

STATISTIK TRANSPORTASI UDARA DAN LAUT PROVINSI BALI 2022



**BADAN PUSAT STATISTIK
PROVINSI BALI**

STATISTIK TRANSPORTASI UDARA DAN LAUT PROVINSI BALI 2022



STATISTIK TRANSPORTASI UDARA DAN LAUT PROVINSI BALI 2022

ISSN : 2654-6620

No. Publikasi : 51000.2314

Katalog : 8301010.51

Ukuran Buku : 14,8 cm x 21 cm

Jumlah Halaman : xvi + 92 halaman

Naskah : BPS Provinsi Bali

Penyunting : BPS Provinsi Bali


Desain Kover : BPS Provinsi Bali

Gambar Kover : *Design by freepik.com*

Diterbitkan oleh : ©BPS Provinsi Bali

Dicetak oleh : -

Dilarang mengumumkan, mendistribusikan, mengomunikasikan, dan/atau menggandakan sebagian atau seluruh isi buku ini untuk tujuan komersil tanpa izin tertulis dari Badan Pusat Statistik.



Tim Penyusun
Statistik Transportasi Udara Dan Laut
Provinsi Bali 2022

Pengarah

Hanif Yahya, S.Si., M.Si.

Penanggung Jawab

I Made Juli Ardana, SST., M.Si.

Editor

Dwi Yustiani, SST., M.M.

Penulis dan Pengolah Data

Putu Wira Wirbuana, SST., M.P.P.

Desain/Layout

Putu Wira Wirbuana, SST., M.P.P.

KATA PENGANTAR

Publikasi “**Statistik Transportasi Udara dan Laut Provinsi Bali 2022**” menyajikan data dan informasi aktivitas transportasi khususnya angkutan udara dan angkutan laut. Publikasi ini disusun sebagai upaya untuk memenuhi kebutuhan data dan rujukan bagi para pengguna data.

Data yang disajikan pada publikasi ini mencakup aktivitas transportasi udara yang meliputi lalu lintas pesawat, penumpang, barang, dan bagasi baik internasional maupun domestik serta aktivitas transportasi laut yang meliputi lalu lintas kapal, penumpang, dan barang baik internasional maupun domestik di Provinsi Bali.

Kami mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah bekerja sama dan membantu dalam penyediaan data sehingga Publikasi Statistik Transportasi Udara dan Laut Provinsi Bali 2022 dapat disajikan. Semoga publikasi ini dapat bermanfaat bagi banyak pihak untuk berbagai keperluan. Saran dan kritik yang membangun kami harapkan untuk perbaikan publikasi ini selanjutnya.

Denpasar, April 2023
Kepala Badan Pusat Statistik
Provinsi Bali



Hanif Yahya

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xv
BAB I. PENDAHULUAN.....	3
I.1 Latar Belakang.....	3
I.2 Tujuan.....	5
I.3 Ruang Lingkup dan Sumber Data.....	6
I.4 Konsep dan Definisi.....	7
I.5 Sistematika Penulisan.....	9
BAB II. ANGKUTAN UDARA.....	13
II.1 Angkutan Udara Internasional.....	14
II.1.1 Keberangkatan Angkutan Udara Internasional.....	14
II.1.2 Kedatangan Angkutan Udara Internasional.....	23
II.2 Angkutan Udara Domestik.....	30
II.2.1 Keberangkatan Angkutan Udara Domestik.....	30
II.2.2 Kedatangan Angkutan Udara Domestik	39
BAB III. ANGKUTAN LAUT.....	49
III.1 Kunjungan Kapal.....	50
III.2 Pergerakan Penumpang.....	53
III.3 Bongkar Muat Barang.....	57
PENUTUP.....	63
LAMPIRAN.....	67

DAFTAR TABEL

Tabel III.1.1	Jumlah Kunjungan Kapal Pelayaran Dalam Negeri di Masing-Masing Pelabuhan di Provinsi Bali, 2022.....	51
Tabel III.1.2	Jumlah Kunjungan Kapal Pelayaran Internasional di Masing-Masing Pelabuhan di Provinsi Bali, 2022.....	52
Tabel III.2.1	Jumlah Penumpang Pelayaran Dalam Negeri yang Berangkat dan Datang di Masing-Masing Pelabuhan di Provinsi Bali, 2022.....	52
Tabel III.2.2	Jumlah Penumpang Pelayaran Internasional yang Berangkat dan Datang di Masing-Masing Pelabuhan di Provinsi Bali, 2022.....	56
Tabel III.3.1	Jumlah Barang Pelayaran Dalam Negeri yang Dimuat dan Dibongkar di Masing-Masing Pelabuhan di Provinsi Bali, 2022.....	58
Tabel III.3.2	Jumlah Barang Pelayaran Internasional yang Dimuat dan Dibongkar di Masing-Masing Pelabuhan di Provinsi Bali, 2022.....	59

<https://bali.bps.go.id>

DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1	Sebaran Lima Negara Tujuan Utama Keberangkatan Penerbangan Internasional dari Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2022 (Unit Penerbangan).....	14
Gambar II.2	Lima Negara Tujuan Utama Keberangkatan Penerbangan Internasional dari Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2021-2022 (Unit Penerbangan).....	15
Gambar II.3	Sebaran Lima Negara Tujuan Utama Sebaran Lima Negara Tujuan Utama Keberangkatan Penumpang Penerbangan Internasional di Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2022 (Orang Penumpang).....	17
Gambar II.4	Lima Negara Tujuan Utama Keberangkatan Penumpang Penerbangan Internasional di Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2021-2022 (Orang Penumpang).....	18
Gambar II.5	Sebaran Lima Negara Tujuan Utama Keberangkatan Bagasi Penerbangan Internasional dari Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2022 (Ton).....	19
Gambar II.6	Lima Negara Tujuan Utama Keberangkatan Bagasi Penerbangan Internasional dari Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2021-2022 (Ton).....	20
Gambar II.7	Sebaran Lima Negara Tujuan Utama Keberangkatan Barang Penerbangan Internasional dari Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2022 (Ton).....	21

Gambar II.8	Lima Negara Tujuan Utama Keberangkatan Barang Penerbangan Internasional dari Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2021-2022 (Ton).....	22
Gambar II.9	Sebaran Lima Negara Asal Utama Kedatangan Penerbangan Internasional ke Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2022 (Unit Penerbangan).....	23
Gambar II.10	Lima Negara Asal Utama Kedatangan Penerbangan Internasional ke Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2021-2022 (Unit Penerbangan)...	24
Gambar II.11	Sebaran Lima Negara Asal Utama Kedatangan Penumpang Penerbangan Internasional yang Datang ke Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2022 (Orang Penumpang).....	25
Gambar II.12	Lima Negara Asal Utama Kedatangan Penumpang Penerbangan Internasional yang Datang ke Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2021-2022 (Orang Penumpang).....	26
Gambar II.13	Sebaran Lima Negara Asal Utama Kedatangan Bagasi Penerbangan Internasional ke Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2022 (Ton).....	27
Gambar II.14	Sebaran Lima Embarkasi Kedatangan Utama Lima Negara Asal Utama Kedatangan Bagasi Penerbangan Internasional ke Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2021-2022 (Ton).....	28
Gambar II.15	Sebaran Lima Embarkasi Utama Kedatangan Sebaran Lima Negara Asal Utama Kedatangan Barang Penerbangan Internasional ke Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2022 (Ton).....	29
Gambar II.16	Lima Negara Asal Utama Kedatangan Barang Penerbangan Internasional ke Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2021-2022 (Ton).....	29
Gambar II.17	Sebaran Lima Embarkasi Tujuan Utama Keberangkatan Penerbangan Domestik dari Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2022 (Unit Penerbangan).....	31

Gambar II.18	Lima Embarkasi Tujuan Utama Keberangkatan Penerbangan Domestik dari Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2021-2022 (Unit Penerbangan).....	32
Gambar II.19	Sebaran Lima Embarkasi Tujuan Utama Keberangkatan Penumpang Penerbangan Domestik dari Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2022 (Orang Penumpang).....	33
Gambar II.20	Lima Embarkasi Tujuan Utama Keberangkatan Penumpang Penerbangan Domestik dari Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2021-2022 (Orang Penumpang).....	34
Gambar II.21	Sebaran Lima Embarkasi Tujuan Utama Keberangkatan Bagasi Penerbangan Domestik dari Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2022 (Ton)..	35
Gambar II.22	Lima Embarkasi Tujuan Utama Keberangkatan Bagasi Penerbangan Domestik dari Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2021-2022 (Ton).....	36
Gambar II.23	Sebaran Lima Embarkasi Tujuan Utama Keberangkatan Barang Penerbangan Domestik dari Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2022 (Ton)..	37
Gambar II.24	Lima Embarkasi Tujuan Utama Keberangkatan Barang Penerbangan Domestik dari Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2021-2022 (Ton).....	38
Gambar II.25	Sebaran Lima Embarkasi Kedatangan Utama Penerbangan Domestik ke Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2022 (Unit Penerbangan).....	39
Gambar II.26	Lima Embarkasi Kedatangan Utama Penerbangan Domestik ke Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2021-2022 (Unit Penerbangan).....	40
Gambar II.27	Sebaran Lima Embarkasi Kedatangan Utama Penumpang Penerbangan Domestik ke Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2022 (Orang Penumpang)..	41
Gambar II.28	Lima Embarkasi Kedatangan Utama Penumpang Penerbangan Domestik ke Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2021-2022 (Orang Penumpang)..	42

Gambar II.29	Sebaran Lima Embarkasi Utama Kedatangan Utama Bagasi Penerbangan Domestik yang Datang ke Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2022 (Ton).....	43
Gambar II.30	Lima Embarkasi Utama Kedatangan Utama Bagasi Penerbangan Domestik yang Datang ke Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2021-2022 (Ton).....	44
Gambar II.31	Sebaran Lima Embarkasi Kedatangan Utama Barang Penerbangan Domestik ke Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2022 (Ton).....	45
Gambar II.32	Lima Embarkasi Kedatangan Utama Barang Penerbangan Domestik ke Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2021-2022 (Ton).....	46

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1.	Keberangkatan Pesawat, Penumpang, Bagasi dan Keberangkatan Pesawat, Penumpang, Bagasi dan Barang Penerbangan Internasional dari Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali Perbulan, 2022.....	67
Lampiran 2.	Keberangkatan Pesawat, Penumpang, Bagasi dan Barang Penerbangan Internasional dari Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali Menurut Negara Tujuan, 2022.....	68
Lampiran 3.	Kedatangan Pesawat, Penumpang, Bagasi dan Barang Penerbangan Internasional ke Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali Perbulan, 2022.....	69
Lampiran 4.	Kedatangan Pesawat, Penumpang, Bagasi dan Barang Penerbangan Internasional ke Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali Menurut Negara Asal, 2022...	70
Lampiran 5	Keberangkatan Pesawat, Penumpang, Bagasi dan Barang Penerbangan Domestik dari Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali Perbulan, 2022.....	71
Lampiran 6.	Keberangkatan Pesawat, Penumpang, Bagasi dan Barang Penerbangan Domestik dari Bandara I Gusti Ngurah Rai, Bali Menurut Tujuan Embarkasi, 2022.....	72
Lampiran 7.	Kedatangan Pesawat, Penumpang, Bagasi dan Kedatangan Pesawat, Penumpang, Bagasi dan Barang Penerbangan Domestik ke Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali Perbulan, 2022.....	73
Lampiran 8.	Kedatangan Pesawat, Penumpang, Bagasi dan Kedatangan Pesawat, Penumpang, Bagasi dan Barang Penerbangan Domestik ke Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali Menurut Asal Embarkasi, 2022.....	74
Lampiran 9.	Jumlah Kunjungan Kapal Pelayaran Dalam Negeri Menurut Pelabuhan di Provinsi Bali, 2022.....	75

Lampiran 10.	Jumlah Kunjungan Kapal Pelayaran Internasional ke Pelabuhan Celukan Bawang dan Benoa, 2022	78
Lampiran 11.	Jumlah Penumpang Kapal Pelayaran Dalam Negeri yang Berangkat Menurut Pelabuhan di Provinsi Bali, 2022.....	79
Lampiran 12.	Jumlah Penumpang Kapal Pelayaran Dalam Negeri yang Datang ke Pelabuhan di Provinsi Bali, 2022.....	82
Lampiran 13.	Jumlah Barang Pelayaran Dalam Negeri yang Berangkat/Dimuat dari Pelabuhan di Provinsi Bali, 2022.....	85
Lampiran 14.	Jumlah Barang Pelayaran Dalam Negeri yang Datang/Dibongkar di Pelabuhan di Provinsi Bali, 2022.....	88
Lampiran 15.	Jumlah Barang Pelayaran Internasional yang Berangkat/Dimuat dan Datang/Bongkar dari Pelabuhan Celukan Bawang dan Benoa, 2022.....	91



BAB I. PENDAHULUAN

BAB I.

PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Transportasi memainkan peran yang sangat penting dalam perekonomian suatu negara. Transportasi dapat mendorong pembangunan regional, nasional, maupun internasional. Transportasi memungkinkan mobilitas orang, barang, dan jasa dari suatu tempat ke tempat lain. Selain itu, transportasi juga berkontribusi pada pertumbuhan ekonomi melalui peningkatan aksesibilitas ke pasar, tenaga kerja, dan sumber daya. Investasi dalam infrastruktur transportasi yang baik juga dapat membuka aksesibilitas ke daerah-daerah terpencil, memperluas pasar, dan meningkatkan pertumbuhan ekonomi regional. Transportasi kian penting dikarenakan luasnya wilayah Negara Kesatuan Republik Indonesia yang dipisahkan oleh perairan yang luas. Mobilitas barang dan jasa sebagai upaya memenuhi kebutuhan masyarakat antar wilayah dapat dipermudah dengan adanya transportasi. Dengan tersedianya transportasi yang baik diharapkan arus barang dan jasa serta mobilitas penduduk menjadi lebih lancar, sehingga

pemerataan pembangunan yang menjadi tujuan pemerintah dapat tercapai dengan optimal.

Pada tahun 2020, sektor transportasi secara nasional mengalami pukulan akibat pandemi COVID-19 yang memberikan dampak terhadap penurunan kinerja yang cukup tajam terhadap sektor ini. Kontraksi cukup dalam pada sektor transportasi (kategori transportasi dan pergudangan) pada tahun 2020 mencapai 15,05 persen dibandingkan tahun sebelumnya. Pada tahun 2021, walaupun kondisi pandemi COVID-19 masih belum membaik, berbagai upaya dan kebijakan pemerintah dalam menyeimbangkan dampak pandemi COVID-19 terhadap kesehatan dan perekonomian membuat sektor transportasi sedikit membaik. Hal ini ditandai dengan tumbuhnya ekonomi pada sektor transportasi sebesar 3,24 persen dibandingkan tahun 2020. Seiring dengan meredanya kasus COVID-19, pada tahun 2022 PDB kategori transportasi dan pergudangan kembali tumbuh dengan besaran 19,87 persen. Hal ini mengindikasikan bahwa aktivitas bepergian yang dilakukan masyarakat kembali meningkat.

Sejalan dengan kondisi yang terjadi secara nasional, kinerja transportasi di Provinsi Bali yang merupakan salah satu provinsi dengan aktivitas transportasi terpadat untuk tujuan pariwisata mengalami kondisi yang hampir sama. Kinerja sektor transportasi dan pergudangan pada tahun 2020 sempat mengalami penurunan tajam hingga 32,09 persen secara *year on*

year (y-o-y). Akan tetapi, berbeda halnya dengan kondisi nasional, pada tahun 2021 sektor transportasi dan pergudangan di Provinsi Bali kembali mengalami penurunan sebesar 17,68 persen dibandingkan dengan tahun 2020. Pada tahun 2022 kondisi ekonomi Bali pada sektor transportasi dan pergudangan mulai mengalami pertumbuhan sebesar 21,55 persen. Pertumbuhan ekonomi ini tidak terlepas dari dibukanya kembali jalur penerbangan ke berbagai daerah baik domestik maupun internasional secara bertahap sepanjang tahun 2022.

I.2 Tujuan

Publikasi Statistik Transportasi Udara dan Laut Provinsi Bali Tahun 2022 bertujuan untuk memberikan informasi kepada pengguna data, baik instansi pemerintah maupun swasta mengenai aktivitas transportasi udara maupun transportasi laut baik domestik maupun internasional. Data statistik angkutan udara dan laut ini diharapkan dapat menggenapi rujukan data yang diperlukan oleh para pengguna data terkait kondisi transportasi di Provinsi Bali, sekaligus kiranya juga digunakan sebagai masukan bagi perencanaan dalam pengembangan sektor transportasi di Provinsi Bali.

I.3 Ruang Lingkup dan Sumber Data

Publikasi ini memuat gambaran tentang perkembangan kegiatan transportasi udara dan laut pada tahun 2022 di Provinsi Bali.

1.3.1 Statistik Angkutan Udara

Data Statistik Angkutan Udara yang disajikan dalam publikasi ini dikutip dari catatan administrasi (model III.1) pada Perusahaan Penerbangan PT. (Persero) Angkasa Pura I, Bandar Udara I Gusti Ngurah Rai. Kegiatan administrasi yang dikutip meliputi jumlah pesawat yang datang dan berangkat, jumlah penumpang yang datang dan berangkat, serta jumlah bongkar muat bagasi dan barang pada penerbangan domestik dan internasional.

1.3.2 Statistik Angkutan Laut

Sementara itu, data Statistik Angkutan Laut yang disajikan dalam publikasi ini dikutip dari catatan administrasi Sistem Informasi Manajemen Operasional Pelabuhan (SIMOPPEL bentuk T.II.01 sampai dengan T.II.09) PT Pelabuhan Indonesia (Pelindo) III untuk pelabuhan komersial (Pelabuhan Benoa di Kota Denpasar dan Pelabuhan Celukan Bawang di Kabupaten Buleleng), serta catatan pelabuhan non komersial (daftar T.II.UPT) yang berada di bawah naungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut, Kementerian Perhubungan (Pelabuhan Gilimanuk, dan Pelabuhan Labuhan Lalang di Kabupaten

Jembrana, Pelabuhan Padang Bai di Kabupaten Karangasem, Pelabuhan Kusamba dan Pelabuhan Nusa Penida-Nusa Lembongan-Buyuk di Kabupaten Klungkung, Pelabuhan Sanur di Kota Denpasar, serta Pelabuhan Sangsit dan Pelabuhan Buleleng di Kabupaten Buleleng).

I.4 Konsep dan Definisi

Beberapa terminologi yang digunakan dalam publikasi Statistik Transportasi Udara dan Laut Provinsi Bali 2022 ini dijelaskan sebagai berikut:

1.4.1 Statistik Angkutan Udara

1. Pesawat Udara (*aircraft*) didefinisikan sebagai suatu alat transportasi komersil yang menghubungkan suatu daerah/negara dengan daerah/negara lainnya, yang memanfaatkan atmosfer sebagai lintasan, serta berbahan bakar *avtur*.
2. Barang Muatan (*cargo*) didefinisikan sebagai setiap hak milik atas barang tertentu yang diangkut/dibawa oleh pesawat udara, selain benda-benda pos, barang-barang kelengkapan pesawat udara dan bagasi.
3. Bagasi (*baggage*) didefinisikan sebagai barang milik perorangan penumpang, atau milik awak pesawat yang diangkut oleh pesawat udara melalui persetujuan operator.

4. Bandar Udara didefinisikan sebagai lapangan terbang yang dipergunakan untuk mendarat dan lepas landas pesawat udara, naik turun penumpang, dan/atau bongkar/muat kargo dan/atau pos, serta dilengkapi dengan fasilitas keselamatan penerbangan sebagai perpindahan antar moda transportasi.
5. Penumpang yang datang didefinisikan sebagai penumpang yang diangkut dengan pesawat terbang dari bandar udara asal ke bandar udara pencatatan.

1.4.2 Statistik Angkutan Laut

1. Kunjungan Kapal didefinisikan sebagai kapal yang datang di pelabuhan baik untuk berlabuh di perairan maupun bersandar di dermaga.
2. Penumpang adalah orang yang berada di atas kapal kecuali nahkoda dan awak kapal atau orang lain yang dalam kedudukan apapun juga bekerja atau dipekerjakan di atas kapal.
3. Bongkar barang adalah pembongkaran barang dari kapal yang diangkut dari pelabuhan asal di Indonesia.
4. Muat barang adalah pemuatan barang ke kapal untuk diangkut ke pelabuhan tujuan di Indonesia.

I.5 Sistematika Penulisan

Publikasi Statistik Transportasi Udara dan Laut Provinsi Bali 2022 ini terdiri dari 4 Bab yaitu:

1. Bab I Pendahuluan menjelaskan latar belakang, ruang lingkup dan sumber data, sistematika penulisan publikasi serta konsep definisi yang digunakan dalam publikasi ini.
2. Bab II Angkutan Udara menjelaskan data lalu lintas transportasi udara, meliputi jumlah pesawat yang datang dan berangkat, penumpang yang datang dan berangkat, serta bongkar muat bagasi maupun barang (kargo dan pos/paket) pada penerbangan domestik dan internasional.
3. Bab III Angkutan Laut menjelaskan data kegiatan di pelabuhan yaitu jumlah kunjungan kapal, penumpang yang datang dan berangkat, serta bongkar muat barang pada kapal pelayaran dalam negeri maupun pelayaran internasional.
4. Penutup, merangkum secara singkat uraian-uraian pada bab-bab sebelumnya dalam sebuah kesimpulan.
5. Lampiran, merangkum data statistik transportasi udara dan laut dalam bentuk tabel.



BAB II. ANGKUTAN UDARA

<https://bali.bps.go.id>

BAB II.

ANGKUTAN UDARA

Bandara I Gusti Ngurah Rai merupakan satu-satunya bandar udara di Bali yang melayani mobilitas baik bagasi/barang maupun penumpang dari dan ke pelabuhan udara yang ada di wilayah lain. Bandara I Gusti Ngurah Rai merupakan salah satu bandar udara yang tersibuk di Indonesia mengingat banyaknya wisatawan baik domestik maupun mancanegara. Hal tersebut terjadi karena Bali merupakan salah satu destinasi wisata dunia.

Pandemi Covid-19 cukup meluluhlantakkan industri transportasi udara termasuk aktivitas di Bandara I Gusti Ngurah Rai. Hal ini diakibatkan oleh adanya kebijakan pembatasan bahkan penutupan penerbangan oleh pemerintah untuk mengurangi mobilitas penduduk demi mengantisipasi penyebaran Covid-19. Pada tahun 2022, terlihat sedikit demi sedikit perbaikan seiring dengan dibukanya kembali rute penerbangan ke berbagai daerah baik nasional maupun internasional. Kondisi ini dapat berpengaruh positif terhadap peningkatan aktivitas pada sektor lain terutama sektor pariwisata yang merupakan sektor andalan Provinsi Bali.

Aktivitas transportasi udara yang terjadi di Bandara I Gusti Ngurah Rai pada tahun 2022, disajikan pada ulasan berikut ini.

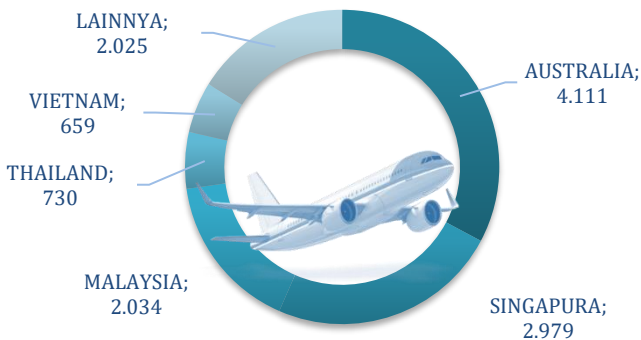
II.1 ANGKUTAN UDARA INTERNASIONAL

II.1.1 Keberangkatan Angkutan Udara Internasional.

Sepanjang tahun 2022, jumlah penerbangan internasional yang berangkat dari Bandara I Gusti Ngurah Rai tercatat sebanyak 12.538 penerbangan, naik 4.976,11 persen dibandingkan dengan kondisi tahun 2021 yang tercatat hanya sebanyak 247 penerbangan.

Gambar II.1

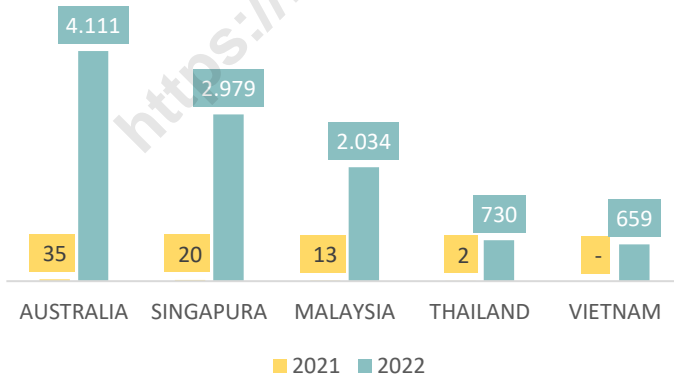
Sebaran Lima Negara Tujuan Utama Keberangkatan Penerbangan Internasional dari Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2022
(Unit Penerbangan)



Keberangkatan penerbangan internasional dari Bandara I Gusti Ngurah Rai didominasi oleh penerbangan menuju ke Australia yang tercatat sebanyak 4.111 penerbangan (32,79 persen) diikuti oleh tujuan Singapura sebanyak 2.979 penerbangan (23,76 persen), Malaysia sebanyak 2.034 penerbangan (16,22 persen), Thailand sebanyak 730 penerbangan (5,82 persen), dan Vietnam sebanyak 659 penerbangan (5,26 persen).

Gambar II.2

Lima Negara Tujuan Utama Keberangkatan Penerbangan Internasional dari Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2021-2022
(Unit Penerbangan)



Apabila dibandingkan dengan tahun 2021, kelima tujuan keberangkatan penerbangan internasional di tahun 2022 tersebut tercatat mengalami peningkatan yang sangat tajam. Penerbangan tujuan Australia mengalami kenaikan 11.645,71

persen yakni dari 35 penerbangan di tahun 2021 menjadi 4.111 penerbangan di tahun 2022. Kenaikan keberangkatan penerbangan juga terjadi pada negara tujuan lainnya yaitu Singapura yang mengalami kenaikan dari 20 penerbangan di tahun 2021 menjadi 2.979 penerbangan di tahun 2022, Malaysia yang mengalami kenaikan dari 13 penerbangan di tahun 2021 menjadi 2.034 penerbangan di tahun 2022, Thailand yang mengalami kenaikan dari 2 penerbangan di tahun 2021 menjadi 730 penerbangan di tahun 2022, dan Vietnam yang pada tahun 2021 tercatat tidak ada penerbangan menjadi 659 penerbangan di tahun 2022. Kenaikan jumlah keberangkatan penerbangan yang signifikan ini disebabkan oleh dibukanya kembali rute-rute penerbangan ke Bali oleh maskapai secara bertahap setelah sebelumnya mengalami pembatasan perjalanan.

Jumlah keberangkatan penumpang penerbangan internasional dari Bandara I Gusti Ngurah Rai pada tahun 2022 tercatat sebanyak 2.210.048 orang penumpang, naik signifikan hingga 476.203,45 persen jika dibandingkan dengan tahun 2021 yang tercatat hanya sebanyak 464 orang penumpang.

Gambar II.3

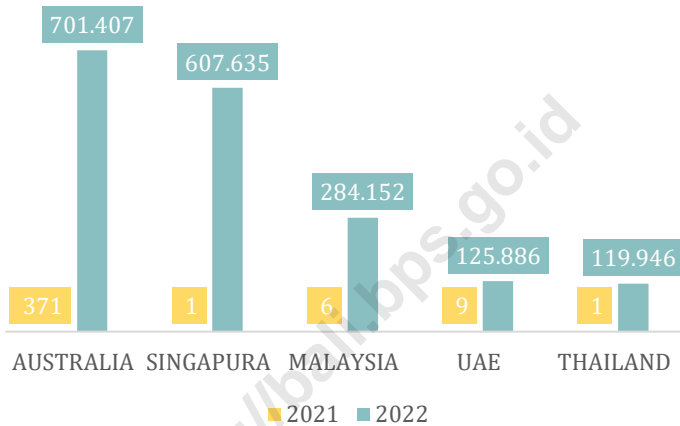
Sebaran Lima Negara Tujuan Utama Keberangkatan Penumpang Penerbangan Internasional di Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2022 (Orang Penumpang)



Dari sisi keberangkatan penumpang, lima negara tujuan utama keberangkatan penumpang penerbangan internasional dari Bandara I Gusti Ngurah Rai pada tahun 2022 yaitu Australia sebanyak 701.407 orang penumpang (31,74 persen), Singapura sebanyak 607.635 orang penumpang (27,49 persen), Malaysia sebanyak 284.152 orang penumpang (12,86 persen), Uni Emirat Arab sebanyak 125.886 orang penumpang (5,70 persen), Thailand sebanyak 119.946 orang penumpang (5,43 persen), dan penumpang tujuan negara lainnya sebanyak 371.022 orang penumpang (16,79 persen).

Gambar II.4

Lima Negara Tujuan Utama Keberangkatan Penumpang Penerbangan Internasional di Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2021-2022 (Orang Penumpang).



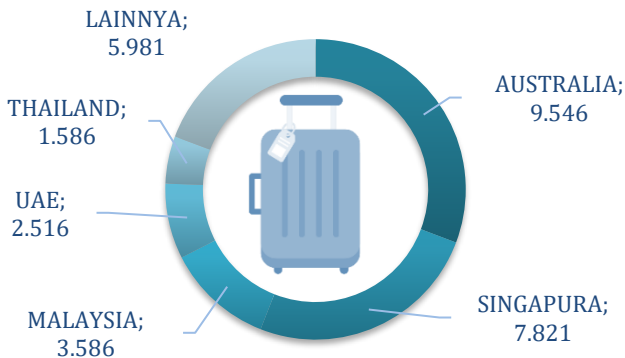
Apabila dibandingkan dengan tahun 2021, keberangkatan penumpang pada lima negara tujuan keberangkatan penumpang penerbangan internasional di Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali pada tahun 2022 tercatat mengalami peningkatan yang tajam. Keberangkatan penumpang tujuan Australia meningkat 188.958,49 persen yaitu dari 371 orang penumpang pada tahun 2021 menjadi 701.407 orang penumpang pada tahun 2022, keberangkatan penumpang tujuan Singapura meningkat dari yang tercatat hanya satu penumpang pada tahun 2021 menjadi 607.635 orang penumpang pada tahun 2022, keberangkatan penumpang tujuan Malaysia meningkat dari yang tercatat hanya 6 orang penumpang pada tahun 2021 menjadi 284.152 orang

penumpang pada tahun 2022, keberangkatan penumpang tujuan UAE meningkat dari yang tercatat hanya 9 orang penumpang pada tahun 2021 menjadi 125.886 orang penumpang pada tahun 2022, dan keberangkatan penumpang tujuan Thailand meningkat dari yang tercatat hanya satu orang penumpang pada tahun 2021 menjadi 119.946 orang penumpang pada tahun 2022,

Sejalan dengan kondisi penerbangan serta penumpang internasional yang menunjukkan peningkatan, jumlah bagasi penerbangan internasional yang berangkat dari Bandara I Gusti Ngurah Rai selama tahun 2022 juga tercatat mengalami kenaikan. Jumlah bagasi yang diberangkatkan pada tahun 2022 tercatat sebanyak 31.036 ton, naik setinggi 25.384,03 persen dibandingkan tahun 2021 yang tercatat hanya sebanyak 122 ton.

Gambar II.5

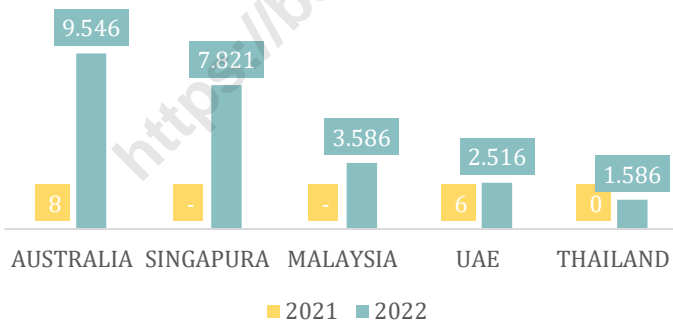
Sebaran Lima Negara Tujuan Utama Keberangkatan Bagasi Penerbangan Internasional dari Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2022 (Ton)



Keberangkatan bagasi penerbangan internasional dari Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali tujuan Australia tercatat paling banyak yakni sebanyak 9.546 ton (30,76 persen), diikuti oleh tujuan Singapura sebanyak 7.821 ton (25,20 persen), Malaysia sebanyak 3.586 ton (11,55 persen), UAE sebanyak 2.516 ton (8,11 persen), Thailand sebanyak 1.586 ton (5,11 persen), dan sisanya sebanyak 19,27 persen bagasi dengan tujuan negara lainnya.

Gambar II.6

Lima Negara Tujuan Utama Keberangkatan Bagasi Penerbangan Internasional dari Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2021-2022 (Ton)



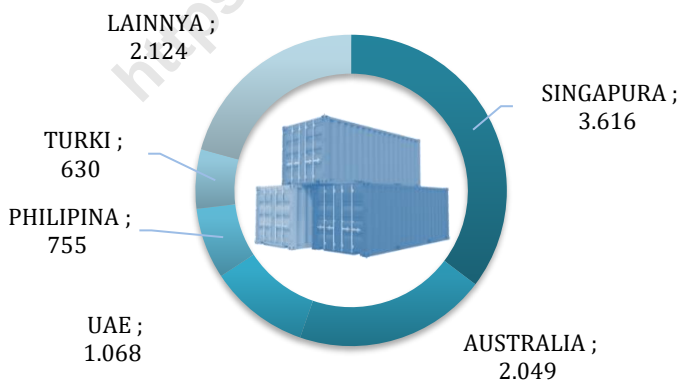
Apabila dibandingkan dengan tahun 2021, terjadi kenaikan yang tajam pada keberangkatan bagasi pada negara tujuan Australia, Singapura, Malaysia, UAE, dan Thailand. Australia mengalami kenaikan keberangkatan bagasi menjadi 9.546 ton pada tahun 2022 dari sebelumnya tercatat hanya 8 ton pada tahun 2021. Singapura dan Malaysia mengalami kenaikan

keberangkatan bagasi masing-masing menjadi 7.821 ton dan 3.586 ton pada tahun 2022 dari sebelumnya tercatat tidak ada keberangkatan bagasi. Sementara UAE dan Thailand mengalami kenaikan keberangkatan bagasi masing-masing dari 6 ton pada tahun 2021 menjadi 2.516 ton pada tahun 2022 dan dari 0,01 ton pada tahun 2021 menjadi 1.586 ton pada tahun 2022.

Jumlah barang internasional yang berangkat juga menunjukkan kenaikan. Kenaikan tersebut tercatat sebesar 262,27 persen, dari 2.827 ton di tahun 2021 menjadi 10.243 ton di tahun 2022.

Gambar II.7

Sebaran Lima Negara Tujuan Utama Keberangkatan Barang Penerbangan Internasional dari Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2022 (Ton)

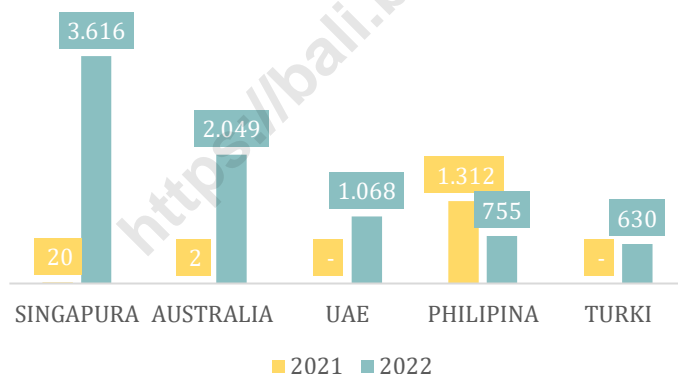


Lima negara tujuan utama keberangkatan barang penerbangan internasional dari Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali

yaitu tujuan Singapura sebanyak 3.616 ton (35,30 persen), Australia sebanyak 2.049 ton (20,01 persen), UAE sebanyak 1.068 ton (10,43 persen), Philipina sebanyak 755 ton (7,37 persen), dan Turki sebanyak 630 ton (6,15 persen). Sementara itu, sisanya sebesar 2.124 ton (20,74 persen) menuju negara lainnya.

Gambar II.8

Lima Negara Tujuan Utama Keberangkatan Barang Penerbangan Internasional dari Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2021-2022 (Ton)



Pada tahun 2022, dari lima negara dengan jumlah keberangkatan barang tertinggi, hanya Filipina yang mengalami penurunan jumlah keberangkatan barang yaitu dari 1.312 ton pada tahun 2021 menjadi 755 ton pada tahun 2022, turun 42,46 persen.

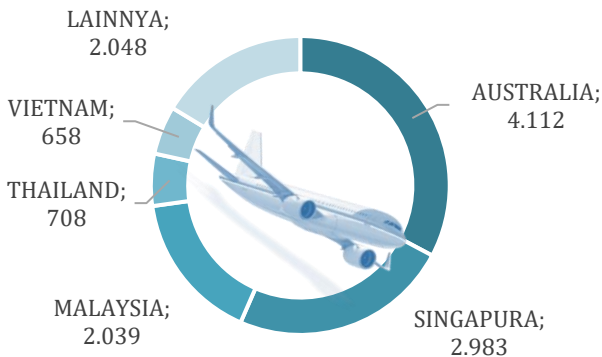
II.1.2 Kedatangan Angkutan Udara Internasional.

Jumlah penerbangan internasional tahun 2022 yang datang ke Bandara I Gusti Ngurah Rai tercatat sebanyak 12.548 unit, mengalami peningkatan sebesar 5.452,21 persen dibandingkan dengan tahun 2021 yang hanya tercatat sebanyak 226 unit.

Penerbangan dari Australia tercatat mendominasi kedatangan penerbangan internasional Provinsi Bali sebesar 32,77 persen (4.112 penerbangan). Penerbangan terbesar selanjutnya adalah penerbangan dari Singapura sebesar 23,77 persen (2.983 penerbangan), diikuti oleh penerbangan dari Malaysia sebesar 16,25 persen (2.039 penerbangan), Thailand sebesar 5,64 persen (708 penerbangan), dan Vietnam sebesar 5,24 persen (658 penerbangan).

Gambar II.9

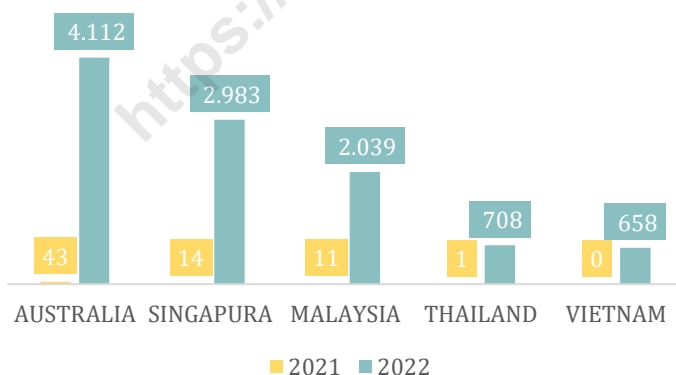
Sebaran Lima Negara Asal Utama Kedatangan Penerbangan Internasional ke Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2022
(Unit Penerbangan)



Dari lima besar asal kedatangan penerbangan internasional, semua negara asal keberangkatan mengalami kenaikan penerbangan dibandingkan tahun 2021. Secara absolut kenaikan paling tinggi tercatat pada kedatangan pesawat dari Australia yakni dari 43 penerbangan pada tahun 2021 menjadi 4.112 penerbangan pada tahun 2022. Selengkapnya dapat dilihat pada gambar II.10. Peningkatan ini sangat dipengaruhi oleh mulai dibukanya perbatasan dan perjalanan antar negara saat pandemi COVID-19 mulai mengalami penurunan kasus.

Gambar II.10

Lima Negara Asal Utama Kedatangan Penerbangan Internasional ke Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2021-2022 (Unit Penerbangan)



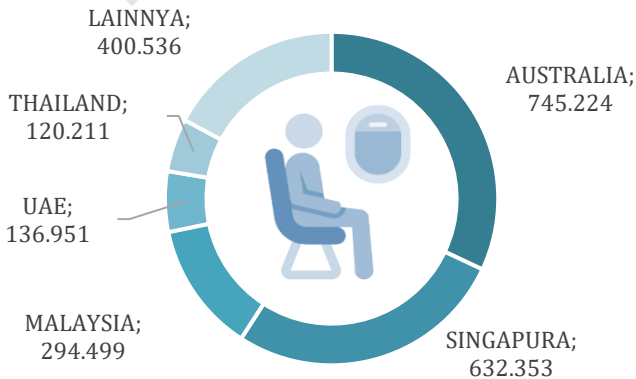
Sejalan dengan naiknya jumlah penerbangan internasional yang datang ke Bandara I Gusti Ngurah Rai di tahun 2022, jumlah penumpang yang datang pada tahun 2022 juga tercatat naik mencapai jutaan persen, dari yang tercatat hanya 52 orang

penumpang pada tahun 2021 menjadi sebanyak 2.329.774 orang penumpang di tahun 2022.

Sebagian besar penumpang yang datang ke Bandara I Gusti Ngurah Rai berasal dari penerbangan dari Australia sebesar 31,99 persen (745.224 orang penumpang). Kedatangan penumpang terbesar selanjutnya adalah penumpang yang datang dari Singapura sebesar 27,14 persen (632.353 orang penumpang), diikuti Malaysia sebesar 12,64 persen (294.499 orang penumpang), UAE sebesar 5,88 persen (120.211 orang penumpang), dan Thailand sebesar 5,16 persen (120.211 orang penumpang).

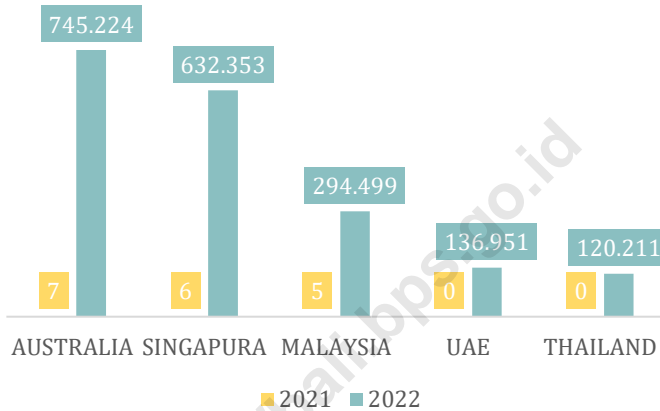
Gambar II.11

Sebaran Lima Negara Asal Utama Kedatangan Penumpang Penerbangan Internasional yang Datang ke Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2022 (Orang Penumpang)



Gambar II.12

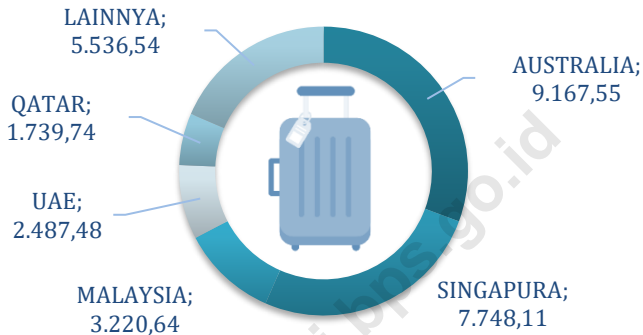
Lima Negara Asal Utama Kedatangan Penumpang Penerbangan Internasional yang Datang ke Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2021-2022 (Orang Penumpang)



Jika dibandingkan dengan tahun 2021, terjadi peningkatan yang sangat tajam pada kedatangan penumpang penerbangan internasional dari lima negara asal utama kedatangan penumpang. Kenaikan tertinggi terjadi pada negara asal Australia yang mencatatkan kenaikan jumlah penumpang mencapai puluhan juta persen, yaitu dari yang tercatat hanya 7 orang penumpang pada tahun 2021 menjadi sebanyak 745.224 orang penumpang pada tahun 2022. Selengkapnya dapat dilihat pada gambar II.12.

Gambar II.13

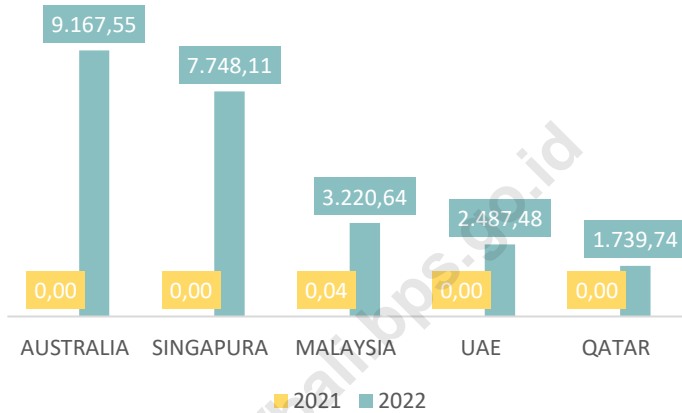
Sebaran Lima Negara Asal Utama Kedatangan Bagasi Penerbangan Internasional ke Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2022 (Ton)



Jumlah bagasi penerbangan internasional yang datang ke Bandara I Gusti Ngurah Rai pada tahun 2022 tercatat sebanyak 29.900.07 ton, naik belasan juta persen dibandingkan tahun 2021 yang tercatat hanya 0,16 ton. Bagasi yang datang mayoritas berasal dari negara Australia sebanyak 9.167,55 ton (30,66 persen), Singapura sebanyak 7.748,11 ton (25,91 persen), Malaysia sebanyak 3.220,64 ton (10,77 persen), UAE sebanyak 2.487,48 ton (8,32 persen), dan Qatar sebanyak 1.739,74 ton (5,82 persen). Sementara itu, sisanya sebanyak 18,52 persen berasal dari negara lainnya.

Gambar II.14

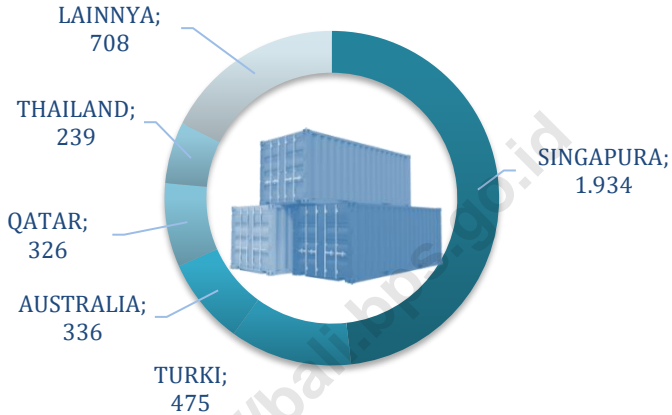
Lima Negara Asal Utama Kedatangan Bagasi Penerbangan Internasional ke Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2021-2022 (Ton)



Pada tahun 2022, dari lima negara asal kedatangan barang tertinggi, seluruhnya mengalami kenaikan yang sangat tajam. Kenaikan tertinggi terjadi pada negara Australia yang tercatat tidak ada kedatangan bagasi pada tahun 2021 menjadi sebanyak 9.167,55 ton pada tahun 2022. Selengkapnya dapat dilihat pada Gambar II.14.

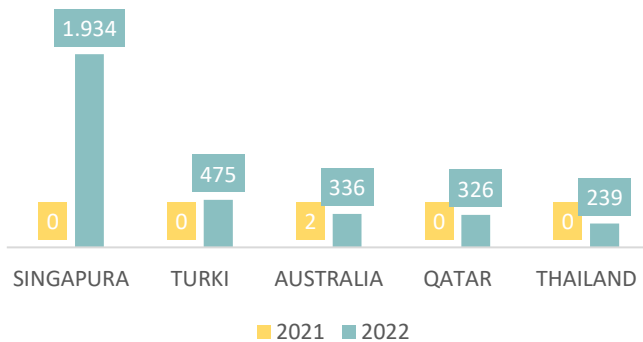
Gambar II.15

Sebaran Lima Negara Asal Utama Kedatangan Barang Penerbangan Internasional ke Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2022 (Ton)



Gambar II.16

Lima Negara Asal Utama Kedatangan Barang Penerbangan Internasional ke Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2021-2022 (Ton)



Kedatangan barang penerbangan internasional ke Bandara I Gusti Ngurah Rai di tahun 2022 tercatat sebanyak 4.017,42 ton, mengalami peningkatan sebesar 409,92 persen dibandingkan dengan capaian tahun 2021 yang tercatat sebanyak 787,85 ton. Dari total kedatangan barang internasional ke Bali, barang asal Singapura tercatat memiliki kuantitas terbanyak (1.934 ton), dengan kontribusi sebesar 58,44 persen dari total keseluruhan barang internasional. Apabila dilihat perkembangannya dibandingkan tahun 2021, terjadi kenaikan yang signifikan pada kelima negara asal utama kedatangan barang penerbangan internasional. Selengkapnya dapat dilihat pada Gambar II.16.

II.2 ANGKUTAN UDARA DOMESTIK.

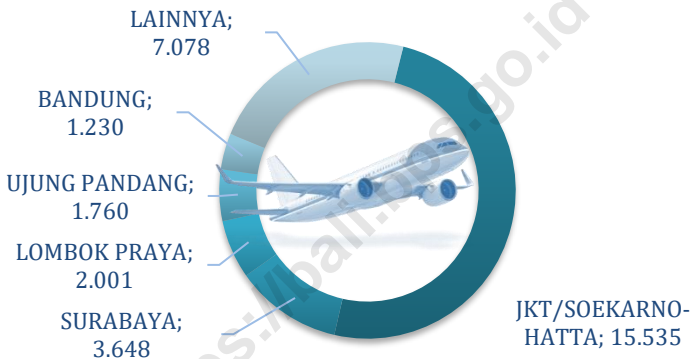
II.2.1 Keberangkatan Angkutan Udara Domestik.

Penerbangan Domestik dari Bandara I Gusti Ngurah Rai pada tahun 2022 tercatat lebih banyak dibandingkan dengan tahun 2021. Pada tahun 2022 keberangkatan penerbangan domestik tercatat sebanyak 31.252 penerbangan, naik 74,54 persen dibandingkan dengan tahun 2021 yang tercatat sebanyak 17.905 penerbangan. Adanya kenaikan jumlah penerbangan domestik ini diduga karena penurunan jumlah kasus COVID-19 dan pelonggaran aturan yang diterapkan pemerintah untuk

meningkatkan kembali pergerakan ekonomi yang tengah melambat akibat pandemi COVID-19.

Gambar II.17.

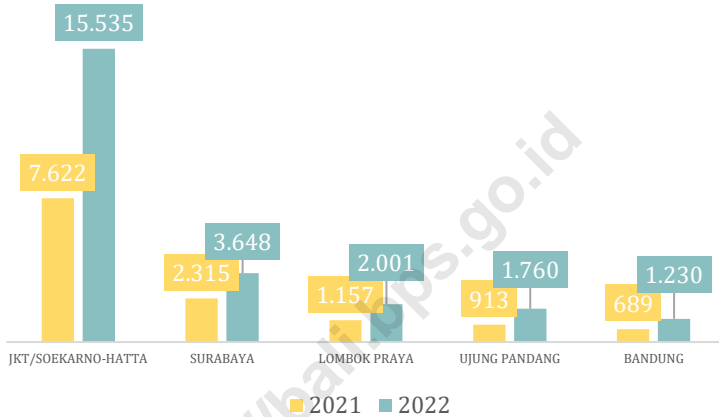
Sebaran Lima Embarkasi Tujuan Utama Keberangkatan Penerbangan Domestik dari Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2022 (Unit Penerbangan)



Keberangkatan penerbangan domestik dari Bandara I Gusti Ngurah Rai didominasi oleh penerbangan menuju Jakarta/Soekarno Hatta yang tercatat sebanyak 15.535 penerbangan (49,71 persen) diikuti oleh tujuan Surabaya sebanyak 3.648 penerbangan (11,67 persen), Lombok Praya sebanyak 2.001 penerbangan (6,40 persen), Ujung Pandang sebanyak 1.760 penerbangan (5,63 persen), dan Bandung sebanyak 1.230 penerbangan (3,94 persen). Sementara itu, sisanya sebanyak 7.078 (22,65 persen) penerbangan domestik lainnya.

Gambar II.18

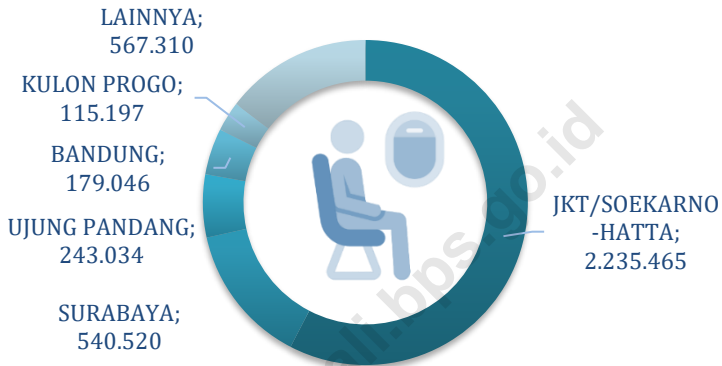
Lima Embarkasi Tujuan Utama Keberangkatan Penerbangan Domestik dari Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2021-2022 (Unit Penerbangan)



Jika dibandingkan dengan tahun 2021, penerbangan dengan tujuan keberangkatan Jakarta/Soekarno-Hatta, Surabaya, Lombok Praya, Ujung Pandang, dan Bandung mengalami peningkatan. Penerbangan dengan tujuan keberangkatan Jakarta/Soekarno-Hatta mengalami kenaikan 103,82 persen dari 7.622 penerbangan pada tahun 2021 menjadi 15.535 penerbangan pada tahun 2022. Kenaikan tinggi juga terjadi pada keberangkatan tujuan Ujung Pandang yang naik sebesar 92,77 persen dari 913 penerbangan pada tahun sebelumnya menjadi 1.760 pada tahun 2022.

Gambar II.19

Sebaran Lima Embarkasi Tujuan Utama Keberangkatan Penumpang Penerbangan Domestik dari Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2022 (Orang Penumpang)



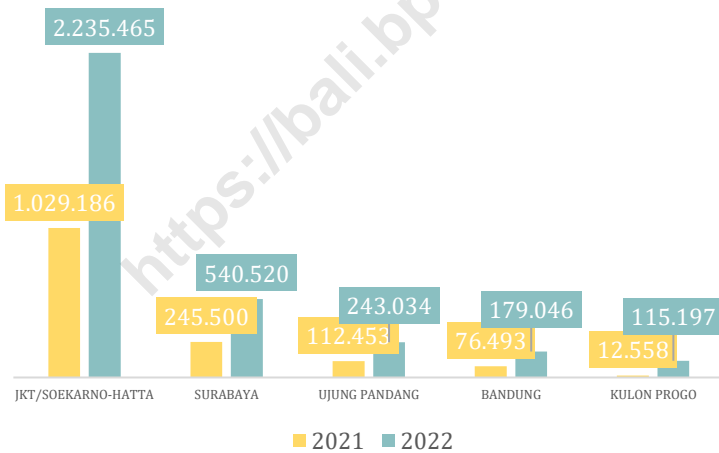
Kenaikan jumlah keberangkatan penerbangan domestik dari Bandara I Gusti Ngurah Rai diikuti dengan kenaikan jumlah penumpang penerbangan domestik di tahun 2022. Pada Tahun 2022, jumlah keberangkatan penumpang pesawat domestik mengalami peningkatan sebesar 111,06 persen. Pada tahun 2021, jumlah penumpang penerbangan domestik tercatat sebanyak 1.838.586 orang penumpang naik menjadi sebanyak 3.880.572 orang penumpang pada tahun 2022.

Embarkasi yang mendominasi keberangkatan penumpang penerbangan domestik yaitu Jakarta/Soekarno Hatta sebanyak 2.235.465 orang penumpang (57,61 persen). Sedangkan ke empat embarkasi tujuan utama lainnya masing-masing yaitu

Surabaya sebanyak 540.520 orang penumpang (13,93 persen), Ujung Pandang sebanyak 243.034 orang penumpang (6,26 persen), Bandung sebanyak 179.046 orang penumpang (4,61 persen), dan Kulon Progo sebanyak 115.197 orang penumpang (2,97 persen).

Gambar II.20

Lima Embarkasi Tujuan Utama Keberangkatan Penumpang Penerbangan Domestik dari Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2021-2022 (Orang Penumpang)



Apabila dibandingkan dengan tahun 2021, terjadi kenaikan keberangkatan penumpang pada lima embarkasi tujuan utama keberangkatan penumpang. Secara absolut, kenaikan tertinggi terjadi pada embarkasi Jakarta/Soekarno Hatta yang tercatat sebanyak 2.235.465 orang penumpang dari

yang sebelumnya sebanyak 1.029.186. Selain itu, Surabaya dan Ujung Pandang juga mengalami kenaikan masing-masing sebesar 120,17 persen dan 116,12 persen dibandingkan tahun 2021.

Jumlah keberangkatan bagasi penerbangan domestik di tahun 2022 tercatat sebanyak 37.750 ton, naik sebesar 130,06 persen dibandingkan dengan tahun 2021 yang tercatat sebanyak 16.409 ton. Bagasi yang dimuat untuk tujuan Jakarta/Soekarno Hatta merupakan jumlah bagasi terbanyak yaitu sebanyak 22.555 ton atau 59,75 persen dari total bagasi domestik yang dimuat. Sementara jumlah bagasi tujuan utama embarkasi lainnya yaitu Surabaya sebanyak 4.315 ton (11,43 persen), Ujung Pandang sebanyak 2.748 ton (7,28 persen), Bandung sebanyak 1.873 ton (4,96 persen), dan Labuan Bajo sebanyak 1.138 ton (3,01 persen).

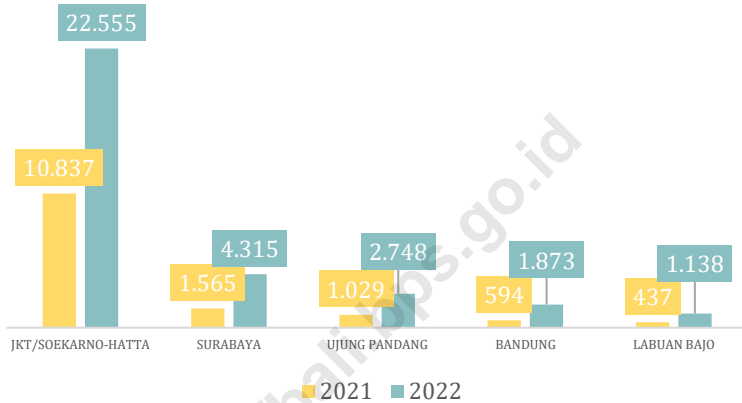
Gambar II.21

Sebaran Lima Embarkasi Tujuan Utama Keberangkatan Bagasi Penerbangan Domestik dari Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2022 (Ton)



Gambar II.22

Lima Embarkasi Tujuan Utama Keberangkatan Bagasi Penerbangan Domestik dari Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2021-2022 (Ton)



Peningkatan keberangkatan bagasi domestik tercatat paling tinggi secara persentase ke tujuan Badung yaitu sebesar 215,48 persen yaitu dari sebanyak 594 ton pada tahun 2021 menjadi sebanyak 1.873 ton pada tahun 2022. Begitu pula tujuan Surabaya yang meningkat sebesar 175,64 persen dari 1.565 ton pada tahun sebelumnya menjadi sebanyak 4.315 ton pada tahun 2022. Selengkapnya dapat dilihat pada gambar II.22.

Berbeda dengan keberangkatan bagasi, keberangkatan barang penerbangan domestik dari Bandara I Gusti Ngurah Rai tercatat mengalami penurunan. Jumlah keberangkatan barang di tahun 2022 tercatat sebanyak 12.695 ton, turun sebesar 30,47

persen dibandingkan dengan tahun 2021 yang tercatat sebanyak 18.258 ton.

Berdasarkan Gambar II.23, jumlah keberangkatan barang dari Bandara I Gusti Ngurah Rai menuju Jakarta/Soekarno Hatta merupakan yang terbesar yakni sebesar 75,32 persen atau sebanyak 9.562 ton. Sementara itu, jumlah keberangkatan barang pada empat embarkasi lain yang menjadi tujuan utama keberangkatan barang yaitu Ujung Pandang sebanyak 1.330 ton (10,47 persen), Kupang/Eltari sebanyak 387 ton (3,05 persen), Surabaya sebanyak 308 ton (2,43 persen), dan Tambolaka sebesar 242 ton (1,90 persen).

Gambar II.23

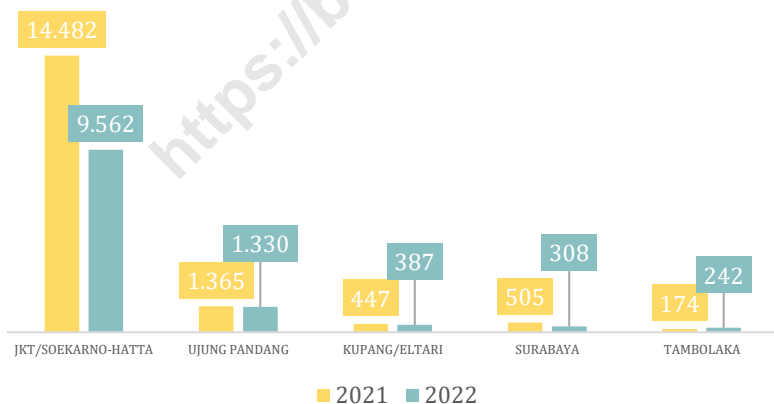
Sebaran Lima Embarkasi Tujuan Utama Keberangkatan Barang Penerbangan Domestik dari Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2022 (Ton)



Jika dibandingkan dengan tahun 2021, terjadi penurunan keberangkatan barang penerbangan domestik pada empat embarkasi tujuan utama keberangkatan barang yaitu Jakarta/Soekarno-Hatta, Ujung Pandang, Kupang/Eltari, dan Surabaya. Sementara itu, terjadi kenaikan keberangkatan barang pada embarkasi tujuan Tambolaka yang naik 39,04 persen dari sebelumnya tercatat 174 ton menjadi sebanyak 242 ton pada tahun 2022.

Gambar II.24.

Lima Embarkasi Tujuan Utama Keberangkatan Barang Penerbangan Domestik dari Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2021-2022 (Ton)



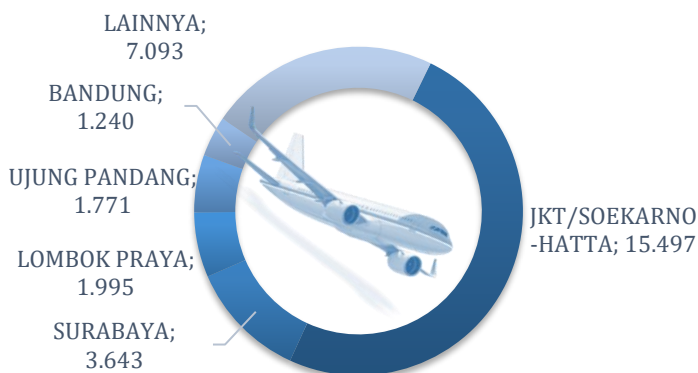
II.2.2 Kedatangan Angkutan Udara Domestik

Jumlah kedatangan penerbangan domestik ke Bandara I Gusti Ngurah Rai tahun 2022 tercatat sebanyak 31.239 unit penerbangan, naik sebesar 74,32 persen dibandingkan tahun 2021 yang tercatat sebanyak 17.920 unit penerbangan.

Mayoritas embarkasi utama kedatangan penerbangan domestik adalah Jakarta/Soekarno Hatta yang tercatat sebanyak 15.497 penerbangan (49,61 persen). Selain itu, kedatangan penerbangan yang tinggi juga berasal dari Surabaya sebanyak 3.643 penerbangan (11,66 persen), Lombok Praya sebanyak 1.995 penerbangan (6,39 persen), Ujung Pandang sebanyak 1.771 penerbangan (5,67 persen), dan Bandung sebanyak 1.240 penerbangan (3,97 persen). Sementara itu sisanya sebesar 22,71 persen berasal dari embarkasi lainnya.

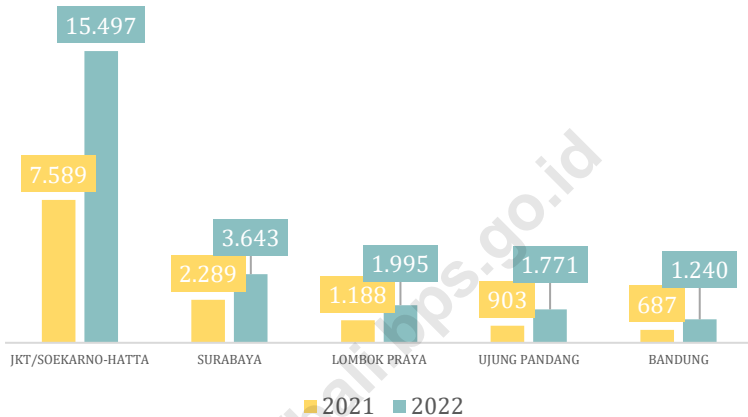
Gambar II.25

Sebaran Lima Embarkasi Kedatangan Utama Penerbangan Domestik ke Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2022
(Unit Penerbangan)



Gambar II.26

Lima Embarkasi Kedatangan Utama Penerbangan Domestik ke Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2021-2022 (Unit Penerbangan)



Gambar II.26 menunjukkan bahwa terjadi peningkatan jumlah kedatangan penerbangan di lima embarkasi kedatangan utama dibandingkan tahun 2021. Kenaikan tertinggi terjadi pada Jakarta/Soekarno Hatta yang mengalami kenaikan sebesar 104,20 persen dari yang tercatat sebanyak 7.589 penerbangan pada 2021 menjadi 15.497 penerbangan pada tahun 2022. Selengkapnya dapat dilihat pada gambar II.26.

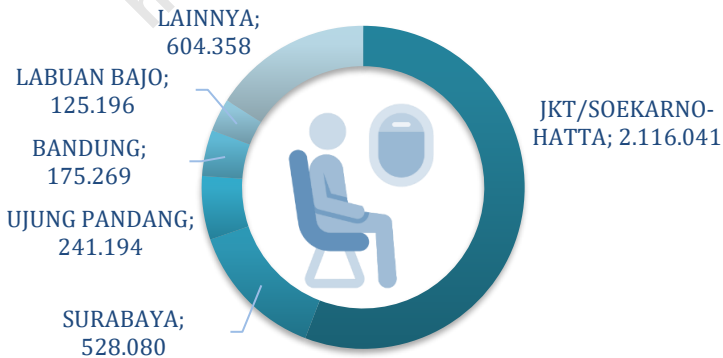
Kenaikan jumlah penerbangan domestik yang datang ke Bandara I Gusti Ngurah Rai pada tahun 2021 diikuti oleh meningkatnya jumlah penumpang domestik yang datang ke Bali. Jumlah kedatangan penumpang penerbangan domestik tercatat sebanyak 3.790.138 orang penumpang, meningkat sebesar

102,59 persen dibandingkan tahun sebelumnya yang tercatat sebanyak 1.870.832 orang penumpang.

Jumlah penumpang terbanyak datang dari Jakarta/Soekarno-Hatta yaitu sebanyak 2.116.041 orang penumpang (55,83 persen), diikuti oleh Surabaya sebanyak 528.080 orang penumpang (13,93 persen), Ujung Pandang sebanyak 241.194 orang penumpang (6,36 persen), Bandung sebanyak 175.269 orang penumpang (4,62 persen), dan Labuan Bajo sebanyak 125.196 orang penumpang (3,30 persen). Sementara itu, sebanyak 604.358 orang penumpang (15,95 persen) berasal dari embarkasi lainnya.

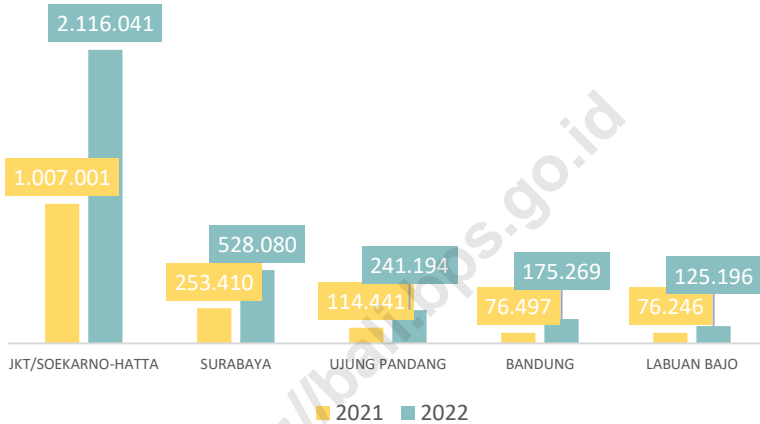
Gambar II.27

Sebaran Lima Embarkasi Kedatangan Utama Penumpang Penerbangan Domestik ke Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2022 (Orang Penumpang)



Gambar II.28

Lima Embarkasi Kedatangan Utama Penumpang Penerbangan Domestik ke Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2021-2022 (Orang Penumpang)



Jika dibandingkan dengan tahun 2021, maka terjadi kenaikan yang signifikan pada jumlah kedatangan penumpang dari Jakarta/Soekarno-Hatta dari yang tercatat sebanyak 1.007.001 orang penumpang pada tahun sebelumnya menjadi 2.116.041 orang penumpang pada tahun 2022. Kenaikan kedatangan penumpang juga terjadi pada embarkasi lain yang dapat dilihat pada Gambar II.28.

Kedatangan bagasi penerbangan domestik di tahun 2022 tercatat sebanyak 30.841 ton, mengalami kenaikan sebesar 153,84 persen dibandingkan dengan tahun 2021 yang tercatat sebanyak 12.149 ton. Embarkasi Jakarta/Soekarno Hatta mendominasi jumlah kedatangan bagasi domestik yang tercatat

sebanyak 17.962 ton (58,24 persen). Selain itu, Surabaya, Ujung Pandang, Bandung, dan Labuan Bajo juga memiliki *share* yang tinggi terhadap kedatangan bagasi penerbangan domestik dengan jumlah masing-masing sebanyak 3.684 ton (11,95 persen), 2.011 ton (6,52 persen), 1.577 ton (5,11 persen), dan 1.202 ton (3,90 persen).

Gambar II.29.

Sebaran Lima Embarkasi Utama Kedatangan Utama Bagasi Penerbangan Domestik yang Datang ke Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2022 (Ton)

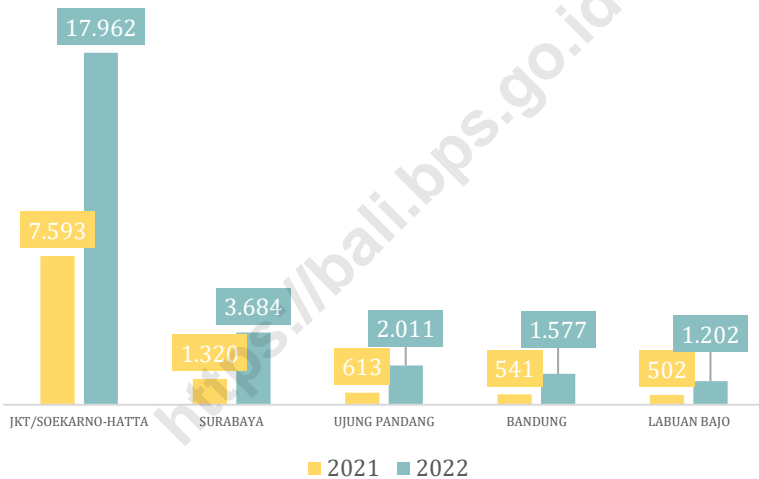


Dari lima besar asal kedatangan bagasi, peningkatan tertinggi tercatat pada kedatangan bagasi dari Ujung Pandang yang mengalami kenaikan sebesar 227,74 persen yaitu dari 613 ton pada tahun 2021 menjadi 2.011 ton pada tahun 2022. Selain itu, kenaikan juga terjadi pada embarkasi lainnya yang rata-rata

mengalami kenaikan lebih dari 100 persen. Informasi selengkapnya dapat dilihat pada gambar II.30.

Gambar II.30

Lima Embarkasi Utama Kedatangan Utama Bagasi Penerbangan Domestik yang Datang ke Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2021-2022 (Ton)



Berkebalikan dengan kondisi kedatangan bagasi penerbangan domestik yang menunjukkan peningkatan, kedatangan barang angkutan udara domestik tercatat justru mengalami penurunan sebesar 11,39 persen jika dibandingkan dengan tahun 2021. Pada tahun 2021, kedatangan barang domestik tercatat sebanyak 12.445 ton, turun menjadi 11.028 ton di tahun 2022.

Kedatangan barang penerbangan domestik yang berasal dari embarkasi Jakarta/Soekarno Hatta tercatat sebanyak 8.168 ton (74,07 persen) dan menjadi yang tertinggi dari lima embarkasi utama kedatangan barang. Keempat embarkasi utama kedatangan barang penerbangan domestik lainnya yaitu Bandung sebanyak 795 ton (7,21 persen), Ujung Pandang sebanyak 510 ton (4,62 persen), Kupang/Eltari sebanyak 491 ton (4,45 persen), dan Surabaya sebanyak 419 ton (3,80 persen).

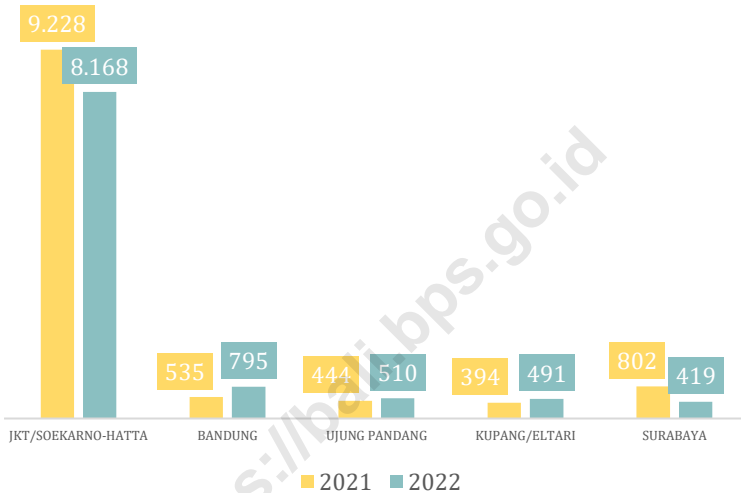
Gambar II.31

Sebaran Lima Embarkasi Kedatangan Utama Barang Penerbangan Domestik ke Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2022 (Ton)



Gambar II.32

Lima Embarkasi Kedatangan Utama Barang Penerbangan Domestik ke Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2021-2022 (Ton)



Dari lima besar asal kedatangan barang, penurunan terdalam terjadi pada kedatangan barang dari Jakarta/Soekarno-Hatta yang mengalami penurunan sebesar 11,48 persen yaitu dari 9.228 ton pada tahun 2021 menjadi 8.168 ton pada tahun 2022. Sebaliknya, kenaikan terjadi pada empat embarkasi kedatangan utama barang lainnya. Informasi selengkapnya dapat dilihat pada gambar II.32.



BAB III. ANGKUTAN LAUT

BAB III.

ANGKUTAN LAUT

Di samping angkutan udara, moda transportasi laut juga menjadi sarana pendukung transportasi yang menghubungkan Pulau Bali dengan pulau lainnya yang ditopang oleh 12 pelabuhan laut yang tersebar di Provinsi Bali. Seluruh Pelabuhan tersebut melayani pelayaran dalam negeri, dua Pelabuhan di antaranya yakni Pelabuhan Benoa yang ada di Kota Denpasar dan Pelabuhan Celukan Bawang yang ada di Kabupaten Buleleng, selain melayani pelayaran dalam negeri juga melayani pelayaran internasional seperti bersandarnya kapal-kapal pariwisata (*cruise*).

Selain kedua pelabuhan tersebut, pelabuhan lain yang tersebar di Provinsi Bali juga kiranya mampu menopang arus perpindahan wisatawan serta untuk aktivitas bongkar muat barang. Walaupun transportasi laut juga sempat terdampak akibat pandemi Covid-19, perlahan kondisi transportasi laut semakin bangkit. Bahkan pada tahun 2022, telah selesai dilakukan renovasi pada beberapa pelabuhan guna mendukung aktivitas penyeberangan bagi wisatawan, salah satunya adalah Pelabuhan Sanur. Kondisi ini membuat mobilitas wisatawan menuju pulau

Nusa Penida dan Nusa Lembongan yang sedang menjadi destinasi wisata populer semakin nyaman dan diminati.

Ulasan berikut ini memberikan gambaran dan perkembangan transportasi laut yang ada di Provinsi Bali tahun 2022.

III.1 KUNJUNGAN KAPAL.

III.1.1 Kunjungan Kapal Pelayaran Dalam Negeri

Pada tahun 2022, kunjungan kapal pelayaran dalam negeri di pelabuhan yang tersebar di Provinsi Bali tercatat sebanyak 64.692 unit kapal, mengalami kenaikan sebesar 174,53 persen dibandingkan catatan tahun 2021 yakni sebanyak 23.565 unit kapal.

Jumlah kunjungan kapal yang paling banyak menurut pelabuhan di Provinsi Bali tahun 2022, tercatat pada Pelabuhan Sanur yaitu sebanyak 19.757 unit kapal, atau 30,54 persen dari total Kapal yang berkunjung ke Bali.

Tabel III.1.1

Jumlah Kunjungan Kapal Pelayaran Dalam Negeri di Masing-
Masing Pelabuhan di Provinsi Bali, 2022.

Pelabuhan	Jumlah Kapal (Unit)	Persentase (%)
Jembrana	2.265	3,50%
Gilimanuk	-	0,00%
Labuhan Lalang	2.265	3,50%
Klungkung	30.008	46,39%
Buyuk	3.110	4,81%
Kusamba	10.742	16,60%
Nusa Penida	9.216	14,25%
Nusa Lembongan	6.940	10,73%
Buleleng	730	1,13%
Buleleng	8	0,01%
Celukan Bawang	569	0,88%
Sangsit	153	0,24%
Denpasar	20.747	32,07%
Benoa	990	1,53%
Sanur	19.757	30,54%
Karangasem	10.942	16,91%
Padang Bai	10.942	16,91%
Total	64.692	100,00%

Sumber : Kantor Pengelola Pelabuhan Laut-Administrator Pelabuhan (Adpel).

-PT. (Persero) Pelabuhan Indonesia/Pelindo.

III.1.2 Kunjungan Kapal Pelayaran Internasional

Pada tahun 2022, tercatat sebanyak hanya 28 kapal internasional berkunjung ke Bali. Bila dibandingkan dengan kondisi 2021, secara umum terjadi kenaikan sebesar 366,67 persen kapal internasional yang bersandar di Bali dari yang tercatat sebanyak 6 kapal pada tahun 2021.

Tabel III.1.2

Jumlah Kunjungan Kapal Pelayaran Internasional di Masing-Masing Pelabuhan di Provinsi Bali, 2022.

Pelabuhan	Jumlah Kapal (Unit)	Persentase (%)
Jembrana	-	0,00%
Gilimanuk	-	0,00%
Labuhan Lalang	-	0,00%
Klungkung	-	0,00%
Buyuk	-	0,00%
Kusamba	-	0,00%
Nusa Lembongan	-	0,00%
Nusa Penida	-	0,00%
Buleleng	7	25,00%
Buleleng	-	0,00%
Celukan Bawang	7	25,00%
Sangsit	-	0,00%
Denpasar	21	75,00%
Benoa	21	75,00%
Sanur	0	0,00%
Karangasem	-	0,00%
Padang Bai	-	0,00%
Total	28	100,00%

Sumber : Kantor Pengelola Pelabuhan Laut-Administrator Pelabuhan (Adpel).

-PT. (Persero) Pelabuhan Indonesia/Pelindo.

III.2 Pergerakan Penumpang.

III.2.1 Pergerakan Penumpang Kapal Pelayaran Dalam Negeri

Tabel III.2.1

Jumlah Penumpang Pelayaran Dalam Negeri yang Berangkat dan Datang di Masing-Masing Pelabuhan di Provinsi Bali, 2022.

Pelabuhan	Penumpang Berangkat (Orang)	%	Penumpang Datang (Orang)	%
Jembrana	22.660	0,82%	20.540	0,89%
Gilimanuk	-	0,00%	-	0,00%
Labuhan Lalang	22.660	0,82%	20.540	0,89%
Klungkung	1.222.899	44,16%	973.523	42,03%
Buyuk	141.471	5,11%	126.299	5,45%
Kusamba	482.625	17,43%	412.990	17,83%
Nusa Lembongan	220.861	7,98%	205.134	8,86%
Nusa Penida	377.942	13,65%	229.100	9,89%
Buleleng	-	0,00%	-	0,00%
Buleleng	-	0,00%	-	0,00%
Celukan Bawang	-	0,00%	-	0,00%
Sangsit	-	0,00%	-	0,00%
Denpasar	822.856	29,71%	750.450	32,40%
Benoa	72.020	2,60%	80.129	3,46%
Sanur	750.836	27,11%	670.321	28,94%
Karangasem	700.828	25,31%	571.505	24,68%
Padang Bai	700.828	25,31%	571.505	24,68%
Total	2.769.243	100,00%	2.316.018	100,00%

Sumber : Kantor Pengelola Pelabuhan Laut-Administrator Pelabuhan (Adpel).

-PT. (Persero) Pelabuhan Indonesia/Pelindo.

Jumlah penumpang kapal pelayaran dalam negeri pada tahun 2022 mengalami peningkatan dibandingkan tahun 2021. Pada tahun 2022, jumlah penumpang kapal pelayaran dalam negeri yang berangkat dari seluruh pelabuhan di Provinsi Bali tercatat sebanyak 2.769.243 orang, naik 183,17 persen jika dibandingkan dengan catatan tahun 2021 sebanyak 977.954 orang.

Pelabuhan yang melayani kegiatan pengangkutan penumpang pelayaran dalam negeri di wilayah Provinsi Bali pada tahun 2022, antara lain pelabuhan Labuhan Lalang sebanyak 22.660 orang (0,82 persen), Buyuk sebanyak 141.471 orang (5,11 persen), Kusamba sebanyak 482.625 orang (17,43 persen), Nusa Lembongan sebanyak 220.861 orang (7,98 persen), Nusa Penida sebanyak 377.942 orang (13,65 persen), Benoa sebanyak 72.020 orang (2,60 persen), Sanur sebanyak 750.836 orang (27,11 persen), dan Padang Bai sebanyak 700.828 orang (25,31 persen).

Kedatangan penumpang pelayaran dalam negeri di tahun 2022 tercatat sebanyak 2.316.018 orang penumpang, naik sebesar 185,56 persen dibandingkan tahun 2021 yang tercatat sebanyak 811.036 orang penumpang. Sebanyak 20.540 orang penumpang datang melalui Pelabuhan Labuhan Lalang (0,89 persen), sebanyak 126.299 orang penumpang datang melalui Pelabuhan Buyuk (5,45 persen), sebanyak 412.990 orang penumpang datang melalui Pelabuhan Kusamba (17,83 persen),

sebanyak 205.134 orang penumpang datang melalui Pelabuhan Nusa Lembongan (8,86 persen), sebanyak 229.100 orang penumpang datang melalui Pelabuhan Nusa Penida (9,89 persen), sebanyak 80.129 orang penumpang datang melalui Pelabuhan Benoa (3,46 persen), sebanyak 670.321 orang penumpang datang melalui Pelabuhan Sanur (28,94 persen), dan sebanyak 571.505 orang penumpang datang melalui Pelabuhan Padang Bai (24,68 persen). Selengkapnya dapat dilihat pada Tabel III.2.1.

III.2.2 Pergerakan Penumpang Kapal Pelayaran Internasional

Pada tahun 2022, keberangkatan penumpang pelayaran internasional tercatat sebanyak 12.964 orang penumpang. Kondisi ini berbeda dengan catatan tahun 2021 dimana tidak ada keberangkatan penumpang pelayaran internasional yang tercatat. Pelabuhan yang melayani kegiatan pengangkutan penumpang pelayaran internasional di wilayah Provinsi Bali yaitu Celukan Bawang sebanyak 4.291 orang penumpang (33,10 persen) dan Benoa sebanyak 8.673 orang penumpang (66,90 persen).

Kedatangan penumpang pelayaran internasional tercatat di Celukan Bawang sebanyak 4.291 orang penumpang (76,34 persen) dan Benoa sebanyak 1.330 orang penumpang (23,66

persen). Secara total, kedatangan penumpang pelayaran internasional pada tahun 2022 tercatat sebanyak 5.621 orang penumpang. Kondisi ini meningkat dibandingkan dengan tahun 2021 yang tercatat tidak ada penumpang yang datang.

Tabel III.2.2

Jumlah Penumpang Pelayaran Internasional yang Berangkat dan Datang di Masing-Masing Pelabuhan di Provinsi Bali, 2022.

Pelabuhan	Penumpang Berangkat (Orang)	%	Penumpang Datang (Orang)	%
Jembrana	-	0,00%	-	0,00%
Gilimanuk	-	0,00%	-	0,00%
Labuhan Lalang	-	0,00%	-	0,00%
Klungkung	-	0,00%	-	0,00%
Buyuk	-	0,00%	-	0,00%
Kusamba	-	0,00%	-	0,00%
Nusa Lembongan	-	0,00%	-	0,00%
Nusa Penida	-	0,00%	-	0,00%
Buleleng	4.291	33,10%	4.291	76,34%
Buleleng	-	0,00%	-	0,00%
Celukan Bawang	4.291	33,10%	4.291	76,34%
Sangsit	-	0,00%	-	0,00%
Denpasar	8.673	66,90%	1.330	23,66%
Benoa	8.673	66,90%	1.330	23,66%
Sanur	-	0,00%	-	0,00%
Karangasem	-	0,00%	-	0,00%
Padang Bai	-	0,00%	-	0,00%
Total	12.964	100,00%	5.621	100,00%

Sumber : Kantor Pengelola Pelabuhan Laut-Administrator Pelabuhan (Adpel).
-PT. (Persero) Pelabuhan Indonesia/Pelindo.

III.3 Bongkar Muat Barang.

III.3.1 Bongkar Muat Barang Kapal Pelayaran Dalam Negeri.

Jumlah barang yang dimuat dari keseluruhan pelabuhan untuk pelayaran dalam negeri di Provinsi Bali pada tahun 2022 tercatat sebanyak 570,54 ton, naik 37,58 persen dibandingkan catatan tahun 2021 yang hanya sebanyak 414,68 ton. Muat barang terbanyak tercatat di Pelabuhan Padang Bai sebanyak 460,12 ton (80,65 persen), diikuti Pelabuhan Nusa Penida dengan jumlah barang yang dimuat sebanyak 67,77 ton (11,88 persen). Muat barang di Pelabuhan Kusamba tercatat sebanyak 38,77 ton (6,80 persen), Pelabuhan Benoa memuat 1,91 ton barang (0,33 persen), muat barang di Pelabuhan Celukan Bawang tercatat sebanyak 1,06 ton (0,19 persen), muat barang di Pelabuhan Sangsit sebanyak 0,73 ton (0,13 persen), dan muat barang di Pelabuhan Nusa Lembongan sebanyak 0,17 ton (0,03 persen).

Tabel III.3.1

Jumlah Barang Pelayaran Dalam Negeri yang Dimuat dan Dibongkar di Masing-Masing Pelabuhan di Provinsi Bali, 2022.

Pelabuhan	Muat	%	Bongkar	%
Jembrana	0,00	0,00%	0,00	0,00%
Gilimanuk	0,00	0,00%	0,00	0,00%
Labuhan Lalang	0,00	0,00%	0,00	0,00%
Klungkung	106,72	18,70%	287,07	7,85%
Buyuk	0,00	0,00%	0,00	0,00%
Kusamba	38,77	6,80%	16,48	0,45%
Nusa Lembongan	0,17	0,03%	132,20	3,62%
Nusa Penida	67,77	11,88%	138,39	3,79%
Buleleng	1,80	0,31%	598,70	16,38%
Buleleng	0,00	0,00%	0,00	0,00%
Celukan Bawang	1,06	0,19%	597,26	16,34%
Sangsit	0,73	0,13%	1,44	0,04%
Denpasar	1,91	0,33%	2.347,95	64,22%
Benoa	1,91	0,33%	2.347,95	64,22%
Sanur	0,00	0,00%	0,00	0,00%
Karangasem	460,12	80,65%	422,19	11,55%
Padang Bai	460,12	80,65%	422,19	11,55%
Total	570,54	100,00%	3.655,91	100,00%

Sumber: Kantor Pengelola Pelabuhan Laut-Administrator Pelabuhan (Adpel).

-PT. (Persero) Pelabuhan Indonesia/Pelindo.

Sementara itu, jumlah barang yang dibongkar di masing-masing pelabuhan untuk kapal pelayaran dalam negeri di Provinsi Bali pada tahun 2022 tercatat sebanyak 3.655,91 ton, naik sebesar 169,88 persen jika dibandingkan dengan tahun 2021 yang tercatat sebanyak 1.354,64 ton. Bongkar barang di Pelabuhan Benoa mendominasi jumlah barang yang dibongkar

yaitu sebanyak 2.347,95 ton (64,22 persen). Selengkapnya dapat dilihat pada tabel III.3.1.

III.3.2 Bongkar Muat Barang Kapal Pelayaran Internasional.

Tabel III.3.2

Jumlah Barang Pelayaran Internasional yang Dimuat dan Dibongkar di Masing-Masing Pelabuhan di Provinsi Bali, 2022

Pelabuhan	Muat	%	Bongkar	%
Jembrana	-	-	-	0,00%
Gilimanuk	-	-	-	0,00%
Labuhan Lalang	-	-	-	0,00%
Klungkung	-	-	-	0,00%
Buyuk	-	-	-	0,00%
Kusamba	-	-	-	0,00%
Nusa Lembongan	-	-	-	0,00%
Nusa Penida	-	-	-	0,00%
Buleleng	-	-	4,93	5,59%
Buleleng	-	-	-	0,00%
Celukan Bawang	-	-	4,93	5,59%
Sangsit	-	-	-	0,00%
Denpasar	-	-	83,24	94,41%
Benoa	-	-	83,24	94,41%
Sanur	-	-	-	0,00%
Karangasem	-	-	-	0,00%
Padang Bai	-	-	-	0,00%
Total	-	-	88,17	100,00%

Sumber : Kantor Pengelola Pelabuhan Laut-Administrator Pelabuhan (Adpel).

-PT. (Persero) Pelabuhan Indonesia/Pelindo.

Pada tahun 2022, tidak ada barang yang dimuat pada pelayaran internasional di Pelabuhan-Pelabuhan di Provinsi Bali. Kondisi ini sama seperti tahun 2021 yang juga tidak ada barang yang dimuat pada pelayaran internasional. Sementara itu, pada tahun 2022 tercatat barang yang dibongkar di pelabuhan-pelabuhan di Provinsi Bali sebanyak 88,17 ton, meningkat dari tahun 2021 yang tercatat tidak ada barang yang dibongkar. Benoa mencatatkan barang bongkar pelayaran internasional paling besar yaitu sebesar 88,17 ton (94,41 persen). Selengkapnya dapat dilihat pada tabel III.3.2.



BAB IV. PENUTUP

BAB IV.

PENUTUP

Setelah mengalami keterpurukan selama dua tahun terakhir akibat pandemi Covid-19, kondisi transportasi udara Provinsi Bali di tahun 2022 mulai mengalami perbaikan. Kembali dibukanya rute penerbangan internasional dari berbagai negara maupun penerbangan domestik membuat aktivitas transportasi udara kembali menggeliat. Hal ini terlihat dari meningkatnya jumlah keberangkatan pesawat internasional (4.976,11 persen) serta keberangkatan pesawat domestik (74,54 persen) dari Bandara I Gusti Ngurah Rai pada tahun 2022 dibandingkan dengan tahun 2021.

Sama halnya dengan kondisi transportasi udara, pada tahun 2022, kondisi transportasi laut juga menunjukkan peningkatan dari sisi jumlah kunjungan kapal (174,53 persen) dibandingkan tahun 2021. Tidak hanya jumlah kapal, peningkatan juga terjadi pada jumlah keberangkatan penumpang yang mengalami kenaikan sebesar 183,17 persen dibandingkan tahun 2021.

Dengan membaiknya kinerja transportasi, diharapkan sektor transportasi mampu mempercepat pemulihan dan pertumbuhan ekonomi Bali.



<http://bali.bps.go.id>

LAMPIRAN

Lampiran 1.

Keberangkatan Pesawat, Penumpang, Bagasi dan Barang
Penerbangan Internasional dari Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali
Perbulan, 2022.

Bulan	Pesawat (Unit)	Penumpang (Orang)	Bagasi (Ton)	Barang (Ton)
Januari	17	4	0	51
Februari	31	948	18	242
Maret	128	11.168	241	582
April	303	47.833	730	846
Mei	601	109.750	1.604	767
Juni	933	170.648	2.421	956
Juli	1.390	250.415	3.533	975
Agustus	1.527	297.666	4.154	1.125
September	1.602	311.973	4.446	1.077
Oktober	1.740	337.227	4.695	1.110
Nopember	2.032	315.941	4.338	1.125
Desember	2.234	356.475	4.855	1.386
Total	12.538	2.210.048	31.036	10.243

Sumber: Kantor Pengelola Pelabuhan Udara (Bandara), PT. Angkasa Pura I, Ngurah Rai.

Lampiran 2.

Keberangkatan Pesawat, Penumpang, Bagasi dan Barang Penerbangan Internasional dari Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali Menurut Negara Tujuan, 2022.

Negara	Pesawat (Unit)	Penumpang (Orang)	Bagasi (Ton)	Barang (Ton)
Australia	4.111	701.407	9.546	2.049
Singapura	2.979	607.635	7.821	3.616
Malaysia	2.034	284.152	3.586	212
Thailand	730	119.946	1.586	581
Vietnam	659	106.247	1.283	152
Philipina	450	48.836	668	755
Uae	359	125.886	2.516	1.068
Qatar	278	78.888	1.560	220
Timor Leste	232	21.058	396	56
Korea Selatan	209	47.173	790	248
Lainnya	497	68.820	1.284	1.285
Total	12.538	2.210.048	31.036	10.243

Sumber: Kantor Pengelola Pelabuhan Udara (Bandara), PT. Angkasa Pura I, Ngurah Rai.

Lampiran 3.

Kedatangan Pesawat, Penumpang, Bagasi dan Barang
Penerbangan Internasional ke Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali
Perbulan, 2022.

Bulan	Pesawat (Unit)	Penumpang (Orang)	Bagasi (Ton)	Barang (Ton)
Januari	12	19	0	0
Februari	33	1.985	46	120
Maret	132	18.749	316	88
April	309	66.694	1.000	142
Mei	614	127.550	1.761	256
Juni	936	194.562	2.596	333
Juli	1.391	267.684	3.408	376
Agustus	1.520	290.399	3.706	467
September	1.605	308.344	3.871	485
Oktober	1.740	327.533	4.122	561
November	2.024	311.668	3.857	561
Desember	2.232	414.587	5.216	630
Total	12.548	2.329.774	29.900	4.017

Sumber: Kantor Pengelola Pelabuhan Udara (Bandara), PT. Angkasa Pura I, Ngurah Rai.

Lampiran 4.

Kedatangan Pesawat, Penumpang, Bagasi dan Barang
Penerbangan Internasional ke Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali
Menurut Negara Asal, 2022.

Negara	Pesawat (unit)	Penumpang (orang)	Bagasi (Ton)	Barang (Ton)
AUSTRALIA	4.112	745.224	9.168	336
SINGAPURA	2.983	632.353	7.748	1.934
MALAYSIA	2.039	294.499	3.221	73
THAILAND	708	120.211	1.545	239
VIETNAM	658	108.762	1.160	30
PHILIPINA	444	47.786	575	93
UAE	365	136.951	2.487	135
QATAR	279	93.474	1.740	326
TIMOR LESTE	229	25.227	275	5
KOREA SELATAN	203	50.022	711	25
LAINNYA	528	75.265	1.270	821
Total	12.548	2.329.774	29.900	4.017

Sumber: Kantor Pengelola Pelabuhan Udara (Bandara), PT. Angkasa
Pura I, Ngurah Rai.

Lampiran 5.

Keberangkatan Pesawat, Penumpang, Bagasi dan Barang
Penerbangan Domestik dari Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali
Perbulan, 2022.

Bulan	Pesawat (Unit)	Penumpang (Orang)	Bagasi (Ton)	Barang (Ton)
Januari	2.410	318.176	3.222	1.444
Februari	1.807	191.114	1.758	1.303
Maret	2.259	290.937	2.712	1.433
April	1.971	224.777	2.102	1.269
Mei	2.897	395.645	3.886	1.014
Juni	2.582	362.526	3.495	960
Juli	2.866	408.518	4.081	926
Agustus	2.730	341.480	3.503	924
September	2.684	299.677	2.968	816
Oktober	2.902	342.069	3.262	816
November	2.883	317.511	3.037	854
Desember	3.261	388.142	3.726	936
Total	31.252	3.880.572	37.750	12.695

Sumber: Kantor Pengelola Pelabuhan Udara (Bandara), PT. Angkasa Pura I, Ngurah Rai.

Lampiran 6.

Keberangkatan Pesawat, Penumpang, Bagasi dan Barang Penerbangan Domestik dari Bandara I Gusti Ngurah Rai, Bali Menurut Tujuan Embarkasi, 2022.

Kota/Bandara	Pesawat (Unit)	Penumpang (Orang)	Bagasi (Ton)	Barang (Ton)
Jkt/Soekarno-Hatta	15.535	2.235.465	22.555	9.562
Surabaya	3.648	540.520	4.315	308
Lombok Praya	2.001	101.513	540	134
Ujung Pandang	1.760	243.034	2.748	1.330
Bandung	1.230	179.046	1.873	178
Labuan Bajo	1.194	108.964	1.138	164
Tambolaka	921	47.938	585	242
Kulon Progo	843	115.197	988	4
Jkt/Halim Pk	830	65.689	587	4
Solo	675	93.476	813	15
Lainnya	2.615	149.730	1.609	755
Total	31.252	3.880.572	37.750	12.695

Sumber: Kantor Pengelola Pelabuhan Udara (Bandara), PT. Angkasa Pura I, Ngurah Rai.

Lampiran 7.

Kedatangan Pesawat, Penumpang, Bagasi dan Barang
Penerbangan Domestik ke Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali
Perbulan, 2022.

Bulan	Pesawat (Unit)	Penumpang (Orang)	Bagasi (Ton)	Barang (Ton)
Januari	2.401	280.673	2.108	727
Februari	1.805	2.129	1.462	644
Maret	2.255	284.148	2.077	826
April	1.965	244.897	2.003	857
Mei	2.890	376.879	2.916	675
Juni	2.578	382.905	3.032	833
Juli	2.870	387.481	3.155	944
Agustus	2.736	356.633	2.867	1.063
September	2.684	327.411	2.538	1.151
Oktober	2.902	352.380	2.640	1.055
November	2.887	339.259	2.466	1.057
Desember	3.266	455.343	3.577	1.194
Total	31.239	3.790.138	30.841	11.028

Sumber: Kantor Pengelola Pelabuhan Udara (Bandara), PT. Angkasa Pura I, Ngurah Rai.

Lampiran 8.

Kedatangan Pesawat, Penumpang, Bagasi dan Barang
Penerbangan Domestik ke Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali
Menurut Asal Embarkasi, 2022.

Kota/Bandara	Pesawat (Unit)	Penumpang (Orang)	Bagasi (Ton)	Barang (Ton)
Jkt/Soekarno-Hatta	15.497	2.116.041	17.962	8.168
Surabaya	3.643	528.080	3.684	419
Lombok Praya	1.995	109.376	611	76
Ujung Pandang	1.771	241.194	2.011	510
Bandung	1.240	175.269	1.577	795
Labuan Bajo	1.209	125.196	1.202	118
Tambolaka	939	57.841	419	69
Kulon Progo	841	117.992	952	22
Jkt/Halim Pk	818	64.640	430	116
Solo	674	97.197	731	51
Lainnya	2.612	157.312	1.262	684
Total	31.239	3.790.138	30.841	11.028

Sumber: Kantor Pengelola Pelabuhan Udara (Bandara), PT. Angkasa Pura I, Ngurah Rai.

Lampiran 9.

Jumlah Kunjungan Kapal Pelayaran Dalam Negeri Menurut Pelabuhan di Provinsi Bali, 2022 (Unit)

Bulan	Pelabuhan				
	Benoa	Buleleng	Buyuk	Celukan Bawang	Gilimanuk
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Januari	45	1	139	47	
Februari	43	1	116	43	
Maret	52	1	124	49	
April	57	1	97	43	
Mei	63		241	45	
Juni	72	3	264	52	
Juli	72		318	40	
Agustus	65		377	62	
September	74		376	45	
Oktober	142	1	396	50	
Nopember	105		327	45	
Desember	200		335	48	
Total	990	8	3.110	569	

Sumber: -Kantor Pengelola Pelabuhan Laut-Administrator Pelabuhan (Adpel).

-PT. (Persero) Pelabuhan Indonesia/Pelindo.

Lampiran 9. (Lanjutan)

Jumlah Kunjungan Kapal Pelayaran Dalam Negeri Menurut Pelabuhan di Provinsi Bali, 2022 (Unit)

Bulan	Pelabuhan				
	Labuhan Langang	Kusamba	Padang Bai	Sangsit	Sanur
(1)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
Januari	174	779	555	12	908
Februari	128	800	493	11	713
Maret	109	1.028	703	15	810
April	196	890	625	14	918
Mei	350	1.013	697	10	1.725
Juni	253	926	873	10	1.654
Juli	197	949	1.162	5	1.850
Agustus	196	843	1.298	11	2.081
September	173	840	1.183	16	2.006
Oktober	161	961	1.222	16	2.152
Nopember	128	838	1.070	16	2.169
Desember	200	875	1.061	17	2.771
Total	2.265	10.742	10.942	153	19.757

Sumber: -Kantor Pengelola Pelabuhan Laut-Administrator Pelabuhan (Adpel).

-PT. (Persero) Pelabuhan Indonesia/Pelindo.

Lampiran 9. (Lanjutan)

Jumlah Kunjungan Kapal Pelayaran Dalam Negeri Menurut
Pelabuhan di Provinsi Bali, 2022 (Unit)

Bulan	Pelabuhan		Total
	Nusa Lembangan	Nusa Penida	
(1)	(12)	(13)	(14)
Januari	239	604	3.503
Februari	277	613	3.238
Maret	282	781	3.954
April	373	720	3.934
Mei	567	925	5.636
Juni	602	812	5.521
Juli	677	833	6.103
Agustus	779	756	6.468
September	744	793	6.250
Oktober	760	868	6.729
Nopember	803	745	6.246
Desember	837	766	7.110
Total	6.940	9.216	64.692

Sumber: -Kantor Pengelola Pelabuhan Laut-Administrator Pelabuhan (Adpel).

-PT. (Persero) Pelabuhan Indonesia/Pelindo.

Lampiran 10.

Jumlah Kunjungan Kapal Pelayaran Internasional ke Pelabuhan Celukan Bawang dan Benoa, 2022 (Unit)

Bulan	Celukan Bawang	Benoa	Jumlah
Januari	-	1	1
Februari	1	-	1
Maret	1	1	2
April	-	3	3
Mei	-	2	2
Juni	-	-	-
Juli	1	-	1
Agustus	1	-	1
September	-	2	2
Oktober	1	-	1
November	1	6	7
Desember	1	6	7
Total	7	21	28

Sumber: -Kantor Pengelola Pelabuhan Laut-Administrator Pelabuhan (Adpel).

-PT. (Persero) Pelabuhan Indonesia/Pelindo.

Lampiran 11.

Jumlah Penumpang Kapal Pelayaran Dalam Negeri yang Berangkat Menurut Pelabuhan di Provinsi Bali, 2022
(Orang Penumpang)

Bulan	Pelabuhan				
	Benoa	Buleleng	Buyuk	Celukan Bawang	Gilimanuk
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Januari	1.358	-	7.978	-	-
Februari	2.447	-	4.856	-	-
Maret	563	-	6.939	-	-
April	3.183	-	4.183	-	-
Mei	1.859	-	11.809	-	-
Juni	7.585	-	12.289	-	-
Juli	8.345	-	13.690	-	-
Agustus	9.184	-	15.751	-	-
September	9.184	-	16.291	-	-
Oktober	6.840	-	16.508	-	-
November	7.983	-	14.082	-	-
Desember	13.489	-	17.095	-	-
Total	72.020	-	141.471	-	-

Sumber: -Kantor Pengelola Pelabuhan Laut-Administrator Pelabuhan (Adpel).

-PT. (Persero) Pelabuhan Indonesia/Pelindo.

(Lanjutan) Lampiran 11.

Jumlah Penumpang Kapal Pelayaran Dalam Negeri yang Berangkat Menurut Pelabuhan di Provinsi Bali, 2022
(Orang Penumpang)

Bulan	Pelabuhan				
	Labuhan Lalang	Kusamba	Padang Bai	Sangsit	Sanur
(1)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
Januari	1.194	20.445	27.279	-	36.790
Februari	923	22.465	23.773	-	29.499
Maret	958	39.755	43.431	-	32.754
April	2.029	31.244	42.277	-	32.599
Mei	3.496	49.795	57.554	-	74.558
Juni	2.699	134.246	61.056	-	71.168
Juli	2.218	13.690	78.364	-	79.825
Agustus	1.931	34.881	88.910	-	92.141
September	1.947	37.553	77.263	-	80.239
Oktober	1.628	42.086	72.723	-	8.356
November	1.438	24.813	59.484	-	87.803
Desember	2.199	31.652	68.714	-	125.104
Total	22.660	482.625	700.828	-	750.836

Sumber: -Kantor Pengelola Pelabuhan Laut-Administrator Pelabuhan (Adpel).

-PT. (Persero) Pelabuhan Indonesia/Pelindo.

(Lanjutan) **Lampiran 11.**
 Jumlah Penumpang Kapal Pelayaran Dalam Negeri yang
 Berangkat Menurut Pelabuhan di Provinsi Bali, 2022.
 (Orang Penumpang)

Bulan	Pelabuhan		Total
	Nusa Lembongan	Nusa Penida	
(1)	(11)	(12)	(13)
Januari	5.293	21.258	121.595
Februari	4.907	18.638	107.508
Maret	7.913	37.800	170.113
April	10.205	28.109	153.829
Mei	16.120	39.388	254.579
Juni	18.018	35.881	342.942
Juli	23.172	35.354	254.658
Agustus	30.543	33.036	306.377
September	27.075	32.315	281.867
Oktober	27.606	37.401	213.148
November	23.888	27.020	246.511
Desember	26.121	31.742	316.116
Total	220.861	377.942	2.769.243

Sumber: -Kantor Pengelola Pelabuhan Laut-Administrator Pelabuhan (Adpel).
 -PT. (Persero) Pelabuhan Indonesia/Pelindo.

Lampiran 12.

Jumlah Penumpang Kapal Pelayaran Dalam Negeri yang Datang ke Pelabuhan di Provinsi Bali, 2022
(Orang Penumpang)

Bulan	Pelabuhan				
	Benoa	Buleleng	Buyuk	Celukan Bawang	Gilimanuk
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Januari	2.967	-	5.983	-	-
Februari	3.383	-	3.066	-	-
Maret	656	-	4.058	-	-
April	3.061	-	2.972	-	-
Mei	2.910	-	12.494	-	-
Juni	6.302	-	11.739	-	-
Juli	9.214	-	11.918	-	-
Agustus	8.538	-	13.836	-	-
September	11.334	-	13.863	-	-
Oktober	11.334	-	15.698	-	-
November	7.950	-	14.580	-	-
Desember	12.480	-	16.092	-	-
Total	80.129	-	126.299	-	-

Sumber: -Kantor Pengelola Pelabuhan Laut-Administrator Pelabuhan (Adpel).

-PT. (Persero) Pelabuhan Indonesia/Pelindo.

(Lanjutan) Lampiran 12.

Jumlah Penumpang Kapal Pelayaran Dalam Negeri yang Datang ke Pelabuhan di Provinsi Bali, 2022
(Orang Penumpang)

Bulan	Pelabuhan				
	Labuhan Lalang	Kusamba	Padang Bai	Sangsit	Sanur
(1)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
Januari	1.199	21.334	26.529	-	33.037
Februari	887	19.754	20.619	-	26.212
Maret	950	38.720	35.904	-	28.353
April	1.890	26.811	30.514	-	29.843
Mei	3.381	34.006	52.656	-	67.305
Juni	2.440	128.096	47.429	-	62.272
Juli	1.906	11.918	61.283	-	70.657
Agustus	1.234	20.197	52.788	-	81.889
September	1.709	28.205	70.003	-	83.034
Oktober	1.663	27.194	59.067	-	71.423
November	1.332	32.381	58.244	-	7.352
Desember	1.949	24.374	56.469	-	108.944
Total	20.540	412.990	571.505	-	670.321

Sumber: -Kantor Pengelola Pelabuhan Laut-Administrator Pelabuhan (Adpel).
-PT. (Persero) Pelabuhan Indonesia/Pelindo.

(Lanjutan) Lampiran 12.

Jumlah Penumpang Kapal Pelayaran Dalam Negeri yang Datang ke Pelabuhan di Provinsi Bali, 2022
(Orang Penumpang)

Bulan	Pelabuhan		Total
	Nusa Lembongan	Nusa Penida	
(1)	(12)	(13)	(14)
Januari	4.564	14.843	110.456
Februari	4.860	13.357	92.138
Maret	6.780	21.541	136.962
April	9.415	18.993	123.499
Mei	13.625	26.199	212.576
Juni	15.646	22.005	295.929
Juli	25.117	19.035	211.048
Agustus	22.159	13.964	214.605
September	27.714	18.409	254.271
Oktober	24.629	20.963	231.971
November	24.558	21.840	168.237
Desember	26.067	17.951	264.326
Total	205.134	229.100	2.316.018

Sumber: -Kantor Pengelola Pelabuhan Laut-Administrator Pelabuhan (Adpel).

-PT. (Persero) Pelabuhan Indonesia/Pelindo.

Lampiran 13.

Jumlah Barang Pelayaran Dalam Negeri yang Berangkat/Dimuat dari Pelabuhan di Provinsi Bali, 2022
(Orang Penumpang)

Bulan	Pelabuhan				
	Benoa	Buleleng	Buyuk	Celukan Bawang	Gilimanuk
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Januari	0,29	0,00	0,00	0,20	0,00
Februari	0,18	0,00	0,00	0,00	0,00
Maret	0,23	0,00	0,00	0,38	0,00
April	0,19	0,00	0,00	0,00	0,00
Mei	0,12	0,00	0,00	0,00	0,00
Juni	0,20	0,00	0,00	0,14	0,00
Juli	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00
Agustus	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00
September	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00
Oktober	0,11	0,00	0,00	0,00	0,00
November	0,15	0,00	0,00	0,14	0,00
Desember	0,25	0,00	0,00	0,20	0,00
Total	1,91	0,00	0,00	1,06	0,00

Sumber: -Kantor Pengelola Pelabuhan Laut-Administrator Pelabuhan (Adpel).
-PT. (Persero) Pelabuhan Indonesia/Pelindo.

(Lanjutan) Lampiran 13.

Jumlah Barang Pelayaran Dalam Negeri yang Berangkat/Dimuat dari Pelabuhan di Provinsi Bali, 2022
(Orang Penumpang)

Bulan	Pelabuhan				
	Labuhan Lalang	Kusamba	Padang Bai	Sangsit	Sanur
(1)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
Januari	0,00	2,35	38,98	0,08	0,00
Februari	0,00	1,97	35,02	0,06	0,00
Maret	0,00	2,74	39,38	0,06	0,00
April	0,00	2,38	41,35	0,04	0,00
Mei	0,00	2,56	26,74	0,05	0,00
Juni	0,00	9,00	39,93	0,05	0,00
Juli	0,00	3,63	38,51	0,01	0,00
Agustus	0,00	3,90	40,79	0,08	0,00
September	0,00	3,71	43,11	0,12	0,00
Oktober	0,00	3,06	40,80	0,07	0,00
November	0,00	0,02	34,31	0,06	0,00
Desember	0,00	3,46	41,20	0,04	0,00
Total	0,00	38,77	460,12	0,73	0,00

Sumber: -Kantor Pengelola Pelabuhan Laut-Administrator Pelabuhan (Adpel).
-PT. (Persero) Pelabuhan Indonesia/Pelindo.

(Lanjutan) Lampiran 13.

Jumlah Barang Pelayaran Dalam Negeri yang Berangkat/Dimuat
dari Pelabuhan di Provinsi Bali, 2022
(Orang Penumpang)

Bulan	Pelabuhan		Total
	Nusa Lembongan	Nusa Penida	
(1)	(7)	(8)	(9)
Januari	0,00	4,97	46,87
Februari	0,02	4,44	41,68
Maret	0,02	5,15	47,96
April	0,03	5,42	49,41
Mei	0,01	5,83	35,31
Juni	0,03	9,00	58,34
Juli	0,02	9,69	51,89
Agustus	0,00	6,25	51,10
September	0,00	6,81	53,84
Oktober	0,00	4,23	48,26
November	0,02	0,88	35,59
Desember	0,02	5,12	50,29
Total	0,17	67,77	570,54

Sumber: -Kantor Pengelola Pelabuhan Laut-Administrator Pelabuhan (Adpel).
-PT. (Persero) Pelabuhan Indonesia/Pelindo.

Lampiran 14.

Jumlah Barang Pelayaran Dalam Negeri yang Datang/Dibongkar di Pelabuhan di Provinsi Bali, 2022 (Ton)

Bulan	Pelabuhan				
	Benoa	Buleleng	Buyuk	Celukan Bawang	Gilimanuk
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Januari	41,16	0,00	0,00	71,13	0,00
Februari	31,35	0,00	0,00	58,69	0,00
Maret	44,46	0,00	0,00	52,99	0,00
April	42,90	0,00	0,00	45,71	0,00
Mei	59,44	0,00	0,00	41,07	0,00
Juni	60,96	0,00	0,00	46,68	0,00
Juli	59,25	0,00	0,00	37,53	0,00
Agustus	58,95	0,00	0,00	28,73	0,00
September	83,15	0,00	0,00	46,47	0,00
Oktober	84,75	0,00	0,00	56,19	0,00
November	1.704,31	0,00	0,00	52,98	0,00
Desember	77,27	0,00	0,00	59,09	0,00
Total	2.347,95	0,00	0,00	597,26	0,00

Sumber: -Kantor Pengelola Pelabuhan Laut-Administrator Pelabuhan (Adpel).

-PT. (Persero) Pelabuhan Indonesia/Pelindo.

(Lanjutan) Lampiran 14.

Jumlah Barang Pelayaran Dalam Negeri yang Datang/Dibongkar
di Pelabuhan di Provinsi Bali, 2022 (Ton)

Bulan	Pelabuhan				
	Labuhan Lalang	Kusamba	Padang Bai	Sangsit	Sanur
(1)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
Januari	0,00	0,32	34,41	0,08	0,00
Februari	0,00	0,26	25,73	0,09	0,00
Maret	0,00	0,32	33,50	0,14	0,00
April	0,00	0,13	36,89	0,08	0,00
Mei	0,00	0,05	29,74	0,06	0,00
Juni	0,00	13,96	35,87	0,10	0,00
Juli	0,00	0,24	37,17	0,02	0,00
Agustus	0,00	0,23	38,93	0,14	0,00
September	0,00	0,21	38,48	0,17	0,00
Oktober	0,00	0,30	38,99	0,20	0,00
November	0,00	0,14	34,82	0,21	0,00
Desember	0,00	0,32	37,68	0,15	0,00
Total	0,00	16,48	422,19	1,44	0,00

Sumber: -Kantor Pengelola Pelabuhan Laut-Administrator Pelabuhan
(Adpel).

-PT. (Persero) Pelabuhan Indonesia/Pelindo.

(Lanjutan) Lampiran 14.

Jumlah Barang Pelayaran Dalam Negeri yang Datang/Dibongkar di Pelabuhan di Provinsi Bali, 2022 (Ton)

Bulan	Pelabuhan		Total
	Nusa Lembongan	Nusa Penida	
(1)	(12)	(13)	(14)
Januari	0,00	6,63	153,73
Februari	0,07	5,91	122,10
Maret	0,14	6,63	138,17
April	0,11	7,50	133,32
Mei	0,20	9,37	139,91
Juni	0,27	10,38	168,21
Juli	0,34	14,13	148,67
Agustus	0,00	15,06	142,03
September	0,31	20,69	189,49
Oktober	0,16	18,77	199,36
November	0,14	13,81	1.806,42
Desember	130,48	9,52	314,49
Total	132,20	138,39	3.655,91

Sumber: -Kantor Pengelola Pelabuhan Laut-Administrator Pelabuhan (Adpel).

-PT. (Persero) Pelabuhan Indonesia/Pelindo.

Lampiran 15.

Jumlah Barang Pelayaran Internasional yang Berangkat/Dimuat dan Datang/Bongkar dari Pelabuhan Celukan Bawang dan Benoa, 2022 (Ton)

Bulan	Barang Muat (Ton)		Barang Bongkar (Ton)	
	Celukan Bawang	Benoa	Celukan Bawang	Benoa
Januari	-	-	-	-
Februari	-	-	1,97	-
Maret	-	-	-	-
April	-	-	-	-
Mei	-	-	-	-
Juni	-	-	-	-
Juli	-	-	1,00	-
Agustus	-	-	0,96	-
September	-	-	-	83,24
Oktober	-	-	1,00	-
November	-	-	-	-
Desember	-	-	-	-
Total	-	-	4,93	83,24

Sumber: -Kantor Pengelola Pelabuhan Laut-Administrator Pelabuhan (Adpel).

-PT. (Persero) Pelabuhan Indonesia/Pelindo.

<https://bali.bps.go.id>

DATA

MENCERDASKAN BANGSA

<http://bali.bps.go.id>



**BADAN PUSAT STATISTIK
PROVINSI BALI**

Jl. Raya Puputan No.1 Renon Denpasar 80226

Telp. (0361) 238159, Fax. (0361) 238162

Email : bps5100@bps.go.id

Homepage : <http://bali.bps.go.id>

ISSN 2654-6620



9 772654 662002