah aktivitas penumpang di bandar udara-bandar udara di wilayah Kalimantan Tengah secara umum sejalan dengan jumlah frekuensi penerbangan. Setelah terus menaik pada periode 2016-2018, pada tahun 2019 terjadi penurunan jumlah aktivitas penumpang.

Selama 2019 aktivitas penumpang menurun sebesar 20,92 persen dibanding tahun 2018, yaitu dari 2,04 juta penumpang menjadi 1,61 juta penumpang. Penurunan ini berasal

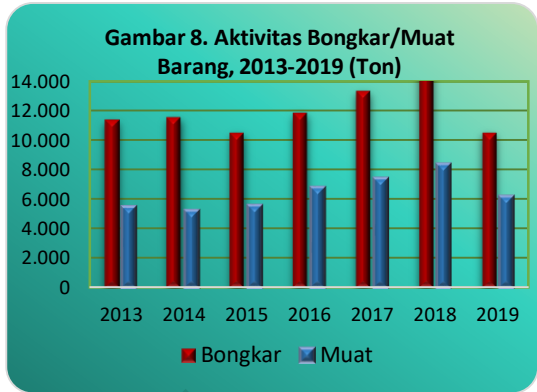


dari berkurangnya aktivitas penumpang datang (20,46 persen) dan berangkat (21,39 persen). Bandar udara Tjilik Riwut mendominasi layanan penumpang (49,78 persen), diikuti oleh Iskandar (34,98 persen) dan H. Asan (14,83 persen). Sementara itu, kontribusi bandar udara lainnya relatif rendah (0,41 persen).

2.2.3 Lalu Lintas Barang

Aktivitas bongkar dan muat barang, meliputi layanan bagasi dan paket pos. Selama enam tahun terakhir, rata-rata aktivitas tercatat 18,51 ribu ton per tahun. Aktivitas bongkar barang (63,03 persen) lebih tinggi bila dibandingkan dengan aktivitas muat barang (36,97 persen) setiap tahun. Aktivitas bongkar muat pada tahun 2019 menunjukkan penurunan pertama sejak peningkatan berturut pada periode tahun 2015-2018. Aktivitas bongkar dan muat barang pada

tahun 2019 sebanyak 16,72 ribu ton atau menurun 29,78 persen jika dibandingkan pada tahun 2018 (23,82 ribu ton). Penurunan aktivitas ini diakibatkan menurunnya aktivitas bongkar (31,82 persen)

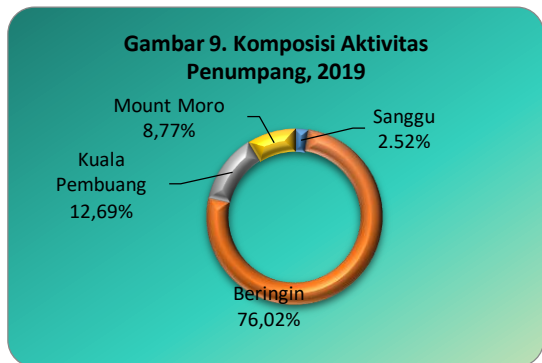


serta penurunan aktivitas muat (26,01 persen). Selama tahun 2019, kegiatan bongkar muat barang didominasi tiga bandara utama, yaitu Tjilik Riwut (69,19 persen), Iskandar (16,77 persen) serta H. Asan (14,02 persen).

2.2.4 Kinerja Bandar Udara Penyangga

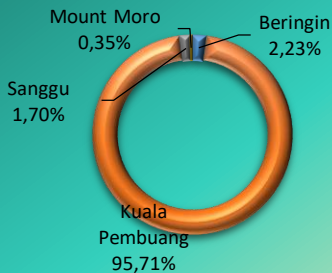
Disamping dominasi ketiga bandar udara utama, masih terdapat 4,84 persen kontribusi penerbangan dilakukan oleh bandar udara penyangga, yang tersebar di beberapa ibukota kabupaten.

Bandar udara penyangga umumnya hanya melayani jalur penerbangan jarak pendek. Kontribusi bandar udara penyangga tersebut antara lain Beringin,



Muara Teweh (731 penerbangan), Kuala Pempuang, Seruyan (142

Gambar 10. Komposisi Aktivitas Bongkar/Muat Barang, 2019



penerbangan), Mount Moro, Puruk Cahu (72 penerbangan), dan Sanggu, Buntok (70 penerbangan). Sementara itu, terdapat dua bandar udara (Tumbang Samba dan Kuala Kurun) yang tidak terdapat

penerbangan sepanjang tahun. Selama tahun 2019, kelima bandar udara penyangga melayani aktivitas penumpang (6.714 orang) serta arus bongkar dan muat barang (1,071 ton). Masih rendahnya frekuensi penerbangan melalui bandar udara penyangga, mengindikasikan masih cukup tingginya tingkat ketergantungan aktivitas perjalanan masyarakat melalui jalur darat atau laut.



« LAMPIRAN »



Tabel 1. Lalu Lintas Kunjungan Kapal Menurut Pelabuhan di Kalimantan Tengah, 2019

Pelabuhan	Kapal		
	Dalam Negeri	Luar Negeri	Jumlah
(1)	(2)	(3)	(4)
1. Pangkalan Bun	175	12	187
2. Kumai	2 760	66	2 826
3. Sampit	3 904	91	3 995
4. Samuda	9	0	9
5. Sukamara	435	0	435
6. Kuala Pembuang	134	0	134
7. Pulang Pisau	869	2	871
2019	8 286	171	8 457
2018	8 322	209	8 531
2017	7 763	201	7 964
2016	7 598	178	7 776
2015	7 114	217	7 331
2014	8 629	217	8 846
2013	8 669	514	9 183

Sumber : Kompilasi Data Transportasi Fax-AL

Tabel 2. Lalu Lintas Kunjungan Kapal Bulanan di Pelabuhan Laut Kalimantan Tengah, 2019

Bulan	Kapal		
	Dalam Negeri	Luar Negeri	Jumlah
(1)	(2)	(3)	(4)
Januari	679	19	698
Februari	718	13	731
Maret	711	13	724
April	701	6	707
Mei	731	2	733
Juni	623	8	631
Juli	654	15	669
Agustus	668	36	704
September	696	13	709
Oktober	753	3	756
November	666	20	686
Desember	686	23	709
2019	8 286	171	8 457
2018	8 322	209	8 531
2017	7 763	201	7 964
2016	7 598	178	7 776
2015	7 114	217	7 331
2014	8 629	217	8 846
2013	8 669	514	9 183

Sumber : Kompilasi Data Transportasi Fax-AL

Tabel 3. Lalu Lintas Penumpang Kapal Laut Menurut Pelabuhan di Kalimantan Tengah, 2019

Pelabuhan	Penumpang (Orang)		
	Datang	Berangkat	Jumlah
(1)	(2)	(3)	(4)
1. Pangkalan Bun	0	0	0
2. Kumai	130 231	120 579	250 810
3. Sampit	85 827	75 192	161 019
4. Samuda	0	0	0
5. Sukamara	0	0	0
6. Kuala Pembuang	0	0	0
7. Pulang Pisau	3 242	2 995	6 237
2019	219 300	198 766	418 066
2018	167 068	154 755	321 823
2017	170 512	125 442	295 954
2016	165 460	163 864	329 324
2015	218 143	189 990	408 133
2014	274 901	223 249	498 150
2013	291 699	249 801	541 500

Sumber : Kompilasi Data Transportasi Fax-AL

Tabel 4. Lalu Lintas Penumpang Kapal Laut Bulanan di Kalimantan Tengah, 2019

Bulan	Penumpang (Orang)		
	Datang	Berangkat	Jumlah
(1)	(2)	(3)	(4)
Januari	14 530	6 036	20 566
Pebruari	10 845	7 748	18 593
Maret	10 516	8 754	19 270
April	8 849	12 825	21 674
Mei	10 194	39 244	49 438
Juni	49 798	31 331	81 129
Juli	33 914	15 594	49 508
Agustus	18 901	17 918	36 819
September	16 923	15 465	32 388
Oktober	15 118	13 114	28 232
November	12 977	11 407	24 384
Desember	16 735	19 330	36 065
2019	219 300	198 766	418 066
2018	167 068	154 755	321 823
2017	170 512	125 442	295 954
2016	165 460	163 864	329 324
2015	218 143	189 990	408 133
2014	274 901	223 249	498 150
2013	291 699	249 801	541 500

Sumber : Kompilasi Data Transportasi Fax-AL

Tabel 5. Lalu Lintas Barang Menurut Pelabuhan di Kalimantan Tengah, 2019

Pelabuhan	Barang (Ton)		
	Bongkar	Muat	Jumlah
(1)	(2)	(3)	(4)
1. Pangkalan Bun	20 235	37 867	133 374
2. Kumai	37 867	133 374	171 242
3. Sampit	1 505 033	3 933 214	5 438 247
4. Samuda	1 818 950	7 204 475	9 023 425
5. Sukamara	21	253	274
6. Kuala Pembuang	29 751	373 896	403 647
7. Pulang Pisau	20 140	35 024	55 164
2019	4 469 918	12 295 092	16 765 010
2018	5 093 329	11 792 069	16 885 398
2017	4 492 074	10 522 048	15 014 122
2016	4 270 026	9 674 847	13 944 873
2015	4 186 116	8 298 769	12 484 885
2014	4 358 704	10 467 978	14 826 682
2013	4 512 174	29 905 751	34 417 924

Sumber : Kompilasi Data Transportasi Fax-AL

Tabel 6. Lalu Lintas Barang Bulanan di Pelabuhan Laut Kalimantan Tengah, 2019

Bulan	Barang (Ton)		
	Bongkar	Muat	Jumlah
(1)	(2)	(3)	(4)
Januari	414 492	1 157 653	1 572 145
Februari	406 838	1 029 205	1 436 043
Maret	417 898	962 550	1 380 448
April	418 258	876 820	1 295 077
Mei	445 796	1 000 626	1 446 422
Juni	298 494	831 791	1 130 286
Juli	392 871	957 512	1 350 382
Agustus	416 532	1 086 845	1 503 377
September	250 866	678 396	929 262
Oktober	307 747	1 030 000	1 337 747
November	361 340	1 308 835	1 670 175
Desember	338 787	1 374 858	1 713 646
2019	4 469 918	12 295 092	16 765 010
2018	5 093 329	11 792 070	16 885 399
2017	4 492 074	10 522 048	15 014 122
2016	4 270 026	9 674 847	13 944 873
2015	4 186 116	8 298 769	12 484 885
2014	4 358 704	10 467 978	14 826 682
2013	4 512 174	29 905 751	34 417 925

Sumber : Kompilasi Data Transportasi Fax-AL

Tabel 7. Lalu Lintas Barang Menurut Pelabuhan dan Bendera Kapal di Kalimantan Tengah, 2019

Pelabuhan	Barang (Ton)		
	Dalam Negeri	Luar Negeri	Jumlah
(1)	(2)	(3)	(4)
1. Pangkalan Bun	151 007	20 235	171 242
2. Kumai	4 465 336	972 911	5 438 247
3. Sampit	7 993 210	1 030 215	9 023 425
4. Samuda	274	-	274
5. Sukamara	403 647	-	403 647
6. Kuala Pembuang	55 164	-	55 164
7. Pulang Pisau	1 669 968	3 043	1 673 011
2019	14 738 606	2 026 404	16 765 010
2018	15 537 849	1 347 549	16 885 398
2017	13 584 276	1 429 846	15 014 122
2016	12 073 596	1 871 277	13 944 873
2015	10 849 636	1 635 249	12 484 885
2014	12 259 737	2 566 946	14 826 683
2013	12 110 929	22 306 995	34 417 924

Sumber : Kompilasi Data Transportasi Fax-AL

Tabel 8. Lalu Lintas Barang Bulanan Menurut Bendera Kapal di Kalimantan Tengah, 2019

Bulan	Barang (Ton)		
	Dalam Negeri	Luar Negeri	Jumlah
(1)	(2)	(3)	(4)
Januari	1 412 542	159 603	1 572 145
Pebruari	1 316 548	119 495	1 436 043
Maret	1 355 509	24 939	1 380 448
April	1 285 616	9 461	1 295 077
Mei	1 337 065	109 357	1 446 422
Juni	1 018 019	112 267	1 130 286
Juli	1 202 064	148 318	1 350 382
Agustus	1 421 660	81 717	1 503 377
September	887 214	42 049	929 262
Oktober	1 232 397	105,350	1,337,747
November	1 123 604	546 572	1 670 175
Desember	1 146 369	567 276	1 713 646
2019	14 738 606	2 026 404	16 765 010
2018	15 537 669	1 347 549	16 885 398
2017	13 584 276	1 429 846	15 014 122
2016	12 073 596	1 871 277	13 944 873
2015	10 849 636	1 635 249	12 484 885
2014	12 259 737	2 566 946	14 826 683
2013	12 110 929	22 306 995	34 417 924

Sumber : Kompilasi Data Transportasi Fax-AL

Tabel 9. Frekuensi Penerbangan Pesawat Menurut Bandar Udara di Kalimantan Tengah, 2019

	Bandara	Pesawat (Kali Penerbangan)	
		Datang	Berangkat
	(1)	(2)	(3)
1.	Iskandar	3 842	3 845
2.	H. Asan	2 004	2 004
3.	Sunggu	35	35
4.	Beringin	366	365
5.	Kuala Pembuang	71	71
6.	Tumbang Samba	-	-
7.	Kuala Kurun	-	-
8.	Mount Moro	36	36
9.	Tjilik Riwut	4 129	4 126
	2019	10 483	10 482
	2018	12 169	12 169
	2017	11 340	11 339
	2016	10 586	10 597
	2015	9 597	9 592
	2014	10 137	10 133
	2013	12 507	12 496

Sumber : Kompilasi Data Transportasi Fax-AU

Tabel 10. Arus Lalu Lintas Pesawat Udara Bulanan di Kalimantan Tengah, 2019

Bulan	Pesawat (Kali Penerbangan)	
	Datang	Berangkat
(1)	(2)	(3)
Januari	829	826
Februari	813	814
Maret	870	870
April	818	818
Mei	918	918
Juni	958	956
Juli	967	967
Agustus	937	937
September	632	633
Oktober	895	896
November	909	909
Desember	937	938
2019	10 483	10 482
2018	12 169	12 169
2017	11 340	11 339
2016	10 586	10 597
2015	9 597	9 592
2014	10 137	10 133
2013	12 507	12 496

Sumber : Kompilasi Data Transportasi Fax-AU

Tabel 11. Aktivitas Penumpang Menurut Bandar Udara di Kalimantan Tengah, 2019 (Orang)

	Bandara	Penumpang	
		Datang	Berangkat
	(1)	(2)	(3)
1.	Iskandar	285 750	275 685
2.	H. Asan	118 392	114 717
3.	Sunggu	56	113
4.	Beringin	2 561	2 543
5.	Kuala Pembuang	363	489
6.	Tumbang Samba	0	0
7.	Kuala Kurun	0	0
8.	Mount Moro	291	298
9.	Tjilik Riwut	404 596	406 004
	2019	812 009	799 849
	2018	1 020 820	1 017 467
	2017	922 937	905 187
	2016	792 161	785 001
	2015	650 746	675 023
	2014	701 446	700 419
	2013	664 567	629 568

Sumber : Kompilasi Data Transportasi Fax-AU

Tabel 12. Aktivitas Penumpang Pesawat Terbang Bulanan di Kalimantan Tengah, 2019 (Orang)

Bulan	Penumpang	
	Datang	Berangkat
(1)	(2)	(3)
Januari	70 691	65 711
Februari	61 189	59 585
Maret	63 173	62 685
April	57 752	61 782
Mei	49 514	66 617
Juni	83 074	73 390
Juli	84 968	69 245
Agustus	77 271	75 700
September	57 405	55 015
Oktober	66 999	66 402
November	70 129	69 671
Desember	69 844	74 046
2019	812 009	799 849
2018	1 020 820	1 017 467
2017	922 937	905 187
2016	792 161	785 001
2015	650 746	675 023
2014	701 446	700 419
2013	664 567	629 568

Sumber : Kompilasi Data Transportasi Fax-AU

Tabel 13. Volume Bongkar/Muat Barang Menurut Bandar Udara di Kalimantan Tengah, 2019 (Kg)

	Bandara	Barang (termasuk bagasi dan pos paket)	
		Bongkar	Muat
	(1)	(2)	(3)
1.	Iskandar	2 957 245	2 183 220
2.	H. Asan	1 394 085	1 037 310
3.	Sunggu	349	353
4.	Beringin	19 181	17 345
5.	Kuala Pembuang	2 082	3 070
6.	Tumbang Samba	-	-
7.	Kuala Kurun	-	-
8.	Mount Moro	1 689	1 629
9.	Tjilik Riwut	6 165 300	2 939 310
	2019	10 539 931	6 182 237
	2018	15 460 002	8 355 239
	2017	13 366 695	7 374 898
	2016	11 883 568	6 775 247
	2015	10 503 049	5 562 754
	2014	11 547 821	5 229 384
	2013	11 353 819	5 450 396

Sumber : Kompilasi Data Transportasi Fax-AU

Tabel 14. Volume Bongkar/Muat Barang (Termasuk Bagasi dan Pos Paket) Bulanan di Kalimantan Tengah, 2019 (Kg)

Bulan	Barang (Termasuk Bagasi dan Pos Paket)	
	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)
Januari	1 043 728	616 777
Februari	741 328	504 005
Maret	899 082	403 884
April	699 441	437 618
Mei	785 065	440 319
Juni	869 935	841 941
Juli	923 028	639 361
Agustus	745 435	444 149
September	850 607	380 177
Oktober	947 097	427 134
November	991 174	477 994
Desember	1 044 011	568 879
2019	10 539 931	6 182 237
2018	15 460 002	8 355 239
2017	13 366 695	7 374 898
2016	11 883 568	6 775 247
2015	10 503 049	5 562 754
2014	11 547 821	5 229 384
2013	11 353 819	5 450 396

Sumber : Kompilasi Data Transportasi Fax-AU

Tabel 15. Volume Bongkar/Muat Bagasi Menurut Bandar Udara di Kalimantan Tengah, 2019 (Kg)

	Bandara	Bagasi	
		Bongkar	Muat
	(1)	(2)	(3)
1.	Iskandar	2 241 653	1 597 363
2.	H. Asan	758 527	590 836
3.	Sunggu	346	318
4.	Beringin	18 107	16 791
5.	Kuala Pembuang	2 076	3 047
6.	Tumbang Samba	0	0
7.	Kuala Kurun	0	0
8.	Mount Moro	1 689	1 623
9.	Tjilik Riwut	1 825 305	1 851 995
	2019	4 847 703	4 061 973
	2018	8 416 893	6 304 332
	2017	7 874 210	5 752 677
	2016	6 782 649	4 942 639
	2015	5 791 484	4 253 517
	2014	6 237 929	3 936 065
	2013	5 794 259	4 263 477

Sumber : Kompilasi Data Transportasi Fax-AU

Tabel 16. Volume Bongkar/Muat Bagasi Bulanan di Kalimantan Tengah, 2019 (Kg)

Bulan	Bagasi	
	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)
Januari	620 204	411 637
Februari	369 192	319 290
Maret	351 575	240 745
April	321 752	231 194
Mei	311 887	281 908
Juni	471 779	717 564
Juli	451 530	500 176
Agustus	376 852	282 640
September	340 720	226 981
Oktober	380 029	265 759
November	418 980	263 108
Desember	433 203	320 972
2019	4 847 703	4 061 973
2018	8 416 893	6 304 332
2017	7 874 210	5 752 677
2016	6 782 649	4 942 639
2015	5 791 484	4 253 517
2014	6 237 929	3 936 065
2013	5 794 259	4 263 477

Sumber : Kompilasi Data Transportasi Fax-AU

Tabel 17 Volume Bongkar/Muat Barang Bulanan di Kalimantan Tengah, 2019 (Kg)

Bulan	Barang	
	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)
Januari	422 479	199 096
Februari	371 632	179 867
Maret	547 507	157 539
April	377 487	201 951
Mei	472 400	153 612
Juni	397 479	120 008
Juli	471 498	139 185
Agustus	368 583	155 431
September	505 888	141 021
Oktober	560 179	141 001
November	572 194	204 284
Desember	610 808	247 907
2019	5 678 134	2 040 902
2018	6 815 102	1 942 042
2017	5 487 659	1 616 239
2016	5 100 051	1 825 283
2015	4 710 881	1 294 190
2014	5 308 928	1 278 184
2013	5 529 641	1 152 169

Sumber : Kompilasi Data Transportasi Fax-AU

Tabel 18 Volume Bongkar/Muat Pos Paket Menurut Bandar Udara di Kalimantan Tengah, 2019 (Kg)

	Bandara	Pos Paket	
		Bongkar	Muat
	(1)	(2)	(3)
1.	Iskandar	2 631	4 626
2.	H Asan	-	-
3.	Sunggu	-	-
4.	Beringin	-	-
5.	Kuala Pembuang	-	-
6.	Tumbang Samba	-	-
7.	Sangkalemu	-	-
8.	Mount Moro	-	-
9.	Tjilik Riwut	11 463	74 736
	2019	14 094	79 362
	2018	228 007	108 865
	2017	4 826	5 982
	2016	868	7 325
	2015	684	15 047
	2014	964	15 135
	2013	29 919	34 750

Sumber : Kompilasi Data Transportasi Fax-AU

Tabel 19 Volume Bongkar/Muat Pos Paket Bulanan di Kalimantan Tengah, 2019 (Kg)

Bulan	Pos Paket	
	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)
Januari	1 045	6 044
Februari	504	4 848
Maret	-	5 600
April	202	4 473
Mei	778	4 799
Juni	677	4 369
Juli	-	-
Agustus	-	6 078
September	3 999	12 175
Oktober	6 889	20 374
November	-	10 602
Desember	-	-
2019	14 094	79 362
2018	228 007	108 865
2017	4 826	5 982
2016	868	7 325
2015	684	15 047
2014	964	15 135
2013	29 919	34 750

Sumber : Kompilasi Data Transportasi Fax-AU

DATA

MENCERDASKAN BANGSA

<https://kalteng.bps.go.id>



**BADAN PUSAT STATISTIK
PROVINSI KALIMANTAN TENGAH**

Jln. Kapten Pierre Tendean No. 6, Palangka Raya, 73112
Telp. (0536) 322 8105, Fax (0536) 322 1380

Homepage: <http://kalteng.bps.go.id>, Email: kalteng@bps.go.id

ISBN 978-602-5671-97-5



9 786025 671975