katalog: 8301011.76



Sulawesi Barat 2016





# STATISTIK BONGKAR MUAT **SULAWESI BARAT 2016**

ISSN: 2460-2744

Nomor Publikasi: 76540.1706

Katalog BPS: 8301011.76

Ukuran Buku: 17 cm x 25 cm

oat.bps.90.id Jumlah Halaman: viii + 40 halaman

Naskah:

Bidang Statistik Distribusi

Penyunting:

Bidang Statistik Distribusi

Gambar Kulit:

Bidang Integrasi Pengolahan dan Diseminasi Statistik

Diterbitkan Oleh:

© BPS Provinsi Sulawesi Barat

Dicetak Oleh:

CV. Parahyangan

Dilarang mengumumkan, mendistribusikan, mengomunikasikan, dan/atau menggandakan sebagian atau seluruh isi buku ini untuk tujuan komersial tanpa izin tertulis dari Badan Pusat Statistik

**KATA PENGANTAR** 

Publikasi Statistik Bongkar Muat Sulawesi Barat 2016 merupakan

kumpulan data dan informasi dari berbagai aktivitas transportasi yang meliputi

statistik bongkar muat pelabuhan laut dan bandar udara.

Data yang disajikan dalam publikasi ini merupakan hasil kompilasi dan

akumulasi data yang diterima dari Pelabuhan Laut yang ada di setiap Kabupaten,

dilengkapi dengan data Bandar Udara Tampa Padang Kabupaten Mamuju. Data

tersebut dikumpulkan melalui BPS Kabupaten, kemudian disunting dan ditabulasi di

BPS Provinsi Sulawesi Barat.

Kami menyadari data dan informasi yang diberikan dalam publikasi ini

masih jauh dari kebutuhan para pemakai data, baik dari segi kecepatan penyajiannya

maupun keterbatasan data/informasi yang dikumpulkan dan diolah. Untuk itu bantuan

dan kerjasama dari instansi pemerintah dan swasta yang terkait perlu ditingkatkan

agar data yang disajikan pada publikasi mendatang menjadi lebih baik, lengkap dan

akurat.

Terima kasih kami ucapkan kepada semua pihak yang telah membantu

dalam penyediaan data sehingga publikasi ini dapat disajikan. Akhirnya kritik dan

saran dari semua pihak sangat kami harapkan untuk menyempurnakan publikasi

sejenis dimasa yang akan datang.

Mamuju, Agustus 2017

Kepala BPS Provinsi Sulawesi Barat

Suntono, SE, M.Si

hites: Ilsulpar. In Page 1991.

# **DAFTAR ISI**

H	lalamar
Kata Pengantar	iii
Daftar Isi	V
Daftar Tabel	vi
Daftar Grafik	viii
Pendahuluan	1
I. Umum	1
II. Cakupan	2
2.1. Statistik Bongkar Muat Pelabuhan Laut	2
2.2. Statistik Bongkar Muat Bandar Udara	2
III. Sumber Data	2
IV. Beberapa Konsep dan Definisi	3
Ulasan Singkat	5
1. Bongkar Muat Pelabuhan Laut	5
1.1. Jumlah Pelayaran Menurut Pelabuhan	5
1.2. Jumlah dan Jenis Barang yang Dibongkar dan Dimuat	11
2. Bongkar Muat Bandar Udara	13
Lampiran Tabel	17

# **DAFTAR TABEL**

		Halaman
Tabel 1	Aktivitas Pelayaran Menurut Pelabuhan Di Sulawesi Barat, Januari-Desember Tahun 2016	7
Tabel 1.1	Banyaknya Pelayaran dan Jumlah DWT/GRT di Pelabuhan Majene Tahun 2016	19
Tabel 1.2	Banyaknya Pelayaran dan Jumlah DWT/GRT di Pelabuhan Polewali Mandar Tahun 2016	20
Tabel 1.3	Banyaknya Pelayaran dan Jumlah DWT/GRT di Pelabuhan Mamuju Tahun 2016	21
Tabel 1.4	Banyaknya Pelayaran dan Jumlah DWT/GRT di Pelabuhan Mamuju Utara Tahun 2016	22
Tabel 1.5	Banyaknya Pelayaran dan Jumlah DWT/GRT Dirinci Menurut Jenis Pelayaran dan Pelabuhan Di Sulawesi Barat Tahun 2016	23
Tabel 2	Total Pelayaran dan GRT/DWT Di Sulawesi Barat, Januari-Desember 2016	9
Tabel 3	Bongkar Muat Angkutan Dalam Negeri Di Pelabuhan Se Sulawesi Barat Tahun 2016	12
Tabel 3.1	Bongkar/Muat Angkutan Dalam Negeri dan Luar Negeri di Pelabuhan Majene Tahun 2016	24
Tabel 3.2	Bongkar/Muat Angkutan Dalam Negeri dan Luar Negeri di Pelabuhan Polewali Mandar Tahun 2016	25
Tabel 3.3	Bongkar/Muat Angkutan Dalam Negeri dan Luar Negeri di Pelabuhan Mamuju Tahun 2016	26
Tabel 3.4	Bongkar/Muat Angkutan Dalam Negeri dan Luar Negeri di Pelabuhan Mamuju Utara Tahun 2016	27
Tabel 4	Jumlah Barang yang dibongkar dan dimuat (Bagasi dan Cargo) Dari dan Ke Bandar Udara Tampa Padang dan Sumarorong di Sulawesi Barat (2015-2016)	14
Tabel 4.1	Bongkar/Muat Angkutan Dalam Negeri dan Luar Negeri di Pelabuhan Se Sulawesi Barat Januari Tahun 2016	28

Tabel 4.2	Bongkar/Muat Angkutan Dalam Negeri dan Luar Negeri di	29
	Pelabuhan Se Sulawesi Barat, Februari Tahun 2016	
Tabel 4.3	Bongkar/Muat Angkutan Dalam Negeri dan Luar Negeri di	30
	Pelabuhan Se Sulawesi Barat, Maret Tahun 2016	
Tabel 4.4	Bongkar/Muat Angkutan Dalam Negeri dan Luar Negeri di	31
	Pelabuhan Se Sulawesi Barat, April Tahun 2016	
Tabel 4.5	Bongkar/Muat Angkutan Dalam Negeri dan Luar Negeri di	32
	Pelabuhan Se Sulawesi Barat, Mei Tahun 2016	
Tabel 4.6	Bongkar/Muat Angkutan Dalam Negeri dan Luar Negeri di	33
	Pelabuhan Se Sulawesi Barat, Juni Tahun 2016	
Tabel 4.7	Bongkar/Muat Angkutan Dalam Negeri dan Luar Negeri di	34
	Pelabuhan Se Sulawesi Barat, Juli Tahun 2016	
Tabel 4.8	Bongkar/Muat Angkutan Dalam Negeri dan Luar Negeri di	35
	Pelabuhan Se Sulawesi Barat, Agustus Tahun 2016	
Tabel 4.9	Bongkar/Muat Angkutan Dalam Negeri dan Luar Negeri di	36
	Pelabuhan Se Sulawesi Barat, September Tahun 2016	
Tabel 4.10	Bongkar/Muat Angkutan Dalam Negeri dan Luar Negeri di	37
	Pelabuhan Se Sulawesi Barat, Oktober Tahun 2016	
Tabel 4.11	Bongkar/Muat Angkutan Dalam Negeri dan Luar Negeri di	38
	Pelabuhan Se Sulawesi Barat, November Tahun 2016	
Tabel 4.12	Bongkar/Muat Angkutan Dalam Negeri dan Luar Negeri di	39
	Pelabuhan Se Sulawesi Barat, Desember Tahun 2016	
Tabel 5.1	Lalulintas Bongkar/Muat Penerbangan Dalam Negeri Di Bandara Tampa Padang dan Sumarorong Tahun 2016	40
	£U I U	

### **DAFTAR GRAFIK**

Halama	ЭN
Aktivitas Pelayaran Menurut Pelabuhan di Sulawesi Barat, Januari-Desember 2016	11
Aktivitas Bongkar Muat dan Selish Pada Bandara Tampa Padang Mamuju Sulawesi Barat, Dari Tahun 2015 ke	
00;10	15
1,005.3	
illsulloa	
https."	
	Aktivitas Pelayaran Menurut Pelabuhan di Sulawesi Barat, Januari-Desember 2016

### **PENDAHULUAN**

#### I. UMUM

Statistik bongkar muat memiliki peranan yang sangat penting dalam mendukung penyediaan informasi yang dibutuhkan dalam pembangunan, khusunya pembangunan di Sulawesi Barat. Hal ini terkait dengan perencanaan dan evaluasi pembangunan khususnya di sektor transportasi sebagai penunjang yang sangat berpengaruh terhadap perkembangan sektor lain. Secara umum data statistik bongkar muat mencakup data bongkar muat barang dan penumpang di pelabuhan laut, serta bongkar muat barang dan penumpang di Bandar Udara.

Mengingat kondisi geografis Sulawesi Barat yang terdiri dari pulau-pulau, serta untuk kepentingan berbagai pendistribusian hasil perekonomian, maka ketersediaan fasilitas kepelabuhanan dan Bandar Udara merupakan salah satu faktor dominan, guna menunjang kelancaran perdagangan antar pulau maupun antar negara (ekspor dan impor).

Provinsi Sulawesi Barat secara umum terbagi dalam 4 pelabuhan startegis menurut kabupaten yakni Pelabuhan Laut Majene, Pelabuhan Laut Polman, Pelabuhan Laut Mamuju, dan Pelabuhan Laut Mamuju Utara. Pelabuhan-pelabuhan ini selain dapat melayani kelancaran perdagangan antar pulau, juga dapat menjadi pintu gerbang pelayaran perdagangan luar negeri.

Dengan pembuatan publikasi ini, maka diharapkan perkembangan ekonomi khususnya sarana dan berbagai fasilitas penunjang dalam pendistribusian barang dan mobilitas penduduk antar waktu, antar wilayah dapat diungkap.

#### II. CAKUPAN

### 2.1. STATISTIK BONGKAR MUAT PELABUHAN LAUT

Yang tercakup dalam statistik bongkar muat pelabuhan laut ini adalah jumlah kedatangan dan keberangkatan kapal serta volume barang di masing-masing pelabuhan se Sulawesi Barat.

Data statistik bongkar muat ini merupakan hasil pengolahan laporan Sistim Informasi Manajemen Operasional Pelabuhan (SIMOPPEL) yang diterima secara bulanan.

# 2.2. STATISTIK BONGKAR MUAT BANDAR UDARA

Yang tercakup dalam statistik bongkar muat bandar udara ini adalah jumlah kedatangan dan keberangkatan pesawat serta volume barang di Bandar Udara.

Statistik perhubungan udara ini merupakan hasil pengolahan laporan Daftar Angkutan Udara (DAU-01) yang diterima secara bulanan dari bandar udara.

# III. SUMBER DATA

Berbagai tabel yang disajikan merupakan hasil pengolahan data sekunder dari :

- Departemen Perhubungan Pelabuhan Laut Kabupaten Se Sulawesi Barat.
- Departemen Perhubungan, Bandar Udara Tampa Padang Mamuju, Provinsi Sulawesi Barat

#### IV. BEBERAPA KONSEP DAN DEFINISI

- Bongkar adalah pembongkaran barang dari kapal/pesawat setelah kapal/pesawat tiba dari pelabuhan/bandara asal.
- 2. **Muat** adalah pemuatan barang dari kapal/pesawat sebelum pemberangkatan kapal/pesawat ke pelabuhan/bandara tujuan.
- 3. Pelabuhan/Bandara adalah tempat yang terdiri dari daratan dan perairan disekitarnya dengan batas-batas tertentu sebagai tempat kegiatan pemerintahan dan kegiatan ekonomi yang dipergunakan sebagai tempat kapal/pesawat bersandar, berlabuh/mendarat, naik turun penumpang dan atau bongkar muat barang yang dilengkapi dengan fasilitas keselamatan pelayaran/penerbangan dan kegiatan penunjang pelabuhan/bandara serta sebagai tempat perpindahan intra dan antar moda transportasi.
- 4. **DWT** (*Death Weight Tonnage*) adalah jumlah bobot yang dapat ditampung oleh kapal untuk membuat kapal terbenam pada batas tertentu. **GRT** (*Gross Rate Tonnage*) adalah volume ruang kapal dalam m³ meliputi volume ruangan kapal kecuali *tunnel* (terowongan), lubang poros baling-baling, *chain locker* (tempat jangkar) dan alas ganda.
- Pelayaran Asing (samudera) adalah pelayaran yang beroperasi antar negara.
- 6. **Pelayaran Nusantara** adalah untuk melakukan usaha pengangkutan antar pelabuhan Indonesia tanpa memandang jurusan yang ditempuh dan sesuai dengan ketentuan yang berlaku.
- 7. **Pelayaran Lokal** adalah pelayaran untuk keperluan usaha pengangkutan antar pelabuhan di Indonesia yang ditujukan untuk menunjang kegiatan pelayaran nusantara dan pelayaran samudera

- dengan menggunakan kapal yang berukuran 500 kubik atau 175 BRT.
- Pelayaran Khusus adalah pelayaran dalam dan luar negeri dengan menggunakan kapal pengangkut khusus untuk mengangkut hasil industri, pertambangan dan hasil-hasil usaha lainnya yang bersifat khusus.
- Tangker adalah pelayaran dalam/luar negeri dengan menggunakan kapal pengangkut khusus untuk mengangkut minyak bumi dan minyak nabati.
- Lainnya adalah selain dari pelayaran samudera, nusantara, lokal dan pelayaran khusus misalnya pelayaran rakyat.
- 11. **Kunjungan Kapal** adalah kapal yang datang di pelabuhan baik untuk berlabuh di perairan maupun untuk bersandar di dermaga.
- 12. **Penumpang Naik** adalah penumpang yang naik ke kapal untuk berangkat ke pelabuhan tujuan.
- 13. **Penumpang Turun** adalah penumpang yang turun dari kapal yang diangkut dari pelabuhan asal.

#### **ULASAN SINGKAT**

Penyajian data statistik bongkar muat tahun 2016 dimaksudkan untuk memberikan informasi kepada pengguna data, baik instansi pemerintah maupun swasta mengenai perkembangan "bongkar muat barang" di pelabuhan-pelabuhan laut setiap kabupaten, Bandar Udara Tampa Padang Mamuju dan Sumarorong Mamasa selama tahun 2016.

Data bongkar muat barang, kunjungan kapal dan penumpang di pelabuhan Sulawesi Barat, berikut ini disajikan beberapa ulasan singkat dari empat pelabuhan strategis di Sulawesi Barat (Pelabuhan Majene, Polman, Mamuju, dan Mamuju Utara). Hal ini dilakukan karena sebagaian besar kegiatan bongkar muat barang, dan kunjungan kapal yang dilakukan di empat pelabuhan kabupaten strategis tersebut.

# 1. BONGKAR MUAT PELABUHAN LAUT

Data yang dimuat dalam statistik bongkar muat pelabuhan laut berupa jumlah Pelayaran menurut Pelabuhan dan jumlah serta Jenis Barang yang dibongkar dan dimuat.

# 1.1 Jumlah Pelayaran Menurut Pelabuhan

Jumlah pelayaran menurut pelabuhan yang dimaksud dalam tulisan ini adalah pelayaran berdasarkan kabupaten (pelabuhan strategis) serta disajikan menurut volume DWT/GRT. Jika dicermati pada Tabel 1, terlihat bahwa jumlah pelayaran tiap pelabuhan menurut kabupaten cukup bervariasi dari bulan Januari-Desember 2015, demikian juga dengan jumlah atau bobot kapal (DWT/GRT) yang dimiliki. Pada Tabel 2 berikut, secara umum

frekuensi jumlah pelayaran di pelabuhan Provinsi Sulawesi Barat pada tahun 2016 sebesar 2.657 pelayaran. Frekwensi pelayaran terbanyak ada di pelabuhan Kabupaten Majene yaitu tercatat 899 pelayaran atau sebesar 33,84 persen dari total pelayaran di Sulawesi Barat. sedangkan frekuensi pelayaran yang paling sedikit adalah di Pelabuhan Mamuju Utara sebesar 399 pelayaran atau 15,02 persen.

Jika dilihat secara keseluruhan pelabuhan di Sulawesi Barat, terlihat bahwa aktivitas pelayaran yang paling banyak, terjadi pada Bulan Agustus, yaitu sebanyak 424 pelayaran atau sekitar 15,96 persen, sedangkan jumlah aktivitas pelayaran yang paling sedikit, terjadi pada Bulan Februari yaitu sebanyak 132 pelayaran atau sekitar 4,97 persen terhadap keseluruhan pelayaran.

Untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel 1 jumlah pelayaran tiap pelabuhan menurut kabupaten dan tabel 2 frekuensi jumlah pelayaran di pelabuhan secara umum dalam wilayah Provinsi Sulawesi Barat sebagai berikut:

**Tabel 1.** Aktivitas Pelayaran Menurut Pelabuhan Di Sulawesi Barat, Januari-Desember 2016

	Jumlah Pelayaran dan GRT/DWT Menurut Pelabuhan			
Bulan	Majene		Polman	
	Pelayaran	GRT/DWT	Pelayaran	GRT/DWT
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Januari	28	2.242	20	1.286
Februari	35	5.306	13	651
Maret	85	6.722	23	1.293
April	51	8.151	16	1.124
Mei	53	6.676	46	1.882
Juni	31	7.792	10	1.071
Juli	115	5.852	71	1.882
Agustus	211	10.920	103	2.967
September	128	7.306	36	769
Oktober	55	4.198	49	5.291
November	51	5.995	70	2.451
Desember	56	7.206	47	1.900
Jumlah	899	78.366	504	22.567

Lanjutan tabel. 1

	Jumlah Pelayaran dan GRT/DWT Menurut Pelabuhan			
Bulan	Mamuju		Mamuju Utara	
	Pelayaran	GRT/DWT	Pelayaran	GRT/DWT
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Januari	61	40.661	34	109.622
Februari	58	27.886	26	39.682
Maret	78	34.733	27	74.115
April	75	26.939	32	65.805
Mei	66	38.888	32	65.382
Juni	80	34.122	29	50.432
Juli	79	41.006	34	82.485
Agustus	83	49.286	27	43.851
September	62	49.072	34	50.342
Oktober	61	45.452	40	61.565
November	78	38.851	44	77.992
Desember	74	39.010	40	84.313
Jumlah	855	465.906	399	805.586

Tabel. 2 Total Pelayaran dan GRT/DWT Di Sulawesi Barat, Januari-Desember 2016

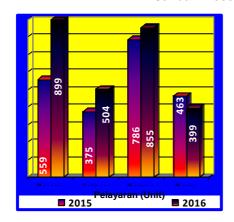
	Jumlah Pelayaran dan GRT/DWT Menurut Pelabuhan			
Bulan	Sulawesi Barat			
	Pelayaran	GRT/DWT		
(1)	(2)	(3)		
Januari	143	153.811		
Februari	132	73.525		
Maret	213	116.863		
April	174	102.019		
Mei	197	112.828		
Juni	150	93.417		
Juli	299	131.225		
Agustus	424	107.024		
September	260	107.489		
Oktober	205	116.506		
November	243	125.289		
Desember	217	132.429		
Jumlah	2.657	1.372.425		

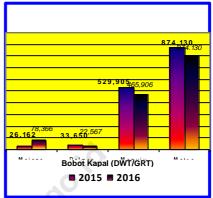
Sementara itu ditinjau dari jumlah bobot kapal yang melalui pelayaran di pelabuhan masing-masing kabupaten, meskipun jumlah pelayaran yang melalui pelabuhan Mamuju Utara berada pada urutan terakhir yaitu 399 pelayaran (15,02 persen), namun bobot kapalnya rata-rata cukup besar yakni secara total sebesar 805.586 GRT (*Gross Rate Tonnage*) atau sebesar 58,70 persen dari total bobot pelayaran dalam dan luar negeri di Sulawesi Barat tahun 2016.

Sedangkan pelayaran dalam dan luar negeri yang melalui pelabuhan kabupaten Mamuju Utara secara umum memiliki GRT sebesar 805.586 (58,70 persen) terdiri dari GRT untuk dalam negeri sebesar 407.010 dan luar negeri 398.576. dengan jumlah pelayaran sebanyak 399 (15,02 persen), sementara Kabupaten Polewali Mandar hanya memiliki pelayaran dalam negeri dengan GRT terkecil sebesar 22.567 (1,64 persen) dan jumlah pelayaran sebesar 504 (18,97 persen).

Pelayaran di Provinsi Sulawesi Barat dengan tujuan Luar Negeri selama tahun 2016 sebanyak 70 pelayaran dengan bobot kapal sebagaimana tersebut di atas sebesar 398.576 GRT terdapat di pelabuhan Mamuju Utara, aktivitas ekspor berlangsung pada bulan Januari hingga Desember, ekspor terbesar adalah komoditi Palm Olien sebesar 265.783 ton (56,73 persen), sedangkan terkecil RFAD sebesar 11.500 ton (2,45 persen) dari total ekspor sebesar 468.478 ton. Sementara kondisi tahun 2015 aktivitas pelayaran Luar Negeri sebanyak 62 pelayaran dengan komoditi tertinggi adalah Palm Olien 412.296 ton (72,50 persen), Palm Oil sebesar 14.000 ton (2,46 persen) dari total ekspor sebesar 568,654 ton.

**Grafik 1.** Aktivitas Pelayaran Menurut Pelabuhan Di Sulawesi Barat, Januari-Desember 2016





# 1.2 Jumlah dan Jenis Barang yang Dibongkar dan Dimuat

Selain menyediakan fasilitas angkutan penumpang, pelabuhan di Sulawesi Barat juga menyediakan fasilitas angkutan barang, pada Tabel 3 di bawah terlihat bahwa terdapat beberapa jenis barang yang dibongkar dan atau dimuat melalui pelabuhan di Sulawesi Barat. Untuk aktivitas pelabuhan bongkar barang terdapat jenis barang yang cukup dominan seperti CPO sebanyak 284.273 ton, Semen sebanyak 171.103, Barang campuran 32.532 ton dan Batu Bara 26.568 ton. sedangkan barang-barang lainnya dalam jumlah yang lebih sedikit seperti Mobil, Motor, Hewan, dan sebagainya.

Pada pelabuhan yang sama untuk aktivitas muat yang tertinggi terdapat barang-barang seperti CPO, Carnel, Barang, dan dengan volume masing-masing 173.561 ton, 84.625 ton, 19.839 ton, sedangkan barang-barang lainnya dalam jumlah yang lebih sedikit seperti Hewan, pasir dan sebagainya.

**Tabel 3**. Bongkar / Muat Angkutan Dalam Negeri di Pelabuhan Se-Sulawesi Barat, Tahun 2016

No	Rincian	Satuan	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	Tali Bekas	Ton	25	-
2	Barang Campuran	Ton	16.894	3.272
3	Kayu Ulin	M³	15	-
4	Kayu Campuran	M³	90	-
5	Kayu	M³	141	-
6	Ikan, Ikan hiu	Ton	160	-
7	Aspal	Ton	3.000	-
8	Barang	Ton	15.638	19.839
9	Mobil	Unit	1.091	1.409
10	Motor	Unit	1.346	945
11	Pupuk	Ton	12.496	-
12	Semen	Ton	171.103	52
13	Besi	Ton	393	-
14	Peralatan	Ton	4.824	-
15	Campuran	Ton	5.660	-
16	Pipa	Ton	855	-
17	Alat Berat	Ton	4.601	54
18	Tiang pancang	Ton	600	-
19	Teripang	Ton	3	-
20	Dedak	Ton	34	1.292

Lanjutan Tabel 3.

No	Rincian	Satuan	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
21	Sapi	Ekor	626	-
22	BatuBara	Ton	26.568	-
23	СРО	Ton	284.273	173.561
24	Beras	Ton	-	603
25	Garam	Ton	- 10	10
26	Carnel	Ton	90,	84.625
27	Kambing	Ekor	6	537
28	Kasur	Ton	-	48
29	Pasir	$M^3$	-	16.478
30	Hewan	Ekor	-	16.483
31	Jagung	Ton	-	10.145
32	Jeruk	Ton	-	279
33	Pisang	Ton	-	1.200
34	Cangkang Sawit	Ton	-	12.000
35	Langsat	Ton	- Dalah I	160

#### 2. BONGKAR MUAT BANDAR UDARA

Data yang disajikan pada statistik bongkar dan muat pada Bandar udara Tampa Padang dan Sumarorong adalah khusus meliputi jumlah volume bongkar dan muat barang. Dari Tabel 4, terlihat bahwa Bongkar dan muat dari dan ke Pelabuhan Udara Tampa Padang Mamuju dan Sumarorong Mamasa Sulawesi Barat.

**Tabel 4**. Jumlah Barang yang dibongkar dan dimuat (Bagasi dan Cargo) Dari dan Ke Bandar Udara Tampa Padang dan Sumarorong di Sulawesi Barat (2015-2016)

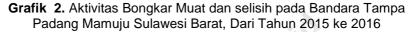
Kategori	Barang (Kg)		Perubahan 2015 ke 2016	
Perjalanan	2015	2016	Selisih	%
(1)	(2)	(3)	(5)	(6)
Bagasi :				
Bongkar	215.642	352.468	137.006	63,59
Muat	181.207	269.469	88.222	48,69
Jumlah	396.669	621.897	225.228	56,78
Cargo:			0,	
Bongkar	0	0	9 0	0
Muat	0	0	0	0
Jumlah	0	0	0	0

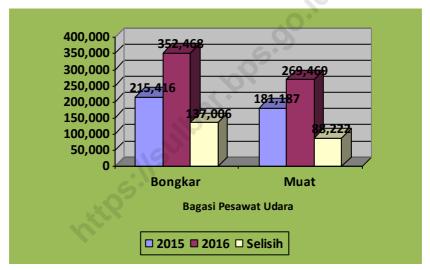
**Sumber:** Dep. Perhubungan Bandar Udara Tampa Padang Mamuju dan Sumarorong Mamasa, Provinsi Sulawesi Barat.

Arus perjalanan penduduk Sulawesi Barat menggunakan pesawat udara dari dan ke Bandara Tampa Padang Mamuju dan Sumarorong Mamasa Sulawesi Barat sebanyak 2.332 penerbangan, secara umum memperlihatkan peningkatan sekitar 3,00 persen, untuk barang Bagasi sebanyak 621.897 Kg selama tahun 2016. Sedangkan pada tahun 2015, penerbangan sebanyak 2.264 kali, Bagasi sebanyak 396.669 Kg sedangkan untuk Cargo nihil.

**Kedatangan** pesawat udara ke Bandara Tampa Padang Mamuju dan Sumarorong Mamasa sebanyak 1.166 penerbangan, dengan jumlah **bagasi** yang dibongkar selama tahun 2016 sebanyak 352.468 Kg atau naik 63,59 persen dengan selisih sekitar (137.006) Kg, dibandingkan dengan kondisi tahun sebelumnya sebanyak 215.642 Kg.

**Keberangkatan** pesawat udara dari Tampa Padang Mamuju dan Sumarorong Mamasa sebanyak 1.166 penerbangan, jumlah muatan **bagasi** sebanyak 269.469 Kg kondisi 2016 memperlihatkan peningkatan sekitar 48,69 persen, jika dibandingkan dengan tahun sebelumnya sebanyak 181.207 Kg maka selisih sebesar (88.222) kg.





hites: Ilsulpar. In Page 1991.

# LAMPIRAN TABEL

hites: Ilsulpar. In Page 1991.

**Tabel 1.1**Banyaknya Pelayaran dan Jumlah DWT/GRT di **Pelabuhan Majene**Tahun 2016

Bulan	Pelayaran Tujuan Nasional		Pelayaran Tujuan Luar Negeri	
Bulaii	Unit	DWT/GRT	Unit	DWT/GRT
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Januari	28	2.242		-
Februari	35	5.306	-	-
Maret	85	6.722	0) -	-
April	51	8.151	-	-
Mei	53	6.676	-	-
Juni	31	7.792	-	-
Juli	115	5.852	-	-
Agustus	211	10.920	-	-
September	128	7.306	-	-
Oktober	55	4.198	-	-
November	51	5.995	-	-
Desember	56	7.206	-	-
2016	899	78.366	0	0
2015	559	26.162	0	0
2014	487	30.274	0	0

Sumber: Pelabuhan Laut Kabupaten Majene

**Tabel 1.2**Banyaknya Pelayaran dan Jumlah DWT/GRT di **Pelabuhan Polewali Mandar** Tahun 2016

Bulan	Pelayara Nasi	n Tujuan onal		Γujuan Luar geri
Bulan	Unit	DWT/GRT	Unit	DWT/GRT
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Januari	20	1.286	-	-
Februari	13	651	-	-
Maret	23	1.293	-10,	-
April	16	1.124	0,-	-
Mei	46	1.882	-	-
Juni	10	1.071	-	-
Juli	71	1.882	-	-
Agustus	103	2.967	-	-
September	36	769	-	-
Oktober	49	5.291	-	-
November	70	2.451	-	-
Desember	47	1.900	-	-
2016	504	22.567	0	0
2015	375	33.650	0	0
2014	479	16.679	0	0

Sumber: Pelabuhan Laut Kabupaten Polewali Mandar

**Tabel 1.3**Banyaknya Pelayaran dan Jumlah DWT/GRT di **Pelabuhan Mamuju**Tahun 2016

Bulan		n Tujuan onal	Pelayaran Tujuan Luar Negeri		
Dalaii	Unit	DWT/GRT	Unit	DWT/GRT	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
Januari	61	40.661	-	-	
Februari	58	27.886	·-O	-	
Maret	78	34.733	00:	-	
April	75	26.939	-	-	
Mei	66	38.888	-	-	
Juni	80	34.122	-	-	
Juli	79	41.006	-	-	
Agustus	83	49.286	-	-	
September	62	49.072	-	-	
Oktober	61	45.452	-	-	
November	78	38.851	-	-	
Desember	74	39.010	-	-	
2016	855	465.906	0	0	
2015	786	529.905	0	0	
2014	712	440.376	0	0	

Sumber: Pelabuhan Laut Kabupaten Mamuju

Tabel 1.4
Banyaknya Pelayaran dan Jumlah DWT/GRT di **Pelabuhan Mamuju Utara** Tahun 2016

Bulan		n Tujuan ional	Pelayaran Tujuan Luar Negeri			
- Julium	Unit	DWT/GRT	Unit	DWT/GRT		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)		
Januari	29	71.506	5	38.116		
Februari	25	32.188	1	7.494		
Maret	22	27.845	5	46.270		
April	29	39.344	3	26.461		
Mei	28	31.763	4	33.619		
Juni	24	19.082	5	31.350		
Juli	29	33.578	5	48.907		
Agustus	23	31.514	4	12.337		
September	27	22.239	7	28.103		
Oktober	31	30.980	9	30.585		
November	33	33.481	11	44.511		
Desember	29	33.490	11	50.823		
2106	329	407.010	70	398.576		
2105	2.121	1.043.752	62	419.390		
2104	385	436.737	0	0		

Sumber: Pelabuhan Laut Kabupaten Mamuju Utara

**Tabel 1.5**Banyaknya Pelayaran dan Jumlah DWT/GRT Dirinci Menurut Jenis Pelayaran dan Pelabuhan Di Sulawesi Barat Tahun 2016

Pelabuhan		n Tujuan onal	Pelayaran Tujuan Luar Negeri		
	Unit	DWT/GRT	Unit	DWT/GRT	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
Majene	899	78.366	0	0	
Polman	504	22.567	0	0	
Mamuju	855	465.906	0	0	
Mamuju Utara	329	407.010	70	398.576	
2016	2.587	973.849	70	398.576	
2015	2.121	1.044.457	62	419.390	
2014	2.063	924.066	0	0	
2013	2.285	892.642	0	0	
2012	2.434	927.433	0	0	

Sumber: - Pelabuhan Laut Masing-Masing Kabupaten.

**Tabel 3.1**Bongkar/Muat Angkutan Dalam Negeri dan Luar Negeri di Pelabuhan **Majene** Tahun 2016

No	Rincian	Satuan		Dalam geri	Tujuan Luar Negeri		
NO	Kiliciali	Jatuan	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat	
1	Tali Bekas	Ton	25	-	-	-	
2	Barang Campuran	Ton	85	732	-	-	
3	Kayu Ulin	М³	15	- 6.	-	-	
4	Kayu Campuran	M³	90	-	-	-	
5	Kayu	M³	141	-	-	-	
6	Ikan, Ikan hiu	Ton	45	-	-	-	
7	Teripang	Ton	3	-	-	-	
8	Sapi	Ekor	626	-	-	-	
9	Semen	Ton	-	37	-	-	
10	Beras	Ton	-	590	-	-	
11	Garam	Ton	-	10	-	-	
12	Kambing	Ekor	-	537	-	-	
13	Bambu	Ton	-	6	-	-	
14	Kapur	Ton	-	4	-	-	
15	Kasur	Ton	-	48	-	-	
16	Pasir	Ton	-	2.800	-	-	

Sumber: Pelabuhan Laut Majene

**Tabel 3.2**Bongkar/Muat Angkutan Dalam Negeri dan Luar Negeri di Pelabuhan **Polewali Mandar** Tahun 2016

No	Rincian	Satuan	Tujuai Ne	n Dalam egeri	Tujuan Luar Negeri	
NO	Kincian	Satuan	Bong kar	Muat	Bon gkar	Muat
1	Barang Campuran	Ton	290	143	-	-
2	Semen	Ton	-	15	-	-
3	Ikan, Ikan hiu	Ton	115	.95 -	-	-
4	Beras	Ton	10,	13		
	nii Psill					

Sumber: Pelabuhan Laut Polewali Mandar

**Tabel 3.3**Bongkar/Muat Angkutan Dalam Negeri dan Luar Negeri di Pelabuhan **Mamuju** Tahun 2016

No	Rincian	Satuan	Tujuan I Nege		Tujuan Nege	
110	Killolali	0	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
1	Barang Campuran	Ton	12.565	2.022	-	-
2	Aspal	Ton	3.000	-	-	-
3	Barang	Ton	15.638	19.839	-	-
4	Mobil	Unit	1.091	1.409	-	-
5	Motor	Unit	1.346	945	-	-
6	Pupuk	Ton	3.630	-	-	-
7	Semen	Ton	170.603	-	-	-
8	Besi	Ton	393	-	-	-
9	Peralatan	Ton	4.009	-	-	-
10	Campuran	Ton	500	-	-	-
11	Pipa	Ton	855	-	-	-
12	Alat Berat	Ton	4.601	54	-	-
13	Tiang pancang	Ton	600	-	-	-
14	Dedak	Ton	34	1.292	-	-
15	СРО	Ton	-	41.638	-	-
16	Carnel	Ton	-	12.111	-	-
17	Hewan	Ekor	-	16.483	-	-
18	Jagung	Ton	-	10.145	-	-
19	Pisang	Ton	-	1.197	-	-
20	Kelapa	Ton	-	377	-	-
21	Langsat	Ton	-	160	-	-

Sumber: Pelabuhan Laut Mamuju

**Tabel 3.4**Bongkar/Muat Angkutan Dalam Negeri dan Luar Negeri di Pelabuhan **Mamuju Utara** Tahun 2016

NI-	Discless	Sat Tujuan Dalam Neger		n Negeri	ri Tujuan Luar Negeri		
No	Rincian	uan	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat	
1	Barang Campuran	Ton	9.562	375	-	-	
2	Pupuk	Ton	8.257	-	-	-	
3	Semen	Ton	2.125	-	-	-	
4	Peralatan	Ton	10	10	-	-	
5	Campuran	Ton	33.944	0, -	-	-	
6	BatuBara	Ton	314.695		-	-	
7	Batu	M³	10% -		-	-	
8	CPO	Ton	-	131.923	-	-	
9	Carnel	Ton	-	72.514	-	-	
10	Pasir	Ton	-	16.678	-	-	
11	Jeruk	Ton	-	279	-	-	
12	Pisang	Ton	-	3	-	-	
13	Kelapa	Ton	-	12	-	-	
14	Cangkang Sawit	Ton	-	12.000	-	-	
15	Palm Olein	Ton	-	-	-	265.783	
16	Palm Oil	Ton	-	-	-	37.230	
17	Palm Stearin	Ton	-	-	-	72.347	
18	RDBPO	Ton	-	-	-	49.118	
19	RFAD	Ton	-	-	-	11.500	
20	СРО	Ton	-	-	-	32.500	

Sumber: Pelabuhan Laut Mamuju Utara

**Tabel 4.1**Bongkar/Muat Angkutan Dalam Negeri dan Luar Negeri di Pelabuhan Se Sulawesi Barat, **Januari** Tahun 2016

No	Rincian	Satuan	Tujuan Neg	Dalam eri	Tujuan L	uar Negeri
NO	Kiliciali	Satuan	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
1	Pupuk	Ton	1.800	40	-	-
2	Semen	Ton	9.762	6	-	-
3	Beras	Ton	-	5	-	-
4	СРО	Ton	26.213	10.700	-	-
5	Carnel	Ton	-	8.508	-	-
6	Kerikil	Ton	-	1.000	-	-
7	Kambing	Ekor	C	23	-	-
8	Ikan/Ikan Asin	Ton	V6.	10	-	-
9	Barang Campuran	Ton	2	40	-	-
10	Pasir	M <sup>3</sup>	-	3.610	-	-
11	Barang	Ton	-	661	-	-
12	Mobil	Unit	121	147	-	-
13	Motor	Unit	179	130	-	-
14	Hewan	Ekor	-	1.405	-	-
15	Jagung	Ton	-	1.020	-	-
16	Pisang	Ton	-	60	-	-
17	Dedak	Ton	-	40	-	-
18	Kayu	M³	5	-	-	-
19	Ikan, Ikan hiu	Ton	76	-	-	-
20	Palm Olein	Ton	-	-	-	5.499
21	Palm Oil	Ton	-	-	-	11.000
22	Palm Stearin	Ton	-	-	-	10.000

**Tabel 4.2**Bongkar/Muat Angkutan Dalam Negeri dan Luar Negeri di Pelabuhan Se Sulawesi Barat, **Februari** Tahun 2016

No	Rincian	Satuan	Tujuan Dalam Negeri		Tujuan Luar Negeri	
	T T T T T T T T T T T T T T T T T T T		Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
1	Pupuk	Ton	420	-	-	-
2	Semen	Ton	11.847	-	-	-
3	СРО	Ton	27.644	29.599	-	-
4	Beras	Ton	21.644	26	J	-
5	Kerikil	Ton	-	90.	-	-
6	Pasir	$M^3$	-6	-	-	-
7	Barang	Ton	230	-	-	-
8	Jagung	Ton		-	-	-
9	Pisang	Ton	<u>)</u> -	-	-	-
10	Sapi/Hewan	Ton	15	-	-	-
11	Kelapa	Ton	-	-	-	-
12	Ikan, Ikan hiu	Ton	129	-	-	-
13	Barang	Ton	230	-	-	-
14	Mobil	Unit	88	-	-	-
15	Motor	Unit	113	-	-	-
16	Teripang	Ton	-	-	-	-
17	Barang Campuran	Ton	5.170	600	-	-
18	Kayu	$M^3$	-	-	-	-
19	Palm Olein	Ton	-	-	-	12.000
20	Cernel	Ton	-	4.300	-	-

**Tabel 4.3**Bongkar/Muat Angkutan Dalam Negeri dan Luar Negeri di Pelabuhan
Se Sulawesi Barat, **Maret** Tahun 2016

No	Rincian	Satuan	Tujuan I		Tujuan Neg	
INO	Kiliciali	Satuan	Nege Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
1	Barang Campuran	Ton	8	870	-	-
2	Ikan, Ikan hiu	Ton	11	-	-	-
3	Kayu	Batang	42	-3	-	-
4	Mobil	Unit	58	58	<del>-</del>	-
5	Motor	Unit	89	54	-	-
6	Pupuk	Ton	300	-	-	-
7	Semen	Ton	12.697	-	-	-
8	Alat Berat	Ton	665	-	-	-
9	СРО	Ton	26.427	9.000	-	- 13.500
10	Beras	Ton	-	25	-	-
11	Carnel	Ton	-	6.100	-	-
12	Kerikil	Ton	-	2.550	-	-
13	Tiang Pancang	Batang	600	-	-	-
14	Barang	Ton	-	74	-	-
15	Hewan	Ekor	946	-	-	-
16	Jagung	Ton	-	1.325	-	-
17	Pisang	Ton	-	39	-	-
18	Dedak	Ton	-	120	-	-
19	Palm Olein	Ton	-	-	-	32.000
20	Palm Oil	Ton	-	-	-	-
21	Palm Stearin	Ton	-	-	-	10.000
22	RFAD	Ton	-	-	-	4.500

**Tabel 4.4**Bongkar/Muat Angkutan Dalam Negeri dan Luar Negeri di Pelabuhan Se Sulawesi Barat, **April** Tahun 2016

No	Rincian	Satuan	Tujuan Neg		Tujuan Luar Negeri	
No	Milotan	Odtudii	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
1	Barang Campuran	Ton	10	62	-	-
2	Barang	Ton	1.000	2.432	-	-
3	Mobil	Unit	71	43	-	-
4	Motor	Unit	88	65	-	-
5	Pupuk	Ton	500	<b>40</b> °-	-	-
6	Semen	Ton	9.875	9 -	-	-
7	Alat Berat	Ton	417	-	-	-
8	СРО	Ton	25.606	15.994	-	19.000
9	Carnel	Ton	-	7.549	-	-
10	Pasir	$M^3$	-	2.600	-	-
11	Hewan	Ekor	-	-	-	-
12	Jagung	Ton	-	770	-	-
13	Pisang	Ton	-	79	-	-
14	Dedak	Ton	-	142	-	-
15	Batubara	Ton	5.404	-	-	-
16	Langsat	Ton	-	-	-	-
17	Alat Berat	Ton	-	-	-	-
18	Beras	Ton	-	14	-	-
19	Garam	Ton	-	-	-	-
20	Kayu	M <sup>3</sup>	16	-	-	-
21	Ikan, Ikan hiu	Ton	20	-	-	-
22	Palm Olein	Ton	-	-	-	14.500
23	Palm Stearin	Ton	-	-	-	-
24	PFAD	Ton	-	-	-	-

**Tabel 4.5**Bongkar/Muat Angkutan Dalam Negeri dan Luar Negeri di Pelabuhan Se Sulawesi Barat, **Mei** Tahun 2016

No	Rincian	Satuan	Tujuan Neg		Tujuan Luar Negeri	
140	Killolali	Oatuan	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
1	Barang Campuran	Ton	468	90	-	-
2	Ikan, Ikan hiu	Ton	2	-	-	-
3	Mobil	Unit	93	44	<b>)</b> -	-
4	Motor	Unit	138	49	-	-
5	Pupuk	Ton	2.797	9 -	-	-
6	Semen	Ton	15.470	<b>)</b> -	-	-
7	Alat Berat	Ton	1.416	-	-	-
8	BatuBara	Ton	-	-	-	-
9	CPO	Ton	21.803	17.404	-	-
10	Beras	Ton	-	73	-	-
11	Carnel	Ton	-	5.900	-	-
12	kayu	M³	55	-	-	-
13	Pasir	M³	-	920	-	-
14	Barang	Ton	2.705	3.088	-	-
15	Hewan	Ekor	-	976	-	-
16	Jagung	Ton	-	965	-	-
17	RDBPO	Ton	-	-	-	2.000
18	Pisang	Ton	-	76	-	-
19	Dedak	Ton	-	180	-	-
20	Cangkang Sawit	Ton	-	2.000	-	-
21	Palm Olein	Ton	-	-	-	32.000
22	Palm Stearin	Ton	-	-	-	6.000

**Tabel 4.6**Bongkar/Muat Angkutan Dalam Negeri dan Luar Negeri di Pelabuhan Se Sulawesi Barat, **Juni** Tahun 2016

Nie	Dinatas	Caturan	Tujuan Neg		Tujuan Luar Negeri	
No	Rincian	Satuan	Bongkar	Muat	Bongka r	
1	Barang Campuran	Ton	10	315	-	-
2	Ikan, Ikan hiu	Ton	-	-	-	-
3	Aspal	Ton	700		-	-
4	Barang	Ton	1.352	443	-	-
5	Mobil	Unit	87	52	-	-
6	Motor	Unit	153	57	-	-
7	Pupuk	Ton	9.645	-	-	-
8	Semen	Ton	13.971	-	-	-
9	СРО	Ton	-	7.367	-	-
10	Beras	Ton	-	42	-	-
11	Garam	Ton	-	-	-	-
12	Carnel	Ton	-	13.802	-	-
13	Batubara	$M^3$	5.385	-	-	-
14	Hewan	Ekor	-	602	-	-
15	Jagung	Ton	-	1.120	-	-
16	Koral	$M^3$	-	-	-	-
17	Gula Merah	Ton	-	-	-	-
18	Kayu	Ton	-	-	-	-
19	Pisang	Ton	-	125	-	-
20	Dedak	Ton	-	70	-	-
21	Kelapa	Ton	-	-	-	-
22	Alat Berat	Ton	2.518	-	-	-
23	Palm Oil	Ton	-	-	-	10.000
24	Palm Olein	Ton	-	-	-	22.000
25	Palm Stearin	Ton	-	-	-	10.000
26	PFAD	Ton	-	-	-	-

**Tabel 4.7**Bongkar/Muat Angkutan Dalam Negeri dan Luar Negeri di Pelabuhan Se Sulawesi Barat, **Juli** Tahun 2016

No	Rincian	Satuan	Tujuan Neg		Tujuan Neg	
	- Timolan	Gataan	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
1	Kasur	Buah	-	79	-	-
2	Mobil	Unit	130	164	-	-
3	Motor	Unit	313	254	-	-
4	Pupuk	Ton	500	10	-	-
5	Semen	Ton	9.365	90, -	-	-
6	BatuBara	Ton	6	-	-	-
7	СРО	Ton	29.338	12.038	-	-
8	Pasir	M³	-	1.408	-	-
9	Besi	Ton	0.	393	-	-
10	Palm Oil	Ton	-	-	-	10.980
11	Beras	Ton	-	23	-	-
12	Carnel	Ton	-	4.000	-	-
13	Barang Campuran	Ton	4.164	68	-	-
14	Barang	Ton	2.343	859	-	-
15	Hewan	Ekor	-	1.389	-	-
16	Jagung	Ton	-	1.376	-	-
17	Pisang	Ton	-	100	-	-
18	Dedak	Ton		90	-	-
19	Kelapa	Ton	-	65	-	-
20	Palm Olein	Ton	-	-	-	34.640
21	Palm Stearing	Ton	-	-	-	17.500

**Tabel 4.8**Bongkar/Muat Angkutan Dalam Negeri dan Luar Negeri di Pelabuhan Se Sulawesi Barat, **Agustus** Tahun 2015

No	Rincian	Satua	Tujuan I Nege		Tujuan Neg	
		n	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
1	Barang Campuran	Ton	4.139	1.405	-	-
2	Kayu Campuran	M³	-	-	-	-
3	Kayu	M³	-	-	-	-
4	Ikan, Ikan hiu	Ton	16	_	-	-
5	Mobil	Unit	177	401	-	-
6	Motor	Unit	68	75	-	-
7	Semen	Ton	17.754	-	-	-
8	Peralatan	Ton	150	-	-	-
9	Teripang	Ton	-	-	-	-
10	Beras	Ton	-	70	-	-
11	Garam	Ton	-	-	-	-
12	СРО	Ton	14.019	16.249	-	-
13	Carnel	Ton	-	3.817	-	-
14	Kambing	Ekor	-	-	-	-
15	Sapi	Ekor	695	1.582	-	-
16	RDBPO	Ton	-	-	-	14.518
17	Hewan	Ekor	-	-	-	-
18	Jagung	Ton	-	1.100	-	-
19	Pasir	M³	-	-	2.584	-
20	Pisang	Ton	-	85	-	-
21	Dedak	Ton	34	70	-	-
22	Kelapa	Ton	-	40	-	-
23	Palm Olein	Ton	-	-	-	8.250
24	Palm Stearin	Ton	-	-	-	1.500

**Tabel 4.9**Bongkar/Muat Angkutan Dalam Negeri dan Luar Negeri di Pelabuhan Se Sulawesi Barat, **September** Tahun 2016

No	Rincian	Satuan	Tujuan Neg		Tujuan Neg	
110	Killolali	Cataan	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
1	Barang Campuran	Ton	8	-	-	-
2	Beras	-	33	-	-	-
3	Aspal	Ton	1.500	• <del>-</del>	-	-
4	Mobil	Unit	118	316	-	-
5	Motor	Unit	96	94	-	-
6	Pupuk	Ton	400	<b>)</b> -	-	-
7	Semen	Ton	18.625	3	-	-
8	Hewan	Ekor	-	-	-	-
9	Peralatan	Ton	2.247	-	-	-
10	СРО	Ton	14.019	13.498	-	-
11	Garam	Ton	-	-	-	-
12	Carnel	Ton	-	10.500	-	-
13	Sapi	Ekor	-	2.237	-	-
14	RFAD	Ton	-	-	-	2.000
15	Barang	Ton	2.500	881	-	-
16	Jagung	Ton	-	230	-	-
17	Pisang	Ton	-	128	-	-
18	Dedak	Ton	-	130	-	-
19	Kelapa	Ton	-	50	-	-
20	Palm Olein	Ton	-	-	-	16.998
21	RDBPO	Ton	-	-	-	2.000

**Tabel 4.10**Bongkar/Muat Angkutan Dalam Negeri dan Luar Negeri di Pelabuhan Se Sulawesi Barat, **Oktober** Tahun 2016

No	Rincian	Satua n	Tujuan Neg		Tujuan Neg	eri
		- 11	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
1	Barang Campuran	Ton	2	15	-	-
2	Kayu	M <sup>3</sup>	12	111	-	-
3	Ikan, Ikan hiu	Ton	9	-	-	-
4	Mobil	Unit	50	91	-	-
5	Motor	Unit	53	62	-	-
6	Batubara	Ton	5.423		-	-
7	Semen	Ton	16.332	11	-	-
8	Teripang	Ton	2	99 -	-	-
9	BatuBara	Ton	5.707	_	-	-
10	CPO	Ton	19.320	9.500	-	-
11	Beras	Ton	19	82	-	-
12	Carnel	Ton	-	11.028	-	-
13	Kasur	Ton	-	14	-	-
14	Aspal	Ton	800	-	-	-
15	Barang	Ton	-	526	-	-
16	Hewan	Ekor	-	2.020	-	-
17	Jagung	Ton	-	460	-	-
18	Kayu	Ton	-	-	-	-
19	Pisang	Ton	-	175	-	-
20	Dedak	Ton	-	200	-	-
21	Kelapa	Ton	-	45	-	-
22	Batu Pecah	M <sup>3</sup>	-	-	-	-
23	Palm Olein	Ton	-	-	-	33.498
24	Palm Stearin	Ton	-	-	-	-
25	PFAD	Ton	-	-	-	2.000

**Tabel 4.11**Bongkar/Muat Angkutan Dalam Negeri dan Luar Negeri di Pelabuhan Se Sulawesi Barat, **November** Tahun 2016

No	Rincian	Satuan		Tujuan Dalam Negeri		Luar eri
110	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Jaruan	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
1	Barang Campuran	Ton	804	10	_	_
2	Kayu Ulin	M <sup>3</sup>	15	-	_	_
3	Ikan, Ikan hiu	Ton	4		-	_
4	Mobil	Unit	60	68	<b>.</b>	-
5	Motor	Unit	48	112	_	-
6	Pupuk	Ton	800	0) -	-	-
7	Semen	Ton	17.385	4	-	-
8	Peralatan	Ton	1.782	-	-	-
9	Alat berat	Ton		94	-	-
10	Teripang	Ton	-	-	-	-
11	BatuBara	Ton	6.324	-	-	-
12	CPO	Ton	34.053	14.804	-	-
13	Beras	Ton	-	11	-	-
14	Garam	Ton	-	-	-	-
15	Carnel	Ton	-	1.610	-	-
16	Pasir	M <sup>3</sup>	-	6.416	-	-
17	Barang	Ton	-	2.696	-	-
18	Hewan	Ekor	-	-	-	-
19	Palm Oil	Ton	-	-	-	8.000
20	Pisang	Ton	-	165	-	-
21	Dedak	Ton	-	95	-	-
22	Kelapa	Ton	-	-	-	-
23	Palm Olein	Ton	-	-	-	17.648
24	Palm Stearin	Ton	-	-	-	11.000
25	RDBPO	Ton	-	-	-	19.000

**Tabel 4.12**Bongkar/Muat Angkutan Dalam Negeri dan Luar Negeri di Pelabuhan Se Sulawesi Barat, **Desember** Tahun 2016

No	Rincian	Satua	Tujuan Dalam Negeri			Tujuan Luar Negeri	
NO	Killolali	n	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat	
1	Barang Campuran	Ton	2.194	40	-	-	
2	Kayu	M³	10	-	-	-	
3	Ikan, Ikan hiu	Ton	-	-	-	-	
4	Aspal	Ton	-	.O÷	-	-	
5	Barang	Ton	-	531	-	-	
6	Mobil	Unit	93	107	-	-	
7	Motor	Unit	92	80	-	-	
8	Pupuk	Ton	3.500	-	-	-	
9	Semen	Ton	15.481	1	-	-	
10	RFAD	Ton	-	-	-	9.500	
11	Dedak	Ton	-	135	-	-	
12	СРО	Ton	31.122	12.698	-	-	
13	Beras	Ton	-	90	-	-	
14	Carnel	Ton	-	8.950	-	-	
15	Kasur	Ton	-	7	-	-	
16	RDBPO	M³	-	-	-	9.500	
17	Hewan	Ekor	-	1.705	-	-	
18	Jagung	Ton	-	585	-	-	
19	Pisang	Ton	-	100	-	-	
20	Kelapa	Ton	-	55	-	-	
21	Palm Olein	Ton	-	-	-	16.999	
22 Sumb	Palm Stearin	Ton		-	-	8.500	

Tabel 5.1
Lalulintas Bongkar/Muat Penerbangan Dalam Negeri Di Bandara
Tampa Padang dan Sumarorong Tahun 2016

Bulan	Bongkar (Ton)			M u a t (Ton)		
	Bagasi	Kargo	Paket Pos	Bagasi	Kargo	Paket Pos
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Januari	20.996	-	-	17.485	-	-
Februari	21.147	-	-	17.038	-	-
Maret	26.679	-	-	22.518	-	-
April	26.397	-	-	22.809	-	-
Mei	30.839	-	-	25.720	-	-
Juni	26.593	-	0	20.780	-	-
Juli	32.591	-	10.	29.498	-	-
Agustus	40.985	100	-	25.349	-	-
September	29.844		-	23.089	-	-
Oktober	30.091	-	-	23.302	-	-
November	29.881	-	-	16.298	-	-
Desember	36.425	-	-	25.543	-	-
2016	352.468	-	-	269.429	-	-
2015	215.416	-	-	181.187	-	
2014	134.510	-	-	108.174	-	-
2013	122.950	-	-	108.080	-	-
2012	150.083	593	-	125.692	-	-
2011	118.114	257	-	113.657	243	-

Sumber : - Dep. Perhubungan Bandar Udara Tampa Padang Mamuju, dan Sumarorong Mamasa Provinsi Sulawesi Barat





Homepage: http://sulbar.bps.go.id

