



Katalog/Catalog : 8303003



2015 STATISTIK TRANSPORTASI UDARA

Air Transportation Statistics



BADAN PUSAT STATISTIK
BPS-STATISTICS INDONESIA



STATISTIK TRANSPORTASI UDARA

Air Transportation Statistics



STATISTIK TRANSPORTASI UDARA

Air Transportation Statistics

2015

ISBN : 978-602-438-031-1

No. Publikasi/ *Publication Number* : 06140.1603

Katalog/ *Catalog* : 8303003

Ukuran Buku/ *Book Size*: 21,59 cm x 27,94 cm

Jumlah Halaman/ *Number of Pages*: xii + 242 halaman/*pages*

Naskah/ *Manuscript*:

Subdirektorat Statistik Transportasi

Sub-directorate of Transportation Statistics

Gambar Kulit/ *Cover Design*:

Subdirektorat Statistik Transportasi

Sub-directorate of Transportation Statistics

Diterbitkan oleh/ *Published by*:

© **Badan Pusat Statistik/** *BPS-Statistics Indonesia*

Dicetak oleh/ *Printed by* :

CV. Ryan Indah

Dilarang mengumumkan, mendistribusikan, mengomunikasikan, dan/atau mengandakan sebagian atau seluruh isi buku ini untuk tujuan komersial tanpa izin tertulis dari Badan Pusat Statistik

Prohibited to announce, distribute, communicate, and/or copy part or all of this book for commercial purposes without permission from BPS-Statistics Indonesia

KATA PENGANTAR

Publikasi Statistik Transportasi Udara Tahun 2015 merupakan publikasi kedua yang menyajikan data transportasi udara. Mulai tahun 2015, publikasi Statistik Transportasi disajikan dalam tiga publikasi terpisah yaitu Statistik Transportasi Darat, Statistik Transportasi Laut, dan Statistik Transportasi Udara. Publikasi ini disusun agar lebih informatif bagi para pengguna data dan merupakan kumpulan data dan informasi dari berbagai aktivitas transportasi udara.

Data yang disajikan pada publikasi ini meliputi data lalu lintas pesawat, penumpang, barang, bagasi, dan pos menurut bandar udara asal dan tujuan, serta produksi perusahaan penerbangan di Indonesia.

Seiring dengan meningkatnya kebutuhan para pengguna data, Publikasi Statistik Transportasi Udara akan terus mengalami penyempurnaan baik format maupun isinya. Oleh karena itu, bantuan dan kerjasama dari instansi yang terkait data transportasi udara perlu ditingkatkan agar data yang disajikan akan menjadi lebih baik, lengkap, dan akurat.

Kami mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah bekerja sama dan membantu dalam penyediaan data sehingga Publikasi Statistik Transportasi Udara Tahun 2015 ini dapat disajikan. Harapan yang paling besar semoga publikasi ini dapat bermanfaat bagi banyak pihak untuk berbagai keperluan. Tanggapan dan saran yang membangun sangat kami harapkan untuk penyempurnaan publikasi ini di masa mendatang.

Jakarta, November 2016

KEPALA BADAN PUSAT STATISTIK
REPUBLIK INDONESIA



Dr. Suhariyanto

PREFACE

Publication of Air Transportation Statistics 2015 is the second publication which present air transportation data. Starting in 2015, the publication of transportation statistics presented in three separate publications: Land Transportation Statistics, Sea Transportation Statistics, and Air Transportation Statistics. This publication has been prepared to be more informative, which is contains a collection of data and information from various activities related to air transportation.

Data on air transportation includes aircraft, passengers, cargo, baggage, and mail traffic by airport of origin and destination, and productions of airline companies in Indonesian.

Along with the increasing needs of the data users, Publication of Air Transportation Statistics will continue to improve both the structure and contents. Futhermore, improvement for the assistance and cooperation of institutions related is needed, so that data presented could be more better, complete, and accurate.

I would like to extend our thanks to all agencies involved for their participation, so that this publication could be published. Hopefully this publication will be a useful resource for any purposes. Comment and suggestion for improving future publication will be appreciated.

Jakarta, November 2016

BPS - STATISTICS INDONESIA
Chief Statistician



Dr. Suhariyanto

DAFTAR ISI / LIST OF CONTENTS

	Halaman Page
KATA PENGANTAR / PREFACE	i
DAFTAR ISI / LIST OF CONTENTS	iii
DAFTAR TABEL / LIST OF TABLES	iv
DAFTAR GAMBAR / LIST OF FIGURES	vi
DAFTAR LAMPIRAN/ LIST OF APPENDIX	vii
I PENDAHULUAN / INTRODUCTION	1
1.1 Latar Belakang / <i>Background</i>	1
1.2 Tujuan / <i>Objectives</i>	2
1.3 Ruang Lingkup dan Sumber Data / <i>Scope and Data Sources</i> .	3
II METODOLOGI / METHODOLOGY	7
2.1 Pengumpulan Data / <i>Data Collection</i>	7
2.2 Konsep dan Definisi / <i>Concept and Definition</i>	9
2.3 Penyajian Data / <i>Data Supply</i>	13
III PEMBAHASAN / EXPLANATORY	15
3.1 Produksi Bandar Udara / <i>Production of Airport</i>	16
3.2 Produksi Perusahaan Penerbangan / <i>Production of Airlines Companies</i>	34
3.3 Armada Angkutan Udara / <i>Armada of air Transport</i>	40
LAMPIRAN / APPENDIX	43

DAFTAR TABEL / LIST OF TABLES

Tabel Tables	Halaman Page
3.1 Kedatangan Pesawat, Penumpang, Barang, Bagasi dan Pos / Paket untuk Penerbangan Dalam Negeri, Tahun 2011-2015 / <i>Arrivals of Aircraft, Passengers, Cargo, Baggage, and Mail/Package of Domestic Flight, 2011-2015</i>	18
3.2 Keberangkatan Pesawat, Penumpang, Barang, Bagasi dan Pos / Paket untuk Penerbangan Dalam Negeri, Tahun 2011-2015 / <i>Departures of Aircraft, Passengers, Cargo, Baggage, and Mail/Package of Domestic Flight, 2011-2015</i>	21
3.3 Kedatangan Pesawat, Penumpang, Barang, Bagasi dan Pos / Paket untuk Penerbangan Luar Negeri, Tahun 2011-2015 / <i>Arrivals of Aircraft, Passengers, Cargo, Baggage, and Mail/Package of International Flight, 2011-2015</i>	23
3.4 Keberangkatan Pesawat, Penumpang, Barang, Bagasi dan Pos/Paket untuk Penerbangan Luar Negeri, Tahun 2011-2015 / <i>Departures of Aircraft, Passengers, Cargo, Baggage, and Mail/Package of International Flight, 2011-2015</i>	25
3.5 Pesawat yang Berangkat Menurut Bandar Udara Keberangkatan dan Tujuan, Tahun 2014-2015 / <i>Number of Aircraft Departures by Airports of Origin and Destination, 2014-2015</i>	28
3.6 Penumpang Berangkat Menurut Bandar Udara Keberangkatan dan Tujuan, Tahun 2014-2015 / <i>Number of Departed Passenger by Airport of Origin and Destination, 2014-2015</i>	32

3.7	Produksi Perusahaan Penerbangan Berjadwal Untuk Penerbangan Dalam Negeri, Tahun 2011-2015 / <i>Schedule Airlines Production for Domestic Flights Service, 2011 – 2015</i>	36
3.8	Produksi Perusahaan Penerbangan Berjadwal Untuk Penerbangan Dalam Negeri, Tahun 2011-2015 / <i>Schedule Airlines Production for International Flights Service, 2011-2015</i>	39
3.9	Banyaknya Pesawat Terbang Menurut Sertifikasi Operator Angkutan Udara, Tahun 2011-2015 / <i>Number Of Civil Aircrafts Registered by Air Operator Certificate (AOC) and Operating Certificate (OC), 2011-2015</i>	42

<http://www.bps.go.id>

DAFTAR GAMBAR / LIST OF FIGURES

Gambar Figure	Halaman Page
3.1 Pesawat Berangkat untuk Tujuan Dalam Negeri dan Luar Negeri, 2015 / <i>Number of Aircraft Departures for Domestic and International Destination, 2015</i>	30
3.2 Distribusi Penumpang yang Berangkat Tujuan Dalam Negeri Menurut Bandar Udara, 2015/ <i>Distribution of Departed Passenger for Domestic Flight by Airports, 2015</i>	33
3.3 Distribusi Penumpang yang Berangkat Tujuan Luar Negeri Menurut Bandar Udara, 2015/ <i>Distribution of Departed Passenger for International Flight by Airports, 2015</i>	33

DAFTAR LAMPIRAN / LIST OF APPENDIX

Lampiran Appendix	Halaman Page	
1	<p>Banyaknya Pesawat Terbang Menurut Sertifikasi Operator Angkutan Udara/<i>Number Of Civil Aircrafts Registered By Air Operator Certificate (AOC) and Operating Certificate (OC), 2011-2015</i></p>	45
2	<p>Banyaknya Pesawat Terbang Berdasarkan Sertifikat Operator Penerbangan (AOC 121) Menurut Jenis Pesawat/<i>Number Of Civil Aircrafts Based on Air Operator Certificate (AOC 121) by Aircraft Type, 2015</i></p>	46
3	<p>Banyaknya Pesawat Terbang Berdasarkan Sertifikat Operator Penerbangan (AOC 135) Menurut Jenis Pesawat/<i>Number Of Civil Aircrafts Registered Based on Air Operator Certificated (AOC 135) by Aircraft Type, 2015</i></p>	50
4	<p>Banyaknya Pesawat Terbang Berdasarkan Appendix Sertifikat Operator Penerbangan (OC 91, AOC 137, PSC 141, dan FASI) Menurut Jenis Pesawat/<i>Number of Civil Aircrafts Registered Based on Operating Certificate 91, Air Operator Certificated 137, Pilot School Certificated 141, and Indonesian Aero Sport Federation by Aircraft Type, 2015</i></p>	55
5	<p>Produksi Perusahaan Penerbangan Berjadwal Untuk Penerbangan Dalam Negeri/<i>Schedule Airlines Production for Domestic Flight Service, 2011 - 2015</i></p>	58
6	<p>Produksi Perusahaan Penerbangan Berjadwal Untuk Penerbangan Luar Negeri/<i>Schedule Airlines Production for International Flight Service, 2011 – 2015</i></p>	59
7	<p>Keberangkatan Penumpang, Bagasi, Barang dan Pos/Paket Untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan Tujuan/<i>Passenger, Baggage, Cargo and Mail Departure Domestic Flight Services by Origin and Destination, 2015</i>.....</p>	60

8	Keberangkatan Penumpang, Bagasi, Barang dan Pos/Paket Untuk Penerbangan Luar Negeri Menurut Asal dan Tujuan/ <i>Passenger, Baggage, Cargo and Mail Departure International Flight Services by Origin and Destination, 2015</i>	125
9	Lalu Lintas Pesawat Untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Bandar Udara/ <i>Aircraft Traffic for Domestic Flight Service by Airport, 2015</i>	139
10	Lalu Lintas Penumpang Untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Bandar Udara/ <i>Passenger Traffic for Domestic Flight Service by Airport, 2015</i>	150
11	Lalu Lintas Bagasi Untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Bandar Udara/ <i>Baggage Traffic for Domestic Flight Service by Airport, 2015</i>	162
12	Lalu Lintas Barang Untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Bandar Udara/ <i>Cargo Traffic for Domestic Flight Service by Airport, 2015</i>	173
13	Lalu Lintas Pos-Paket Untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Bandar Udara/ <i>Mail-Package Traffic for Domestic Flight Service by Airport, 2015</i>	183
14	Lalu Lintas Pesawat Untuk Penerbangan Luar Negeri Menurut Bandar Udara/ <i>Aircraft Traffic for International Flight Service by Airport, 2015</i>	188
15	Lalu Lintas Penumpang Untuk Penerbangan Luar Negeri Menurut Bandar Udara/ <i>Passenger Traffic for International Flight Services by Airport, 2015</i>	191
16	Lalu Lintas Bagasi Untuk Penerbangan Luar Negeri Menurut Bandar Udara/ <i>Baggage Traffic for International Flight Services by Airport, 2015</i>	194
17	Lalu Lintas Barang Untuk Penerbangan Luar Negeri Menurut Bandar Udara/ <i>Cargo Traffic for International Flight Services by Airport, 2015</i>	197
18	Lalu Lintas Pos-Paket Untuk Penerbangan Luar Negeri Menurut Bandar Udara/ <i>Mail-Package Traffic for International Flight Service By Airport, 2015</i>	200

19	Daftar Pemilik Pesawat Terbang Menurut Klasifikasi Operasi/ <i>List of Aircraft Owners by Classification of Operation, 2015</i>	201
20	Daftar Bandar Udara Untuk Penerbangan Sipil 2014/ <i>List of Airport Used by Civil Aviation 2015</i>	218

<http://www.bps.go.id>

1

PENDAHULUAN *INTRODUCTION*

1.1 Latar Belakang

Transportasi mempunyai peranan yang sangat penting dan strategis dalam mendukung, mendorong dan menunjang segala aspek kehidupan. Transportasi udara menjadi kian penting akibat luasnya wilayah Negara Kesatuan Republik Indonesia yang dipisahkan oleh perairan yang luas. Transportasi udara merupakan sarana transportasi yang dapat menghubungkan wilayah-wilayah tersebut dengan waktu tempuh yang lebih cepat.

Penataan sistem transportasi udara nasional yang handal, terpadu dan terarah, memerlukan perencanaan dan pengembangan. Sejalan dengan hal tersebut, harus didukung dengan peningkatan kualitas sumber daya manusia serta terpenuhinya data statistik

1.1 Background

Transportation has an important and strategic role to support, stimulate, and facilitate all aspects of life. Air transportation become more important for Indonesia since it is the world largest archipelago that stretches. Air transportation is a kind transportation facility that connects all areas in Indonesia in the fastest way.

Management of national air transportation system, which can be relied on, integrated, and directed, has to be planned and developed. In line with that, this should be supported by increasing of human resources quality and availability of air transportation

transportasi udara yang tepat waktu, dapat dipercaya dan memiliki tingkat akurasi yang tinggi. Untuk memenuhi kebutuhan data transportasi udara tersebut, Badan Pusat Statistik melakukan pengumpulan data transportasi udara dari institusi-institusi yang terkait dalam aktifitas kedirgantaraan sehingga dapat memberikan gambaran mengenai kondisi transportasi udara di Indonesia.

1.2 Tujuan

Publikasi statistik angkutan udara yang diterbitkan setiap tahun oleh Badan Pusat Statistik bertujuan untuk memberikan informasi kepada pengguna data, baik instansi pemerintah maupun swasta mengenai aktivitas penerbangan baik domestik maupun internasional seluruh bandara di Indonesia serta perkembangannya dalam beberapa tahun. Data statistik angkutan udara ini diharapkan dapat berguna dalam

statistics, which are up to date, reliable, and accurate. To fulfill the needs of air transportation data, BPS-Statistics Indonesia collects air transportation data from the institutions related in aerospace activities that can provide the overview of air transportation's condition in Indonesia.

1.2 Objectives

Publication of air transportation statistics was produced annually by BPS, Statistics Indonesia, to provide information for users, in this case both government institution and privates about aerospace activities both domestic and international from all airport in Indonesia and its growth in several years. The data of air transportation should be useful for formulating decision involved with

pengambilan kebijakan yang terkait dengan pembangunan dan pengembangan transportasi udara di masa datang.

1.3 Ruang Lingkup dan Sumber Data

Pengumpulan data angkutan udara tahun 2015 terdiri atas beberapa kegiatan sesuai jenis data yang dikumpulkan.

Jenis dan sumber data diuraikan sebagai berikut:

a). Registrasi Pesawat

Data yang dikumpulkan berkaitan dengan registrasi pesawat mencakup berbagai tipe pesawat yang dimiliki oleh seluruh operator penerbangan yang ada di Indonesia.

Sumber data registrasi pesawat berasal dari Direktorat Jenderal Perhubungan Udara, Kementerian Perhubungan Republik Indonesia.

development and improvement of future air transportation.

1.3 Scope and Data Sources

Collection of air transportation data in 2015 consist of several activities depend on the type of the collected data.

Types and sources of data described as follows:

a). Aircraft Registration

Data collection of aircraft registered covers all types of aircraft owned by airline companies in Indonesia.

It is obtained from Directorate General of Civil Aviation, Ministry of Transportation Republik of Indonesia.

b). Produksi Perusahaan Penerbangan

Data produksi meliputi km-pesawat dan keberangkatan pesawat, jam terbang pesawat, penumpang dan barang yang diangkut, km-penumpang, faktor muatan penumpang, dan faktor muatan barang.

Sumber data produksi perusahaan penerbangan berasal dari Direktorat Jenderal Perhubungan Udara, Kementerian Perhubungan.

c). Lalu Lintas Angkutan Udara di Bandar Udara

Data lalu lintas angkutan udara terdiri atas lalu lintas pesawat, penumpang, bagasi, barang, dan pos/paket.

b). Production of Airline Companies

Data of production comprises aircraft-km, aircraft departure, aircraft hours, passenger and cargo carried, passenger-km, passenger load factor, and weight load factor.

It is obtained from Directorate General of Civil Aviation, Ministry of Transportation Republik of Indonesia.

c). Flight Traffic at Airport

Data of flight traffic consist of aircraft traffic, passengers, baggage, cargo, and mails/packages.

Sumber data lalu lintas angkutan udara

berasal dari bandar udara sebagai pendukung aktifitas kegiatan penerbangan baik penerbangan domestik (dalam negeri) maupun internasional, yang dikelola oleh PT. (Persero) Angkasa Pura maupun Unit Pelaksana Teknis (UPT) yang berada langsung dibawah struktur organisasi Kantor Wilayah Kementerian Perhubungan setempat.

It is obtained from airport as flight supporting activities both domestic and international flights, which is managed by either PT. (Persero) Angkasa Pura or Technical Executors Unit under Regional Office of Ministry of Transportation.

2

METODOLOGI ***METHODOLOGY***

2.1 Pengumpulan Data

Sumber data statistik angkutan udara berasal dari bandar udara dan perusahaan penerbangan. Bandar udara merupakan sebuah simpul dalam suatu sistem transportasi, dimana simpul tersebut berfungsi sebagai terminal tempat terjadinya transfer perjalanan orang dan barang dari moda udara ke moda lain dan sebaliknya. Ini sesuai dengan Peraturan Pemerintah RI No. 70 Tahun 2001, tentang kebandar-udaraan, mendarat dan lepas landas pesawat udara, naik turun penumpang dan atau bongkar muat kargo dan atau pos/paket serta dilengkapi dengan fasilitas keselamatan penerbangan dan sebagai tempat pemindahan antar moda transportasi.

2.1 Data Collection

Air transportation statistical data sources derived from airports and airline companies. Airport is a node in a transportation system, where the function is as terminal trip transfer of persons and goods between air moda to other moda conversely. These corresponds to official regulation, PP RI No. 70/2001, about airport services, landing and take-off escape airplane, debarkation, embarkation, cargo handling, mail, as well as provide flight safety facility and as exchange place among transportation moda.

Data yang dikumpulkan dari bandar udara antara lain data lalu lintas pesawat, penumpang, bagasi, barang maupun pos/paket. Berdasarkan KM 44 tahun 2002 tentang tatanan kebandarudaraan nasional, KM 7 tahun 2008 tentang organisasi dan tata kerja UPT bandara, dan KM 25 tahun 2008 tentang penyelenggaraan angkutan udara, terdapat 289 bandara aktif di Indonesia. Bandara yang dikelola PT (Persero) Angkasa Pura I (PAP I) terdapat 13 bandara dan yang dikelola PT (Persero) Angkasa Pura II (PAP II) ada 13 bandara, sedangkan bandara lainnya dikelola Unit Pelaksana Teknis dilingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Udara.

Sementara itu, dari Direktorat Jenderal Perhubungan Udara Kementerian Perhubungan diperoleh data mengenai produksi angkutan udara seperti km-pesawat, jam terbang, km-tempat duduk yang tersedia, jumlah penumpang, barang yang dimuat, faktor muatan

The data obtained from airports were flight traffic, passengers, baggage, cargo, and mails. Based on KM 44/ 2002 about national management airport, Km 7/2008 about organization and administration of Technical Executors Unit, and KM 25/2008 about airfreight managements, there are 289 available airports in Indonesia. They are 13 airports that brought off by PT (Persero) Angkasa Pura I (PAP I); 13 airports that brought off By PT (Persero) Angkasa Pura II (PAP II), and the rest were brought off by Technical Executors Unit at Directorate General of Air Transportation.

In the meantime, the data obtained from Directorate General of Civil Aviation, Ministry of Transportation were aircraft-km, aircraft-hours, available seat-km, and number of passengers, loadings cargo, passenger load

penumpang dan faktor muatan barang. Kegiatan angkutan udara dalam negeri seluruhnya dilakukan oleh perusahaan penerbangan nasional baik oleh perusahaan milik pemerintah maupun swasta. Sedangkan untuk penerbangan luar negeri dilakukan oleh perusahaan penerbangan asing dan perusahaan penerbangan nasional.

2.2 Konsep dan Definisi

1. **Penerbangan Berjadwal** adalah penerbangan secara teratur dan tetap pada rute tertentu untuk mengangkut penumpang, barang dan pos.
2. **Penerbangan Tidak Berjadwal** adalah suatu penerbangan sewaktu-waktu pada rute yang diperlukan untuk mengangkut penumpang, barang, dan pos termasuk penerbangan carteran.

factor, and weight load factor. Domestic air transportation activities entirely are conducted by domestic airlines companies both state government and privates. While abroad air transportation activities are conducted by foreign and national airlines companies.

2.2 Concept and Definition

1. **Scheduled Operation** is regularly flight and on particular route to transport passenger, cargo and mail.
2. **Unscheduled Operation** is flight at call on route required just for transporting passenger, cargo, and mail comprises chartered flight.

3. **Penerbangan Pelengkap/ Pengganti** adalah penerbangan yang hanya bisa menampung maksimum 15 (lima belas) penumpang dan dimaksudkan sebagai pelengkap untuk suatu penerbangan berjadwal dan tidak berjadwal termasuk *air taxi*.
4. **Km-Pesawat** adalah jumlah jarak kilometer yang ditempuh oleh semua pesawat terbang.
5. **Keberangkatan Pesawat** adalah jumlah keberangkatan pesawat terbang.
6. **Jam Terbang Pesawat** adalah jumlah jam terbang dari seluruh tempat duduk yang tersedia.
7. **Penumpang Diangkut** adalah jumlah/banyaknya penumpang yang diangkut.
3. **Supplementary Airline Operation** is flight that just can keep all maximum 15 passengers and slated as auxiliary as for flight scheduled and unscheduled included cab water.
4. **Aircraft-Km** is total kilometer distance that is sailed through by all aircraft.
5. **Aircraft Departure** is total aircraft departure.
6. **Aircraft Hours** is total flying hour of all available seats.
7. **Passenger Carried** is total/amount of transported passengers.

- | | |
|---|--|
| <p>8. Km-Penumpang adalah jumlah kilometer dari semua penumpang pesawat terbang.</p> | <p>8. <i>Passenger-Km</i> is total kilometer of all aircraft passengers.</p> |
| <p>9. Km-Tempat Duduk Tersedia adalah jumlah kilometer dari seluruh tempat duduk yang tersedia.</p> | <p>9. <i>Available Seat Kilometer</i> is total kilometer of all available seats.</p> |
| <p>10. Barang Diangkut adalah jumlah/banyaknya barang yang diangkut.</p> | <p>10. <i>Freight Carried</i> is total/ amount of transported cargo which be transported.</p> |
| <p>11. Ton-Km Terpakai adalah produksi ton-km dari seluruh angkutan (penumpang, bagasi, barang, dan pos).</p> | <p>11. <i>Ton-Km Performed</i> is km ton production of all transportation (passenger, baggage, cargo and mail).</p> |
| <p>12. Ton-Km Tersedia adalah jumlah kapasitas ton yang tersedia (dilihat dari kapasitas pesawat terbang dan jumlah km pesawat).</p> | <p>12. <i>Available Ton-Km</i> is total available ton capacity (interm of capacity of aircraft's and amount aircraft-km).</p> |

13. **Faktor Muat Penumpang** adalah persentase dari produksi kilometer penumpang terhadap kilometer dari seluruh tempat duduk yang tersedia.
14. **Faktor Muat Barang** adalah persentase dari produksi ton-km terhadap total ton-km yang tersedia.
15. **Berat Maksimum Lepas Landas** adalah kemampuan atau berat maksimum dari suatu pesawat terbang untuk dapat terbang pada saat tinggal landas.
16. **Sertifikat Operator Pesawat Udara** adalah tanda bukti terpenuhinya standar dan prosedur dalam pengoperasian pesawat udara oleh perusahaan angkutan udara niaga.
13. ***Passenger Load Factor** is percentage of passenger kilometer production to kilometer of all seat available.*
14. ***Weight Load Factor** is percentage of ton-km production (Performed is Km Ton) to full-scale ton km available.*
15. ***Maximum Take Off Weight (MTOW)** is ability or maximum weight of an aircraft to fly at the moment take off.*
16. ***Aircraft Operator Certificate (AOC)** is a proof of compliance to the standards and procedures in aircraft operations by the commercial air transport companies.*

17. **Sertifikat Pengoperasian Pesawat Udara** adalah tanda bukti terpenuhinya standar dan prosedur dalam pengoperasian pesawat udara untuk kegiatan angkutan udara bukan niaga.

2.3 Penyajian Data

Informasi yang disajikan meliputi lalu lintas angkutan udara yang merupakan produksi dari seluruh bandar udara di Indonesia baik penerbangan domestik maupun internasional, produksi perusahaan penerbangan berjadwal baik pemerintah maupun swasta, domestik dan internasional, serta perkembangan dari armada pesawat berdasarkan sertifikasi operator angkutan udara.

17. ***Operating Certificate (OC)*** is a proof of compliance to the standards and procedures in aircraft operations for non-commercial air transport activities.

2.3. Data Supply

Information presented includes flight traffic, both domestic and international as production of all airports in Indonesia, production of airline companies either state owned or private enterprises (domestic and international); and development of aircraft according to civil aircrafts registered.

3

PEMBAHASAN EXPLANATORY

Indonesia dengan statusnya sebagai negara kepulauan yang sangat luas dengan jumlah penduduk yang besar, dihadapkan pada tantangan yang cukup berat di sektor transportasi. Permintaan akan jasa transportasi udara terus meningkat dari tahun ke tahun seiring dengan peningkatan jumlah penduduk dan kesejahteraan masyarakat. Angkutan udara mempunyai peranan yang sangat dominan, terutama jika dikaitkan dengan kebutuhan akan waktu tempuh yang singkat, pilihan satu-satunya adalah transportasi udara.

Pada pelaksanaan aktivitas angkutan udara, ada dua sistem yang perlu disoroti antara lain bandar udara sebagai pengelola sarana dan prasarana pendukung serta perusahaan penerbangan yang mengoperasikan pesawat

Indonesia as a largest archipelago with a great number of populations is faced with the big challenge in transportation sector. Demand of air transportation services keep increasing by the year in line with the increasing of population and welfare its people. Air transportation has dominant role, especially involved with the demand for fast transportation, which means the only one choice is air transportation.

On the implementation of air transportation activities, there are two systems that need to be highlighted, they are airport as operators of supporting facilities and airline companies that operate the aircraft.

terbang sebagai armadanya. Bandar udara merupakan bagian yang sangat vital dari transportasi udara. Hal ini berbeda dengan pelabuhan sebagai pendukung transportasi laut dan terminal sebagai pendukung transportasi darat. Tanpa bandar udara, aktifitas angkutan udara tidak akan dapat dilaksanakan khususnya yang menggunakan jenis pesawat terbang bersayap tetap yang harus membutuhkan landasan pendaratan yang memenuhi syarat.

3.1 Produksi Bandar Udara

Secara konseptual, bandar udara adalah suatu tempat/area yang memiliki fasilitas dan peralatan untuk menampung kedatangan, keberangkatan dan pergerakan pesawat terbang beserta penumpang dan barang yang diangkutnya. Namun jika dikaji lebih lanjut, saat ini bandar udara sudah merupakan suatu

Airport is the most vital part of air transportation. It is different with harbor as sea transportation support, or terminal as land transportation support. Without airport, air transportation activities cannot be done, especially for aircraft which has fixed wing and need landing pads that fulfill several requirements.

3.1 Production of Airport

Conceptually, airport is an area that has necessary facilities and equipment to accommodate arrivals and departures of aircraft along with their passengers and cargo carried. However if we research further, airport nowadays have become particular area seen

kawasan tersendiri baik dilihat dari sudut operasi penerbangan, sudut sosial ekonomi maupun dari sudut pertahanan dan keamanan negara.

Produksi suatu bandar udara dapat dilihat dari indikator-indikator yang dihasilkan seperti jumlah pesawat yang berangkat dan datang, jumlah penumpang yang berangkat, datang maupun transit, serta bagasi, barang dan pos/paket yang dibongkar dan dimuat di suatu bandar udara. Makin tinggi tingkat aktifitas yang terjadi di suatu bandar udara, akan tergambarkan melalui indikator karena semakin besar tingkat produksi, demikian pula dengan tingkat utilisasi fasilitas bandar udara tersebut

from flight operational's side, social and economics' side, and national security and defense's side.

Production of an airport can be observed from some indicators; such as number of aircraft arrivals and departures; departed, arrived, and transited passengers; loading and unloading baggage, cargo, mails / package at the airport. These indicators would describe the extent of activities, production and utilities level of each airports.

Tabel 3.1/ **Kedatangan Pesawat, Penumpang, Barang, Bagasi, dan**
Table 3.1 **Pos/Paket untuk Penerbangan Dalam Negeri, Tahun 2011-**
2015 | Arrivals of Aircraft, Passengers, Cargo, Baggage,
and Mail/Package of Domestic Flight, 2011-2015

Kedatangan Penerbangan Dalam Negeri / Arrivals of Domestic Flight					
Tahun/ Year	Pesawat (Unit) / Aircraft (Units)	Penumpang (Orang) / Passenger (Person)	Barang (Ton) / Cargo (Ton)	Bagasi (Ton) / Baggage (Ton)	Pos/Paket (Ton) / Mail/Package (Ton)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
2011	671 377	59 035 279	450 218	404 607	9 871
2012	719 030	69 494 439	462 725	532 075	8 515
2013	800 193	77 568 403	469 149	613 197	9 039
2014	769 762	73 889 533	392 566	565 883	4 131
2015	791 783	75 593 248	496 300	568 726	4 575

Sumber/Sources : Laporan tahunan dari PT. Angkasa Pura I dan II / *Annual Report of PT. Angkasa Pura I and II*
 Laporan Bandar Udara - Dokumen III/1 / *Report of Airports - Document III/1*

Kinerja bandar udara untuk penerbangan dalam negeri mulai dari kedatangan pesawat, penumpang, barang, bagasi, dan pos/paket yang disajikan pada Tabel 3.1 menunjukkan bahwa pada tahun 2015 kedatangan pesawat dengan penerbangan dalam negeri 791,8 ribu unit dengan jumlah penumpang 75,6 juta orang, barang 496,3 ribu ton,

The airport performance for domestic flight such as arrival of aircraft, passengers, cargo, baggage, and mail/packages, are described in table 3.1. Showed in 2015, the number of aircraft arrival for domestic flight were 791.8 thousand units, while number of passenger were 75,6 million people, cargo were 496.3 thousand tons,

bagasi 568,7 ribu ton, dan pos/paket 4,6 ribu ton. Bila dibandingkan dengan tahun sebelumnya kedatangan pesawat dan penumpang dengan penerbangan dalam negeri mengalami kenaikan 2,86 persen dan 2,31 persen. Begitu pula dengan bongkar barang, bagasi, dan pos/paket yang mengalami kenaikan masing-masing sebesar 26,42 persen, 0,50 persen, dan 10,75 persen.

Bila diamati perkembangan jumlah pesawat yang datang dari dalam negeri pada lima tahun terakhir (2011-2015) naik 4,21 persen per tahun. Perkembangan jumlah pesawat yang datang pada periode tersebut diiringi pula oleh peningkatan jumlah kedatangan penumpang, barang, dan bagasi yang dibongkar, masing-masing naik 6,38 persen, 2,47 persen, dan 8,88 persen per tahun. Sedangkan pos/paket yang dibongkar turun 17,49 persen.

baggage were 568.7 thousand tons, and mail/packages were 4.6 thousand tons. If it compared with previous year, the number of aircraft and passenger arrival for domestic flight had increased by 2.86 percent for aircraft and 2.31 percent for passenger. Likewise, unloading cargo, baggage, and mail/packages went up respectively 26.42 percent, 0.50 percent, and 10.75 percent.

When observed further, the aircraft arrival for domestic flight in last five years (2011-2015) had grown at 4,21 percent per year. It was in line with growth of the number of arrived passengers, volume of unloading cargo, and baggage respectively 6.38 percent, 2.47 percent, and 8.88 percent per year. While the growth of unloading mail/package decreased by 17.49 percent.

Pada Tabel 3.2, menunjukkan bahwa pada tahun 2015 keberangkatan pesawat dengan penerbangan dalam negeri 790,8 ribu unit dengan jumlah penumpang 72,6 juta orang, barang 597,9 ribu ton, bagasi 584,3 ribu ton, dan pos/paket 2,9 ribu ton. Bila dibandingkan dengan tahun sebelumnya keberangkatan pesawat dengan penerbangan dalam negeri ini mengalami kenaikan 2,88 persen dari 768,7 ribu unit menjadi 790,8 ribu unit. Begitu pula penumpang berangkat dengan tujuan dalam negeri mengalami kenaikan 1,31 persen. Diikuti barang dan bagasi muat yang naik masing-masing sebesar 10,13 persen dan 5,42 persen. Sedangkan pos/paket yang dimuat turun 2,45 persen.

Bila diamati perkembangan jumlah pesawat yang berangkat ke dalam negeri pada lima tahun terakhir (2011-2015) naik 4,15 persen per tahun. Pertumbuhan

Based on table 3.2, shown that in 2015, aircraft departures for domestic flight were 790.8 thousand units and the number of passenger were 72.6 million people, cargo were 597.9 thousand tons, baggage were 584.3 thousand tons, and mail/package are 2.9 thousand tons. If compared with previous year, the number of aircraft departures for domestic flight had increased by 2.88 percent, from 768.7 thousand units to 790.8 thousand units. Departed passenger for domestic flight rose by 1.31 percent, followed by loading cargo and baggage which increased by 10.13 percent and 5.42 percent. On the other hand, loading mail/package decreased by 2.45 percent.

When observed further, growth of aircraft departures for domestic flight in last five years (2011-2015) increased 4.15 percent per year. This growth was

jumlah keberangkatan pesawat pada periode tersebut diiringi pula oleh perkembangan jumlah keberangkatan penumpang, barang, dan bagasi. Untuk penumpang yang berangkat dalam negeri rata-rata naik 5,19 persen per tahun, diikuti barang naik sekitar 6,57 persen per tahun, dan bagasi sebesar 6,54 persen per tahun. Sedangkan pos/paket yang dimuat turun 25,98 persen.

in line with growth of number of departed passenger, volume of loading cargo, and baggage. Departed passengers for domestic flight on average grew by 5.19 percent per year, followed by loading cargo which grew by 6.57 percent and loading baggage grew by 6.54 percent. While the growth of loadings mail/package decreased to 25.98 percent per year.

Tabel 3.2/ Keberangkatan Pesawat, Penumpang, Barang, Bagasi, dan Pos/Paket untuk Penerbangan Dalam Negeri, Tahun 2011-2015 /
Table 3.2 Departures of Aircraft, Passengers, Cargo, Baggage, and Mail/Package of Domestic Flight, 2011-2015

Keberangkatan Penerbangan Dalam Negeri / Departures of Domestic Flight					
Tahun/ Year	Pesawat (Unit) / Aircraft (Units)	Penumpang (Orang) / Passenger (Person)	Barang (Ton) / Cargo (Ton)	Bagasi (Ton) / Baggage (Ton)	Pos/Paket (Ton) / Mail/Package (Ton)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
2011	671 953	59 275 637	463 507	453 556	9 809
2012	717 435	70 682 216	520 561	564 815	9 524
2013	796 788	73 594 917	525 412	610 344	7 237
2014	768 658	71 625 696	542 927	554 271	3 019
2015	790 779	72 563 813	597 939	584 304	2 945

Sumber/Sources : Laporan tahunan dari PT. Angkasa Pura I dan II / *Annual Report of PT. Angkasa Pura I and II*
 Laporan Bandar Udara - Dokumen III/1 / *Report of Airports - Document III/1*

Kinerja bandar udara untuk penerbangan luar negeri dari kedatangan pesawat, penumpang, barang, bagasi, dan pos/paket periode 2011–2015 disajikan pada tabel 3.3. Di tahun 2015 kedatangan pesawat dengan penerbangan luar negeri mencapai 95,6 ribu unit dan jumlah penumpang 13,2 juta orang, barang 185,4 ribu ton, bagasi 168,7 ribu ton, dan pos/paket 725 ton.

Bila dibandingkan dengan tahun sebelumnya kedatangan pesawat dengan penerbangan luar negeri ini mengalami penurunan 10,93 persen dari 107,4 ribu unit menjadi 95,6 ribu unit. Sama halnya dengan kedatangan penumpang untuk penerbangan luar negeri mengalami penurunan 0,53 persen, diikuti bagasi dan pos/paket masing-masing turun sebesar 2,64 persen dan 62,30 persen. Sedangkan untuk barang yang dibongkar naik 1,58 persen.

The airport performance for international flights, included arrivals of aircraft, passengers, cargo, baggage, and mail/packages for period 2011-2015 shown in table 3.3. In 2015, aircraft departures for international flight were 95.6 thousands units and number of passenger were 13.2 million people, cargo were 185.4 thousand tons, baggage were 168.7 thousand tons, and mail/package were 725 tons.

When compared with previous year, the number of aircraft arrivals for international flight has decreased 10.93 percent from 107.4 thousand units to 95.6 thousand units. As well the number of arrived passenger's growth which decreased by 0.53 percent, followed by volume of unloading baggage and mail/package which decreased by 2.64 percent and 62.30 percent. Meanwhile, the volume of unloading cargo increased by 1.58 percent.

Tabel 3.3/ Table 3.3 **Kedatangan Pesawat, Penumpang, Barang, Bagasi, dan Pos/Paket untuk Penerbangan Luar Negeri, Tahun 2011-2015/ Arrivals of Aircraft, Passengers, Cargo, Baggage, and Mail/Package of International Flight, 2011-2015**

Kedatangan Penerbangan Luar Negeri/ Arrivals of International Flight					
Tahun/ Year	Pesawat (Unit) / Aircraft (Units)	Penumpang (Orang) / Passenger (Person)	Barang (Ton) / Cargo (Ton)	Bagasi (Ton) / Baggage (Ton)	Pos/Paket (Ton) / Mail/Package (Ton)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
2011	79.332	10.829.905	162.040	113.106	1.197
2012	85.179	11.808.006	196.289	160.551	2.828
2013	89.478	13.136.131	190.952	172.484	2.461
2014	107.353	13.245.568	182.545	173.287	1.923
2015	95.623	13.175.804	185.426	168.707	725

Sumber/Sources : Laporan tahunan dari PT. Angkasa Pura I dan II / *Annual Report of PT. Angkasa Pura I and II*
Laporan Bandar Udara - Dokumen III/1 / *Report of Airports - Document III/1*

Bila diamati perkembangan jumlah pesawat yang datang untuk penerbangan luar negeri pada lima tahun terakhir (2011-2015) mengalami peningkatan rata-rata 4,78 persen per tahun. Untuk penumpang yang datang dengan penerbangan luar negeri rata-rata tumbuh mencapai 5,02 persen per tahun, diikuti pertumbuhan barang dan bagasi yang dibongkar sebesar 3,43 persen dan 10,51 persen.

When observed further, aircraft arrival for international flight in last five years (2011-2015) on average had grown by 4.78 percent per year. Passenger arrived for international flight on average had grown by 5.02 percent per year, followed by growth of unloading cargo and baggage respectively was 3.43 percent and 10.51 percent.

Sedangkan pos/paket yang dibongkar turun 11,78 persen per tahun.

Keberangkatan pesawat untuk penerbangan luar negeri tahun 2015 seperti yang disajikan pada Tabel 3.4 tercatat 95,6 ribu unit dengan jumlah penumpang 13,6 juta orang, barang 196,3 ribu ton, bagasi 145,7 ribu ton, dan pos/paket 1,2 ribu ton. Bila dibandingkan dengan tahun sebelumnya keberangkatan pesawat dengan penerbangan luar negeri ini mengalami penurunan 10,47 persen dari 106,8 ribu unit menjadi 95,6 ribu unit. Demikian pula halnya dengan penumpang dan barang yang dimuat mengalami penurunan masing-masing sebesar 0,51 persen dan 5,05 persen. Sedangkan bagasi dan pos/paket yang dimuat mengalami kenaikan sebesar 2,03 persen dan 25,03 persen.

Meanwhile, unloading mail/packages decreased by 11.78 percent per year.

Aircraft departures for international flights in 2015 as shown in Table 3.4 were 95.6 thousand units, with the number of passenger were 13.6 million people, volume of loading cargo were 196.3 thousand tons, baggage were 145.7 thousand tons, and mail/package were 1.2 thousand tons. If it compared with the previous year aircraft departures for international flight had decreased by 10.47 percent from 106.8 thousand units to 95.6 thousand units. As well as the passenger and loading cargo decreased by respectively 0.51 percent and 5.05 percent. While the volume of loading baggage and mail/package increased by 2.03 percent and 25.03 percent.

Tabel 3.4/ Table 3.4 Keberangkatan Pesawat, Penumpang, Barang, Bagasi dan Pos/Paket untuk Penerbangan Luar Negeri, Tahun 2011-2015 / *Departures of Aircraft, Passengers, Cargo, Baggage, and Mail/Package of International Flight, 2011-2015*

Keberangkatan Penerbangan Luar Negeri Departures of International Flight					
Tahun / Year	Pesawat (Unit) / Aircraft (Units)	Penumpang (Orang) / Passenger (Person)	Barang (Ton) / Cargo (Ton)	Bagasi (Ton) / Baggage (Ton)	Pos/Paket (Ton) / Mail/Package (Ton)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
2011	79 231	10 745 007	178 797	97 307	501
2012	84 962	11 749 073	195 181	128 986	953
2013	89 375	13 221 004	210 733	137 140	641
2014	106 827	13 694 482	206 707	142 838	955
2015	95 647	13 625 109	196 275	145 737	1 194

Sumber/Sources : Laporan tahunan dari PT. Angkasa Pura I dan II / *Annual Report of PT. Angkasa Pura I and II*
Laporan Bandar Udara - Dokumen III/1 / *Report of Airports - Document III/1*

Sementara itu perkembangan jumlah pesawat yang berangkat untuk penerbangan luar negeri pada lima tahun terakhir (2011-2015) mengalami peningkatan rata-rata 4,82 persen per tahun. Pertumbuhan keberangkatan pesawat diiringi pula oleh pertumbuhan jumlah keberangkatan penumpang, barang, bagasi, dan pos/paket yang dimuat.

Meanwhile, aircraft departures for international flight in last five years (2011-2015) on average had grown at 4.82 percent per year. It was in line with growth of the number of departed passenger, volume of cargo, baggage, and mail/package.

Jumlah penumpang berangkat dengan penerbangan luar negeri rata-rata tumbuh 6,12 persen per tahun, diikuti pertumbuhan barang, bagasi, dan pos/paket masing-masing tumbuh 2,36 persen, 10,63 persen, dan 24.25 per tahun.

Selanjutnya, pada Tabel 3.5 disajikan banyaknya pesawat yang diberangkatkan menurut bandar udara keberangkatan dengan tujuan dalam negeri dan luar negeri. Jumlah pesawat yang diberangkatkan tujuan dalam negeri pada tahun 2015 secara keseluruhan mengalami peningkatan 2,88 persen dibandingkan tahun sebelumnya. Dari lima bandar udara utama yang diamati, peningkatan jumlah pesawat dengan tujuan dalam negeri terjadi di Bandar Udara Hasanuddin yakni sebesar 1,19 persen.

The number of departed passengers for international flight grew by 6.12 percent per year, followed by the growth of loading cargo, baggage, and mail/package respectively 2.36 percent, 10.63 percent, 24.25 percent per year.

Furthermore, Table 3.5 shows the number of departed aircraft by airport for both domestic and international flight. The number of departed aircraft for domestic flight in 2015 had increased by 2.88 percent compared with previous year. From five observed airports, the increasing number of departed aircraft for domestic flight happened in Hasanuddin airports which amount was 1.19 percent.

Sebaliknya, jumlah pesawat yang diberangkatkan dari Bandara Kualanamu, Soekarno Hatta, Juanda, dan Ngurah Rai masing-masing turun sebesar 11,57 persen, 1,70 persen, 5,45 persen, dan 5,87 persen.

Jumlah pesawat yang diberangkatkan dari bandar udara dengan tujuan luar negeri sebanyak 95,6 ribu unit pada tahun 2015 atau turun 10,47 persen dibandingkan tahun 2014. Penurunan jumlah pesawat yang berangkat terjadi di dua bandar udara dari lima bandar udara yang diamati, yaitu Bandar udara Kualanamu 11,75 persen dan Juanda 4,67 persen. Sedangkan kenaikan jumlah pesawat yang berangkat pada Bandar Udara Hasanuddin sebesar 17,92 persen, Soekarno Hatta 0,50 persen, dan Ngurah Rai sebesar 0,11 persen.

Otherwise, The number of departed aircraft from Kualanamu, Soekarno Hatta, Juanda, and Ngurah Rai airports respectively decreased by 11.57 percent, 1.70 percent, 5.45 percent, and 5.87 percent.

The number of departed aircraft for international flight in 2015 were 95.6 thousand units or decreased by 10.47 percent compared with 2014. From five observed airports, decreasing number of departed aircraft happened in two airports. They are Kualanamu 11.75 percent and Juanda 4.67 percent. While increasing number of departed aircraft happened in Hasanuddin 17.92 percent, Soekarno Hatta 0.50 percent, and Ngurah Rai 0.11 percent.

Tabel 3.5/ Pesawat yang Berangkat Menurut Bandar Udara
Table 3.5 Keberangkatan dan Tujuan, Tahun 2014-2015 (Unit) / Number of Aircraft Departures by Airports of Origin and Destination, 2014-2015 (Units)

Bandar Udara Keberangkatan / Airport of Origin	Tujuan / Destination					
	Dalam Negeri / Domestic			Luar Negeri / International		
	2014	2015	(%)	2014	2015	(%)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1. Kualanamu	28 898	25 554	-11,57	8 079	7 130	-11,75
2. Soekarno Hatta	151 360	148 782	-1,70	42 188	42 400	0,50
3. Juanda	65 041	61 499	-5,45	6 387	6 089	-4,67
4. Hasanuddin	43 294	43 811	1,19	413	487	17,92
5. Ngurah Rai	39 219	36 917	-5,87	25 849	25 878	0,11
6. Lainnya/ Others	440 846	474 216	7,57	23 911	13 663	-42,86
Jumlah/ Total	768 658	790 779	2,88	106 827	95 647	-10,47

Sumber/Sources : Laporan tahunan dari PT. Angkasa Pura I dan II / Annual Report of PT. Angkasa Pura I and II
 Laporan Bandar Udara - Dokumen III/1 / Report of Airports - Document III/1

Peranan masing-masing bandar udara untuk keberangkatan pesawat tujuan dalam negeri pada tahun 2015 masih didominasi Soekarno Hatta. Jumlah pesawat tujuan luar negeri yang berangkat dari Soekarno Hatta mencapai 18,81 persen. Peranan bandara berikutnya adalah Juanda 7,78 persen, Hasanuddin 5,54 persen, Ngurah Rai 4,67 persen, dan Kualanamu 3,23 persen.

The contribution of aircraft departures for domestic flight in 2015 was still dominated by Soekarno Hatta airports. The number of departed aircraft from Soekarno Hatta to abroad reached 18.81 percent. The following contribution came from Juanda 7.78 percent, Hasanuddin 5.54 percent, Ngurah Rai 4.67 percent, and Kualanamu 3.23 percent.

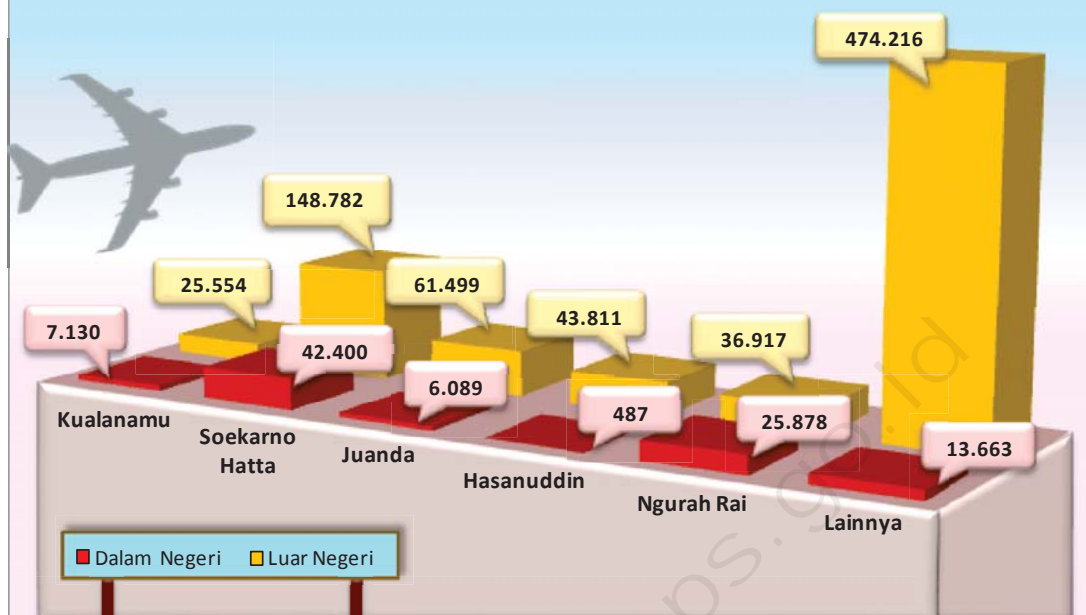
Peranan masing-masing bandar udara untuk keberangkatan pesawat tujuan luar negeri pada tahun 2015 juga didominasi Bandara Soekarno Hatta yaitu mencapai 44,43 persen. Berikutnya adalah Bandara Ngurah Rai sebesar 27,06 persen, Kualanamu 7,45 persen, Juanda 6,37 persen, dan Hasanuddin 0,51 persen.

Secara visual keberangkatan pesawat baik tujuan dalam negeri (domestik) maupun luar negeri (internasional) pada tahun 2015 diperlihatkan pada Gambar 3.1.

The contribution of departed aircraft for international flight in 2015 was also dominated by Soekarno Hatta which reached 44.43 percent, followed by Ngurah Rai 27.06 percent, Kualanamu 7.45 percent, Juanda 6.37 percent, and Hasanuddin 0.51 percent.

Visually, aircraft departures either to domestic or international flight in 2015 are shown in Figure 3.1.

Gambar 3.1 / Pesawat Berangkat untuk Tujuan Dalam Negeri dan Luar Negeri, 2015 (Unit) / Number of Aircraft Departures for Domestic and International Destination, 2015 (Units)



Pada tabel 3.6, keberangkatan penumpang untuk dalam negeri pada tahun 2015 secara keseluruhan terjadi peningkatan 1,31 persen dibandingkan tahun 2014. Dari lima bandar udara utama yang diamati, peningkatan jumlah penumpang terjadi di Bandara Hasanuddin 4,81 persen dan Kualanamu 2,54 persen. Sedangkan penurunan terjadi di Bandar Udara Ngurah Rai sebesar 7,16 persen, Soekarno Hatta 4,38 persen, dan Juanda 3,92 persen.

In table 3.6, shown the number of departed passenger by international flight in 2015 which increased by 1.31 percent compared with previous year. From five observed airports, increasing the number of departed passenger to aboard happened in Hasanuddin 4.81 percent and Kualanamu 2.54 percent. While decreasing number of departed passenger to aboard happened in Ngurah Rai 7.16 percent, Soekarno Hatta 4.38 percent, and Juanda 3.92 percent.

Keberangkatan penumpang untuk tujuan luar negeri pada tahun 2015 secara keseluruhan turun 0,51 persen dibandingkan tahun 2014. Dari lima bandar udara utama yang diamati, penurunan jumlah penumpang terjadi di Bandar Udara Kualanamu sebesar 7,38 persen, Juanda 4,95 persen, dan Soekarno Hatta sebesar 2,17 persen. Sedangkan kenaikan jumlah penumpang terjadi di Bandar Udara Hasanuddin sebesar 12,76 persen dan Ngurah Rai sebesar 3,90 persen.

Peranan masing-masing bandar udara untuk keberangkatan penumpang tujuan dalam negeri (domestik) pada tahun 2015 didominasi Bandara Soekarno Hatta. Jumlah penumpang tujuan dalam negeri yang berangkat dari Soekarno Hatta mencapai 26,39 persen, diikuti Juanda 9,40 persen, Ngurah Rai 5,78 persen, Hasanuddin 4,56 persen, dan Kualanamu 4,45 persen.

Overall, number of departed passenger for international flight in 2015 decreased by 0.51 percent compared with 2014. From five observed airports, decreasing number of departed passenger happened in Kualanamu airport 7.38 percent, Juanda 4.95 percent, and Soekarno Hatta 2.17 percent. While increasing number of departed passenger happened in Hasanuddin airport 12.76 percent and Ngurah Rai airport 3.90 percent.

The contribution of departed passenger by domestic flight in 2015 was dominated by Soekarno Hatta airport. The number of departed passenger to domestic from Soekarno Hatta reached 26.39 percent followed by Juanda 9.40 percent, Ngurah Rai 5.78 percent, Hasanuddin 4.56 percent, and Kualanamu 4.45 percent.

Tabel 3.6 / Penumpang yang Berangkat Menurut Bandar Udara
Table 3.6 Keberangkatan dan Tujuan, Tahun 2014-2015 (Orang) / Number of
Departed Passenger by Airport of Origin and Destination, 2014-
2015 (person)

Bandar Udara Keberangkatan / Airport of Origin	Tujuan / Destination					
	Dalam Negeri / Domestic			Luar Negeri / International		
	2014	2015	%	2014	2015	%
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1. Kualanamu	3 146 659	3 226 695	2.54	880 055	815 086	-7.38
2. Soekarno Hatta	20 028 714	19 151 202	-4.38	6 495 593	6 354 944	-2.17
3. Juanda	7 100 017	6 821 775	-3.92	878 864	835 387	-4.95
4. Hasanuddin	3 154 797	3 306 534	4.81	50 273	56 688	12.76
5. Ngurah Rai	4 514 891	4 191 558	-7.16	4 143 477	4 305 234	3.90
6. Lainnya/Others	33 680 618	35 866 049	6.49	1 246 220	1 257 770	0.93
Jumlah/ Total	71 625 696	72 563 813	1.31	13 694 482	13 625 109	-0.51

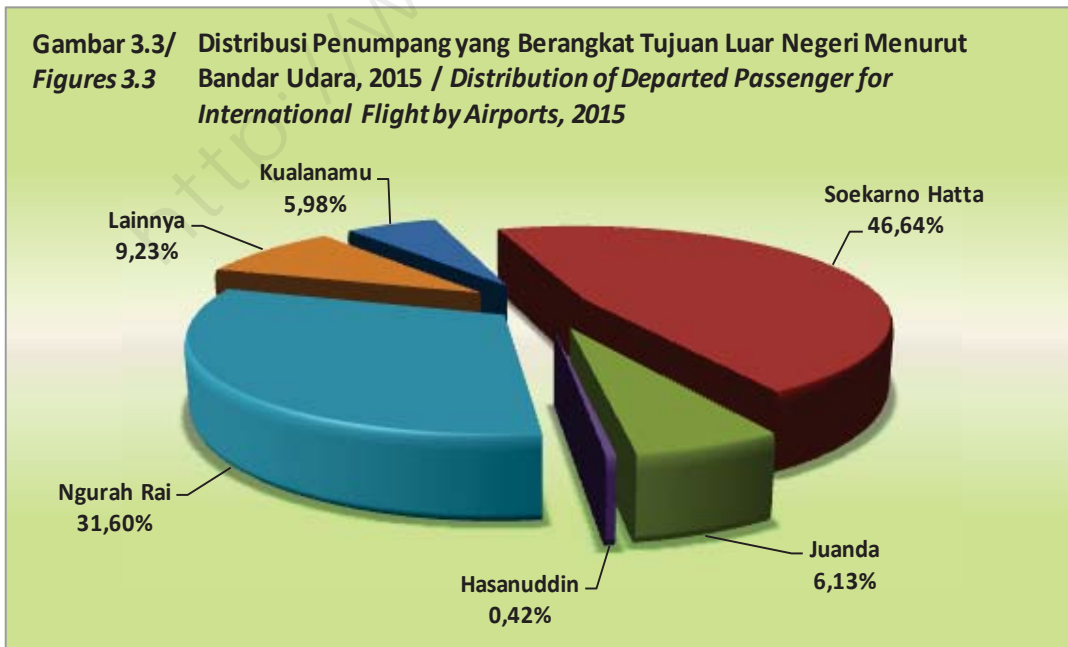
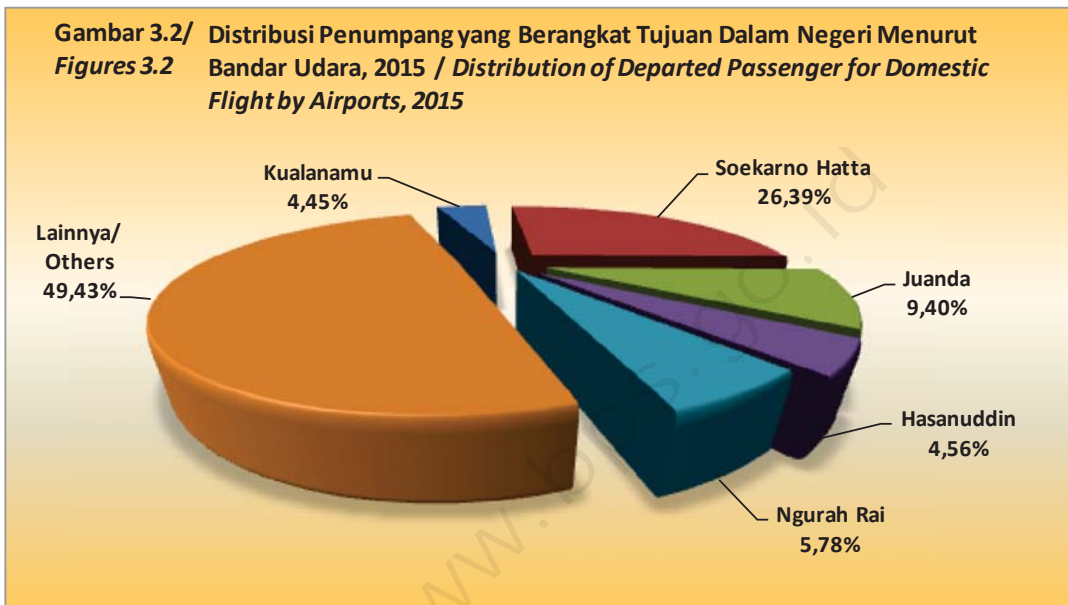
Sumber/Sources : Laporan tahunan dari PT. Angkasa Pura I dan II / *Annual Report of PT. Angkasa Pura I and II*
 Laporan Bandar Udara - Dokumen III/1 / *Report of Airports - Document III/1*

Peranan bandar udara untuk keberangkatan penumpang tujuan luar negeri (internasional) tahun 2015 juga didominasi oleh Bandara Soekarno Hatta. Jumlah penumpang tujuan luar negeri yang berangkat dari Soekarno Hatta mencapai 46,64 persen, diikuti Bandar Udara Ngurah Rai 31,60 persen, Juanda 6,13 persen, Kualanamu 5,98 persen, dan Hasanuddin 0,42 persen. Keterangan rinci dapat dilihat pada Tabel 3.6.

The contribution of departed passenger by international flight in 2015 was also dominated by Soekarno Hatta. The number of departed passenger from Soekarno Hatta airport to abroad reached 46.64 percent, followed by Ngurah Rai airport 31.60 percent, Juanda airport 6.13 percent, Kualanamu airport 5.98 percent, and Hasanuddin airport 0.42 percent. The details are shown in table 3.6.

Secara visual perbandingan penumpang berangkat tujuan dalam dan luar negeri tahun 2015 disajikan pada Gambar 3.2 dan 3.3.

Visually, comparison of departed passenger domestic and abroad in 2015 is shown Figure 3.2 and 3.3.



3.2 Produksi Perusahaan Penerbangan

Informasi tentang kinerja perusahaan penerbangan nasional, diamati melalui produksi perusahaan penerbangan yang digambarkan oleh indikator-indikator produksi seperti km-penumpang terpakai, ton-km terpakai, penumpang maupun barang yang diangkut. Disamping itu, masih terdapat indikator lain yang secara tidak langsung dapat menunjukkan kinerja transportasi udara yaitu km-pesawat, jam terbang pesawat, km-tempat duduk tersedia, ton-km tersedia, faktor muatan penumpang, serta faktor muatan barang.

3.3 Production of Airline Companies

The information about national airline companies' performance is observed through production indicators, such as passenger-km performed, ton-km performed, passenger carried, and freight carried. Besides, there are other important indicators namely available capacity, such as aircraft-km, aircraft hours flown, available seat-km, available ton-km, passenger load factor and weight load factor.

**Tabel 3.7/ Produksi Perusahaan Penerbangan Berjadwal untuk Penerbangan
Table 3.7 Dalam Negeri, Tahun 2011 – 2015 / Schedule Airlines Production for
Domestic Flights Service, 2011 – 2015**

Uraian/ Description	Satuan/ Unit	2011	2012	2013	2014	2015
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Km-Pesawat / Aircraft - Km	000	409 073	555 748	458 301	524 978	500 324
Keberangkatan Pesawat / Aircraft Departures	000	505	615	638	636	659
Jam Terbang Pesawat / Aircraft Hours	Jam/ Hours	686 784	851 127	905 101	943 267	981 278
Penumpang Diangkut / Passenger Carried	000	60 197	71 421	75 770	76 498	76 629
Km- Penumpang Terpakai / Passenger - Km	Juta/ Million	58 455	69 236	62 096	67 404	65 172
Km-Tempat Duduk Tersedia / Available Seat - Km	Juta/ Million	68 578	85 702	74 820	81 876	82 741
Faktor Muatan Penumpang / Passenger Load Factor	%	85,24	80,79	82,99	82,33	78,77
Barang Diangkut / Freight Carried	Ton/ Ton	483 736	571 668	539 257	584 571	564 048
Ton-Km Terpakai / Ton-Km Performed	Juta/ Million	5 243	11 832	5 542	6 040	5 941
Ton-Km Tersedia / Available Ton-Km	Juta/ Million	15 243	36 847	8 094	8 923	8 978
Faktor Muatan Barang / Weight Load Factor	%	34,40	32,11	68,47	67,69	66,17

Sumber/Sources : Direktorat Jenderal Perhubungan Udara, Kementerian Perhubungan/ Directorate General of Civil Aviation, Ministry of Transportation

Berdasarkan tabel 3.7, dalam periode 2011-2015 penerbangan nasional berjadwal ke dalam negeri bergerak secara berfluktuatif. Pada tahun 2011 keberangkatan pesawat berjadwal sebanyak 505 ribu pesawat. Kemudian meningkat menjadi 615 ribu pesawat di 2012 dan 638 ribu pesawat di 2013.

According to table 3.7, the number of domestic scheduled flight served by national airline fluctuated from 2011 to 2015. In 2011 number of scheduled aircraft departures was 505 thousand aircrafts. Then this number went up to 615 thousand aircrafts in 2012 and 638 thousand in 2013.

Namun di tahun 2014, keberangkatan pesawat berjadwal ini kembali turun menjadi 636 ribu pesawat. Di akhir periode, yakni tahun 2015, jumlah keberangkatan pesawat berjadwal mengalami kenaikan menjadi 659 ribu pesawat.

Di sisi lain, jumlah penumpang yang diangkut cenderung terus meningkat dari tahun ke tahun. Pada tahun 2011 jumlah penumpang yang diangkut mencapai 60,2 juta orang, tahun 2012 jumlah penumpang yang diangkut sebanyak 71,4 juta orang, dan tahun 2013 sebanyak 75,8 juta orang. Tahun berikutnya jumlah penumpang kembali meningkat menjadi 76,5 juta orang dan sedikit meningkat di tahun 2015 menjadi 76,6 juta orang.

Selanjutnya, persentase faktor muatan penumpang dan persentase faktor muatan barang dapat dilihat pada tabel 3.7.

Nevertheless, in 2014 domestic scheduled flight slightly decreased to 636 thousand aircrafts. In the end of period, in 2015, the number of domestic scheduled flight went up to 659 thousand aircrafts.

On the other hand, number of departed passengers kept increasing by the year. In 2011, number of departed passengers was 60.2 million people, 71.4 million people in 2012, and 75.8 million people in 2013. In the following year this number uplifted to 76.5 million people and slightly increased again to 76.6 million people in 2015.

Furthermore, the passenger load factor and weight load factor can be seen in table 3.7.

Untuk persentase faktor muatan penumpang/tingkat penggunaan tempat duduk, tahun 2011 mencapai 85,24 persen, tahun 2012 mengalami penurunan menjadi 80,79 persen, dan tahun 2013 meningkat kembali menjadi 82,99 persen. Pada tahun 2014 mengalami sedikit penurunan menjadi 82,33 persen dan tahun 2015 juga mengalami penurunan kembali menjadi 78,77 persen.

Sedangkan untuk persentase muat barang tahun 2011 sebesar 34,40 persen. Tahun 2012 mengalami penurunan menjadi 32,11 persen. Akan tetapi di tahun 2013, angka ini meningkat tajam menjadi 68,47 persen. Kemudian pada tahun 2014 sedikit mengalami penurunan menjadi 67,69 persen dan kembali mengalami penurunan menjadi 66,17 persen di 2015.

Berdasarkan tabel 3.8, jumlah keberangkatan pesawat tujuan luar negeri tahun 2011 mencapai 62 ribu pesawat.

The number of passenger load factor in 2011 was 85.24 percent. In 2012, this number fell to 80.79 percent, and in 2013 increased again to 82.99 percent. In 2014, this number slightly decreased to 82.33 percent and in the end of period, 2015, fell to 78.77 percent.

Meanwhile, the number of weight load factor in 2011 was 34.40 percent. In 2012 decreased to 32.11 percent. However in 2013 this number dramatically soared to 68.47 percent. Then, in 2014 slightly decreased to 67.69 percent and kept decreasing to 66.17 percent in 2015.

According to table 3.8, the number of aircraft international departures in 2011 was 62 thousand aircrafts.

Tahun 2012 dan 2013, jumlah ini naik masing-masing menjadi 70 ribu pesawat dan 83 ribu pesawat. Sedangkan tahun 2014 dan 2015, angka ini mengalami penurunan menjadi 78 ribu pesawat dan 70 ribu pesawat.

In 2012 and 2013, this number respectively increased to 70 thousand aircrafts and 83 thousand aircrafts. While in 2014 and 2015, the number declined to 78 thousand aircrafts and 70 thousand aircrafts.

Tabel 3.8/ Produksi Perusahaan Penerbangan Berjadwal untuk Penerbangan Luar Negeri, Tahun 2011 – 2015 / Schedule Airlines Production for International Flights Service, 2011 – 2015

Uraian/ Description	Satuan/ Unit	2011	2012	2013	2014	2015
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Km-Pesawat / Aircraft - Km	000	126 876	138 721	160 242	158 434	144 604
Keberangkatan Pesawat / Aircraft Departures	000	62	70	83	78	70
Jam Terbang Pesawat / Aircraft Hours	Jam/ Hours	184 312	209 107	290 276	238 875	235 522
Penumpang Diangkut / Passenger Carried	000	8 152	9 938	10 965	10 252	9 534
Km- Penumpang Terpakai / Passenger - Km	Juta/ Million	22 898	23 264	24 443	23 859	23 293
Km-Tempat Duduk Tersedia / Available Seat - Km	Juta/ Million	31 187	31 424	35 248	38 632	32 574
Faktor Muatan Penumpang / Passenger Load Factor	%	73,42	74,03	69,34	61,76	71,51
Barang Diangkut / Freight Carried	Ton/ Ton	72 163	90 692	110 512	117 902	87 067
Ton-Km Terpakai / Ton-Km Performed	Juta/ Million	4 777	12 028	2 692	2 681	2 569
Ton-Km Tersedia / Available Ton-Km	Juta/ Million	10 789	34 539	4 646	5 169	4 714
Faktor Muatan Barang / Weight Load Factor	%	44,27	34,82	57,95	51,86	54,49

Sumber/Sources : Direktorat Jenderal Perhubungan Udara, Kementerian Perhubungan/ Directorate General of Civil Aviation, Ministry of Transportation

Untuk jumlah penumpang yang diangkut pada kurun waktu tahun 2011-2013 mengalami peningkatan. Angkanya masing-masing mencapai 8,2 juta orang, 9,9 juta orang, dan 11,0 juta orang. Periode selanjutnya 2014-2015 mengalami penurunan yaitu 10,3 juta orang di 2014 dan 9,5 juta orang di 2015.

Persentase faktor muatan penumpang dan persentase faktor muatan barang dapat dilihat pada tabel 3.8. Persentase faktor muatan penumpang mengalami fluktuasi selama kurun tahun 2011-2015. Pada tahun 2011 persentase faktor muatan penumpang mencapai 73,42 persen. Pada tahun 2012 mengalami sedikit peningkatan menjadi 74,03 persen dan tahun 2013 mengalami penurunan menjadi 69,34 persen. Pada tahun 2014 mengalami penurunan kembali menjadi 61,76 persen. Namun di akhir periode, yakni pada tahun 2015, angka ini mencapai 71,51 persen.

Sedangkan untuk persentase muat barang pada tahun 2011 mencapai 44,27 persen.

In the period of 2011-2013, amount of departed passengers gradually increased. Each of them were 8.2 million people in 2011, 9.9 million people in 2012, and 11.0 million people in 2013. The next periode, this number dropped to 10.3 million people in 2014 and 9.5 million people in 2015.

The passenger load factor and weight load factor can be seen in table 3.8. The passenger load factor fluctuated during the period 2011-2015. In 2011, the number of passenger load factor was 73.42 percent. In 2012 it had a little increased to 74.03 percent and in 2013 decreased by 69.34 percent. In 2014 this number kept decreasing to 61.76 percent. Yet in the end of period, in 2015, it reached 71.51 percent.

Meanwhile, weight load factor in 2011 reached 44.27 percent.

Pada tahun 2012, persentase muat barang turun menjadi 34,82 persen. Tahun berikutnya, pada tahun 2013 meningkat menjadi 57,95 persen dan kembali turun menjadi 51,86 persen di tahun 2014. Di akhir periode, pada tahun 2015 mencapai 54,49 persen.

3.3. Armada Angkutan Udara

Perkembangan industri penerbangan nasional dapat pula diamati melalui banyaknya armada pesawat yang dimiliki. Berdasarkan sertifikasi operator angkutan udara, banyaknya armada pesawat yang dimiliki dibedakan menjadi 3, yaitu AOC 121; AOC 135; dan OC 91, AOC 137, PSC 141, FASI.

Dilihat dari sertifikasi operator angkutan udara, banyaknya armada pesawat yang dimiliki dari tahun 2011 sampai dengan 2015 terus meningkat. Pada tahun 2011 banyaknya armada pesawat 865 unit. Pada periode tahun 2012-2015 banyaknya pesawat terbang

In 2012, the percentage of weight load factor declined to 34.82 percent. The following year, in 2013, this number rose to 57.95 percent and fell to 51.86 percent in 2014. In the end of period, in 2015, it reached 54.49 percent.

3.3 Armada of Air Transport

Development of national air transport industry can be observed by number of aircraft owned. According to civil aircrafts registered the number of aircraft owned is classified into Air Operator Certificate (AOC) 121; AOC 135; and Operating Certificate (OC) 91, AOC 137, PSC 141, FASI.

According to civil aircrafts registered by Air Operator Certificate (AOC) and Operating Certificate (OC), the number of aircraft tended to increase in period 2011-2015. In 2011, the number of aircraft was 865 units. In 2012-2015, the number of aircraft

meningkat masing-masing menjadi 950 unit, 1.061 unit, 1.067 unit, dan 1.157 unit pesawat. Dari 1.157 unit di tahun 2015 tersebut terdiri dari 562 unit AOC 121; 325 unit AOC 135; dan 270 unit OC 91, AOC 137, PSC 141, FASI.

were respectively increased to 950 units, 1,061 units, 1,067 unit, and 1,157 units aircraft. In 2015; 1,157 unit aircrafts consisted of 562 unit AOC 121; 325 unit AOC 135, and 270 unit OC 91, AOC 137, PSC 141, FASI.

Tabel 3.9 / Banyaknya Pesawat Terbang Menurut Sertifikasi Operator Angkutan Udara Tahun 2011-2015 (Unit) / Number Of Civil Aircrafts Registered by Air Operator Certificate (AOC) and Operating Certificate (OC), 2011-2015 (Units)
Table 3.9

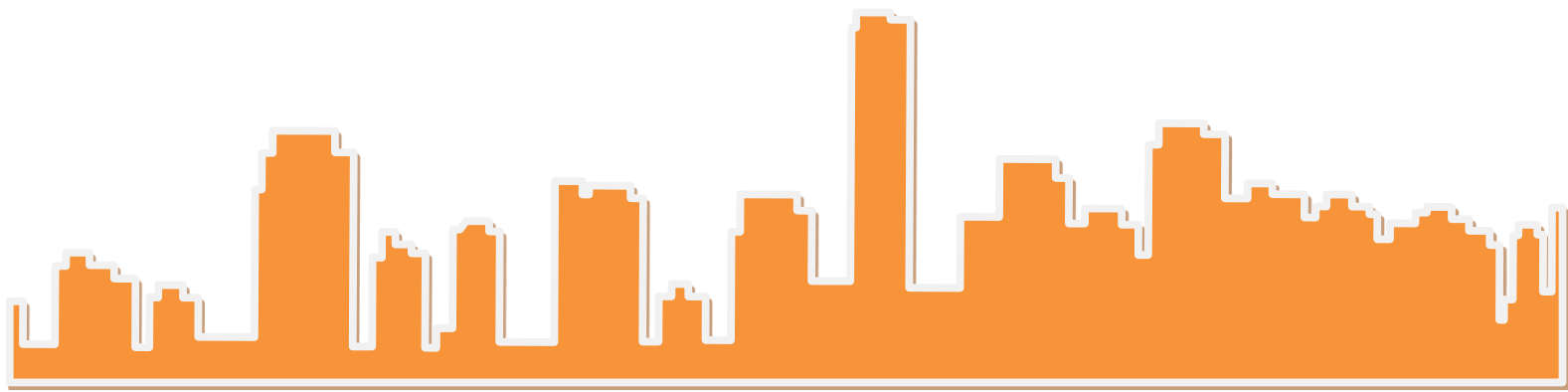
Tahun/ Year	AOC 121	AOC 135	OC 91, AOC 137, PSC 141, FASI	Jumlah/ Total
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
2011	426	253	186	865
2012	478	276	196	950
2013	514	304	243	1 061
2014	527	293	247	1 067
2015	562	325	270	1 157

Sumber/Sources : Direktorat Jenderal Perhubungan Udara, Kementerian Perhubungan/ Directorate General of Civil Aviation, Ministry of Transportation



LAMPIRAN

APPENDIX



Lampiran : 1. Banyaknya Pesawat Terbang Menurut Sertifikasi
Appendix Operator Angkutan Udara/ *Number Of Civil Aircrafts Registered by Air Operator Certificate (AOC) and Operating Certificate (OC), 2011-2015*

Tahun <i>Year</i>	AOC 121	AOC 135	OC 91, AOC 137, PSC 141, FASI	Jumlah <i>Total</i>
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
2011	426	253	186	865
2012	478	276	196	950
2013	514	304	243	1 061
2014	527	293	247	1 067
2015	562	325	270	1 157

Sumber/ *Sources* : Direktorat Jenderal Perhubungan Udara, Kementerian Perhubungan/
Directorate General of Civil Aviation, Ministry of Transportation

Lampiran : 2. Banyaknya Pesawat Terbang Berdasarkan Sertifikat
Appendix Operator Penerbangan (AOC 121) menurut Jenis
 Pesawat/ *Number Of Civil Aircrafts Based on Air
 Operator Certificate (AOC 121) by Aircraft Type, 2015*

No	Jenis Pesawat <i>Aircraft Type</i>	2015
(1)	(2)	(3)
1	A320-200	14
2	A320-213	1
3	A320-214	40
4	A320-216	17
5	A320-232	1
6	A320-233	3
7	A330-200	6
8	A330-243	4
9	A330-300	5
10	A330-341	6
11	A330-343	8
12	ATR42-300	4
13	ATR42-320	1
14	ATR42-500	4
15	ATR72-202	2
16	ATR72-212A "600VERSION"	65
17	AVRO146-RJ85	1
18	B737-200	2
19	B737-200C	1
20	B737-200F	1
21	B737-210C	1
22	B737-300	19
23	B737-300C	1

Lampiran : 2. Banyaknya Pesawat Terbang Berdasarkan Sertifikat
Appendix Operator Penerbangan (AOC 121) menurut Jenis
 Pesawat/ *Number Of Civil Aircrafts Based on Air
 Operator Certificate (AOC 121) by Aircraft Type, 2015*

No	Jenis Pesawat <i>Aircraft Type</i>	2015
(1)	(2)	(3)
24	B737-300F	5
25	B737-300SF	1
26	B737-322	1
27	B737-33V	2
28	B737-36N	1
29	B737-3L9	2
30	B737-400	8
31	B737-500	17
32	B737-524	6
33	B737-529	1
34	B737-800	108
35	B737-83N	1
36	B737-86N	9
37	B737-86Q	1
38	B737-8GP	10
39	B737-8U3	12
40	B737-900ER	77
41	B737-9GPER	2
42	B747-400	2
43	B747-412	2
44	B777-300	1
45	B777-3U3ER	8
46	BAE146-100A	1

Lampiran : 2. Banyaknya Pesawat Terbang Berdasarkan Sertifikat
Appendix Operator Penerbangan (AOC 121) menurut Jenis
 Pesawat/ *Number Of Civil Aircrafts Based on Air
 Operator Certificate (AOC 121) by Aircraft Type, 2015*

No	Jenis Pesawat <i>Aircraft Type</i>	2015
(1)	(2)	(3)
47	BAE146-200	4
48	BELL412EP	3
49	BELL430	3
50	BO105CB	2
51	BOMBARDIER CL-600-2E25	18
52	C212-100	1
53	C212-100AB4	2
54	C212-200	1
55	CL601-3A	1
56	D328-100	6
57	D328-110	1
58	DHC4A CARIBOU	1
59	DHC6-300	3
60	DHC7-103	2
61	DHC8-301	1
62	EC155B1	4
63	EMB135BJ	1
64	ERJ190-100LR	3
65	F-27MK050	7
66	F-27MK500	3
67	F-27MK502	1
68	F28MK0070	1
69	F-28MK0100	1

Lampiran : 2. Banyaknya Pesawat Terbang Berdasarkan Sertifikat
Appendix Operator Penerbangan (AOC 121) menurut Jenis Pesawat/
Number Of Civil Aircrafts Based on Air Operator Certificate (AOC 121) by Aircraft Type, 2015

No	Jenis Pesawat <i>Aircraft Type</i>	2015
(1)	(2)	(3)
70	LEARJET31A	1
71	SIKORSKY S76A	2
72	SIKORSKY S76C++	4
JUMLAH/ <i>TOTAL</i>		562

Sumber/ *Souces* : Direktorat Jenderal Perhubungan Udara, Kementerian Perhubungan /
Directorate General of Civil Aviation, Ministry of Transportation

Lampiran : 3. Banyaknya Pesawat Terbang Berdasarkan
Appendix Sertifikat Operator Penerbangan (AOC 135) menurut
 Jenis Pesawat/ *Number Of Civil Aircrafts Registered*
Based on Air Operator Certificated (AOC 135) by
Aircraft Type, 2015

No	Jenis Pesawat <i>Aircraft Type</i>	2015
(1)	(2)	(3)
1	AS 332 C	1
2	AS 350 B2	4
3	AS 350 B3	8
4	AS 350 B3E	2
5	ASP S15-1	1
6	AT 802	1
7	ATR 42-500	1
8	ATR 42-500 '600VERSION'	1
9	AW109	1
10	AW109S	1
11	AW119KE	1
12	AW139	4
13	B 1900 D	5
14	B 200C	1
15	B 200 GT	2
16	B 737-27A	1
17	B 737-500	1
18	BAE 146-100A	1
19	BAE-ATP	3
20	BEEHCRAF 390 PREMIER 1A	1
21	BEECHJET 400A	3
22	BELL 206	1
23	BELL 206 B	3
24	BELL 206L1	2

Lampiran : 3. Banyaknya Pesawat Terbang Berdasarkan
Appendix Sertifikat Operator Penerbangan (AOC 135) menurut
 Jenis Pesawat/ *Number Of Civil Aircrafts Registered*
Based on Air Operator Certificated (AOC 135) by
Aircraft Type, 2015

No	Jenis Pesawat <i>Aircraft Type</i>	2015
(1)	(2)	(3)
25	BELL 206L-3	2
26	BELL 206L-4	6
27	BELL 212	4
28	BELL 212 ES	1
29	BELL 407	14
30	BELL 407 GX	2
31	BELL 412	6
32	BELL 412 EP	9
33	BELL 427	1
34	BELL 429	8
35	BELL 430	1
36	BN 2A ISLANDER	1
37	BN 2T ISLANDER	1
38	BN 2T	1
39	BO 105 CB	1
40	BO 105 CBS	2
41	C 212-200 CC4	1
42	CESSNA 172 M	3
43	CESSNA 172 P	1
44	CESSNA 172 R	4
45	CESSNA 172 S	15
46	CESSNA 208	3
47	CESSNA 208 B	60
48	CESSNA 402 B	2

Lampiran : 3. Banyaknya Pesawat Terbang Berdasarkan
Appendix Sertifikat Operator Penerbangan (AOC 135) menurut
 Jenis Pesawat/ *Number Of Civil Aircrafts Registered*
Based on Air Operator Certificated (AOC 135) by
Aircraft Type, 2015

No	Jenis Pesawat <i>Aircraft Type</i>	2015
(1)	(2)	(3)
49	CESSNA 650 CITATION VII	1
50	CESSNA T 206H	1
51	D 228-202	1
52	DHC 6-300	13
53	DHC 6-310	1
54	DHC 6-400	4
55	DHC 8-315	2
56	EC 130 B4	2
57	EC 130 T2	2
58	EC 135 P1	1
59	EC 135 P2	1
60	EC 135 P2+	1
61	EC 155 B1	1
62	EMB-505	2
63	EMB 135 BJ	5
64	EMB 135 LR	1
65	EMB 135 BJ LEGACY 650	1
66	EMB 505 (PHENOM 300)	1
67	F-28 MK 0100	1
68	GULFSTREAM GIV-SP	1
69	GULFSTREAM GIV-X (G450)	1
70	HAWKER 800 XP	1
71	HAWKER 900 XP	5
72	HS 800 XP	1

Lampiran : 3. Banyaknya Pesawat Terbang Berdasarkan
Appendix Sertifikat Operator Penerbangan (AOC 135) menurut
 Jenis Pesawat/ *Number Of Civil Aircrafts Registered*
Based on Air Operator Certificated (AOC 135) by
Aircraft Type, 2015

No	Jenis Pesawat <i>Aircraft Type</i>	2015
(1)	(2)	(3)
73	HUGHES 369D-ER	1
74	HUGHES 369 E	3
75	KA 32 A 11BC	1
76	KING AIR B 200	1
77	KING AIR B 200 GT	1
78	KING AIR B 300	2
79	LEARJET 31A	2
80	MBB BK 117 A-1	1
81	MBB BK 117 B-1	2
82	MBB BK 117 C2	2
83	MD 82	2
84	MD 83	1
85	MI 171	4
86	NC-212-200	1
87	P-180 AVANTI	3
88	PA28-181	1
89	PAC 750 XL	4
90	PC-6/B2-H4	10
91	R66	1
92	SA 315 B ALLOUETTE	1
93	SA-315 B LAMA	1
94	SA 365 N	2
95	SD3-60	2
96	SHORT SD3-30	1

Lampiran : 3. Banyaknya Pesawat Terbang Berdasarkan
Appendix Sertifikat Operator Penerbangan (AOC 135) menurut
 Jenis Pesawat/ *Number Of Civil Aircrafts Registered*
Based on Air Operator Certificated (AOC 135) by
Aircraft Type, 2015

No	Jenis Pesawat <i>Aircraft Type</i>	2015
(1)	(2)	(3)
97	SIKORSKY S76A	3
98	SIKORSKY S76C	7
99	SIKORSKY S76C++	2
100	SUPERKING KING AIR 350I	2
101	TBM 700	2
102	THRUSH S2RT34	5
103	560XL (CITATION XLS)	3
104	TECNAM P2006T	1
JUMLAH/ <i>TOTAL</i>		325

Sumber/ *Sources* : Direktorat Jenderal Perhubungan Udara, Kementerian Perhubungan /
Directorate General of Civil Aviation, Ministry of Transportation

Lampiran : 4. Banyaknya Pesawat Terbang Berdasarkan Sertifikat Operator Penerbangan (OC 91, AOC 137, PSC 141, dan FASI) menurut Jenis Pesawat/ *Number of Civil Aircrafts Registered Based on Operating Certificate 91, Air Operator Certificated 137, Pilot School Certificated 141, and Indonesian Aero Sport Federation by Aircraft Type, 2015*

No	Jenis Pesawat <i>Aircraft Type</i>	2015
(1)	(2)	(3)
1	AS 350 BA	1
2	AT 502B	2
3	AT-504	1
4	AW109SP	1
5	B58 SERIES	2
6	BELL 206	1
7	BELL 206 B3	2
8	BELL 206 L3	1
9	BELL 206 L4	1
10	Bell 427	1
11	BO 105M	8
12	C 23 SUNDOWNER	10
13	CESSNA 150	1
14	CESSNA 150 L	1
15	CESSNA 150 M	1
16	CESSNA 152	9
17	CESSNA 172	6
18	CESSNA 172 N	9
19	CESSNA 172 P	50
20	CESSNA 172 M	6
21	CESSNA 172 R	1
22	CESSNA 172 S	33
23	CESSNA 185	3

Lampiran : 4. Banyaknya Pesawat Terbang Berdasarkan Sertifikat Operator Penerbangan (OC 91, AOC 137, PSC 141, dan FASI) menurut Jenis Pesawat/ *Number of Civil Aircrafts Registered Based on Operating Certificate 91, Air Operator Certificated 137, Pilot School Certificated 141, and Indonesian Aero Sport Federation by Aircraft Type, 2015*

No	Jenis Pesawat <i>Aircraft Type</i>	2015
(1)	(2)	(3)
24	CESSNA 185 E	2
25	CESSNA 208	3
26	CESSNA 208 B	5
27	CESSNA 402 B	1
28	CESSNA T 206 H	1
29	CESSNA TU 206	1
30	CESSNA TU 206 D	1
31	CESSNA TU 206 F	1
32	CESSNA TU 206 G	4
33	FLETCHER FU 24-950	2
34	JABIRU 430	1
35	KODIAK 100	9
36	LIBERTY XL-2	5
37	M 7 235	1
38	PA 28-161 WARRIOR II	12
39	PA 28-161 WARRIOR III	35
40	PA 34-220T	2
41	PA-44-180T	3
42	PAC 750XL	2
43	PC 12/47	1
44	PILATUS PORTER PC-6/ B2-H4	8
45	R44	1
46	SUPER DECATHLON 8KCAB	1

Lampiran : 4. Banyaknya Pesawat Terbang Berdasarkan Sertifikat Operator Penerbangan (OC 91, AOC 137, PSC 141, dan FASI) menurut Jenis Pesawat/ *Number of Civil Aircrafts Registered Based on Operating Certificate 91, Air Operator Certificated 137, Pilot School Certificated 141, and Indonesian Aero Sport Federation by Aircraft Type, 2015*

No	Jenis Pesawat <i>Aircraft Type</i>	2015
(1)	(2)	(3)
47	TB-10	13
48	TECNAM P2006T	2
49	THRUSH S2RT34	2
JUMLAH/ <i>TOTAL</i>		270

Sumber/ *Sources* : Direktorat Jenderal Perhubungan Udara, Kementerian Perhubungan/
Directorate General of Civil Aviation, Ministry of Transportation

Lampiran : 5. Produksi Perusahaan Penerbangan Berjadwal untuk
Appendix Penerbangan Dalam Negeri/ *Schedule Airlines Production*
For Domestic Flight Service, 2011 – 2015

Uraian/ <i>Description</i>	Satuan <i>Unit</i>	Tahun/ <i>Year</i>				
		2011	2012	2013	2014	2015
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Km – Pesawat <i>Aircraft – Km</i>	000	409 073	555 748	458 301	524 978	500 324
Keberangkatan Pesawat <i>Aircraft Departure</i>	000	505	615	638	636	659
Jam Terbang Pesawat <i>Aircraft Hours Flown</i>	Jam <i>Hour</i>	686 784	851 127	905 101	943 267	981 278
Penumpang Diangkut <i>Passenger Carried</i>	000	60 197	71 421	75 770	76 498	76 629
Km–Penumpang Terpakai <i>Passenger–Km Performed</i>	Juta <i>Million</i>	58 455	69 236	62 096	67 404	65 172
Km – Tempat Duduk Tersedia <i>Available Seat–Km</i>	Juta <i>Million</i>	68 578	85 702	74 820	81 876	82 741
Faktor Muatan Penumpang <i>Passenger Load Factor</i>	%	85,24	80,79	82,99	82,33	78,77
Barang Diangkut <i>Freight Carried</i>	Ton	483 736	571 668	539 257	584 571	564 048
Ton–KM Terpakai <i>Ton –Km Performed</i>	Juta <i>Million</i>	5 243	11 832	5 542	6 040	5 941
Ton–KM Tersedia <i>Available Ton –Km</i>	Juta <i>Million</i>	15 243	36 847	8 094	8 923	8 978
Faktor Muatan Barang <i>Weight Load Factor</i>	%	34,40	32,11	68,47	67,69	66,17

Sumber/ *Sources* : Direktorat Jenderal Perhubungan Udara, Kementerian Perhubungan/
Directorate General of Civil Aviation, Ministry of Transportation

Lampiran : 6. Produksi Perusahaan Penerbangan Berjadwal untuk
Appendix Penerbangan Luar Negeri/*Schedule Airlines Production*
For International Flight Service, 2011 – 2015

Uraian/ <i>Description</i>	Satuan <i>Unit</i>	Tahun/ <i>Year</i>				
		2011	2012	2013	2014	2015
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Km – Pesawat <i>Aircraft – Km</i>	000	126 876	138 721	160 242	158 434	144 604
Keberangkatan Pesawat <i>Aircraft Departure</i>	000	62	70	83	78	70
Jam Terbang Pesawat <i>Aircraft Hours Flown</i>	Jam <i>Hour</i>	184 312	209 107	290 276	238 875	235 522
Penumpang Diangkut <i>Passenger Carried</i>	000	8 152	9 938	10 965	10 252	9 534
Km–Penumpang Terpakai <i>Passenger – Km Performed</i>	Juta <i>Million</i>	22 898	23 264	24 443	23 859	23 293
Km – Tempat Duduk Tersedia <i>Available Seat – Km</i>	Juta <i>Million</i>	31 187	31 424	35 248	38 632	32 574
Faktor Muatan Penumpang <i>Passenger Load Factor</i>	%	73,42	74,03	69,35	61,76	71,51
Barang Diangkut <i>Freight Carried</i>	Ton	72 163	90 692	110 512	117 902	87 067
Ton-KM Terpakai <i>Ton - Km Performed</i>	Juta <i>Million</i>	4 777	12 028	2 692	2 681	2 569
Ton-KM Tersedia <i>Available Ton - Km</i>	Juta <i>Million</i>	10 789	34 539	4 646	5 169	4 714
Faktor Muatan Barang <i>Weight Load Factor</i>	%	44,27	34,82	57,95	51,86	54,49

Sumber/ *Sources* : Direktorat Jenderal Perhubungan Udara, Kementerian Perhubungan/
Directorate General of Civil Aviation, Ministry of Transportation

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang, Bagasi, Barang, dan Pos/Paket
Appendix untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan
 Tujuan/*Passenger, Baggage, Cargo, and Mail Departure*
Domestic Flight Services By Origin And Destination, 2015

No	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)

ACEH

1	Sultan Iskandar Muda (Aceh Besar)	312 453	2 237 196	681 506	113 810
	Batam	1 652	9 653	39	-
	Blang Pidie	648	3 357	329	7
	Blangkejeren	87	607	-	-
	Jakarta - CGK	110 448	776 091	502 600	110 560
	Jakarta - HLP	2 815	20 272	1 132	-
	Kutacane	844	5 243	29	-
	Jakarta - PCB	150	1 570	2 093	268
	Medan	194 977	1 410 342	173 932	2 962
	Meulaboh	621	4 520	1 352	13
	Surabaya	208	5 541	-	-
	Padang	3	-	-	-
2	Lasikin - Sinabang (Simeulue)	12 186	87 215	20 901	678
	Banda Aceh (BTJ)	256	1 734	129	54
	Medan (MES/KNO)	10 798	77 434	19 494	325
	Nagan Raya (MEQ)	803	5 678	1 076	257
	Lainnya	329	2 369	202	42
3	Teuku Cut Ali (Aceh Selatan)	707	4 486	70	10
	Medan	707	4 486	70	10

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang, Bagasi, Barang, dan Pos/Paket
Appendix untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan
 Tujuan/*Passenger, Baggage, Cargo, and Mail Departure*
Domestic Flight Services By Origin And Destination, 2015

No	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
4	Cut Nyak Dhien (Nagan Raya)	24 337	142 519	4 309	-
	Medan (MES/KNO)	21 721	126 566	-	-
	Simeulue	2 462	15 953	4 309	-
	Pekanbaru	138	-	-	-
	Banda Aceh (BTJ)	16	-	-	-
5	Rembele-Takengon (Bener Meriah)	1 204	7 806	-	-
	Medan (KNO)	1 204	7 806	-	-
6	Alas Leuser (Aceh Tenggara)	981	8 131	-	-
	Banda Aceh	981	8 131	-	-
7	Kuala Batu - Blang Pidie (Aceh Barat Daya)	1 882	11 904	497	347
	Medan	593	3 035	165	-
	Banda Aceh	649	4 396	166	125
	Simelue	640	4 473	166	222
8	Malikus Saleh (Aceh Utara)	14 744	140 394	-	-
	Medan	14 744	140 394	-	-

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang, Bagasi, Barang, dan Pos/Paket
Appendix untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan
 Tujuan/ *Passenger, Baggage, Cargo, and Mail Departure*
Domestic Flight Services By Origin And Destination, 2015

No	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
9	Syekh Hamzah Fansuri (Singkil)	332	1 700	-	-
	Singkil Medan	288	1 471	-	-
	Gunung Sitoli	44	229	-	-
10	Maimun Saleh (Sabang)	4 746	27 848	-	-
	Medan	4 746	27 848	-	-
SUMATERA UTARA					
11	Kualanamu (Medan)	3 226 695	30 878 512	14 894 530	370 696
	Balikpapan	518	12 160	1	-
	Banda Aceh	201 994	1 768 139	961 386	6 020
	Bandung	204 140	1 843 176	288 108	2 967
	Batam	405 034	3 411 867	2 331 209	1 155
	Binaka	112 955	921 740	29 697	92
	Blang Pidie	356	2 376	-	-
	Borong borong	1 811	15 414	125	-
	Dumai	73	465	-	-
	Jakarta - CGK	1 611 305	17 054 798	10 390 189	329 679
	Jakarta - HLP	170 743	1 621 711	330 178	98
	Kutacane	54	162	-	-
	Lhoksukon	50	412	98	-
	Lhoksumawe	15 827	121 384	963	-

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang, Bagasi, Barang, dan Pos/Paket
Appendix untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan
 Tujuan/*Passenger, Baggage, Cargo, and Mail Departure*
Domestic Flight Services By Origin And Destination, 2015

No	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
	Makasar	11 986	313 845	-	-
	Meulaboh	19 038	127 431	2 329	-
	Padang	114 896	859 693	153 061	5 442
	Palembang	72 643	597 371	51 935	10 222
	Pekanbaru	116 057	833 827	97 963	-
	Pelalawan	2	-	-	-
	Pulau Tello	81	892	1 252	-
	Sabang	4 871	36 490	746	131
	Semiliang	45	299	-	-
	Sibolga	40 917	231 209	6 410	368
	Silangit	647	4 773	93	-
	Sinabang	6 518	59 853	8 059	27
	Singkil	244	1 354	-	-
	Surabaya	59 570	579 026	240 694	14 495
	Takengon	849	6 412	31	-
	Tapaktuan	405	2 545	-	-
	Yogyakarta	53 066	449 688	3	-
12	Binaka-Gunung Sitoli (Nias)	127 192	721 918	3 780	-
	Medan	124 322	512 622	3 780	-
	Padang	13	139	-	-
	Sibolga	144	28 943	-	-
	Silangit	1 541	110 331	-	-
	Pulau Telo	1 172	69 883	-	-

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang, Bagasi, Barang, dan Pos/Paket
Appendix untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan
 Tujuan/ *Passenger, Baggage, Cargo, and Mail Departure*
Domestic Flight Services By Origin And Destination, 2015

No	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
13	Silangit Siborong- borong (Tapanuli Utara)	8 768	74 088	-	127
	Batam	6 973	61 341	-	-
	Deli Serdang	926	6 614	-	40
	Gunung Sitoli	852	5 922	-	87
	Jakarta – HLP	11	80	-	-
	Pelalawan	6	131	-	-
14	Aek Godang - Pd Sidempuan (Padang Lawas)	5 547	9 392	37 864	-
	Kualanamu	508	898	NA	-
	Medan	5 025	8 488	NA	-
	Padang	7	-	NA	-
	Jakarta-HLP	3	-	NA	-
	Silangit	4	6	NA	-
15	Dr FL Tobing-Pinangsori (Tapanuli Tengah)	63 087	444 188	314 282	-
	Medan	40 347	260 686	114 866	-
	Jakarta – CGK	21 863	178 482	199 416	-
	Gunung Sitoli	591	2 909	-	-
	H. As. Hanandjoeddin	4	-	-	-
	Lasondre	282	2 111	-	-

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang, Bagasi, Barang, dan Pos/Paket
Appendix untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan
 Tujuan/*Passenger, Baggage, Cargo, and Mail Departure*
Domestic Flight Services By Origin And Destination, 2015

No	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
SUMATERA BARAT					
16	Minangkabau (Padang Pariaman)	1 443 904	12 480 008	4 519 359	78 254
	Banda Aceh	16	-	-	-
	Bandung	19 088	187 415	23 709	-
	Batam	221 481	2 044 608	2 016 012	9
	Bengkulu	1 307	49 946	-	-
	Sumatera Utara	107 512	799 090	104 442	2 806
	Jakarta - CGK	1 041 722	9 001 780	2 325 251	75 439
	Jakarta - HLP	19 804	156 384	-	-
	Jakarta - PCB	1 766	15 310	4 461	-
	Medan	15 095	111 374	38 675	-
	Mentawai	367	-	-	-
	Muko-Muko	3	-	-	-
	Kep. Mentawai	2	-	-	-
	Palembang	13 792	113 985	6 809	-
	Pasaman	63	-	-	-
	Pulau Telo	1 720	116	-	-
	Rengat	3	-	-	-
	Sipora	147	-	-	-
	Lainnya	16	-	-	-
17	Rokot Sipora (Kep Mentawai)	482	2 517	-	-
	Padang	482	2 517	-	-

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang, Bagasi, Barang, dan Pos/Paket
Appendix untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan
 Tujuan/*Passenger, Baggage, Cargo, and Mail Departure*
Domestic Flight Services By Origin And Destination, 2015

No	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)

R I A U

18	Sultan Syarif Kasim (Pekanbaru)	1 260 344	8 586 815	1 982 811	134 229
	Bandung	46 123	341 928	48 719	-
	Batam	214 937	1 444 093	396 084	-
	Dabo Singkep	721	5 222	161	-
	Deli Serdang	117 191	658 029	55 434	-
	Jakarta - CGK	768 022	5 250 391	1 433 640	134 229
	Jakarta - HLP	16 891	93 759	3 164	-
	Jambi	1 052	6 050	10	-
	Padang	117	-	-	-
	Palembang	238	878	-	-
	Pasir Pagarayan	10	160	-	-
	Riau Tembilahan	127	503	-	-
	Surabaya	43 653	347 329	31 511	-
	Tanjung Balai Karimun	337	2 495	21	-
	Tanjung Pinang	763	6 767	1 494	-
	Yogyakarta	50 162	429 211	12 573	-
19	Japura Rengat (Indragiri Hulu)	20	0	0	0
	Pekanbaru	20	0	0	0

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang, Bagasi, Barang, dan Pos/Paket
Appendix untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan
 Tujuan/ *Passenger, Baggage, Cargo, and Mail Departure*
Domestic Flight Services By Origin And Destination, 2015

No	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
20	Pinang Kampai (Dumai)	23 709	187 140	26 506	-
	Pekanbaru	6 640	52 404	7 422	-
	Jakarta - HLP	7 586	59 882	8 482	-
	Jakarta - CGK	5 216	41 170	5 831	-
	Lainnya	4 267	33 684	4 771	-
21	Tuanku Tambusai (Rokan Hulu)	294	-	-	-
	Pekanbaru	294	-	-	-
JAMBI					
22	Sultan Thaha Syarifuddin (Jambi)	594 176	3 894 105	2 045 929	-
	Batam	86 177	570 118	232 751	-
	Dabo Singkep	1 217	8 813	1 430	-
	Jakarta - CGK	496 905	3 256 807	1 811 366	-
	Kerinci	1 392	8 617	5	-
	Muara Bungo	408	2 336	34	-
	Palembang	6 970	39 844	343	-
	Pekanbaru	1 107	7 570	-	-
23	Depati Parbo (Kerinci)	3 560	23 040	-	-
	Jambi	3 560	23 040	-	-

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang, Bagasi, Barang, dan Pos/Paket
Appendix untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan
 Tujuan/*Passenger, Baggage, Cargo, and Mail Departure*
Domestic Flight Services By Origin And Destination, 2015

No	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
24	Pasir Mayang (Muara Bungo)	6 175	29 560	10 551	203
	Jakarta - CGK	6 175	29 560	10 551	203
SUMATERA SELATAN					
25	Sultan Mahmud Badaruddin II (Palembang)	1 632 277	11 527 597	4 028 997	251 562
	Ambon	177	1 337	455	-
	Bandar Lampung	18 334	109 671	12 209	243
	Bandung	53 435	386 944	102 401	-
	Batam	115 003	891 266	310 484	400
	Bengkulu	8 565	51 856	5 189	977
	Deli Serdang	67 898	542 717	71 675	42
	Denpasar	24 184	196 195	18 626	825
	Jakarta - CGK	903 899	6 215 676	2 484 886	245 268
	Jakarta - HLP	227 260	1 605 191	726 336	2 059
	Jakarta - PCB	324	2 732	1 247	669
	Jambi	6 692	36 574	484	744
	Medan	7 450	60 466	6 152	-
	Padang	15 441	127 337	9 553	-
	Pangkalan Bun	30	183	21	-
	Pekanbaru	364	2 674	19	-
	Pangkal Pinang	97 652	580 533	186 780	330
	Pontianak	111	739	-	-
	Subang	147	1 319	136	-

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang, Bagasi, Barang, dan Pos/Paket
Appendix untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan
 Tujuan/ *Passenger, Baggage, Cargo, and Mail Departure*
Domestic Flight Services By Origin And Destination, 2015

No	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
	Surabaya	44 587	364 811	57 747	-
	Yogyakarta	40 724	349 376	34 597	5
26	Silampari (Musi Rawas)	24 951	201 923	4 944	-
	Jakarta - CGK	24 951	201 923	4 944	-
BENGKULU					
27	Fatmawati Soekarno (Bengkulu)	417 412	2 584 257	698 542	6 689
	Jakarta - CGK	417 412	2 584 257	698 542	6 689
28	Enggano (Bengkulu Utara)	97	188 771	222 016	-
	Bengkulu-Fatmawati	97	188 771	222 016	-
LAMPUNG					
29	Raden Inten II (Lampung Selatan)	716 616	4 240 505	1 582 490	-
	Bandung	18 443	92 516	34 527	-
	Batam	32 735	171 720	64 082	-
	Jakarta - CGK	647 689	3 896 921	1 454 270	-
	Jakarta - HLP	284	1 096	409	-
	Yogyakarta	927	4 637	1 731	-
	Palembang	16 538	73 615	27 471	-

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang, Bagasi, Barang, dan Pos/Paket
Appendix untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan
 Tujuan/*Passenger, Baggage, Cargo, and Mail Departure*
Domestic Flight Services By Origin And Destination, 2015

No	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
30	Pekon Serai (Lampung Selatan)	589	-	-	-
	Bandar Lampung	NA	-	-	-
	Bengkulu	NA	-	-	-
KEP. BANGKA BELITUNG					
31	Depati Amir (Pangkal Pinang)	823 775	6 166 175	1 862 416	59 419
	Batam	40 069	280 809	10 589	600
	Jakarta - CGK	582 037	4 668 225	1 640 457	58 319
	Palembang	123 202	764 729	99 236	-
	Tanjung Padang	78 467	452 412	112 134	500
32	H. As. Hanandjoeddin (Belitung)	347 542	2 442 192	1 232 149	3 064
	Jakarta - CGK	270 994	2 071 386	1 093 181	3 064
	Palembang	26 481	132 329	481	-
	Pangkal Pinang	50 067	238 477	138 487	-
KEPULAUAN RIAU					
33	Raja Haji Fisabilillah (Tanjung Pinang)	125 620	955 030	717 835	-
	Banda Aceh	152	999	485	-
	Batam	7	-	-	-
	Dabo Singkep	41	389	-	-
	Jakarta - CGK	119 864	904 009	697 282	-
	Matak	3 424	31 987	14 747	-

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang, Bagasi, Barang, dan Pos/Paket
Appendix untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan
 Tujuan/ *Passenger, Baggage, Cargo, and Mail Departure*
Domestic Flight Services By Origin And Destination, 2015

No	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
	Natuna	950	8 749	4 728	-
	Pekanbaru	1 182	8 897	593	-
34	Hang Nadim (Batam)	2 313 360	18 666 162	11 516 705	-
	Bandung	55 757	475 418	23 354	-
	Bengkulu	10 601	109 102	-	-
	Balikpapan	23 807	331 848	17 562	-
	Jakarta - CGK	957 934	5 295 003	7 823 912	-
	Jakarta - HLP	19	-	-	-
	Jambi	61 341	549 283	104 119	-
	Silangit	4 771	51 536	-	-
	Yogyakarta	58 273	591 118	64 767	-
	Matak	1 054	3 664	150	-
	Medan	270 788	2 674 865	1 211 606	-
	Natuna	24 706	299 381	166 654	-
	Padang	188 132	1 810 838	458 024	-
	Palembang	108 379	1 037 652	277 169	-
	Pangkal Pinang	17 491	149 201	2 184	-
	Pekanbaru	207 554	1 860 476	443 539	-
	Pontianak	38 093	491 481	35 959	-
	Semarang	43 501	438 774	38 887	-
	Surabaya	203 574	2 052 744	751 051	-
	Lampung	28 055	360 163	45 592	-
	Lainnya	9 530	83 615	52 176	-

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang, Bagasi, Barang, dan Pos/Paket
Appendix untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan
 Tujuan/ *Passenger, Baggage, Cargo, and Mail Departure*
Domestic Flight Services By Origin And Destination, 2015

No	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
35	Ranai (Natuna)	25 445	189 628	112 374	-
	Batam	23 741	137 119	73 924	-
	Matak	34	898	-	-
	Pontianak	668	34 173	21 200	-
	Tanjung Pinang	1 002	17 438	17 250	-
36	Dabo (Lingga)	4 511	35 591	8 179	-
	Batam	27	-	49	-
	Jambi	3 223	25 557	5 846	-
	Pekanbaru	793	8 559	1 437	-
	Tanjung Pinang	468	1 475	847	-
37	Palமாக (Natuna)	3 000	17 935	-	-
	Batam	1 230	4 028	-	-
	Tanjung Pinang	1 770	13 907	-	-
38	Sebati (Tj. Balai Karimun)	630	3 614	1 353	-
	Pekanbaru	630	3 614	1 353	-
39	Sultan Haroen Setia Negara (Pelalawan)	318	1 790	-	-
	Pekanbaru	318	1 790	-	-

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang, Bagasi, Barang, dan Pos/Paket
Appendix untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan
 Tujuan/ *Passenger, Baggage, Cargo, and Mail Departure*
Domestic Flight Services By Origin And Destination, 2015

No	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)

DKI JAKARTA

40	Halim Perdanakusuma (Jakarta Timur)	1 482 125	9 271 400	3 951 743	-
	Ambon	11 614	-	-	-
	Badak	2	-	-	-
	Balikpapan	33 818	-	3 951 743	-
	Banda Aceh	3 354	-	-	-
	Bandar Lampung	7	-	-	-
	Bandung	324	-	-	-
	Pangandaran	2 811	-	-	-
	Banjarmasin	174	-	-	-
	Batam	4 408	-	-	-
	Bengkulu	7 155	-	-	-
	Cilacap	7 597	-	-	-
	Cirebon	30	-	-	-
	Deli Serdang	164 127	847 600	-	-
	Denpasar	21 211	-	-	-
	Dumai	439	-	-	-
	Dumai Pinang Kampai	18 057	-	-	-
	Gorontalo	21	-	-	-
	Jakarta - CGK	6	-	-	-
	Jakarta - PCB	38	-	-	-
	Jambi	23	-	-	-

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang, Bagasi, Barang, dan Pos/Paket
Appendix untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan
 Tujuan/ *Passenger, Baggage, Cargo, and Mail Departure*
Domestic Flight Services By Origin And Destination, 2015

No	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
	Jayapura	210	-	-	-
	Kendari	26	-	-	-
	Kupang	7 406	-	-	-
	Makassar	40 103	-	-	-
	Malang	101 623	-	-	-
	Manado	10	-	-	-
	Manokwari	14	-	-	-
	Matak	26 091	-	-	-
	Mataram	2 102	-	-	-
	Natuna	115	-	-	-
	Padang	14 330	-	-	-
	Palangkaraya	322	-	-	-
	Palembang	222 363	-	-	-
	Pangkalan Bun	70	-	-	-
	Pekanbaru	11 574	-	-	-
	Pangkal Pinang	23	-	-	-
	Pontianak	2 010	-	-	-
	Putussibau	6	-	-	-
	Semarang	167 877	1 740 081	-	-
	Silangit	9	-	-	-
	Solo	86 019	636 297	-	-
	Sorong	7	-	-	-
	Subang	979	-	-	-
	Sukabumi Lido	21	-	-	-

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang, Bagasi, Barang, dan Pos/Paket
Appendix untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan
 Tujuan/*Passenger, Baggage, Cargo, and Mail Departure*
Domestic Flight Services By Origin And Destination, 2015

No	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
	Surabaya	280 470	5 017 917	-	-
	Takengon	120	-	-	-
	Tangerang	14	-	-	-
	Tanjung Pandan	3	-	-	-
	Tanjung Pinang	4	-	-	-
	Tarakan	237	-	-	-
	Timika	753	-	-	-
	Yogyakarta	241 998	1 029 505	-	-
JAWA BARAT					
41	Husein Sastranegara (Bandung)	1 250 087	10 483 529	5 262 664	468
	Ampenan	33 483	257 716	177 113	-
	Balikpapan	54 364	510 670	273 955	-
	Bandar Lampung	7 080	37 874	8 190	-
	Pangandaran	16	111	-	-
	Banjarmasin	60 699	543 186	193 880	-
	Batam	71 668	1 598 330	298 764	-
	Deli Serdang	110 148	1 037 503	373 208	-
	Denpasar	291 762	2 109 513	877 827	-
	Makasar	45 987	423 732	307 504	-
	Medan	100 305	896 601	351 268	-
	Padang	18 635	169 946	129 535	-
	Palembang	54 656	402 684	307 203	-
	Pekanbaru	48 037	395 164	620 877	468

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang, Bagasi, Barang, dan Pos/Paket
Appendix untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan
 Tujuan/*Passenger, Baggage, Cargo, and Mail Departure*
Domestic Flight Services By Origin And Destination, 2015

No	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
	Pontianak	15 294	154 223	227 736	-
	Semarang	32 976	145 934	6 156	-
	Solo	17 722	86 346	427	-
	Surabaya	231 817	1 434 577	1 105 268	-
	Yogyakarta	55 438	279 419	3 753	-
42	Nusawiru (Ciamis)	3 164	26 321	35 034	-
	Bali	12	104	137	-
	Bandung	717	5 967	7 941	-
	Cilacap	4	34	46	-
	Cirebon	4	34	46	-
	Jakarta - HLP	1 229	10 223	13 608	-
	Pangandaran	113	941	1 252	-
	Solo	2	11	16	-
	Tasikmalaya	3	23	30	-
	Lainnya	1 080	8 984	11 958	-
JAWA TENGAH					
43	Achmad Yani (Semarang)	1 754 468	11 075 597	5 601 663	191 302
	Denpasar	61 418	433 729	121 629	-
	Timika	101	3 365	-	-
	Bandung	32 349	155 583	3 894	-
	Jakarta - HLP	173 740	897 614	3 102	-

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang, Bagasi, Barang, dan Pos/Paket
Appendix untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan
 Tujuan/*Passenger, Baggage, Cargo, and Mail Departure*
Domestic Flight Services By Origin And Destination, 2015

No	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
	Jakarta - CGK	953 570	5 739 631	4 078 146	191 114
	Karimun Jawa	1 341	3 862	39	-
	Solo	24	-	-	-
	Surabaya	177 787	995 983	371 373	188
	Balikpapan	98 852	725 469	280 351	-
	Banjarmasin	65 248	454 667	183 736	-
	Ketapang	17 454	144 961	22 717	-
	Pangkalan Bun	79 879	819 028	242 508	-
	Pontianak	15 547	117 321	49 459	-
	Sampit	16 346	143 485	15 902	-
	Bandar Lampung	70	620	-	-
	Batam	60 627	440 023	228 807	-
	Lainnya	115	256	-	-
44	Adi Sumarmo (Surakarta)	738 990	4 923 306	2 309 985	15 864
	Denpasar	20 105	144 944	10 419	-
	Bandung	17 372	66 668	60	-
	Jakarta - HLP	91 711	532 805	27 472	-
	Jakarta - CGK	550 318	3 296 631	2 229 022	15 864
	Jogjakarta	10	-	-	-
	Surabaya	17 920	102 519	365	-
	Balikpapan	237	40 879	7 122	-
	Banjarmasin	1 446	9 413	-	-
	Pangkalan Bun	1 605	12 254	9 779	-

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang, Bagasi, Barang, dan Pos/Paket
Appendix untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan
 Tujuan/ *Passenger, Baggage, Cargo, and Mail Departure*
Domestic Flight Services By Origin And Destination, 2015

No	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
	Makasar	2 018	34 085	886	-
	Batam	3 695	102 087	24 860	-
	Medan	254	2 945	-	-
	Padang	32 299	578 076	-	-
45	Tunggul Wulung (Cilacap)	6 697	38 613	1 161	155
	Pangandaran	505	-	-	-
	Jakarta - HLP	5 905	38 613	1 161	155
	Lainnya	287	-	-	-
D I YOGYAKARTA					
46	Adi Sucipto (Sleman)	2 992 745	22 974 985	11 419 322	72 325
	Denpasar	313 614	2 407 491	577 688	1 518
	Timika	97	-	-	-
	Bandung	57 599	317 263	2 332	-
	Jakarta - HLP	112 369	609 716	8 504	-
	Jakarta - CGK	1 391 564	9 475 064	6 451 453	68 924
	Semarang	2	-	-	-
	Solo	4	-	-	-
	Surabaya	141 805	964 083	508 396	474
	Balikpapan	293 767	2 701 465	1 085 326	1 408
	Banjarmasin	162 159	1 368 198	491 188	-
	Batulicin	2	-	-	-

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang, Bagasi, Barang, dan Pos/Paket
Appendix untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan
 Tujuan/ *Passenger, Baggage, Cargo, and Mail Departure*
Domestic Flight Services By Origin And Destination, 2015

No	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
	Pontianak	91 370	952 131	552 808	-
	Lombok	57 553	464 099	90 802	-
	Labuan Bajo	4	-	-	-
	Manado	149	1 964	-	-
	Makassar	121 046	1 310 176	416 686	1
	Bandar Lampung	7 286	55 116	442	-
	Batam	97 368	906 242	609 619	-
	Medan	53 093	499 309	212 030	-
	Palembang	41 476	399 312	68 885	-
	Pekanbaru	50 418	543 356	343 163	-
JAWA TIMUR					
47	Juanda (Sidoarjo)	6 821 775	55 230 072	45 178 370	-
	Denpasar	602 287	4 214 707	1 291 596	-
	Sorong	8	-	-	-
	Timika	68	64	-	-
	Bandung	220 053	1 362 468	369 631	-
	Banyuwangi	21 008	215 729	12 053	-
	Cepu	821	-	-	-
	Jember	7 919	80 446	5 366	-
	Jakarta - HLP	308 664	1 557 027	114 207	-
	Jakarta - CGK	2 250 876	13 518 891	10 778 321	-
	Jogjakarta	89 179	708 329	178 603	-
	Karimun Jawa	288	1 506	-	-

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang, Bagasi, Barang, dan Pos/Paket
Appendix untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan Tujuan/
Passenger, Baggage, Cargo, and Mail Departure
Domestic Flight Services By Origin And Destination, 2015

No	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
	Kediri	7	-	-	-
	Madiun	44	-	-	-
	Malang	100	780	-	-
	Maleo	43	-	-	-
	Nusawiru	4	-	-	-
	Semarang	131 527	999 945	357 593	-
	Solo	15 756	56 172	1 089	-
	Sumenep	117	457	-	-
	Tuban	4	-	-	-
	Balikpapan	746 245	7 070 387	7 081 644	-
	Banjarmasin	515 939	4 260 173	3 631 007	-
	Batulicin	17	-	-	-
	Berau	4 368	41 912	25 588	-
	Kotabaru	1 277	8 526	8 734	-
	Palangkaraya	104 348	957 412	611 280	-
	Pangkalan Bun	59 753	548 574	254 956	-
	Pontianak	60 070	568 919	647 523	-
	Sampit	39 463	372 903	210 729	-
	Ambon	43 867	622 196	479 989	-
	Ternate	17 072	237 152	131 399	-
	Kupang/Eltari	163 587	3 094 065	1 840 421	-
	Labuan Bajo	1	-	-	-
	Lombok	257 838	2 347 983	1 149 646	-
	Kendari	5 179	55 312	78 101	-

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang, Bagasi, Barang, dan Pos/Paket
Appendix untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan
 Tujuan/ *Passenger, Baggage, Cargo, and Mail Departure*
Domestic Flight Services By Origin And Destination, 2015

No	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
	Makassar	587 892	6 738 092	6 535 830	-
	Manado	94 596	1 196 404	1 577 036	-
	Palu	50 684	616 519	675 942	-
	Tarakan	51 440	636 015	650 171	-
	Bandar Lampung	1	-	-	-
	Batam	213 729	1 754 699	4 541 248	-
	Medan	65 039	613 279	761 548	-
	Palembang	47 556	411 408	445 995	-
	Pekanbaru	38 792	361 621	731 124	-
	Lainnya	4 249	-	-	-
48	Abdul Rachman Saleh (Malang)	310 307	1 979 039	654 602	-
	Jakarta	310 307	1 979 039	654 602	-
49	Rogojampi / Blimbingsari (Banyuwangi)	50 796	245 370	-	-
	Surabaya	50 796	245 370	-	-
50	Noto Hadinegoro (Jember)	15 402	98 071	-	-
	Surabaya	15 402	98 071	-	-
BANTEN					
51	Soekarno Hatta (Tangerang)	19 151 202	159 813 321	210 888 766	432 889
	Ambon	227 624	2 491 425	2 985 840	1 659
	Atur Bungsu	43	336	-	-

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang, Bagasi, Barang, dan Pos/Paket
Appendix untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan
 Tujuan/*Passenger, Baggage, Cargo, and Mail Departure*
Domestic Flight Services By Origin And Destination, 2015

No	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
	Balikpapan	885 366	7 543 559	15 849 601	2 477
	Bandar Lampung	515 917	4 094 660	2 898 791	630
	Banda Aceh	215 161	2 287 973	3 361 265	2 535
	Banjarmasin	578 433	5 003 614	10 366 673	1 790
	Batam	676 637	4 805 346	12 489 367	6 631
	Bengkulu	323 198	2 870 235	2 173 247	3 847
	Denpasar	1 828 572	13 782 395	15 762 974	376 697
	Dumai Pinang Kampai	1 136	3 667	-	-
	Gorontalo	112 309	1 095 269	1 712 057	-
	Jambi	411 153	3 541 858	3 989 319	1 143
	Jayapura	311 518	3 822 783	4 091 435	-
	Kendari	149 904	1 518 953	2 608 143	-
	Ketapang	19 914	164 917	15 279	-
	Kualanamu	1 358 925	11 738 973	18 581 158	801
	Kupang	222 024	2 045 679	2 358 882	-
	Lubuk Linggau	22 554	173 773	8 359	-
	Lombok	374 671	3 154 339	3 400 888	1 427
	Makasar	882 845	9 511 921	15 811 698	5 231
	Malang	220 991	1 523 841	1 462 462	-
	Manado	374 377	3 840 864	5 926 586	1 440
	Manokwari	51	1 034	32	-
	Merauke	81 605	1 168 902	1 069 182	-
	Muara Bungo	5 135	40 658	242	-
	Padang	944 882	8 724 561	6 972 735	1 527

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang, Bagasi, Barang, dan Pos/Paket
Appendix untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan
 Tujuan/ *Passenger, Baggage, Cargo, and Mail Departure*
Domestic Flight Services By Origin And Destination, 2015

No	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
	Pagar Alam	91	776	-	-
	Palangkaraya	156 937	1 560 650	2 701 866	600
	Palembang	821 469	6 348 492	9 277 668	2 370
	Palu	246 898	2 778 049	3 565 624	2 587
	Pangkalan Bun	67 756	709 270	316 090	-
	Pangkal Pinang	512 684	4 433 404	4 426 661	2 315
	Pekanbaru	638 907	5 243 558	8 016 626	919
	Pontianak	776 093	7 475 703	9 546 445	5 567
	Sampit	31 001	291 058	267 785	-
	Semarang	842 127	6 243 061	8 295 694	3 465
	Solo	471 643	3 057 362	3 470 855	466
	Sorong	89 746	823 215	286 786	-
	Surabaya	2 145 266	13 444 347	16 495 246	2 722
	Tanjung Pandan	250 697	1 993 364	1 341 362	202
	Tanjung Pinang	117 296	959 395	1 544 261	-
	Tarakan	37 271	394 374	415 947	-
	Ternate	75 778	929 489	1 330 742	-
	Timika	18 927	297 345	176 681	420
	Yogyakarta	1 104 836	7 874 747	5 516 147	3 421
	Lainnya	834	4 127	65	-
B A L I					
52	Ngurah Rai (Badung)	4 191 558	38 054 688	5 591 992	3 784
	Jayapura	1 730	29 352	2 831	-

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang, Bagasi, Barang, dan Pos/Paket
Appendix untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan
 Tujuan/ *Passenger, Baggage, Cargo, and Mail Departure*
Domestic Flight Services By Origin And Destination, 2015

No	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
	Sorong	66	303	49	-
	Timika	23 230	268 678	34 347	-
	Waingapu	26 712	334 413	118 275	-
	Bandung	292 634	2 478 726	45 932	-
	Banyuwangi	6 221	41 456	221	-
	Jakarta - HLP	18 690	132 661	-	-
	Jakarta - CGK	2 036 313	18 845 958	2 723 563	3 476
	Yogyakarta	283 504	2 220 890	147 755	76
	Madura	546	4 261	2 557	-
	Malang	16 758	115 309	-	-
	Semarang	59 416	487 816	59 089	-
	Solo	17 828	131 818	-	-
	Surabaya	651 963	4 886 230	276 182	2
	Tunggul Wulung	43	645	-	-
	Balikpapan	26 672	281 096	4 958	-
	Banjarmasin	161	873	-	-
	Ruteng	3 410	39 059	4 931	-
	Bima	38 244	410 420	3 459	-
	Ende	1 532	15 977	-	-
	Kupang	61 103	702 432	383 924	102
	Labuan Bajo	95 082	1 101 000	64 810	125
	Lombok Praya	187 931	1 410 904	53 508	-
	Maumere	36 236	455 776	138 054	-
	Sumbawa	2 910	38 356	258	3

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang, Bagasi, Barang, dan Pos/Paket
Appendix untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan
 Tujuan/*Passenger, Baggage, Cargo, and Mail Departure*
Domestic Flight Services By Origin And Destination, 2015

No	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
	Tambolaka	37 848	519 115	35 336	-
	Manado	29 482	354 930	453 398	-
	Maranggo	1 970	86 377	2 063	-
	Ujung Pandang	205 429	2 341 898	1 016 280	-
	Batam	1 870	23 470	-	-
	Palembang	22 006	264 435	17 993	-
	Lainnya	4 018	30 054	2 219	-
NUSA TENGGARA BARAT					
53	Bandara Internasional Lombok - BIL (Mataram)	1 112 940	8 078 246	4 178 979	-
	Denpasar	201 065	1 428 382	75 355	-
	Bandung	35 076	269 215	5 303	-
	Banyuwangi	33	180	-	-
	Jakarta - HPK	7 718	56 692	1 275	-
	Jakarta - CGK	411 842	3 011 655	2 420 306	-
	Yogyakarta	55 286	377 830	21 407	-
	Surabaya	339 931	2 252 875	1 639 882	-
	Benete	3 146	13 886	1 713	-
	Bima	24 502	239 309	10 411	-
	Dompu	5	-	-	-
	Kupang El Tari	5	-	-	-
	Labuan Bajo	17	-	-	-
	Moyo	33	-	-	-

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang, Bagasi, Barang, dan Pos/Paket
Appendix untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan
 Tujuan/ *Passenger, Baggage, Cargo, and Mail Departure*
Domestic Flight Services By Origin And Destination, 2015

No	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
	Sumbawa	18 162	226 908	3 095	-
	Ujung Pandang	12 471	124 545	232	-
	Padang	3 644	76 769	-	-
	Palembang	4	-	-	-
54	Muhammad Salahudin (Bima)	79 175	505 929	111 023	-
	Denpasar	30 712	195 405	70 878	-
	Sumba Timur	48 166	310 412	39 853	-
	Labuhan Bajo	273	112	292	-
	Lainnya	24	-	-	-
55	S.M. Kaharuddin - Brang Biji (Sumbawa Besar)	48 233	316 601	-	-
	Benete	356	2 341	-	-
	Bima	154	1 017	-	-
	Denpasar	909	5 957	-	-
	Labuhan Bajo	93	596	-	-
	Mataram	46 681	306 432	-	-
	Sumbawa	4	15	-	-
	Lainnya	36	243	-	-
NUSA TENGGARA TIMUR					
56	Eltari (Kupang)	752 753	5 864 359	1 913 098	462
	Denpasar	72 214	599 197	562 719	-

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang, Bagasi, Barang, dan Pos/Paket
Appendix untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan
 Tujuan/*Passenger, Baggage, Cargo, and Mail Departure*
Domestic Flight Services By Origin And Destination, 2015

No	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
	Japura	27	72	-	-
	Jakarta - HLP	9 586	56 496	246	-
	Jakarta - CGK	56 381	436 144	23 873	-
	Surabaya	308 295	2 484 161	520 828	217
	Ambon	66	36	-	-
	Alor	31 614	242 341	61 274	-
	Atambua	12 531	82 410	1 860	-
	Bajawa	26 442	183 463	39 588	25
	Ende	61 219	476 432	188 086	19
	Labuhan Bajo	253	1 973	871	-
	Larantuka	26 643	186 155	42 815	-
	Lewoleba	13 852	107 378	32 160	-
	Lokal	823	4 477	640	-
	Maumere	47 962	344 959	210 776	50
	Navigation	12	113	-	-
	Rote	12 317	81 359	2 617	-
	Ruteng	9 948	77 698	32 860	-
	Sabu	5 620	43 475	557	-
	Tombolaka	26 427	236 229	54 531	101
	Waingapu	29 316	209 965	136 475	50
	Kiser	495	4 317	-	-
	Makassar	710	5 509	322	-
57	Hasan Aroeboesman (Ende)	87 575	631 172	99 004	11 117
	Denpasar	87 575	631 172	99 004	11 117

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang, Bagasi, Barang, dan Pos/Paket
Appendix untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan
 Tujuan/ *Passenger, Baggage, Cargo, and Mail Departure*
Domestic Flight Services By Origin And Destination, 2015

No	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
58	Frans Seda Wai Oti - Maumere (Sikka)	105 679	944 749	342 807	23 572
	Denpasar	105 679	944 749	342 807	23 572
59	Tambolaka-Waikabubak (Sumba Barat)	66 964	554 858	78 755	-
	Denpasar	66 964	554 858	78 755	-
60	Gewayantana- Larantuka (Flores Timur)	24 300	126 493	9 697	1 910
	Kupang	24 300	126 493	9 697	1 910
61	DC Saudale Lekunik (Rote Ndao)	12 653	66 339	29	-
	Kupang	12 653	66 339	29	-
62	Mali-Kalabahi (Alor)	33 401	245 324	19 363	3 613
	Kupang	33 401	245 324	19 363	3 613
63	Turelelo Soa - Bajawa (Ngada)	23 735	180 680	3 100	-
	Kupang	23 735	180 680	3 100	-
64	A.A. Bere Tallo, Haliwen-Atambua (Belu)	11 146	58 039	5 910	4 827
	Kupang	11 146	58 039	5 910	4 827

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang, Bagasi, Barang, dan Pos/Paket
Appendix untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan
 Tujuan/*Passenger, Baggage, Cargo, and Mail Departure*
Domestic Flight Services By Origin And Destination, 2015

No	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
65	Wunopito - Lewoleba (Lembata)	12 253	76 051	2 376	-
	Kupang	12 253	76 051	2 376	-
66	Komodo-Labuhan Bajo (Manggarai Barat)	120 437	1 083 090	62 628	-
	Denpasar	120 437	1 083 090	62 628	-
67	Frans Sales Lega Satar Tacik (Manggarai)	16 270	84 987	16 154	-
	Kupang	16 270	84 987	16 154	-
68	Terdamu Sabu (Kupang)	8 837	52 718	8 499	-
	Ende	8 837	52 718	8 499	-
69	Umbu Mehang K- Waingapu (Sumba Timur)	55 974	411 900	53 869	-
	Kupang	55 974	411 900	53 869	-
KALIMANTAN BARAT					
70	Supadio (Pontianak)	1 316 686	3 181 808	4 342 209	18 221
	Balikpapan	9 303	7 557	-	-
	Bandung	15 802	53 398	51 156	-
	Banjarmasin	3 469	-	-	-
	Batam	19 257	25 006	15 874	-
	Deli Serdang	37 831	103 048	104 509	-

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang, Bagasi, Barang, dan Pos/Paket
Appendix untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan
 Tujuan/ *Passenger, Baggage, Cargo, and Mail Departure*
Domestic Flight Services By Origin And Destination, 2015

No	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
	Jakarta - CGK	899 374	2 278 026	3 609 166	18 221
	Jakarta - HLP	1 772	-	-	-
	Ketapang	82 347	172 565	258 095	-
	Nangapinoh	479	260	-	-
	Palangkaraya	13 974	47 194	11 630	-
	Pangkalan Bun	113	-	-	-
	Pangsuma	29 044	73 303	18 333	-
	Semarang	21 702	28 133	1 553	-
	Sintang	24 298	30 304	1 290	-
	Surabaya	65 838	159 528	150 475	-
	Yogyakarta	92 083	203 486	120 128	-
71	Pangsuma-Putusibau (Kapuas Hulu)	29 130	228 086	15 633	-
	Pontianak	29 130	228 086	15 633	-
72	Nangah Pinoh (Melawi)	967	6 119	9	7
	Pontianak	967	6 119	9	7
73	Susilo (Sintang)	23 999	106 617	-	-
	Ketapang	304	1 349	-	-
	Pangsuma	769	3 417	-	-
	Pontianak	22 918	101 812	-	-
	Sintang	8	39	-	-

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang, Bagasi, Barang, dan Pos/Paket
Appendix untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan
 Tujuan/ *Passenger, Baggage, Cargo, and Mail Departure*
Domestic Flight Services By Origin And Destination, 2015

No	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
74	Rahadi Oesman (Ketapang)	129 282	616 271	125 277	13 912
	Jakarta - CGK	25 103	45 490	11 813	-
	Ketapang	1 402	37 443	-	-
	Pangkalan Bun	16 302	39 591	22 236	-
	Pontianak	70 439	438 336	63 120	6 748
	Semarang	16 036	55 411	28 108	7 164
KALIMANTAN TENGAH					
75	Iskandar - Pangkalan Bun (Kotawaringin Barat)	227 631	1 477 846	414 858	-
	Sampit	5 268	26 211	2 736	-
	Ketapang	2 574	22 497	12 481	-
	Jakarta-CGK	83 582	578 221	200 491	-
	Semarang	74 049	452 151	82 102	-
	Surabaya	61 998	398 214	117 048	-
	Palangkaraya	160	552	-	-
76	Sunggu-Buntok (Barito Selatan)	57	28	-	-
	Palangkaraya	57	28	-	-
77	Tjilik Riwut (Palangkaraya)	335 534	2 078 687	590 580	15 047
	Palangkaraya	73 473	430 383	460 860	15 047

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang, Bagasi, Barang, dan Pos/Paket
Appendix untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan
 Tujuan/*Passenger, Baggage, Cargo, and Mail Departure*
Domestic Flight Services By Origin And Destination, 2015

No	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
	Pontianak	4 730	84 681	21 817	-
	Balikpapan	6 076	90 059	5 535	-
	Surabaya	128 329	697 547	45 413	-
	Jakarta - CGK	118 887	749 007	56 196	-
	Pangkalan Bun	771	4 296	-	-
	Puruk Cahu	1 853	13 140	96	-
	Kuala Pembuang	246	1 494	391	-
	Buntok	39	-	-	-
	Barito Utara	1 101	7 515	272	-
	Lainnya	29	565	-	-
78	H. Asan - Sampit (Kotawaringin Timur)	104 542	669 595	321 587	-
	Banjarmasin	4 166	18 338	9 648	-
	Semarang	26 608	182 804	77 895	-
	Surabaya	42 601	278 223	169 027	-
	Jakarta - CGK	22 634	148 432	46 145	-
	Pangkalan Bun	8 533	41 798	18 872	-
79	Kuala Pembuang (Seruyan)	1 318	6 370	1 098	-
	Banjarmasin	28	115	75	-
	Palangkaraya	1 290	6 255	1 023	-

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang, Bagasi, Barang, dan Pos/Paket
Appendix untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan
 Tujuan/*Passenger, Baggage, Cargo, and Mail Departure*
Domestic Flight Services By Origin And Destination, 2015

No	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
80	Beringin Muara Teweh (Barito Utara)	4 467	27 665	2 674	-
	Balikpapan	2 251	16 136	2 209	-
	Banjarmasin	1 620	7 372	465	-
	Palangkaraya	596	4 157	-	-
81	Kuala Kurun (Gunung Mas)	142	429	75	-
	Palangkaraya	142	429	75	-
82	Tumbang Samba- Dandang Tingang (Katingan)	11	-	-	-
	Palangkaraya	11	-	-	-
83	Dirung-Puruk Cahu (Murung Raya)	2 206	14 000	40	-
	Palangkaraya	2 206	14 000	40	-
KALIMANTAN SELATAN					
84	Syamsuddin Noor (Banjar Baru)	1 731 936	10 734 471	6 937 390	-
	Bandung	49 569	446 134	17 778	-
	Jakarta - HLP	338	-	-	-
	Jakarta - CGK	622 109	3 813 821	5 095 118	-
	Yogyakarta	165 582	1 014 398	109 957	-
	Semarang	66 514	401 023	32 143	-
	Solo	1 195	6 690	-	-

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang, Bagasi, Barang, dan Pos/Paket
Appendix untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan
 Tujuan/ *Passenger, Baggage, Cargo, and Mail Departure*
Domestic Flight Services By Origin And Destination, 2015

No	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
	Surabaya	574 966	3 417 986	1 279 387	-
	Balikpapan	160 846	1 097 835	372 693	-
	Batulicin	9 115	20 374	374	-
	Kotabaru	39 933	286 832	12 908	-
	Kuala Pembuang	214	-	-	-
	Lokal	10	-	-	-
	Muara Teweh	703	9 903	-	-
	Palangkaraya	78	-	-	-
	Pangkalan Bun	2 566	12 314	-	-
	Pontianak	29	-	-	-
	Sampit	17 627	65 263	12 811	-
	Makassar	19 228	141 898	4 221	-
	Palu	12	-	-	-
	Poso	2	-	-	-
	Batam	1 300	-	-	-
85	GT Sjamsir Alam- Stagen (Kota Baru)	65 915	278 509	10 231	-
	Balikpapan	118	521	31	-
	Banjarmasin	52 710	211 108	9 851	-
	Batulicin	108	70	-	-
	Denpasar	11	-	-	-
	Jakarta - CGK	235	155	-	-
	Kotabaru	114	-	-	-

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang, Bagasi, Barang, dan Pos/Paket
Appendix untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan
 Tujuan/*Passenger, Baggage, Cargo, and Mail Departure*
Domestic Flight Services By Origin And Destination, 2015

No	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
	Makasar	9 815	57 421	-	-
	Surabaya	2 736	9 234	349	-
	Lainnya	68	-	-	-
86	Bersujud-Batulicin (Tanah Bumbu)	11 601	16 590	-	-
	Balikpapan	126	180	-	-
	Banjarmasin	10 079	14 413	-	-
	Batam	57	82	-	-
	Jakarta - HLP	536	767	-	-
	Pontianak	94	134	-	-
	Semarang	84	120	-	-
	Surabaya	168	240	-	-
	Lainnya	457	654	-	-
87	Warukin (Tabalong)	182	920	-	-
	Banjarmasin	182	920	-	-
KALIMANTAN TIMUR					
88	Sepinggan (Balikpapan)	3 242 802	26 342 450	16 979 564	-
	Denpasar	27 144	218 036	21 532	-
	Sorong	166	787	210	-
	Bandung	45 861	406 295	28 692	-
	Jakarta - HLP	28 268	246 044	95 810	-

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang, Bagasi, Barang, dan Pos/Paket
Appendix untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan
 Tujuan/ *Passenger, Baggage, Cargo, and Mail Departure*
Domestic Flight Services By Origin And Destination, 2015

No	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
	Jakarta - CGK	939 279	6 504 573	7 533 359	-
	Yogyakarta	240 183	1 771 942	185 513	-
	Semarang	91 610	598 092	49 071	-
	Solo	7 942	52 624	555	-
	Surabaya	775 332	5 643 816	1 827 740	-
	Balikpapan	17	-	-	-
	Banjarmasin	158 999	1 056 656	530 253	-
	Batu Licin	26	-	-	-
	Berau	132 038	1 652 269	1 227 558	-
	Bontang	37 259	347 062	10 616	-
	Haruku	274	2 293	-	-
	Karendan	7	41	-	-
	Kariangau	20	45	-	-
	Kota Baru	4	24	-	-
	Long Sule	2	26	-	-
	Malinau	15	-	-	-
	Muara Teweh	2 972	20 450	7 055	-
	Palangkaraya	13 758	105 654	56 625	-
	Parameswara	240	2 214	-	-
	Payalebar	6	19	-	-
	Pontianak	9 067	63 169	22 156	-
	Samarinda	7 781	41 431	24 038	-
	Tabang	40	150	-	-
	Tanjung Bara	14 046	102 814	18 717	-

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang, Bagasi, Barang, dan Pos/Paket
Appendix untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan
 Tujuan/*Passenger, Baggage, Cargo, and Mail Departure*
Domestic Flight Services By Origin And Destination, 2015

No	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
	Tanjung Santan	9	89	-	-
	Tarakan	213 394	2 626 850	3 883 266	-
	Tengarong	199	701	82	-
	Tirta Samudera	104	1 042	-	-
	Ambon	-	-	778	-
	Bagu (Lombok)	4	-	-	-
	Maluk (Sumbawa)	12 548	70 433	15 838	-
	Tanjung (Lombok)	178	1 118	-	-
	Makassar	290 504	2 493 957	586 619	-
	Manado	67 700	930 973	626 111	-
	Palu	63 402	764 000	181 700	-
	Batam	45 154	437 629	33 847	-
	Medan	2	-	-	-
	Padang	4 237	74 136	-	-
	Palembang	-	-	2 340	-
	Pekanbaru	14	-	-	-
	Sabang	4	-	-	-
	Lainnya	12 993	104 996	9 483	-
89	Kalimaranau (Berau)	209 532	1 476 312	1 582 361	-
	Samarinda	20 807	113 926	86 940	-
	Tarakan	6 202	34 793	54 652	-
	Balikpapan	177 242	1 290 967	1 427 719	-
	Nunukan	64	411	7 692	-

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang, Bagasi, Barang, dan Pos/Paket
Appendix untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan
 Tujuan/ *Passenger, Baggage, Cargo, and Mail Departure*
Domestic Flight Services By Origin And Destination, 2015

No	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
	Malinau	835	5 295	4 226	-
	Surabaya	4 382	30 920	1 132	-
90	Temindung (Samarinda)	43 035	245 912	120 308	-
	Balikpapan	10 953	54 952	31 978	-
	Berau	14 817	80 869	54 738	-
	Datah Dawai	2 134	21 224	137	-
	Long Apung	1 780	17 096	338	-
	Malinau	449	4 036	-	-
	Melak	2 075	10 993	6 108	-
	Tanjung Selor	1 631	10 644	8 245	-
	Tanjung Harapan	7 537	35 382	18 374	-
	Lainnya	1 659	10 716	390	-
91	Tanjung Harapan (Paser)	15 266	88 330	60 990	2 737
	Tarakan	6 277	25 493	35 476	590
	Long Bawan	266	2 309	779	-
	Long Apung	1 681	18 750	6 401	18
	Samarinda	6 992	41 518	18 278	2 129
	Long Layu	14	-	-	-
	Malinau	19	223	56	-
	Tanjung Selor	11	37	-	-
	Lainnya	6	-	-	-

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang, Bagasi, Barang, dan Pos/Paket
Appendix untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan
 Tujuan/*Passenger, Baggage, Cargo, and Mail Departure*
Domestic Flight Services By Origin And Destination, 2015

No	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
92	Melak (Kutai Barat)	16 403	91 159	10 328	-
	Balikpapan	16 403	91 159	10 328	-
93	Bontang (Badak Bontang)	17 993	95 481	52 885	903
	Balikpapan	17 993	95 481	52 885	903
94	Datah Dawai (Kutai Barat)	3 933	29 494	761	-
	Balikpapan	3 933	29 494	761	-
KALIMANTAN UTARA					
95	Juwata (Tarakan)	619 115	7 364 030	1 838 388	146 285
	Balikpapan	450 458	2 225 807	1 571 126	144
	Jakarta - CGK	23 923	319 442	14 525	-
	Surabaya	53 870	528 913	67 618	-
	Makassar	43 559	408 051	17 373	-
	Kalimarau	5 758	38 558	72 637	-
	Bulungan (TJS)	5 299	26 904	34 060	-
	Nunukan	18 247	3 663 932	48 476	146 141
	Mangole (MAL)	9 459	69 368	11 655	-
	Lainnya	8 542	83 055	918	-

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang, Bagasi, Barang, dan Pos/Paket
Appendix untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan
 Tujuan/ *Passenger, Baggage, Cargo, and Mail Departure*
Domestic Flight Services By Origin And Destination, 2015

No	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
96	Nunukan (Nunukan)	25 151	152 268	105 218	7
	Tarakan	21 498	34 623	81 468	4
	Long Bawan	3 369	108 161	21 087	2
	Long Layu	187	6 546	1 978	-
	Binuang	81	2 938	685	-
	Malinau	16	-	-	1
97	Yivai Semaring (Nunukan)	8 333	87 560	43 295	-
	Tarakan	NA	NA	NA	-
	Malinau	NA	NA	NA	-
	Tanjung Selor	NA	NA	NA	-
98	Seluwing (Malinau)	30 942	259 219	43 289	-
	Samarinda	4 733	39 652	6 623	-
	Tanjung Selor	43	352	57	-
	Tarakan	15 632	130 957	21 870	-
	Lainnya	10 534	88 258	14 739	-
SULAWESI UTARA					
99	Sam Ratulangi (Manado)	1 014 885	9 051 700	2 454 643	447 986
	Denpasar	99 277	756 729	256 492	2 756
	Jayapura	3	-	-	-
	Manokwari	60	410	-	120

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang, Bagasi, Barang, dan Pos/Paket
Appendix untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan
 Tujuan/*Passenger, Baggage, Cargo, and Mail Departure*
Domestic Flight Services By Origin And Destination, 2015

No	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
	Sorong	41 238	471 131	66 577	19 259
	Timika/Tembagapura	6 368	133 844	30 537	-
	Jakarta - HLP	45	-	-	-
	Jakarta - CGK	382 348	3 569 240	1 401 291	140 937
	Solo	191	1 900	-	-
	Surabaya	122 334	1 082 287	151 931	6 852
	Balikpapan	102 733	905 047	163 659	470
	Ambon	33	311	127	-
	Galela	4 702	36 585	374	10 330
	Gosowong	54	851	8 258	-
	Kao	12 785	136 818	5 876	39 680
	Kobok	1 684	16 418	8 399	-
	Saparua	42	155	-	-
	Ternate	71 446	609 223	214 139	56 438
	Gorontalo	29 233	171 779	3 146	57 630
	Kendari	23	-	-	-
	Luwuk	4 711	33 686	855	8 580
	Melongguane	18 215	112 793	5 035	37 570
	Naha	10 447	67 177	1 073	24 310
	Makassar	106 577	942 421	136 069	43 054
	Lainnya	336	2 895	805	
100	Naha-Tahuna (Kep. Sangihe)	12 917	64 989	1 531	1 235
	Manado	12 917	64 989	1 531	1 235

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang, Bagasi, Barang, dan Pos/Paket
Appendix untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan
 Tujuan/*Passenger, Baggage, Cargo, and Mail Departure*
Domestic Flight Services By Origin And Destination, 2015

No	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
101	Melonguane (Kep. Talaud)	20 456	112 894	-	-
	Manado	20 456	112 894	-	-
SULAWESI TENGAH					
102	Mutiara (Palu)	519 254	5 600 292	2 220 598	78 269
	Buol	NA	NA	NA	NA
	Jakarta - CGK	NA	NA	NA	NA
	Gorontalo	NA	NA	NA	NA
	Maros	NA	NA	NA	NA
	Luwuk	NA	NA	NA	NA
	Surabaya	NA	NA	NA	NA
	Banggai	NA	NA	NA	NA
103	Lalos (Toli-Toli)	10 229	56 615	-	6 333
	Gorontalo	10 229	56 615	-	6 333
104	Kasiguncu (Poso)	14 071	87 272	212	428
	Gorontalo	NA	NA	NA	NA
	Makassar	NA	NA	NA	NA
	Masamba	NA	NA	NA	NA
	Seko	NA	NA	NA	NA
	Palu	NA	NA	NA	NA
	Lainnya	NA	NA	NA	NA

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang, Bagasi, Barang, dan Pos/Paket
Appendix untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan
 Tujuan/ *Passenger, Baggage, Cargo, and Mail Departure*
Domestic Flight Services By Origin And Destination, 2015

No	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
105	Syukuran Aminuddin Amir (Banggai Luwuk)	119 837	871 180	233 483	-
	Gorontalo	NA	NA	NA	NA
	Manado	NA	NA	NA	NA
	Palu	NA	NA	NA	NA
	Maros	NA	NA	NA	NA
	Poso	NA	NA	NA	NA
106	Tanjung api Ampana (Tojo Una-Una)	940	5 601	-	-
	Banggai	940	5 601	-	-
107	Pogogul (Buol)	3 079	17 662	-	-
	Palu	3 079	17 662	-	-
SULAWESI SELATAN					
108	Hasanuddin (Makassar)	3 306 534	29 890 556	26 091 874	95 263
	Denpasar	144 188	1 199 855	1 366 631	10
	Babo	3	-	-	-
	Biak	42 303	414 523	485 045	-
	Jayapura	77 414	1 051 629	427 324	-
	Manokwari	23 015	282 778	101 339	-
	Merauke	13 900	200 963	22 840	-

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang, Bagasi, Barang, dan Pos/Paket
Appendix untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan
 Tujuan/ *Passenger, Baggage, Cargo, and Mail Departure*
Domestic Flight Services By Origin And Destination, 2015

No	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
	Sorong	61 717	647 959	679 331	-
	Timika/Tembagapura	68 949	960 435	453 036	-
	Bandung	39 734	338 080	22 797	-
	Jakarta - HLP	32 409	285 873	1 505	-
	Jakarta - CGK	1 077 972	9 457 773	12 356 665	93 025
	DI Yogyakarta	84 629	732 570	166 898	226
	Malang	990	8 434	27	-
	Solo	339	2 572	-	-
	Surabaya	391 238	3 176 583	1 500 133	828
	Balikpapan	282 037	2 428 824	2 553 442	-
	Banjarmasin	17 848	147 578	17 881	-
	Kotabaru	14 523	90 538	5 389	-
	Tarakan	38 470	400 181	120 759	-
	Ambon	95 804	1 025 726	701 599	357
	Ternate	62 942	738 226	477 729	-
	Kupang	624	5 628	-	-
	Lombok	14 511	138 291	2 905	-
	Bau Bau	33 524	254 368	129 248	-
	Bone	232	820	-	-
	Gorontalo	67 174	719 603	873 134	-
	Kendari	223 202	1 808 598	1 184 830	85
	Luwu	4	-	-	-
	Luwuk	43 999	397 500	275 453	-
	Mamasa	138	424	-	-

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang, Bagasi, Barang, dan Pos/Paket
Appendix untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan
 Tujuan/*Passenger, Baggage, Cargo, and Mail Departure*
Domestic Flight Services By Origin And Destination, 2015

No	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
	Mamuju	23 403	172 420	7 908	-
	Manado	116 789	1 081 793	1 314 988	730
	Masamba	339	919	-	-
	Palopo	389	1 385	-	-
	Palu	134 436	1 137 963	796 802	2
	Pomala	40 431	257 582	31 558	-
	Poso	8 878	63 871	2 393	-
	Selayar	8 809	45 001	-	-
	Soroako	11 420	114 369	463	-
	Tana Toraja	388	1 781	11 675	-
	Wakatobi	15	268	-	-
	Batam	212	1 510	147	-
	Kualanamu	7 006	93 006	-	-
	Medan	187	2 356	-	-
19	Andi Jemna-Masamba (Luwu Utara)	3 514	27 159	7 869	-
	Bua	107	820	238	-
	Rampi	1 250	9 666	2 800	-
	Seko	2 157	16 673	4 831	-
110	Seko (Luwu Utara)	2 295	23 013	8 703	-
	Masamba	1 560	8 017	5 171	-
	Palu	735	14 996	3 532	-

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang, Bagasi, Barang, dan Pos/Paket
Appendix untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan
 Tujuan/*Passenger, Baggage, Cargo, and Mail Departure*
Domestic Flight Services By Origin And Destination, 2015

No	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
111	Rampi (Luwu Utara)	2 766	24 945	6 962	-
	Masamba	1 900	20 359	4 596	-
	Palu	866	4 586	2 366	-
112	Pongtiku (Tana Toraja)	478	2 557	-	-
	Kendari	3	15	-	-
	Makassar	211	1 206	-	-
	Mali Bua	8	38	-	-
	Poso	2	10	-	-
	Samarinda	254	1 288	-	-
113	H. Aroepala (Selayar)	9 333	44 865	-	-
	Makassar	7 078	33 359	-	-
	Lainnya	2 255	11 506	-	-
114	Sorowako (Luwu Timur)	10 397	79 482	189	3 297
	Makassar	10 397	79 482	189	3 297
115	Bone Mappalo (Bone)	849	4 468	-	-
	Makasar	849	4 468	-	-
116	Mali Bua (Luwu)	899	3 849	-	-
	Makasar	899	3 849	-	-

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang, Bagasi, Barang, dan Pos/Paket
Appendix untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan
 Tujuan/ *Passenger, Baggage, Cargo, and Mail Departure*
Domestic Flight Services By Origin And Destination, 2015

No	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
SULAWESI TENGGARA					
117	Haluooleo (Konawe Selatan)	478 692	2 981 147	1 298 260	67 027
	Jakarta - CGK	NA	NA	NA	NA
	Makassar	NA	NA	NA	NA
	Surabaya	NA	NA	NA	NA
	Wakatobi	NA	NA	NA	NA
	Toraja	NA	NA	NA	NA
	Kolaka	NA	NA	NA	NA
	Watampone	NA	NA	NA	NA
118	Matohara (Wakatobi)	20 041	93 079	-	32 304
	Baubau	NA	NA	-	NA
	Kendari	NA	NA	-	NA
119	Sangia Ni Bandera Tanggeteda (Kolaka)	58 161	289 473	31 465	0
	Konawe Selatan	NA	NA	NA	NA
	Bone	NA	NA	NA	NA
	Luwu	NA	NA	NA	NA
	Maros	NA	NA	NA	NA
	Tana Toraja	NA	NA	NA	NA

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang, Bagasi, Barang, dan Pos/Paket
Appendix untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan
 Tujuan/ *Passenger, Baggage, Cargo, and Mail Departure*
Domestic Flight Services By Origin And Destination, 2015

No	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
120	Betoambari (Bau-Bau)	59 943	266 733	46 418	-
	Maros	59 943	266 733	46 418	-
121	Sugimanuru (Muna)	24	29	0	0
	Makassar	24	29	0	0
GORONTALO					
122	Djalaluddin (Gorontalo)	240 024	1 947 520	835 544	90 515
	Manado	NA	NA	NA	NA
	Luwuk	NA	NA	NA	NA
	Makassar	NA	NA	NA	NA
	Palu	NA	NA	NA	NA
	Toli-toli	NA	NA	NA	NA
	Buol	NA	NA	NA	NA
	Ampana	NA	NA	NA	NA
SULAWESI BARAT					
123	Tampa Padang (Mamuju)	42 427	193 230	5 850	-
	Makassar	42 116	192 442	5 850	-
	Jakarta - HLP	10	-	-	-
	Bone	102	407	-	-
	Mamasa	101	163	-	-
	Toraja	81	218	-	-

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang, Bagasi, Barang, dan Pos/Paket
Appendix untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan
 Tujuan/ *Passenger, Baggage, Cargo, and Mail Departure*
Domestic Flight Services By Origin And Destination, 2015

No	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
	Palu	2	-	-	-
	Lainnya	15	-	-	-
124	Sumarorong (Mamasa)	218	708	-	-
	Makasar	139	601	-	-
	Mamuju	79	107	-	-
MALUKU					
125	Pattimura (Ambon)	583 505	5 489 061	2 434 888	-
	Denpasar	5	89	-	-
	Biak	97	511	2 381	-
	Fakfak	7 228	166 499	41 771	-
	Jayapura	148	76	-	-
	Kaimana	204	2 254	655	-
	Manokwari	6 137	68 003	8 543	-
	Nabire	9 604	110 470	54 751	-
	Sorong	17 293	162 470	35 051	-
	Timika	635	3 977	3 553	-
	Jakarta - HLP	10 523	88 866	44 938	-
	Jakarta - CGK	161 570	1 500 724	794 653	-
	Surabaya	49 259	428 188	36 036	-
	Palangkaraya	212	3 935	-	-
	Pangkalan Bun	24	-	-	-

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang, Bagasi, Barang, dan Pos/Paket
Appendix untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan
 Tujuan/*Passenger, Baggage, Cargo, and Mail Departure*
Domestic Flight Services By Origin And Destination, 2015

No	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
	Amahai	9	103	543	-
	Babo	12 684	101 461	113 604	-
	Banda Neira	949	6 267	33 275	-
	Bula	2 788	40 307	13 518	-
	Dobo	134	-	-	-
	Kisar	478	2 837	7	-
	Kufar	167	1 080	9 329	-
	Langgur	47 051	420 976	102 313	-
	Lokal	191	3 818	630	-
	Namlea	1 028	5 772	28 138	-
	Namrole	1 090	39	88	-
	Sanana	12	6	-	-
	Saumlaki	30 719	289 592	21 610	-
	Ternate	20 673	170 887	31 291	-
	Wahai	512	2 909	14 492	-
	Kupang	423	5 872	-	-
	Mataram	39	265	1 349	-
	Kendari	646	2 052	101	-
	Makassar	200 766	1 897 703	1 040 318	-
	Manado	156	603	1 780	-
	Lainnya	51	450	170	-
126	Karel Sadsuitubun (Maluku Tenggara)	80 600	563 665	69 414	-
	Dobo	80 600	563 665	69 414	-

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang, Bagasi, Barang, dan Pos/Paket
Appendix untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan
 Tujuan/ *Passenger, Baggage, Cargo, and Mail Departure*
Domestic Flight Services By Origin And Destination, 2015

No	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
127	Rargwamar Dobo (Kep . Aru)	12 711	72 758	202 096	89
	Maluku Tenggara	12 711	72 758	202 096	89
128	Kisar John Baker (Maluku Tenggara Barat)	2 049	15 591	-	-
	Ambon	1 244	9 478	-	-
	Atambua	486	3 702	-	-
	Kupang	234	1 780	-	-
	Saumlaki	74	562	-	-
	Ternate	11	69	-	-
129	Saumlaki-Olilit (Maluku Tenggara Barat)	22 575	177 530	21 753	-
	Ambon	11 715	92 122	21 753	-
	Kisar	217	1 703	-	-
	Larat	224	1 772	-	-
	Sindoro	1 398	10 990	-	-
	Tual	9 021	70 943	-	-
130	Wahai (Maluku Tengah)	654	2 185	-	-
	Ambon	654	2 185	-	-

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang, Bagasi, Barang, dan Pos/Paket
Appendix untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan
 Tujuan/ *Passenger, Baggage, Cargo, and Mail Departure*
Domestic Flight Services By Origin And Destination, 2015

No	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
131	Larat-Liwur Bunga (Maluku Tenggara Barat)	473	2 671	210	-
	Oililit	473	2 671	210	-
132	Namlea Kayu Putih (Buru)	1 493	6 942	-	-
	Ambon	1 493	6 942	-	-
133	Namrole (Buru Selatan)	614	3 311	-	-
	Ambon	614	3 311	-	-
MALUKU UTARA					
134	Sultan Babullah (Ternate)	313 583	2 326 267	1 311 310	-
	Jakarta - CGK	65 552	632 190	432 643	-
	Makassar	96 198	782 144	517 042	-
	Manado	78 761	420 596	270 120	-
	Ambon	25 426	198 008	37 936	-
	Surabaya	19 431	192 668	50 884	-
	Halmahera Selatan	7 174	39 400	-	-
	Emalamo	1 336	9 720	-	-
	Halmahera Utara	304	2 503	-	-
	Pitu-Pulau Morotai	1 722	10 334	-	-
	Mangole	455	3 332	-	-
	Halmahera Tengah	1 863	10 319	-	-
	Uli	15 361	25 053	2 685	-

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang, Bagasi, Barang, dan Pos/Paket
Appendix untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan
 Tujuan/*Passenger, Baggage, Cargo, and Mail Departure*
Domestic Flight Services By Origin And Destination, 2015

No	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
135	Buli Maba Morotai (Halmahera Tengah)	13 829	81 218	-	-
	Ternate	13 829	81 218	-	-
136	Kuabang Kao (Halmahera Barat)	20 332	139 819	9 968	525
	Ternate	20 332	139 819	9 968	525
137	Gamar Malamo (Halmahera Barat)	5 257	34 089	-	228
	Ternate	410	7 027	-	47
	Manado	4 847	27 062	-	181
138	Pulau Gebe (Halmahera Tengah)	1 617	15 365	2 040	2
	Ternate	1 617	15 365	2 040	2
139	Oesman Sadik-Labuha (Halmahera Selatan)	5 953	36 643	2 659	-
	Ternate	5 953	36 643	2 659	-
140	Pitu Morotai (Pulau Morotai)	1 575	2 553	1 799	-
	Ambon	1 575	2 553	1 799	-
PAPUA BARAT					
141	Torea (Fak-Fak)	25 059	301 926	6 928	-
	Sorong	NA	NA	NA	-

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang, Bagasi, Barang, dan Pos/Paket
Appendix untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan
 Tujuan/ *Passenger, Baggage, Cargo, and Mail Departure*
Domestic Flight Services By Origin And Destination, 2015

No	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
	Kaimana	NA	NA	NA	-
	Manokwari	NA	NA	NA	-
142	Utarom (Kaimana)	18 290	228 463	1 612	539
	Ambon	NA	NA	NA	NA
	Fakfak	NA	NA	NA	NA
	Manokwari	NA	NA	NA	NA
	Nabire	NA	NA	NA	NA
	Mimika	NA	NA	NA	NA
143	Jeffman -DEO (Sorong)	359 998	2 800 107	1 801 056	-
	Ambon	17 069	132 759	85 392	-
	Ayawasi	809	6 294	4 049	-
	Biak	1 690	13 145	8 455	-
	Balikpapan	392	3 049	1 961	-
	Bintuni	100	770	497	-
	Babo	2 704	21 033	13 529	-
	Fakfak	9 878	76 833	49 420	-
	Yogyakarta	604	4 691	3 018	-
	Inanwatan	1 359	10 573	6 801	-
	Jakarta - CGK	24 083	187 325	120 489	-
	Jakarta - HLP	494	3 841	2 471	-
	Jayapura	5 560	43 256	27 822	-

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang, Bagasi, Barang, dan Pos/Paket
Appendix untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan
 Tujuan/*Passenger, Baggage, Cargo, and Mail Departure*
Domestic Flight Services By Origin And Destination, 2015

No	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
	Kambuaya	806	6 267	4 031	-
	Kebar	6	45	29	-
	Manado	30 577	237 833	152 977	-
	Makassar	146 030	1 135 845	730 587	-
	Manokwari	82 549	642 070	412 986	-
	Nabire	1 150	8 941	5 751	-
	Surabaya	3 198	24 875	15 999	-
	Sorong	11 361	88 370	56 841	-
	Timika	9 450	73 503	47 277	-
	Utarom	3 836	29 838	19 192	-
	Teminabuan	1 771	13 781	8 863	-
	Lainnya	4 522	35 170	22 619	-
144	Rendani (Manokwari)	215 966	1 552 599	808 237	-
	Ambon	NA	NA	NA	-
	Biak Numfor	NA	NA	NA	-
	Fakfak	NA	NA	NA	-
	Jayapura	NA	NA	NA	-
	Kaimana	NA	NA	NA	-
	Maros	NA	NA	NA	-
	Teluk Bintuni-Merdey	NA	NA	NA	-
	Sorong	NA	NA	NA	-
	Maybrat	NA	NA	NA	-
	Teluk Bintuni-Bintuni	NA	NA	NA	-

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang, Bagasi, Barang, dan Pos/Paket
Appendix untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan
 Tujuan/ *Passenger, Baggage, Cargo, and Mail Departure*
Domestic Flight Services By Origin And Destination, 2015

No	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
	Teluk Bintuni-Babo	NA	NA	NA	-
	Teluk Wondama	NA	NA	NA	-
145	Bintuni (Teluk Bintuni)	5 545	39 788	10 964	2 104
	Manokwari	NA	NA	NA	NA
	Teluk Bintuni	NA	NA	NA	NA
	Sorong	NA	NA	NA	NA
146	Wasior (Teluk Wondama)	980	6 060	1 902	302
	Manokwari	980	6 060	1 902	302
147	Teminabuan (Teminabuan)	966	3 091	-	-
	Sorong	966	3 091	-	-
148	Babo (Teluk Bintuni)	28 081	221 050	35 164	-
	Sorong	NA	NA	NA	-
	Manokwari	NA	NA	NA	-
	Biak Numfor	NA	NA	NA	-
	Ambon	NA	NA	NA	-
149	Inanwatan (Sorong Selatan)	816	4 072	95	-
	Sorong	816	4 072	95	-

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang, Bagasi, Barang, dan Pos/Paket
Appendix untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan
 Tujuan/*Passenger, Baggage, Cargo, and Mail Departure*
Domestic Flight Services By Origin And Destination, 2015

No	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
150	Kambuaya (Sorong)	2 110	9 613	134 994	-
	Sorong	NA	NA	NA	-
	Manokwari	NA	NA	NA	-
151	Ayawasi (Sorong)	580	426	201	-
	Sorong	580	426	201	-
P A P U A					
152	Frans Kaisiepo (Biak Numfor)	131 951	1 157 088	294 198	115
	Babo	1 896	19 443	2 047	-
	Jayapura	58 237	465 848	66 411	-
	Manokwari	1 471	11 030	598	10
	Merauke	1	80	-	-
	Nabire	4 187	42 923	49 069	48
	Numfor	1 841	15 644	1 735	8
	Serui	9 021	94 023	30 411	49
	Sorong Daratan	4	46	-	-
	Timika	1 056	12 797	200	-
	Jakarta - HLP	61	502	34	-
	Jakarta - CGK	76	751	105	-
	Surabaya	37	249	192	-
	Ambon	-	-	550	-
	Makassar	53 935	491 445	142 066	-
	Lainnya	128	2 307	780	-

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang, Bagasi, Barang, dan Pos/Paket
Appendix untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan
 Tujuan/*Passenger, Baggage, Cargo, and Mail Departure*
Domestic Flight Services By Origin And Destination, 2015

No	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
153	Sentani (Jayapura)	811 742	9 852 254	161 416 941	117 321
	Biak	100 578	913 124	1 512 243	-
	Timika	132 884	1 556 688	3 668 972	-
	Merauke	66 690	1 224 928	1 654 118	624
	Manokwari	34 736	295 184	357 173	2 124
	Makassar	90 546	888 651	115 962	7 211
	Sorong	4 308	60 480	33 998	-
	Wamena	120 964	1 803 228	139 268 440	61 585
	Oksibil	17 253	220 985	6 113 064	-
	Karubaga	1 545	14 178	7 696	-
	Sarmi	28	-	79	-
	Dekai	15 265	314 622	929 152	-
	Elelim	23	330	1 744	-
	Dabra	1 094	20 537	32 508	-
	Kasonaweja	3 476	60 860	61 454	-
	Pagai	55	5 473	22 749	-
	Basir	84	-	51 216	-
	Kobakma	2 306	111 009	1 594 936	-
	Terablu	16	-	20 633	-
	Ilaga	181	-	32 796	-
	Mulia	3 183	26 949	447 823	-
	Lainnya	216 527	2 335 028	5 490 185	45 777

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang, Bagasi, Barang, dan Pos/Paket
Appendix untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan
 Tujuan/*Passenger, Baggage, Cargo, and Mail Departure*
Domestic Flight Services By Origin And Destination, 2015

No	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
154	Jayawijaya (Wamena)	148 094	1 034 893	7 609 265	-
	Jayapura	109 862	822 010	5 678 477	-
	Anggruk	461	-	44 040	-
	Apalapsili	103	-	13 151	-
	Dekai	8 857	53 122	28 383	-
	Karubaga	4 754	32 470	102 757	-
	Kobakma	6 547	83 526	297 336	-
	Mapenduma	409	2 654	46 338	-
	Ninia	316	-	71 318	-
	Mulia	263	4 353	13 301	-
	Timika	175	2 305	-	-
	Bokondini	4	-	600	-
	Kenyam	4 832	32 192	23 650	-
	Lainnya	11 511	2 261	1 289 914	-
155	Moppah (Merauke)	166 522	1 706 054	1 279 696	13 714
	Makassar	19 235	209 801	38 679	NA
	Jayapura	123 629	1 209 357	1 155 584	NA
	Kepi	11 632	149 647	61 578	NA
	Tanah Merah	281	2 312	344	NA
	Kimaam	2 454	28 025	6 054	NA
	Wanam	295	5 520	565	NA
	Kamur	200	1 616	588	NA

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang, Bagasi, Barang, dan Pos/Paket
Appendix untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan
 Tujuan/*Passenger, Baggage, Cargo, and Mail Departure*
Domestic Flight Services By Origin And Destination, 2015

No	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
	Ewer	331	3 188	34	NA
	Bade	1 051	17 861	3 145	NA
	Okaba	2 568	23 494	711	NA
	Senggo Mampi	1 239	14 758	4 283	NA
	Eci	323	3 053	1 496	NA
	Mindiptana	1 427	14 884	465	NA
	Timika	144	3 204	-	NA
	Agats	112	1 431	223	NA
	Bomakia	491	6 261	3 054	NA
	Lainnya	1 110	11 642	2 893	NA
156	Okaba (Merauke)	2 315	13 412	-	-
	Jayapura	2 315	13 412	-	-
157	Mindiptanah (Boven Digoel)	1 116	7 700	6 194	-
	Jayapura	1 116	7 700	6 194	-
158	Tanah Merah (Boven Digoel)	3 539	6 777	69 366	-
	Jayapura	3 539	6 777	69 366	-
159	Nabire (Nabire)	76 286	522 170	4 743 538	-
	Ambon	18 898	79 123	12 024	-
	Apowo	171	-	44 035	-

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang, Bagasi, Barang, dan Pos/Paket
Appendix untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan
 Tujuan/ *Passenger, Baggage, Cargo, and Mail Departure*
Domestic Flight Services By Origin And Destination, 2015

No	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
	Bayabiru	6 857	238 403	1 207 629	-
	Biak Numfor	342	3 125	3 326	-
	Bugalaga	42	-	32 074	-
	Bugulo	234	-	87 618	-
	Enarotali	478	4 460	962	-
	Hitadipa	18	-	18 728	-
	Sentani	30 462	125 064	13 228	-
	Kaimana	6 370	34 623	2 293	-
	Moanamani	2 411	-	61 549	-
	Pagamba	33	-	16 439	-
	Pogapa	207	-	120 319	-
	Sinak	132	1 080	46 319	-
	Timika	862	-	28 792	-
	Unito	71	-	14 751	-
	Sugapa	6 038	14 276	1 920 914	-
	Timepa	28	-	26 812	-
	Nabia	234	-	105 094	-
	Lainnya	2 398	22 016	980 632	-
160	Tolikara (Karubaga)	2 937	21 784	10 292	1
	Jayapura	1 737	12 578	1 676	1
	Wamena	1 053	7 166	3 566	-
	Mamit	147	2 040	5 050	-

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang, Bagasi, Barang, dan Pos/Paket
Appendix untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan
 Tujuan/*Passenger, Baggage, Cargo, and Mail Departure*
Domestic Flight Services By Origin And Destination, 2015

No	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
161	Sujarwo C. H. (Kep. Yapen)	8 139	65 226	5 549	1 234
	Biak	8 139	65 226	5 549	1 234
162	Bade (Mappi)	1 308	10 386	600	24
	Biak	1 308	10 386	600	24
163	Yahukimo (Dekai)	28 801	-	42 831	-
	Sentani	14 736	-	20 893	-
	Timika	82	-	128	-
	Wamena	13 983	-	21 810	-
164	Mulia (Puncak Jaya)	4 363	17 536	2 669	-
	Sentani	1 927	11 109	1 465	-
	Wamena	1 146	1 486	506	-
	Nabire	1 290	4 941	698	-
165	Ilaga (Puncak Jaya)	8 042	10 624	6 911	-
	Timika	8 042	10 624	6 911	-
166	Sinak (Puncak Jaya)	732	1 248	-	-
	Timika	732	1 248	-	-

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang, Bagasi, Barang, dan Pos/Paket
Appendix untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan
 Tujuan/*Passenger, Baggage, Cargo, and Mail Departure*
Domestic Flight Services By Origin And Destination, 2015

No	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
167	Beoga (Puncak Jaya)	1 780	5 343	2 936	-
	Timika	1 780	5 343	2 936	-
168	Mozes Kilangin (Timika)	313 875	7 264 655	3 720 503	7 695
	Denpasar	NA	NA	NA	NA
	Jayapura	NA	NA	NA	NA
	Makassar	NA	NA	NA	NA
	Kupang	NA	NA	NA	NA
	Tarakan	NA	NA	NA	NA
	Jakarta - HLP	NA	NA	NA	NA
	Sorong	NA	NA	NA	NA
	Lainnya	NA	NA	NA	NA
169	Oksibil (Peg. Bintang)	38 944	324 662	675 901	-
	Sentani	38 944	324 662	675 901	-
170	Towe (Keerom)	21	171	1 883	-
	Jayapura	21	171	1 883	-
171	Kepi (Mappi)	1 145	978	17 022	-
	Bade	NA	NA	NA	-

Lampiran : 7. Keberangkatan Penumpang, Bagasi, Barang, dan Pos/Paket
Appendix untuk Penerbangan Dalam Negeri Menurut Asal dan
 Tujuan/*Passenger, Baggage, Cargo, and Mail Departure*
Domestic Flight Services By Origin And Destination, 2015

No	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
	Aboge	NA	NA	NA	-
	Tanah Merah	NA	NA	NA	-
	Moppah	NA	NA	NA	-
172	Kimaam (Merauke)	1 267	9 605	1 125	-
	Moppah	1 267	9 605	1 125	-
INDONESIA		72 563 813	584 304 172	597 938 847	2 945 045

Catatan/*Note* : NA = Data tidak tersedia / *Not Available*

Sumber/*Sources* : Laporan tahunan dari PT. Angkasa Pura I dan II / *Annual Report of PT. Angkasa Pura I and II*
 Laporan Bandar Udara - Dokumen III/1/ *Report of Airports - Document III/1*

Lampiran : 8. Keberangkatan Penumpang Bagasi Barang dan Pos/Paket
Appendix untuk Penerbangan Luar Negeri menurut Asal dan Tujuan/
Passenger Baggage Cargo and Mail Departure International
Flight Services by Origin and Destination, 2015

No	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
ACEH					
1	Sultan Iskandar Muda (Aceh Besar)	66 930	447 936	8 813	0
	Jeddah	4 266	0	0	0
	Kuala Lumpur	51 773	327 274	8 227	0
	Mumbai	858	20 325	0	0
	Penang	10 033	100 337	586	0
SUMATERA UTARA					
2	Kualanamu (Medan)	815 086	5 731 618	2 893 286	8 317
	Bangkok	42 653	212 225	0	0
	Colombo	645	5 304	1 191	0
	Ipoh/Perak	4 391	40 975	937	0
	Jeddah	20 552	274 122	12 406	0
	Johor Bahru	6 114	28 949	0	0
	Kuala Lumpur	318 639	2 247 418	848 840	578
	Madinah	10 602	139 039	5	0
	Mumbai	8 705	115 963	393	0
	Penang	285 612	1 361 819	296 186	4 968
	Singapura	104 708	1 180 159	1 731 462	2 771
	Subang	11 775	117 005	270	0
	Terengganu Kuala	690	8 640	1 596	0

Lampiran : 8. Keberangkatan Penumpang Bagasi Barang dan Pos/Paket
Appendix untuk Penerbangan Luar Negeri menurut Asal dan Tujuan/
Passenger Baggage Cargo and Mail Departure International
Flight Services by Origin and Destination, 2015

No	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
SUMATERA BARAT					
3	Minangkabau (Padang Pariaman)	133 529	1 643 262	142 422	0
	Abu Dhabi	4	0	0	0
	Geraldton Australia	5	0	0	0
	Jeddah	18 889	402 001	0	0
	Johor Bahru	9	0	0	0
	Kuala Lumpur	91 508	768 841	142 422	0
	Madinah	23 090	472 420	0	0
	Seletar	17	0	0	0
	Subang	7	0	0	0
R I A U					
4	Sultan Syarif Kasim II (Pekanbaru)	82 058	547 496	8 386	0
	Kuala Lumpur	55 722	308 826	5 937	0
	Malacca	10 996	66 651	0	0
	Singapura	10 047	117 516	2 328	0
	Subang	5 293	54 503	121	0
SUMATERA SELATAN					
5	Sultan Mahmud Badaruddin II (Palembang)	57 221	424 992	77 023	0
	Kuala Lumpur	44 114	251 647	30 453	0
	Singapura	13 107	173 345	46 570	0

Lampiran : 8. Keberangkatan Penumpang Bagasi Barang dan Pos/Paket
Appendix untuk Penerbangan Luar Negeri menurut Asal dan Tujuan/
Passenger Baggage Cargo and Mail Departure International
Flight Services by Origin and Destination, 2015

No	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
KEPULAUAN RIAU					
6	Hang Nadim (Batam)	26 081	226 479	1 340 338	0
	Subang	15 163	102 612	0	0
	Jeddah	10 869	123 867	0	
	Singapura	14	0	1 340 338	0
	Lainnya	35	0	0	0
DKI JAKARTA					
7	Halim Perdanakusuma (Jakarta Timur)	51 842	1 015 747	945 979	0
	Abu Dhabi	1 314	0	0	0
	Auckland	5	0	0	0
	Bangkok	23	0	0	0
	Brisbane	5	0	0	0
	Colombo	8	0	0	0
	Darwin Australia	8	0	0	0
	Dubai	3	0	0	0
	Hongkong	42	726	0	0
	Jeddah	13 072	567 691	0	0
	Johor Baru	7	0	0	0
	Kansai	5	0	0	0
	Kuala Lumpur	21	0	0	0
	Langkawi	33	0	0	0
	Macao	26	0	0	0

Lampiran : 8. Keberangkatan Penumpang Bagasi Barang dan Pos/Paket
Appendix untuk Penerbangan Luar Negeri menurut Asal dan Tujuan/
Passenger Baggage Cargo and Mail Departure International
Flight Services by Origin and Destination, 2015

No	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
	Madinah	35 522	374 814	0	0
	Manila	53	0	0	0
	Melbourne	22	0	0	0
	Moscow	4	0	0	0
	Mumbai	8	0	0	0
	Muscat	3	0	0	0
	Nanning	2	0	0	0
	Narita	6	0	0	0
	Peking	22	0	0	0
	Perth	74	0	0	0
	Seletar	1 057	72 516	0	0
	Singapura	336	0	945 979	0
	Sydney	2	0	0	0
	Tokyo	2	0	0	0
	Yakota Jepang	157	0	0	0
JAWA BARAT					
8	Husein Sastranegara (Bandung)	333 556	3 170 233	599 361	0
	Johor Bahru	19 231	168 074	15 732	0
	Kuala Lumpur	170 315	1 794 900	282 346	0
	Singapura	144 010	1 207 259	301 283	0

Lampiran : 8. Keberangkatan Penumpang Bagasi Barang dan Pos/Paket
Appendix untuk Penerbangan Luar Negeri menurut Asal dan Tujuan/
Passenger Baggage Cargo and Mail Departure International
Flight Services by Origin and Destination, 2015

No	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
JAWA TENGAH					
9	Achmad Yani (Semarang)	68 033	555 729	263 931	0
	Kuala Lumpur	27 115	181 734	0	0
	Seletar	35	0	0	0
	Singapura	40 883	373 995	263 931	0
10	Adi Sumarmo (Surakarta)	26 297	184 382	210 752	0
	Kuala Lumpur	18 136	131 215	159 448	0
	Seletar	28	0	0	0
	Singapura	8 118	53 167	51 304	0
	Lainnya	15	0	0	0
DI YOGYAKARTA					
11	Adi Sucipto (Sleman)	172 563	1 379 705	1 640 366	0
	Johor Baru	23 921	141 117	1 711	0
	Kuala Lumpur	86 711	705 106	754 930	0
	Manila	19	0	0	0
	Melbourne	21	0	0	0
	Seletar	25	0	0	0
	Singapura	61 859	533 471	883 725	0
	Lainnya	7	11	0	0

Lampiran : 8. Keberangkatan Penumpang Bagasi Barang dan Pos/Paket
Appendix untuk Penerbangan Luar Negeri menurut Asal dan Tujuan/
Passenger Baggage Cargo and Mail Departure International
Flight Services by Origin and Destination, 2015

No	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
JAWA TIMUR					
12	Juanda (Sidoarjo)	835 387	8 173 348	9 292 498	0
	Bandar Seri Begawan	28 868	326 898	133 262	0
	Bangkok	8 566	54 738	9 936	0
	Hongkong	89 202	1 472 828	2 702 518	0
	Jeddah	30 509	488 035	0	0
	Johor Baru	36 601	138 608	14 858	0
	Kuala Lumpur	271 764	1 747 863	1 275 211	0
	Medinah	40 711	612 305	0	0
	Penang	19 708	110 761	9 458	0
	Singapura	287 977	2 865 355	5 002 304	0
	Taipei	21 331	355 938	144 951	0
	Lainnya	150	19	0	0
BANTEN					
13	Soekarno Hatta (Tangerang)	6 354 944	62 631 716	163 691 404	1 161 358
	Abudhabi	180 098	2 764 326	1 059 117	293 489
	Amman	1 132	0	0	0
	Amsterdam	119 027	1 533 126	2 251 449	26 208
	Bandar Seri Begawan	26 867	187 751	227 773	0
	Bangkok	194 782	1 522 655	5 405 139	536
	Beijing	177	0	0	0
	Cairo	4 907	1 552	0	0

Lampiran : 8. Keberangkatan Penumpang Bagasi Barang dan Pos/Paket
Appendix untuk Penerbangan Luar Negeri menurut Asal dan Tujuan/
Passenger Baggage Cargo and Mail Departure International
Flight Services by Origin and Destination, 2015

No	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
	Christmast Island	475	7 346	18 046	0
	Colombo	38 845	371 919	368 618	0
	Doha	192 160	3 098 954	8 667 328	10 059
	Don Muang	145 859	1 031 645	150 624	0
	Dubai	277 003	4 748 503	13 149 193	42 937
	Frankfurt	35 694	461 558	1 433 168	5 001
	Guangzhou	94 453	889 862	2 060 820	0
	Haneda	125 033	1 780 115	1 610 917	36 779
	Ho Chi Minh	45 968	307 514	3 974 016	0
	Hongkong	372 960	4 499 934	9 937 223	6 708
	Incheon	219 993	1 634 049	8 439 797	10 635
	Istanbul Ataturk	63 700	1 049 441	664 456	99
	Jeddah	343 894	4 376 215	4 187 176	58 881
	Johor Bahru	118	918	0	0
	Kansai	24 193	366 962	821 971	0
	Kota Kinabalu	25 261	226 548	6 365	0
	Kuala Lumpur	889 746	4 735 448	11 166 773	302
	Kuwait	11 391	191 427	468 349	16
	London	122	2 674	1 498	785
	London Gatwick	44 036	907 691	366 625	26 271
	Madinah	66 296	843 965	378 231	149
	Manila	61 719	809 561	586 242	162
	Melbourne	32 137	672 184	949 650	65 617
	Muscat	29 352	53 071	1 202 817	0

Lampiran : 8. Keberangkatan Penumpang Bagasi Barang dan Pos/Paket
Appendix untuk Penerbangan Luar Negeri menurut Asal dan Tujuan/
Passenger Baggage Cargo and Mail Departure International
Flight Services by Origin and Destination, 2015

No	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
	Narita	157 473	879 788	10 026 867	47 816
	Paris	61 549	678 488	2 280 683	7 348
	Peking	35 564	392 180	566 550	0
	Penang	62 512	354 392	94 867	17
	Perth	26 277	495 584	71 483	416
	Phuket	17 983	139 146	276 830	0
	Pudong	59 002	659 384	3 258 261	0
	Riyadh	27 213	411 863	456 959	736
	Sanaa	3 337	25 801	116 257	0
	Singapura	1 885 050	15 034 172	48 616 281	89 851
	Sydney	78 122	1 827 195	2 838 392	427 715
	Taipeh	225 374	2 326 731	15 221 884	2 825
	Tianjin	20 305	154 080	111 612	0
	Xiamen	11 176	64 659	90 034	0
	Zhengzhou	16 609	111 339	111 063	0
B A L I					
14	Ngurah Rai (Badung)	4 305 234	57 030 738	12 648 274	23 414
	Baiyun	46 904	494 554	0	0
	Bandar Sri Begawan	19 469	232 006	0	0
	Bangkok	69 770	1 170 864	2 440	0
	Changsha	2 607	22 799	0	0
	Chengdu Shuangliu	3 493	27 878	0	0

Lampiran : 8. Keberangkatan Penumpang Bagasi Barang dan Pos/Paket
Appendix untuk Penerbangan Luar Negeri menurut Asal dan Tujuan/
Passenger Baggage Cargo and Mail Departure International
Flight Services by Origin and Destination, 2015

No	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
	Dilli	60 942	950 469	84 271	0
	Doha	129 271	2 414 711	1 164	0
	Don Mueang	78 945	899 989	4 378	0
	Dubai	68 273	1 272 481	533 667	23385
	Fukuoka	423	5 476	0	0
	Guiyang	1 153	8 979	0	0
	Haneda	5 602	89 346	0	0
	Harbin	1 894	18 065	0	0
	Hongkong	445 368	5 234 369	1 368 284	0
	Hunan	4 403	39 729	0	0
	Incheon	190 117	2 614 601	7 552	0
	Jianqiao	29 668	295 898	0	0
	Jinan	2 857	28 695	0	0
	Jiangbei	6 728	58 879	0	0
	Kansai	67 631	1 085 926	11 607	0
	Kota Kinibalu	17 587	148 709	31 696	0
	Kuala Lumpur	493 772	5 947 160	522 288	0
	Kunming	3 464	28 661	0	0
	Manila	28 270	366 621	176 491	0
	Nanchang	2 624	23 096	0	0
	Nanjing	6 266	62 456	0	0
	Nanning	4 046	35 585	0	0
	Narita	94 582	1 567 103	15 580	0
	New Chetose	244	2 821	0	0

Lampiran : 8. Keberangkatan Penumpang Bagasi Barang dan Pos/Paket
Appendix untuk Penerbangan Luar Negeri menurut Asal dan Tujuan/
Passenger Baggage Cargo and Mail Departure International
Flight Services by Origin and Destination, 2015

No	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
	Ningbo Lishe	4 993	49 689	0	0
	Peking	65 719	719 193	1 717	0
	Pudong	52 577	607 884	197 126	0
	Pusan	459	5 935	0	0
	Shenyang	5 700	55 189	0	0
	Shenzen Bao'an	18 085	178 245	77	0
	Singapura	911 151	11 097 255	4 300 243	29
	Taipei	152 792	2 269 688	1 070 712	0
	Taiyuan	4 771	44 413	0	0
	Tianhe	8 409	82 767	0	0
	Wenzhou	513	4 476	0	0
	Xian	5 138	45 855	0	0
	Xiamen	1 088	10 835	0	0
	Zhengzhou	4 782	45 884	0	0
	Adelaide	69 759	995 936	10 340	0
	Auckland	7 025	128 477	0	0
	Brisbane	111 328	1 779 415	873 942	0
	Darwin	54 509	581 333	33 235	0
	Essendon	145	2 160	0	0
	Melbourne	257 004	3 758 308	1 524 694	0
	Perth	427 425	5 436 460	207 827	0
	Port Moresby	2 907	47 393	0	0
	Portheadland	3 584	54 282	134	0
	Queensland	13 245	182 250	5 245	0

Lampiran : 8. Keberangkatan Penumpang Bagasi Barang dan Pos/Paket
Appendix untuk Penerbangan Luar Negeri menurut Asal dan Tujuan/
Passenger Baggage Cargo and Mail Departure International
Flight Services by Origin and Destination, 2015

No	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
	Sidney	208 386	3 328 663	1 663 564	0
	Townsville	4 762	56 674	0	0
	Amsterdam	22 088	305 069	0	0
	Vnukovo	517	9 084	0	0
NUSA TENGGARA BARAT					
15	Bandara Internasional Lombok - BIL (Mataram)	123 768	787 902	3 872	0
	Darwin	12	0	0	0
	Johor Bahru	14 914	44 353	0	0
	Kuala Lumpur	87 096	435 579	387	0
	Seletar	20	0	0	0
	Singapura	21 713	307 970	3 485	0
	Subang Selangor	13	0	0	0
KALIMANTAN BARAT					
16	Supadio (Pontianak)	36 698	93 967	0	0
	Kota Kinibalu Sabah	21	0	0	0
	Kuala Lumpur	17 388	31 162	0	0
	Kuching/Kota Bahru	19 238	62 335	0	0
	Pudong	51	470	0	0

Lampiran : 8. Keberangkatan Penumpang Bagasi Barang dan Pos/Paket
Appendix untuk Penerbangan Luar Negeri menurut Asal dan Tujuan/
Passenger Baggage Cargo and Mail Departure International
Flight Services by Origin and Destination, 2015

No	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
KALIMANTAN SELATAN					
18	Syamsuddin Noor (Banjar Baru)	4 227	75 209	0	0
	Jeddah	4 227	75 209	0	0
KALIMANTAN TIMUR					
19	Sepinggan (Balikpapan)	37 725	374 741	1 233 083	0
	Jeddah	1 794	24 851	0	0
	Kuala Lumpur	21 976	154 092	432 551	0
	Madinah	324	9 225	0	0
	Seletar	74	398	0	0
	Singapura	13 519	186 175	800 527	0
	Lainnya	38	0	5	0
KALIMANTAN UTARA					
20	Juwata (Tarakan)	8 990	84 299	778	0
	Sabah	8 990	84 299	778	0
SULAWESI UTARA					
20	Sam Ratulangi (Manado)	26 357	370 113	243 361	500
	Canton	256	1 856	0	0
	Chengdu	247	1 553	0	500

Lampiran : 8. Keberangkatan Penumpang Bagasi Barang dan Pos/Paket
Appendix untuk Penerbangan Luar Negeri menurut Asal dan Tujuan/
Passenger Baggage Cargo and Mail Departure International
Flight Services by Origin and Destination, 2015

No	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
	Chentao	2 124	0	0	0
	Hongkong	303	3 435	0	0
	Nanjing	1 897	0	0	0
	Shanxy	131	1 875	0	0
	Singapura	19 759	361 294	243 361	0
	Wuxi	1 617	0	0	0
	Lainnya	23	100	0	0
SULAWESI SELATAN					
21	Hasanuddin (Makassar)	56 688	783 691	1 014 610	0
	Jeddah	14 214	253 378	61 097	0
	Kuala Lumpur	26 560	268 363	703 484	0
	Madinah	4 941	97 048	0	0
	Singapura	10 953	164 902	250 029	0
	Lainnya	20	0	0	0
MALUKU					
22	Pattimura (Ambon)	356	1 985	132	0
	Darwin	98	0	0	0
	Yangon	105	1 985	132	0
	Perth	153	0	0	0

Lampiran : 8. Keberangkatan Penumpang Bagasi Barang dan Pos/Paket
Appendix untuk Penerbangan Luar Negeri menurut Asal dan Tujuan/
Passenger Baggage Cargo and Mail Departure International Flight Services by Origin and Destination, 2015

No	Asal dan Tujuan/ <i>Origin and Destination</i>	Penumpang <i>Passenger</i> (Person)	Bagasi <i>Baggage</i> (Kg)	Barang <i>Cargo</i> (Kg)	Pos/Paket <i>Mail</i> (Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
PAPUA					
23	Frans Kaisiepo (Biak Numfor)	330	417	64	0
	Cairns	83	0	0	0
	Darwin	102	0	0	0
	Manila	9	0	0	0
	Port Moresby	43	417	64	0
	Sorong	93	0	0	0
24	Moses Kilangin (Timika)	1 209	1 152	16 005	0
	Darwin	1 209	1 152	16 005	0
INDONESIA		13 625 109	145 736 857	196 274 738	1 193 589

Sumber/*Sources* : Laporan tahunan dari PT. Angkasa Pura I dan II / *Annual Report of PT. Angkasa Pura I and II*
 Laporan Bandar Udara - Dokumen III/1/*Report of Airports - Document III/1*

Lampiran : 9. Lalu Lintas Pesawat untuk Penerbangan Dalam Negeri
Appendix menurut Bandar Udara / Aircraft Traffic for Domestic
Flight Service by Airport, 2015

No	Bandar Udara/ <i>Airport</i>	Pesawat / <i>Aircraft</i>	
		Datang/ <i>Arrival</i>	Berangkat/ <i>Departure</i>
(1)	(2)	(3)	(4)
ACEH		5 333	5 339
1	Sultan Iskandar Muda - Aceh Besar	2 365	2 372
2	Lasikin Sinabang – Simeulue	936	936
3	Teuku Cut Ali – Aceh Selatan	139	138
4	Cut Nyak Dhien - Nagan Raya	716	716
5	Rembele Takengon - Bener Meuriah	132	132
6	Alas Leuser – Aceh Tenggara	115	115
7	Kuala Batu Blang Pidie – Aceh Barat Daya	336	336
8	Malikul Shaleh – Aceh Utara	371	371
9	Syekh Hamzah Fansuri – Singkil	105	105
10	Maimun Saleh - Sabang	118	118
SUMATERA UTARA		28 213	29 956
11	Kualanamu – Medan	23 804	25 554
12	Binaka Gunung Sitoli - Nias	2 566	2 566
13	Silangit Siborong-borong - Tapanuli Utara	480	473
14	Aek Godang Pd Sidempuan – Padang Lawas	116	116
15	Dr FL. Tobing Pinang Sori - Tapanuli Tengah	1 247	1 247
SUMATERA BARAT		10 196	10 101
16	Minangkabau - Padang Pariaman	10 109	10 014
17	Rokot Sipora - Kep Mentawai	87	87

Lampiran : 9. Lalu Lintas Pesawat untuk Penerbangan Dalam Negeri
Appendix **menurut Bandar Udara / Aircraft Traffic for Domestic**
Flight Service by Airport, 2015

No	Bandar Udara/ Airport	Pesawat / Aircraft	
		Datang/ Arrival	Berangkat/ Departure
(1)	(2)	(3)	(4)
RIAU		9 662	9 640
18	Sultan Syarif Kasim II - Pekanbaru	8 629	8 612
19	Japura Rengat - Indragiri Hulu	401	396
20	Pinang Kampai – Dumai	591	591
21	Tuanku Tambosai–Rokan Hulu	41	41
JAMBI		5 194	5 200
22	Sultan Thaha Syarifuddin - Jambi	4 740	4 746
23	Depati Parbo–Kerinci	359	359
24	Pasir Mayang - Muara Bungo	95	95
SUMATERA SELATAN		13 043	13 073
25	Sultan Mahmud Badaruddin II - Palembang	12 773	12 803
26	Silampari – Musi Rawas	270	270
BENGGULU		3 729	3 717
27	Fatmawati Soekarno - Bengkulu	3 717	3 706
28	Enggano - Bengkulu Utara	12	11
LAMPUNG		7 539	6 464
29	Raden Inten II - Lampung Selatan	7 476	6 225
30	Pekon Serai - Lampung Barat	63	239

Lampiran : 9. Lalu Lintas Pesawat untuk Penerbangan Dalam Negeri
Appendix menurut Bandar Udara / Aircraft Traffic for Domestic
Flight Service by Airport, 2015

No	Bandar Udara/ Airport	Pesawat / Aircraft	
		Datang/ Arrival	Berangkat/ Departure
(1)	(2)	(3)	(4)
KEPULAUAN BANGKA BELITUNG		10 131	10 108
31	Depati Amir - Pangkal Pinang	7 004	6 981
32	H. As Hanandjoeddin - Belitung	3 127	3 127
KEPULAUAN RIAU		21 543	21 537
33	Raja Haji Fisabilillah - Tanjung Pinang	1 270	1 272
34	Hang Nadim – Batam	19 212	19 210
35	Ranai – Natuna	353	353
36	Dabo – Lingga	585	579
37	Palatak – Natuna	5	5
38	Sebati - Tj. Balai Karimun	73	73
39	Sultan Haroen Setia Negara - Pelalawan	45	45
DKI JAKARTA		13 683	14 064
40	Halim Perdanakusuma - Jakarta Timur	13 683	14 064
JAWA BARAT		11 672	11 713
41	Husein Sastranegara - Bandung	10 258	10 305
42	Nusawiru – Ciamis	1 414	1 408
JAWA TENGAH		28 185	28 289
43	Achmad Yani – Semarang	17 598	17 649
44	Adi Sumarmo – Surakarta	6 858	6 908
45	Tunggul Wulung – Cilacap	3 729	3 732

Lampiran : 9. Lalu Lintas Pesawat untuk Penerbangan Dalam Negeri
Appendix menurut Bandar Udara / Aircraft Traffic for Domestic
Flight Service by Airport, 2015

No	Bandar Udara/ Airport	Pesawat / Aircraft	
		Datang/ Arrival	Berangkat/ Departure
(1)	(2)	(3)	(4)
D.I. YOGYAKARTA		23 200	23 192
46	Adi Sucipto – Sleman	23 200	23 192
JAWA TIMUR		65 241	65 334
47	Juanda – Sidoarjo	61 412	61 499
48	Abdul Rachman Saleh - Malang	2 531	2 535
49	Rogojampi / Blimbingsari – Banyuwangi	960	962
50	Noto Hadinegoro - Jember	338	338
BANTEN		152 914	148 782
51	Soekarno Hatta – Tangerang	152 914	148 782
B A L I		36 966	36 917
52	Ngurah Rai - Badung	36 966	36 917
NUSA TENGGARA BARAT		14 125	14 122
53	BIL - Mataram	11 531	11 527
54	Muhammad Salahudin - Bima	1 315	1 316
55	Sultan M. Kaharuddin - Sumbawa Besar	1 279	1 279
NUSA TENGGARA TIMUR		24 799	24 803
56	Eltari - Kupang	10 048	10 044
57	Hasan Aroeboesman - Ende	2 519	2 519
58	Frans Seda Wai Oti Maumere - Sikka	1 969	1 969

Lampiran : 9. Lalu Lintas Pesawat untuk Penerbangan Dalam Negeri
Appendix menurut Bandar Udara / Aircraft Traffic for Domestic
Flight Service by Airport, 2015

No	Bandar Udara/ Airport	Pesawat / Aircraft	
		Datang/ Arrival	Berangkat/ Departure
(1)	(2)	(3)	(4)
59	Tambolaka Waikabubak - Sumba Barat	1 115	1 118
60	Gewayantana Larantuka - Flores Timur	580	580
61	D.C. Saudale Lekunik - Rote Ndao	286	286
62	Mali Kalabahi - Alor	764	764
63	Turelelo Soa Bajawa - Ngada	912	912
64	A.A. Bere Tallo (Haliwen Atambua) - Belu	406	406
65	Wunopito Lewoleba - Lembata	624	624
66	Komodo Labuhan Bajo - Manggarai Barat	3 043	3 048
67	Frans Sales Lega Satar Tacik - Manggarai	499	499
68	Terdamu Sabu - Kupang	867	867
69	Umbu Mehang K. Waingapu - Sumba Timur	1 167	1 167
KALIMANTAN BARAT		16 569	16 631
70	Supadio - Pontianak	11 949	11 972
71	Pangsuma Putusibau - Kapuas Hulu	608	608
72	Nangah Pinoh - Melawi	104	104
73	Susilo - Sintang	783	783
74	Rahadi Oesman - Ketapang	3 125	3 164
KALIMANTAN TENGAH		14 671	14 669
75	Iskandar Pangkalan Bun - Kotawaringin Barat	3 057	3 062
76	Sunggu Buntok – Barito Selatan	49	49
77	Tjilik Riwut - Palangkaraya	8 470	8 463

Lampiran : 9. Lalu Lintas Pesawat untuk Penerbangan Dalam Negeri
Appendix menurut Bandar Udara / Aircraft Traffic for Domestic
Flight Service by Airport, 2015

No	Bandar Udara/ Airport	Pesawat / Aircraft	
		Datang/ Arrival	Berangkat/ Departure
(1)	(2)	(3)	(4)
78	H. Asan Sampit - Kotawaringin Timur	1 871	1 872
79	Kuala Pembuang - Seruyan	244	244
80	Beringin Muara Teweh – Barito Utara	726	725
81	Kuala Kurun – Gunung Mas	64	64
82	Tumbang Samba Dandang - Katingan	15	15
83	Dirung Puruk Cahu - Murung Raya	175	175
KALIMANTAN SELATAN		16 729	16 717
84	Syamsuddin Noor – Banjar Baru	14 392	14 380
85	GT Sjamsir Alam Stagen - Kota Baru	1 603	1 603
86	Bersujud Batu Licin – Tanah Bumbu	718	718
87	Warukin - Tabalong	16	16
KALIMANTAN TIMUR		42 372	42 388
88	Sepinggan - Balikpapan	33 405	33 427
89	Kalimarau - Berau	3 267	3 261
90	Temindung - Samarinda	2 717	2 717
91	Tanjung Harapan - Paser	1 069	1 070
92	Melak – Kutai Barat	820	820
93	Badak Bontang - Bontang	583	582
94	Datah Dawai - Mahakam Hulu	511	511

Lampiran : 9. Lalu Lintas Pesawat untuk Penerbangan Dalam Negeri
Appendix **menurut Bandar Udara / Aircraft Traffic for Domestic**
Flight Service by Airport, 2015

No	Bandar Udara/ Airport	Pesawat / Aircraft	
		Datang/ Arrival	Berangkat/ Departure
(1)	(2)	(3)	(4)
KALIMANTAN UTARA		11 608	11 905
95	Juwata - Tarakan	6 081	6 087
96	Nunukan – Nunukan	1 516	1 515
97	Yuvai Semaring - Nunukan	1 252	1 252
98	Seluwing - Malinau	2 759	3 051
SULAWESI UTARA		10 731	10 707
99	Sam Ratulangi - Manado	10 162	10 138
100	Naha Tahuna - Kep. Sangihe	211	211
101	Melonguane – Kep. Talaud	358	358
SULAWESI TENGAH		7 343	7 343
102	Mutiara - Palu	4 451	4 451
103	Sultan Bantilan Lalos - Toli-Toli	260	261
104	Kasiguncu - Poso	391	391
105	Syukuran Aminuddin Amir - Banggai Luwuk	1 908	1 908
106	Tanjung Api Ampana - Tojo Una-Una	171	171
107	Pogogul - Buol	162	161
SULAWESI SELATAN		46 166	46 180
108	Hasanuddin - Makassar	43 807	43 811
109	Andi Jemna Masamba - Luwu Utara	350	347
110	Seko – Luwu Utara	209	209
111	Rampi – Luwu Utara	222	222

Lampiran : 9. Lalu Lintas Pesawat untuk Penerbangan Dalam Negeri
Appendix **menurut Bandar Udara / Aircraft Traffic for Domestic**
Flight Service by Airport, 2015

No	Bandar Udara/ Airport	Pesawat / Aircraft	
		Datang/ Arrival	Berangkat/ Departure
(1)	(2)	(3)	(4)
112	Pongtiku – Tana Toraja	162	168
113	H Aroepala - Selayar	582	573
114	Sorowako – Luwu Timur	326	326
115	Bone Mappalo - Bone	328	328
116	Mali Bua - Luwu	180	196
SULAWESI TENGGARA		6 954	6 963
117	H. Wolter Monginsidi – Konawe Selatan	4 394	4 402
118	Matohara – Wakatobi	388	388
119	Sangia Ni Bandera Tanggetada – Kolaka	1 004	1 004
120	Betoambari - Bau-Bau	1 146	1 147
121	Sugimanuru - Muna	22	22
GORONTALO		2 455	2 451
122	Djalaluddin - Gorontalo	2 455	2 451
SULAWESI BARAT		1 128	1 133
123	Tampa Padang – Mamuju	986	985
124	Sumarorong - Mamasa	142	148
MALUKU		12 082	12 066
125	Pattimura - Ambon	8 379	8 353
126	Karel Sadsuitubun - Maluku Tenggara	2 179	2 184
127	Ragrwamar Dobo - Kep Aru	337	337

Lampiran : 9. Lalu Lintas Pesawat untuk Penerbangan Dalam Negeri
Appendix **menurut Bandar Udara / Aircraft Traffic for Domestic**
Flight Service by Airport, 2015

No	Bandar Udara/ Airport	Pesawat / Aircraft	
		Datang/ Arrival	Berangkat/ Departure
(1)	(2)	(3)	(4)
128	Kisar John Baker – Maluku Tenggara Barat	216	216
129	Saumlaki Olilit - Maluku Tenggara Barat	620	624
130	Wahai – Maluku Tengah	69	69
131	Larat (Liwur Bunga) – Maluku Tenggara Barat	78	78
132	Namlea Kayu Putih – Buru	182	182
133	Namrole - Buru Selatan	22	22
MALUKU UTARA		7 192	7 192
134	Sultan Babullah - Ternate	5 728	5 728
135	Buli Maba Morotai – Halmahera Tengah	357	357
136	Kuabang Kao - Halmahera Barat	366	366
137	Gamar Malamo - Halmahera Barat	168	168
138	P Gebe - Halmahera Tengah	153	153
139	Oesman Sadik Labuha - Halmahera Selatan	281	281
140	Pitu Morotai - Pulau Morotai	139	139
PAPUA BARAT		15 721	15 752
141	Torea - Fak-Fak	890	872
142	Utarom - Kaimana	745	746
143	Jeffman (Domine Eduard Osok) - Sorong	6 599	6 645
144	Rendani - Manokwari	4 662	4 660
145	Bintuni – Teluk Bintuni	804	804

Lampiran : 9. Lalu Lintas Pesawat untuk Penerbangan Dalam Negeri
Appendix menurut Bandar Udara / Aircraft Traffic for Domestic
Flight Service by Airport, 2015

No	Bandar Udara/ Airport	Pesawat / Aircraft	
		Datang/ Arrival	Berangkat/ Departure
(1)	(2)	(3)	(4)
146	Wasior – Teluk Wondama	136	136
147	Teminabuan - Teminabuan	126	126
148	Babo - Teluk Bintuni	1 190	1 194
149	Inanwatan – Sorong Selatan	125	125
150	Kambuaya - Maybrat	345	345
151	Ayawasi - Maybrat	99	99
PAPUA		94 694	96 332
152	Frans Kaisiepo – Biak Numfor	4 113	4 122
153	Sentani - Jayapura	28 182	29 680
154	Wamena - Jayawijaya	19 701	19 699
155	Moppah - Merauke	3 724	3 739
156	Okaba - Merauke	231	231
157	Mindiptanah - Boven Digoel	154	154
158	Tanah Merah – Boven Digoel	2 050	2 022
159	Nabire - Nabire	11 218	11 331
160	Karubaga - Tolikara	453	370
161	Sudjarwo CH – Kep Yapen	933	933
162	Bade - Mappi	163	163
163	Dekai- Yahukimo	278	475
164	Mulia - Puncak Jaya	834	833
165	Illaga - Puncak Jaya	4 111	4 080
166	Sinak - Puncak Jaya	413	390
167	Beoga - Puncak Jaya	544	519

Lampiran : 9. Lalu Lintas Pesawat untuk Penerbangan Dalam Negeri
Appendix **menurut Bandar Udara / Aircraft Traffic for Domestic**
Flight Service by Airport, 2015

No	Bandar Udara/ Airport	Pesawat / Aircraft	
		Datang/ Arrival	Berangkat/ Departure
(1)	(2)	(3)	(4)
168	Mozes Kilangin - Mimika	13 112	13 111
169	Oksibil - Pegunungan Bintang	4 252	4 252
170	Keerom - Towe	6	6
171	Kepi - Mappi	110	110
172	Kimaam - Merauke	112	112
INDONESIA		791 783	790 779

Sumber/Sources : Laporan tahunan dari PT. Angkasa Pura I dan II / *Annual Report of PT. Angkasa Pura I and II*
 Laporan Bandar Udara - Dokumen III/1 / *Report of Airports - Document III/1*

Lampiran : 10. Lalu Lintas Penumpang untuk Penerbangan Dalam Negeri
Appendix menurut Bandar Udara/ Passenger Traffic for Domestic Flight
Service by Airport, 2015

No	Bandar Udara/ Airport	Penumpang (Orang)/ Passenger (Person)		
		Datang/ Arrival	Berangkat/ Departure	Transit/ Transit
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
ACEH		358 762	373 572	849
1	Sultan Iskandar Muda - Aceh Besar	301 002	312 453	634
2	Lasikin Sinabang – Simeulue	11 071	12 186	0
3	Teuku Cut Ali – Aceh Selatan	425	707	0
4	Cut Nyak Dhien - Nagan Raya	22 631	24 337	215
5	Rembele Takengon - Bener Meuriah	1 045	1 204	0
6	Alas Leuser – Aceh Tenggara	822	981	0
7	Kuala Batu Blang Pidie – Aceh Barat Daya	1 620	1 882	0
8	Malikul Shaleh – Aceh Utara	15 326	14 744	0
9	Syekh Hamzah Fansuri – Singkil	206	332	0
10	Maimun Saleh - Sabang	4 614	4 746	0
SUMATERA UTARA		3 217 833	3 431 289	128 884
11	Kualanamu– Medan	3 024 679	3 226 695	123 523
12	Binaka Gunung Sitoli - Nias	117 687	127 192	0
13	Silangit Siborong-borong - Tapanuli Utara	8 997	8 768	19
14	Aek Godang Pd Sidempuan - Padang Lawas	5 305	5 547	0
15	Dr FL. Tobing Pinang Sori - Tapanuli Tengah	61 165	63 087	5 342

Lampiran : 10. Lalu Lintas Penumpang untuk Penerbangan Dalam Negeri
Appendix menurut Bandar Udara/ Passenger Traffic for Domestic Flight
Service by Airport, 2015

No	Bandar Udara/ Airport	Penumpang (Orang)/ Passenger (Person)		
		Datang/ Arrival	Berangkat/ Departure	Transit/ Transit
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
SUMATERA BARAT		1 485 362	1 444 386	8 801
16	Minangkabau - Padang Pariaman	1 484 985	1 443 904	8 801
17	Rokot Sipora - Kep Mentawai	377	482	0
RIAU		1 265 600	1 284 367	1 843
18	Sultan Syarif Kasim II - Pekanbaru	1 242 567	1 260 344	1 755
19	Japura Rengat - Indragiri Hulu	20	20	8
20	Pinang Kampai – Dumai	22 995	23 709	80
21	Tuanku Tambosai–Rokan Hulu	18	294	0
JAMBI		583 579	603 911	0
22	Sultan Thaha Syarifuddin - Jambi	574 043	594 176	0
23	Depati Parbo–Kerinci	3 476	3 560	0
24	Pasir Mayang - Muara Bungo	6 060	6 175	0
SUMATERA SELATAN		1 668 811	1 657 228	77
25	Sultan Mahmud Badaruddin II - Palembang	1 643 238	1 632 277	77
26	Silampari – Musi Rawas	25 573	24 951	0
BENGGULU		414 192	417 509	0
27	Fatmawati Soekarno - Bengkulu	414 110	417 412	0
28	Enggano - Bengkulu Utara	82	97	0

Lampiran : 10. Lalu Lintas Penumpang untuk Penerbangan Dalam Negeri
Appendix menurut Bandar Udara/ Passenger Traffic for Domestic Flight
Service by Airport, 2015

No	Bandar Udara/ Airport	Penumpang (Orang)/ Passenger (Person)		
		Datang/ Arrival	Berangkat/ Departure	Transit/ Transit
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
LAMPUNG		703 238	717 205	0
29	Raden Inten II - Lampung Selatan	702 726	716 616	0
30	Pekon Serai - Lampung Barat	512	589	0
KEPULAUAN BANGKA BELITUNG		1 156 353	1 171 317	22 601
31	Depati Amir - Pangkal Pinang	812 544	823 775	22 601
32	H. As Hanandjoeddin - Belitung	343 809	347 542	0
KEPULAUAN RIAU		2 656 283	2 472 884	164 894
33	Raja Haji Fisabilillah - Tanjung Pinang	133 316	125 620	0
34	Hang Nadim – Batam	2 489 168	2 313 360	161 301
35	Ranai – Natuna	25 906	25 445	0
36	Dabo – Lingga	3 564	4 511	3 593
37	Palமாக – Natuna	3 545	3 000	0
38	Sebati-Tj. Balai Karimun	460	630	0
39	Sultan Haroen Setia Negara - Pelalawan	324	318	0
DKI JAKARTA		1 473 207	1 482 125	0
40	Halim Perdanakusuma - Jakarta Timur	1 473 207	1 482 125	0

Lampiran : 10. Lalu Lintas Penumpang untuk Penerbangan Dalam Negeri
Appendix menurut Bandar Udara/ Passenger Traffic for Domestic Flight
Service by Airport, 2015

No	Bandar Udara/ Airport	Penumpang (Orang)/ Passenger (Person)		
		Datang/ Arrival	Berangkat/ Departure	Transit/ Transit
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
JAWA BARAT		1 243 082	1 253 251	3 558
41	Husein Sastranegara - Bandung	1 240 116	1 250 087	3 558
42	Nusawiru – Ciamis	2 966	3 164	0
JAWA TENGAH		2 509 145	2 500 155	9 039
43	Achmad Yani – Semarang	1 782 455	1 754 468	9 039
44	Adi Sumarmo – Surakarta	720 087	738 990	0
45	Tunggul Wulung – Cilacap	6 603	6 697	0
D.I. YOGYAKARTA		3 019 951	2 992 745	5 574
46	Adi Sucipto – Sleman	3 019 951	2 992 745	5 574
JAWA TIMUR		8 097 255	7 198 280	903 730
47	Juanda – Sidoarjo	7 731 353	6 821 775	903 730
48	Abdul Rachman Saleh - Malang	302 819	310 307	0
49	Rogojampi / Blimbingsari– Banyuwangi	49 279	50 796	0
50	Noto Hadinegoro - Jember	13 804	15 402	0
BANTEN		20 802 860	19 151 202	1 935 806
51	Soekarno Hatta – Tangerang	20 802 860	19 151 202	1 935 806

Lampiran : 10. Lalu Lintas Penumpang untuk Penerbangan Dalam Negeri
Appendix menurut Bandar Udara/ Passenger Traffic for Domestic Flight
Service by Airport, 2015

No	Bandar Udara/ Airport	Penumpang (Orang)/ Passenger (Person)		
		Datang/ Arrival	Berangkat/ Departure	Transit/ Transit
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
BALI		4 276 388	4 191 558	99 276
52	Ngurah Rai - Badung	4 276 388	4 191 558	99 276
NUSA TENGGARA BARAT		1 259 059	1 240 348	50 320
53	BIL - Mataram	1 141 037	1 112 940	50 320
54	Muhammad Salahudin - Bima	72 965	79 175	0
55	Sultan M. Kaharuddin Brang Biji - Sumbawa Besar	45 057	48 233	0
NUSA TENGGARA TIMUR		1 323 239	1 331 977	100 153
56	Eltari - Kupang	752 017	752 753	18 556
57	Hasan Aroeboesman - Ende	83 849	87 575	36 860
58	Frans Seda – Sikka	111 545	105 679	12 656
59	Tambolaka Waikabubak - Sumba Barat	64 048	66 964	861
60	Gewayantana Larantuka - Flores Timur	25 162	24 300	5
61	D.C. Saudale Lekunik - Rote Ndao	12 349	12 653	0
62	Mali Kalabahi - Alor	34 150	33 401	3
63	Turelelo Soa Bajawa - Ngada	22 863	23 735	0
64	A.A. Bere Tallo (Atambua) - Belu	11 425	11 146	0
65	Wunopito Lewoleba - Lembata	11 932	12 253	0
66	Komodo Labuhan Bajo - Manggarai Barat	112 851	120 437	24 757
67	Frans Sales Lega - Manggarai	16 507	16 270	0

Lampiran : 10. Lalu Lintas Penumpang untuk Penerbangan Dalam Negeri
Appendix menurut Bandar Udara/ Passenger Traffic for Domestic Flight
Service by Airport, 2015

No	Bandar Udara/ Airport	Penumpang (Orang)/ Passenger (Person)		
		Datang/ Arrival	Berangkat/ Departure	Transit/ Transit
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
68	Terdamu Sabu - Kupang	7 660	8 837	0
69	Umbu Mehang K. W. - Sumba Timur	56 881	55 974	6 455
KALIMANTAN BARAT		1 491 018	1 500 064	33 448
70	Supadio - Pontianak	1 311 463	1 316 686	11 414
71	Pangsuma Putusibau - Kapuas Hulu	28 320	29 130	0
72	Nangah Pinoh - Melawi	905	967	0
73	Susilo - Sintang	23 512	23 999	0
74	Rahadi Oesman - Ketapang	126 818	129 282	22 034
KALIMANTAN TENGAH		661 582	675 908	14 993
75	Iskandar Pangkalan Bun - Kotawaringin Barat	217 391	227 631	0
76	Sunggu Buntok – Barito Selatan	50	57	0
77	Tjilik Riwut - Palangkaraya	329 692	335 534	14 993
78	H. Asan Sampit - Kotawaringin Timur	106 905	104 542	0
79	Kuala Pembuang - Seruyan	937	1 318	0
80	Beringin Muara Teweh-Barito Utara	4 279	4 467	0
81	Kuala Kurun – Gunung Mas	134	142	0
82	Tumbang Samba D. T. - Katingan	14	11	0
83	Dirung Puruk Cahu - Murung Raya	2 180	2 206	0

Lampiran : 10. Lalu Lintas Penumpang untuk Penerbangan Dalam Negeri
Appendix menurut Bandar Udara/ Passenger Traffic for Domestic Flight
Service by Airport, 2015

No	Bandar Udara/ Airport	Penumpang (Orang)/ Passenger (Person)		
		Datang/ Arrival	Berangkat/ Departure	Transit/ Transit
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
KALIMANTAN SELATAN		1 828 242	1 809 634	77 394
84	Syamsuddin Noor – Banjar Baru	1 738 989	1 731 936	67 254
85	GT Sjamsir Alam Stagen - Kota Baru	78 561	65 915	10 140
86	Bersujud Batu Licin – Tanah Bumbu	10 518	11 601	0
87	Warukin - Tabalong	174	182	0
KALIMANTAN TIMUR		3 610 739	3 548 964	761 486
88	Sepinggan - Balikpapan	3 301 423	3 242 802	757 063
89	Kalimarau - Berau	205 547	209 532	4 116
90	Temindung - Samarinda	52 362	43 035	1
91	Tanjung Harapan - Paser	13 304	15 266	0
92	Melak – Kutai Barat	16 632	16 403	306
93	Badak Bontang - Bontang	17 248	17 993	0
94	Datah Dawai - Mahakam Hulu	4 223	3 933	0
KALIMANTAN UTARA		675 195	683 541	10 386
95	Juwata - Tarakan	615 465	619 115	10 386
96	Nunukan – Nunukan	24 867	25 151	0
97	Yuvai Semaring - Nunukan	6 961	8 333	0
98	Seluwing - Malinau	27 902	30 942	0

Lampiran : 10. Lalu Lintas Penumpang untuk Penerbangan Dalam Negeri
Appendix menurut Bandar Udara/ Passenger Traffic for Domestic Flight
Service by Airport, 2015

No	Bandar Udara/ Airport	Penumpang (Orang)/ Passenger (Person)		
		Datang/ Arrival	Berangkat/ Departure	Transit/ Transit
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
SULAWESI UTARA		1 048 595	1 048 258	27 480
99	Sam Ratulangi - Manado	1 017 956	1 014 885	27 480
100	Naha Tahuna - Kep. Sangihe	11 892	12 917	0
101	Melonguane – Kep. Talaud	18 747	20 456	0
SULAWESI TENGAH		655 135	667 410	5 010
102	Mutiara - Palu	514 118	519 254	4 406
103	Sultan Bantilan Lalos - Toli-Toli	9 717	10 229	0
104	Kasiguncu - Poso	13 180	14 071	0
105	Syukuran Aminuddin Amir - Banggai Luwuk	113 988	119 837	604
106	Tanjung Api Ampana - Tojo Una-Una	1 002	940	0
107	Pogogul - Buol	3 130	3 079	0
SULAWESI SELATAN		3 822 203	3 337 065	2 090 777
108	Hasanuddin - Makassar	3 793 351	3 306 534	2 090 777
109	Andi Jemna Masamba - Luwu Utara	3 326	3 514	0
110	Seko – Luwu Utara	2 427	2 295	0
111	Rampi – Luwu Utara	2 851	2 766	0
112	Pongtiku – Tana Toraja	559	478	0
113	H Aroepala - Selayar	8 478	9 333	0
114	Sorowako – Luwu Timur	10 204	10 397	0

Lampiran : 10. Lalu Lintas Penumpang untuk Penerbangan Dalam Negeri
Appendix menurut Bandar Udara/ Passenger Traffic for Domestic Flight
Service by Airport, 2015

No	Bandar Udara/ Airport	Penumpang (Orang)/ Passenger (Person)		
		Datang/ Arrival	Berangkat/ Departure	Transit/ Transit
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
115	Bone Mappalo - Bone	1 007	849	0
116	Mali Bua - Luwu	0	899	0
SULAWESI TENGGARA		603 305	616 861	0
117	Haluoleo Wolter Monginsidi – Konawe Selatan	465 843	478 692	0
118	Matohara – Wakatobi	19 225	20 041	0
119	Sangia Ni Bandera Tanggetada – Kolaka	56 504	58 161	0
120	Betoambari - Bau-Bau	61 717	59 943	0
121	Sugimanuru - Muna	16	24	0
GORONTALO		242 500	240 024	5 393
122	Djalaluddin - Gorontalo	242 500	240 024	5 393
SULAWESI BARAT		39 891	42 645	0
123	Tampa Padang – Mamuju	39 708	42 427	0
124	Sumarorong - Mamasa	183	218	0
MALUKU		731 792	704 674	105 997
125	Pattimura - Ambon	627 988	583 505	105 928
126	Karel Sadsuitubun - Maluku Tenggara	58 865	80 600	0
127	Ragrwamar Dobo - Kep Aru	11 534	12 711	0
128	Kisar John Baker – Maluku Tenggara Barat	1 695	2 049	46

Lampiran : 10. Lalu Lintas Penumpang untuk Penerbangan Dalam Negeri
Appendix menurut Bandar Udara/ Passenger Traffic for Domestic Flight
Service by Airport, 2015

No	Bandar Udara/ Airport	Penumpang (Orang)/ Passenger (Person)		
		Datang/ Arrival	Berangkat/ Departure	Transit/ Transit
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
129	Saumlaki Olilit - Maluku Tenggara Barat	28 741	22 575	23
130	Wahai – Maluku Tengah	654	654	0
131	Larat (Liwur Bunga) – Maluku Tenggara Barat	584	473	0
132	Namlea Kayu Putih – Buru	1 350	1 493	0
133	Namrole - Buru Selatan	381	614	0
MALUKU UTARA		335 162	362 146	4 992
134	Sultan Babullah - Ternate	286 972	313 583	4 992
135	Buli Maba Morotai – Halmahera Tengah	12 759	13 829	0
136	Kuabang Kao - Halmahera Barat	17 264	20 332	0
137	Gamar Malamo - Halmahera Barat	5 629	5 257	0
138	P Gebe - Halmahera Tengah	1 544	1 617	0
139	Oesman Sadik Labuha - Halmahera Selatan	7 067	5 953	0
140	Pitu Morotai - Pulau Morotai	3 927	1 575	0
PAPUA BARAT		640 546	658 391	161 396
141	Torea - Fak-Fak	26 062	25 059	10 374
142	Utarom - Kaimana	18 275	18 290	2 167
143	Jeffman (Domine Eduard Osok) - Sorong	345 407	359 998	119 536
144	Rendani - Manokwari	215 251	215 966	29 319

Lampiran : 10. Lalu Lintas Penumpang untuk Penerbangan Dalam Negeri
Appendix menurut Bandar Udara/ Passenger Traffic for Domestic Flight
Service by Airport, 2015

No	Bandar Udara/ Airport	Penumpang (Orang)/ Passenger (Person)		
		Datang/ Arrival	Berangkat/ Departure	Transit/ Transit
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
145	Bintuni – Teluk Bintuni	4 921	5 545	0
146	Wasior – Teluk Wondama	903	980	0
147	Teminabuan	767	966	0
148	Babo - Teluk Bintuni	26 072	28 081	0
149	Inanwatan – Sorong Selatan	745	816	0
150	Kambuaya	1 736	2 110	0
151	Ayawasi	407	580	0
P A P U A		1 693 144	1 752 919	314 076
152	Frans Kaisiepo – Biak Numfor	125 527	131 951	103 412
153	Sentani - Jayapura	780 500	811 742	161 833
154	Wamena - Jayawijaya	164 262	148 094	0
155	Moppah - Merauke	166 614	166 522	0
156	Okaba - Merauke	1 933	2 315	0
157	Mindiptanah - Boven Digoel	1 018	1 116	0
158	Tanah Merah – Boven Digoel	1 322	3 539	0
159	Nabire - Nabire	64 820	76 286	0
160	Karubaga - Tolikara	4 083	2 937	0
161	Sudjarwo CH – Kep Yapen	0	8 139	0
162	Bade - Mappi	1 386	1 308	0
163	Dekai- Yahukimo	15 029	28 801	0
164	Mulia - Puncak Jaya	6 181	4 363	0
165	Illaga - Puncak Jaya	10 676	8 042	0

Lampiran : 10. Lalu Lintas Penumpang untuk Penerbangan Dalam Negeri
Appendix menurut Bandar Udara/ Passenger Traffic for Domestic Flight
Service by Airport, 2015

No	Bandar Udara/ Airport	Penumpang (Orang)/ Passenger (Person)		
		Datang/ Arrival	Berangkat/ Departure	Transit/ Transit
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
166	Sinak - Puncaj Jaya	1 105	732	0
167	Beoga - Puncak Jaya	2 274	1 780	0
168	Mozes Kilangin - Mimika	324 099	313 875	48 831
169	Oksibil - Pegunungan Bintang	19 988	38 944	0
170	Keerom - Towe	4	21	0
171	Kepi - Mappi	1 232	1 145	0
172	Kimaam - Merauke	1 091	1 267	0
INDONESIA		75 593 248	72 563 813	7 048 233

Sumber/ Sources : Laporan tahunan dari PT. Angkasa Pura I dan II / *Annual Report of PT. Angkasa Pura I and II*
 Laporan Bandar Udara - Dokumen III/1 / *Report of Airports - Document III/1*

Lampiran : 11. Lalu Lintas Bagasi untuk Penerbangan Dalam Negeri
Appendix Menurut Bandar Udara/ *Baggage Traffic for Domestic*
Flight Service by Airport, 2015

No	Bandar Udara/ <i>Airport</i>	Bagasi / <i>Baggage (Kg)</i>	
		Bongkar/ <i>Unloaded</i>	Muat/ <i>Loaded</i>
(1)	(2)	(3)	(4)
ACEH		3 037 489	2 669 199
1	Sultan Iskandar Muda - Aceh Besar	2 605 642	2 237 196
2	Lasikin Sinabang – Simeulue	84 968	87 215
3	Teuku Cut Ali – Aceh Selatan	2 678	4 486
4	Cut Nyak Dhien - Nagan Raya	141 491	142 519
5	Rembele Takengon - Bener Meuriah	7 788	7 806
6	Alas Leuser – Aceh Tenggara	6 379	8 131
7	Kuala Batu Blang Pidie – Aceh Barat Daya	10 969	11 904
8	Malikul Shaleh – Aceh Utara	142 984	140 394
9	Syekh Hamzah Fansuri – Singkil	1 093	1 700
10	Maimun Saleh - Sabang	33 497	27 848
SUMATERA UTARA		40 534 219	32 128 098
11	Kualanamu– Medan	39 100 465	30 878 512
12	Binaka Gunung Sitoli - Nias	897 966	721 918
13	Silangit Siborong-borong - Tapanuli Utara	75 092	74 088
14	Aek Godang Pd Sidempuan – Padang Lawas	298	9 392
15	Dr FL. Tobing Pinang Sori - Tapanuli Tengah	460 398	444 188
SUMATERA BARAT		13 126 291	12 482 525
16	Minangkabau - Padang Pariaman	13 122 886	12 480 008
17	Rokot Sipora - Kep Mentawai	3 405	2 517

Lampiran : 11. Lalu Lintas Bagasi untuk Penerbangan Dalam Negeri
Appendix Menurut Bandar Udara/ *Baggage Traffic for Domestic*
Flight Service by Airport, 2015

No	Bandar Udara/ <i>Airport</i>	Bagasi / <i>Baggage (Kg)</i>	
		Bongkar/ <i>Unloaded</i>	Muat/ <i>Loaded</i>
(1)	(2)	(3)	(4)
RIAU		9 806 077	8 773 955
18	Sultan Syarif Kasim II - Pekanbaru	9 626 659	8 586 815
19	Japura Rengat - Indragiri Hulu	0	0
20	Pinang Kampai – Dumai	179 418	187 140
21	Tuanku Tambosai–Rokan Hulu	0	0
JAMBI		4 393 981	3 946 705
22	Sultan Thaha Syarifuddin - Jambi	4 342 896	3 894 105
23	Depati Parbo–Kerinci	22 756	23 040
24	Pasir Mayang - Muara Bungo	28 329	29 560
SUMATERA SELATAN		11 810 759	11 729 520
25	Sultan Mahmud Badaruddin II - Palembang	11 591 014	11 527 597
26	Silampari – Musi Rawas	219 745	201 923
BENGGKULU		3 355 279	2 773 028
27	Fatmawati Soekarno - Bengkulu	3 282 176	2 584 257
28	Enggano - Bengkulu Utara	73 103	188 771
LAMPUNG		4 618 562	4 240 505
29	Raden Inten II - Lampung Selatan	4 618 562	4 240 505

Lampiran : 11. Lalu Lintas Bagasi untuk Penerbangan Dalam Negeri
Appendix Menurut Bandar Udara/ *Baggage Traffic for Domestic*
Flight Service by Airport, 2015

No	Bandar Udara/ <i>Airport</i>	Bagasi / <i>Baggage (Kg)</i>	
		Bongkar/ <i>Unloaded</i>	Muat/ <i>Loaded</i>
(1)	(2)	(3)	(4)
KEPULAUAN BANGKA BELITUNG		8 595 805	8 608 367
30	Depati Amir - Pangkal Pinang	6 097 127	6 166 175
31	H. As Hanandjoeddin - Belitung	2 498 678	2 442 192
KEPULAUAN RIAU		20 133 418	19 869 750
32	Raja Haji Fisabilillah - Tanjung Pinang	1 080 775	955 030
33	Hang Nadim – Batam	18 646 331	18 666 162
34	Ranai – Natuna	343 249	189 628
35	Dabo – Lingga	28 630	35 591
36	Palmatak – Natuna	29 548	17 935
37	Sebati-Tj. Balai Karimun	2 595	3 614
38	Sultan Haroen Setia Negara - Pelalawan	2 290	1 790
DKI JAKARTA		10 076 845	9 271 400
39	Halim Perdanakusuma - Jakarta Timur	10 076 845	9 271 400
JAWA BARAT		9 484 474	10 509 850
40	Husein Sastranegara - Bandung	9 462 359	10 483 529
41	Nusawiru – Ciamis	22 115	26 321
JAWA TENGAH		15 054 088	16 037 516
42	Achmad Yani – Semarang	10 805 840	11 075 597
43	Adi Sumarmo – Surakarta	4 214 144	4 923 306
44	Tunggul Wulung – Cilacap	34 104	38 613

Lampiran : 11. Lalu Lintas Bagasi untuk Penerbangan Dalam Negeri
Appendix Menurut Bandar Udara/ *Baggage Traffic for Domestic*
Flight Service by Airport, 2015

No	Bandar Udara/ <i>Airport</i>	Bagasi / <i>Baggage</i> (Kg)	
		Bongkar/ <i>Unloaded</i>	Muat/ <i>Loaded</i>
(1)	(2)	(3)	(4)
D.I. YOGYAKARTA		19 981 921	22 974 985
45	Adi Sucipto – Sleman	19 981 921	22 974 985
JAWA TIMUR		52 702 993	57 552 552
46	Juanda – Sidoarjo	50 415 690	55 230 072
47	Abdul Rachman Saleh - Malang	1 944 887	1 979 039
48	Rogojampi/Blimbingsar – Banyuwangi	265 168	245 370
49	Noto Hadinegoro - Jember	77 248	98 071
BANTEN		135 535 628	159 813 321
50	Soekarno Hatta – Tangerang	135 535 628	159 813 321
B A L I		31 503 063	38 054 688
51	Ngurah Rai - Badung	31 503 063	38 054 688
NUSA TENGGARA BARAT		9 260 952	8 900 776
52	Bandara Internasional Lombok - Mataram	8 336 101	8 078 246
53	Muhammad Salahudin - Bima	590 248	505 929
54	Sultan M. Kaharuddin Brang Biji - Sumbawa Besar	334 603	316 601
NUSA TENGGARA TIMUR		13 552 555	10 380 759
55	Eltari - Kupang	7 359 379	5 864 359
56	Hasan Aroeboesman - Ende	669 711	631 172

Lampiran : 11. Lalu Lintas Bagasi untuk Penerbangan Dalam Negeri
Appendix Menurut Bandar Udara/ *Baggage Traffic for Domestic*
Flight Service by Airport, 2015

No	Bandar Udara/ <i>Airport</i>	Bagasi / <i>Baggage (Kg)</i>	
		Bongkar/ <i>Unloaded</i>	Muat/ <i>Loaded</i>
(1)	(2)	(3)	(4)
57	Frans Seda Wai Oti Maumere - Sikka	891 308	944 749
58	Tambolaka Waikabubak - Sumba Barat	1 481 071	554 858
59	Gewayantana Larantuka - Flores Timur	174 992	126 493
60	David Constantijn S. Lekunik - Rote Ndao	80 424	66 339
61	Mali Kalabahi - Alor	280 978	245 324
62	Turelelo Soa Bajawa - Ngada	166 250	180 680
63	A.A. Bere Tallo (Haliwen Atambua) - Belu	61 841	58 039
64	Wunopito Lewoleba - Lembata	95 309	76 051
65	Komodo Labuhan Bajo - Manggarai Barat	1 062 077	1 083 090
66	Frans Sales Lega Satar Tacik - Manggarai	133 529	84 987
67	Terdamu Sabu - Kupang	48 305	52 718
68	Umbu Mehang K. Waingapu - Sumba Timur	1 047 381	411 900
KALIMANTAN BARAT		4 012 928	4 138 901
69	Supadio - Pontianak	2 971 038	3 181 808
70	Pangsuma Putusibau - Kapuas Hulu	235 750	228 086
71	Nangah Pinoh - Melawi	6 593	6 119
72	Susilo - Sintang	130 750	106 617
73	Rahadi Oesman - Ketapang	668 797	616 271
KALIMANTAN TENGAH		5 961 603	4 274 620
74	Iskandar Pangkalan Bun - Kotawaringin Barat	2 167 108	1 477 846
75	Sunggu Buntok – Barito Selatan	53	28

Lampiran : 11. Lalu Lintas Bagasi untuk Penerbangan Dalam Negeri
Appendix Menurut Bandar Udara/ *Baggage Traffic for Domestic*
Flight Service by Airport, 2015

No	Bandar Udara/ <i>Airport</i>	Bagasi / <i>Baggage</i> (Kg)	
		Bongkar/ <i>Unloaded</i>	Muat/ <i>Loaded</i>
(1)	(2)	(3)	(4)
76	Tjilik Riwut - Palangkaraya	2 802 862	2 078 687
77	H.Asan Sampit - Kotawaringin Timur	942 226	669 595
78	Kuala Pembuang - Seruyan	4 362	6 370
79	Beringin Muara Teweh – Barito Utara	30 353	27 665
80	Kuala Kurun – Gunung Mas	536	429
81	Dirung Puruk Cahu - Murung Raya	14 103	14 000
KALIMANTAN SELATAN		13 446 567	11 030 490
82	Syamsuddin Noor – Banjar Baru	13 081 899	10 734 471
83	GT Sjamsir Alam Stagen - Kota Baru	345 333	278 509
84	Bersujud Batu Licin – Tanah Bumbu	18 323	16 590
85	Warukin - Tabalong	1 012	920
KALIMANTAN TIMUR		32 053 361	28 369 138
86	Sepinggan - Balikpapan	29 708 933	26 342 450
87	Kalimarau - Berau	1 736 035	1 476 312
88	Temindung - Samarinda	288 856	245 912
89	Tanjung Harapan - Paser	83 068	88 330
90	Melak – Kutai Barat	97 006	91 159
91	Badak Bontang - Bontang	106 595	95 481
92	Datah Dawai - Mahakam Hulu	32 868	29 494
KALIMANTAN UTARA		4 710 767	7 863 077
93	Juwata - Tarakan	4 257 478	7 364 030
94	Nunukan – Nunukan	147 073	152 268

Lampiran : 11. Lalu Lintas Bagasi untuk Penerbangan Dalam Negeri
Appendix Menurut Bandar Udara/ *Baggage Traffic for Domestic*
Flight Service by Airport, 2015

No	Bandar Udara/ <i>Airport</i>	Bagasi / <i>Baggage</i> (Kg)	
		Bongkar/ <i>Unloaded</i>	Muat/ <i>Loaded</i>
(1)	(2)	(3)	(4)
95	Yuvai Semarang - Nunukan	75 466	87 560
96	Seluwing - Malinau	230 750	259 219
SULAWESI UTARA		9 794 376	9 229 583
97	Sam Ratulangi - Manado	9 631 087	9 051 700
98	Naha Tahuna - Kep. Sangihe	65 366	64 989
99	Melonguane – Kep. Talaud	97 923	112 894
SULAWESI TENGAH		6 807 208	6 638 622
100	Mutiara - Palu	5 596 603	5 600 292
101	Sultan Bantilan Lalos - Toli-Toli	53 327	56 615
102	Kasiguncu - Poso	102 443	87 272
103	Syukuran Aminuddin Amir - Banggai Luwuk	1 028 812	871 180
104	Tanjung Api Ampana - Tojo Una-Una	5 088	5 601
105	Pogogul - Buol	20 935	17 662
SULAWESI SELATAN		34 545 834	30 100 894
106	Hasanuddin - Makassar	34 302 123	29 890 556
107	Andi Jemna Masamba - Luwu Utara	26 544	27 159
108	Seko – Luwu Utara	21 946	23 013
109	Rampi – Luwu Utara	27 825	24 945
110	Pongtiku – Tana Toraja	2 843	2 557
111	H Aroepala - Selayar	43 421	44 865
112	Sorowako – Luwu Timur	116 852	79 482

Lampiran : 11. Lalu Lintas Bagasi untuk Penerbangan Dalam Negeri
Appendix Menurut Bandar Udara/ *Baggage Traffic for Domestic*
Flight Service by Airport, 2015

No	Bandar Udara/ <i>Airport</i>	Bagasi / <i>Baggage</i> (Kg)	
		Bongkar/ <i>Unloaded</i>	Muat/ <i>Loaded</i>
(1)	(2)	(3)	(4)
113	Bone Mappalo - Bone	4 280	4 468
114	Mali Bua - Luwu	0	3 849
SULAWESI TENGGARA		4 423 783	3 630 461
115	Haluoleo Wolter Monginsidi – Konawe Selatan	3 688 619	2 981 147
116	Matohara – Wakatobi	111 602	93 079
117	Sangia Ni Bandera Tanggetada – Kolaka	300 380	289 473
118	Betoambari - Bau-Bau	323 182	266 733
119	Sugimanuru - Muna	0	29
GORONTALO		2 855 456	1 947 520
120	Djalaluddin - Gorontalo	2 855 456	1 947 520
SULAWESI BARAT		217 955	193 938
121	Tampa Padang – Mamuju	217 231	193 230
122	Sumarorong - Mamasa	724	708
MALUKU		6 887 199	6 333 714
123	Pattimura - Ambon	5 966 853	5 489 061
124	Karel Sadsuitubun - Maluku Tenggara	553 933	563 665
125	Ragrwamar Dobo - Kep Aru	118 402	72 758

Lampiran : 11. Lalu Lintas Bagasi untuk Penerbangan Dalam Negeri
Appendix Menurut Bandar Udara/ *Baggage Traffic for Domestic Flight Service by Airport, 2015*

No	Bandar Udara/ <i>Airport</i>	Bagasi / <i>Baggage (Kg)</i>	
		Bongkar/ <i>Unloaded</i>	Muat/ <i>Loaded</i>
(1)	(2)	(3)	(4)
126	Kisar John Baker – Maluku Tenggara Barat	18 194	15 591
127	Saumlaki Olilit - Maluku Tenggara Barat	216 441	177 530
128	Wahai – Maluku Tengah	440	2 185
129	Larat (Liwur Bunga) – Maluku Tenggara Barat	4 001	2 671
130	Namlea Kayu Putih – Buru	5 546	6 942
131	Namrole - Buru Selatan	3 389	3 311
MALUKU UTARA		3 824 163	2 635 954
132	Sultan Babullah - Ternate	3 513 734	2 326 267
133	Buli Maba Morotai – Halmahera Tengah	80 304	81 218
134	Kuabang Kao - Halmahera Barat	133 616	139 819
135	Gamar Malamo - Halmahera Barat	36 009	34 089
136	P Gebe - Halmahera Tengah	15 815	15 365
137	Oesman Sadik Labuha - Halmahera Selatan	42 044	36 643
138	Pitu Morotai - Pulau Morotai	2 641	2 553
PAPUA BARAT		5 505 727	5 167 195
139	Torea - Fak-Fak	222 969	301 926
140	Utarom - Kaimana	214 693	228 463
141	Jeffman (Domine Eduard Osok) - Sorong	2 916 710	2 800 107
142	Rendani - Manokwari	1 881 679	1 552 599
143	Bintuni – Teluk Bintuni	36 879	39 788
144	Wasior – Teluk Wondama	5 802	6 060

Lampiran : 11. Lalu Lintas Bagasi untuk Penerbangan Dalam Negeri
Appendix Menurut Bandar Udara/ *Baggage Traffic for Domestic*
Flight Service by Airport, 2015

No	Bandar Udara/ <i>Airport</i>	Bagasi / <i>Baggage</i> (Kg)	
		Bongkar/ <i>Unloaded</i>	Muat/ <i>Loaded</i>
(1)	(2)	(3)	(4)
145	Teminabuan - Teminabuan	3 317	3 091
146	Babo - Teluk Bintuni	202 138	221 050
147	Inanwatan – Sorong Selatan	7 161	4 072
148	Kambuaya - Maybrat	14 379	9 613
149	Ayawasi - Maybrat	0	426
P A P U A		17 114 781	22 032 566
150	Frans Kaisiepo – Biak Numfor	1 208 988	1 157 088
151	Sentani - Jayapura	6 878 747	9 852 254
152	Wamena - Jayawijaya	1 611 736	1 034 893
153	Moppah - Merauke	2 076 516	1 706 054
154	Okaba - Merauke	19 461	13 412
155	Mindiptanah - Boven Digoel	10 591	7 700
156	Tanah Merah – Boven Digoel	25 373	6 777
157	Nabire - Nabire	375 939	522 170
158	Karubaga - Tolikara	25 920	21 784
159	Sudjarwo CH – Kep Yapen	0	65 226
160	Bade - Mappi	11 828	10 386
161	Dekai- Yahukimo	0	0
162	Mulia - Puncak Jaya	97 346	17 536
163	Illaga - Puncak Jaya	277 525	10 624
164	Sinak - Puncak Jaya	31 404	1 248
165	Beoga - Puncak Jaya	48 951	5 343
166	Mozes Kilangin - Mimika	4 223 328	7 264 655

Lampiran : 11. Lalu Lintas Bagasi untuk Penerbangan Dalam Negeri
Appendix Menurut Bandar Udara/ *Baggage Traffic for Domestic*
Flight Service by Airport, 2015

No	Bandar Udara/ <i>Airport</i>	Bagasi / <i>Baggage (Kg)</i>	
		Bongkar/ <i>Unloaded</i>	Muat/ <i>Loaded</i>
(1)	(2)	(3)	(4)
167	Oksibil - Pegunungan Bintang	177 502	324 662
168	Keerom - Towe	0	171
169	Kepi - Mappi	1 183	978
170	Kimaam - Merauke	12 443	9 605
INDONESIA		568 726 107	584 304 172

Sumber / *Sources* : Laporan tahunan dari PT. Angkasa Pura I dan II / *Annual Report of PT. Angkasa Pura I and II*
 Laporan Bandar Udara - Dokumen III/1 / *Report of Airports - Document III/1*

Lampiran : 12. Lalu Lintas Barang untuk Penerbangan Dalam Negeri
Appendix menurut Bandar Udara / Cargo Traffic for Domestic
Flight Service by Airport, 2015

No	Bandar Udara/ Airport	Barang / Cargo (Kg)	
		Bongkar/ Unloaded	Muat/ Loaded
(1)	(2)	(3)	(4)
ACEH		3 075 556	707 283
1	Sultan Iskandar Muda - Aceh Besar	3 058 861	681 506
2	Lasikin Sinabang – Simeulue	11 986	20 901
3	Teuku Cut Ali – Aceh Selatan	37	70
4	Cut Nyak Dhien - Nagan Raya	4 207	4 309
5	Kuala Batu Blang Pidie – Aceh Barat Daya	465	497
SUMATERA UTARA		22 857 173	15 250 456
6	Kualanamu– Medan	22 518 727	14 894 530
7	Binaka Gunung Sitoli - Nias	59	3 780
8	Aek Godang Pd Sidempuan – Padang Lawas	39 721	37 864
9	Dr FL. Tobing Pinang Sori - Tapanuli Tengah	298 666	314 282
SUMATERA BARAT		4 853 620	4 519 359
10	Minangkabau - Padang Pariaman	4 853 620	4 519 359
R I A U		7 348 034	2 009 317
11	Sultan Syarif Kasim II - Pekanbaru	7 325 661	1 982 811
12	Pinang Kampai – Dumai	22 373	26 506
JAMBI		4 052 551	2 056 480
13	Sultan Thaha Syarifuddin - Jambi	4 042 381	2 045 929
14	Pasir Mayang - Muara Bungo	10 170	10 551

Lampiran : 12. Lalu Lintas Barang untuk Penerbangan Dalam Negeri
Appendix menurut Bandar Udara / Cargo Traffic for Domestic
Flight Service by Airport, 2015

No	Bandar Udara/ Airport	Barang / Cargo (Kg)	
		Bongkar/ Unloaded	Muat/ Loaded
(1)	(2)	(3)	(4)
SUMATERA SELATAN		10 148 024	4 033 941
15	Sultan Mahmud Badaruddin II - Palembang	10 141 930	4 028 997
16	Silampari – Musi Rawas	6 094	4 944
BENGKULU		2 312 041	920 558
17	Fatmawati Soekarno - Bengkulu	2 137 337	698 542
18	Enggano - Bengkulu Utara	174 704	222 016
LAMPUNG		2 855 340	1 582 490
19	Raden Inten II - Lampung Selatan	2 855 340	1 582 490
KEPULAUAN BANGKA BELITUNG		6 148 747	3 094 565
20	Depati Amir - Pangkal Pinang	4 808 828	1 862 416
21	H. As Hanandjoeddin - Belitung	1 339 919	1 232 149
KEPULAUAN RIAU		27 239 354	12 356 446
22	Raja Haji Fisabilillah - Tanjung Pinang	1 682 890	717 835
23	Hang Nadim – Batam	25 418 917	11 516 705
24	Ranai – Natuna	129 529	112 374
25	Dabo – Lingga	7 150	8 179
26	Sebati-Tj. Balai Karimun	868	1 353

Lampiran : 12. Lalu Lintas Barang untuk Penerbangan Dalam Negeri
Appendix menurut Bandar Udara / Cargo Traffic for Domestic
Flight Service by Airport, 2015

No	Bandar Udara/ Airport	Barang / Cargo (Kg)	
		Bongkar/ Unloaded	Muat/ Loaded
(1)	(2)	(3)	(4)
DKI JAKARTA		323 465	3 951 743
27	Halim Perdanakusuma - Jakarta Timur	323 465	3 951 743
JAWA BARAT		1 153 713	5 297 698
28	Husein Sastranegara - Bandung	1 138 729	5 262 664
29	Nusawiru – Ciamis	14 984	35 034
JAWA TENGAH		11 833 911	7 912 809
30	Achmad Yani – Semarang	8 430 750	5 601 663
31	Adi Sumarmo – Surakarta	3 402 165	2 309 985
32	Tunggul Wulung – Cilacap	996	1 161
D.I. YOGYAKARTA		6 616 438	11 419 322
33	Adi Sucipto – Sleman	6 616 438	11 419 322
JAWA TIMUR		26 649 284	45 832 972
34	Juanda – Sidoarjo	25 109 098	45 178 370
35	Abdul Rachman Saleh - Malang	1 540 186	654 602
BANTEN		77 521 419	210 888 766
36	Soekarno Hatta – Tangerang	77 521 419	210 888 766

Lampiran : 12. Lalu Lintas Barang untuk Penerbangan Dalam Negeri
Appendix menurut Bandar Udara / Cargo Traffic for Domestic
Flight Service by Airport, 2015

No	Bandar Udara/ Airport	Barang / Cargo (Kg)	
		Bongkar/ Unloaded	Muat/ Loaded
(1)	(2)	(3)	(4)
B A L I		9 039 167	5 591 992
37	Ngurah Rai - Badung	9 039 167	5 591 992
NUSA TENGGARA BARAT		4 639 244	4 290 002
38	BIL - Mataram	4 536 045	4 178 979
39	Muhammad Salahudin - Bima	101 774	111 023
40	Sultan M. Kaharuddin Brang Biji - Sumbawa Besar	1 425	0
NUSA TENGGARA TIMUR		4 828 982	2 615 289
41	Eltari - Kupang	2 972 151	1 913 098
42	Hasan Aroeboesman - Ende	221 573	99 004
43	Frans Seda Wai Oti Maumere - Sikka	615 765	342 807
44	Tambolaka Waikabubak - Sumba Barat	116 135	78 755
45	Gewayantana Larantuka - Flores Timur	33 999	9 697
46	David Constantijn S. Lekunik - Rote Ndao	103	29
47	Mali Kalabahi - Alor	65 346	19 363
48	Turelelo Soa Bajawa - Ngada	33 338	3 100
49	A.A. Bere Tallo (Haliwen Atambua) - Belu	6 022	5 910
50	Wunopito Lewoleba - Lembata	6 956	2 376
51	Komodo Labuhan Bajo - Manggarai Barat	297 205	62 628
52	Frans Sales Lega Satar Tacik - Manggarai	44 439	16 154
53	Terdamu Sabu - Kupang	15 251	8 499
54	Umbu Mehang K. Waingapu - Sumba Timur	400 699	53 869

Lampiran : 12. Lalu Lintas Barang untuk Penerbangan Dalam Negeri
Appendix menurut Bandar Udara / Cargo Traffic for Domestic
Flight Service by Airport, 2015

No	Bandar Udara/ Airport	Barang / Cargo (Kg)	
		Bongkar/ Unloaded	Muat/ Loaded
(1)	(2)	(3)	(4)
KALIMANTAN BARAT		11 272 901	4 483 128
55	Supadio - Pontianak	11 025 571	4 342 209
56	Pangsuma Putusibau - Kapuas Hulu	30 426	15 633
57	Nangah Pinoh - Melawi	26	9
58	Rahadi Oesman - Ketapang	216 878	125 277
KALIMANTAN TENGAH		4 835 713	1 330 912
59	Iskandar Pangkalan Bun - Kotawaringin Barat	813 502	414 858
60	Tjilik Riwut - Palangkaraya	3 361 642	590 580
61	H.Asan Sampit - Kotawaringin Timur	655 842	321 587
62	Kuala Pembuang - Seruyan	927	1 098
63	Beringin Muara Teweh – Barito Utara	3 740	2 674
64	Kuala Kurun – Gunung Mas	45	75
65	Dirung Puruk Cahu - Murung Raya	15	40
KALIMANTAN SELATAN		15 122 229	6 947 621
66	Syamsuddin Noor – Banjar Baru	15 114 238	6 937 390
67	GT Sjamsir Alam Stagen - Kota Baru	7 991	10 231
KALIMANTAN TIMUR		35 798 285	18 807 197
68	Sepinggan - Balikpapan	34 070 810	16 979 564
69	Kalimarau - Berau	1 518 335	1 582 361
70	Temindung - Samarinda	90 469	120 308

Lampiran : 12. Lalu Lintas Barang untuk Penerbangan Dalam Negeri
Appendix menurut Bandar Udara / Cargo Traffic for Domestic
Flight Service by Airport, 2015

No	Bandar Udara/ Airport	Barang / Cargo (Kg)	
		Bongkar/ Unloaded	Muat/ Loaded
(1)	(2)	(3)	(4)
71	Tanjung Harapan - Paser	35 131	60 990
72	Melak – Kutai Barat	12 433	10 328
73	Badak Bontang - Bontang	66 593	52 885
74	Datah Dawai - Mahakam Hulu	4 514	761
KALIMANTAN UTARA		5 247 809	2 030 190
75	Juwata - Tarakan	5 049 707	1 838 388
76	Nunukan – Nunukan	63 891	105 218
77	Yuvai Semaring - Nunukan	91 683	43 295
78	Seluwing - Malinau	42 528	43 289
SULAWESI UTARA		9 672 116	2 456 174
79	Sam Ratulangi - Manado	9 670 660	2 454 643
80	Naha Tahuna - Kep. Sangihe	1 456	1 531
SULAWESI TENGAH		3 012 588	2 454 293
81	Mutiara - Palu	2 310 347	2 220 598
82	Kasiguncu - Poso	2 225	212
83	Syukuran Aminuddin Amir - Banggai Luwuk	699 996	233 483
84	Pogogul - Buol	20	0
SULAWESI SELATAN		26 842 031	26 115 597
85	Hasanuddin - Makassar	26 822 611	26 091 874
86	Andi Jemna Masamba - Luwu Utara	8 556	7 869

Lampiran : 12. Lalu Lintas Barang untuk Penerbangan Dalam Negeri
Appendix menurut Bandar Udara / Cargo Traffic for Domestic
Flight Service by Airport, 2015

No	Bandar Udara/ Airport	Barang / Cargo (Kg)	
		Bongkar/ Unloaded	Muat/ Loaded
(1)	(2)	(3)	(4)
87	Seko – Luwu Utara	3 227	8 703
88	Rampi – Luwu Utara	6 134	6 962
89	Sorowako – Luwu Timur	1 503	189
SULAWESI TENGGARA		3 788 881	1 376 143
90	Haluoleo Wolter Monginsidi – Konawe Selatan	3 321 714	1 298 260
91	Sangia Ni Bandera Tanggetada – Kolaka	324 011	31 465
92	Betoambari - Bau-Bau	143 140	46 418
93	Sugimanuru - Muna	16	0
GORONTALO		1 862 255	835 544
94	Djalaluddin - Gorontalo	1 862 255	835 544
SULAWESI BARAT		0	5 850
95	Tampa Padang – Mamuju	0	5 850
MALUKU		3 904 373	2 728 361
96	Pattimura - Ambon	3 589 077	2 434 888
97	Karel Sadsuitubun - Maluku Tenggara	277 964	69 414
98	Ragrwamar Dobo - Kep Aru	611	202 096
99	Saumlaki Olilit - Maluku Tenggara Barat	36 721	21 753
100	Larat (Liwur Bunga) – Maluku Tenggara Barat	0	210

Lampiran : 12. Lalu Lintas Barang untuk Penerbangan Dalam Negeri
Appendix menurut Bandar Udara / Cargo Traffic for Domestic
Flight Service by Airport, 2015

No	Bandar Udara/ Airport	Barang / Cargo (Kg)	
		Bongkar/ Unloaded	Muat/ Loaded
(1)	(2)	(3)	(4)
MALUKU UTARA		2 019 860	1 327 776
101	Sultan Babullah - Ternate	2 004 474	1 311 310
102	Kuabang Kao - Halmahera Barat	7 280	9 968
103	P Gebe - Halmahera Tengah	3 203	2 040
104	Oesman Sadik Labuha - Halmahera Selatan	3 531	2 659
105	Pitu Morotai - Pulau Morotai	1 372	1 799
PAPUA BARAT		2 873 076	2 801 153
106	Torea - Fak-Fak	52 033	6 928
107	Utarom - Kaimana	1 178	1 612
108	Jeffman (Domine Eduard Osok) - Sorong	1 783 230	1 801 056
109	Rendani - Manokwari	814 313	808 237
110	Bintuni – Teluk Bintuni	11 487	10 964
111	Wasior – Teluk Wondama	3 114	1 902
112	Teminabuan - Teminabuan	9	0
113	Babo - Teluk Bintuni	205 390	35 164
114	Inanwatan – Sorong Selatan	1 273	95
115	Kambuaya - Maybrat	1 049	134 994
116	Ayawasi - Maybrat	0	201

Lampiran : 12. Lalu Lintas Barang untuk Penerbangan Dalam Negeri
Appendix menurut Bandar Udara / Cargo Traffic for Domestic
Flight Service by Airport, 2015

No	Bandar Udara/ Airport	Barang / Cargo (Kg)	
		Bongkar/ Unloaded	Muat/ Loaded
(1)	(2)	(3)	(4)
P A P U A		136 551 615	179 907 420
117	Frans Kaisiepo – Biak Numfor	615 850	294 198
118	Sentani - Jayapura	7 855 133	161 416 941
119	Wamena - Jayawijaya	114 756 518	7 609 265
120	Moppah - Merauke	1 266 986	1 279 696
121	Mindiptanah - Boven Digoel	476	6 194
122	Tanah Merah – Boven Digoel	1 184 556	69 366
123	Nabire - Nabire	230 307	4 743 538
124	Karubaga - Tolikara	4 927	10 292
125	Sudjarwo CH – Kep Yapen	1 188	5 549
126	Bade - Mappi	1 659	600
127	Dekai- Yahukimo	25 049	42 831
128	Mulia - Puncak Jaya	235 464	2 669
129	Illaga - Puncak Jaya	3 444 758	6 911
130	Sinak - Puncak Jaya	332 984	0
131	Beoga - Puncak Jaya	388 902	2 936
132	Mozes Kilangin - Mimika	3 442 732	3 720 503
133	Oksibil - Pegunungan Bintang	2 743 391	675 901

Lampiran : 12. Lalu Lintas Barang untuk Penerbangan Dalam Negeri
Appendix menurut Bandar Udara / Cargo Traffic for Domestic
Flight Service by Airport, 2015

No	Bandar Udara/ Airport	Barang / Cargo (Kg)	
		Bongkar/ Unloaded	Muat/ Loaded
(1)	(2)	(3)	(4)
134	Keerom - Towe	0	1 883
135	Kepi - Mappi	16 111	17 022
136	Kimaam - Merauke	4 624	1 125
INDONESIA		496 299 795	597 938 847

Sumber / Sources : Laporan tahunan dari PT. Angkasa Pura I dan II / *Annual Report of PT. Angkasa Pura I and II*
 Laporan Bandar Udara - Dokumen III/1 / *Report of Airports - Document III/1*

Lampiran : 13. Lalu Lintas Pos-Paket untuk Penerbangan Dalam Negeri menurut Bandar Udara / *Mail-Package Traffic for Domestic Flight Service by Airport, 2015*

No	Bandar Udara/ <i>Airport</i>	Pos Paket/ <i>Mail-Package</i> (Kg)	
		Bongkar/ <i>Unloaded</i>	Muat/ <i>Loaded</i>
(1)	(2)	(3)	(4)
ACEH		16 467	114 845
1	Sultan Iskandar Muda - Aceh Besar	16 017	113 810
2	Lasikin Sinabang – Simeulue	96	678
3	Teuku Cut Ali – Aceh Selatan	39	10
4	Kuala Batu Blang Pidie – Aceh Barat Daya	315	347
SUMATERA UTARA		7 440	370 823
5	Kualanamu– Medan	6 742	370 696
6	Binaka Gunung Sitoli - Nias	621	0
7	Silangit Siborong-borong - Tapanuli Utara	77	127
SUMATERA BARAT		13 762	78 254
8	Minangkabau - Padang Pariaman	13 762	78 254
R I A U		95 668	134 229
9	Sultan Syarif Kasim II - Pekanbaru	95 668	134 229
JAMBI		223	203
10	Pasir Mayang - Muara Bungo	223	203
SUMATERA SELATAN		34 260	251 562
11	Sultan Mahmud Badaruddin II - Palembang	34 260	251 562
BENGGULU		82 365	6 689
12	Fatmawati Soekarno - Bengkulu	82 365	6 689

Lampiran : 13. Lalu Lintas Pos-Paket untuk Penerbangan Dalam Negeri menurut Bandar Udara / *Mail-Package Traffic for Domestic Flight Service by Airport, 2015*

No	Bandar Udara/ <i>Airport</i>	Pos Paket/ <i>Mail-Package</i> (Kg)	
		Bongkar/ <i>Unloaded</i>	Muat/ <i>Loaded</i>
(1)	(2)	(3)	(4)
KEPULAUAN BANGKA BELITUNG		3 223	62 483
13	Depati Amir - Pangkal Pinang	2 885	59 419
14	H. As Hanandjoeddin - Belitung	338	3 064
JAWA BARAT		0	468
15	Husein Sastranegara - Bandung	0	468
JAWA TENGAH		4 827	207 321
16	Achmad Yani – Semarang	2 231	191 302
17	Adi Sumarmo – Surakarta	2 450	15 864
18	Tunggul Wulung – Cilacap	146	155
D.I. YOGYAKARTA		2 133	72 325
19	Adi Sucipto – Sleman	2 133	72 325
BANTEN		1 514 020	432 889
20	Soekarno Hatta – Tangerang	1 514 020	432 889
B A L I		1 039 510	3 784
21	Ngurah Rai - Badung	1 039 510	3 784
NUSA TENGGARA TIMUR		76 494	45 501
22	Eltari - Kupang	10 286	462
23	Hasan Aroeboesman - Ende	23 529	11 117

Lampiran : 13. Lalu Lintas Pos-Paket untuk Penerbangan Dalam Negeri menurut Bandar Udara / *Mail-Package Traffic for Domestic Flight Service by Airport, 2015*

No	Bandar Udara/ <i>Airport</i>	Pos Paket/ <i>Mail-Package</i> (Kg)	
		Bongkar/ <i>Unloaded</i>	Muat/ <i>Loaded</i>
(1)	(2)	(3)	(4)
24	Frans Seda Wai Oti Maumere - Sikka	28 562	23 572
25	Gewayantana Larantuka - Flores Timur	426	1 910
26	Mali Kalabahi - Alor	7 937	3 613
27	A.A. Bere Tallo (Haliwen Atambua) - Belu	5 754	4 827
KALIMANTAN BARAT		42 648	32 140
28	Supadio - Pontianak	0	18 221
29	Nangah Pinoh - Melawi	14	7
30	Rahadi Oesman - Ketapang	42 634	13 912
KALIMANTAN TENGAH		684	15 047
31	Tjilik Riwut - Palangkaraya	684	15 047
KALIMANTAN TIMUR		2 695	3 640
32	Tanjung Harapan - Paser	2 695	2 737
33	Badak Bontang - Bontang	0	903
KALIMANTAN UTARA		437 216	146 292
34	Juwata - Tarakan	437 201	146 285
35	Nunukan – Nunukan	15	7
SULAWESI UTARA		466 889	449 221
36	Sam Ratulangi - Manado	466 318	447 986
37	Naha Tahuna - Kep. Sangihe	571	1 235

Lampiran : 13. Lalu Lintas Pos-Paket untuk Penerbangan Dalam Negeri menurut Bandar Udara / Mail-Package Traffic for Domestic Flight Service by Airport, 2015
Appendix

No	Bandar Udara/ Airport	Pos Paket/ Mail-Package (Kg)	
		Bongkar/ Unloaded	Muat/ Loaded
(1)	(2)	(3)	(4)
SULAWESI TENGAH		84 983	85 030
38	Mutiara - Palu	79 061	78 269
39	Sultan Bantilan Lalos - Toli-Toli	5 908	6 333
40	Kasiguncu - Poso	14	428
SULAWESI SELATAN		181 264	98 560
41	Hasanuddin - Makassar	174 004	95 263
42	H Aroepala - Selayar	2 300	0
43	Sorowako – Luwu Timur	4 960	3 297
SULAWESI TENGGARA		245 393	99 331
44	Haluoleo W. Monginsidi – Konawe Selatan	235 735	67 027
45	Matohara – Wakatobi	9 658	32 304
GORONTALO		21 638	90 515
46	Djalaluddin - Gorontalo	21 638	90 515
MALUKU		0	89
47	Ragrwamar Dobo - Kep Aru	0	89
MALUKU UTARA		2 294	755
48	Kuabang Kao - Halmahera Barat	94	525
49	Gamar Malamo - Halmahera Barat	0	228
50	P Gebe - Halmahera Tengah	0	2
51	Pitu Morotai - Pulau Morotai	2 200	0

Lampiran : 13. Lalu Lintas Pos-Paket untuk Penerbangan Dalam Negeri menurut Bandar Udara / *Mail-Package Traffic for Domestic Flight Service by Airport, 2015*

No	Bandar Udara/ <i>Airport</i>	Pos Paket/ <i>Mail-Package</i> (Kg)	
		Bongkar/ <i>Unloaded</i>	Muat/ <i>Loaded</i>
(1)	(2)	(3)	(4)
PAPUA BARAT		7 505	2 945
52	Utarom - Kaimana	0	539
53	Bintuni – Teluk Bintuni	7 344	2 104
54	Wasior – Teluk Wondama	156	302
55	Kambuaya - Maybrat	5	0
P A P U A		191 042	140 104
56	Frans Kaisiepo – Biak Numfor	438	115
57	Sentani - Jayapura	120 898	117 321
58	Moppah - Merauke	60 295	13 714
59	Karubaga - Tolikara	1	1
60	Sudjarwo CH – Kep Yapen	0	1 234
61	Bade - Mappi	41	24
62	Mulia - Puncak Jaya	1 300	0
63	Mozes Kilangin - Mimika	8 069	7 695
INDONESIA		4 574 643	2 945 045

Sumber / *Sources* : Laporan tahunan dari PT. Angkasa Pura I dan II / *Annual Report of PT. Angkasa Pura I and II*
Laporan Bandar Udara - Dokumen III/1 / *Report of Airports - Document III/1*

Lampiran : 14. Lalu Lintas Pesawat untuk Penerbangan Luar Negeri
Appendix menurut Bandar Udara/ Aircraft Traffic for
International Flight Service by Airport, 2015

No.	Bandar Udara/ Airport	Pesawat / Aircraft	
		Datang / Arrival	Berangkat/ Departure
(1)	(2)	(3)	(4)
ACEH			
1	Sultan Iskandar Muda - Aceh Besar	658	655
SUMATERA UTARA			
2	Kualanamu - Medan	7 061	7 130
SUMATERA BARAT			
3	Minangkabau - Padang Pariaman	765	876
R I A U			
4	Sultan Syarif Kasim II - Pekanbaru	985	980
SUMATERA SELATAN			
5	Sultan Mahmud Badaruddin II - Palembang	503	507
KEPULAUAN RIAU			
6	Hang Nadim - Batam	1 041	1 039
DKI JAKARTA			
7	Halim Perdanakusuma - Jakarta Timur	1 359	1 129
JAWA BARAT			
8	Husein Sastranegara - Bandung	2 658	2 681

Lampiran : 14. Lalu Lintas Pesawat untuk Penerbangan Luar Negeri
Appendix menurut Bandar Udara/ Aircraft Traffic for
International Flight Service by Airport, 2015

No.	Bandar Udara/ Airport	Pesawat / Aircraft	
		Datang / Arrival	Berangkat/ Departure
(1)	(2)	(3)	(4)
JAWA TENGAH			
9	Achmad Yani - Semarang	601	609
10	Adi Sumarmo - Surakarta	377	343
DI YOGYAKARTA			
11	Adi Sucipto - Sleman	1 504	1 499
JAWA TIMUR			
12	Juanda - Sidoarjo	6 109	6 089
BANTEN			
13	Soekarno Hatta - Tangerang	42 519	42 400
B A L I			
14	Ngurah Rai - Badung	25 833	25 878
NUSA TENGGARA BARAT			
15	BIL - Mataram	1 085	1 082
NUSA TENGGARA TIMUR			
16	Eltari - Kupang	80	81
KALIMANTAN BARAT			
17	Supadio - Pontianak	633	629

Lampiran : 14. Lalu Lintas Pesawat untuk Penerbangan Luar Negeri
Appendix menurut Bandar Udara/ Aircraft Traffic for
International Flight Service by Airport, 2015

No.	Bandar Udara/ Airport	Pesawat / Aircraft	
		Datang / Arrival	Berangkat/ Departure
(1)	(2)	(3)	(4)
KALIMANTAN SELATAN			
18	Syamsuddin Noor – Banjar Baru	24	24
KALIMANTAN TIMUR			
19	Sepinggan - Balikpapan	673	865
KALIMANTAN UTARA			
20	Juwata - Tarakan	272	272
SULAWESI UTARA			
21	Sam Ratulangi - Manado	271	270
SULAWESI SELATAN			
22	Hasanuddin - Makassar	487	487
MALUKU			
22	Pattimura - Ambon	17	18
PAPUA			
23	Frans Kaisiepo – Biak Numfor	50	46
24	Timika	58	58
INDONESIA		95 623	95 647

Sumber/Sources : Laporan tahunan dari PT. Angkasa Pura I dan II / *Annual Report of PT. Angkasa Pura I and II*
 Laporan Bandar Udara - Dokumen III/1 / *Report of Airports - Document III/1*

Lampiran : 15. Lalu Lintas Penumpang untuk Penerbangan Luar Negeri menurut Bandar Udara / *Passenger Traffic For International Flight Service by Airport, 2015*

No.	Bandar Udara/ <i>Airport</i>	Penumpang / <i>Passenger</i> (Orang)		
		Datang/ <i>Arrival</i>	Berangkat/ <i>Departure</i>	Transit/ <i>Transit</i>
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
ACEH				
1	Sultan Iskandar Muda - Aceh Besar	67 702	66 930	0
SUMATERA UTARA				
2	Kaulanamu - Medan	799 452	815 086	15 356
SUMATERA BARAT				
3	Minangkabau - Padang Pariaman	97 903	133 529	0
R I A U				
4	Sultan Syarif Kasim II - Pekanbaru	83 322	82 058	0
SUMATERA SELATAN				
5	Sultan Mahmud Badaruddin II – Palembang	51 651	57 221	0
KEPULAUAN RIAU				
6	Hang Nadim - Batam	25 285	26 081	1 291
DKI JAKARTA				
7	Halim Perdanakusuma - Jakarta Timur	51 960	51 842	0
JAWA BARAT				
8	Husein Sastranegara - Bandung	319 309	333 556	181

Lampiran : 15. Lalu Lintas Penumpang untuk Penerbangan Luar Negeri menurut Bandar Udara / *Passenger Traffic For International Flight Service by Airport, 2015*

No.	Bandar Udara/ <i>Airport</i>	Penumpang / <i>Passenger</i> (Orang)		
		Datang/ <i>Arrival</i>	Berangkat/ <i>Departure</i>	Transit/ <i>Transit</i>
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
JAWA TENGAH				
9	Achmad Yani - Semarang	68 113	68 033	0
10	Adi Sumarmo - Surakarta	39 639	26 297	0
DI YOGYAKARTA				
11	Adi Sucipto - Sleman	189 503	172 563	0
JAWA TIMUR				
12	Juanda - Sidoarjo	851 666	835 387	1
BANTEN				
13	Soekarno Hatta - Tangerang	5 997 582	6 354 944	48 972
B A L I				
14	Ngurah Rai - Badung	4 233 343	4 305 234	2 588
NUSA TENGGARA BARAT				
15	BIL - Mataram	124 334	123 768	0
ELTARI				
16	Eltari - Kupang	16	0	0
KALIMANTAN BARAT				
17	Supadio - Pontianak	36 996	36 698	2
KALIMANTAN SELATAN				

Lampiran : 15. Lalu Lintas Penumpang untuk Penerbangan Luar Negeri menurut Bandar Udara / *Passenger Traffic For International Flight Service by Airport, 2015*
Appendix

No.	Bandar Udara/ <i>Airport</i>	Penumpang / <i>Passenger</i> (Orang)		
		Datang/ <i>Arrival</i>	Berangkat/ <i>Departure</i>	Transit/ <i>Transit</i>
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
18	Syamsuddin Noor – Banjar Baru	4 148	4 227	0
KALIMANTAN TIMUR				
19	Sepinggan - Balikpapan	35 441	37 725	63
KALIMANTAN UTARA				
20	Juwata - Tarakan	11 222	8 990	0
SULAWESI UTARA				
21	Sam Ratulangi - Manado	27 059	26 357	0
SULAWESI SELATAN				
22	Hasanuddin – Makassar	58 623	56 688	211
MALUKU				
23	Pattimura – Ambon	264	356	0
PAPUA				
24	Frans Kaisiepo – Biak	46	330	144
25	Timika	1 225	1 209	0
INDONESIA		13 175 804	13 625 109	68 809

Sumber / *Sources* : Laporan tahunan dari PT. Angkasa Pura I dan II / *Annual Report of PT. Angkasa Pura I and II*
 Laporan Bandar Udara - Dokumen III/1 / *Report of Airports - Document III/1*

Lampiran : 16. Lalu Lintas Bagasi untuk Penerbangan Luar Negeri
Appendix Menurut Bandar Udara/ *Baggage Traffic for*
International Flight Service by Airport, 2015

No.	Bandar Udara/ <i>Airport</i>	Bagasi / <i>Baggage</i> (Kg)	
		Bongkar/ <i>Unloaded</i>	Bongkar/ <i>Unloaded</i>
(1)	(2)	(3)	(4)
ACEH			
1	Sultan Iskandar Muda - Aceh Besar	568 099	447 936
SUMATERA UTARA			
2	Kualanamu - Medan	7 513 656	5 731 618
SUMATERA BARAT			
3	Minangkabau - Padang Pariaman	939 478	1 643 262
R I A U			
4	Sultan Syarif Kasim II - Pekanbaru	758 843	547 496
SUMATERA SELATAN			
5	Sultan Mahmud Badaruddin II - Palembang	515 871	424 992
KEPULAUAN RIAU			
6	Hang Nadim - Batam	393 448	226 479
DKI JAKARTA			
7	Halim Perdanakusuma - Jakarta Timur	1 346 111	1 015 747
JAWA BARAT			
8	Husein Sastranegara - Bandung	2 574 430	3 170 233

Lampiran : 16. Lalu Lintas Bagasi untuk Penerbangan Luar Negeri
Appendix Menurut Bandar Udara/ *Baggage Traffic for*
International Flight Service by Airport, 2015

No.	Bandar Udara/ <i>Airport</i>	Bagasi / <i>Baggage</i> (Kg)	
		Bongkar/ <i>Unloaded</i>	Bongkar/ <i>Unloaded</i>
(1)	(2)	(3)	(4)
JAWA TENGAH			
9	Achmad Yani - Semarang	903 765	555 729
10	Adi Sumarmo - Surakarta	664 218	184 382
DI YOGYAKARTA			
11	Adi Sucipto - Sleman	1 921 659	1 379 705
JAWA TIMUR			
12	Juanda - Sidoarjo	13 583 099	8 173 348
BANTEN			
13	Soekarno Hatta - Tangerang	84 081 959	62 631 716
B A L I			
14	Ngurah Rai - Badung	49 004 949	57 030 738
NUSA TENGGARA BARAT			
15	BIL - Mataram	1 546 162	787 902
NUSA TENGGARA TIMUR			
16	Eltari - Kupang	88	0
KALIMANTAN BARAT			
17	Supadio - Pontianak	79 687	93 967

Lampiran : 16. Lalu Lintas Bagasi untuk Penerbangan Luar Negeri
Appendix Menurut Bandar Udara/ *Baggage Traffic for*
International Flight Service by Airport, 2015

No.	Bandar Udara/ <i>Airport</i>	Bagasi / <i>Baggage</i> (Kg)	
		Bongkar/ <i>Unloaded</i>	Bongkar/ <i>Unloaded</i>
(1)	(2)	(3)	(4)
KALIMANTAN SELATAN			
18	Syamsuddin Noor – Banjar Baru	121 772	75 209
KALIMANTAN TIMUR			
19	Sepinggan - Balikpapan	467 129	374 741
KALIMANTAN UTARA			
20	Juwata - Tarakan	123 181	84 299
SULAWESI UTARA			
21	Sam Ratulangi - Manado	420 026	370 113
SULAWESI SELATAN			
22	Hasanuddin - Makassar	1 127 001	783 691
MALUKU			
22	Pattimura - Ambon	0	1 985
PAPUA			
23	Frans Kaisiepo – Biak Numfor	785	417
24	Timika	51 129	1 152
INDONESIA		168 706 545	145 736 857

Sumber / *Sources* : Laporan tahunan dari PT. Angkasa Pura I dan II / *Annual Report of PT. Angkasa Pura I and II*
 Laporan Bandar Udara - Dokumen III/1/ *Report of Airports - Document III/1*

Lampiran : 17. Lalu Lintas Barang untuk Penerbangan Luar Negeri
Appendix menurut Bandar Udara / Cargo Traffic for International Flight Service by Airport, 2015

No.	Bandar Udara / Airport	Barang / Cargo (Kg)	
		Bongkar / Unloaded	Muat / Loaded
(1)	(2)	(3)	(4)
ACEH			
1	Sultan Iskandar Muda - Aceh Besar	10 135	8 813
SUMATERA UTARA			
2	Kualanamu - Medan	1 322 641	2 893 286
SUMATERA BARAT			
3	Minangkabau - Padang Pariaman	2 916	142 422
R I A U			
4	Sultan Syarif Kasim II - Pekanbaru	2 577	8 386
SUMATERA SELATAN			
6	Sultan Mahmud Badaruddin II - Palembang	159 908	77 023
KEPULAUAN RIAU			
5	Hang Nadim - Batam	777 021	1 340 338
DKI JAKARTA			
7	Halim Perdanakusuma - Jakarta Timur	3 213 309	945 979
JAWA BARAT			
8	Husein Sastranegara - Bandung	269 348	599 361

Lampiran : 17. Lalu Lintas Barang untuk Penerbangan Luar Negeri
Appendix menurut Bandar Udara / Cargo Traffic for International Flight Service by Airport, 2015

No.	Bandar Udara / Airport	Barang / Cargo (Kg)	
		Bongkar / Unloaded	Muat / Loaded
(1)	(2)	(3)	(4)
JAWA TENGAH			
10	Achmad Yani - Semarang	56 838	263 931
11	Adi Sumarmo - Surakarta	7 297	210 752
DI YOGYAKARTA			
12	Adi Sucipto - Sleman	48 028	1 640 366
JAWA TIMUR			
13	Juanda - Sidoarjo	11 065 475	9 292 498
BANTEN			
9	Soekarno Hatta - Tangerang	162 720 269	163 691 404
B A L I			
14	Ngurah Rai - Badung	3 580 956	12 648 274
NUSA TENGGARA BARAT			
15	BIL - Mataram	556	3 872
KALIMANTAN TIMUR			
16	Sepinggan - Balikpapan	2 120 645	1 233 083

Lampiran : 17. Lalu Lintas Barang untuk Penerbangan Luar Negeri
Appendix menurut Bandar Udara / Cargo Traffic for International Flight Service by Airport, 2015

No.	Bandar Udara / Airport	Barang / Cargo (Kg)	
		Bongkar / Unloaded	Muat / Loaded
(1)	(2)	(3)	(4)
KALIMANTAN UTARA			
17	Juwata - Tarakan	269	778
SULAWESI UTARA			
18	Sam Ratulangi - Manado	28 053	243 361
SULAWESI SELATAN			
19	Hasanuddin - Makassar	5 686	1 014 610
MALUKU			
20	Pattimura - Ambon	0	132
PAPUA			
21	Frans Kaisiepo – Biak Numfor	0	64
22	Timika	34 441	16 005
INDONESIA		185 426 368	196 274 738

Sumber / Sources : Laporan tahunan dari PT. Angkasa Pura I dan II / *Annual Report of PT. Angkasa Pura I and II*
 Laporan Bandar Udara - Dokumen III/1 / *Report of Airports - Document III/1*

Lampiran : 18. Lalu Lintas Pos-Paket untuk Penerbangan Luar Negeri
Appendix menurut Bandar Udara / *Mail-Package Traffic for International Flight Service by Airport, 2015*

No.	Bandar Udara/ <i>Airport</i>	Pos-Paket/ <i>Mail-Package</i> (Kg)	
		Bongkar/ <i>Unloaded</i>	Muat/ <i>Loaded</i>
(1)	(2)	(3)	(4)
SUMATERA UTARA			
1	Kualanamu – Medan	18 359	8 317
SUMATERA BARAT			
2	Minangkabau - Padang Pariaman	939	0
BANTEN			
3	Soekarno Hatta – Tangerang	704 244	1 161 358
B A L I			
4	Ngurah Rai - Badung	825	23 414
SULAWESI UTARA			
5	Sam Ratulangi - Manado	400	500
INDONESIA		724 767	1 193 589

Sumber / *Sources* : Laporan tahunan dari PT. Angkasa Pura I dan II / *Annual Report of PT. Angkasa Pura I and II*
 Laporan Bandar Udara - Dokumen III/1 / *Report of Airports - Document III/1*

Lampiran : 19. Daftar Pemilik Pesawat Terbang menurut Klasifikasi Operasi/ *List of Aircraft Owners by Classification of Operation, 2015*
Appendix

No.	Pemilik Owner	Klasifikasi Operasi Classification Operation	Alamat Address
(1)	(2)	(3)	(4)
1.	ASIA LINK CARGO EXPRESS, PT	AOC 121	Graha Irama Building, Unit 2C, Jl. HR. Rasuna Said Blok X-1, Jakarta, 12950 Telp. (021) 5261480 Fax. (021) 5261485
2.	AVIASTAR MANDIRI	AOC 121	Puri Sentra Niaga Blok B No. 29 Kali Malang, Jakarta, 13620 Telp. (021) 8626789, Fax. (021) 8626789
3.	BATIK AIR INDONESIA	AOC 121	Lion Air Tower, Jl. Gajah Mada No. 7 Jakarta Pusat 10130 Telp. (021) 3505555 Fax. (021) 3503680
4.	CARDIG AIR, PT	AOC 121	Gedung Alia LT. 4, Jl. MI Ridwan Rais No. 10-18, Jakarta Telp. (021) 3867666 Fax. (021) 3867665
5.	CITILINK INDONESIA	AOC 121	Komplek Juanda Bussiness Centre, Blok C No. 2 Jl. Raya Juanda, Desa Sawotrarap, Kec Gedangan Sidoarjo, Jawa Timur; Menara Citicon 16 th Floor, Jl. Letjen S.Parman Kav.72, Jakarta Telp. (031) 8553882 Fax. (031) 8547222
6.	GARUDA INDONESIA, PT	AOC 121	Jalan Kebon Sirih No. 44 Kel. Gambir, Kec. Gambir, Jakarta Telp. (021) 5501819 Fax. (021) 25601321

Lampiran : 19. Daftar Pemilik Pesawat Terbang menurut Klasifikasi Operasi/ List of Aircraft Owners by Classification of Operation, 2015
Appendix

No.	Pemilik Owner	Klasifikasi Operasi Classification Operation	Alamat Address
(1)	(2)	(3)	(4)
7.	INDONESIA AIR ASIA EXTRA	AOC 121	Gedung Equity Tower Lantai 45, Unit D & H – SCBD Lot 9, Jl. Jenderal Sudirman Kav. 52-53, Kel Senayan Kec. Kebayoran Baru, Jakarta Selatan 12190 Telp. (021) 51400740 Fax. (021) 51400743
8.	INDONESIA AIRASIA	AOC 121	Jl Panglima Polim Raya No. 105B, Kramat Pela, Kebayoran Baru, Jakarta Selatan Telp. (021) 7251972, 5594555 Fax. (021) 7251972, 55594466
9.	INDONESIA TRANSPORT & INFRASTRUCTURE TBK	AOC 121	Jl Baru Skatek-Apron Selatan Halim Perdana Kusuma Airport, Po Box 2485, Jakarta Telp. (021) 80870668 / 80870665 Fax. (021) 80870667
10.	JAYAWIJAYA DIRGANTARA	AOC 121	Bandar Udara Halim Perdanakusuma Gedung Terminal Lt.Ii/A51 Kel. Halim Perdanakusuma, Kec. Makassar, Jakarta Timur
11.	KAL STAR AVIATION, PT	AOC 121	Ruko Villa Melati Mas, Blok SR I No. 14, Lengkong Raya, Serpong, BSD, Jakarta Telp. (021) 53153456 Fax. (021) 5372263

Lampiran : 19. Daftar Pemilik Pesawat Terbang menurut Klasifikasi Operasi/ *List of Aircraft Owners by Classification of Operation, 2015*
Appendix

No.	Pemilik Owner	Klasifikasi Operasi Classification Operation	Alamat Address
(1)	(2)	(3)	(4)
12.	LION MENTARI AIRLINES, PT	AOC 121	Lion Air Tower, Jl Gajah Mada No 7 Jakarta Pusat 10130 Telp. (021) 6326036, Fax. (021) 6348732
13.	MY INDO AIRLINES	AOC 121	Rukan Kirana Cawang Jl. DI> Panjaitan KAV, 48, No. 17-18, Jatinegara, Jakarta Timur
14.	NAM AIR	AOC 121	Jl Gunung Sahari Raya No. 13 Blok B/8-10, Kelurahan Pademangan Barat, Kecamatan Pademangan, Jakarta Utara Telp. (021) 64717999 Fax. (021) 64703030
15.	NUSANTARA AIR CHARTER	AOC 121	Plaza Bumi Daya LT.28, Jl. Imam Bonjol No. 61, Jakarta Telp. (021) 3151399, 3142415 Fax. (021) 3143422
16.	PELITA AIR SERVICE, PT	AOC 121	Jl. Abdul Muis 52-56A Jakarta 10160 Telp. (021) 2313220 Fax. (021) 2312063
17.	SRIWIJAYA AIR, PT	AOC 121	Jl. Pangeran Jayakarta No 68 Blok C15-16, Mangga Dua Selatan, Sawah Besar, Jakarta Pusat Telp. (021) 6396006 Fax. (021) 6127133

Lampiran : 19. Daftar Pemilik Pesawat Terbang menurut Klasifikasi Operasi / List of Aircraft Owners by Classification of Operation, 2015
Appendix

No.	Pemilik Owner	Klasifikasi Operasi Classification Operation	Alamat Address
(1)	(2)	(3)	(4)
18	TRANSNUSA AVIATION MANDIRI	AOC 121	Jl Palapa No. 7 RT 1 / RW 1 Kel. Naikoten, Kec. Oebobo, Kupang, Nusa Tenggara Timur Telp. (0380) 822555 Fax. (0380) 832573
19.	TRAVEL EXPRESS AVIATION SERVICE	AOC 121	Jl Benyamin Suaeb Blok A No. A 11/12, Kebon Kosong, Kemayoran, Jakarta Pusat Telp. (021) 65865656 Fax. (021) 65867353
20.	TRIGANA AIR SERVICES, PT	AOC 121	Puri Sentra Niaga Jl. Wiraloka Blok D.68/70 Cipinang Melayu, Jakarta Timur, 13620 Telp. 8604867 – 70 Fax. 8097231, 8604866
21.	TRI MG INTRA ASIA AIRLINES, PT	AOC 121	Jl. Warung Buncit Raya No. 2 RT 005/03 Gedung Wisma Asia, Kalibata, Pancoran, Jakarta Selatan 12740 Tel: (021) 79187855- 58 Fax. (021) 79187845
22.	WING ABADI AIRLINES, PT	AOC 121	Jl. A.M. Sangaji No. 17, Jakarta Pusat. 10310 Telp. (021) 6326036, 6326038 Fax. (021) 6348744

Lampiran : 19. Daftar Pemilik Pesawat Terbang menurut Klasifikasi Operasi / List of Aircraft Owners by Classification of Operation, 2015
Appendix

No.	Pemilik Owner	Klasifikasi Operasi Classification Operation	Alamat Address
(1)	(2)	(3)	(4)
23.	AIR BORN INDONESIA	AOC 135	Kompleks Permata Senayan Blok F 3-7, Jl. Tentara Pelajar Patal Senayan Jakarta 12210
24.	AIR PASIFIC UTAMA, PT	AOC 135	Lippo Cyber Park, Bulevar Gajah Mada No. 2096-2110, Lippo Karawaci, Tangerang 15811 Telp. (021) 55777911 Fax. (021) 55777910
25.	AIRFAST INDONESIA, PT	AOC 135	Jl. Marsekal Suryadarma No. 8 Kel. Neglasari, Kec. Neglasari, Kota Tangerang, Banten. Telp. (021) 5200696 Fax : (021) 5200731, 52002557
26.	ALDA TRANS PAPUA PT.	AOC 135	Jl. Kantor Telkom No.1, RT 003 RW 005, Sentani Jayapura Papua 99352. Telp. (967) 592651 Fax (967) 594777
27.	ALFA TRANS DIRGANTARA, PT	AOC 135	Terminal Building ground Floor No 150/HT haim PK Airport, Jakarta 13610 Tel: (021) 8092843 Fax. (021) 8009707
28.	ANGKASA SUPER SERVICES	AOC 135	Jl. AM. Sangaji No.17P Kel. Petojo Utara, Kec. Gambir, Jakarta 10130

Lampiran : 19. Daftar Pemilik Pesawat Terbang menurut Klasifikasi Operasi / List of Aircraft Owners by Classification of Operation, 2015
Appendix

No.	Pemilik Owner	Klasifikasi Operasi Classification Operation	Alamat Address
(1)	(2)	(3)	(4)
29.	ASI PUDJIASTUTI AVIATION	AOC 135	Jl. Merdeka 312, Pangandaran, 46396, Jawa Barat Telp. (0265) 639120, (061) 7852169
30.	ASIAN ONE AIR	AOC 135	Bandar Udara Halim Perdana kusuma No. JE 02M Kel. Halim Perdanakusuma, Kec. Makasar, Jakarta 13610 Telp. (021) 83783532 (0901) 322010 Fax. (021) 83784162, (0901) 322009
31.	AVIASTAR MANDIRI	AOC 135	Puri Sentra Niaga Blok B No 29 Kalimalang Jakarta 13620 Telp. (021) 8626789, 86603784 Fax. (021) 8626813
32.	DABI AIR NUSANTARA	AOC 135	Jl O.K.M. Jamil No.1 Pekanbaru 28284 Telp. (0761) 35557 Fax. (0761) 34363
33.	DERAYA AIR SERVICE	AOC 135	Terminal Building Lt 1 No 150/HT Halim PK. Airport, Jakarta 13610 Telp. (021)8093627 Fax. (021) 8095770
34.	DERAZONA AIR SERVICE	AOC 135	Halim Perdanakusuma Airport Jakarta Timur, 13610 Telp. (021) 80899389 Fax. (021) 8091457

Lampiran : 19. Daftar Pemilik Pesawat Terbang menurut Klasifikasi Operasi/ List of Aircraft Owners by Classification of Operation, 2015
Appendix

No.	Pemilik Owner	Klasifikasi Operasi Classification Operation	Alamat Address
(1)	(2)	(3)	(4)
35.	EASTINDO	AOC 135	Jl. M.H. Thamrin No. 31 Jakarta Pusat, 10230 Telp. (021) 3100250 Fax. (021) 3923558
36.	EKSPRES TRANSPORTASI ANTARBENUA, PT	AOC 135	Halim PK. Airport Terminal Building Ground Floor, No. 30 Jakarta Telp. (021) 8091255, 8007106 Fax. (021) 80879063
37.	ELANG LINTAS INDONESIA	AOC 135	Ruko Dinasty Walk Blok 29 C/1, Jl. Jalur Sutera, Alam Sutera, Tangerang Banten Telp. (021) 29213716 Fax. (021) 29213716
38.	ELANG NUSANTARA AIR	AOC 135	Gd. Plaza Permata Lt. 11, Suite 11-04, Jl. M.H Thamrin No. 57, Kel. Gondangdia, Kec. Menteng Jakarta Telp. (021) 39835282 \ Fax. (021) 39835283
39.	ENGGANG AIR SERVICE, PT	AOC 135	Menara Rajawali Lt. 8 Jl. Mega Kuningan LOT#5.1, Kawasan Mega Kuningan, Kuningan Timur, Setia Budi, Jaksel 12950 Telp. (021) 5761701 Fax. (021) 5761705
40.	ERSA EASTERN AVIATION	AOC 135	Palma One Building 3rd Floor, Suite 308A, Jl. Rasuna Said Kav X-2 No.4, Jakarta 12950 Telp. (021) 5228190 Fax. (021) 5227966

Lampiran : 19. Daftar Pemilik Pesawat Terbang menurut Klasifikasi Operasi/ *List of Aircraft Owners by Classification of Operation, 2015*

No.	Pemilik Owner	Klasifikasi Operasi Classification Operation	Alamat Address
(1)	(2)	(3)	(4)
41.	GATARI HUTAMA AIR SERVICE, PT	AOC 135	East Hangar Apron, Halim PK. Jakarta 13610 Telp. (021) 8093428 Fax. (021) 8092900
42.	HEVILIFT AVIATION INDONESIA	AOC 135	Hanggar B6 Sepinggan Airport, Jl. Marsma R. Iwahyudi Balikpapan, Kalimantan Timur 76115 Telp. (021) 5763036 (0542) 766232 Fax. (021) 5763035 (0542) 763178
43.	INTAN ANGKASA AIR SERVICE, PT	AOC 135	Komplek Industri Kimu Jl. Pintu Gerbang Tol Cibitung, Bekasi-Jabar 17520 Telp. (021) 88320351 Fax. 88320354
44.	JHONLIN AIR TRANSPORT, PT	AOC 135	Ruko Apartement Palazzo A 29-31 Jl. Benyamin Sueb Blok A5, Kemayoran, Jakarta Pusat Telp. (021) 65701618 Fax. (021) 65701658
45.	KOMALA INDONESIA	AOC 135	Rukan Kencana Nlaga, Jl. Taman Aries Blok D1/3X Meruya Jakarta Barat 11620
46.	MARTA BUANA ABADI	AOC 135	Jl. Cimandiri No.6 Lt II/5, Ke. Cikin, Kec. Menteng, Jakarta Pusat 10330

Lampiran : 19. Daftar Pemilik Pesawat Terbang menurut Klasifikasi Operasi / List of Aircraft Owners by Classification of Operation, 2015
Appendix

No.	Pemilik Owner	Klasifikasi Operasi Classification Operation	Alamat Address
(1)	(2)	(3)	(4)
47.	MATTHEW AIR NUSANTARA	AOC 135	Wlisma 77 Lt.7 Jl. Letjen S. Parman Kav.77 Slipi Palmerah Jakarta Barat 11410 Telp. (021) 29298888 Fax. (021) 29298878
48.	NATIONAL UTILITY HELICOPTERS, PT	AOC 135	Cilandak Komersial Estate Building 304 WG Jl Raya Cilandak KKO Jakarta Telp. (021) 7827050 Fax. (021) 7827049
49.	PEGASUS AIR SERVICES	AOC 135	Gedung Terminal Lantai 2, No. A25/PK Bandar Udara Halim Perdanakusuma Jakarta 13610 Telp. (031) 8431699 / 5266287 (0343) 631203 Fax. (0031) 8438838 / (0343) 637010
50.	PENERBANGAN ANGKASA SEMESTA	AOC 135	Komplek Citra Graha AA2, Jl. Komp. L. Yos Sudarso, Tanjung Mulia Medan, Sumatera Utara. Telp. (061) 6619866 Fax. (061) 6614892
51.	AMA, PT	AOC 135	Sentani Airport, Kotak POS 243 – Jayapura, Irian Jaya, Indonesia Telp. (0967) 91009, 91585 Fax. (0967) 91200

Lampiran : 19. Daftar Pemilik Pesawat Terbang menurut Klasifikasi Operasi/ *List of Aircraft Owners by Classification of Operation, 2015*

No.	Pemilik Owner	Klasifikasi Operasi Classification Operation	Alamat Address
(1)	(2)	(3)	(4)
52.	PURAWISATA BARUNA	AOC 135	Jl Kresna, Jati Wetan, POBOX 29 Kudus Jateng 59346 Telp. (0291) 32223, 32483 Fax. (0291) 32586
53.	BALAI BESAR KALIBRASI FASILITAS PENERBANGAN (BBKFP)	AOC 135	Hangar VII Bandara Budiarto- Curug, Jl. Raya PLP Legok Tangerang, Banten
54.	SAYAP GARUDA INDAH	AOC 135	Dewa Ruci Building, Jl By Pass Ngurah Rai No.2, Kuta, Badung, Bali 80361 Telp. (0361) 767466, 766582 Fax. (0361) 766581
55.	PT. SPIRIT AVIA SENTOSA	AOC 135	Graha Dirgantara Building, Ground Floor, Jl Protokol, Halim Perdanakusumah No. 8, Jakarta Timur 13610 Telp. (021) 29070788 Fax. (021) 29070755
56.	SURYA AIR	AOC 135	Jl. Sersan KKO Usman No. 27, Kel. Dandangan, Kec. Kota Kediri- Jawa Timur 64122
57.	TRANSWISATA PRIMA AVIATION	AOC 135	Terminal Building Ground Floor, Room, Halim Perdanakusuma Airport, Jakarta Telp. (021) 80889628, 80899566 Fax. (021) 80889629

Lampiran : 19. Daftar Pemilik Pesawat Terbang menurut Klasifikasi Operasi / List of Aircraft Owners by Classification of Operation, 2015
Appendix

No.	Pemilik Owner	Klasifikasi Operasi Classification Operation	Alamat Address
(1)	(2)	(3)	(4)
58.	TRAVIRA AIR, PT	AOC 135	Graha Paramita Building Jl. Denpasar Raya Blok D2 Kav 8 Kuningan, Jakarta 12940 Telp. (021) 5265320 Fax. (021) 5265321
59.	TRI MG INTRA ASIA AIRLINES	AOC 135	Rio De Gibraello Bidg., Jl. Kemang Utara Raya No. 43, Kel. Bangka, Kec. Mampang Prapatan, Jakarta Selatan. Telp. (021) 79187855 - 58 Fax. (021) 79187845
60.	UNINDO AIRCHARTER	AOC 135	Ground Floor, Lobby Arrival B 25/LT, Halim Perdanakusuma Airport, Jakarta 13610 Tel: (021) 80878241 Fax. (021) 89878234
61.	WESTSTAR AVIATION INDONESIA	AOC 135	Jl Pertokoan Pulomas, Blok VII no. 9, Kel. Pulo Gadung, Kec. Pulo Gadung, Jakarta Timur. Telp. (021) 47868114 Fax. (021) 4893961
62.	WHITE SKY AVIATION	AOC 135	Bumi Harapan Permai, Jl. Bangun Tjipta Blok E/6, Kramat Jati Jakarta Timur 13550 Telp. (021) 8414266 Fax. (021) 8403257

Lampiran : 19. Daftar Pemilik Pesawat Terbang menurut Klasifikasi Operasi / List of Aircraft Owners by Classification of Operation, 2015
Appendix

No.	Pemilik Owner	Klasifikasi Operasi Classification Operation	Alamat Address
(1)	(2)	(3)	(4)
63.	SPIRIT AVIA SENTOSA	AOC 135	Jl. Protokol, Halim Perdanakusuma No. 8, Jakarta Timur – Jl. Angkasa Kav-B6 Kota Baru Bandar Kemayoran, Jakarta Pusat. Telp. (021) 47868114 Fax. (021) 29070755
64.	ADVENTIST AVIATION INDONESIA	OC 91	Jl. Raya Doyo Baru Sentani, Jayapura, Po. Box. 229
65.	AERO FLYER INSTITUTE	PSC 141	Komplek Pergudangan Bandara Mas, Blok A10, No 7 Neglasari Tangerang 15127
66.	AGRONUSA DIRGANTARA	AOC 137	Wisma GKBI Lantai 6, Jl. Jenderal Sudirman No.28, Kel. Bendungan Hilir, Kec. Tanah Abang, Jakarta 10210 Telp. (021) 27063773 Fax. (021) 27063773
67.	AIR TRANSPORT SERVICES	OC 91	Jl. H. Amil 7 (Buncit Raya), Pejaten Barat PS Minggu, Jakarta Selatan Telp. (021) 7985164 Fax. (021) 7985164
68.	ALFA FLYING SCHOOL	FASI	Jl. Angkasa No. 14 Halim Perdana Kusuma, Jakarta 13610 Telp. (021) 8008666 Fax. (021) 8019595

Lampiran : 19. Daftar Pemilik Pesawat Terbang menurut Klasifikasi Operasi/ List of Aircraft Owners by Classification of Operation, 2015
Appendix

No.	Pemilik Owner	Klasifikasi Operasi Classification Operation	Alamat Address
(1)	(2)	(3)	(4)
69.	ALFA FLYING SCHOOL	PSC 141	Jl. Angkasa No. 14 Halim Perdana Kusuma, Jakarta 13610 Telp. (021) 8008666 Fax. (021) 8019595
70.	ANGKASA SUPER SERVICES	PSC 141	Jl. AM. Sangaji No.17P Kel. Petojo Utara, Kec. Gambir, Jakarta 10130
71	ASSOCIATED MISSION AVIATION (AMA)	OC 91	Sentani Airport, Jayapura Kotak Pos 243, Irian Jaya Telp.(0967) 91009, 91585 Fax.(0967)91200
72.	AVIASI SOLUSI PRIMA	PSC 141	Ruko Tol Boulevard No. B-27, Bumi Serpong Damai, Tangerang Selatan Telp. (021) 53158060, 53158061
73.	AVIATERRA DINAMIKA	PSC 141	Gd. Equity Tower Lt.27 Unit H. SCBD Lot.9 Jl. Jen. Sudirman Kav.52-53 Jakarta Selatan 12190
74.	BALI WIDYA DIRGANTARA	PSC 141	Graha Niaga 25 th floor, Jl. Jenderal Sudirman Kav 58 Jakarta 12190
75.	BANDUNG INTERNATIONAL AVIATION	PSC 141	Jl. Pajajaran No.219 Husen Sastranegara Cicendo Bandung 40174
76.	DERAYA FLYING SCHOOL	PSC 141	Terminal Building 1 st Floor No.150/ HT Halim Perdana Kusuma Airport, Jakarta 13610 Telp. (021) 8093627 Fax. (021) 8095770

Lampiran : 19. Daftar Pemilik Pesawat Terbang menurut Klasifikasi Operasi/ *List of Aircraft Owners by Classification of Operation, 2015*

No.	Pemilik Owner	Klasifikasi Operasi Classification Operation	Alamat Address
(1)	(2)	(3)	(4)
77.	DIRGANTARA AVIATION ENGINEERING	PSC 141	Jl. Sukaraja II/229, Bandung 40175 Telp. (022) 6009272 Fax. (021) 6027603
78.	DIRGANTARA INDONESIA (IPTN)	OC 91	Jl Pajajaran 154 Bandung 40174 Telp. (022) 6001986-87 Fax. (022) 6014214, 6320188
79.	GENESA DIRGANTARA	PSC 141	Puri Sentra Niaga, Jl. Wiraloka Blok D No.54 Kel. Cipinang
80.	GLOBAL AVIASI PT.	PSC 141	Halim Perdanakusuma Airport, Terminal Building No. A32A/PK Lt.II Jakarta Timur 13610
81.	HANJAYA MANDALA SAMPOERNA, Tbk	OC 91	Jl. Rungkut Industri Raya No. 18, Surabaya Telp. (031) 8431699 (021) 5266287 (0343) 631203 Fax. (031) 8438838, (0343) 637010
82.	BALAI PENDIDIKAN DAN PELATIHAN PENERBANGAN BANYUWANGI (LP3B)	PSC 141	Jl. Jemur Andayani 1/73 Surabaya 60236 Tel: (031) 84100871,8472936 Fax. (031) 849005
83.	LOMBOK INSTITUTE OF FLIGHT RECHNOLOGY	PSC 141	Jl. Jalur Sutera Timur 6B No. 29 Alam Sutera Kel. Panunggangan Timur, Kec. Pinang, Tangerang Banten 15325

Lampiran : 19. Daftar Pemilik Pesawat Terbang menurut Klasifikasi Operasi / List of Aircraft Owners by Classification of Operation, 2015
Appendix

No.	Pemilik Owner	Klasifikasi Operasi Classification Operation	Alamat Address
(1)	(2)	(3)	(4)
84.	MERPATI PILOT SHCOOL	PSC 141	Jl. Angkasa Blok B-15 Kav 2 & 3 Kemayoran, Jakarta 10720
85.	MISSION AVIATION FELLOWSHIP	OC 91	Green Ville, Tahap III, Blok Y/2, Jl. Tanjung Duren Barat Jakarta 11510 Tel: (0967) 91109 (021) 5603836 Fax. (021) 5603837
86.	MITRA AVIASI PERKASA	PSC 141I	Perkantoran Gandaria 8 Lt. 11 Unit G-H, Jl. Sultan Iskandar Muda, Jakarta Selatan 12240 Telp. (021) 29030838 Fax. (021) 29036577
87.	NATIONAL AVIATION MANAGEMENT	PSC 141	Jl.P. Jayakarta A. 68 blok C No. 15-16 Lantai 2, Kel. Mangga Dua Selatan, Kec. Sawah Besar, Jakarta
88.	NUSA FLYING INTERNATIONAL	PSC 141	Puri Sentra Niaga B.29, Jalan Raya Kalimalang, Jakarta 13620
89.	PROFLIGHT INDONESIA	PSC 141	Rukan Puri Mutiara Blok D No. 22-23 Jl. Griya Utama Kel. Sunter Agung Kec. Tanjung Priok Jakarta Utara 14350
90.	RAINBOW FLYING CLUB	OC 91	Jl. Lapangan Terbang No. 1 Pondok Cabe, Tangerang Selatan

Lampiran : 19. Daftar Pemilik Pesawat Terbang menurut Klasifikasi Operasi / List of Aircraft Owners by Classification of Operation, 2015
Appendix

No.	Pemilik Owner	Klasifikasi Operasi Classification Operation	Alamat Address
(1)	(2)	(3)	(4)
91.	SADHANA	OC 91	Jl. Kembang Jepun No. 172 Surabaya 60162 Telp. (0310) 3520118 Fax. (031) 3535934
92.	SEKOLAH TINGGI PENERBANGAN INDONESIA (STPI)	PSC 141	Lapangan Udara Budiarto Tangerang 15001 – PO BOX 509 Curug Telp. (021) 5982203-04-05 Fax. (021) 5256755
93.	SINAR MAS SUPER AIR	AOC 137	Plaza BII Menara II Lt. 30 JI MH Thamrin Kav 22 Jakarta 10350
94.	SURYA AVIASI INTERNASIONAL	MUFA	Komplek Rukan Permata Senayan Blok E/37, JI Tentara Pelajar, Jakrta 12210
95.	TRANS ASIA PACIFIC AVIATION TRAINING	PSC 141	Komplek Ruko Icon No. 21Merr, S16, JI. Dr. Ir.H. Soekarno Surabaya 60117 Jawa Timur
96.	TRI MG INTRA ASIA AIRLINES	OC 91	Jl. Warung Buncit Raya No.2 RT.005/003 Kel. Kalibata, Kec. Pancoran Jakarta Selatan Telp. (021) 79187855 – 58 Fax. (021) 79187845
97.	WINGS FLYING SCHOOL	PSC 141	Lion Air Tower, Jl. Gajah Mada No. 7 Jakarta Pusat 10130

Lampiran : 19. Daftar Pemilik Pesawat Terbang menurut Klasifikasi Operasi / List of Aircraft Owners by Classification of Operation, 2015
Appendix

No.	Pemilik Owner	Klasifikasi Operasi Classification Operation	Alamat Address
(1)	(2)	(3)	(4)
98.	YAYASAN HELIVIDA INDONESIA	OC 91	Gedung Istana Kana Lt.3 Jl. R.D. Soerosos No.24 Kel. Cikini, Kec. Menteng Jakarta Pusat 10330 Tel: (021) 5669189, 5657821-22 Fax. (021) 5667384
99.	YAYASAN JASA AVIASI INDONESIA	OC 91	Jl. PLN Sentani Airport Jayapura Jl. Lebak Bulus I No. 62J Bumi Harum Manis, Jakarta Selatan Telp. (0967) 91094, (021)75816425, 7505206 Fax. (021) 7658554
100.	YAYASAN MISI MASYARAKAT PEDALAMAN (YMMP)	OC 91	Jl. Arief Rahman Hakim No. 5A Jakarta 10340 Telp. (021) 3805952; 322654 Fax. (021) 322654
101.	YAYASAN PELAYANAN PENERBANGAN TARIKU (YPPT)	OC 91	Jl. Yabaso No. 89 Sentani, Irian Jaya
102.	FASI-SWAYASA	OC 91	Halim Perdanakusuma Lt. Dasar Ruang 32, Jakarta. Telp. (021) 8091108 ext. 465 Fax. (021) 8007250

Sumber/Sources : Direktorat Jenderal Perhubungan Udara, Kementerian Perhubungan /
 Directorate General of Civil Aviation, Ministry of Transportation

**Lampiran : 20. Daftar Bandar Udara untuk Penerbangan Sipil/
Appendix List of Airport Used by Civil Aviation, 2015**

Provinsi Province	Bandar Udara Airport	Kab/Kota Regency/ Municipality	Penggunaan/ Function	Hirarki ¹⁾ Hierarchy
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Aceh	Sultan Iskandar Muda	Aceh Besar	Internasional Regional, Haji	Pengumpul Skala Tersier (III/5)
	Lasikin Sinabang	Simeuleu	Domestik	Pengumpan
	Teuku Cut Ali	Aceh Selatan	Domestik	Pengumpan
	Cut Nyak Dhien	Nagan Raya	Domestik	Pengumpan
	Maimun Shaleh	Sabang	Internasional Regional	Pengumpan
	Rembele Takengon	Bener Meriah	Domestik	Pengumpan
	Alas Leuser	Aceh Tenggara		
	Kuala Batu Blang Pidie	Aceh Barat Daya		
	Kuala Simpang ³⁾	Aceh Tamiang		
	Lhokseumawe ³⁾	Lhokseumawe		
	Malikul Shaleh	Aceh Utara		
	Lhoksukon-Cot Girek ³⁾	Aceh Utara		
Syekh Hamzah Fansuri ²⁾	Singkil	Domestik	Pengumpan	

**Lampiran : 20. Daftar Bandar Udara untuk Penerbangan Sipil/
Appendix List of Airport Used by Civil Aviation, 2015**

Provinsi Province	Bandar Udara Airport	Kab/Kota Regency/ Municipality	Penggunaan/ Function	Hirarki ¹⁾ Hierarchy
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Aceh	Bireun ⁴⁾	Bireun	Domestik	Pengumpan
	Blangkejeren ⁴⁾	Gayo Lues	Domestik	Pengumpan
	Alor Batu	Kutacane	Domestik	Pengumpan
Sumatera Utara	Binaka Gunung Sitoli	Nias	Internasional Regional	Pengumpan
	Silangit Siborong Borong	Tapanuli Utara	Domestik	Pengumpan
	Aek Gondang Pd Sidempuan	Padang Lawas	Domestik	Pengumpan
	Lasondre Pulau Batu ³⁾	Nias Selatan	Domestik	Pengumpan
	Sibisa ³⁾	Toba Samosir	Domestik	Pengumpan
	Dr Ferdinan Lumban Tobing - Pinang Sori	Tapanuli Tengah	Domestik	Pengumpan
	G Pamela ³⁾	Serdang Berdagai		
	Pabatu	Deli Serdang		
	Mandailing Natal ⁴⁾	Mandailing Natal	Domestik	Pengumpan
Kualanamu ⁴⁾	Medan	Internasional	Pengumpul Skala Primer (1/2)	

**Lampiran : 20. Daftar Bandar Udara untuk Penerbangan Sipil/
Appendix List of Airport Used by Civil Aviation, 2015**

Provinsi Province	Bandar Udara Airport	Kab/Kota Regency/ Municipality	Penggunaan/ Function	Hirarki ¹⁾ Hierarchy
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Sumatera Utara	Teluk Dalam ⁴⁾	Pulau Nias	Domestik	Pengumpan
Sumatera Barat	Minangkabau	Padang Pariaman	Internasional Regional, Haji	Pengumpul Skala Primer (1/3)
	Rokot Sipora ²⁾	Kep Mentawai	Domestik	Pengumpan
Riau	Sultan Syarif Kasim II	Pekanbaru	Internasional Regional	Pengumpul Skala Primer (1/4)
	Japura Rengat	Indragiri Hulu	Domestik	Pengumpan
	Pinang Kampai	Dumai	Domestik	Pengumpan
	Sei Selari Sei Pakning	Bengkalis		
	Pasir Pangaraian ³⁾	Pekanbaru	Domestik	Pengumpan
	Tempuling	Indragiri Hilir	Domestik	Pengumpan
	Sultan Haroen Seta Negara	Pelalawan		
Jambi	Sultan Thaha Syarifuddin	Jambi	Domestik	Pengumpul Skala Tersier (1/5)
	Depati Parbo ⁴⁾	Kerinci	Domestik	Pengumpan
	Muoro Bungo - R.	Tebo	Domestik	Pengumpan

**Lampiran : 20. Daftar Bandar Udara untuk Penerbangan Sipil/
Appendix List of Airport Used by Civil Aviation, 2015**

Provinsi Province	Bandar Udara Airport	Kab/Kota Regency/ Municipality	Penggunaan/ Function	Hirarki ¹⁾ Hierarchy
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Jambi	Bujang ⁴⁾			
	Pasir Mayang	Bungo		
Sumatera Selatan	Sultan Mahmud Badaruddin II	Palembang	Internasional Regional, Haji, Kargo	Pengumpul Skala Primer (I/4)
	Silampari	Musi Rawas	Domestik	Pengumpan
	Banding Agung ³⁾	Ogan Komering Ulu Selatan		
	Danau Ranau ³⁾	Ogan Komering Ulu Selatan		
	Pagar Alam ⁴⁾	Pagar Alam	Domestik	Pengumpan
Bengkulu	Fatmawati Soekarno	Bengkulu	Domestik	Pengumpul Skala Tersier (III/5)
	Muko-Muko	Muko-Muko	Domestik	Pengumpan
	Enggano ⁴⁾	Enggano	Domestik	Pengumpan
Lampung	Raden Inten II	Lampung Selatan	Domestik	Pengumpul Skala Tersier (I/5)
	Pekon Serai ⁴⁾	Lampung	Domestik	Pengumpan

**Lampiran : 20. Daftar Bandar Udara untuk Penerbangan Sipil/
Appendix List of Airport Used by Civil Aviation, 2015**

Provinsi Province	Bandar Udara Airport	Kab/Kota Regency/ Municipality	Penggunaan/ Function	Hirarki ¹⁾ Hierarchy
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Kepulauan Bangka Belitung	Depati Amir	Pangkal Pinang	Domestik	Pengumpul Skala Tersier (I/5)
	H. As Hanandjoeddin	Belitung	Domestik	Pengumpul Skala Tersier (I/5)
Kepulauan Riau	Raja Haji Fisabilillah	Tanjung Pinang	Internasional Regional	Pengumpul Skala Tersier (IV/5)
	Hang Nadim	Batam	Internasional Regional, Haji, Kargo	Pengumpul Skala Primer (I/1)
	Ranai	Natuna	Domestik	Pengumpul Skala Tersier (I/5)
	Matak	Natuna		
	Dabo	Lingga	Domestik	Pengumpan
	Seibati Karimun	Tanjung Balai Karimun	Domestik	Pengumpan
	Palமாக	Kep. Anambas		
DKI Jakarta	Halim Perdanakusuma	Jakarta Timur	Internasional Regional	Pengumpan

**Lampiran : 20. Daftar Bandar Udara untuk Penerbangan Sipil/
Appendix List of Airport Used by Civil Aviation, 2015**

Provinsi Province	Bandar Udara Airport	Kab/Kota Regency/ Municipality	Penggunaan/ Function	Hirarki ¹⁾ Hierarchy
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Jawa Barat	Husein Sastranegara	Bandung	Internasional Regional	Pengumpul Skala Tersier (I/6)
	Cakrabhuwana Penggung	Cirebon	Domestik	Pengumpul Skala Tersier (IV/5)
	Rumpin/Atang Sanjaya ³⁾	Bogor		
	Wiridinata ³⁾	Tasikmalaya		
	Nusawiru	Ciamis		
	Majalengka ⁴⁾	Majalengka	Domestik	Pengumpul Skala Sekunder (I/3)
Banten	Soekarno Hatta	Tangerang	Internasional Utama, Regional, Haji	Pengumpul Skala Primer (I/1)
	Budiarto Curug	Tangerang	Domestik	Pengumpan
Jawa Tengah	Achmad Yani	Semarang	Internasional Regional	Pengumpul Skala Sekunder (I/3)

**Lampiran : 20. Daftar Bandar Udara untuk Penerbangan Sipil/
Appendix List of Airport Used by Civil Aviation, 2015**

Provinsi Province	Bandar Udara Airport	Kab/Kota Regency/ Municipality	Penggunaan/ Function	Hirarki ¹⁾ Hierarchy
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Jawa Tengah	Adi Sumarmo	Surakarta	Internasional Regional, Haji	Pengumpul Skala Sekunder (I/3)
	Tunggul Wulung	Cilacap	Domestik	Pengumpan
	Dewandaru ³⁾	Karimun Jawa	Domestik	Pengumpan
	Wirasaba ³⁾	Purwokerto		
	Nglorah ³⁾	Cepu		
DI. Yogyakarta	Adi Sucipto	Sleman	Internasional Regional	Pengumpul Skala Sekunder (I/3)
	Gading ³⁾	Gunung Kidul		
Jawa Timur	Juanda	Sidoarjo	Internasional Utama, Regional, Haji	Pengumpul Skala Primer (I/1)
	Abdul Rachman Saleh	Malang	Domestik	Pengumpul Skala Tersier (IV/E/5)
	Rogojampi / Blimbingsari	Banyuwangi	Domestik	Pengumpan
	Truno Joyo	Sumenep	Domestik	Pengumpan

**Lampiran : 20. Daftar Bandar Udara untuk Penerbangan Sipil/
Appendix List of Airport Used by Civil Aviation, 2015**

Provinsi Province	Bandar Udara Airport	Kab/Kota Regency/ Municipality	Penggunaan/ Function	Hirarki ¹⁾ Hierarchy
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Jawa Timur	Pacitan ³⁾	Pacitan		
	Saur Sapeken ³⁾	Sumenep		
	P. Pagerungan Besar	Sumenep		
	Iswachyudi ³⁾	Madiun		
	Raci ³⁾	Pasuruhan		
	P.Bawean	Gresik	Domestik	Pengumpan
	Jember ⁴⁾	Jember	Domestik	Pengumpan
Bali	Ngurah Rai	Badung	Internasional Utama,Regional	Domestik
Nusa Tenggara Barat	Selaparang	Mataram	Internasional Regional	Pengumpul Skala Sekunder (I/4)
	Muhammad Salahudin	Bima	Domestik	Pengumpul Skala Sekunder (IV/5)
	Brang Biji	Sumbawa Besar	Domestik	Pengumpan
	Lunyu	Sumbawa	Domestik	Pengumpan

**Lampiran : 20. Daftar Bandar Udara untuk Penerbangan Sipil/
Appendix List of Airport Used by Civil Aviation, 2015**

Provinsi Province	Bandar Udara Airport	Kab/Kota Regency/ Municipality	Penggunaan/ Function	Hirarki ¹⁾ Hierarchy
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Nusa Tenggara Barat	Lombok Baru	Lombok	Internasional	Pengumpul Skala Sekunder (I/4)
	Benete	Sumbawa Barat		
Nusa Tenggara Timur	Eltari	Kupang	Internasional Regional	Pengumpul Skala Sekunder (I/3)
	Terdamu Sabu	Sabu Raijua	Domestik	Pengumpan
	Hasan Aroeboesman	Ende	Domestik	Pengumpul Skala Tersier (I/5)
	Frans Seda Wai Oti Maumere	Sikka	Domestik	Pengumpul Skala Tersier (IV/5)
	Tambolaka Waikabubak	Sumba Barat	Domestik	Pengumpan
	Gewayantana Larantuka	Flores Timur	Domestik	Pengumpan
	Lekunik	Rote Ndao	Domestik	Pengumpan
	Mali Kalabahi	Alor	Domestik	Pengumpan
Torelelo Soa Bajawa	Ngada	Domestik	Pengumpan	

**Lampiran : 20. Daftar Bandar Udara untuk Penerbangan Sipil/
Appendix List of Airport Used by Civil Aviation, 2015**

Provinsi Province	Bandar Udara Airport	Kab/Kota Regency/ Municipality	Penggunaan/ Function	Hirarki ¹⁾ Hierarchy
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Nusa Tenggara Timur	Haliwen Atambua	Belu	Domestik	Pengumpul Skala Tersier (IV/5)
	Wunopito Lewoleba	Lembata	Domestik	Pengumpan
	Komodo Labuhan Bajo	Manggarai Barat	Domestik	Pengumpan
	Frans Sales Lega Tacik Ruteng	Manggarai	Domestik	Pengumpan
	Umbu Mehang Kunda Mauhau Waingapu	Sumba Timur	Domestik	Pengumpul Skala Tersier (I/5)
Kalimantan Barat	Supadio	Pontianak	Internasional Regional, Kargo	Pengumpul Skala Sekunder (I/3)
	Pangsuma Putusibau	Kapuas Hulu	Domestik	Pengumpul Skala Tersier (I/5)
	Nangah Pinoh	Melawi	Domestik	Pengumpan
	Susilo	Sintang	Domestik	Pengumpul Skala Tersier (I/5)
	Rahadi Oesman	Ketapang	Domestik	Pengumpul Skala Tersier (I/5)

**Lampiran : 20. Daftar Bandar Udara untuk Penerbangan Sipil/
Appendix List of Airport Used by Civil Aviation, 2015**

Provinsi Province	Bandar Udara Airport	Kab/Kota Regency/ Municipality	Penggunaan/ Function	Hirarki ¹⁾ Hierarchy
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Kalimantan Barat	Paloh ⁴⁾	Sambas	Domestik	Pengumpul Skala Tersier (I/5)
	Singkawang ⁴⁾	Singkawang	Domestik	Pengumpan
	Sintang Baru	Sintang	Domestik	Pengumpan
	Serukam ³⁾	Serukam	Domestik	Pengumpan
Kalimantan Tengah	Iskandar Pangkalan Bun	Kotawaringin Barat	Domestik	Pengumpul Skala Tersier (I/5)
	Tjilik Riwut	Palangkaraya	Domestik	Pengumpul Skala Tersier (I/5)
	H Asan Sampit	Kotawaringin Timur	Domestik	Pengumpan
	Kuala Pembuang	Seruyan	Domestik	Pengumpan
	Beringin Muara Teweh	Barito Utara	Domestik	Pengumpan
	Sunggu Buntok	Barito Selatan	Domestik	Pengumpan
	Kuala Kurun	Gunung Mas	Domestik	Pengumpan

**Lampiran : 20. Daftar Bandar Udara untuk Penerbangan Sipil/
Appendix List of Airport Used by Civil Aviation, 2015**

Provinsi Province	Bandar Udara Airport	Kab/Kota Regency/ Municipality	Penggunaan/ Function	Hirarki ¹⁾ Hierarchy
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Kalimantan Tengah	Tumbang Samba- Dandang Tingang	Katingan	Domestik	Pengumpan
	Dirung – Puruk Cahu Muara Teweh Baru ⁴⁾	Murung Raya Muara Teweh	Domestik	Pengumpan
Kalimantan Selatan	Syamsudin Noor	Banjar Baru	Internasional Haji	Pengumpul Skala Sekunder (I/3)
	GT Sjamsir Alam Stagen	Kota baru	Domestik	Pengumpul Skala Tersier (III/5)
	Warukin	Tabalong	Domestik	Pengumpan
	Bersujud Batu Licin	Tanah Bumbu		
Kalimantan Timur	Sepinggan	Balikpapan	Internasional Regional, Haji, Kargo	Pengumpul Skala Primer (I/1)
	Kalimarau	Berau	Internasional Regional	Pengumpul Skala Tersier (I/5)
	Temindung	Samarinda	Domestik	Pengumpul Skala Sekunder (III/4)

**Lampiran : 20. Daftar Bandar Udara untuk Penerbangan Sipil/
Appendix List of Airport Used by Civil Aviation, 2015**

Provinsi Province	Bandar Udara Airport	Kab/Kota Regency/ Municipality	Penggunaan/ Function	Hirarki ¹⁾ Hierarchy
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Kalimantan Timur	Tanjung Harapan	Paser	Domestik	Pengumpan
	Datah Dawai	Kutai Barat	Domestik	Pengumpan
	Melak	Kutai Barat	Domestik	Pengumpan
	Yuvai Semaring	Nunukan	Domestik	Pengumpan
	Badak Bontang	Bontang	Domestik	Pengumpul Skala Tersier (I/5)
	Tanah Grogot	Paser	Domestik	Pengumpan
	Tanjung Santan ³⁾	Kutai Kertanegara		
	Muara Badak ³⁾	Kutai Kertanegara		
	Sanipah ³⁾	Kutai Kertanegara		
	Kotabangun ³⁾	Kutai Kertanegara	Domestik	Pengumpan
	Tanjung Bara ³⁾	Kutai Timur		
Samarinda Baru	Samarinda	Domestik	Pengumpul Skala Sekunder (III/4)	

**Lampiran : 20. Daftar Bandar Udara untuk Penerbangan Sipil/
Appendix List of Airport Used by Civil Aviation, 2015**

Provinsi Province	Bandar Udara Airport	Kab/Kota Regency/ Municipality	Penggunaan/ Function	Hirarki ¹⁾ Hierarchy
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Kalimantan Utara	Nunukan	Nunukan	Domestik	Pengumpul Skala Tersier (I/5)
	Juwata	Tarakan	Internasional Regional	Pengumpul Skala Tersier (IV/6)
	Long Bawan ³⁾	Nunukan		
	Long Apung ³⁾	Malinau	Domestik	Pengumpan
	Seluwing	Malinau	Domestik	Pengumpan
	Bunyu ³⁾	Bulungan		
Sulawesi Utara	Sam Ratulangi	Manado	Internasional Regional, Kargo	Pengumpul Skala Primer (I/1)
	Naha - Tahuna	Kep Sangihe	Domestik	Pengumpan
	Melonguane	Kep. Talaud	Domestik	Pengumpul Skala Tersier (III/5)
	Mopait ³⁾	Bolaang Mongontow		
Sulawesi Tengah	Mutiara	Palu	Domestik	Pengumpul Skala Sekunder (I/3)
	Sultan Bantilan (Lalos) Toli-Toli		Domestik	Pengumpan

**Lampiran : 20. Daftar Bandar Udara untuk Penerbangan Sipil/
Appendix List of Airport Used by Civil Aviation, 2015**

Provinsi Province	Bandar Udara Airport	Kab/Kota Regency/ Municipality	Penggunaan/ Function	Hirarki ¹⁾ Hierarchy
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Sulawesi Tengah	Kasiguncu	Poso	Domestik	Pengumpan
	Syukuran Aminuddin Amir	Banggai Luwuk	Domestik	Pengumpul Skala Tersier (III/5)
	Pogogul	Buol	Domestik	Pengumpan
	Morowali ⁴⁾	Morowali	Domestik	Pengumpan
	Pontiku	Tana Toraja		
	Tojo Una-una ⁴⁾	Tojo Una-una	Domestik	Pengumpan
Sulawesi Selatan	Hasanuddin	Makassar	Internasional Utama, Regional, Haji	Pengumpul Skala Primer (I/2)
	Andi Jemna Masamba	Luwu Utara	Domestik	Pengumpan
	Seko	Luwu Utara	Domestik	Pengumpan
	Rampi	Luwu Utara	Domestik	Pengumpan
	Pongtiku	Tana Toraja	Domestik	Pengumpan
	H. Aroepala	Selayar	Domestik	Pengumpan
	Mali Bua	Luwu Timur	Domestik	Pengumpan
	Sorowako	Luwu Timur		
	Bone	Bone	Domestik	Pengumpan

**Lampiran : 20. Daftar Bandar Udara untuk Penerbangan Sipil/
Appendix List of Airport Used by Civil Aviation, 2015**

Provinsi Province	Bandar Udara Airport	Kab/Kota Regency/ Municipality	Penggunaan/ Function	Hirarki ¹⁾ Hierarchy
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Sulawesi Tenggara	Wolter Monginsidi (Haluoleo)	Konawe Selatan	Domestik	Pengumpul Skala Sekunder (II/3)
	Betoambari	Bau-Bau	Domestik	Pengumpan
	Sangia Ni Bandera/ Tanggetada ⁴⁾	Kolaka	Domestik	Pengumpan
	Sugimanuru	Raha Muna	Domestik	Pengumpan
	Matohara	Wakatobi	Domestik	Pengumpan
Gorontalo	Djalaluddin	Gorontalo	Domestik	Pengumpul Skala Sekunder (I/3)
	Pohuwato ⁴⁾	Pohuwato	Domestik	Pengumpan
Sulawesi Barat	Tampa Padang	Mamuju	Domestik	Pengumpul Skala Tersier (IV/5)
Maluku	Sumarorong Pattimura	Mamasa Ambon	Internasional Regional	Pengumpul Skala Tersier (I/5)
	Dumatubun Tual	Maluku Tenggara	Domestik	Pengumpan
	Amahai	Maluku Tengah	Domestik	Pengumpan

**Lampiran : 20. Daftar Bandar Udara untuk Penerbangan Sipil/
Appendix List of Airport Used by Civil Aviation, 2015**

Provinsi Province	Bandar Udara Airport	Kab/Kota Regency/ Municipality	Penggunaan/ Function	Hirarki ¹⁾ Hierarchy
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Maluku	Banda Naira	Maluku Tengah	Domestik	Pengumpan
	Kisar John Baker	Maluku Tenggara Barat	Domestik	Pengumpan
	Wahai	Maluku Tengah	Domestik	Pengumpan
	Rargwamar Dobo	Kep Aru	Domestik	Pengumpan
	Saumlaki Olilit	Maluku Tenggara Barat	Domestik	Pengumpul Skala Tersier (IV/6)
	Larat (Liwur Bunga)	Maluku Tenggara Barat	Domestik	Pengumpan
	Namlea Kayu Putih	Buru	Domestik	Pengumpan
	Namrole	Buru Selatan	Domestik	Pengumpan
	Moa ⁴⁾	Maluku Tenggara	Domestik	Pengumpan
	Tual Baru ⁴⁾	Tual	Domestik	Pengumpan
	Bula ³⁾	Seram Bag.Timur	Domestik	Pengumpan
	Karel Sadsuitubun - Ibra	Maluku Tenggara		
	Sultan Babullah	Ternate	Domestik	Pengumpul Skala Tersier (I/5)
	Buli Maba - Morotai	Halmahera Tengah	Domestik	Pengumpan

**Lampiran : 20. Daftar Bandar Udara untuk Penerbangan Sipil/
Appendix List of Airport Used by Civil Aviation, 2015**

Provinsi Province	Bandar Udara Airport	Kab/Kota Regency/ Municipality	Penggunaan/ Function	Hirarki ¹⁾ Hierarchy
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Maluku Utara	Gamar Malamo	Halmahera Barat	Domestik	Pengumpan
	Kuabang Kao	Halmahera Barat	Domestik	Pengumpan
	Oesman Sadik Labuha	Halmahera Selatan	Domestik	Pengumpan
	Emalamo Sanana ³⁾	Halmahera Utara	Domestik	Pengumpan
	P. Gebe	Halmahera Tengah		
	Tepeleo	Halmahera Tengah	Domestik	Pengumpan
Papua Barat	Torea	Fak-Fak	Domestik	Pengumpan
	Utarom	Kaimana	Domestik	Pengumpan
	Wasior	Teluk Wondana	Domestik	Pengumpan
	Teminabuan	Sorong Selatan	Domestik	Pengumpan
	Jefman (Domine Eduard Osok)	Sorong	Domestik	Pengumpul Skala Tersier
	Inanwatan	Sorong	Domestik	Pengumpan
	Werur ³⁾	Sorong	Domestik	Pengumpan

**Lampiran : 20. Daftar Bandar Udara untuk Penerbangan Sipil/
Appendix List of Airport Used by Civil Aviation, 2015**

Provinsi Province	Bandar Udara Airport	Kab/Kota Regency/ Municipality	Penggunaan/ Function	Hirarki ¹⁾ Hierarchy
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Papua Barat	Rendani	Manokwari	Domestik	Pengumpul Skala Tersier (I/5)
	Merdey ³⁾	Manokwari	Domestik	Pengumpan
	Anggi ³⁾	Manokwari	Domestik	Pengumpan
	Kambuaya	Manokwari	Domestik	Pengumpan
	Wabe – Kebar ³⁾	Manokwari	Domestik	Pengumpan
	Ayawasi	Manokwari	Domestik	Pengumpan
	Ransiki - Ambaresso	Manokwari	Domestik	Pengumpan
	Ijahabra ³⁾	Jayawijaya	Domestik	Pengumpan
	Babo	Teluk Bintuni	Domestik	Pengumpan
	Bintuni	Teluk Bintuni	Domestik	Pengumpan
Kebar	Webe	Domestik	Pengumpan	
Papua	Waisai ³⁾	Raja Ampat	Domestik	Pengumpul Skala Tersier (IV/6)
	Ewer ⁴⁾	Asmat	Domestik	Pengumpan
	Frans Kaisiepo	Biak Numfor	Internasional Regional, Kargo	Pengumpul Skala Tersier (I/5)

**Lampiran : 20. Daftar Bandar Udara untuk Penerbangan Sipil/
Appendix List of Airport Used by Civil Aviation, 2015**

Provinsi Province	Bandar Udara Airport	Kab/Kota Regency/ Municipality	Penggunaan/ Function	Hirarki ¹⁾ Hierarchy
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Papua	Yemburwo ³⁾	Biak Numfor	Domestik	
	Numfoor Kameri ⁴⁾	Biak Numfor	Domestik	Pengumpan
	Patriot ³⁾	Boven Digoel	Domestik	
	Mindiptanah	Boven Digoel	Domestik	Pengumpan
	Tanah Merah	Boven Digoel	Domestik	Pengumpan
	Waghete	Deiyai	Domestik	Pengumpan
	Moanamani	Dogiyai	Domestik	Pengumpan
	Bilogai	Intan Jaya	Domestik	
	Bugulaga	Intan Jaya	Domestik	
	Hitadipa	Intan Jaya	Domestik	
	Mugulo	Intan Jaya	Domestik	
	Nabia	Intan Jaya	Domestik	
	Pagamba	Intan Jaya	Domestik	
	Pogapa	Intan Jaya	Domestik	
Doyo ³⁾	Intan Jaya	Domestik		

**Lampiran : 20. Daftar Bandar Udara untuk Penerbangan Sipil/
Appendix List of Airport Used by Civil Aviation, 2015**

Provinsi Province	Bandar Udara Airport	Kab/Kota Regency/ Municipality	Penggunaan/ Function	Hirarki ¹⁾ Hierarchy
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Papua	Sentani	Jayapura	Internasional Regional	Pengumpul Skl Sekunder (I/3)
	Wamena	Jayawijaya	Domestik	Pengumpul Skala Tersier (II/5)
	Yuruf ⁴⁾	Jayawijaya	Domestik	Pengumpan
	Mararena	Sarmi		
	Kasonaweja	Sarmi		
	Wakde	Sarmi		
	Betaf	Sarmi		
	Dabra ³⁾	Sarmi	Domestik	Pengumpan
	Tiom	Jayawijaya	Domestik	Pengumpan
	Yuruf ³⁾	Jayawijaya	Domestik	Pengumpan
	Elelim ³⁾	Jayawijaya	Domestik	Pengumpan
	Kelila ³⁾		Domestik	Pengumpan
Moppah	Merauke	Internasional Regional	Pengumpul Skala Sekunder (I/3)	

**Lampiran : 20. Daftar Bandar Udara untuk Penerbangan Sipil/
Appendix List of Airport Used by Civil Aviation, 2015**

Provinsi Province	Bandar Udara Airport	Kab/Kota Regency/ Municipality	Penggunaan/ Function	Hirarki ¹⁾ Hierarchy
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Papua	Okaba	Merauke	Domestik	Pengumpan
	Kimaam	Merauke	Domestik	Pengumpan
	Manggalum ³⁾	Merauke	Domestik	Pengumpan
	Mulia	Puncak Jaya	Domestik	Pengumpan
	Illaga	Puncak Jaya	Domestik	Pengumpan
	Illu	Puncak Jaya	Domestik	Pengumpan
	Sinak Baru	Puncak Jaya	Domestik	Pengumpan
	Enarotali	Paniai	Domestik	Pengumpan
	Waghete	Paniai	Domestik	Pengumpan
	Kepi	Paniai	Domestik	Pengumpan
	Bilorai ³⁾	Paniai	Domestik	Pengumpan
	Bilai ³⁾	Paniai	Domestik	Pengumpan
	Kebo ³⁾	Paniai	Domestik	Pengumpan
	Sugapa	Paniai		
	Muasai ³⁾	Paniai		
	Somanente ³⁾	Paniai		
	Siriniamu ³⁾	Paniai		

**Lampiran : 20. Daftar Bandar Udara untuk Penerbangan Sipil/
Appendix List of Airport Used by Civil Aviation, 2015**

Provinsi Province	Bandar Udara Airport	Kab/Kota Regency/ Municipality	Penggunaan/ Function	Hirarki ¹⁾ Hierarchy
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Papua	Senggeh ³⁾	Keerom	Domestik	Pengumpan
	Waris ³⁾	Keerom	Domestik	Pengumpan
	Ubrub ³⁾	Keerom	Domestik	Pengumpan
	Molof ³⁾	Keerom	Domestik	Pengumpan
	Arso	Keerom		
	Mindiptanah	Boven Digoel	Domestik	Pengumpan
	Bomakia ³⁾	Boven Digoel	Domestik	Pengumpan
	Tanah Merah	Boven Digoel	Domestik	Pengumpan
	Oksibil	Pegunungan Bintang	Domestik	Pengumpan
	Batom ³⁾	Pegunungan Bintang	Domestik	Pengumpan
	Kiwirok ³⁾	Pegunungan Bintang	Domestik	Pengumpan
	Moanamani	Nabire	Domestik	Pengumpan
	Obano ³⁾	Nabire	Domestik	Pengumpan
	Nabire	Nabire	Domestik	Pengumpul Skala Tersier (II/5)

**Lampiran : 20. Daftar Bandar Udara untuk Penerbangan Sipil/
Appendix List of Airport Used by Civil Aviation, 2015**

Provinsi Province	Bandar Udara Airport	Kab/Kota Regency/ Municipality	Penggunaan/ Function	Hirarki ¹⁾ Hierarchy
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Papua	Kamur	Nabire	Domestik	Pengumpan
	Nabire Baru ³⁾	Nabire	Domestik	Pengumpan
	Aboyaga ³⁾	Nabire	Domestik	Pengumpan
	Kokonao ³⁾	Tolikara	Domestik	Pengumpan
	Bokondini	Tolikara	Domestik	Pengumpan
	Karubaga	Tolikara	Domestik	Pengumpan
	Bade	Mappi	Domestik	Pengumpan
	Senggo ³⁾	Mappi	Domestik	Pengumpan
	Akimuga	Mimika	Domestik	Pengumpan
	Mozes Kilangin	Mimika	Domestik	Pengumpul Skala Tersier (1/5)
	Beoga	Mimika		
	Potowai ³⁾	Mimika		
	Jita ³⁾	Mimika		
	Jila ³⁾	Mimika		
	Sudjarwo CH	Kep. Yapen	Domestik	Pengumpan
	Ewer	Asmat	Domestik	Pengumpan

**Lampiran : 20. Daftar Bandar Udara untuk Penerbangan Sipil/
Appendix List of Airport Used by Civil Aviation, 2015**

Provinsi Province	Bandar Udara Airport	Kab/Kota Regency/ Municipality	Penggunaan/ Function	Hirarki ¹⁾ Hierarchy
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
	Waghete Baru ³⁾	Waghete	Domestik	Pengumpan
	Dekai	Yahukimo	Domestik	Pengumpan
	Timika	Timika	Domestik	Pengumpan

Keterangan :

- 1) Hirarki bandara sesuai dengan Peraturan Menteri Perhubungan KM Nomor 11 tahun 2010
- 2) Direktorat Udara - Kementerian Perhubungan
- 3) Bandara tidak aktif
- 4) Bandara yang hanya tercantum di Peraturan Menteri Perhubungan KM Nomor 11 Tahun 2010

DATA

MENCERDASKAN BANGSA

— *Enlighten The Nation* —



Badan Pusat Statistik
BPS-Statistics Indonesia

Jl. Dr. Sutomo No. 6-8 Jakarta 10710

Telp. 021-3841195, 3842508, 3810291 - 5/Fax: 021-3857048

E-mail: bpsHQ@bps.go.id

Homepage: <http://www.bps.go.id>

ISBN. 978-602-438-031-1



9 786024 380311