

Statistik Bongkar Muat

Sulawesi Barat

2017



**BADAN PUSAT STATISTIK
PROVINSI SULAWESI BARAT**

Statistik Bongkar Muat

Sulawesi Barat

2017



**STATISTIK BONGKAR MUAT
SULAWESI BARAT 2017**

ISSN : 2460-2744

Nomor Publikasi : 76540.1804

Katalog BPS : 8301011.76

Ukuran Buku : 17 x 25 cm

Jumlah Halaman : x + 38

Naskah :

Bidang Statistik Distribusi

Penyunting :

Bidang Statistik Distribusi

Gambar Kulit :

Bidang Statistik Distribusi

Diterbitkan Oleh :

© BPS Provinsi Sulawesi Barat

Dicetak Oleh :
CV. Primadigi

***Dilarang mengumumkan, mendistribusikan, mengomunikasikan,
dan/atau menggandakan sebagian atau seluruh isi buku ini
untuk tujuan komersial tanpa izin tertulis dari Badan Pusat
Statistik***

KATA PENGANTAR

Publikasi Statistik Bongkar Muat Sulawesi Barat 2017 merupakan kumpulan data dan informasi dari berbagai aktivitas transportasi yang meliputi statistik bongkar muat pelabuhan dan bandar udara.

Data yang disajikan dalam publikasi ini merupakan hasil kompilasi dan akumulasi data yang diterima dari pelabuhan laut yang ada di setiap kabupaten dan data dari bandar udara yang ada di Sulawesi Barat. Data tersebut dikumpulkan melalui BPS Kabupaten, kemudian disunting dan ditabulasi di BPS Provinsi Sulawesi Barat.

Kami menyadari data dan informasi yang diberikan dalam publikasi ini masih jauh dari kebutuhan para pemakai data, baik dari segi kecepatan penyajiannya maupun keterbasan data/informasi yang dikumpulkan dan diolah. Untuk itu bantuan dan kerjasama dari instansi pemerintah dan swasta yang terkait perlu ditingkatkan agar data yang disajikan pada publikasi mendatang menjadi lebih baik, lengkap dan akurat.

Terimakasih kami ucapkan kepada semua pihak yang telah membantu dalam penyediaan data sehingga publikasi ini dapat disajikan. Akhirnya kritik dan saran dari semua pihak sangat kami harapkan untuk menyempurnakan publikasi sejenis di masa yang akan datang.

Mamuju, Mei 2017

Kepala BPS Provinsi Sulawesi

Barat



Suntono, SE, M.Si

DAFTAR ISI

I.	Pendahuluan	1
1.1	Umum	1
1.2	Cakupan	2
1.3	Sumber Data	2
1.4	Beberapa Konsep Dan Definisi	3
II.	Ulasan Singkat	5
2.1	Bongkar Muat Pelabuhan Laut	5
2.2	Bongkar Muat Bandar Udara	14
	Lampiran Tabel	16

DAFTAR TABEL

Tabel 1	Jumlah Barang yang dibongkar dan dimuat pada Bandar Udara di Sulawesi Barat Tahun 2016 dan 2017.....	14
---------	--	----

<https://sulbar.bps.go.id>

DAFTAR GRAFIK

Grafik 1	Persentase Jumlah Pelayaran Menurut Kabupaten di Sulawesi Barat, 2017.....	6
Grafik 2	Jumlah Pelayaran Menurut Kabupaten di Sulawesi Barat, Januari - Desember 2017.....	7
Grafik 3	<i>Gross Rate Tonnage (GRT)</i> Kapal Menurut Kabupaten di Sulawesi Barat , Januari-Desember 2017.....	8
Grafik 4	Persentase Pelayaran Menurut Tujuan di Provinsi Sulawesi Barat, 2017.....	10
Grafik 5	Jumlah Pelayaran Menurut Pelabuhan di Sulawesi Barat, Januari - Desember 2017.....	10
Grafik 6	<i>Gross Rate Tonnage (GRT)</i> Menurut Pelabuhan di Sulawesi Barat, Januari – Desember 2017.....	11
Grafik 7	Barang yang dibongkar (ton) pada Pelabuhan di Sulawesi Barat Tahun 2017.....	12
Grafik 8	Barang yang dimuat (ton) pada Pelabuhan di Sulawesi Barat Tahun 2017.....	13
Grafik 9	Aktivitas Bongkar Muat pada Bandara Tumpa Padang Mamuju Sulawesi Barat, Tahun 2016 dan 2017.....	15

DAFTAR LAMPIRAN TABEL

Tabel 1.1	Banyaknya Pelayaran dan Jumlah GRT di Kabupaten Majene Tahun 2017.....	17
Tabel 1.2	Banyaknya Pelayaran dan Jumlah GRT di Kabupaten Polewali Mandar Tahun 2017.....	18
Tabel 1.3	Banyaknya Pelayaran dan Jumlah GRT di Kabupaten Mamuju 2017.....	19
Tabel 1.4	Banyaknya Pelayaran dan Jumlah GRT di Kabupaten Mamuju Utara 2017.....	20
Tabel 1.5	Banyaknya Pelayaran dan Jumlah GRT Menurut Jenis Pelayaran dan Kabupaten di Sulawesi Barat Tahun 2017.....	21
Tabel 1.6	Komoditas Bongkar/Muat Pelayaran Dalam dan Luar Negeri di Kabupaten Majene Tahun 2017...	22
Tabel 1.7	Komoditas Bongkar/Muat Pelayaran Dalam dan Luar Negeri di Kabupaten Polewali Mandar Tahun 2017.....	23
Tabel 1.8	Komoditas Bongkar/Muat Pelayaran Dalam dan Luar Negeri di Kabupaten Mamuju Tahun 2017..	24
Tabel 1.9	Komoditas Bongkar/Muat Pelayaran Dalam dan Luar Negeri di Kabupaten Mamuju Utara Tahun 2017.....	25
Tabel 1.10	Komoditas Bongkar/Muat Menurut Tujuan Pelayaran di Sulawesi Barat, Januari 2017.....	26
Tabel 1.11	Komoditas Bongkar/Muat Menurut Tujuan Pelayaran di Sulawesi Barat, Februari 2017.....	27
Tabel 1.12	Komoditas Bongkar/Muat Menurut Tujuan Pelayaran di Sulawesi Barat, Maret 2017.....	28
Tabel 1.13	Komoditas Bongkar/Muat Menurut Tujuan Pelayaran di Sulawesi Barat, April 2017.....	29

Tabel 1.14	Komoditas Bongkar/Muat Menurut Tujuan Pelayaran di Sulawesi Barat, Mei 2017.....	30
Tabel 1.15	Komoditas Bongkar/Muat Menurut Tujuan Pelayaran di Sulawesi Barat, Juni 2017.....	31
Tabel 1.16	Komoditas Bongkar/Muat Menurut Tujuan Pelayaran di Sulawesi Barat, Juli 2017.....	32
Tabel 1.17	Komoditas Bongkar/Muat Menurut Tujuan Pelayaran di Sulawesi Barat, Agustus 2017.....	33
Tabel 1.18	Komoditas Bongkar/Muat Menurut Tujuan Pelayaran di Sulawesi Barat, September 2017...	34
Tabel 1.19	Komoditas Bongkar/Muat Menurut Tujuan Pelayaran di Sulawesi Barat, Oktober 2017.....	35
Tabel 1.20	Komoditas Bongkar/Muat Menurut Tujuan Pelayaran di Sulawesi Barat, November 2017....	36
Tabel 1.21	Komoditas Bongkar/Muat Menurut Tujuan Pelayaran di Sulawesi Barat, Desember 2017....	37
Tabel 2.1	Lalu Lintas Bongkar/Muat Penerbangan Dalam Negeri Di Bandara Tampa Padang dan Sumarorong Tahun 2017.....	38

I. PENDAHULUAN

1.1 UMUM

Statistik bongkar muat memiliki peranan yang sangat penting dalam mendukung penyediaan informasi yang dibutuhkan dalam pembangunan, khususnya pembangunan di Sulawesi Barat. Hal ini terkait dengan perencanaan dan evaluasi pembangunan khususnya di sektor transportasi sebagai penunjang yang sangat berpengaruh terhadap perkembangan sektor lain. Secara umum data statistik bongkar muat mencakup data bongkar muat barang dan penumpang di pelabuhan laut, serta bongkar muat barang dan penumpang di Bandar Udara.

Dalam rangka memperlancar berbagai pendistribusian hasil perekonomian, maka ketersediaan fasilitas dari dan ke pelabuhanan dan bandar udara merupakan salah satu faktor dominan, guna menunjang kelancaran perdagangan antar pulau maupun antar negara (ekspor dan impor).

Provinsi Sulawesi Barat secara umum terbagi dalam 4 pelabuhan startegis menurut kabupaten yakni Pelabuhan Laut Majene, Pelabuhan Laut Polman, Pelabuhan Laut Mamuju, dan Pelabuhan Laut Mamuju Utara. Pelabuhan-pelabuhan ini selain dapat melayani kelancaran perdagangan antar pulau, juga dapat menjadi pintu gerbang pelayaran perdagangan luar negeri.

Dengan pembuatan publikasi ini, maka diharapkan dapat memberikan gambaran mengenai perkembangan ekonomi khususnya sarana dan berbagai fasilitas penunjang dalam pendistribusian barang dan mobilitas penduduk antar waktu, dan antar wilayah.

1.2 CAKUPAN

STATISTIK BONGKAR MUAT PELABUHAN LAUT

Yang tercakup dalam statistik bongkar muat pelabuhan laut ini adalah jumlah kedatangan dan keberangkatan kapal serta volume barang di masing-masing pelabuhan se-Sulawesi Barat.

Data statistik bongkar muat ini merupakan hasil pengolahan laporan Sistem Informasi Manajemen Operasional Pelabuhan (SIMOPPEL) yang diterima secara bulanan.

STATISTIK BONGKAR MUAT BANDAR UDARA

Yang tercakup dalam statistik bongkar muat bandar udara ini adalah jumlah kedatangan dan keberangkatan pesawat serta volume barang di Bandar Udara.

Statistik perhubungan udara ini merupakan hasil pengolahan laporan Daftar Angkutan Udara (DAU-01) yang diterima secara bulanan dari bandar udara.

1.3 SUMBER DATA

Berbagai tabel yang disajikan merupakan hasil pengolahan data sekunder dari :

1. Departemen Perhubungan Pelabuhan Laut Kabupaten Se Sulawesi Barat.
2. Departemen Perhubungan, Bandar Udara Tumpa Padang Mamuju, Provinsi Sulawesi Barat

1.4 BEBERAPA KONSEP DAN DEFINISI

1. **Bongkar** adalah pembongkaran barang dari kapal/pesawat setelah kapal/pesawat tiba dari pelabuhan/bandara asal.
2. **Muat** adalah pemuatan barang dari kapal/pesawat sebelum pemberangkatan kapal/pesawat ke pelabuhan/bandara tujuan.
3. **Pelabuhan/Bandara** adalah tempat yang terdiri dari daratan dan perairan disekitarnya dengan batas-batas tertentu sebagai tempat kegiatan pemerintahan dan kegiatan ekonomi yang dipergunakan sebagai tempat kapal/pesawat bersandar, berlabuh/mendarat, naik turun penumpang dan atau bongkar muat barang yang dilengkapi dengan fasilitas keselamatan pelayaran/penerbangan dan kegiatan penunjang pelabuhan/bandara serta sebagai tempat perpindahan intra dan antar moda transportasi.
4. **DWT** (*Death Weight Tonnage*) adalah jumlah bobot yang dapat ditampung oleh kapal untuk membuat kapal terbenam pada batas tertentu. **GRT** (*Gross Rate Tonnage*) adalah volume ruang kapal dalam m³ meliputi volume ruangan kapal kecuali *tunnel* (terowongan), lubang poros baling-baling, *chain locker* (tempat jangkar) dan alas ganda.
5. **Pelayaran Asing** (samudera) adalah pelayaran yang beroperasi antar negara.
6. **Pelayaran Nusantara** adalah untuk melakukan usaha pengangkutan antar pelabuhan Indonesia tanpa memandang jurusan yang ditempuh dan sesuai dengan ketentuan yang berlaku.
7. **Pelayaran Lokal** adalah pelayaran untuk keperluan usaha pengangkutan antar pelabuhan di Indonesia yang ditujukan untuk menunjang kegiatan pelayaran nusantara dan pelayaran

samudera dengan menggunakan kapal yang berukuran 500 kubik atau 175 BRT.

8. **Pelayaran Khusus** adalah pelayaran dalam dan luar negeri dengan menggunakan kapal pengangkut khusus untuk mengangkut hasil industri, pertambangan dan hasil-hasil usaha lainnya yang bersifat khusus.
9. **Tangker** adalah pelayaran dalam/luar negeri dengan menggunakan kapal pengangkut khusus untuk mengangkut minyak bumi dan minyak nabati.
10. **Lainnya** adalah selain dari pelayaran samudera, nusantara, lokal dan pelayaran khusus misalnya pelayaran rakyat.
11. **Kunjungan Kapal** adalah kapal yang datang di pelabuhan baik untuk berlabuh di perairan maupun untuk bersandar di dermaga.
12. **Penumpang Naik** adalah penumpang yang naik ke kapal untuk berangkat ke pelabuhan tujuan.
13. **Penumpang Turun** adalah penumpang yang turun dari kapal yang diangkut dari pelabuhan asal.

II. ULASAN SINGKAT

Penyajian data statistik bongkar muat tahun 2017 dimaksudkan untuk memberikan informasi kepada pengguna data, baik instansi pemerintah maupun swasta mengenai perkembangan “bongkar muat barang” di pelabuhan-pelabuhan laut setiap kabupaten, Bandar Udara Tampa Padang Mamuju dan Sumarorong Mamasa selama tahun 2017.

Data bongkar muat barang, kunjungan kapal dan penumpang di pelabuhan Sulawesi Barat, berikut ini disajikan beberapa ulasan singkat dari empat pelabuhan strategis di Sulawesi Barat (Pelabuhan Majene, Polman, Mamuju, dan Mamuju Utara). Hal ini dilakukan karena sebgaiian besar kegiatan bongkar muat barang, dan kunjungan kapal yang dilakukan di empat pelabuhan kabupaten strategis tersebut.

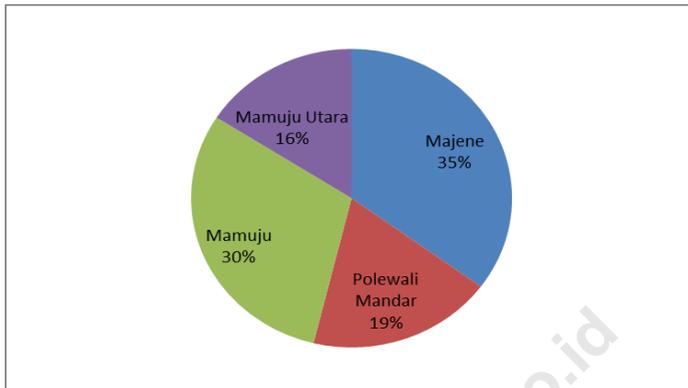
2.1 BONGKAR MUAT PELABUHAN LAUT

Data yang dimuat dalam statistik bongkar muat pelabuhan laut berupa jumlah pelayaran menurut pelabuhan dan jumlah serta jenis barang yang dibongkar dan dimuat.

2.1.1 Jumlah Pelayaran Menurut Pelabuhan

Jumlah pelayaran menurut pelabuhan yang dimaksud dalam tulisan ini adalah pelayaran menurut kabupaten serta disajikan menurut *Gross Rate Tonnage (GRT)*. Jumlah pelayaran dan GRT menurut kabupaten selama bulan Januari – Desember 2017 dapat dilihat pada grafik yang ditampilkan dalam ulasan ini . Jumlah pelayaran tiap pelabuhan menurut kabupaten cukup bervariasi pada bulan Januari hingga Desember 2017.

Grafik 1. Persentase Jumlah Pelayaran Menurut Kabupaten di Sulawesi Barat, 2017

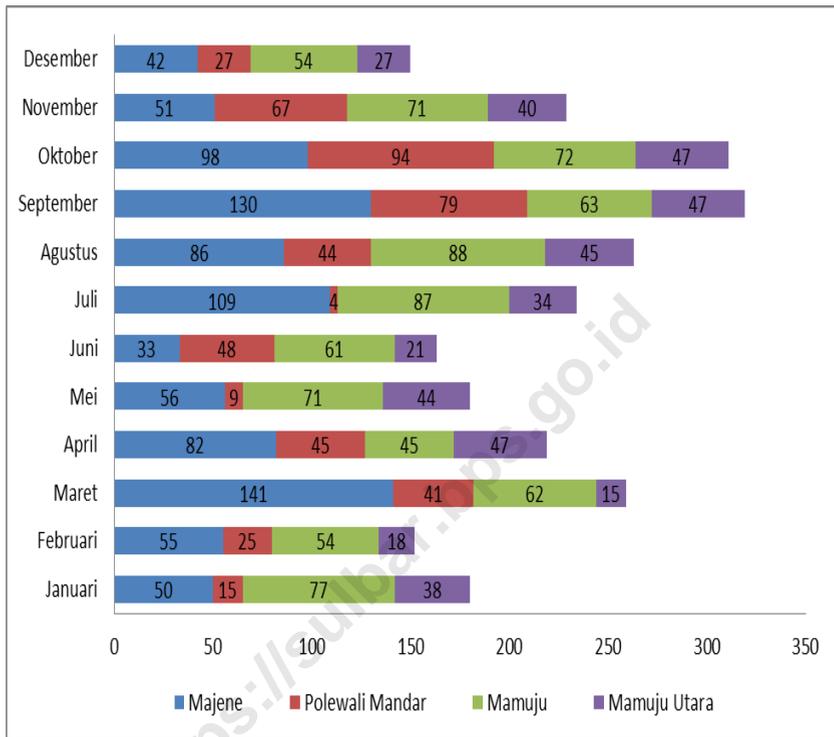


Sumber : Kantor Unit Penyelenggara Setiap Pelabuhan, diolah.

Total seluruh pelayaran yang keluar dan masuk pada pelabuhan-pelabuhan yang ada di Provinsi Sulawesi Barat selama tahun 2017 yaitu 2.659 pelayaran. Jumlah pelayaran terbanyak selama yaitu di Kabupaten Majene dengan jumlah 933 pelayaran atau sekitar 35 persen dari jumlah total pelayaran di Sulawesi Barat, kemudian diikuti oleh Kabupaten Mamuju dengan jumlah 805 pelayaran atau sekitar 30 persen, lalu Kabupaten Polewali Mandar dengan jumlah 498 pelayaran atau sekitar 19 persen dan Kabupaten Mamuju Utara dengan jumlah 423 pelayaran atau sekitar 16 persen.

Kabupaten Majene merupakan kabupaten dengan jumlah pelayaran terbesar disebabkan karena Pelabuhan Majene merupakan salah satu pelabuhan yang melayani aktivitas lalu lintas penumpang di Sulawesi Barat, selain itu pelabuhan-pelabuhan di Kabupaten Majene juga melakukan aktivitas bongkar muat barang. Lalu lintas penumpang dari dan ke Sulawesi Barat dan bongkar muat barang juga terjadi di pelabuhan yang ada di Kabupaten Mamuju. Sedangkan pada pelabuhan di Polewali Mandar dan Mamuju Utara sebagian besar aktivitasnya hanya bongkar muat barang.

Grafik 2. Jumlah Pelayaran Menurut Kabupaten di Sulawesi Barat, Januari - Desember 2017



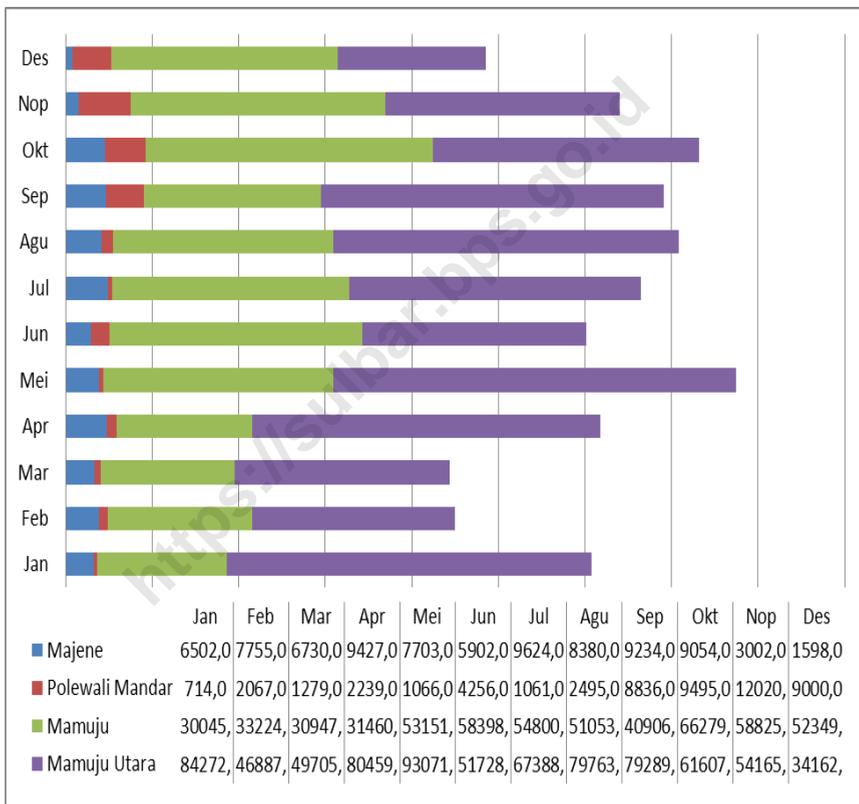
Sumber: Kantor Unit Penyelenggara Setiap Pelabuhan, diolah.

Pada grafik di atas dapat dilihat bahwa jumlah pelayaran terbanyak di Sulawesi Barat selama tahun 2017 terjadi pada bulan September yaitu sebanyak 319 pelayaran dan paling sedikit pada bulan Desember 150 pelayaran.

Grafik di atas menunjukkan jumlah pelayaran pada masing-masing bulan selama tahun 2017 menurut kabupaten. Warna biru menunjukkan jumlah pelayaran pada kabupaten Majene, warna merah pada Kabupaten Polewali Mandar, warna hijau pada Kabupaten Mamuju dan warna ungu pada Kabupaten Mamuju Utara. Seperti yang ditunjukkan pada grafik 1 bahwa jumlah pelayaran

terbesar selama tahun 2017 terjadi di kabupaten Majene, maka pada grafik 2 dapat dilihat lebih detail mengenai jumlah pelayaran setiap bulannya, di mana terlihat bahwa pada sebagian besar bulan di tahun 2017 pelayaran terbanyak terjadi di Kabupaten Majene.

Grafik 3. *Gross Rate Tonnage (GRT) Kapal Menurut Kabupaten di Sulawesi Barat , Januari-Desember 2017*



Sumber: Kantor Unit Penyelenggara Setiap Pelabuhan, diolah.

Pada grafik 3 dapat dilihat jumlah volume kapal atau *gross rate tonnage (GRT)* yang beraktivitas pada masing-masing kabupaten. Warna biru pada grafik menunjukkan jumlah GRT pada pelabuhan di Kabupaten Majene, warna merah menunjukkan GRT pada pelabuhan di Kabupaten Polewali Mandar, warna hijau

menunjukkan GRT pada pelabuhan di Kabupaten Mamuju dan warna ungu menunjukkan GRT pada pelabuhan di Kabupaten Mamuju Utara. Pada grafik terlihat bahwa pada bulan Januari – Desember 2017 jumlah GRT terbesar terdapat pada Kabupaten Mamuju Utara, diikuti oleh Kabupaten Mamuju, kemudian Kabupaten Majene dan Kabupaten Polewali Mandar.

Jumlah volume kapal atau GRT terbesar selama tahun 2017 terdapat di Kabupaten Mamuju Utara yaitu rata-rata tiap kapal memiliki volume sebesar 1.849,87 M³, hal ini menunjukkan bahwa meskipun jumlah kapal yang masuk ke pelabuhan di Kabupaten Mamuju Utara tidak sebanyak jumlah kapal yang masuk ke pelabuhan lainnya di Sulawesi Barat, tetapi volume kapal yang masuk ke Kabupaten Mamuju Utara lebih besar dibanding kabupaten lainnya. Volume kapal terbesar kedua terdapat di Kabupaten Mamuju yaitu rata-rata volume tiap kapal sebesar 697,44 M³, kemudian Kabupaten Polewali Mandar dengan rata-rata tiap kapal sebesar 109,49 M³ dan Kabupaten Majene dengan rata-rata volume tiap kapal sebesar 91,01 M³. Kapal-kapal yang beraktivitas pada Kabupaten Mamuju Utara pada umumnya mengangkut hasil bumi berupa olahan kelapa sawit.

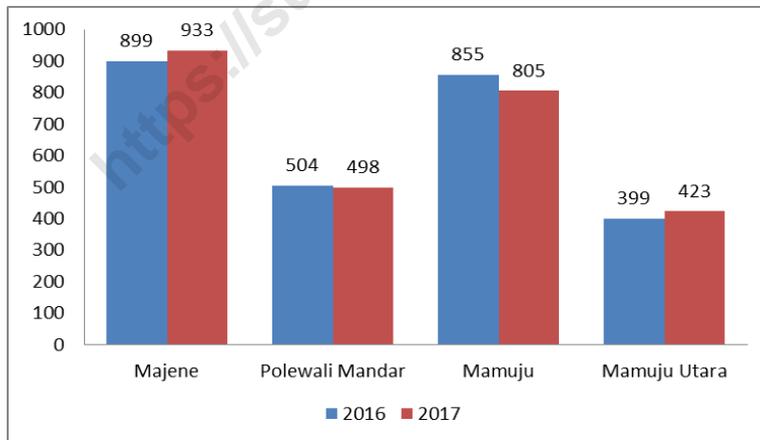
Selama tahun 2017, sebanyak 96 persen pelayaran yang beraktivitas di Provinsi Sulawesi Barat merupakan pelayaran dengan tujuan dalam negeri sedangkan sebanyak 4 persen merupakan pelayaran dengan tujuan luar negeri. Seluruh pelayaran dengan tujuan luar negeri merupakan pelayaran yang beraktivitas pada pelabuhan di Kabupaten Mamuju Utara.

Grafik 4. Persentase Pelayaran Menurut Tujuan di Provinsi Sulawesi Barat, 2017



Sumber : Kantor Unit Penyelenggara Setiap Pelabuhan, diolah

Grafik 5. Jumlah Pelayaran Menurut Pelabuhan di Sulawesi Barat, Januari - Desember 2017

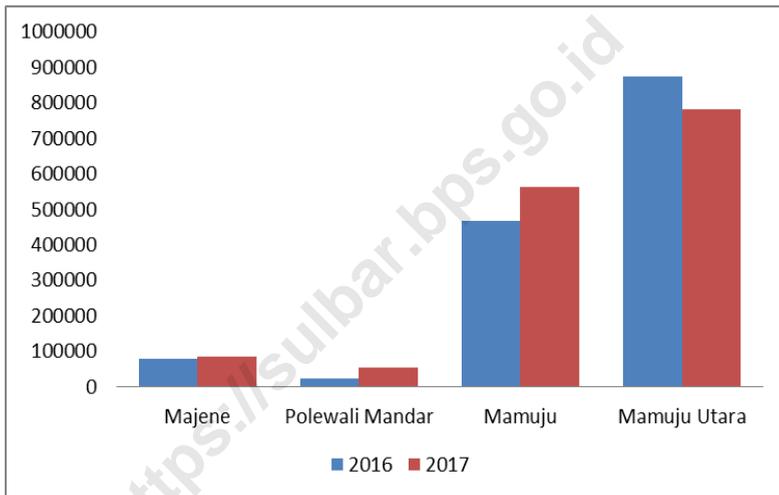


Sumber : Kantor Unit Penyelenggara Setiap Pelabuhan, diolah

Pada grafik 1 dapat dilihat perbandingan jumlah pelayaran di Provinsi Sulawesi Barat pada tahun 2016 dan 2017. Pada Kabupaten Majene, jumlah pelayaran lebih banyak pada tahun 2017 yaitu

sebesar 933 pelayaran dibandingkan 899 pelayaran pada tahun 2016. Pada Kabupaten Polewali Mandar jumlah pelayaran pada tahun 2017 turun sekitar 1 persen dibanding tahun 2016, demikian juga pada Kabupaten Mamuju jumlah pelayaran turun sekitar 6 persen pada tahun 2017 dibanding tahun 2016.

Grafik 6. *Gross Rate Tonnage (GRT)* Menurut Pelabuhan di Sulawesi Barat, Januari – Desember 2017



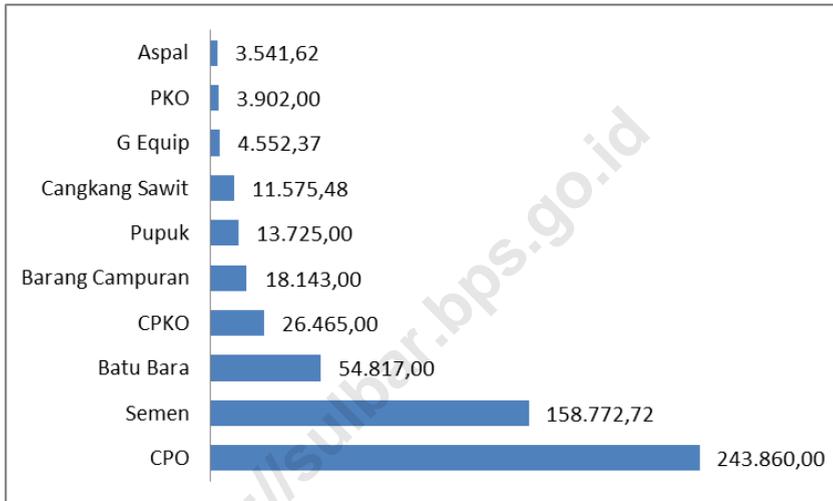
Sumber : Kantor Unit Penyelenggara Setiap Pelabuhan, diolah

Pada grafik 2 dapat dilihat dengan lebih jelas perbedaan volume kapal pada masing-masing kabupaten seperti yang telah dijelaskan sebelumnya bahwa volume kapal terbesar yang beraktivitas pada pelabuhan-pelabuhan di Sulawesi Barat terdapat pada Kabupaten Mamuju Utara. Terdapat perubahan volume kapal pada masing-masing kapal seperti yang terlihat pada grafik, di mana pada Kabupaten Majene meningkat sekitar 8 persen, Kabupaten Polewali Mandar meningkat sekitar 141 persen, Kabupaten Mamuju meningkat sekitar 20 persen dan Kabupaten Mamuju Utara menurun sekitar 10 persen.

2.1.2 Jumlah dan Jenis Barang yang Dibongkar dan Dimuat

Selain lalu lintas penumpang, pelabuhan di Sulawesi Barat juga melakukan bongkar muat barang.

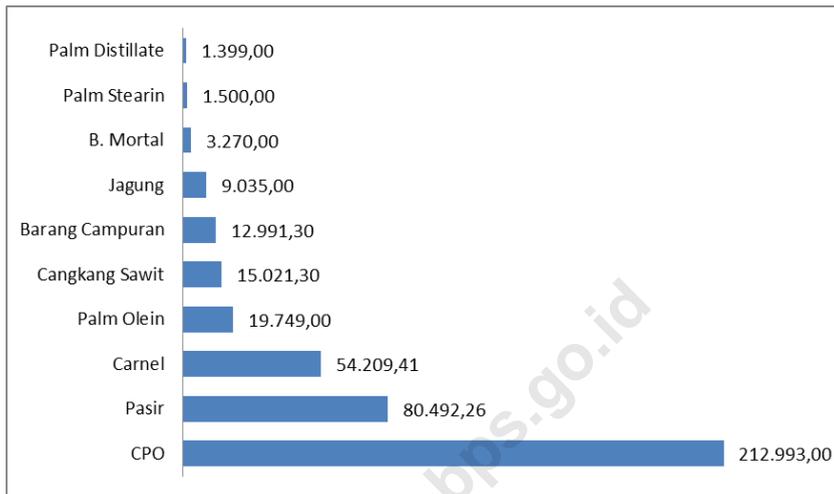
Grafik 7. Barang yang dibongkar (ton) pada Pelabuhan di Sulawesi Barat Tahun 2017



Sumber : Kantor Unit Penyelenggara Setiap Pelabuhan, diolah

Terdapat banyak jenis komoditi barang pada aktivitas bongkar muat pada pelabuhan di Sulawesi Barat. Grafik 7 menampilkan sepuluh jenis komoditas yang paling banyak dibongkar pada aktivitas pelabuhan di tahun 2017. *Crude Palm Oil (CPO)* merupakan komoditas yang paling banyak dibongkar pada pelabuhan di Sulawesi Barat dengan jumlah seberat 243.860 ton, kemudian semen dengan jumlah seberat 158.772,72 ton, batu bara seberat 54.817,72 ton, *Crude Palm Kernel Oil (CPKO)* seberat 26.465 ton, barang campuran seberat 18.143 ton, pupuk seberat 13.725 ton, cangkang sawit seberat 11.575,48 ton, G-Equip seberat 4.552,37 ton, *Palm Kernel Oil (PKO)* seberat 3.902 ton, dan aspal seberat 3.541,62 ton.

Grafik 8. Barang yang dimuat (ton) pada Pelabuhan di Sulawesi Barat Tahun 2017



Sumber : Kantor Unit Penyelenggara Setiap Pelabuhan, diolah

Grafik 8 menampilkan sepuluh jenis barang yang paling banyak dimuat dari pelabuhan-pelabuhan yang ada di Sulawesi Barat selama tahun 2017. Terlihat bahwa *Crude Palm Oil (CPO)* merupakan komoditas yang terbesar, dengan jumlah 212.993 ton, kemudian pasir seberat 80.492,26 ton, *carnel* seberat 54.209,41 ton, *palm olein* seberat 19.749 ton, cangkang sawit seberat 15.021,30 ton, barang campuran seberat 12.991,30 ton, jagung seberat 9.035 ton, *B.Mortal* seberat 3.270 ton, *palm stearin* seberat 1.500 ton, dan *palm distillate* seberat 1.399 ton. Berdasarkan grafik di atas terlihat bahwa komoditas hasil olahan sawit merupakan komoditas yang paling banyak dimuat dari Sulawesi Barat, hal ini menunjukkan bahwa Sulawesi Barat merupakan daerah potensial penghasil sawit dan hasil olahannya. Selain komoditas terbesar yang ditampilkan pada grafik di atas, terdapat komoditas lain yang juga dibongkar dan dimuat pada pelabuhan di Sulawesi Barat yang dapat dilihat pada lampiran.

2.2 BONGKAR MUAT BANDAR UDARA

Data yang disajikan pada statistik bongkar dan muat pada bandar udara di Sulawesi Barat meliputi volume barang yang dibongkar dan dimuat, yaitu pada Bandar Udara Tamba Padang, Mamuju dan Bandar Udara Sumarorong, Mamasa.

Tabel 1. Jumlah Barang yang dibongkar dan dimuat pada Bandar Udara di Sulawesi Barat Tahun 2016 dan 2017

Kategori Perjalanan	Barang (Ton)		Perubahan 2016 ke 2017	
	2016	2017	Selisih	%
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Bagasi :				
Bongkar	352,47	507,64	155,17	44,02
Muat	269,47	441,91	172,45	63,99
Jumlah	621,94	949,56	327,62	52,68
Kargo :				
Bongkar	-	-	-	-
Muat	-	-	-	-
Jumlah	-	-	-	-

Sumber: Kantor Unit Penyelenggara Bandara Tamba Padang Mamuju dan Sumarorong, Sulawesi Barat, 2017

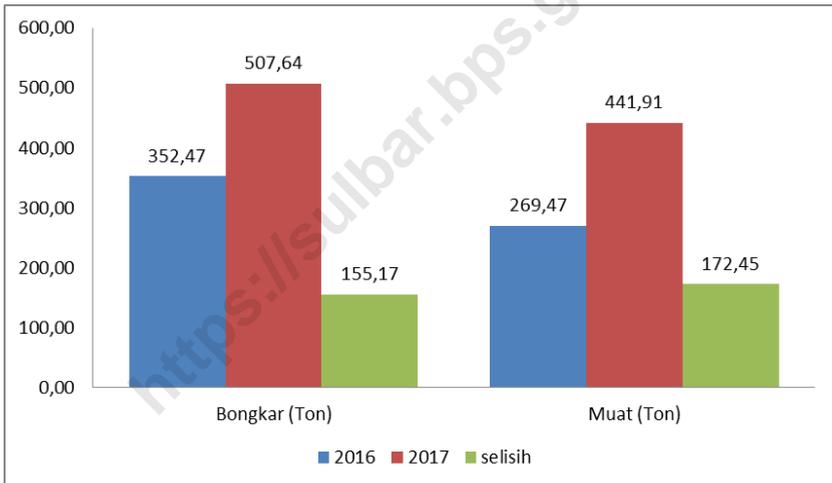
Pada tahun 2017, jumlah penerbangan yang melalui bandar udara yang ada di Sulawesi Barat sebanyak 2.994 penerbangan, meningkat sekitar 28,39 persen dari jumlah penerbangan pada tahun 2016 yang tercatat sebanyak 2.332 penerbangan.

Kedatangan pesawat udara ke Bandar Udara Tamba Padang Mamuju dan Sumarorong Mamasa sebanyak 1.497 penerbangan, dengan jumlah bagasi yang dibongkar selama tahun

2017 sebanyak 507,64 ton atau meningkat sebesar 44,02 persen dibandingkan tahun 2016 yang tercatat sebesar 352,47 ton.

Keberangkatan pesawat udara dari Bandar Udara Tamba Padang Mamuju dan Sumarorong Mamasa juga tercatat sebanyak 1.497 penerbangan, dengan jumlah muatan bagasi yang dimuat sebesar 441,91 ton, meningkat sebesar 63,99 persen jika dibandingkan tahun 2016 yang tercatat sebesar 269,47 ton.

Grafik 9. Aktivitas Bongkar Muat pada Bandara Tamba Padang Mamuju Sulawesi Barat, Tahun 2016 dan 2017



Sumber : Kantor Unit Penyelenggara Bandara Tamba Padang Mamuju dan Sumarorong, Sulawesi Barat 2017, diolah

LAMPIRAN TABEL

Tabel 1.1
 Banyaknya Pelayaran dan Jumlah GRT di Kabupaten Majene
 Tahun 2017

Bulan	Pelayaran Tujuan Nasional		Pelayaran Tujuan Luar Negeri	
	Unit	GRT	Unit	GRT
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Januari	50	6.502	-	-
Februari	55	7.755	-	-
Maret	141	6.730	-	-
April	82	9.427	-	-
Mei	56	7.703	-	-
Juni	33	5.902	-	-
Juli	109	9.624	-	-
Agustus	86	8.380	-	-
September	130	9.234	-	-
Oktober	98	9.054	-	-
November	51	3.002	-	-
Desember	42	1.598	-	-
2017	933	84.911	-	-
2016	899	78.366	-	-
2015	559	26.162	-	-

Sumber: Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan Kelas III Majene

Tabel 1.2
 Banyaknya Pelayaran dan Jumlah GRT di Kabupaten Polewali
 Mandar Tahun 2017

Bulan	Pelayaran Tujuan Nasional		Pelayaran Tujuan Luar Negeri	
	Unit	GRT	Unit	GRT
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Januari	15	714	-	-
Februari	25	2.067	-	-
Maret	41	1.279	-	-
April	45	2.239	-	-
Mei	9	1.066	-	-
Juni	48	4.256	-	-
Juli	4	1.061	-	-
Agustus	44	2.495	-	-
September	79	8.836	-	-
Oktober	94	9.495	-	-
November	67	12.020	-	-
Desember	27	9.000	-	-
2017	498	54.528	-	-
2016	504	22.567	-	-
2015	375	33.650	-	-

Sumber: Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan Polewali

Tabel 1.3
Banyaknya Pelayaran dan Jumlah GRT di Kabupaten Mamuju 2017

Bulan	Pelayaran Tujuan Nasional		Pelayaran Tujuan Luar Negeri	
	Unit	GRT	Unit	GRT
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Januari	77	30.045	-	-
Februari	54	33.224	-	-
Maret	62	30.947	-	-
April	45	31.460	-	-
Mei	71	53.151	-	-
Juni	61	58.398	-	-
Juli	87	54.800	-	-
Agustus	88	51.053	-	-
September	63	40.906	-	-
Oktober	72	66.279	-	-
November	71	58.825	-	-
Desember	54	52.349	-	-
2017	805	561.437	-	-
2016	855	465.906	-	-
2015	786	529.905	-	-

Sumber: Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan Kelas III Mamuju dan Belang-Belang

Tabel 1.4
 Banyaknya Pelayaran dan Jumlah GRT di Kabupaten Mamuju Utara
 2017

Bulan	Pelayaran Tujuan Nasional		Pelayaran Tujuan Luar Negeri	
	Unit	GRT	Unit	GRT
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Januari	29	47.659	9	36.613
Februari	14	27.044	4	19.843
Maret	8	21.414	7	28.291
April	39	42.026	8	38.433
Mei	33	37.314	11	55.757
Juni	14	14.223	7	37.505
Juli	24	21.652	10	45.737
Agustus	21	39.255	24	40.508
September	37	39.314	10	39.975
Oktober	45	45.901	2	15.706
November	36	32.982	4	21.183
Desember	23	23.638	4	10.524
2017	323	392.422	100	390.075
2016	329	407.010	70	398.576
2015	2.121	1.043.752	62	419.390

Sumber: Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan Mamuju Utara

Tabel 1.5
 Banyaknya Pelayaran dan Jumlah GRT Menurut Jenis Pelayaran dan
 Kabupaten di Sulawesi Barat Tahun 2017

Kabupaten	Pelayaran Tujuan Nasional		Pelayaran Tujuan Luar Negeri	
	Unit	GRT	Unit	GRT
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Majene	933	84.911	-	-
Polman	498	54.528	-	-
Mamuju	805	561.437	-	-
Mamuju Utara	323	392.422	100	390.075
2017	2.559	1.093.298	100	390.075
2016	2.857	973.849	70	398.576
2015	2.121	1.044.457	62	419.390
2014	2.063	924.066	-	-
2013	2.285	892.642	-	-

Sumber : Kantor Unit Penyelenggara Masing-Masing Kabupaten 2017, diolah.

Tabel 1.6
Komoditas Bongkar/Muat Pelayaran Dalam dan Luar Negeri di
Kabupaten Majene Tahun 2017

No	Rincian	Satuan	Tujuan Dalam Negeri		Tujuan Luar Negeri	
			Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1	Air Aqua	Dos	-	200	-	-
2	Bambu	Ton	-	10	-	-
3	Barang Campuran	Ton	82	182	-	-
4	Beras	Ton	-	1.059	-	-
5	Dedak	Ton	-	7	-	-
6	Garam	Ton	0.40	14	-	-
7	Hewan	Ekor	107	501		
8	Ikan	Ton	55.75	-	-	-
9	Kasur	Ton	-	33	-	-
10	Kayu	Ton	103	-	-	-
11	Kayu Campuran	M ³	12	-	-	-
12	Kayu Ulin	M ³	10	-	-	-
13	Motor	Unit	24	7	-	-
14	Sayuran	Ton	-	5	-	-
15	Semen	Ton	2	17	-	-
16	Tali bekas	Ton	35	-	-	-
17	Tegel	Dos	-	60	-	-
18	Teripang	Ton	0.60	-	-	-

Sumber : Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan Kelas III Majene

Tabel 1.7
Komoditas Bongkar/Muat Pelayaran Dalam dan Luar Negeri di
Kabupaten Polewali Mandar Tahun 2017

No	Rincian	Satuan	Tujuan Dalam Negeri		Tujuan Luar Negeri	
			Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1	B. Mortal	Ton	-	3.270	-	-
2	Barang Campuran	Ton	2	0,3	-	-
3	Beras	Ton	-	114,5	-	-
4	Gula	Ton	-	0,5	-	-
5	Kacang	Ton	-	2,5	-	-
6	Kerikil	Ton	-	300	-	-
7	Pasir	M ³	-	3.612	-	-
8	Rumput Laut	Ton	107	150	-	-
9	Semen	Ton	2.685	-	-	-
10	Sirup	Ton	-	1	-	-
11	Tali Bekas	Ton	15	-	-	-
12	Telur	Ton	-	1,5	-	-

Sumber : Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan Polewali

Tabel 1.8
Komoditas Bongkar/Muat Pelayaran Dalam dan Luar Negeri di
Kabupaten Mamuju Tahun 2017

No	Rincian	Satuan	Tujuan Dalam Negeri		Tujuan Luar Negeri	
			Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1	Alat berat	Ton	-	47.64	-	-
2	Aspal	Ton	3.542	-	-	-
3	Barang campuran	Ton	18.059	12.784	-	-
4	Barang teknik	M ³	2	-	-	-
5	Batu bara	Ton	5.551	-	-	-
6	Batu gunung	M ³	-	284	-	-
7	Batu pecah	M ³	-	338	-	-
8	Beras	Ton	-	14	-	-
9	Besi	Ton	-	737	-	-
10	Bolder	Ton	1	-	-	-
11	Cangkang sawit	Ton	11.576	9.221	-	-
12	Carnel	Ton	-	12.992	-	-
13	CPO	Ton	-	51.903	-	-
14	Crane/pontong	Ton	500	930	-	-
15	Dedak	Ton	-	685	-	-
16	G-Equip	Ton	4.552	-	-	-
17	Genset	Coll	89	-	-	-
18	Jagung	Ton	150	8.885	-	-
19	Kayu	Ton	-	128	-	-
20	Kelapa	Ton	-	1.157	-	-
21	Labu	Ton	-	1	-	-
22	Lowboy	Ton	-	50	-	-
23	Material	M ³	-	1.112	-	-
24	Mobil	Unit	1.180	1.694	-	-
25	Motor	Unit	1.383	1.066	-	-
26	Pasir	M ³	-	3.507	-	-
27	Pisang	Ton	-	948	-	-
28	Pupuk	Ton	8.603	-	-	-
29	Rockwool	M ³	23	-	-	-
30	Semen	Ton	156.086	146	-	-
31	Silo	Ton	2.371	-	-	-
32	Pasir batu	Ton	3.361	42	-	-

Sumber : Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan Kelas III Mamuju dan Belang-Belang

Tabel 1.9
Komoditas Bongkar/Muat Pelayaran Dalam dan Luar Negeri di
Kabupaten Mamuju Utara Tahun 2017

No	Rincian	Satuan	Tujuan Dalam Negeri		Tujuan Luar Negeri	
			Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1	Barang campuran	Ton	-	25	-	-
2	Batu bara	Ton	48.766	-	-	-
3	Cam	Ton	-	25	-	-
4	Cangkang sawit	Ton	-	5800	-	-
5	Carnel	Ton	-	41.218	-	-
6	CPKO	Ton	26.465	-	-	-
7	CPO	Ton	243.860	161.090	-	-
8	Jagung	Ton	-	150	-	-
9	Jeruk	Ton	-	293	-	-
10	Kelapa	Ton	-	38	-	-
11	Material rig	Ton	420	-	-	-
12	Olein	Ton	-	-	-	45.998
13	Palm distillate	Ton	-	1.399	-	-
14	Palm oil	Ton	-	1.099	-	122.045
15	Palm olein	Ton	-	19.749	-	155.407
16	Palm stearin	Ton	-	1.500	-	37.999
17	Pasir	M ³	-	43.189	-	-
18	PKO	Ton	3.902	-	-	-
19	Pupuk	Ton	5.122	-	-	-
20	PFAD	Ton	-	-	-	12.280
21	Rotan	Ton	-	233	-	-
22	RBD. PKO	Ton	-	-	-	385.594
23	Stearin	Ton	-	-	-	13.499

Sumber : Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan Kelas III Pelabuhan Belang-Belang Posker Bambaloka

Tabel 1.10
Komoditas Bongkar/Muat Menurut Tujuan Pelayaran di Sulawesi Barat, Januari 2017

No.	Rincian	Satuan	Tujuan Dalam Negeri		Tujuan Luar Negeri	
			Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1	Air Aqua	Dos	-	200	-	-
2	Aspal	Ton	1.549	-	-	-
4	Barang Campuran	Ton	920	932	-	-
5	Batu Bara	Ton	5.311	-	-	-
6	Beras	Ton	-	75	-	-
7	Cangkang Sawit	Ton	9.776	-	-	-
8	Carnel	Ton	-	2900	-	-
9	CPKO	Ton	7.000	-	-	-
10	CPO	Ton	31.234	16.917	-	-
11	Dedak	Ton	-	45	-	-
12	Hewan	Ekor	-	7.416	-	-
13	Ikan	Ton	3,5	-	-	-
14	Jagung	Ton	-	1.415	-	-
15	Jeruk	Ton	-	37	-	-
16	Kayu	Ton	40	-	-	-
17	Kelapa	Ton	-	70	-	-
18	Mobil	Unit	80	133	-	-
19	Motor	Unit	119	96	-	-
20	Palm Oil	Ton	-	-	-	15.500
21	Palm Olein	Ton	-	-	-	14.598
22	Palm Stearin	Ton	-	-	-	5.000
23	Pisang	Ton	-	100	-	-
24	Pupuk	Ton	900	-	-	-
25	Sapi	Ekor	-	18	-	-
26	Semen	Ton	14.901	2	-	-
27	Tali Bekas	Ton	50	-	-	-
28	Tegel	Dos	-	60	-	-

Sumber : Kantor Unit Satuan Penyelenggara Pelabuhan

Tabel 1.11
Komoditas Bongkar/Muat Menurut Tujuan Pelayaran di Sulawesi Barat, Februari 2017

No.	Rincian	Satuan	Tujuan Dalam Negeri		Tujuan Luar Negeri	
			Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1	Barang Campuran	Ton	-	680	-	-
2	Batu Bara	Ton	5.438	-	-	-
3	Beras	Ton	-	135	-	-
4	Cangkang Sawit	Ton	1.800	1.800	-	-
5	Carnel	Ton	-	3.577	-	-
6	CPKO	Ton	3.595	-	-	-
7	CPO	Ton	12.209	17.805	-	-
8	Dedak	Ton	-	45	-	-
9	G Equip	Ton	1.146	-	-	-
10	Garam	Ton	-	10	-	-
11	Hewan	Ekor	-	1.613	-	-
12	Ikan	Ton	3,7	-	-	-
13	Jagung	Ton	150	715	-	-
14	Jeruk	Ton	-	61	-	-
15	Kelapa	Ton	-	60	-	-
16	Kerikil	Ton	-	300	-	-
17	Mobil	Unit	107	128	-	-
18	Motor	Unit	88	56	-	-
19	Olein	Ton	-	-	-	7.000
20	Palm Kernel Oil	Ton	-	-	-	7.500
21	Palm Olein	Ton	-	-	-	3.000
22	Pasir	M ³	-	100	-	-
23	Pisang	Ton	-	85	-	-
24	Pupuk	Ton	650	-	-	-
25	Rotan	Ton	-	91	-	-
26	Sayuran	Ton	-	-	-	-
27	Semen	Ton	9.944	-	-	-
28	Teripang	Ton	0,6	-	-	-

Sumber : Kantor Unit Satuan Penyelenggara Pelabuhan

Tabel 1.12
Komoditas Bongkar/Muat Menurut Tujuan Pelayaran di Sulawesi Barat, Maret 2017

No.	Rincian	Satuan	Tujuan Dalam Negeri		Tujuan Luar Negeri	
			Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1	Aspal	Ton	1.000	-	-	-
2	Barang Campuran	Ton	2.488	910	-	-
3	Beras	Ton	-	139	-	-
4	Carnel	Ton	-	5.068	-	-
5	CPO	Ton	14.408	4.719	-	-
6	Dedak	Ton	-	100	-	-
7	Garam	Ton	0,4	-	-	-
8	Hewan	Ekor	-	1.780	-	-
9	Ikan	Ton	8,6	-	-	-
10	Jagung	Ton	-	895	-	-
11	Jeruk	Ton	-	30	-	-
12	Kasur	Ton	-	6	-	-
13	Kelapa	Ton	-	60	-	-
14	Mobil	Unit	85	103	-	-
15	Motor	Unit	144	71	-	-
16	Olein	Ton	-	-	-	8.000
17	Palm Oil	Ton	-	-	-	4.000
18	Palm Olein	Ton	-	-	-	13.496
19	Palm Stearin	Ton	-	-	-	6.500
20	Pasir	M ³	-	2.372	-	-
21	Pisang	Ton	-	80	-	-
22	Pupuk	Ton	670	-	-	-
23	Sayuran	Ton	-	5	-	-
24	Semen	Ton	13.428	-	-	-
25	Tali Bekas	Ton	150	-	-	-

Sumber : Kantor Unit Satuan Penyelenggara Pelabuhan

Tabel 1.13
Komoditas Bongkar/Muat Menurut Tujuan Pelayaran di Sulawesi Barat, April 2017

No.	Rincian	Satuan	Tujuan Dalam Negeri		Tujuan Luar Negeri	
			Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1	Bambu	Ton	-	10	-	-
2	Barang Campuran	Ton	7.074	1.484	-	-
3	Batu Bara	Ton	7.912	-	-	-
4	Beras	Ton	-	230,5	-	-
5	Cangkang Sawit	Ton	-	2.000	-	-
6	Carnel	Ton	-	5.673	-	-
7	CPO	Ton	40.328	18.119	-	-
8	Cran/Pontong	Ton	-	80	-	-
9	Dedak	Ton	-	40	-	-
10	Hewan	Ekor	-	1.213	-	-
11	Ikan	Ton	6,05	-	-	-
12	Jagung	Ton	-	200	-	-
13	Jeruk	Ton	-	62	-	-
14	Kacang	Ton	-	2,5	-	-
15	Kasur	Ton	-	3	-	-
16	Kelapa	Ton	-	102	-	-
17	Lowboy	Ton	-	50	-	-
18	Mobil	Unit	134	101	-	-
19	Motor	Unit	83	80	-	-
20	Palm Oil	Ton	-	-	-	38.495
21	Palm Stearin	Ton	-	-	-	8.600
22	Pisang	Ton	-	45	-	-
23	Rumput Laut	Ton	107	-	-	-
24	Semen	Ton	11.339	-	-	-
25	Sirup	Ton	-	1	-	-
26	Telur	Ton	-	1,5	-	-

Sumber : Kantor Unit Satuan Penyelenggara Pelabuhan

Tabel 1.14
Komoditas Bongkar/Muat Menurut Tujuan Pelayaran di Sulawesi Barat, Mei 2017

No.	Rincian	Satuan	Tujuan Dalam Negeri		Tujuan Luar Negeri	
			Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1	Alat Berat Barang	Ton	-	5	-	-
2	Campuran	Ton	1.298	912	-	-
3	Batu Bara	Ton	10.964	-	-	-
4	Beras Cangkang	Ton	-	114	-	-
5	Sawit	Ton	-	2.346	-	-
6	Carnel	Ton	-	2.535	-	-
7	CPKO	Ton	2.393	-	-	-
8	CPO	Ton	28.610	15.106	-	-
9	Cran/Pontong	Ton	-	150	-	-
10	Dedak	Ton	-	40	-	-
11	Gula	Ton	-	0,5	-	-
12	Hewan	Ekor	-	1.057	-	-
13	Ikan	Ton	3,2	-	-	-
14	Jagung	Ton	-	805	-	-
15	Jeruk	Ton	-	25	-	-
16	Kasur	Ton	-	4	-	-
17	Kayu	Ton	20	48	-	-
18	Kelapa	Ton	-	125	-	-
19	Mobil	Unit	130	111	-	-
20	Motor	Unit	121	53	-	-
21	Palm Oil	Ton	-	-	-	12.000
22	Palm Olein	Ton	-	-	-	27.196
23	Palm Stearin	Ton	-	-	-	8.500
24	Pasir	M ³	-	2.132	-	-
25	Pisang	Ton	-	35	-	-
26	Pupuk	Ton	1.548	-	-	-
27	Semen	Ton	13.393	-	-	-
28	Stearin	Ton	-	-	-	4.000

Sumber : Kantor Unit Satuan Penyelenggara Pelabuhan

Tabel 1.15
Komoditas Bongkar/Muat Menurut Tujuan Pelayaran di Sulawesi Barat, Juni 2017

No.	Rincian	Satuan	Tujuan Dalam Negeri		Tujuan Luar Negeri	
			Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1	Barang Campuran	Ton	1.504	716	-	-
2	Barang Teknik	M3	2	-	-	-
3	Batu Bara	Ton	5.504	-	-	-
4	Beras	Ton	-	23	-	-
5	Besi	Ton	-	734	-	-
6	Carnel	Ton	-	6.000	-	-
7	CPKO	Ton	6.535	-	-	-
8	CPO	Ton	-	15.709	-	-
9	Dedak	Ton	-	90	-	-
10	G Equip	Ton	3.406	-	-	-
11	Hewan	Ekor	-	810	-	-
12	Ikan, Ikan hiu	Ton	1,5	-	-	-
13	Jagung	Ton	-	755	-	-
14	Jeruk	Ton	-	25	-	-
15	Kelapa	Ton	-	95	-	-
16	Mobil	Unit	140	73	-	-
17	Motor	Unit	374	92	-	-
18	Olein	Ton	-	-	-	2.700
19	Pasir	M ³	-	6.257	-	-
20	PFAD	Ton	-	-	-	45.998
21	Pisang	Ton	-	12	-	-
22	Pupuk	Ton	2.100	-	-	-
23	Rotan	Ton	-	142	-	-
24	Rumput Laut	Ton	-	150	-	-
25	Semen	Ton	8.821	-	-	-

Sumber : Kantor Unit Satuan Penyelenggara Pelabuhan

Tabel 1.16
Komoditas Bongkar/Muat Menurut Tujuan Pelayaran di Sulawesi Barat, Juli 2017

No.	Rincian	Satuan	Tujuan Dalam Negeri		Tujuan Luar Negeri	
			Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1	Barang Campuran	Ton	69	1.264	-	-
2	Batu Pecah	M ³	-	120	-	-
3	Beras	Ton	-	81	-	-
4	Carnel	Ton	-	2.902	-	-
5	CPKO	Ton	5.022	-	-	-
6	CPO	Ton	5.503	16.217	-	-
7	Cran/Pontong	Ton	-	550	-	-
8	Dedak	Ton	-	45	-	-
9	Genset	Coll	60	-	-	-
10	Hewan	Ekor	-	2.870	-	-
11	Ikan	Ton	2,55	-	-	-
12	Jagung	Ton	-	1.050	-	-
13	Kasur	Ton	-	1	-	-
14	Kelapa	Ton	-	160	-	-
15	Material	m ³	-	946	-	-
16	Mobil	Unit	89	236	-	-
17	Motor	Unit	88	297	-	-
18	Olein	Ton	-	-	-	7.000
19	Palm Oil	Ton	-	-	-	33.800
20	Palm Olein	Ton	-	-	-	18.122
21	Pasir	M ³	-	5.200	-	-
22	Pisang	Ton	-	45	-	-
23	Pupuk	Ton	3.672	-	-	-
24	Semen	Ton	13.343	5	-	-
25	Stearin	Ton	-	-	-	378.094

Sumber : Kantor Unit Satuan Penyelenggara Pelabuhan

Tabel 1.17
Komoditas Bongkar/Muat Menurut Tujuan Pelayaran di Sulawesi Barat, Agustus 2017

No.	Rincian	Satuan	Tujuan Dalam Negeri		Tujuan Luar Negeri	
			Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1	Barang Campuran	Ton	1.844	1.672	-	-
2	Batu Bara	Ton	5.437	-	-	-
3	Batu Pecah	M ³	-	140	-	-
4	Beras	Ton	-	45	-	-
5	Bolder	Ton	1	-	-	-
6	Carnel	Ton	-	6.000	-	-
7	CPKO	Ton	517	-	-	-
8	CPO	Ton	22.387	20.512	-	-
9	Crane	Ton	500	-	-	-
10	Dedak	Ton	-	155	-	-
11	Garam	Ton	-	4	-	-
12	Hewan	Ekor	107	8.027	-	-
13	Ikan	Ton	6,9	-	-	-
14	Jagung	Ton	-	820	-	-
15	Kasur	Ton	-	6	-	-
16	Kayu	Ton	-	1,45	-	-
17	Kayu Ulin	M ³	10	-	-	-
18	Kelapa	Ton	-	80	-	-
19	Material	m ³	-	166	-	-
20	Mobil	Unit	184	417	-	-
21	Motor	Unit	84	40	-	-
22	Olein	Ton	-	-	-	2.999
23	Palm Distillate	Ton	-	1.399	-	-
24	Palm Kernel Oil	Ton	3.500	-	-	4.999
25	Palm Oil	Ton	-	1.099	-	10.250
26	Palm Olein	Ton	-	17.750	-	8.799
27	Palm Stearin	Ton	-	-	-	2.899
28	Pasir	M ³	-	120	-	-
29	Pisang	Ton	-	157	-	-
30	Semen	Ton	15.115	25	-	-
31	Stearin	Ton	-	-	-	3.500

Sumber : Kantor Unit Satuan Penyelenggara Pelabuhan

Tabel 1.18
Komoditas Bongkar/Muat Menurut Tujuan Pelayaran di Sulawesi Barat, September 2017

No.	Rincian	Satuan	Tujuan Dalam Negeri		Tujuan Luar Negeri	
			Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1	Alat Berat	Ton	-	42,64	-	-
2	B. Mortal Barang	Ton	-	3.270	-	-
3	Campuran	Ton	1.022	10.12	-	-
4	Batu Bara	Ton	5.300	-	-	-
5	Batu Gunung	M ³	-	128	-	-
6	Beras	Ton	-	67	-	-
7	Besi	Ton	-	3	-	-
8	Cangkang Sawit	Ton	-	6.876	-	-
9	Carnel	Ton	-	2.800	-	-
10	CPKO	Ton	1.403	-	-	-
11	CPO	Ton	30.863	14.211	-	-
12	Dedak	Ton	-	40	-	-
13	Hewan	Ekor	-	1.693	-	-
14	Ikan	Ton	8,75	-	-	-
15	Jagung	Ton	-	480	-	-
16	Kasur	Ton	-	7	-	-
17	Kayu Campuran	M ³	12	-	-	-
18	Kelapa	Ton	-	140	-	-
19	Material Rig	Ton	120	-	-	-
20	Mobil	Unit	77	102	-	-
21	Motor	Unit	100	96	-	-
22	Olein	Ton	-	-	-	399
23	Palm Oil	Ton	-	-	-	8.000
24	Palm Olein	Ton	-	-	-	37.397
25	Palm Stearin	Ton	-	-	-	6.500
26	Pasir	M ³	-	9.503	-	-
27	Pisang	Ton	-	135	-	-
28	Pupuk	Ton	900	-	-	-
29	Semen	Ton	11.314	42,64	-	-
31	Pasir Batu	Ton	-	42	-	-

Sumber : Kantor Unit Satuan Penyelenggara Pelabuhan

Tabel 1.19
Komoditas Bongkar/Muat Menurut Tujuan Pelayaran di Sulawesi Barat, Oktober 2017

No.	Rincian	Satuan	Tujuan Dalam Negeri		Tujuan Luar Negeri	
			Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1	Barang Campuran	Ton	1.922	1.989	-	-
2	Beras	Ton	-	81	-	-
3	Cam Cangkang	Ton	-	25	-	-
4	Sawit	Ton	-	2.000	-	-
5	Carnel	Ton	-	7.681	-	-
6	CPO	Ton	23.121	31.517	-	-
7	Dedak	Ton	-	47	-	-
8	Hewan	Ekor	-	1.683	-	-
9	Ikan, Ikan hiu	Ton	7,8	-	-	-
10	Jagung	Ton	-	200	-	-
11	Kasur	Ton	-	6	-	-
12	Kayu	Ton	15	-	-	-
13	Kelapa	Ton	-	105	-	-
14	Mobil	Unit	52	78	-	-
15	Motor	Unit	62	77	-	-
16	Olein	Ton	-	-	-	12.500
17	Palm Olein	Ton	-	1.999	-	-
18	Palm Stearin	Ton	-	1.500	-	-
19	Pasir	M ³	-	13.122	-	-
20	Pisang	Ton	-	90	-	-
21	PKO	Ton	402	-	-	-
22	Pupuk	Ton	1.000	-	-	-
23	Rockwool	M3	22,57	-	-	-
24	Semen	Ton	20.604	-	-	-
26	Silo	Ton	1.620,81	-	-	-
27	Pasir Batu	Ton	3.361	-	-	-

Sumber : Kantor Unit Satuan Penyelenggara Pelabuhan

Tabel 1.20
Komoditas Bongkar/Muat Menurut Tujuan Pelayaran di Sulawesi Barat, November 2017

No.	Rincian	Satuan	Tujuan Dalam Negeri		Tujuan Luar Negeri	
			Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1	Aspal	Ton	993	-	-	-
	Barang					
2	Campuran	Ton	2	660	-	-
3	Batu Gunung	M ³	-	156	-	-
4	Batu Pecah	M ³	-	78	-	-
5	Beras	Ton	-	107	-	-
6	Carnel	Ton	-	3.000	-	-
7	CPO	Ton	23.546	20.162	-	-
8	Cran/Pontong	Ton	-	150	-	-
9	Dedak	Ton	-	45	-	-
10	Hewan	Ekor	-	2.389	-	-
11	Ikan	Ton	2,2	-	-	-
12	Jagung	Ton	-	850	-	-
13	Jeruk	Ton	-	38	-	-
14	Kayu	Ton	28	78	-	-
15	Kelapa	Ton	-	138	-	-
16	Labu	Ton	-	1	-	-
17	Mobil	Unit	40	82	-	-
18	Motor	Unit	66	65	-	-
	Palm Kernel					
19	Oil	Ton	-	-	-	1.000
20	Palm Olein	Ton	-	-	-	18.499
21	Pasir	M ³	-	8.488	-	-
22	Pisang	Ton	-	149	-	-
23	Pupuk	Ton	585	-	-	-
24	Semen	Ton	14.848	88	-	-
25	Silo	Ton	750	-	-	-

Sumber : Kantor Unit Satuan Penyelenggara Pelabuhan

Tabel 1.21
Komoditas Bongkar/Muat Menurut Tujuan Pelayaran di Sulawesi Barat, Desember 2017

No.	Rincian	Satuan	Tujuan Dalam Negeri		Tujuan Luar Negeri	
			Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1	Barang	Ton	-	850	-	-
2	Batu Bara	Ton	8.911	-	-	-
3	Beras	Ton	-	90	-	-
4	Carnel	Ton	-	6.074	-	-
5	CPO	Ton	11.651	7.502	-	-
6	Genset	Coll	29,12	-	-	-
7	Hewan	Ekor	-	2.217	-	-
8	Ikan, Ikan hiu	Ton	1	-	-	-
9	Jagung	Ton	-	850	-	-
10	Jeruk	Ton	-	15	-	-
11	Kelapa	Ton	-	60	-	-
12	Material Rig	Ton	300	-	-	-
13	Mobil	Unit	62	130	-	-
14	Motor	Unit	78	50	-	-
15	Palm Olein	Ton	-	-	-	14.300
16	Pasir	M ³	-	3.012	-	-
17	Pisang	Ton	-	15	-	-
18	Pupuk	Ton	1.700	-	-	-
19	Semen	Ton	11.723	-	-	-

Sumber : Kantor Unit Satuan Penyelenggara Pelabuhan

Tabel 2.1
Lalu Lintas Bongkar/Muat Penerbangan Dalam Negeri Di Bandara
Tampa Padang dan Sumarorong Tahun 2017

Bulan	Bongkar (Ton)			Muat (Ton)		
	Bagasi	Kargo	Paket Pos	Bagasi	Kargo	Paket Pos
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Januari	27.179	-	-	24.237	-	-
Februari	26.014	-	-	22.885	-	-
Maret	32.488	-	-	27.146	-	-
April	35.280	-	-	25.902	-	-
Mei	40.592	-	-	33.204	-	-
Juni	40.589	-	-	37.935	-	-
Juli	60.968	-	-	59.265	-	-
Agustus	47.965	-	-	45.629	-	-
September	46.048	-	-	43.902	-	-
Oktober	48.902	-	-	39.718	-	-
November	48.075	-	-	40.721	-	-
Desember	53.542	-	-	41.370	-	-
2017	507.642	-	-	441.914	-	-
2016	352.468	-	-	269.429	-	-
2015	215.416	-	-	181.187	-	-
2014	134.510	-	-	108.174	-	-
2013	122.950	-	-	108.080	-	-
2012	150.083	593	-	125.692	-	-

Sumber : Dep. Perhubungan Bandar Udara Tampa Padang
Mamuju dan Sumarorong Mamasa, Provinsi Sulawesi Barat

DATA

MENCERDASKAN BANGSA



**BADAN PUSAT STATISTIK
PROVINSI SULAWESI BARAT**

Tlp. (0426) 22103 Fax. (0426) 21265
Jl. RE. Martadinata No 10 Mamuju
Email: sulbar@bps.go.id
Homepage: <http://sulbar.bps.go.id>

ISSN 2460-2744



9 772460 274406