

Katalog: 9302020.3372

STATISTIK

TRANSPORTASI UDARA
DI BANDARA ADI SUMARMO

2021



BADAN PUSAT STATISTIK
KOTA SURAKARTA

STATISTIK

TRANSPORTASI UDARA
DI BANDARA ADI SUMARMO



<https://surakartakota.bps.go.id>

STATISTIK TRANSPORTASI UDARA DI BANDARA ADI SUMARMO 2021

Katalog BPS : 8303003.3372
Nomor Publikasi : 33720. 22
Ukuran Buku : 14,8 cm x 21 cm
Jumlah Halaman : x + 22 halaman

Naskah :
Badan Pusat Statistik Kota Surakarta

Gambar Kulit :
Badan Pusat Statistik Kota Surakarta

Penyunting :
Badan Pusat Statistik Kota Surakarta

Diterbitkan Oleh :
© Badan Pusat Statistik Kota Surakarta

*Dilarang mengumumkan, mendistribusikan, mengomunikasikan,
dan/atau menggandakan sebagian atau seluruh isi buku ini untuk
tujuan komersial tanpa seizin tertulis dari Badan Pusat Statistik*

STATISTIK TRANSPORTASI UDARA DI BANDARA ADI SUMARMO 2021

Tim Penyusun :

Pengarah : Totok Tavirijanto, S.Si

Penanggung Jawab : Ir. Ernita Septiana, MM

Penulis : Upik Nurlaena, S.Si, M.Si

Gambar Kulit : Rumpaka Sari Rahmani, S.ST

<https://surakartakota.bps.go.id>

KATA PENGANTAR

Publikasi **Statistik Transportasi Udara di Bandara Adi Sumarmo 2021** merupakan publikasi tahunan yang menyajikan data transportasi udara. Data yang disajikan pada publikasi ini meliputi data lalu lintas pesawat, penumpang, barang, bagasi dan pos pada penerbangan komersial di bandara Adi Sumarmo Surakarta.

Kami mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu terwujudnya publikasi ini. Semoga publikasi ini memberikan manfaat bagi banyak pihak untuk berbagai keperluan. Tanggapan dan saran yang bersifat membangun sangat kami harapkan untuk penyempurnaan publikasi di masa mendatang.

Surakarta, April 2022
Kepala Badan Pusat Statistik
Kota Surakarta



Totok Tavirijanto, S.Si

<https://surakartakota.bps.go.id>

DAFTAR ISI

Kata Pengantar	v
Daftar Isi	vii
Daftar Tabel	ix

I. Pendahuluan	
1.1. Latar Belakang	3
1.2. Tujuan	4
1.3. Ruang Lingkup dan Sumber	6
1.4. Konsep dan Definisi	6
II. Ulasan Ringkas	
2.1. Statistik Transportasi Udara	11
2.2. Penerbangan Dalam Negeri (Domestik)	14
2.3. Penerbangan Luar Negeri (Internasional)	20

<https://surakartakota.bps.go.id>

DAFTAR TABEL

Tabel	Uraian	Hal
2.1	Lalu Lintas Pesawat Udara di Bandara Adi Sumarmo (unit), 2021	11
2.2	Lalu Lintas Pesawat Udara di Bandara Adi Sumarmo Menurut Tujuan Penerbangan (unit), 2021	12
2.3	Lalu Lintas Pesawat Udara di Bandara Adi Sumarmo Menurut Tujuan (unit), 2021	13
2.4	Lalu Lintas Pesawat Udara di Bandara Adi Sumarmo Untuk Penerbangan Dalam Negeri (unit), 2021	14
2.5	Jumlah Penumpang Penerbangan Dalam Negeri di Bandara Adi Sumarmo (orang), 2021	15
2.6	Jumlah Penumpang Penerbangan Dalam Negeri di Bandara Adi Sumarmo Menurut Tujuan (orang), 2021	16
2.7	Jumlah Barang Kiriman (Kargo) Penerbangan Dalam Negeri di Bandara Adi Sumarmo (kg), 2021	17

Tabel	Uraian	Hal
2.8	Jumlah Bagasi Penerbangan Dalam Negeri di Bandara Adi Sumarmo (kg), 2021	18
2.9	Jumlah Pos/Paket Penerbangan Dalam Negeri di Bandara Adi Sumarmo (kg), 2021	19
2.10	Lalu Lintas Pesawat Udara di Bandara Adi Sumarmo pada Penerbangan Luar Negeri (unit), 2021	20
2.11	Jumlah Barang (Kargo) Penerbangan Luar Negeri di Bandara Adi Sumarmo (kg), 2021	21
2.12	Jumlah Bagasi Penerbangan Luar Negeri di Bandara Adi Sumarmo (kg), 2021	22

<https://surakartakota.bps.go.id>

JUMLAH KEDATANGAN DAN KEBERANGKATAN PESAWAT DAN PENUMPANG DI BANDARA ADI SUMARMO 2021

PESAWAT (unit)

DOMESTIK



Kedatangan 1.864



Keberangkatan 1.864

INTERNASIONAL



Kedatangan 0



Keberangkatan 0

PENUMPANG (orang)

DOMESTIK



Kedatangan 210.668

Keberangkatan 207.915

INTERNASIONAL

Kedatangan 0

Keberangkatan 0



I. PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Dalam era modern sekarang ini, transportasi telah menjadi salah satu kebutuhan primer masyarakat. Sektor transportasi merupakan satu kesatuan yang utuh dan tidak bisa dipisahkan dari pembangunan nasional. Oleh karenanya pemerintah sebagai mobilisator pembangunan mempunyai peran penting dalam upaya meningkatkan sarana dan prasarana pembangunan khususnya di sektor transportasi. Hal ini dimaksudkan untuk lebih meningkatkan kesejahteraan masyarakat secara umum melalui sektor transportasi.

Berbagai aktifitas masyarakat di bidang sosial, ekonomi, politik dan budaya menuntut ketersediaan jasa transportasi baik transportasi darat, laut maupun udara. Transportasi berperan sebagai penghemat biaya produksi dalam hal mempersingkat jarak dan waktu, moda transportasi juga memudahkan manusia untuk menempuh satu titik ke titik yang lain tanpa terbatas jarak.

Transportasi udara menjadi kian penting akibat luasnya wilayah Negara Kesatuan Republik Indonesia yang dipisahkan oleh perairan yang luas. Transportasi udara

merupakan sarana transportasi yang dapat menghubungkan wilayah-wilayah tersebut dengan waktu tempuh yang lebih cepat.

Penataan sistem transportasi udara nasional yang handal, terpadu dan terarah, memerlukan perencanaan dan pengembangan. Sejalan dengan hal tersebut, harus didukung dengan peningkatan kualitas sumber daya manusia serta terpenuhinya data statistik transportasi udara yang tepat waktu, dapat dipercaya dan memiliki tingkat akurasi yang tinggi. Untuk memenuhi kebutuhan data transportasi udara tersebut, Badan Pusat Statistik melakukan pengumpulan data transportasi udara dari institusi yang terkait dalam aktifitas penerbangan sehingga dapat memberikan gambaran mengenai kondisi transportasi udara.

1.2. Tujuan

Penyusunan Publikasi Statistik Transportasi Udara di Bandara Adi Sumarmo bertujuan untuk memberikan informasi kepada pengguna data, baik instansi pemerintah maupun swasta mengenai aktivitas penerbangan baik dalam negeri maupun internasional di Bandara Adi Sumarmo. Data statistik angkutan udara ini diharapkan dapat berguna dalam

pengambilan kebijakan yang terkait dengan pembangunan dan pengembangan transportasi udara di masa datang.

<https://surakartakota.bps.go.id>

1.3. Ruang Lingkup dan Sumber Data

Pengumpulan data statistik angkutan udara tahun 2021 terdiri dari data lalu lintas angkutan udara meliputi lalu lintas pesawat, penumpang, bagasi, barang dan pos/paket. Data yang disajikan dalam publikasi ini hanya untuk penerbangan yang bersifat komersial berjadwal baik penerbangan dalam negeri maupun penerbangan luar negeri di bandara Adi Sumarmo.

Sumber data lalu lintas angkutan udara di bandara Adi Sumarmo berasal dari bandara Adi Sumarmo sebagai pendukung aktifitas kegiatan penerbangan baik penerbangan dalam negeri maupun internasional yang di kelola oleh PT. Angkasa Pura I.

1.4. Konsep dan Definisi

1. **Pesawat udara (*aircraft*)** adalah suatu pesawat yang memperoleh gaya angkat di atmosfer dari reaksi-reaksi udara terhadap permukaan bumi.
2. **Barang muatan (*cargo*)** adalah setiap hak milik atas barang tertentu yang diangkut/dibawa oleh pesawat udara, selain benda-benda pos, barang-barang kelengkapan pesawat udara dan bagasi.

3. **Bagasi (*baggage*)** adalah barang milik perorangan penumpang atau milik awak pesawat yang diangkut oleh pesawat udara melalui persetujuan operator.
4. **Bandara** adalah lapangan terbang yang dipergunakan untuk mendarat dan lepas landas pesawat udara, naik turun penumpang, bongkar muat kargo dan benda pos serta dilengkapi dengan fasilitas keselamatan penerbangan sebagai perpindahan antar moda transportasi.
5. **Bandara Umum** adalah bandara yang dipergunakan untuk melayani kepentingan umum.
6. **Istilah yang berkaitan dengan operasi penerbangan** sebagai berikut :
 - a. **Penerbangan berjadwal (*scheduled operation*)** adalah penerbangan secara teratur dan tetap pada rute-rute tertentu untuk mengangkut penumpang, barang dan pos.
 - b. **Penerbangan tak berjadwal (*non-scheduled operation*)** adalah penerbangan sewaktu-waktu pada rute-rute yang diperlukan untuk mengangkut penumpang, barang dan pos termasuk penerbangan carteran.
 - c. **Penerbangan Tambahan (*supplementary airline operation*)** adalah penerbangan yang hanya bisa

menampung 15 penumpang dan dimaksudkan sebagai penunjang penerbangan dan tidak berjadwal.

- d. **Penerbangan untuk kegiatan pekerjaan (*areal work*)** adalah penerbangan yang bukan digunakan untuk mengangkut penumpang dan barang, tetapi digunakan antara lain untuk penyemprotan hama dari udara, survei dan lain-lain.
- e. **Penerbangan untuk kegiatan kedirgantaraan lainnya (*general aviation*)** adalah penerbangan lainnya, antara lain berupa penerbangan untuk keperluan instansi, latihan penerbangan, olahraga dan lain-lain.
- f. **Bandara asal** adalah bandara dari mana penerbangan datang.
- g. **Bandara tujuan** adalah bandara kemana pesawat berangkat.
- h. **Keberangkatan pesawat terbang** adalah jumlah pesawat terbang yang berangkat dari suatu bandara.
- i. **Penumpang diangkut** adalah banyaknya penumpang yang diangkut.
- j. **Transit** adalah penumpang yang singgah di bandara pencatatan untuk kemudian melanjutkan penerbangan.

- k. **Muat** adalah pemuatan/pengisian barang ke dalam pesawat terbang di bandara asal untuk diangkut ke bandara tujuan.
- l. **Bongkar** adalah pembongkaran/penurunan barang dari pesawat terbang yang diangkut dari bandara lain.

<https://surakartakota.bps.go.id>

<https://surakartakota.bps.go.id>

II. ULASAN RINGKAS

2.1. Statistik Angkutan Udara

Pada tahun 2021, jumlah pesawat udara komersial yang berangkat dari bandara Adi Sumarmo sebanyak 1.864 unit sedangkan jumlah pesawat yang datang sebanyak 1.864 unit.

Tabel 2.1
Lalu Lintas Pesawat Udara di Bandara Adi Sumarmo (unit), 2021

Bulan	Berangkat	Datang
(1)	(2)	(3)
Januari	170	170
Pebruari	134	134
Maret	197	200
April	193	194
Mei	162	160
Juni	222	222
Juli	56	54
Agustus	57	56
September	114	114
Oktober	138	138
Nopember	172	174
Desember	249	248
Jumlah	1.864	1.864

Pada tahun 2021 lalu lintas udara di bandara Adi Sumarmo hanya berasal dari penerbangan dalam negeri. Selama tahun 2021 Bandara Adi Sumarmo tidak melayani penerbangan dengan tujuan luar negeri imbas dari pandemi covid-19.

Tabel 2.2
Lalu Lintas Pesawat Udara di Bandara Adi Sumarmo
Menurut Tujuan Penerbangan (unit), 2021

Tujuan	Berangkat	Datang
(1)	(2)	(3)
Penerbangan Dalam negeri	1.864	1.864
Penerbangan Luar negeri	-	-
Jumlah	1.864	1.864

Untuk penerbangan dalam negeri, pada tahun 2021 pesawat komersial dari bandara Adi Sumarmo melayani beberapa rute penerbangan yaitu tujuan Denpasar, Jakarta/Halim Perdana Kusuma, Jakarta/Soekarno-Hatta, Pangkal Pinang, Pangkalan Bun dan Pontianak. Pesawat yang berangkat paling banyak dengan tujuan bandara Soekarno-Hatta mencapai 1.197 unit, demikian juga pesawat yang datang paling banyak juga berasal dari bandara Soekarno

Hatta yaitu sebanyak 1.197 unit. Sedangkan paling sedikit adalah pesawat dengan tujuan Pangkalan Bun masing-masing hanya sebanyak 1 unit baik untuk keberangkatan maupun kedatangan.

Tabel 2.3
Lalu Lintas Pesawat Udara Melalui Bandara Adi Sumarmo
menurut Tujuan (unit), 2021

Tujuan	Jumlah Pesawat	
	Berangkat	Datang
(1)	(2)	(3)
DOMESTIK	1.864	1.864
Denpasar	323	325
Jkt/Halim	238	236
JKT/Soeta	1.197	1.197
Pangkal Pinang	3	3
Pangkalan Bun	1	1
Pontianak	102	102
Jumlah	1.864	1.864

2.2. Penerbangan Dalam Negeri (Domestik)

Pada tahun 2021, jumlah pesawat udara komersial tujuan dalam negeri yang berangkat dari bandara Adi Sumarmo sebanyak 1.864 unit dan pesawat udara komersial yang datang juga mencapai 1.864 unit.

Tabel 2.4.
Lalu Lintas Pesawat Udara di Bandara Adi Sumarmo
Untuk Penerbangan Dalam negeri (unit), 2021

Bulan	Penerbangan Dalam Negeri	
	Berangkat	Datang
(1)	(2)	(3)
Januari	170	170
Pebruari	134	134
Maret	197	200
April	193	194
Mei	162	160
Juni	222	222
Juli	56	54
Agustus	57	56
September	114	114
Oktober	138	138
Nopember	172	174
Desember	249	248
Jumlah	1.864	1.864

Jumlah penumpang pesawat udara komersial tujuan dalam negeri yang berangkat dari bandara Adi Sumarmo mencapai 207.915 orang sedangkan jumlah penumpang yang datang mencapai 210.668 orang.

Tabel 2.5
Jumlah Penumpang Penerbangan Dalam negeri
di Bandara Adi Sumarmo (orang), 2021

Bulan	Penerbangan Dalam Negeri	
	Berangkat	Datang
(1)	(2)	(3)
Januari	14.225	10.539
Pebruari	10.457	10.780
Maret	18.423	17.519
April	20.778	22.476
Mei	17.347	19.897
Juni	25.436	25.010
Juli	3.157	4.670
Agustus	4.341	5.171
September	14.439	15.555
Oktober	20.745	21.791
Nopember	26.599	27.425
Desember	31.968	29.835
Jumlah	207.915	210.668

Jumlah penumpang penerbangan dalam negeri komersial yang berangkat dari bandara Adi Sumarmo paling banyak dengan tujuan bandara Soekarno-Hatta mencapai 135.505 orang. Untuk kedatangan jumlah penumpang paling banyak juga berasal dari bandara Soekarno-Hatta mencapai 135.814 orang.

Tabel 2.6
Jumlah Penumpang Penerbangan Dalam negeri
di Bandara Adi Sumarmo Menurut Tujuan (orang), 2021

Tujuan	Jumlah Penumpang	
	Berangkat	Datang
(1)	(2)	(3)
Denpasar	45.153	47.477
Jkt/Halim	21.551	21.193
JKT/Soeta	135.505	135.814
Pangkal Pinang	279	142
Pangkalan Bun	62	37
Pontianak	5.365	6.005
Jumlah	207.915	210.668

Pada tahun 2021, Jumlah barang (kargo) yang dimuat dari bandara Adi Sumarmo pada penerbangan dalam negeri komersial mencapai 1.411.565 kg, sedangkan barang yang dibongkar mencapai 386.677 kg.

Tabel 2.7
Jumlah Barang (Kargo) Penerbangan Dalam negeri
di Bandara Adi Sumarmo (Kg), 2021

Bulan	Penerbangan Dalam Negeri	
	Muat	Bongkar
(1)	(2)	(3)
Januari	147.728	36.694
Pebruari	130.086	27.311
Maret	76.805	73.745
April	247.882	32.423
Mei	98.157	25.387
Juni	151.268	36.500
Juli	81.518	23.933
Agustus	67.485	21.812
September	94.522	22.689
Oktober	86.187	25.847
Nopember	112.378	27.240
Desember	117.549	33.096
Jumlah	1.411.565	386.677

Jumlah bagasi yang dimuat dari bandara Adi Sumarmo pada penerbangan dalam negeri komersial mencapai 1.142.038 kg, sedangkan bagasi yang dibongkar mencapai 1.173.403 kg.

Tabel 2.8
Jumlah Bagasi Penerbangan Dalam negeri
di Bandara Adi Sumarmo Surakarta (Kg), 2021

Bulan	Penerbangan Dalam Negeri	
	Muat	Bongkar
(1)	(2)	(3)
Januari	74.696	54.689
Pebruari	43.845	46.593
Maret	30.552	151.285
April	84.709	89.292
Mei	81.462	90.502
Juni	119.823	108.278
Juli	21.231	26.920
Agustus	34.220	37.527
September	98.134	87.840
Oktober	142.880	138.455
Nopember	186.138	171.059
Desember	224.348	170.963
Jumlah	1.142.038	1.173.403

Selama tahun 2021 tidak ada pos/paket yang dimuat maupun di bongkar di bandara Adi Sumarmo pada penerbangan dalam negeri komersial.

Tabel 2.9
Jumlah Pos/Paket Penerbangan Dalam negeri
Melalui Bandara Adi Sumarmo Surakarta (Kg), 2021

Bulan	Penerbangan Dalam Negeri	
	Muat	Bongkar
(1)	(2)	(3)
Januari	-	-
Pebruari	-	-
Maret	-	-
April	-	-
Mei	-	-
Juni	-	-
Juli	-	-
Agustus	-	-
September	-	-
Oktober	-	-
Nopember	-	-
Desember	-	-
Jumlah	-	-

2.3. Penerbangan Luar Negeri (Luar negeri)

Pada tahun 2021, bandara Adi Sumarmo tidak melayani penerbangan dengan tujuan luar negeri akibat pandemi Covid-19.

Tabel 2.10
Lalu Lintas Pesawat Udara di Bandara Adi Sumarmo
Untuk Penerbangan Luar negeri (unit), 2021

Bulan	Penerbangan Luar Negeri	
	Berangkat	Datang
(1)	(2)	(3)
Januari	-	-
Pebruari	-	-
Maret	-	-
April	-	-
Mei	-	-
Juni	-	-
Juli	-	-
Agustus	-	-
September	-	-
Oktober	-	-
Nopember	-	-
Desember	-	-
Jumlah	-	-

Pada tahun 2021, tidak ada barang (kargo) yang dimuat maupun dibongkar di bandara Adi Sumarmo melalui penerbangan luar negeri komersial.

Tabel 2.11
Jumlah Barang (Kargo) Penerbangan Luar negeri
di Bandara Adi Sumarmo (Kg), 2021

Bulan	Penerbangan Luar Negeri	
	Muat	Bongkar
(1)	(2)	(3)
Januari	-	-
Pebruari	-	-
Maret	-	-
April	-	-
Mei	-	-
Juni	-	-
Juli	-	-
Agustus	-	-
September	-	-
Oktober	-	-
Nopember	-	-
Desember	-	-
Jumlah	-	-

Pada tahun 2021, tidak ada bagasi yang dimuat maupun dibongkar di bandara Adi Sumarmo melalui penerbangan luar negeri komersial.

Tabel 2.12
Jumlah Bagasi Penerbangan Luar negeri
Di Bandara Adi Sumarmo (Kg), 2021

Bulan	Penerbangan Luar Negeri	
	Muat	Bongkar
(1)	(2)	(3)
Januari	-	-
Pebruari	-	-
Maret	-	-
April	-	-
Mei	-	-
Juni	-	-
Juli	-	-
Agustus	-	-
September	-	-
Oktober	-	-
Nopember	-	-
Desember	-	-
Jumlah	-	-

ST 2023

SENSUS PERTANIAN

BerAKHLAK

Berorientasi Pelayanan Akuntabel Kompeten
Harmonis Loyal Adaptif Kolaboratif

DATA
MENCERDASKAN BANGSA



**BADAN PUSAT STATISTIK
KOTA SURAKARTA**

Jalan P. Lumban Tobing No. 6 Surakarta, 57139
Telp./Fax. (0271) 635428
Email: bps3372@bps.go.id
Website: surakartakota.bps.go.id