

# STATISTIK PERHUBUNGAN

## PROVINSI SUMATERA SELATAN

### 2020



# STATISTIK PERHUBUNGAN

## PROVINSI SUMATERA SELATAN

### 2020



# STATISTIK PERHUBUNGAN PROVINSI SUMATERA SELATAN 2020

ISSN : 2527-7693

Nomor Publikasi : 16000.2119

Katalog : 8301002.16

Ukuran Buku : 21 cm x 29,7 cm

Jumlah Halaman : viii + 30 halaman

Naskah:

Badan Pusat Statistik Provinsi Sumatera Selatan

Penyunting:

Badan Pusat Statistik Provinsi Sumatera Selatan

Gambar Kulit dan Infografis:

Badan Pusat Statistik Provinsi Sumatera Selatan

Sumber Ilustrasi:

[www.freepik.com](http://www.freepik.com)

Diterbitkan oleh:

@Badan Pusat Statistik Provinsi Sumatera Selatan

Dicetak oleh:

CV.Pensil Kreasi

Dilarang mengumumkan, mendistribusikan, mengomunikasikan, dan/atau menggandakan sebagian atau seluruh isi buku ini untuk tujuan komersial tanpa izin tertulis dari Badan Pusat Statistik

## **KATA PENGANTAR**

Publikasi Statistik Perhubungan Provinsi Sumatera Selatan Tahun 2020 ini merupakan kelanjutan publikasi tahun sebelumnya yang diterbitkan oleh Badan Pusat Statistik Provinsi Sumatera Selatan. Data yang disajikan pada publikasi ini merupakan kumpulan data dari berbagai aktivitas di sektor perhubungan, yang mencakup transportasi darat, transportasi laut, transportasi udara dan komunikasi.

Kami menyadari data yang disajikan dalam publikasi ini masih jauh dari apa yang dibutuhkan oleh pemakai data, karena terbatasnya data/informasi yang dikumpulkan dan diolah. Untuk itu bantuan dan kerjasama dari instansi pemerintah dan swasta sangat diperlukan demi kelengkapan dan kesempurnaan publikasi mendatang.

Kepada semua pihak yang telah membantu sehingga memungkinkan diterbitkannya publikasi ini, kami sampaikan ucapan terima kasih dan penghargaan yang setinggi-tingginya.

Akhirnya, kami mengharapkan agar publikasi ini bermanfaat bagi pemakai.

Palembang, September 2021

**KEPALA BADAN PUSAT STATISTIK  
PROVINSI SUMATERA SELATAN**

**Kepala**



**Ir. ZULKIPLI, M.Si.**



## DAFTAR ISI

	Halaman
KATA PENGANTAR .....	iii
DAFTAR ISI .....	v
DAFTAR TABEL.....	vii
I. PENDAHULUAN .....	1
II. TUJUAN .....	2
III. RUANG LINGKUP .....	3
IV. SUMBER DATA.....	3
V. KONSEP DAN DEFINISI .....	4
5.1 STATISTIK TRANSPORTASI DARAT .....	4
5.2 STATISTIK TRANSPORTASI UDARA.....	5
5.3 STATISTIK TRANSPORTASI LAUT.....	5
VI. ULASAN SINGKAT .....	6
6.1 STATISTIK TRANSPORTASI DARAT .....	6
6.2 STATISTIK TRANSPORTASI UDARA.....	7
6.3 STATISTIK TRANSPORTASI LAUT.....	8



## DAFTAR TABEL

	<b>Halaman</b>
Tabel 1.1 Panjang Jalan Negara Berdasarkan Jenis Permukaan Jalan Menurut Kabupaten/Kota di Provinsi Sumatera Selatan (km), 2020 .....	10
Tabel 1.2 Panjang Jalan Negara Berdasarkan Kondisi Jalan Menurut Kabupaten/Kota di Provinsi Sumatera Selatan (km), 2020 .....	11
Tabel 1.3 Panjang Jalan Provinsi Berdasarkan Jenis Permukaan Jalan Menurut Kabupaten/ Kota di Provinsi Sumatera Selatan (km), 2020.....	12
Tabel 1.4 Panjang Jalan Provinsi Berdasarkan Kondisi Jalan Menurut Kabupaten/Kota di Provinsi Sumatera Selatan (km), 2020.....	13
Tabel 1.5 Panjang Jalan Kabupaten/Kota Berdasarkan Jenis Permukaan Jalan Menurut Kabupaten/Kota di Provinsi Sumatera Selatan (km), 2020 .....	14
Tabel 1.6 Panjang Jalan Kabupaten/Kota Berdasarkan Kondisi Jalan Menurut Kabupaten/Kota di Provinsi Sumatera Selatan (km), 2020.....	15
Tabel 1.7 Jumlah Kendaraan Bermotor Berdasarkan Jenis Kendaraan Menurut Kabupaten/Kota di Provinsi Sumatera Selatan (unit), 2020 .....	16
Tabel 1.8 Jumlah Penumpang Kereta Api Utama Menurut Bulan di Stasiun Kereta Api Divisi Regional III Sumatera Selatan (orang), 2020 .....	17
Tabel 1.9 Jumlah Penumpang Kereta Api Lokal Menurut Bulan di Stasiun Kereta Api Divisi Regional III Sumatera Selatan (orang), 2020.....	18
Tabel 2.1 Jumlah Penerbangan Domestik dan Internasional yang Datang dan Berangkat Menurut Bulan di Bandara Sultan Mahmud Badaruddin II Palembang, 2020 .....	19
Tabel 2.2 Jumlah Penumpang Domestik dan Internasional yang Datang dan Berangkat Menurut Bulan di Bandara Sultan Mahmud Badaruddin II Palembang (orang), 2020 .....	20
Tabel 2.3 Jumlah Barang Kargo Domestik dan Internasional yang Dibongkar dan Dimuat Menurut Bulan di Bandara Sultan Mahmud Badaruddin II Palembang (kg), 2020 .....	21
Tabel 2.4 Jumlah Barang Bagasi Domestik dan Internasional yang Dibongkar dan Dimuat Menurut Bulan di Bandara Sultan Mahmud Badaruddin II Palembang (kg), 2020 .....	22

Tabel 2.5	Jumlah Barang Pos Domestik dan Internasional yang Dibongkar dan Dimuat Menurut Bulan di Bandara Sultan Mahmud Badaruddin II Palembang (kg), 2020 .....	23
Tabel 2.6	Jumlah Penerbangan dan Penumpang Penerbangan Domestik yang Datang dan Berangkat Menurut Bulan di Bandara Silampari Lubuk Linggau, 2020 .....	24
Tabel 2.7	Jumlah Barang Bagasi, Kargo dan Pos Domestik yang Dibongkar dan Dimuat Menurut Bulan di Bandara Silampari Lubuk Linggau (kg), 2020 .....	25
Tabel 3.1	Jumlah Kunjungan Kapal Dalam Negeri dan Luar Negeri Menurut Bulan di Pelabuhan Boom Baru Palembang, 2020 .....	26
Tabel 3.2	Jumlah Penumpang Kapal Dalam Negeri Yang Datang dan Berangkat Menurut Bulan di Pelabuhan Boom Baru Palembang (orang), 2020 .....	27
Tabel 3.3	Arus Bongkar Muat Barang Dalam Negeri dan Luar Negeri Menurut Bulan di Pelabuhan Boom Baru Palembang (ton), 2020 .....	28
Tabel 3.4	Jumlah Kunjungan Kapal dan Arus Bongkar Muat Barang Dalam Negeri Menurut Bulan di Pelabuhan Sungai Lumpur Ogan Komering Ilir, 2020 .....	29
Tabel 4.1	Jumlah Kantor Pos Pembantu Menurut Kabupaten/Kota di Provinsi Sumatera Selatan, 2016-2020 .....	30

## I. PENDAHULUAN

Pembangunan nasional yang dilaksanakan oleh pemerintah bersama masyarakat bertujuan untuk lebih meningkatkan kesejahteraan masyarakat, baik yang tinggal di daerah perkotaan maupun di pedesaan. Oleh karenanya pemerintah mempunyai peranan yang sangat strategis dalam upaya meningkatkan peran aktif masyarakat dalam pembangunan di setiap sektor, diantaranya sektor transportasi beserta perangkat pendukungnya.

Pembangunan sarana dan prasarana perhubungan diarahkan untuk lebih memperlancar arus barang dan jasa serta meningkatkan mobilitas manusia ke seluruh wilayah tanah air. Kelancaran arus perhubungan tersebut akan mempercepat pencapaian sasaran-sasaran pembangunan, serta memperkokoh persatuan dan kesatuan bangsa serta wawasan nusantara. Peranan angkutan untuk daerah-daerah terpencil yang meliputi transportasi darat, laut dan udara serta komunikasi perlu ditingkatkan, mengingat sampai saat ini belum semua wilayah terjangkau oleh sektor transportasi dan komunikasi.

Pembangunan infrastruktur di bidang transportasi darat berupa jalan, sangat penting dalam rangka meningkatkan mobilisasi penduduk dan barang serta meningkatkan perekonomian masyarakat di suatu wilayah. Daerah-daerah yang terisolir akibat belum tersedianya sarana jalan raya, akan menjadi cepat berkembang perekonomiannya manakala dibuka jalan baru yang menghubungkan dengan daerah lain. Kebijakan di bidang infrastruktur ini sangat penting mengingat semakin pesatnya pertumbuhan jumlah kendaraan bermotor khususnya di Sumatera Selatan. Jalan sebagai salah satu prasarana yang menghubungkan satu wilayah dengan wilayah lainnya jelas merupakan unsur penting dalam usaha mengimbangi laju pertumbuhan kendaraan bermotor.

Pembangunan di bidang transportasi udara mempunyai peranan yang sangat penting dan strategis dalam mendukung, mendorong dan menunjang segala aspek kehidupan baik di bidang ekonomi, sosial budaya, politik dan pertahanan keamanan. Transportasi udara menjadi kian penting, akibat luasnya wilayah Negara Kesatuan Republik Indonesia yang dipisahkan oleh perairan yang luas, dan merupakan sarana yang dapat menghubungkan dalam waktu tempuh yang cepat. Penataan sistem transportasi udara yang handal, terpadu dan terarah, harus

didukung dengan peningkatan kualitas sumber daya manusia serta terpenuhinya data statistik transportasi udara yang tepat waktu dan dapat dipercaya.

Pembangunan di bidang transportasi laut juga sangat penting untuk mendukung mobilitas penduduk antar daerah yang tidak bisa dijangkau dengan transportasi darat, termasuk dukungan dari pelabuhan-pelabuhan dan sarana penunjangnya. Data bongkar muat barang, kunjungan kapal dan penumpang di pelabuhan umum Indonesia merupakan salah satu dari kegiatan usaha jasa kepelabuhan yang diberikan oleh pelabuhan umum Indonesia. Menurut statusnya, pelabuhan umum Indonesia dibedakan antara pelabuhan yang diusahakan dibawah PT (Persero) Pelabuhan Indonesia dan pelabuhan yang tidak diusahakan dikelola oleh Unit Pelaksana Teknis (UPT) Kantor Pelabuhan Direktorat Jenderal Perhubungan laut.

Tak kalah pentingnya dengan sektor transportasi, komunikasi merupakan suatu aktivitas atau kegiatan yang digunakan oleh masyarakat untuk bersosialisasi satu sama lain. Komunikasi juga merupakan ekspresi dari naluri manusia untuk hidup berkelompok, bersahabat dan berkeluarga. Beragam cara dilakukan manusia dalam berkomunikasi, untuk terciptanya hubungan dan pertukaran informasi yang saling dapat dimengerti.

Secara garis besar komunikasi dapat dilakukan melalui media pos dan telekomunikasi. Media pos berfungsi untuk pelayanan lalu lintas surat pos, uang, barang dan pelayanan jasa lainnya yang dilaksanakan oleh badan yang ditugaskan menyelenggarakan kegiatan pos dan giro, yang tetap diperlukan bagi kehidupan masyarakat yang terus berkembang. Sedangkan telekomunikasi adalah setiap pemancaran, pengiriman atau penerimaan tiap-tiap jenis tanda-tanda, isyarat-isyarat, tulisan-tulisan, gambar-gambar dan suara-suara atau berita-berita melalui kawat, visual, radio dan sistem elektromagnetik lainnya.

## **II. TUJUAN**

Penyajian data statistik perhubungan ini dimaksudkan untuk memberikan informasi tentang :

1. Perkembangan sarana dan prasarana transportasi darat di Provinsi Sumatera Selatan.
2. Perkembangan lalu lintas transportasi udara di Provinsi Sumatera Selatan.

3. Perkembangan kunjungan kapal, penumpang dan bongkar muat barang di Provinsi Sumatera Selatan.
4. Perkembangan prasarana pos dan telekomunikasi di Provinsi Sumatera Selatan.

### **III. RUANG LINGKUP**

Data yang disajikan pada publikasi statistik perhubungan ini meliputi :

#### **1. Transportasi Darat.**

Dalam statistik transportasi darat yang dicatat adalah data panjang jalan, jumlah kendaraan bermotor dan jumlah penumpang kereta api baik di tingkat Provinsi maupun Kabupaten/Kota tahun 2020.

#### **2. Transportasi Udara.**

Data statistik transportasi udara yang dicatat adalah data jumlah penerbangan, lalu lintas penumpang, barang, bagasi dan pos/paket tahun 2020.

#### **3. Transportasi Laut.**

Dalam statistik transportasi laut yang dicatat adalah data kunjungan kapal, jumlah penumpang, dan bongkar muat barang antar pulau (dalam negeri) dan luar negeri tahun 2020.

#### **4. Pos.**

Dalam statistik pos yang dicatat adalah perkembangan jumlah prasarana pendukung pos di tingkat Provinsi maupun kabupaten/kota tahun 2018-2020.

### **IV. SUMBER DATA**

Pada umumnya data yang disajikan dalam publikasi statistik perhubungan ini bersumber dari data sekunder yang dapat diuraikan sebagai berikut :

1. Transportasi darat bersumber dari Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten/Kota, Badan Pendapatan Daerah Provinsi Sumatera Selatan, dan Badan Pusat Statistik Provinsi Sumatera Selatan (Berita Resmi Statistik Perkembangan Statistik Transportasi bulanan tahun 2018-2020).
2. Transportasi udara bersumber dari PT Angkasa Pura II Palembang dan Kementerian Perhubungan Unit Pelayanan Bandar Udara (UPBU) Silampari Lubuk Linggau.

3. Transportasi laut bersumber dari cabang PT (Persero) Pelabuhan Indonesia II Palembang dan Kementerian Perhubungan Direktorat Jendral Perhubungan Laut Unit Penyelenggara Pelabuhan Sungai Lumpur.
4. Data Pos diperoleh dari Kantor Wilayah Usaha Pos III Sumatera Selatan.

## V. KONSEP DAN DEFINISI

### 5.1 Statistik Transportasi darat

1. **Jalan** adalah 'jalan' dalam bentuk apapun yang terbuka untuk lalu lintas kendaraan umum.
2. **Jalan negara** adalah ruas jalan yang tanggungjawab pembangunan dan pemeliharaannya dilaksanakan oleh negara/ pemerintah pusat. Termasuk di dalamnya ruas jalan lintas provinsi.
3. **Jalan provinsi** adalah ruas jalan yang tanggungjawab pembangunan dan pemeliharaannya dilaksanakan oleh pemerintah provinsi. Termasuk di dalamnya ruas jalan lintas kabupaten/kota.
4. **Jalan kabupaten/kota** adalah ruas jalan yang tanggungjawab pembangunan dan pemeliharaannya dilaksanakan oleh kabupaten/kota.
5. **Jalan aspal** adalah jalan yang permukaannya dilapisi aspal.
6. **Jalan kerikil** adalah jalan yang permukaannya telah diperkeras dan dilapisi kerikil.
7. **Jalan tanah** adalah jalan yang belum diperkeras dan masih terdiri atas lapisan tanah biasa.
8. **Jalan Baik** adalah jalan yang dapat dilalui oleh kendaraan dengan kecepatan 60 km per jam dan selama 2 tahun mendatang tanpa pemeliharaan pada pengerasan jalan.
9. **Jalan Sedang** adalah jalan yang dapat dilalui oleh kendaraan dengan kecepatan 40-60 km per jam dan selama 1 tahun mendatang tanpa pemeliharaan pada pengerasan jalan.
10. **Jalan Rusak** adalah jalan yang dapat dilalui oleh kendaraan dengan kecepatan 20-40 km per jam dan dan perlu perbaikan pondasi jalan.
11. **Jalan Rusak Berat** adalah jalan yang dapat dilalui oleh kendaraan dengan kecepatan 0-20 km per jam.

12. **Kendaraan** adalah suatu sarana angkut di jalan yang terdiri atas kendaraan bermotor dan kendaraan tidak bermotor.
13. **Kendaraan bermotor** adalah setiap kendaraan bermotor yang digerakkan oleh peralatan teknik yang ada pada kendaraan itu, biasanya digunakan untuk angkutan orang atau barang di jalan selain kendaraan yang berjalan di atas rel.
14. **Mobil penumpang** adalah kendaraan bermotor angkutan orang yang dilengkapi dengan tempat duduk untuk sebanyak-banyaknya delapan orang termasuk untuk pengemudi.
15. **Mobil bis** adalah kendaraan bermotor yang dilengkapi dengan tempat duduk untuk lebih dari delapan orang, tidak termasuk tempat duduk untuk pengemudi, baik dilengkapi/tidak dilengkapi dengan bagasi.
16. **Truk** adalah setiap kendaraan bermotor yang digunakan untuk angkutan barang, selain dari mobil penumpang, mobil bis dan kendaraan bermotor beroda dua.
17. **Sepeda motor** adalah setiap kendaraan bermotor yang beroda dua.
18. **Kereta api** adalah kendaraan dengan tenaga gerak (listrik, diesel atau tenaga uap) baik berjalan sendiri maupun dirangkaikan dengan kendaraan lainnya, yang akan atau sedang bergerak di jalan rel, yang meliputi kereta penumpang dan kereta barang.

## 5.2 Statistik Transportasi Udara

1. **Lalu lintas angkutan udara** adalah kegiatan/aktivitas penerbangan di Bandar Udara baik penerbangan domestik maupun internasional, yang terdiri dari lalu lintas penumpang, bagasi, barang dan pos/paket.
2. **Penumpang** adalah orang yang diangkut dengan pesawat terbang baik berangkat maupun datang melalui persetujuan operator.
3. **Bagasi** adalah barang milik penumpang atau milik awak pesawat yang diangkut oleh pesawat udara melalui persetujuan operator.
4. **Barang muatan (kargo)** adalah setiap hak milik atas barang tertentu yang diangkut oleh pesawat udara, selain benda pos, bagasi dan barang kelengkapan pesawat.

### 5.3 Statistik Transportasi Laut

1. **Kunjungan Kapal** adalah kapal yang datang di pelabuhan baik untuk berlabuh di perairan maupun bersandar di dermaga.
2. **Gross Ton (GT)** adalah volume ruangan kapal dalam  $m^3$  meliputi volume ruangan kapal kecuali *tunnel* (terowongan), lubang poros baling-baling, *chain locker* (tempat jangkar) dan alas ganda.
3. **Pelayaran Dalam Negeri (Antar Pulau)** adalah perusahaan/usaha yang melakukan kegiatan pelayaran antar pelabuhan di Indonesia.
4. **Pelayaran Luar Negeri** adalah perusahaan/usaha yang melakukan kegiatan angkutan laut ke atau dari luar negeri yang dilakukan secara tetap dan teratur dan atau dengan pelayaran tidak teratur dengan menggunakan semua jenis kapal.
5. **Penumpang berangkat (embarkasi)** adalah penumpang yang naik ke kapal untuk berangkat ke pelabuhan tujuan.
6. **Penumpang datang (debarkasi)** adalah penumpang yang turun dari kapal yang diangkut dari pelabuhan asal.
7. **Bongkar/Impor Barang** adalah pembongkaran barang dari kapal, baik barang yang diangkut dari pelabuhan asal di dalam negeri ataupun dari luar negeri.
8. **Muat/Ekspor Barang** adalah pemuatan barang ke kapal untuk diangkut ke pelabuhan tujuan di dalam negeri atau ke luar negeri.
9. **Pos** adalah pelayanan lalu lintas surat pos, uang, barang dan pelayanan jasa lainnya yang ditetapkan oleh Menteri dan diselenggarakan oleh badan yang ditugaskan menyelenggarakan kegiatan Pos dan Giro.
10. **Kantor Pos** adalah suatu unit usaha PT. Pos Indonesia (Persero) di suatu kota yang bertanggungjawabkan penerimaan dan pengeluaran serta kepengurusan eksploitasinya kepada Kantor Pos.

## VI. ULASAN SINGKAT

### 6.1 Statistik Transportasi Darat

Kelancaran perhubungan darat perlu didukung oleh prasarana jalan guna memperlancar kegiatan ekonomi antar daerah. Pertumbuhan penduduk akan menuntut peningkatan pembangunan jalan untuk mempermudah mobilitas penduduk dan memperlancar lalu lintas barang dari satu daerah ke daerah lain.

Panjang jalan kabupaten/kota di Provinsi Sumatera Selatan tahun 2020 yaitu sepanjang 16.328,05 kilometer. Jalan kabupaten/kota terpanjang terdapat di Kabupaten Ogan Komering Ilir yang mencapai 2.037,11 kilometer atau 12,48 persen dari seluruh panjang jalan kabupaten/kota di Provinsi Sumatera Selatan. Sedangkan Jalan kabupaten/kota terpendek terdapat di kota Prabumulih yang hanya sepanjang 392,13 kilometer atau 2,40 persen dari seluruh panjang jalan kabupaten/kota di Provinsi Sumatera Selatan.

Panjang jalan di kabupaten/kota berdasarkan jenis permukaan jalan yaitu sepanjang 7.583,50 kilometer atau 46,44 persen diaspal; 4.406,58 kilometer atau 26,99 persen kerikil; 2.034,32 kilometer atau 12,46 persen tanah; 1.480,75 kilometer atau 9,07 persen beton dan sisanya sebanyak 822,23 kilometer atau 5,04 persen tidak dirinci. Berdasarkan kondisi jalan, panjang jalan di kabupaten/kota yaitu sepanjang 7.573,75 kilometer atau 46,38 persen permukaan jalan dalam kondisi baik; sepanjang 3.942,27 kilometer atau 24,14 persen permukaan jalan dalam kondisi sedang; sepanjang 2.459,00 kilometer atau 15,06 persen permukaan jalan dalam kondisi rusak dan sepanjang 2.353,48 kilometer atau 14,41 persen permukaan jalan dalam kondisi rusak berat.

Jumlah kendaraan bermotor di Sumatera selatan tahun 2020 yaitu sebanyak 1.208.990 unit atau turun 1,46 persen dibandingkan tahun 2019. Kendaraan bermotor tahun ini didominasi oleh kendaraan sepeda motor sebanyak 872.927 unit atau sebesar 72,15 persen dan kendaraan mobil sebanyak 244.221 unit atau 20,20 persen.

Selain kendaraan bermotor di atas, angkutan transportasi darat lainnya yaitu kereta api. Tahun 2020 penumpang kereta api Divisi Regional III Sumatera Selatan sebanyak 302.522 orang atau turun 73,39 persen dibandingkan tahun 2019. Dengan jumlah penumpang kereta api utama 301.764 orang dan penumpang kereta api lokal 758 orang. Menurunnya jumlah penumpang di tahun ini disebabkan oleh adanya pembatasan aktifitas keretapi api karena pandemi COVID-19.

## **6.2 Statistik Transportasi Udara**

Prasarana transportasi udara berupa bandar udara merupakan salah satu pintu gerbang wisata dan perekonomian di suatu daerah. Di Bandar Udara Sultan Mahmud Badaruddin II Palembang jumlah penerbangan komersial terjadwal yang datang baik domestik maupun internasional tahun 2020 sebanyak 8.714 kali atau turun 52,97 persen dibandingkan dengan tahun 2019. Sedangkan jumlah penerbangan komersial terjadwal

yang berangkat baik domestik maupun internasional tahun 2020 sebanyak 8.846 kali atau turun 52,35 persen dibandingkan dengan tahun 2019. Arus penumpang pesawat terbang di bandar udara ini selama tahun 2020 yang datang baik domestik maupun internasional sebanyak 734.721 orang atau turun 63,33 persen dibandingkan dengan tahun 2019. Sedangkan arus penumpang berangkat baik domestik maupun internasional sebanyak 696.945 orang atau turun 64,48 persen dibandingkan dengan tahun 2019.

Barang kargo yang dibongkar baik pada penerbangan domestik maupun internasional di Bandar Udara Sultan Mahmud Badaruddin II Palembang tahun 2020 sebanyak 2.943.285 kilogram dan barang kargo yang dimuat baik pada penerbangan domestik maupun internasional sebanyak 1.579.296 kilogram. Barang bagasi yang dibongkar baik pada penerbangan domestik maupun internasional di Bandar Udara Sultan Mahmud Badaruddin II Palembang tahun 2020 sebanyak 3.711.287 kilogram dan barang bagasi yang dimuat baik pada penerbangan domestik maupun internasional sebanyak 3.549.399 kilogram. Barang pos yang dibongkar di Bandar Udara Sultan Mahmud Badaruddin II Palembang tahun 2020 sebanyak 4.607 kilogram dan yang dimuat sebanyak 6.124 kilogram.

Pada Bandar Udara Silampari Lubuk Linggau jumlah penerbangan komersial terjadwal yang datang tahun 2020 sebanyak 320 kali dan yang berangkat sebanyak 320 kali. Arus kedatangan penumpang pesawat terbang di bandar udara ini selama tahun 2020 sebanyak 24.397 orang. Sedangkan arus keberangkatan penumpang sebanyak 23.542 orang. Barang kargo yang dibongkar di Bandar Udara ini pada tahun 2020 sebanyak 32.368 kilogram. Sedangkan barang kargo yang dimuat sebanyak 18.598 kilogram.

### **6.3 Statistik Transportasi laut**

Prasarana pendukung perhubungan angkutan laut kapal baik untuk memindahkan barang (kargo) maupun penumpang yaitu Pelabuhan laut. Jumlah kunjungan kapal di suatu pelabuhan merupakan salah satu indikator perkembangan ekonomi daerah. Semakin banyak barang dan penumpang yang dibongkar dan dimuat oleh kapal mengindikasikan adanya kegiatan perekonomian yang baik.

Di pelabuhan laut Boom Baru Palembang tahun 2020 tercatat sebanyak 5.139 kapal yang berkunjung atau naik 3,67 persen dibandingkan tahun 2019. Dengan kunjungan dalam negeri sebanyak 4.467 kunjungan atau naik 2,27 persen dibandingkan

tahun 2019 dan kunjungan luar negeri sebanyak 672 kunjungan atau naik 14,09 persen dibandingkan tahun 2019. Jumlah penumpang kapal dalam negeri yang datang tahun 2020 sebanyak 9.327 orang atau turun 79,68 persen dibandingkan dengan tahun 2019 dan jumlah penumpang yang berangkat sebanyak 9.762 orang atau turun 76,30 persen dibandingkan dengan tahun 2019. Menurunnya jumlah penumpang di tahun ini disebabkan oleh adanya pembatasan aktifitas kapal penumpang karena pandemi COVID-19.

Total barang yang dibongkar dari berbagai jenis barang/komoditi di pelabuhan Boom Baru Palembang sebanyak 1.882.489 ton. Terdiri atas volume barang yang dibongkar dari dalam negeri sebanyak 1.141.748 ton atau sebesar 60,65 persen dan barang yang dibongkar dari luar negeri sebanyak 740.741 ton atau sebesar 39,35 persen. Sedangkan total barang yang dimuat dari berbagai jenis barang/komoditi di pelabuhan ini sebanyak 2.343.594 ton. Terdiri atas volume barang yang dimuat dari dalam negeri sebanyak 1.136.442 ton atau sebesar 48,49 persen dan barang yang dimuat dari luar negeri sebanyak 1.207.152 ton atau sebesar 51,51 persen. Hal ini menunjukkan bahwa barang yang di muat di pelabuhan Boom Baru Palembang didominasi oleh barang yang dikirim ke luar negeri.

Di pelabuhan laut Sungai Lumpur Ogan Komering Ilir (OKI) tahun 2020 tercatat sebanyak 652 kapal yang berkunjung ke Pelabuhan ini. Total barang yang dibongkar dari berbagai jenis barang/komoditi di pelabuhan ini sebanyak 189.720 ton. Sedangkan total barang yang dimuat dari berbagai jenis barang/komoditi di pelabuhan ini sebanyak 2.035.875 ton. Hal ini menunjukkan kegiatan muat barang/ekspor lebih dominan di pelabuhan ini dibandingkan dengan kegiatan bongkar barang/impor.

**Tabel 1.1 : Panjang Jalan Negara Berdasarkan Jenis Permukaan Jalan menurut Kabupaten/Kota di Provinsi Sumatera Selatan (km), 2020**

No	Kabupaten/Kota	Jenis Permukaan Jalan					Jumlah
		Diaspal	Kerikil	Tanah	Beton	Tidak Dirinci	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
1	Ogan Komering Ulu *)	-	-	-	-	-	0,00
2	Ogan Komering Ilir **)	-	-	-	-	-	0,00
3	Muara Enim *)	212,30	-	-	-	-	212,30
4	Lahat	-	-	-	-	-	0,00
5	Musi Rawas	179,16	-	-	-	-	179,16
6	Musi Banyuasin *)	-	-	-	-	-	0,00
7	Banyuasin	61,00	-	-	-	-	61,00
8	Ogan Komering Ulu Selatan *)	-	-	-	-	-	0,00
9	Ogan Komering Ulu Timur	21,31	-	-	-	-	21,31
10	Ogan Ilir	64,15	-	-	-	-	64,15
11	Empat Lawang *)	-	-	-	-	-	0,00
12	Penukal Abab Lematang Ilir *)	-	-	-	-	-	0,00
13	Musi Rawas Utara	73,50	-	-	-	-	73,50
14	Palembang *)	-	-	-	-	-	0,00
15	Prabumulih	25,00	-	-	-	-	25,00
16	Pagar Alam	45,22	-	-	-	-	45,22
17	Lubuk Linggau	34,01	-	-	-	-	34,01
<b>Jumlah</b>		<b>715,65</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>715,65</b>

Sumber : Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten/Kota

Ket : \*) Tidak Ada Rincian

\*\*) Data sementara

**Tabel 1.2 : Panjang Jalan Negara Berdasarkan Kondisi Jalan Menurut Kabupaten/Kota di Provinsi Sumatera Selatan (km), 2020**

No	Kabupaten/Kota	Kondisi Jalan				Jumlah
		Baik	Sedang	Rusak	Rusak Berat	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1	Ogan Komering Ulu *)	-	-	-	-	0,00
2	Ogan Komering Ilir **)	-	-	-	-	0,00
3	Muara Enim	196,98	2,10	13,22	-	212,30
4	Lahat *)	-	-	-	-	0,00
5	Musi Rawas *)	-	-	-	-	0,00
6	Musi Banyuasin *)	-	-	-	-	0,00
7	Banyuasin	46,50	9,45	3,55	1,50	61,00
8	Ogan Komering Ulu Selatan *)	-	-	-	-	0,00
9	Ogan Komering Ulu Timur	21,31	-	-	-	21,31
10	Ogan Ilir	64,15	-	-	-	64,15
11	Empat Lawang *)	-	-	-	-	0,00
12	Penukal Abab Lematang Ilir *)	-	-	-	-	0,00
13	Musi Rawas Utara	73,50	-	-	-	73,50
14	Palembang *)	-	-	-	-	0,00
15	Prabumulih	20,04	12,19	9,36	6,91	48,50
16	Pagar Alam *)	-	-	-	-	0,00
17	Lubuk Linggau	34,01	-	-	-	34,01
<b>Jumlah</b>		<b>456,49</b>	<b>23,74</b>	<b>26,13</b>	<b>8,41</b>	<b>514,77</b>

Sumber : Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten/Kota

Ket : \*) Tidak Ada Rincian

\*\*) Data sementara

**Tabel 1.3 : Panjang Jalan Provinsi Berdasarkan Jenis Permukaan Jalan Menurut Kabupaten/Kota di Provinsi Sumatera Selatan (km), 2020**

No	Kabupaten/Kota	Jenis Permukaan Jalan					Jumlah
		Diaspal	Kerikil	Tanah	Beton	Tidak Dirinci	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
1	Ogan Komering Ulu *)	-	-	-	-	-	0,00
2	Ogan Komering Ilir **)	-	-	-	-	-	0,00
3	Muara Enim	101,55	11,62	-	-	71,00	184,17
4	Lahat *)	-	-	-	-	-	0,00
5	Musi Rawas	54,90	-	-	-	-	54,90
6	Musi Banyuasin *)	-	-	-	-	-	0,00
7	Banyuasin	50,14	-	-	-	-	50,14
8	Ogan Komering Ulu Selatan *)	-	-	-	-	-	0,00
9	Ogan Komering Ulu Timur	206,71	-	-	-	-	206,71
10	Ogan Ilir	145,13	-	-	-	-	145,13
11	Empat Lawang *)	-	-	-	-	-	0,00
12	Penukal Abab Lematang Ilir	108,30	-	-	-	-	108,30
13	Musi Rawas Utara	56,25	-	-	-	-	56,25
14	Palembang *)	-	-	-	-	-	0,00
15	Prabumulih	7,00	-	-	-	-	7,00
16	Pagar Alam	1,28	-	-	-	-	1,28
17	Lubuk Linggau	5,28	-	-	-	-	5,28
<b>Jumlah</b>		<b>736,54</b>	<b>11,62</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>71,00</b>	<b>819,16</b>

Sumber : Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten/Kota

Ket : \*) Tidak Ada Rincian

\*\*) Data sementara

**Tabel 1.4 : Panjang Jalan Provinsi Berdasarkan Kondisi Jalan Menurut Kabupaten/Kota di Provinsi Sumatera Selatan (km), 2020**

No	Kabupaten/Kota	Kondisi Jalan				Jumlah
		Baik	Sedang	Rusak	Rusak Berat	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1	Ogan Komering Ulu *)	-	-	-	-	0,00
2	Ogan Komering Ilir **)	-	-	-	-	0,00
3	Muara Enim	86,55	25,00	11,62	61,00	184,17
4	Lahat *)	-	-	-	-	0,00
5	Musi Rawas *)	-	-	-	-	0,00
6	Musi Banyuasin *)	-	-	-	-	0,00
7	Banyuasin	24,90	7,74	5,70	11,80	50,14
8	Ogan Komering Ulu Selatan *)	-	-	-	-	0,00
9	Ogan Komering Ulu Timur	0,00	202,41	4,30	0,00	206,71
10	Ogan Ilir	145,13	-	-	-	145,13
11	Empat Lawang *)	-	-	-	-	0,00
12	Penukal Abab Lematang Ilir	-	108,30	-	-	108,30
13	Musi Rawas Utara	-	56,25	-	-	56,25
14	Palembang *)	-	-	-	-	0,00
15	Prabumulih	5,00	1,00	1,00	-	7,00
16	Pagar Alam *)	-	-	-	-	0,00
17	Lubuk Linggau	5,28	-	-	-	5,28
<b>Jumlah</b>		<b>266,86</b>	<b>400,70</b>	<b>22,62</b>	<b>72,80</b>	<b>762,98</b>

Sumber : Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten/Kota

Ket : \*) Tidak Ada Rincian

\*\*) Data sementara

**Tabel 1.5 : Panjang Jalan Kabupaten/Kota Berdasarkan Jenis Permukaan Jalan Menurut Kabupaten/Kota di Provinsi Sumatera Selatan (km), 2020**

No	Kabupaten/Kota	Jenis Permukaan Jalan					Jumlah
		Diaspal	Kerikil	Tanah	Beton	Tidak Dirinci	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
1	Ogan Komering Ulu	236,63	509,20	147,49	137,82	0,00	1 031,13
2	Ogan Komering Ilir *)	294,28	1 233,86	291,11	217,86	0,00	2 037,11
3	Muara Enim	970,45	100,83	48,73	0,00	276,50	1 396,51
4	Lahat	734,07	381,18	223,90	0,00	0,00	1 339,15
5	Musi Rawas	848,75	330,87	203,90	0,00	36,97	1 420,49
6	Musi Banyuasin	454,06	347,18	117,50	155,02	0,00	1 073,76
7	Banyuasin	682,57	230,26	265,97	0,00	19,80	1 198,60
8	Ogan Komering Ulu Selatan	323,05	70,81	106,93	207,34	0,00	708,13
9	Ogan Komering Ulu Timur	111,00	410,99	0,00	409,91	0,00	932,57
10	Ogan Ilir	305,93	209,58	265,16	0,00	95,33	876,00
11	Empat Lawang	566,48	159,48	86,17	172,46	0,00	984,59
12	Penukal Abab Lematang Ilir	165,96	105,96	70,94	0,00	138,46	481,32
13	Musi Rawas Utara	281,55	156,42	37,40	0,00	24,87	500,24
14	Palembang	656,73	2,59	22,43	0,00	0,00	681,75
15	Prabumulih	233,68	40,44	3,61	0,00	114,40	392,13
16	Pagar Alam	345,20	80,82	113,98	0,00	8,25	548,25
17	Lubuk Linggau	373,12	36,11	29,11	180,35	107,65	726,34
<b>Jumlah</b>		<b>7 583,50</b>	<b>4 406,58</b>	<b>2 034,32</b>	<b>1 480,75</b>	<b>822,23</b>	<b>16 328,05</b>

Sumber : Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten/Kota

Ket : \*) Data sementara

**Tabel 1.6 : Panjang Jalan Kabupaten/Kota Berdasarkan Kondisi Jalan Menurut Kabupaten/Kota di Provinsi Sumatera Selatan (km), 2020**

No	Kabupaten/Kota	Kondisi Jalan				Jumlah
		Baik	Sedang	Rusak	Rusak Berat	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1	Ogan Komering Ulu	337,45	228,45	221,24	243,98	1 031,13
2	Ogan Komering Ilir *)	406,28	1 052,40	398,38	180,05	2 037,11
3	Muara Enim	1 248,19	114,96	18,90	14,46	1 396,51
4	Lahat	374,60	356,90	331,75	275,90	1 339,15
5	Musi Rawas	806,34	272,18	147,07	194,89	1 420,49
6	Musi Banyuasin	495,39	126,12	115,80	336,45	1 073,76
7	Banyuasin	449,64	277,53	137,56	333,87	1 198,60
8	Ogan Komering Ulu Selatan	245,44	307,89	104,31	50,49	708,13
9	Ogan Komering Ulu Timur	388,68	288,52	230,87	24,50	932,57
10	Ogan Ilir	316,15	215,93	189,04	154,88	876,00
11	Empat Lawang	563,50	172,27	124,34	124,94	984,59
12	Penukal Abab Lematang Ilir	209,59	71,89	108,31	91,53	481,32
13	Musi Rawas Utara	246,06	84,80	66,29	103,09	500,24
14	Palembang	505,67	58,63	80,31	37,14	681,75
15	Prabumulih	206,68	117,87	23,52	44,05	392,13
16	Pagar Alam	242,55	81,90	109,70	114,10	548,25
17	Lubuk Linggau	531,53	114,03	51,60	29,17	726,34
<b>2020</b>		<b>7 573,75</b>	<b>3 942,27</b>	<b>2 459,00</b>	<b>2 353,48</b>	<b>16 328,06</b>

Sumber : Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten/Kota  
Ket : \*) Data sementara

**Tabel 1.7 : Jumlah Kendaraan Bermotor Berdasarkan Jenis Kendaraan Menurut Kabupaten/Kota di Provinsi Sumatera Selatan (unit), 2020**

No	Kabupaten/Kota	Jenis Kendaraan Bermotor					Jumlah
		Mobil Penumpang	Bus	Truk	Sepeda Motor	Lainnya	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
1	Ogan Komering Ulu	8 778	72	1 330	42 202	1 784	54 166
2	Ogan Komering Ilir	9 328	35	1 883	35 716	1 955	48 917
3	Muara Enim	14 555	96	1 429	56 768	3 783	76 631
4	Lahat	8 500	56	1 872	48 521	2 450	61 399
5	Musi Rawas	5 348	43	1 058	26 697	2 550	35 696
6	Musi Banyuasin	11 219	88	2 094	44 713	2 747	60 861
7	Banyuasin	10 364	59	2 945	67 652	3 108	84 128
8	Ogan Komering Ulu Selatan	2 421	98	412	18 198	1 102	22 231
9	Ogan Komering Ulu Timur	7 836	71	1 795	40 077	2 035	51 814
10	Ogan Ilir	6 305	47	1 048	29 231	1 567	38 198
11	Empat Lawang	1 403	32	196	5 563	853	8 047
12	Penukal Abab Lematang Ilir	1 795	4	314	6 625	614	9 352
13	Musi Rawas Utara	1 467	10	298	1 099	543	3 417
14	Palembang	134 715	827	21 783	377 259	19 873	554 457
15	Prabumulih	8 676	41	1 176	27 629	2 053	39 575
16	Pagar Alam	2 751	90	343	12 723	798	16 705
17	Lubuk Linggau	8 760	21	1 026	31 624	1 965	43 396
	<b>2018</b>	<b>226 224</b>	<b>1 763</b>	<b>39 810</b>	<b>909 542</b>	<b>48 485</b>	<b>1 225 824</b>
	<b>2019</b>	<b>237 102</b>	<b>1 810</b>	<b>40 122</b>	<b>898 179</b>	<b>49 725</b>	<b>1 226 938</b>
	<b>2020</b>	<b>244 221</b>	<b>1 690</b>	<b>41 002</b>	<b>872 297</b>	<b>49 780</b>	<b>1 208 990</b>

Sumber : Badan Pendapatan Daerah Provinsi Sumatera Selatan

**Tabel 1.8 : Jumlah Penumpang Kereta Api Utama Menurut Bulan di Stasiun Kereta Api Divisi Regional III Sumatera Selatan (orang), 2020**

No	Bulan	Kereta Api Utama			
		Eksekutif	Bisnis	Ekonomi	Total
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	Januari	14 179	10 237	66 092	90 508
2	Februari	13 789	11 566	62 054	87 409
3	Maret	10 322	7 389	58 471	76 182
4	April	118	75	14 786	14 979
5	Mei	0	0	0	0
6	Juni	0	0	0	0
7	Juli	0	0	0	0
8	Agustus	0	0	0	0
9	September	0	0	982	982
10	Oktober	0	0	7 052	7 052
11	November	0	0	9 644	9 644
12	Desember	0	0	15 008	15 008
	<b>2019</b>	<b>181 898</b>	<b>154 382</b>	<b>773 473</b>	<b>1 109 753</b>
	<b>2020</b>	<b>38 408</b>	<b>29 267</b>	<b>234 089</b>	<b>301 764</b>

Sumber : Badan Pusat Statistik Provinsi Sumatera Selatan

**Tabel 1.9 : Jumlah Penumpang Kereta Api Lokal Menurut Bulan di Stasiun Kereta Api Divisi Regional III Sumatera Selatan (orang), 2020**

No	Bulan	Kereta Api Lokal			
		Eksekutif	Bisnis	Ekonomi	Total
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	Januari	107	237	0	344
2	Februari	64	207	0	271
3	Maret	33	110	0	143
4	April	0	0	0	0
5	Mei	0	0	0	0
6	Juni	0	0	0	0
7	Juli	0	0	0	0
8	Agustus	0	0	0	0
9	September	0	0	0	0
10	Oktober	0	0	0	0
11	November	0	0	0	0
12	Desember	0	0	0	0
<b>2019</b>		<b>1 895</b>	<b>4 607</b>	<b>20 601</b>	<b>27 103</b>
<b>2020</b>		<b>204</b>	<b>554</b>	<b>0</b>	<b>758</b>

Sumber : Badan Pusat Statistik Provinsi Sumatera Selatan

**Tabel 2.1 : Jumlah Penerbangan Domestik dan Internasional yang Datang dan Berangkat Menurut Bulan di Bandara Sultan Mahmud Badaruddin II Palembang, 2020**

No	Bulan	Domestik		Internasional		Jumlah	
		Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
1	Januari	1 452	1 453	72	73	1 524	1 526
2	Februari	1 354	1 360	72	70	1 426	1 430
3	Maret	1 260	1 253	37	37	1 297	1 290
4	April	289	295	0	0	289	295
5	Mei	51	64	2	3	53	67
6	Juni	214	211	0	0	214	211
7	Juli	395	406	0	0	395	406
8	Agustus	564	666	0	0	564	666
9	September	610	606	0	0	610	606
10	Oktober	668	668	0	0	668	668
11	November	804	809	0	0	804	809
12	Desember	870	872	0	0	870	872
	<b>2018</b>	<b>21 580</b>	<b>21 576</b>	<b>936</b>	<b>950</b>	<b>22 516</b>	<b>22 526</b>
	<b>2019</b>	<b>17 678</b>	<b>17 716</b>	<b>850</b>	<b>849</b>	<b>18 528</b>	<b>18 565</b>
	<b>2020</b>	<b>8 531</b>	<b>8 663</b>	<b>183</b>	<b>183</b>	<b>8 714</b>	<b>8 846</b>

Sumber : PT Angkasa Pura II Palembang

**Tabel 2.2 : Jumlah Penumpang Domestik dan Internasional yang Datang dan Berangkat Menurut Bulan di Bandara Sultan Mahmud Badaruddin II Palembang (orang), 2020**

No	Bulan	Domestik		Internasional		Jumlah	
		Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
1	Januari	155 929	146 240	10 949	11 116	166 878	157 356
2	Februari	142 036	141 453	8 560	7 867	150 596	149 320
3	Maret	116 244	101 797	3 246	1 785	119 490	103 582
4	April	19 528	13 512	0	0	19 528	13 512
5	Mei	1 382	2 150	141	193	1 523	2 343
6	Juni	12 398	11 669	0	0	12 398	11 669
7	Juli	29 290	27 411	0	0	29 290	27 411
8	Agustus	39.285	40 467	0	0	39 285	40 467
9	September	35 244	35 137	0	0	35 244	35 137
10	Oktober	42 811	42 023	0	0	42 811	42 023
11	November	55 349	55 217	0	0	55 349	55 217
12	Desember	62 329	58 908	0	0	62 329	58 908
	<b>2018</b>	<b>2 471 722</b>	<b>2 426 364</b>	<b>108 913</b>	<b>118 301</b>	<b>2 580 635</b>	<b>2 544 665</b>
	<b>2019</b>	<b>1 876 797</b>	<b>1 832 664</b>	<b>126 888</b>	<b>129 728</b>	<b>2 003 685</b>	<b>1 962 392</b>
	<b>2020</b>	<b>711 825</b>	<b>675 984</b>	<b>22 896</b>	<b>20 961</b>	<b>734 721</b>	<b>696 945</b>

Sumber : PT Angkasa Pura II Palembang

**Tabel 2.3 : Jumlah Barang Kargo Domestik dan Internasional yang Dibongkar dan Dimuat Menurut Bulan di Bandara Sultan Mahmud Badaraudin II Palembang (kg), 2020**

No	Bulan	Domestik		Internasional		Jumlah	
		Bongkar	Muat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
1	Januari	569 539	306 103	10 483	3 921	580 022	310 024
2	Februari	516 289	27 558	705	3 515	516 994	31 073
3	Maret	474 503	267 331	203	443	474 706	267 774
4	April	233 907	158 844	0	0	233 907	158 844
5	Mei	55 673	53 944	0	0	55 673	53 944
6	Juni	1 075	20 931	0	0	1 075	20 931
7	Juli	316 257	149 966	0	0	316 257	149 966
8	Agustus	32 403	13 104	0	0	32 403	13 104
9	September	35 179	15 427	0	0	35 179	15 427
10	Oktober	38 455	178 817	0	0	38 455	178 817
11	November	305 728	177 324	0	0	305 728	177 324
12	Desember	352 886	202 068	0	0	352 886	202 068
<b>Jumlah</b>		<b>2 931 894</b>	<b>1 571 417</b>	<b>11 391</b>	<b>7 879</b>	<b>2 943 285</b>	<b>1 579 296</b>

Sumber : PT Angkasa Pura II Palembang

**Tabel 2.4 : Jumlah Barang Bagasi Domestik dan Internasional yang Dibongkar dan Dimuat Menurut Bulan di Bandara Sultan Mahmud Badaruddin II Palembang (kg), 2020**

No	Bulan	Domestik		Internasional		Jumlah	
		Bongkar	Muat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
1	Januari	830 037	763 524	136 823	76 576	966 860	840 100
2	Februari	625 309	676 475	129 522	69 143	754 831	745 618
3	Maret	547 999	484 452	49 757	9 269	597 756	493 721
4	April	118 627	74 031	0	0	118 627	74 031
5	Mei	7 267	13 030	0	0	7 267	13 030
6	Juni	41 944	42 474	0	0	41 944	42 474
7	Juli	127 701	124 097	0	0	127 701	124 097
8	Agustus	170 833	186 358	0	0	170 833	186 358
9	September	155 787	184 134	0	0	155 787	184 134
10	Oktober	198 320	224 178	0	0	198 320	224 178
11	November	245 268	284 024	0	0	245 268	284 024
12	Desember	326 093	337 634	0	0	326 093	337 634
<b>Jumlah</b>		<b>3 395 185</b>	<b>3 394 411</b>	<b>316 102</b>	<b>154 988</b>	<b>3 711 287</b>	<b>3 549 399</b>

Sumber : PT Angkasa Pura II Palembang

**Tabel 2.5 : Jumlah Barang Pos Domestik dan Internasional yang Dibongkar dan Dimuat Menurut Bulan di Bandara Sultan Mahmud Badaraudin II Palembang (kg), 2020**

No	Bulan	Domestik		Internasional		Jumlah	
		Bongkar	Muat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
1	Januari	82	1 085	0	0	82	1 085
2	Februari	0	755	0	0	0	755
3	Maret	0	87	0	0	0	87
4	April	0	0	0	0	0	0
5	Mei	0	0	0	0	0	0
6	Juni	137	0	0	0	137	0
7	Juli	0	490	0	0	0	490
8	Agustus	0	0	0	0	0	0
9	September	0	16	0	0	0	16
10	Oktober	0	0	0	0	0	0
11	November	4 388	2 484	0	0	4 388	2 484
12	Desember	0	1 207	0	0	0	1 207
<b>Jumlah</b>		<b>4 607</b>	<b>6 124</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4 607</b>	<b>6 124</b>

Sumber : PT Angkasa Pura II Palembang

**Tabel 2.6 : Jumlah Penerbangan dan Penumpang Penerbangan Domestik yang Datang dan Berangkat Menurut Bulan di Bandara Silampari Lubuk Linggau, 2020**

No	Bulan	Penerbangan		Penumpang (orang)	
		Datang	Berangkat	Datang	Berangkat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	Januari	87	87	6 884	7 404
2	Februari	78	78	6 712	7 025
3	Maret	73	73	6 339	4 714
4	April	15	15	749	285
5	Mei	0	0	0	0
6	Juni	1	1	15	32
7	Juli	6	6	154	184
8	Agustus	9	9	293	324
9	September	9	9	254	293
10	Oktober	8	8	288	381
11	November	14	14	874	993
12	Desember	20	20	1 835	1 907
<b>Jumlah</b>		<b>320</b>	<b>320</b>	<b>24 397</b>	<b>23 542</b>

Sumber : Kementerian Perhubungan Unit Pelayanan Bandar Udara (UPBU) Silampari Lubuk Linggau

**Tabel 2.7 : Jumlah Barang Bagasi, Kargo dan Pos Domestik yang Dibongkar dan Dimuat Menurut Bulan di Bandara Silampari Lubuk Linggau (kg), 2020**

No	Bulan	Bagasi		Barang Kargo		Barang Pos	
		Bongkar	Muat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
1	Januari	45 841	45 803	5 899	5 709	0	0
2	Februari	38 463	39 303	9 925	4 876	0	0
3	Maret	40 645	22 873	12 149	4 939	0	0
4	April	6 216	2 363	3 774	1 318	0	0
5	Mei	0	0	0	0	0	0
6	Juni	270	284	0	165	0	0
7	Juli	547	720	2	32	0	0
8	Agustus	881	986	177	589	0	0
9	September	999	729	170	626	0	0
10	Oktober	1 219	1 278	16	312	0	0
11	November	5 296	5 955	128	16	0	0
12	Desember	13 585	35 080	128	16	0	0
<b>Jumlah</b>		<b>153 962</b>	<b>155 374</b>	<b>32 368</b>	<b>18 598</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Sumber : Kementerian Perhubungan Unit Pelayanan Bandar Udara (UPBU) Silampari Lubuk Linggau

**Tabel 3.1 : Jumlah Kunjungan Kapal Dalam Negeri dan Luar Negeri Menurut Bulan di Pelabuhan Boom Baru Palembang, 2020**

No	Bulan	Dalam Negeri		Luar negeri		Jumlah	
		Unit	GRT	Unit	GRT	Unit	GRT
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
1	Januari	322	885 320	48	206 906	370	1 092 226
2	Februari	395	1 086 329	75	339 115	470	1 425 444
3	Maret	333	938 040	65	301 788	398	1 239 828
4	April	274	769 989	46	171 454	320	941 443
5	Mei	266	967 738	36	140 209	302	1 107 947
6	Juni	489	1 314 169	71	337 081	560	1 651 250
7	Juli	380	1 116 549	53	215 126	433	1 331 675
8	Agustus	369	1 074 216	51	192 406	420	1 266 622
9	September	374	1 092 938	55	258 755	429	1 351 693
10	Oktober	373	1 087 114	50	213 417	423	1 300 531
11	November	374	1 391 752	53	222 126	427	1 613 878
12	Desember	518	1 463 871	69	297 857	587	1 761 728
	<b>2018</b>	<b>4 177</b>	<b>6 096 905</b>	<b>419</b>	<b>2 218 306</b>	<b>4 596</b>	<b>8 315 211</b>
	<b>2019</b>	<b>4 368</b>	<b>8 199 744</b>	<b>589</b>	<b>2 586 008</b>	<b>4 957</b>	<b>10 785 752</b>
	<b>2020</b>	<b>4 467</b>	<b>13 188 025</b>	<b>672</b>	<b>2 896 240</b>	<b>5 139</b>	<b>16 084 265</b>

Sumber : PT. Pelabuhan Indonesia II Palembang

**Tabel 3.2 : Jumlah Penumpang Kapal Dalam Negeri yang Datang dan Berangkat Menurut Bulan di Pelabuhan Boom Baru Palembang (orang), 2020**

No	Bulan	Penumpang		Jumlah
		Datang	Berangkat	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	Januari	2 638	2 955	5 593
2	Februari	2 338	2 563	4 901
3	Maret	1 946	1 992	3 938
4	April	0	0	0
5	Mei	0	0	0
6	Juni	0	0	0
7	Juli	77	56	133
8	Agustus	149	242	391
9	September	538	486	1 024
10	Oktober	306	365	671
11	November	447	337	784
12	Desember	888	766	1 654
	<b>2018</b>	<b>37 597</b>	<b>29 578</b>	<b>67 175</b>
	<b>2019</b>	<b>45 909</b>	<b>41 186</b>	<b>87 095</b>
	<b>2020</b>	<b>9 327</b>	<b>9 762</b>	<b>19 089</b>

Sumber : PT. Pelabuhan Indonesia II Palembang

**Tabel 3.3 : Arus Bongkar Muat Barang Dalam Negeri dan Luar Negeri Menurut Bulan di Pelabuhan Boom Baru Palembang (ton), 2020**

No	Bulan	Dalam Negeri		Luar Negeri		Total	
		Bongkar	Muat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
1	Januari	104 057	87 810	68 802	70 790	172 859	158 600
2	Februari	122 102	100 988	74 746	95 794	196 848	196 782
3	Maret	124 076	123 636	51 573	90 651	175 649	214 287
4	April	81 226	87 771	81 081	91 653	162 307	179 424
5	Mei	54 430	59 670	22 747	64 011	77 177	123 681
6	Juni	82 629	86 487	45 413	86 302	128 042	172 789
7	Juli	85 936	53 096	49 017	120 613	134 953	173 709
8	Agustus	74 945	58 449	57 239	111 486	132 184	169 935
9	September	105 098	60 646	54 833	116 507	159 931	177 153
10	Oktober	86 741	87 751	50 958	133 861	137 699	221 612
11	November	103 611	143 996	79 623	115 276	183 234	259 272
12	Desember	116 897	186 142	104 709	110 208	221 606	296 350
	<b>2018</b>	<b>1 424 305</b>	<b>997 090</b>	<b>720 869</b>	<b>1 481 132</b>	<b>2 145 174</b>	<b>2 478 222</b>
	<b>2019</b>	<b>1 181 427</b>	<b>1 058 358</b>	<b>673 112</b>	<b>1 177 122</b>	<b>1 854 539</b>	<b>2 235 480</b>
	<b>2020</b>	<b>1 141 748</b>	<b>1 136 442</b>	<b>740 741</b>	<b>1 207 152</b>	<b>1 882 489</b>	<b>2 343 594</b>

Sumber : PT. Pelabuhan Indonesia II Palembang

**Tabel 3.4 : Jumlah Kunjungan Kapal dan Arus Bongkar Muat Barang Dalam Negeri Menurut Bulan di Pelabuhan Sungai Lumpur Ogan Komering Ilir, 2020**

No	Bulan	Kunjungan		Barang (kg)	
		Unit	GRT	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	Januari	48	9 333	12 240	359
2	Februari	47	11 364	15 300	458
3	Maret	7	14 007	18 360	612
4	April	58	13 299	18 360	586
5	Mei	45	9 865	13 770	278
6	Juni	64	11 748	13 770	129 085
7	Juli	67	11 249	13 770	851
8	Agustus	63	15 876	16 830	122 232
9	September	71	15 005	19 890	1 234 691
10	Oktober	59	12 232	16 830	375
11	November	60	28 986	15 300	1 886
12	Desember	63	11 134	15 300	544 461
<b>Jumlah</b>		<b>652</b>	<b>164 098</b>	<b>189 720</b>	<b>2 035 875</b>

Sumber : Kementerian Perhubungan Direktorat Jendral Perhubungan Laut  
Unit Penyelenggara Pelabuhan Sungai Lumpur

**Tabel 4.1 : Jumlah Kantor Pos Pembantu Menurut Kabupaten/Kota di Provinsi Sumatera Selatan, 2016-2020**

No	Bulan	Tahun				
		2016	2017	2018	2019	2020
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1	Ogan Komering Ulu	3	3	3	3	4
2	Ogan Komering Ilir	8	8	8	8	8
3	Muara Enim	12	12	12	11	10
4	Lahat	7	7	7	7	7
5	Musi Rawas	8	8	8	8	8
6	Musi Banyuasin	7	7		7	7
7	Banyuasin	11	11	11	11	9
8	Ogan Komering Ulu Selatan	5	5	5	5	5
9	Ogan Komering Ulu Timur	7	7	7	6	7
10	Ogan Ilir	4	4	4	4	4
11	Empat Lawang	5	5	5	5	5
12	Penukal Abab Lematang Ilir	1	1	1	1	1
13	Musi Rawas Utara	3	3	3	3	3
14	Palembang	20	20	20	20	20
15	Prabumulih	3	3	3	3	3
16	Pagar Alam	1	1	1	1	1
17	Lubuk Linggau	3	3	2	1	2
<b>Jumlah</b>		<b>108</b>	<b>108</b>	<b>107</b>	<b>104</b>	<b>104</b>

Sumber : Kanwil Usaha Pos III Sumatera Selatan

# DATA

MENCERDASKAN BANGSA



**BADAN PUSAT STATISTIK  
PROVINSI SUMATERA SELATAN**

Jalan Kapten Anwar Sastro No.1131 Palembang 30129  
Telepon: (0711) 353174, Fax: (0711) 353174  
Email: bps1600@bps.go.id

ISSN : 2527-7693



9 772527 769005