

Katalog : 8301007.8202



STATISTIK TRANSPORTASI

KABUPATEN HALMAHERA TENGAH

2021



**BADAN PUSAT STATISTIK
KABUPATEN HALMAHERA TENGAH**

Katalog : 8301007.8202



STATISTIK TRANSPORTASI
KABUPATEN HALMAHERA TENGAH

2021



**BADAN PUSAT STATISTIK
KABUPATEN HALMAHERA TENGAH**

STATISTIK TRANSPORTASI KABUPATEN HALMAHERA TENGAH 2021

ISSN : 2797-3956

No. Publikasi : 82020.2207

Katalog : 8301007.8202

Ukuran Buku : 14,8 cm x 21 cm

Jumlah Halaman : xvi + 42 halaman

Naskah :

Badan Pusat Statistik Kabupaten Halmahera Tengah

Penyunting :

Badan Pusat Statistik Kabupaten Halmahera Tengah

Desain Kover :

Badan Pusat Statistik Kabupaten Halmahera Tengah

Ilustrasi Kover :

Ragam Sarana Transportasi (Kapal Laut, Pesawat)

Sumber Ilustrasi :

freepik.com

Diterbitkan oleh :

© BPS Kabupaten Halmahera Tengah

Dicetak oleh :

Dilarang mengumumkan, mendistribusikan, mengomunikasikan, dan/atau menggandakan sebagian atau seluruh isi buku ini untuk tujuan komersial tanpa izin tertulis dari Badan Pusat Statistik.

TIM PENYUSUN

Statistik Transportasi Kabupaten Halmahera Tengah 2021

Pengarah:

Ahmad Abdurrahman, SST

Penanggung Jawab Umum:

Ahmad Abdurrahman, SST

Penanggung Jawab Teknis:

Ahmad Abdurrahman, SST

Penyunting:

Bryandika Eri Pradana, S.Tr.Stat

Penulis:

Amalia Rizkiyani, S.Tr.Stat

Pengolah Data:

Amalia Rizkiyani, S.Tr.Stat

Desain:

Amalia Rizkiyani, S.Tr.Stat

KATA PENGANTAR

Puji syukur dipanjatkan kepada Allah SWT, atas rahmat dan hidayah-Nya publikasi Statistik Transportasi Kabupaten Halmahera Tengah 2021 dapat diterbitkan. Publikasi ini diterbitkan untuk melengkapi informasi statistik mengenai transportasi di Kabupaten Halmahera Tengah tahun 2021.

Publikasi ini menyajikan data kuantitatif dan analisis deskriptif mengenai keadaan transportasi di Kabupaten Halmahera Tengah pada tahun 2021. Harapan kami, publikasi ini dapat bermanfaat bagi semua pihak yang membutuhkan data terkait transportasi di Kabupaten Halmahera Tengah. Publikasi ini tentu masih terdapat berbagai kekurangan. Oleh karena itu, saran dan kritik sangat kami harapkan demi perbaikan publikasi ini ke depannya.

Akhir kata kami ucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu penyusunan buku ini. Semoga buku ini dapat bermanfaat bagi banyak pihak.

Weda, Juli 2022
Kepala Badan Pusat Statistik
Kabupaten Halmahera Tengah

Ahmad Abdurrahman, SST

DAFTAR ISI

Halaman

KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
PENJELASAN UMUM.....	xv
I. PENDAHULUAN	
Latar Belakang.....	3
Tujuan	3
Ruang Lingkup.....	4
II. KONSEP DAN DEFINISI	
Jalan	7
Kendaraan Bermotor.....	9
Bongkar Muat Barang.....	10
Angkutan Udara	11
III. TRANSPORTASI	
Transportasi Darat	15
Transportasi Laut.....	18
Transportasi Udara	34
LAMPIRAN.....	37

DAFTAR TABEL

Halaman

Tabel 3.1.1	Panjang Jalan Negara dan Kabupaten Menurut Jenis Permukaan dan Kondisi Jalan di Kabupaten Halmahera Tengah, 2021.....	17
Tabel 3.2.1	Jumlah Kunjungan Kapal di Pelabuhan Weda, 2018-2021.....	21
Tabel 3.2.2	Lalu Lintas Penumpang Angkutan Laut di Pelabuhan Weda (Orang), 2019-2021.....	22
Tabel 3.2.3	Bongkar Muat Barang di Pelabuhan Weda Menurut Bulan (Ton), 2019-2021.....	23
Tabel 3.2.4	Jumlah Kunjungan Kapal di Pelabuhan Patani, 2019-2021.....	24
Tabel 3.2.5	Lalu Lintas Penumpang Angkutan Laut di Pelabuhan Patani Kabupaten Halmahera Tengah (Orang), 2019-2021.....	25
Tabel 3.2.6	Bongkar Muat Barang di Pelabuhan Patani Menurut Bulan (Ton), 2019-2021.....	26
Tabel 3.2.7	Jumlah Kunjungan Kapal di Pelabuhan Pulau Gebe, 2019-2021.....	27
Tabel 3.2.8	Lalu Lintas Penumpang Angkutan Laut di Pelabuhan Gebe Kabupaten Halmahera Tengah (Orang), 2019-2021.....	28
Tabel 3.2.9	Bongkar Muat Barang di Pelabuhan Gebe Menurut Bulan (Ton), 2019-2021.....	29
Tabel 3.2.10	Jumlah Kunjungan Kapal di Pelabuhan Banemo, 2019-2021.....	30
Tabel 3.2.11	Lalu Lintas Penumpang Angkutan Laut di Pelabuhan Banemo Kabupaten Halmahera Tengah (Orang), 2019-2021.....	31
Tabel 3.2.12	Bongkar Muat Barang di Pelabuhan Banemo Menurut Bulan (Ton), 2019-2021.....	32

Tabel 3.3.13	Lalu Lintas Bandar Udara di Bandara Pulau Gebe, 2021.....	35
Tabel 3.3.14	Bongkar Muat Barang di Pelabuhan Gebe Menurut Bulan (Ton), 2019-2021.....	36

<https://haltengkab.bps.go.id>

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 3.1.1 Presentase Panjang Jalan Menurut Kondisi Jalan di Kabupaten Halmahera Tengah, 2021.....	15
Gambar 3.2.2 Perbandingan Lalu Lintas Penumpang Naik dan Turun di Pelabuhan Weda, Pelabuhan Patani, Pelabuhan Gebe, dan Pelabuhan Banemo, 2021.....	33
Gambar 3.2.3 Perbandingan Jumlah Kunjungan Kapal di Pelabuhan Weda, Pelabuhan Patani, Pelabuhan Gebe, dan Pelabuhan Banemo, 2021.....	33

DAFTAR LAMPIRAN

	Halaman
Lampiran 1 Kuesioner Survei Panjang Jalan.....	39
Lampiran 2 Kuesioner Survei Angkutan Laut (Simoppel).....	40
Lampiran 3 Kuesioner Survei Angkutan Udara Model III-1	41

<https://haltengkab.bps.go.id>

PENJELASAN UMUM

Tanda-tanda, satuan-satuan, dan lain-lainnya yang digunakan dalam publikasi ini adalah sebagai berikut:

1. TANDA-TANDA

Data tidak tersedia	: ...
Tidak ada atau nol	: —
Data dapat diabaikan	: 0
Tanda desimal	: ,
Data tidak dapat ditampilkan	: NA
Angka perkiraan	: ^e
Angka sementara	: x
Angka sangat sementara	: xx
Angka diperbaiki	: r

2. SATUAN

barel	: 158,99 liter = $1/6,2898 \text{ m}^3$
hektar (ha)	: 10 000 m ²
kilometer (km)	: 1 000 meter (m)
knot	: 1,8523 km/jam
kuintal	: 100 kg
KWh	: 1 000 Watt <i>hour</i>
MWh	: 1 000 KWh
liter (untuk beras)	: 0,80 kg
ons	: 28,31 gram
ton	: 1 000 kg

Satuan lain: buah, dus, butir, helai/lembar, kaleng, batang, pulsa, ton kilometer (ton-km), jam, menit, persen (%).

Perbedaan angka di belakang koma disebabkan oleh pembulatan angka.



PENDAHULUAN

<https://haltingkampus.go.id>



1.1 Latar Belakang

Sektor transportasi merupakan salah satu sektor yang memiliki peran penting terhadap pertumbuhan ekonomi dan kemajuan suatu wilayah. Sektor transportasi memengaruhi kelancaran kegiatan perekonomian dan mobilitas penduduk di suatu wilayah serta memengaruhi kelancaran arus informasi yang merupakan faktor penting dalam pembangunan dan peningkatan kesejahteraan suatu wilayah. Semakin baik sarana transportasi suatu wilayah maka semakin baik kegiatan pendistribusian barang dan informasi di daerah tersebut. Kabupaten Halmahera Tengah merupakan wilayah kepulauan yang memanjang dari tengah pulau Halmahera hingga ke ujung timur dan memiliki beberapa pulau terpisah yang berpenghuni, sehingga sarana transportasi yang baik sangat dibutuhkan untuk kelancaran arus distribusi barang dan jasa di Kabupaten Halmahera Tengah.

Untuk mengetahui pembangunan yang telah dicapai pada sektor transportasi, diperlukan berbagai data yang dapat dijadikan sebagai evaluasi dan perencanaan pembangunan di bidang transportasi di masa yang akan datang. Maka dari itu, Publikasi Statistik Transportasi Kabupaten Halmahera Tengah 2021 diharapkan dapat menyediakan data untuk semua kalangan yang membutuhkan.

1.2 Tujuan

Tujuan penyajian data transportasi 2021 adalah untuk menyediakan informasi mengenai statistik transportasi kepada pengguna data baik instansi pemerintah maupun swasta. Data yang tersedia pada publikasi ini juga dapat digunakan sebagai masukan bagi pengambil kebijakan untuk perencanaan pembangunan transportasi di wilayah Kabupaten Halmahera Tengah.

1.3 Ruang Lingkup

Data yang disajikan pada publikasi ini meliputi jumlah penumpang dari beberapa jenis transportasi, jumlah kendaraan bermotor, panjang jalan, jumlah kunjungan kapal di pelabuhan, bongkar muat barang, serta data jumlah penerbangan. Data tersebut diperoleh dari berbagai instansi terkait serta survei yang dilaksanakan oleh BPS sendiri seperti Survei Angkatan Laut (Simoppel) dan Survei Angkutan Udara Model III.

<https://haltengkab.bps.go.id>

2

KONSEP DAN DEFINISI



2.1 Jalan

Jalan adalah akses bagi kendaraan yang terbuka untuk lalu lintas umum. Untuk keperluan pengaturan penggunaan dan pemenuhan kebutuhan angkutan, jalan dibagi dalam beberapa kelas. Pembagian jalan tersebut didasarkan pada kebutuhan transportasi, pemilihan jenis angkutan secara tepat dengan mempertimbangkan keunggulan karakteristik masing-masing jenis angkutan dan perkembangan teknologi.

Menurut status kewenangannya, jalan dibedakan menjadi tiga yaitu sebagai berikut :

- a. Jalan Negara, merupakan jaringan jalan umum yang pembinaannya dilakukan oleh Departemen Pekerjaan Umum (Pusat).
- b. Jalan Provinsi, merupakan jaringan jalan umum yang pembinaannya dilakukan oleh Pemerintah Daerah Tingkat I (Provinsi).
- c. Jalan Kabupaten/Kota, merupakan jaringan jalan umum yang pembinaannya dilakukan oleh Pemerintah Daerah Tingkat II (Kabupaten/Kota).

Menurut kondisinya, jalan dibedakan menjadi empat yaitu sebagai berikut:

- a. Jalan Baik, merupakan jalan yang dapat dilalui oleh kendaraan dengan kecepatan 60 km per jam dan selama dua tahun mendatang tanpa pemeliharaan atau rehabilitasi pada pengerasan jalan.
- b. Jalan Sedang, merupakan jalan yang dapat dilalui oleh kendaraan dengan kecepatan 40-60 km per jam dan selama satu tahun mendatang tanpa pemeliharaan atau rehabilitasi pada pengerasan jalan.
- c. Jalan Rusak, merupakan jalan yang dapat dilalui oleh kendaraan dengan kecepatan 20-40 km per jam dan perlu ditambah atau perbaiki pondasi jalan.

- d. Jalan Rusak Berat, merupakan jalan yang dapat dilalui oleh kendaraan dengan kecepatan 0-20 km per jam.

Menurut jenis permukaannya, jalan dibedakan menjadi tiga jenis yaitu sebagai berikut:

- a. Jalan Aspal, merupakan jalan yang permukaannya dilapisi aspal.
- b. Jalan Kerikil, merupakan jalan yang permukaannya telah diperkeras dan dilapisi kerikil.
- c. Jalan Tanah, merupakan jalan yang permukaannya telah diperkeras dan masih terdiri atas lapisan tanah biasa.

Menurut konstruksinya, jalan dibedakan menjadi tiga kelas yaitu sebagai berikut:

- a. Jalan kelas I, merupakan jalan arteri yang dapat dilalui kendaraan bermotor termasuk muatan dengan ukuran lebar tidak melebihi 2.500 milimeter, ukuran panjang tidak melebihi 18.000 milimeter, dan muatan sumbu terberat yang diizinkan lebih besar dari 10 ton.
- b. Jalan kelas II, merupakan jalan arteri yang dapat dilalui kendaraan bermotor termasuk muatan dengan ukuran lebar tidak melebihi 2.500 milimeter, ukuran panjang tidak melebihi 18.000 milimeter, dan muatan sumbu terberat yang diizinkan 10 ton.
- c. Jalan kelas III A, merupakan jalan arteri atau kolektor yang dapat dilalui kendaraan bermotor termasuk muatan dengan ukuran lebar tidak melebihi 2.500 milimeter, ukuran panjang tidak melebihi 18.000 milimeter, dan muatan sumbu terberat yang diizinkan 8 ton.

2.2 Kendaraan Bermotor

Kendaraan bermotor adalah setiap kendaraan yang digerakkan oleh peralatan teknik yang ada pada kendaraan tersebut, biasanya digunakan untuk angkutan orang atau barang di atas jalan raya selain kendaraan yang berjalan di atas rel. Kendaraan bermotor yang dicatat adalah semua jenis kendaraan kecuali kendaraan bermotor TNI/Polri dan Korps Diplomatik.

Kendaraan bermotor dibedakan menjadi tiga jenis menurut jenis angkutannya:

- a. Mobil penumpang, merupakan kendaraan bermotor yang dilengkapi dengan tempat duduk untuk sebanyak-banyaknya delapan orang, tidak termasuk tempat duduk untuk pengemudi, baik dilengkapi atau tidak dilengkapi bagasi.
- b. Mobil bis, merupakan kendaraan bermotor yang dilengkapi dengan tempat duduk untuk lebih dari delapan orang, tidak termasuk tempat duduk untuk pengemudi, baik dilengkapi atau tidak dilengkapi bagasi.
- c. Mobil Truk merupakan kendaraan bermotor yang digunakan untuk angkutan barang, selain mobil penumpang, mobil bis, dan kendaraan bermotor roda dua.

2.3 Bongkar Muat Barang

1. Bongkar/Impor Barang adalah pembongkaran barang dari kapal, baik barang yang diangkut dari pelabuhan asal di Indonesia ataupun dari luar negeri.
2. Muat/Ekspor Barang adalah pemuatan barang ke kapal untuk diangkut ke pelabuhan tujuan di Indonesia atau ke luar negeri.
3. Pelabuhan adalah tempat yang terdiri dari daratan dan perairan di sekitarnya dengan batas-batas tertentu sebagai tempat kegiatan pemerintahan dan kegiatan ekonomi yang dipergunakan sebagai tempat kapal bersandar, berlabuh, naik turun penumpang, dan atau bongkar muat barang yang dilengkapi dengan fasilitas keselamatan pelayaran dan kegiatan penunjang pelabuhan serta sebagai tempat perpindahan intra dan antar moda transportasi.
4. Kunjungan kapal adalah kapal yang datang di pelabuhan baik untuk berlabuh di perairan maupun bersandar di dermaga.
5. *Gross Ton* (GT) adalah volume ruang kapal dalam m^3 , kecuali terowongan, lubang poros baling-baling, tempat jangkar, dan alas ganda.

2.4 Angkutan Udara

1. Jadwal Penerbangan adalah penerbangan yang dilakukan secara teratur dengan rute dan jadwal yang tetap.
2. *Aircraft-Km* adalah jumlah jarak penerbangan (Km) selama periode waktu tertentu (satu tahun).
3. *Performed Seat-Km* adalah hasil perkalian antara jumlah tempat duduk yang tersedia dengan jarak penerbangan (Km) dari tiap-tiap penerbangan selama periode waktu tertentu.
4. *Performed Total-Km* adalah jumlah perkalian berat barang (ton) dengan jarak (Km) dari tiap-tiap penerbangan selama periode waktu tertentu (satu tahun).

3

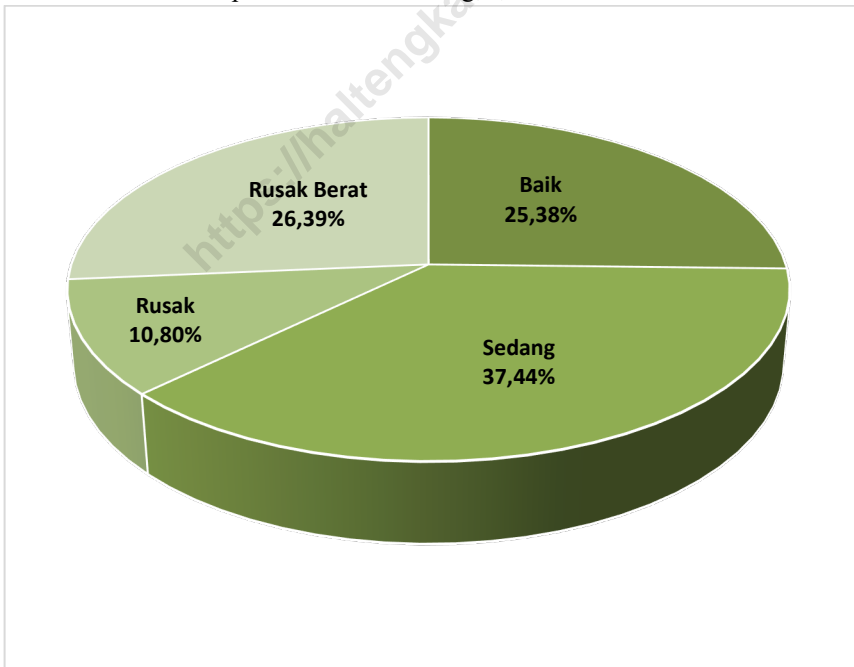
TRANSPORTASI



3.1 Transportasi Darat

Jalan merupakan sarana transportasi darat yang sangat penting untuk memperlancar aktivitas ekonomi. Kondisi jalan yang baik akan mempermudah mobilitas penduduk dan memperlancar lalu lintas barang dari suatu wilayah ke wilayah lain. Berdasarkan data Dinas Pekerjaan Umum Kabupaten Halmahera Tengah, pada tahun 2021 sekitar 25,38 persen jalan di Halmahera Tengah berada pada kondisi baik. Persentase panjang jalan dengan kondisi sedang sebesar 37,44 persen. Adapun persentase panjang jalan dengan kondisi rusak sebesar 10,80 persen dan sisanya sebesar 26,39 persen jalan dengan kondisi rusak berat.

Gambar 3.1.1 Persentase Panjang Jalan Menurut Kondisi Jalan di Kabupaten Halmahera Tengah, 2021



Sumber: Dinas Pekerjaan Umum Kabupaten Halmahera Tengah

Pada tahun 2021, status seluruh jalan di Kabupaten Halmahera Tengah telah menjadi jalan kabupaten dengan panjang jalan sepanjang 406,079 km. Berdasarkan panjang jalan tersebut, panjang jalan kabupaten yang permukaannya telah diaspal adalah sekitar 112,12 km atau sekitar 27,61 persen dari total panjang jalan. Adapun panjang jalan kabupaten yang permukaannya kerikil yaitu sekitar 128,04 km atau 31,53 persen, jalan tanah yaitu sekitar 140,23 km atau 34,53 persen, sedangkan sisanya sekitar 25,69 km atau 6,33 persen berupa permukaan lainnya.

Berdasarkan data dari Kepolisian Resor Kabupaten Halmahera Tengah, jumlah kendaraan yang tercatat di Kabupaten Halmahera Tengah pada tahun 2021 berupa sepeda motor sebanyak 2489 unit, truk sebanyak 43 unit, dan kendaraan roda 4 non truk sebanyak 208 unit. Adapun transportasi umum yang mayoritas dipakai oleh masyarakat di Kabupaten Halmahera Tengah adalah mobil penumpang yang kepemilikannya sebagian besar adalah milik pribadi.

Panjang jalan kabupaten menurut jenis permukaan dan kondisi jalan di Kabupaten Halmahera Tengah tahun 2021 secara rinci dapat dilihat pada tabel 3.1.1.

Tabel 3.1.1 Panjang Jalan Negara dan Kabupaten menurut Jenis Permukaan dan Kondisi Jalan di Kabupaten Halmahera Tengah (km), 2021

Keadaan Jalan	Status Jalan	
	Jalan Negara	Jalan Kabupaten
(1)	(2)	(3)
Jenis Permukaan		
a. Diaspal	-	112,12
b. Kerikil	-	128,04
c. Tanah	-	140,23
d. Lainnya	-	25,69
Kondisi Jalan		
a. Baik	-	103,07
b. Sedang	-	152,02
c. Rusak	-	43,85
d. Rusak Berat	-	107,15

Sumber: Survei Panjang Jalan Raya, Dinas Pekerjaan Umum

3.2 Transportasi Laut

Kabupaten Halmahera Tengah merupakan wilayah yang terdiri dari beberapa pulau dan akses ke kecamatan tertentu hanya bisa ditempuh melalui jalur laut dari Ibu Kota kabupaten. Oleh karena itu, keberadaan sarana transportasi laut untuk memperlancar mobilitas penduduk dan kegiatan ekonomi di Kabupaten Halmahera Tengah sangat penting. Kabupaten Halmahera Tengah memiliki 4 pelabuhan yang masih terdapat aktivitas kapal yaitu Pelabuhan Weda, Pelabuhan Patani, Pelabuhan Gebe, dan Pelabuhan Banemo.

Pelabuhan Weda merupakan pelabuhan utama yang terletak di Ibu Kota Kabupaten Halmahera Tengah, Pelabuhan Gebe terletak di Kecamatan Pulau Gebe, sedangkan Pelabuhan Patani dan Banemo terletak di Kecamatan Patani dan Patani Barat. Pada awalnya, meskipun letak Pelabuhan Patani berada di wilayah Kabupaten Halmahera Tengah secara *de facto*, akan tetapi secara *de jure*, administrasi Pelabuhan Patani tercatat di Kabupaten Halmahera Timur sehingga data laporan bulanan Pelabuhan Patani belum tercatat di Kabupaten Halmahera Tengah. Namun, pada tahun 2018 data laporan bulanan Pelabuhan Patani sudah tercatat di Kabupaten Halmahera Tengah.

Pelabuhan Weda

Berdasarkan data dari Kantor Pelabuhan Weda, pada tahun 2021 jumlah penumpang yang naik dari Pelabuhan Weda adalah sebanyak 12.882 orang. Jumlah ini menurun jika dibandingkan penumpang tahun 2020 dan 2019 yang masing-masing berjumlah 13.888 orang dan 14.602 orang. Adapun jumlah penumpang yang turun di Pelabuhan Weda pada tahun 2021 sebanyak 34.357 orang. Angka tersebut mengalami kenaikan jika dibandingkan dengan tahun 2020 dan 2019 yang masing-masing berjumlah 12.984 orang dan 13.581 orang.

Pada tahun 2021, tercatat jumlah bongkar barang di Pelabuhan Weda sebesar 18.061.727 ton. Angka ini meningkat tajam jika dibandingkan tahun sebelumnya yang berjumlah 3.471.397 ton. Di sisi lain, kondisi pergerakan muat

barang di Pelabuhan Weda pada tahun 2021 mengalami penurunan dari 213.871 ton pada tahun 2020 menjadi 146.640 ton di tahun 2021.

Berdasarkan data yang tersaji pada Tabel 3.2.1, terlihat bahwa jumlah kunjungan kapal di Pelabuhan Weda pada tahun 2021 sebanyak 2.953 kunjungan. Jumlah kunjungan tersebut meningkat 258,37 persen dibandingkan tahun 2020 dengan kunjungan kapal sebanyak 824 kunjungan. Rata-rata kunjungan kapal di Pelabuhan Weda setiap bulan pada tahun 2021 adalah 246 kunjungan dan pada November 2021 merupakan bulan dengan kunjungan kapal tertinggi yaitu 331 kunjungan.

Pelabuhan Patani

Sesuai dengan data dari Kantor Pelabuhan Patani, jumlah kunjungan kapal pada tahun 2021 sebanyak 352 kunjungan dengan rata-rata 29 kunjungan setiap bulan. Jumlah kunjungan kapal tertinggi terjadi pada bulan Maret yaitu sebanyak 39 kunjungan, sedangkan jumlah kunjungan kapal terendah terjadi pada bulan November yaitu sebanyak 18 kunjungan. Jika dilihat dari arus jumlah penumpang yang naik dan turun di Pelabuhan Patani pada tahun 2021 masing-masing sebanyak 6.997 orang dan 11.527 orang.

Lalu lintas penumpang kapal tertinggi di Pelabuhan Patani pada tahun 2021 terjadi di bulan Februari, yaitu sebanyak 1.092 penumpang naik dan 1.655 penumpang turun. Sedangkan lalu lintas penumpang kapal terendah terjadi pada bulan November yaitu 224 penumpang yang naik di Pelabuhan Patani dan 393 penumpang yang turun di Pelabuhan Patani.

Selanjutnya, dilihat dari sisi pergerakan arus bongkar muat di Pelabuhan Patani pada tahun 2021, jumlah bongkar barang di Pelabuhan Patani sebesar 36.582 ton. Adapun muat barang di Pelabuhan Patani pada tahun 2021 yaitu sebesar 954 ton.

Pelabuhan Gebe

Jika dilihat dari data yang tersaji pada Tabel 3.2.7, jumlah kunjungan kapal

di Pelabuhan Gebe mengalami kenaikan dari tahun 2020 sebesar 720 menjadi 1.041 kunjungan di tahun 2021 dengan rata-rata 87 kunjungan setiap bulan. Jumlah kunjungan kapal tertinggi terjadi pada bulan Maret, yaitu sebanyak 138 kunjungan. Sedangkan kunjungan kapal terendah terjadi pada bulan September, yaitu hanya sebanyak 44 kunjungan.

Jumlah penumpang yang naik dari Pelabuhan Gebe meningkat dari tahun 2020 sebesar 4.127 orang menjadi 5.109 penumpang pada tahun 2021. Sebaliknya, jumlah penumpang yang turun di Pelabuhan Gebe mengalami penurunan dari 4.208 penumpang di tahun 2020 menjadi 3.397 penumpang di tahun 2021. Pada tahun 2021, lalu lintas penumpang kapal tertinggi di Pelabuhan Gebe terjadi di bulan Juni, yaitu sebanyak 697 penumpang yang naik dan 476 penumpang yang turun. Sedangkan lalu lintas penumpang kapal terendah terjadi di bulan Oktober yaitu hanya sebanyak 274 penumpang yang naik dan 111 penumpang yang turun.

Peningkatan jumlah penumpang naik di tahun 2021 sejalan dengan jumlah bongkar maupun muat barang yang meningkat dari tahun 2020. Pada tahun 2021, jumlah bongkar barang di Pelabuhan Gebe sebesar 27.243 ton, lebih tinggi dibandingkan tahun sebelumnya yaitu sebesar 8.073 ton. Jumlah muat barang di Pelabuhan Gebe juga mengalami kenaikan jika dibandingkan dengan tahun sebelumnya, dari 1.774.328 ton pada tahun 2020 menjadi 2.520.820 ton pada tahun 2021.

Pelabuhan Banemo

Jumlah kunjungan kapal yang tercatat di Pelabuhan Banemo pada tahun 2021 sebanyak 144 kunjungan. Rata-rata kunjungan kapal di Pelabuhan Banemo setiap bulan yaitu 12 kunjungan. Kunjungan tertinggi terjadi pada bulan Juni 2021 sebesar 22 kunjungan.

Dilihat dari sisi pergerakan arus bongkar muat tahun 2021, jumlah bongkar dan muat barang di pelabuhan Banemo mengalami penurunan dari tahun 2020

yaitu masing-masing sebesar 515 ton dan 130 ton menjadi 73 ton dan 38 ton di tahun 2021. Selain itu, dilihat dari lalu lintas penumpang kapal, jumlah penumpang yang naik dan turun di tahun 2021 mengalami kenaikan dari tahun 2020. Jumlah lalu lintas tertinggi terjadi di bulan Juni, yaitu sebanyak 596 penumpang yang naik dan 821 penumpang yang turun.

Tabel 3.2.1 Jumlah Kunjungan Kapal di Pelabuhan Weda, 2019 -2021

Bulan	Kunjungan Kapal		
	2019	2020	2021
(1)	(2)	(3)	(4)
Januari	39	63	95
Februari	30	64	217
Maret	34	63	247
April	36	92	246
Mei	40	55	253
Juni	31	56	219
Juli	44	37	253
Agustus	58	51	250
September	53	46	260
Oktober	62	65	298
November	51	105	331
Desember	51	127	284
Jumlah	529	824	2 953

Sumber: Survei Angkutan Laut, Kantor Pelabuhan Weda

Tabel 3.2.2 Lalu Lintas Penumpang Angkutan Laut di Pelabuhan Weda (Orang), 2019-2021

Bulan	Debarkasi			Embarkasi		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Januari	1 176	1 199	1 541	1 004	1 201	1 824
Februari	1 177	1 538	2 313	1 173	1 353	2 367
Maret	895	1 201	1 684	1 107	1 422	1 635
April	849	613	11 776	1 139	734	1 565
Mei	967	649	11 790	1 166	887	1 570
Juni	1 478	1 020	1 281	1 095	684	946
Juli	1 365	1 173	625	1 402	1 135	0
Agustus	1 001	1 187	686	1 321	1 081	477
September	1 068	1 114	880	1 163	1 380	635
Oktober	1 207	842	586	1 295	1 010	620
November	1 114	1 030	516	1 390	1 434	615
Desember	1 284	1 418	679	1 347	1 567	628
Jumlah	13 581	12 984	34 357	14 602	13 888	12 882

Sumber: Survei Angkutan Laut, Kantor Pelabuhan Weda

Tabel 3.2.3 Bongkar Muat Barang di Pelabuhan Weda Menurut Bulan (Ton), 2019-2021

Bulan	Bongkar			Muat		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Januari	6 216	139 235	585 586	55 000	10 333	4 169
Februari	15 006	71 568	1 412 863	210	22 931	49 065
Maret	70 318	171 969	1 426 393	-	1 024	7 879
April	26 307	311 550	1 461 134	40	788	5 050
Mei	29 139	202 692	1 462 530	-	73	5 065
Juni	11 440	267 640	1 262 280	-	13	6 598
Juli	22 698	145 826	1 461 462	-	229	7 277
Agustus	37 995	247 150	1 652 005	-	255	9 130
September	36 325	236 653	1 596 048	5 131	46 835	7 969
Oktober	45 154	369 637	1 734 407	20	64 698	20 850
November	55 813	575 413	2 163 463	-	59 298	1 607
Desember	40 665	732 064	1 843 556	-	7 394	21 981
Jumlah	397 076	3 471 397	18 061 727	60 401	213 871	146 640

Sumber: Survei Angkutan Laut, Kantor Pelabuhan Weda

Tabel 3.2.4 Jumlah Kunjungan Kapal di Pelabuhan Patani, 2019-2021

Bulan	Kunjungan Kapal		
	2019	2020	2021
(1)	(2)	(3)	(4)
Januari	23	23	38
Februari	25	27	33
Maret	31	36	39
April	28	25	36
Mei	33	23	36
Juni	24	18	33
Juli	25	30	20
Agustus	28	29	24
September	26	27	20
Oktober	32	28	25
November	30	34	18
Desember	29	31	30
Jumlah	334	331	352

Sumber: Survei Angkutan Laut, Kantor Pelabuhan Patani

Tabel 3.2.5 Lalu Lintas Penumpang Angkutan Laut di Pelabuhan Patani (Orang), 2019-2021

Bulan	Debarkasi			Embarkasi		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Januari	1 094	1 079	1 477	1 227	588	849
Februari	920	835	1 655	1 000	704	1 092
Maret	950	1 113	1 488	701	532	730
April	1 230	675	1 548	807	479	1 059
Mei	1 153	896	1 560	926	421	1 125
Juni	1 154	380	935	985	282	710
Juli	1 101	964	522	912	489	268
Agustus	1 254	841	505	874	565	260
September	856	980	463	1 064	708	258
Oktober	845	921	462	849	789	178
November	1 185	1 254	393	920	593	224
Desember	1 086	1 222	519	956	599	244
Jumlah	12 828	11 160	11 527	11 221	6 749	6 997

Sumber: Survei Angkutan Laut, Kantor Pelabuhan Patani

Tabel 3.2.6 Bongkar Muat Barang di Pelabuhan Patani (Ton), 2019-2021

Bulan	Bongkar			Muat		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Januari	78	241	13 920	18	51	192
Februari	524	408	5 487	5	100	7
Maret	427	9 622	893	200	51	40
April	237	1 022	429	43	25	75
Mei	1 486	1 615	435	201	40	95
Juni	121	1 119	484	47	0	5
Juli	355	571	245	0	8	22
Agustus	222	3 318	5 355	0	0	94
September	465	466	790	18	45	95
Oktober	10 585	7 235	978	14	69	98
November	6 953	785	367	82	86	39
Desember	7 405	5 405	7 199	0	39	192
Jumlah	28 858	31 807	36 582	628	514	954

Sumber: Survei Angkutan Laut, Kantor Pelabuhan Patani

Tabel 3.2.7 Jumlah Kunjungan Kapal di Pelabuhan Gebe, 2019-2021

Bulan	Kunjungan Kapal		
	2019	2020	2021
(1)	(2)	(3)	(4)
Januari	57	45	84
Februari	54	48	99
Maret	64	77	138
April	-	83	125
Mei	59	53	124
Juni	59	43	122
Juli	74	40	50
Agustus	64	45	52
September	75	54	44
Oktober	74	71	59
November	78	79	71
Desember	82	82	73
Jumlah	740	720	1 041

Sumber: Survei Angkutan Laut, Kantor Pelabuhan Gebe

Tabel 3.2.8 Lalu Lintas Penumpang Angkutan Laut di Pelabuhan Gebe (Orang), 2019-2021

Bulan	Debarkasi			Embarkasi		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Januari	483	585	392	460	545	500
Februari	416	681	278	843	596	384
Maret	371	477	209	542	472	384
April	-	141	418	-	206	536
Mei	369	170	420	346	128	530
Juni	501	150	476	448	220	697
Juli	209	216	350	239	235	397
Agustus	435	189	180	393	186	376
September	563	322	175	626	258	380
Oktober	269	276	111	219	263	274
November	485	315	204	365	300	277
Desember	406	686	184	612	718	374
Jumlah	4 507	4 208	3 397	5 093	4 127	5 109

Sumber: Survei Angkutan Laut, Kantor Pelabuhan Gebe

Tabel 3.2.9 Bongkar Muat Barang di Pelabuhan Gebe (Ton), 2019-2021

Bulan	Bongkar			Muat		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Januari	3 868	383	1 194	163 419	131 242	290 264
Februari	789	569	740	-	42 121	363 587
Maret	1 292	537	1 563	162 019	199 965	523 836
April	-	744	23	-	239 932	42
Mei	886	533	24	105 329	135 477	42
Juni	586	612	3 884	101 994	91 064	355 384
Juli	8 373	600	1 234	104 438	47 118	142 430
Agustus	899	374,7	1 364	236 985	73 156	134 074
September	1 439	701	2 544	300 699	116 432	93 783
Oktober	75 998,5	613	4 663	114 636	216 646	175 324
November	1 231	1 046,2	1 175	174 529	232 583	214 409
Desember	1 668	1 360	8 835	153 965	248 592	227 645
Jumlah	97 029,5	8 073	27 243	1 618 013	1 774 328	2 520 820

Sumber: Survei Angkutan Laut, Kantor Pelabuhan Gebe

Tabel 3.2.10 Jumlah Kunjungan Kapal di Pelabuhan Banemo, 2019-2021

Bulan	Kunjungan Kapal		
	2019	2020	2021
(1)	(2)	(3)	(4)
Januari	-	8	12
Februari	-	12	10
Maret	-	14	14
April	-	10	12
Mei	-	6	12
Juni	-	10	22
Juli	-	12	11
Agustus	-	0	11
September	-	11	9
Oktober	-	6	10
November	-	12	9
Desember	-	12	12
Jumlah	-	113	144

Sumber: Survei Angkutan Laut, Kantor Pelabuhan Banemo

Tabel 3.2.11 Lalu Lintas Penumpang Angkutan Laut di Pelabuhan Banemo (Orang), 2019-2021

Bulan	Debarkasi			Embarkasi		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Januari	-	241	157	-	274	82
Februari	-	307	159	-	257	98
Maret	-	310	208	-	221	121
April	-	122	151	-	92	145
Mei	-	162	185	-	159	156
Juni	-	208	821	-	205	596
Juli	-	153	206	-	152	119
Agustus	-	0	204	-	0	148
September	-	89	260	-	105	104
Oktober	-	68	131	-	74	108
November	-	153	172	-	84	167
Desember	-	277	117	-	111	155
Jumlah	-	2 090	2 771	-	1 734	1 999

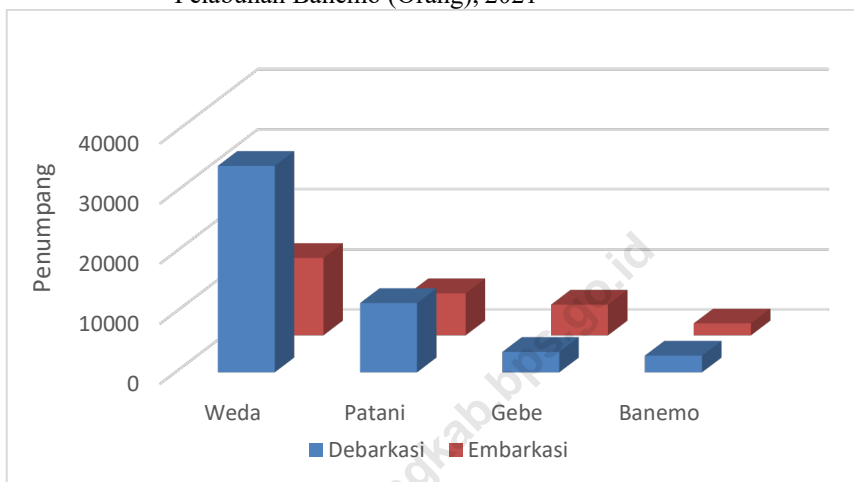
Sumber: Survei Angkutan Laut, Kantor Pelabuhan Banemo

Tabel 3.2.12 Bongkar Muat Barang di Pelabuhan Banemo (Ton), 2019-2021

Bulan	Bongkar			Muat		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Januari	-	0	15	-	0	12
Februari	-	115	8	-	0	0
Maret	-	115	12	-	15	5
April	-	100	8	-	25	6
Mei	-	0	20	-	0	15
Juni	-	0	0	-	0	0
Juli	-	70	0	-	15	0
Agustus	-	0	0	-	0	0
September	-	0	0	-	0	0
Oktober	-	50	10	-	30	0
November	-	15	0	-	30	0
Desember	-	50	0	-	15	0
Jumlah	-	515	73	-	130	38

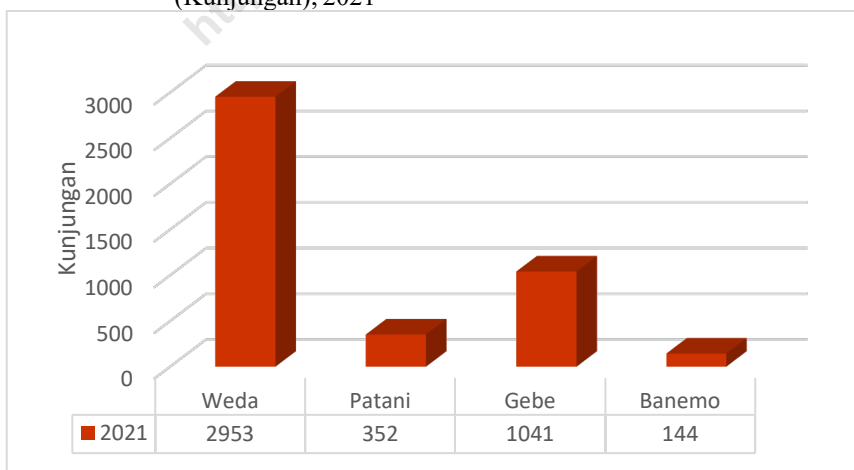
Sumber: Survei Angkutan Laut, Kantor Pelabuhan Banemo

Gambar 3.2.2 Perbandingan Lalu Lintas Penumpang Naik dan Turun di Pelabuhan Weda, Pelabuhan Patani, Pelabuhan Gebe, dan Pelabuhan Banemo (Orang), 2021



Sumber: Survei Angkutan Laut, Kantor Pelabuhan Weda, Kantor Pelabuhan Patani, Kantor Pelabuhan Gebe, dan Kantor Pelabuhan Banemo

Gambar 3.2.3 Perbandingan Jumlah Kunjungan Kapal di Pelabuhan Weda, Pelabuhan Patani, Pelabuhan Gebe, dan Pelabuhan Banemo (Kunjungan), 2021



Sumber: Survei Angkutan Laut, Kantor Pelabuhan Weda, Kantor Pelabuhan Patani, Kantor Pelabuhan Gebe, dan Kantor Pelabuhan Banemo

3.3 Transportasi Udara

Bandar Udara (Bandara) Gebe merupakan Bandara Kabupaten Halmahera Tengah yang terletak di Kecamatan Pulau Gebe. Bandar Udara Gebe beroperasi sejak tahun 1978 dengan satu maskapai yang beroperasi. Pada tahun 2021, jumlah penerbangan di Bandara Gebe adalah sebanyak 367 penerbangan dengan rata-rata 31 penerbangan setiap bulan. Jumlah penerbangan tertinggi terjadi pada bulan Juni yaitu 39 penerbangan yang berangkat dan 39 penerbangan yang datang.

Jika dilihat dari lalu lintas penumpang, jumlah penumpang pesawat yang berangkat dari Gebe ke Ternate pada tahun 2021 sebanyak 3.101 orang, dan jumlah penumpang pesawat yang berangkat dari Gebe ke Sorong sebanyak 195 orang. Sedangkan jumlah penumpang pesawat yang datang ke Gebe pada tahun 2021 sebanyak 2.567 orang, dimana ada sebanyak 2.451 orang datang dari Ternate dan 116 orang lainnya datang dari Sorong.

Di sisi lain, jumlah bagasi dan kargo yang dimuat dari Bandara Gebe pada tahun 2021 masing-masing tercatat sebesar 244.033 kg dan 749 kg. Sedangkan jumlah bagasi dan kargo yang dibongkar di Bandar Udara Gebe pada tahun 2021 masing-masing sebesar 203.925 kg dan 1.170 kg.

Tabel 3.3.1 Lalu Lintas Bandar Udara Gebe, 2021

Bulan	Jumlah Penerbangan		Jumlah Penumpang	
	Berangkat	Datang	Berangkat	Datang
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Januari	25	25	196	201
Februari	27	27	227	190
Maret	36	36	290	207
April	33	33	311	246
Mei	26	26	290	234
Juni	39	39	330	220
Juli	31	31	250	177
Agustus	31	31	280	211
September	30	30	301	207
Oktober	30	30	295	243
November	31	31	286	216
Desember	28	28	240	215
Jumlah	367	367	3 296	2 567

Sumber: Survei Angkutan Udara Model III-1, Bandar Udara Gebe

Tabel 3.3.2 Bongkar Muat Kargo dan Bagasi di Bandar Udara Gebe, 2021

Bulan	Jumlah Kargo (kg)		Jumlah Bagasi (kg)	
	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Januari	-	1	16 056	14 202
Februari	10	2	15 196	16 949
Maret	164	-	18 568	21 654
April	47	4	19 386	23 332
Mei	-	-	16 843	21 011
Juni	128	7	16 945	18 974
Juli	220	33	13 211	18 229
Agustus	208	33	17 202	20 948
September	255	66	17 197	23 511
Oktober	44	202	18 835	24 670
November	74	202	17 442	21 827
Desember	20	199	17 044	18 726
Jumlah	1 170	749	203 925	244 033

Sumber: Survei Angkutan Udara Model III-1, Bandar Udara Gebe

LAMPIRAN

<https://haltengkrabpps.go.id>

Lampiran 1. Kuesioner Survei Panjang Jalan



BADAN PUSAT STATISTIK
SUBDIT. STATISTIK TRANSPORTASI
 Jl. Dr. Sutomo 6-8, Kotak Pos 1003 Jkt 10010
 JAKARTA 10710

Model : PJ II/5

DAFTAR PANJANG JALAN MENURUT KEADAAN DAN STATUS JALAN (KILOMETER)

Provinsi :

Kabupaten/Kota^{*)} :

KEADAAN	STATUS JALAN					
	JALAN NEGARA		JALAN PROVINSI		JALAN KAB/KOTA *)	
	2018	2019	2018	2019	2018	2019
I. JENIS PERMUKAAN						
a. Daspal
b. Kerikil
c. Tanah
d. Tidak ditinci
JUMLAH
II. KONDISI JALAN						
a. Baik
b. Sedang
c. Rusak
d. Rusak Berat
JUMLAH

Catatan : Jumlah I = Jumlah II

*) Coret yang tidak perlu

..... 2020

Kepala Dinas Pekerjaan Umum
 Kab/Kota *)

.....

{.....}

Lampiran 2. Kuesioner Survei Angkutan Laut (Simoppel)

FAX-AL

Kepada Yth. : Kasubdit Statistik Transportasi, BPS
 di Jakarta
 Alamat Faximile :
 Alamat e-mail :
 Pengirim :

BLOK I. IDENTITAS			
Propinsi	:		
Pelabuhan	:		
Bulan Laporan	:		
BLOK II : KETERANGAN KEGIATAN			
A. PELAYARAN DALAM NEGERI		B. PELAYARAN LUAR NEGERI	
1 Kunjungan kapal		1 Kunjungan kapal	
Unit	:	Unit	:
GRT	:	GRT	:
LOA	:	LOA	:
2 Barang/perdagangan Dalam Negeri (Ton)		2 Barang/perdagangan Luar Negeri (Ton)	
Bongkar	:	Bongkar	:
Muat	:	Muat	:
3 Penumpang (orang)		3 Penumpang (orang)	
Turun/Debarkasi	:	Turun/Debarkasi	:
Naik/Embarkasi	:	Naik/Embarkasi	:
4 Bongkar Peti kemas		4 Bongkar Peti kemas	
a. Isi	:	a. Isi	:
Box	:	Box	:
Ton	:	Ton	:
Box	:	Box	:
a. Kosong	:	a. Kosong	:
Box	:	Box	:
Ton	:	Ton	:
Box	:	Box	:
5 Muat Peti Kemas		5 Muat Peti Kemas	
a. Isi	:	a. Isi	:
Box	:	Box	:
Ton	:	Ton	:
Box	:	Box	:
a. Kosong	:	a. Kosong	:
Box	:	Box	:
Ton	:	Ton	:
Box	:	Box	:
BLOK III. CATATAN			

Kepala BPS

.....
 NIP:

Lampiran 3. Kuesioner Survei Angkutan Udara Model III



BADAN PUSAT STATISTIK
 SUBDIT. STATISTIK TRANSPORTASI
 J. Dr. Suromo 6-8, Kotak Pos 1003 Jkt 10010
 JAKARTA 10710

Model : III/1
 Tahun :
 Bulan :

LALULINTAS ANGKUTAN UDARA MENURUT BANDARA ASAL / TUJUAN

BANDARA :

No.	Bandara Asal dan Tujuan	Pesawat Terbang		Penumpang			Barang (KG)		Bagasi (KG)		Pos/Paket (KG)	
		Berangkat	Datang	Berangkat	Datang	Transit	Muat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat	Bongkar
1.												
2.												
3.												
4.												
5.												
6.												
7.												
8.												
9.												
10.												
11.												
12.												
13.												
14.												
15.												
TOTAL / JUMLAH												

ST 2023
SENSUS PERTANIAN

DATA

MENCERDASKAN BANGSA



**BADAN PUSAT STATISTIK
KABUPATEN HALMAHERA TENGAH**

Jl. Poros Weda - Payahe

Email : bps8202@bps.go.id

Website : <http://haltengkab.bps.go.id>

