

Katalog : 9201001.8202

ISSN : 2797-6106

INDIKATOR EKONOMI

KABUPATEN HALMAHERA TENGAH



2022



**BADAN PUSAT STATISTIK
KABUPATEN HALMAHERA TENGAH**

INDIKATOR EKONOMI

KABUPATEN HALMAHERA TENGAH



2022



**BADAN PUSAT STATISTIK
KABUPATEN HALMAHERA TENGAH**

Indikator Ekonomi Kabupaten Halmahera Tengah 2022

ISSN: 2797-6106

No. Publikasi: 82020.2312

Katalog: 9201001.8202

Ukuran Buku: 14,8 cm x 21 cm

Jumlah Halaman: xii + 53 halaman

Naskah:

Badan Pusat Statistik Kabupaten Halmahera Tengah

Penyunting:

Badan Pusat Statistik Kabupaten Halmahera Tengah

Desain Cover:

Badan Pusat Statistik Kabupaten Halmahera Tengah

Ilustrasi Cover:

-

Sumber Ilustrasi:

Freepik.com

Diterbitkan oleh:

© BPS Kabupaten Halmahera Tengah

Dicetak oleh:

-

Dilarang mengumumkan, mendistribusikan, mengkomunikasikan, dan/atau menggandakan sebagian atau seluruh isi buku ini untuk tujuan komersial tanpa izin tertulis dari Badan Pusat Statistik.

TIM PENYUSUN

Indikator Ekonomi Kabupaten Halmahera Tengah 2022

Pengarah :

Ahmad Abdurrahman, SST

Penanggung Jawab Umum :

Ahmad Abdurrahman, SST

Penanggung Jawab Teknis :

Ahmad Abdurrahman, SST

Penyunting :

Fauzan Jodie Aldrian, S.Tr.Stat.

Penulis :

Amalia Rizkiyani, S.Tr.Stat

Pengolah Data :

Amalia Rizkiyani, S.Tr.Stat

Desain :

Amalia Rizkiyani, S.Tr.Stat

KATA PENGANTAR

Buku Indikator Ekonomi Kabupaten Halmahera Tengah 2022 ini adalah kelanjutan dari publikasi sebelumnya yang diterbitkan oleh BPS Kabupaten Halmahera Tengah.

Publikasi ini bertujuan antara lain untuk melihat perkembangan perekonomian Kabupaten Halmahera Tengah dari tahun ke tahun dengan harapan dapat bermanfaat sebagai bahan informasi dalam merumuskan berbagai kebijakan dan program, khususnya di bidang ekonomi.

Data yang disajikan dalam publikasi ini berupa tabel-tabel perkembangan harga, keuangan daerah, produksi, dan pendapatan regional serta potensi wisata. Bahan-bahannya dikumpulkan dan diolah oleh BPS Kabupaten Halmahera Tengah dan sebagian di antaranya merupakan data sekunder yang diperoleh dari dinas-dinas terkait.

Saran dan kritik yang konstruktif sangat kami harapkan demi perbaikan publikasi selanjutnya. Semoga publikasi ini dapat memberikan manfaat bagi pengguna data khususnya pemerhati masalah perekonomian.

Weda, Agustus 2023

Kepala Badan Pusat Statistik
Kabupaten Halmahera Tengah

Ahmad Abdurrahman, SST

NIP. 19701005 199102 1 003

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR.....	xi
BAB 1 Pendahuluan.....	1
A. LATAR BELAKANG.....	3
B. MAKSUD DAN TUJUAN.....	4
C. SISTEMATIKA PENYAJIAN	4
BAB 2 Produk Domestik Regional Bruto	5
PRODUK DOMESTIK REGIONAL BRUTO.....	7
BAB 3 Indeks Kemahalan Konstruksi	15
INDEKS KEMAHALAN KONSTRUKSI.....	17
BAB 4 Keuangan dan Perbankan	25
A. KEUANGAN DAERAH	27
B. PAJAK DAN RETRIBUSI.....	29
BAB 5 Produksi.....	35
A. TANAMAN PANGAN	37
B. HORTIKULTURA	37
C. PERIKANAN	37
D. PERKEBUNAN	39
BAB 6 Akomodasi dan Pariwisata.....	41
BAB 7 Transportasi	49
A. TRANSPORTASI DARAT.....	51
B. TRANSPORTASI LAUT	51
C. TRANSPORTASI UDARA	53

DAFTAR TABEL

Tabel 1. Laju Pertumbuhan PDRB Atas Dasar Harga Konstan 2010 Menurut Lapangan Usaha dengan Persentase Lima Terbesar Kabupaten Halmahera Tengah (persen), 2018 –2022	9
Tabel 2. Distribusi Persentase PDRB Kabupaten Halmahera Tengah Atas Dasar Harga Berlaku Menurut Lapangan Usaha (Persen), 2018-2022 .	10
Tabel 3. Distribusi Persentase PDRB Kabupaten Halmahera Tengah Atas Dasar Harga Berlaku Menurut Pengeluaran Tahun 2018-2022	13
Tabel 4. Indeks Kemahalan Konstruksi Kabupaten/Kota di Provinsi Maluku Utara.....	22
Tabel 5. Realisasi Penerimaan dan Pengeluaran Pemerintah Kabupaten Halmahera Tengah (miliar rupiah), 2021 -2022	29
Tabel 6. Persentase Realisasi Penerimaan Pemerintah Kabupaten Halmahera Tengah Menurut Jenis Penerimaan, 2021 -2022	32
Tabel 7. Persentase Realisasi Pengeluaran Pemerintah Kabupaten Halmahera Tengah Menurut Jenis Pengeluaran, 2021 -2022	33
Tabel 8. Jumlah Rumah Tangga Perikanan Tangkap dan Perikanan Budidaya di Kabupaten Halmahera Tengah, 2021 dan 2022	39

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. PDRB atas dasar harga Konstan 2010 Menurut Pengeluaran, Kabupaten Halmahera Tengah 2018-2022.....	12
Gambar 2. Persentase Panjang Jalan Menurut Kondisi Jalan di Kabupaten Halmahera Tengah, 2022	51
Gambar 3. Peta Kabupaten Halmahera Tengah.....	52

<https://haltengkab.bps.go.id>

BAB I

Pendahuluan



A. LATAR BELAKANG

Menciptakan kondisi masyarakat dengan keadaan yang lebih baik merupakan tujuan dari pembangunan suatu daerah baik dari segi ekonomi maupun sosial. Dampak pembangunan daerah sendiri merupakan perwujudan dari upaya bangsa dalam melaksanakan strategi pembangunan nasional secara terpadu dan menyeluruh. Salah satu fokus pembangunan daerah adalah pembangunan daerah yang baru dibentuk akibat adanya pemekaran wilayah.

Kabupaten Halmahera Tengah merupakan kabupaten yang mengalami pemekaran pada tahun 2003 menjadi dua kabupaten dan satu kota yaitu menjadi Kabupaten Halmahera Tengah, Kabupaten Halmahera Timur, dan Kota Tidore Kepulauan. Setelah pemekaran terjadi, ibukota Kabupaten Halmahera Tengah yang dahulunya adalah Kota Tidore Kepulauan berpindah ke Weda yang notabene merupakan kota baru. Hal ini menyebabkan pembangunan menjadi hal mutlak untuk digalakkan, baik pembangunan fisik wilayahnya maupun pembangunan sumber daya manusianya.

Pembangunan yang dilakukan pada suatu daerah tentunya harus diawali dengan tahap perencanaan yang memerlukan informasi serta data yang lengkap, akurat, dan tepat untuk menghindari resiko yang besar juga kesalahan dalam pembangunan suatu daerah. Informasi serta data tersebut dapat juga sebagai evaluasi keberhasilan dari pembangunan suatu daerah baik secara mikro maupun makro. Oleh karena itu, dibutuhkan satu indikator yang dapat menggambarkan keberhasilan dan perkembangan ekonomi dari suatu daerah.

Indikator Ekonomi Kabupaten Halmahera Tengah Tahun 2022 merupakan kumpulan data statistik yang diharapkan mampu memberikan gambaran sampai sejauh mana keberhasilan atau perkembangan perekonomian masyarakat Kabupaten Halmahera Tengah yang telah dicapai. Publikasi ini

disusun berdasarkan data-data sekunder yang diperoleh dari instansi terkait dan juga survei yang telah dilaksanakan oleh Badan Pusat Statistik Kabupaten Halmahera Tengah.

B. MAKSUD DAN TUJUAN

Maksud dan tujuan penyusunan publikasi Indikator Ekonomi Kabupaten Halmahera Tengah 2022 adalah menyajikan data statistik ekonomi yang lengkap, sehingga bermanfaat sebagai dasar penyusunan dan perumusan kebijakan yang akan diambil, serta digunakan untuk penyusunan perencanaan pembangunan yang lebih tepat dan terarah serta sebagai bahan evaluasi dari kebijakan yang telah dilaksanakan maupun hasil yang telah dicapai.

C. SISTEMATIKA PENYAJIAN

Publikasi ini terbagi menjadi tujuh bab. Bab pertama berisikan pendahuluan, yang berisi pengenalan tentang Indikator Ekonomi. Bab kedua membahas mengenai neraca keuangan (Produk Domestik Regional Bruto) Kabupaten Halmahera Tengah. Bab ketiga berisi tentang Indeks Kemahalan Konstruksi dan Inflasi Halmahera Tengah. Bab keempat membahas mengenai keuangan daerah dan perbankan. Dalam pembahasan mengenai keuangan daerah, dijelaskan tentang bagaimana realisasi keuangan Halmahera Tengah selama satu tahun, meliputi pendapatan dan pengeluaran. Bab kelima berisi tentang produksi pertanian, peternakan, perikanan dan perkebunan serta kehutanan. Bab keenam membahas tentang potensi wisata Kabupaten Halmahera Tengah yang dapat dikembangkan serta jasa akomodasi sebagai penunjang kegiatan wisata. Bab terakhir membahas tentang perkembangan transportasi di Kabupaten Halmahera Tengah.

BAB II

Produk Domestik Regional Bruto



PRODUK DOMESTIK REGIONAL BRUTO

Produk Domestik Regional Bruto (PDRB) merupakan alat atau pendekatan untuk menghitung pertumbuhan ekonomi. Laju pertumbuhan ekonomi suatu wilayah menggambarkan perkembangan nilai tambah atau jumlah nilai barang dan jasa yang dihasilkan oleh masing-masing sektor ekonomi dalam suatu kurun waktu di wilayah tertentu.

Perubahan demi perubahan telah banyak terjadi pada tatanan global dan lokal dan memiliki pengaruh terhadap perekonomian nasional selama beberapa tahun terakhir. Krisis finansial global yang terjadi pada tahun 2008, penerapan perdagangan bebas antara China-ASEAN (CAFTA), perubahan sistem pencatatan perdagangan internasional dan meluasnya jasa layanan pasar modal merupakan contoh perubahan yang perlu diadaptasi dalam mekanisme pencatatan statistik nasional.

Salah satu bentuk adaptasi pencatatan statistik nasional adalah melakukan perubahan tahun dasar PDB Indonesia dari tahun 2000 ke 2010. Perubahan tahun dasar PDB dilakukan seiring dengan mengadopsi rekomendasi Perserikatan Bangsa-Bangsa (PBB) yang tertuang dalam *System of National Accounts 2008 (SNA 2008)* melalui penyusunan kerangka *Supply and Use Tables (SUT)*.

Perubahan tahun dasar PDB dilakukan bersamaan dengan penghitungan Produk Domestik Regional Bruto Provinsi dan Kabupaten/Kota untuk menjaga konsistensi hasil penghitungan. Terdapat dua macam penghitungan PDRB, yaitu PDRB atas dasar harga berlaku dan PDRB atas dasar harga konstan. PDRB atas dasar harga berlaku menggambarkan nilai tambah barang dan jasa yang dihitung menggunakan harga pada kurun waktu tersebut, sedangkan PDRB atas dasar harga konstan menunjukkan nilai tambah barang dan jasa yang dihitung

menggunakan harga pada tahun tertentu sebagai dasar (tahun 2010) yang selanjutnya disebut sebagai tahun dasar. PDRB atas dasar harga berlaku digunakan untuk melihat distribusi dan struktur ekonomi, sedangkan PDRB atas dasar harga konstan digunakan sebagai pendekatan untuk mengetahui pertumbuhan ekonomi.

Selama lima tahun terakhir yaitu tahun 2018-2022, perekonomian Kabupaten Halmahera Tengah didominasi oleh lima kategori lapangan usaha, yaitu: Pertanian, Kehutanan, dan Perikanan; Pertambangan dan Penggalan; Industri Pengolahan; Konstruksi; dan Administrasi Pemerintahan, Pertahanan dan Jaminan Sosial Wajib.

Pertumbuhan perekonomian Kabupaten Halmahera Tengah pada tahun 2022 masih cukup tinggi, akan tetapi mengalami perlambatan jika dibandingkan pertumbuhan perekonomian tahun sebelumnya. Laju pertumbuhan PDRB Kabupaten Halmahera Tengah tahun 2022 sebesar 102,31 persen, artinya selama tahun 2022 ekonomi Kabupaten Halmahera Tengah mengalami pertumbuhan sebesar 102,31 persen. Pertumbuhan ekonomi yang terjadi pada tahun 2022 mengalami perlambatan sebesar 59,54 persen dari pertumbuhan ekonomi tahun 2021 yang mencapai 161,84 persen.

Tabel 1. Laju Pertumbuhan PDRB Atas Dasar Harga Konstan 2010 Menurut Lapangan Usaha dengan Persentase Lima Terbesar Kabupaten Halmahera Tengah (persen), 2018–2022

No	Lapangan Usaha	2018	2019	2020	2021*	2022**
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1	Pertambangan dan Penggalian	10,09	1,07	26,23	319,08	139,03
2	Industri Pengolahan	15,10	-35,16	369,60	443,31	129,17
3	Transportasi dan Pergudangan	8,13	8,07	-0,52	9,14	36,23
4	Pengadaan Listrik dan Gas	1,68	9,55	8,24	16,99	15,69
5	Pengadaan Air, Pengelolaan Sampah, Limbah dan Daur Ulang	5,87	5,23	3,54	9,58	10,90
PDRB		6,96	6,36	31,93	161,84	102,31

* Angka sementara

** Angka sangat sementara

Sumber: Publikasi PDRB Kabupaten Halmahera Tengah Menurut Lapangan Usaha Halmahera Tengah 2018-2022

Berdasarkan tabel 1, terdapat lima lapangan usaha yang memiliki persentase laju PDRB terbesar pada tahun 2022 jika dibandingkan dengan lapangan usaha lainnya. Lapangan usaha tersebut antara lain Pertambangan dan Penggalian; Industri Pengolahan; Transportasi dan Pergudangan; Pengadaan Listrik dan Gas; Pengadaan Air, Pengelolaan Sampah, Limbah dan Daur Ulang.

Lapangan usaha yang mengalami pertumbuhan paling tinggi pada tahun 2022 adalah Pertambangan dan Penggalian yaitu mencapai 139,03 persen. Pertumbuhan ini didukung oleh kegiatan pertambangan nikel yang masih aktif untuk pengolahan biji nikel di Kabupaten Halmahera Tengah.

Dari lima lapangan usaha dengan persentase laju pertumbuhan terbesar secara keseluruhan, seluruh lapangan usaha mengalami pertumbuhan positif.

Pada tahun 2022, sektor Transportasi dan Pergudangan memiliki persentase laju pertumbuhan sebesar 36,23 persen. Sektor ini mengalami peningkatan jika dibandingkan tahun 2021 yang memiliki persentase laju pertumbuhan sebesar -9,14 persen. Transportasi dan Pergudangan mengalami peningkatan setelah mengalami pembatasan aktivitas pada tahun 2020-2021 akibat pandemik Covid-19. Aktivitas pertambangan dan pengolahan yang meningkat juga mendorong pertumbuhan di sektor Transportasi dan Pergudangan.

Persentase pertumbuhan lapangan usaha Pengadaan Air, Pengelolaan Sampah, Limbah dan Daur Ulang pada tahun 2022 sebesar 10,90 persen, mengalami peningkatan jika dibandingkan dengan tahun 2021 dengan persentase laju pertumbuhan sebesar 9,58 persen.

Tabel 2. Distribusi Persentase PDRB Kabupaten Halmahera Tengah Atas Dasar Harga Berlaku Menurut Lapangan Usaha (Persen), 2018-2022

Kategori	2018	2019	2020	2021*	2022**
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
A Pertanian, Kehutanan, dan Perikanan	22,60	21,93	16,55	5,77	2,69
B Pertambangan dan Penggalian	17,97	17,28	16,41	24,31	28,81
C Industri Pengolahan	10,37	6,10	25,58	54,77	60,55
F Konstruksi	7,86	12,98	10,27	4,00	2,16
G Perdagangan Besar dan Eceran; Reparasi Mobil dan Sepeda Motor	14,61	14,62	10,84	3,96	2,13
O Administrasi Pemerintahan, Pertahanan dan Jaminan Sosial Wajib	17,16	17,57	13,10	4,50	2,24
Lapangan Usaha Lainnya	9,43	9,52	7,25	2,69	1,42
Total	100	100	100	100	100

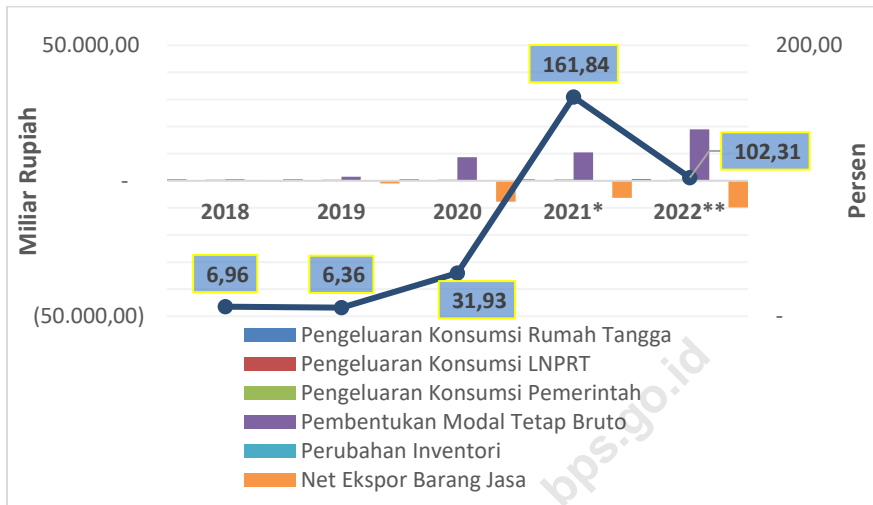
Sumber: Publikasi PDRB Kabupaten Halmahera Tengah Menurut Lapangan Usaha Halmahera Tengah 2018-2022

Terhitung sejak tahun 2014, perekonomian di Kabupaten Halmahera Tengah didominasi oleh lima kategori lapangan usaha, yaitu : Pertanian, Kehutanan, dan Perikanan; Pertambangan dan Penggalian; Administrasi Pemerintahan, Pertahanan dan Jaminan Sosial Wajib; Perdagangan Besar dan Eceran, Reparasi Mobil dan Sepeda Motor; dan Industri Pengolahan. Hal ini terlihat dari besaran persentase pada tabel 2 untuk masing-masing sektor.

Berdasarkan tabel 2, sektor yang memiliki peranan terbesar bagi perekonomian di Kabupaten Halmahera Tengah tahun 2022 adalah sektor Industri Pengolahan, dengan persentase sebesar 60,55 persen. Sektor Pertambangan dan Penggalian memiliki peranan terbesar kedua dengan persentase 28,81 persen.

Selain penghitungan menurut berbagai sektor di lapangan usaha, PDRB juga dihitung menurut komponen pengeluarannya yaitu :

1. Pengeluaran Komponen Rumah Tangga
2. Pengeluaran Komponen Lembaga Non Profit yang melayani Rumah Tangga (LNPRT)
3. Pengeluaran Komponen Pemerintah
4. Perubahan Inventor dan Pembentukan Modal Tetap Bruto (PMTB)
5. Perubahan Inventori
6. Net Ekspor (Ekspor-Impor)



Gambar 1. PDRB atas dasar harga Konstan 2010 Menurut Pengeluaran, Kabupaten Halmahera Tengah 2018-2022

Sumber: PDRB Kabupaten Halmahera Tengah Menurut Pengeluaran Tahun 2022

Pada gambar 1 dapat dilihat bahwa net ekspor Kabupaten Halmahera Tengah selama tahun 2018 - 2022 bernilai negatif, hal ini menunjukkan bahwa nilai ekspor belum bisa mengimbangi nilai impor yang tinggi. Hal ini tentunya akan menjadi pekerjaan tersendiri bagi sumber pertumbuhan ekonomi yang baik, diperlukan adanya pengelolaan secara efektif dan efisien oleh pemerintah maupun berbagai *stakeholder* terkait, dalam mengolah kekayaan alam berupa tambang dan mineral yang ada di Halmahera Tengah. Pertumbuhan ekonomi tahun 2022 yang masih cukup tinggi disebabkan oleh kebutuhan dalam peningkatan infrastruktur dan meningkatnya aktivitas pengolahan tambang dan mineral, sehingga mendorong impor barang dan jasa dari luar daerah Halmahera Tengah.

Tabel 3. Distribusi Persentase PDRB Kabupaten Halmahera Tengah Atas Dasar Harga Berlaku Menurut Pengeluaran (Persen), 2018-2022

Komponen	2018	2019	2020	2021*	2022**
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Konsumsi Rumah Tangga	33,58	33,10	24,73	9,26	4,63
Konsumsi Pemerintah	30,52	31,24	20,92	9,25	4,26
Pembentukan Modal Tetap Bruto	41,12	85,02	351,87	153,38	134,85

Sumber : Publikasi PDRB Halmahera Tengah menurut Pengeluaran 2018-2022

Konsumsi Rumah Tangga, Konsumsi Pemerintah , dan PMTB merupakan 3 komponen dengan kontribusi terbesar terhadap PDRB Menurut Pengeluaran. Pada tahun 2022 komponen PMTB berkontribusi sebesar 134,85 persen.

<https://haltengkab.bps.go.id>

BAB III

Indeks Kemahalan Konstruksi



INDEKS KEMAHALAN KONSTRUKSI

Salah satu cara untuk mendorong percepatan dan pemerataan pembangunan di semua daerah adalah diterapkannya kebijakan otonomi daerah. Penerapan kebijakan ini diharapkan dapat meningkatkan kesejahteraan rakyat secara efektif dan efisien. Tujuan lain dari kebijakan ini adalah pemerataan kemampuan keuangan antar daerah, sehingga ketimpangan antar daerah dapat teratasi. Pemerintah daerah diharapkan mampu mengelola keuangan daerah dengan baik dan memanfaatkan sumber daya alam yang ada di daerahnya, sehingga Pendapatan Asli Daerah (PAD) juga ikut meningkat.

Penerapan pembangunan yang telah terdesentralisasi memerlukan suatu indikator sebagai perimbangan keuangan daerah otonom. Salah satu dana perimbangan tersebut adalah Dana Alokasi Umum (DAU). DAU merupakan dana yang bersumber dari pendapatan APBN yang dialokasikan dengan tujuan pemerataan kemampuan keuangan antar daerah untuk mendanai kebutuhan daerah dalam rangka pelaksanaan desentralisasi. DAU merupakan instrumen transfer yang dimaksudkan untuk meminimumkan ketimpangan fiskal antar daerah. Ada beberapa komponen dalam perumusan DAU, yaitu jumlah penduduk, indeks pembangunan manusia (IPM), luas wilayah, PDRB per kapita, dan indeks kemahalan konstruksi (IKK).

IKK merupakan komponen penting dalam perumusan DAU. IKK juga digunakan untuk mengukur tingkat kesulitan geografis suatu daerah. Semakin sulit letak geografis suatu daerah maka semakin tinggi pula tingkat harga di daerah tersebut. Penghitungan IKK, didasarkan atas suatu pendekatan atau kompromi tertentu. Misalnya yang menjadi objek adalah bangunan tempat tinggal, maka bangunan tempat tinggal tersebut harus mengakomodir berbagai macam rancangan dan model. Untuk menghitung Indeks Kemahalan Konstruksi dibutuhkan beberapa komponen data yaitu data harga konstruksi yang meliputi

harga bahan bangunan/konstruksi, harga sewa alat berat konstruksi, upah jasa konstruksi, dan data bobot/diagram timbang umum IKK kabupaten/kota berupa nilai masing-masing bahan bangunan utama yang dibutuhkan untuk membangun 1 unit bangunan per satuan ukuran luas dari 5 kelompok jenis bangunan.

Penghitungan IKK sudah dilakukan sejak tahun 2003. Penimbang yang digunakan untuk menghitung IKK adalah *Bill of Quantity (BoQ)* tahun 2003. Perkembangan teknik sipil sangat cepat ditambah lagi dengan pesatnya industri bahan bangunan. Saat ini, material yang digunakan untuk kegiatan konstruksi sudah banyak yang berubah atau muncul model baru seperti batako ringan, atap baja ringan dan kusen aluminium. Peraturan Pemerintah baik pusat maupun daerah yang mempengaruhi kegiatan konstruksi juga banyak berubah. Beberapa hal tersebut mengakibatkan BoQ 2003 yang selama ini digunakan untuk menghitung IKK tidak lagi sesuai dengan kondisi di lapangan. Oleh karena itu, penghitungan IKK tahun 2021 menggunakan penimbang yang lebih lengkap dan *up to date* yaitu menggunakan BoQ sampai tahun 2020.

IKK tahun 2022 menggunakan data harga komoditi konstruksi, sewa alat berat dan upah jasa konstruksi yang dikumpulkan dalam 4 (empat) periode pencacahan yaitu Juli 2021, Oktober 2021, Januari 2022, dan April 2022. Seperti halnya IKK tahun 2021, IKK tahun 2022 menggunakan 4 periode pencacahan dikarenakan periode tersebut mencakup masa perencanaan dan pembangunan suatu proyek konstruksi. Periode pencacahan tersebut mencakup masa perencanaan dan pembangunan suatu proyek konstruksi, sehingga lebih menggambarkan fluktuasi harga di bidang konstruksi dibandingkan dengan tahun sebelumnya yang hanya menggunakan dua periode pencacahan. Kota acuan penghitungan IKK 2022 adalah Kota Makassar.

Pengumpulan data harga di sektor konstruksi menggunakan pendekatan *Basket of Construction Components (BOCC)*. Metode pendekatan ini

didesain untuk tujuan perbandingan antar wilayah. Data harga yang dikumpulkan terdiri dari komponen konstruksi utama dan input dasar yang umum dalam suatu wilayah.

Komponen konstruksi adalah output fisik konstruksi yang diproduksi sebagai tahap *intermediate* dalam proyek konstruksi. Elemen kunci dalam proses pendekatan ini adalah semua harga yang diestimasi berhubungan dengan komponen yang dipasang, termasuk biaya material, tenaga kerja, dan peralatan. Tujuan penggunaan pendekatan BOCC adalah memberikan perbandingan harga konstruksi yang lebih sederhana dan biaya yang murah dan memungkinkan menggunakan metode BoQ.

Pendekatan BOCC didasarkan pada harga 2 jenis komponen, yakni komponen gabungan dan input dasar. Selanjutnya untuk tujuan estimasi perbandingan antar wilayah, komponen-komponen tersebut dikelompokkan dalam bentuk sistem-sistem konstruksi. Sistem-sistem tersebut selanjutnya dikelompokkan ke dalam *basic heading*.

Sektor konstruksi diklasifikasikan ke dalam 3 kategori yang disebut sebagai *basic heading* yaitu:

1. Gedung Bangunan
2. Jalan, Irigasi, dan Jaringan
3. Bangunan Lainnya

Gedung dan bangunan yang termasuk dalam lingkup penghitungan diagram timbang IKK adalah sebagai berikut:

1. Konstruksi gedung tempat tinggal, meliputi: rumah yang dibangun sendiri, *real estate*, rumah susun, dan perumahan dinas.

2. Konstruksi gedung bukan tempat tinggal, meliputi: konstruksi gedung perkantoran, industri, kesehatan, pendidikan, tempat hiburan, tempat ibadah, terminal/stasiun dan bangunan monumental.

Klasifikasi jalan, irigasi, dan jaringan yang termasuk dalam penghitungan diagram timbang adalah sebagai berikut:

1. Bangunan pekerjaan umum untuk pertanian
 - a. Bangunan pengairan, meliputi: pembangunan waduk (*reservoir*), bendungan (*weir*), embung, jaringan irigasi, pintu air, sipon dan drainase irigasi, talang, *check dam*, tanggul pengendali banjir, tanggul laut, *krib*, dan *viaduk*.
 - b. Bangunan tempat proses hasil pertanian, meliputi: bangunan penggilingan, dan bangunan pengeringan.
2. Bangunan pekerjaan umum untuk jalan, jembatan, dan pelabuhan
 - a. Bangunan jalan, jembatan, landasan pesawat terbang, pagar/tembok, drainase jalan, marka jalan, dan rambu-rambu lalu lintas.
 - b. Bangunan jalan dan jembatan kereta meliputi pembangunan jalan dan jembatan kereta.
 - c. Bangunan dermaga, meliputi: pembangunan, pemeliharaan, dan perbaikan dermaga/pelabuhan, sarana pelabuhan, dan penahan gelombang.
3. Bangunan untuk instalasi listrik, gas, air minum, dan komunikasi
 - a. Bangunan elektrikal, meliputi: pembangkit tenaga listrik, transmisi dan transmisi tegangan tinggi.
 - b. Konstruksi telekomunikasi udara, meliputi: konstruksi bangunan telekomunikasi dan navigasi udara, bangunan pemancar/penerima radar, dan bangunan antena.

- c. Konstruksi sinyal dan telekomunikasi kereta api, meliputi: pembangunan konstruksi sinyal dan telekomunikasi kereta api.
- d. Konstruksi sentral telekomunikasi, meliputi: bangunan sentral telepon/telegraf, konstruksi bangunan menara pemancar/penerima radar *microwave*, dan bangunan stasiun bumi kecil/stasiun satelit.
- e. Instalasi air, meliputi: instalasi air bersih dan air limbah dan saluran drainase pada gedung.
- f. Instalasi listrik, meliputi: pemasangan instalasi jaringan listrik tegangan lemah dan pemasangan instalasi jaringan listrik tegangan kuat.
- g. Instalasi gas, meliputi: pemasangan instalasi gas pada gedung tempat tinggal dan pemasangan instalasi gas pada gedung bukan tempat tinggal.
- h. Instalasi listrik jalan, meliputi: instalasi listrik jalan raya, instalasi listrik jalan kereta api, dan instalasi listrik lapangan udara.
- i. Instalasi jaringan pipa, meliputi: jaringan pipa gas, jaringan air, dan jaringan minyak.

Sedangkan jenis bangunan yang tercakup dalam klasifikasi bangunan lainnya yaitu bangunan terowongan, bangunan sipil lainnya (lapangan olahraga, lapangan parkir, dan sarana lingkungan pemukiman), pemasangan perancah, pemasangan bangunan konstruksi prefab dan pemasangan kerangka baja, pengerukan, konstruksi khusus lainnya, instalasi jaringan pipa, instalasi bangunan sipil lainnya, dekorasi eksterior, serta bangunan sipil lainnya termasuk peningkatan mutu tanah melalui pengeringan dan pengerukan.

Secara umum, IKK Kabupaten Halmahera Tengah pada tahun 2022 menempati posisi tertinggi ketiga se-provinsi Maluku Utara dengan nilai 113,94. Secara implisit, hal ini menggambarkan bahwa, secara umum harga barang-barang konstruksi yang dibutuhkan untuk membangun satu unit bangunan per satuan ukuran luas di Kabupaten Halmahera Tengah tergolong tinggi apabila

dibandingkan dengan kabupaten sekitarnya. Kondisi tersebut dapat dijadikan pertimbangan bagi pemerintah daerah dalam hal perencanaan pembangunan sarana dan prasarana fisik, bagi usaha sektor perdagangan bahan konstruksi serta bagi pelaku usaha sektor konstruksi di Kabupaten Halmahera Tengah.

Tabel 4. Indeks Kemahalan Konstruksi Kabupaten/Kota di Provinsi Maluku Utara
Tengah Tahun 2022

No	Kabupaten/Kota	IKK
(1)	(2)	(3)
1.	Kabupaten Halmahera Barat	110,54
2.	Kabupaten Halmahera Tengah	113,94
3.	Kabupaten Kepulauan Sula	116,19
4.	Kabupaten Halmahera Selatan	109,54
5.	Kabupaten Halmahera Utara	105,58
6.	Kabupaten Halmahera Timur	102,89
7.	Kabupaten Pulau Morotai	108,92
8.	Kabupaten Pulau Taliabu	114,67
9.	Kota Ternate	113,38
10.	Kota Tidore Kepulauan	111,07

Sumber : Publikasi Indeks Kemahalan Konstruksi Kabupaten Halmahera Tengah 2022

Banyak faktor yang memengaruhi harga barang dan jasa di suatu wilayah. Selain sisi permintaan dan penawaran, terdapat faktor lain seperti, jumlah pedagang besar di suatu kota, kondisi jalan yang mempengaruhi jalur distribusi, jarak ke tempat asal barang, dan lain-lain. Kabupaten Halmahera Tengah mendapatkan sebagian besar bahan bangunan/konstruksi dari Manado dan Surabaya melalui jalur laut menuju Pelabuhan Laut Weda. Sebagian besar bahan

lainnya berasal dari Ternate melalui jalur laut menuju pelabuhan Sofifi dan dilanjutkan melalui jalur darat menuju ibukota Halmahera Tengah di Weda.

<https://haltengkab.bps.go.id>

<https://halmengkab.bps.go.id>

BAB IV

Keuangan dan Perbankan



A. KEUANGAN DAERAH

Kemampuan daerah dalam memajukan perekonomian dan memberikan pelayanan yang baik kepada masyarakat sangat tergantung kepada sumber dana yang dimiliki. Dalam era otonomi daerah sekarang ini, daerah diberikan kewenangan yang lebih besar untuk mengatur dan mengurus rumah tangganya sendiri. Pemerintah daerah dituntut untuk menjadi penggerak perekonomian pada daerahnya masing-masing agar dapat terus tumbuh tiap tahunnya. Rencana dan realisasi keuangan daerah secara rinci tertuang dalam Anggaran Pendapatan dan Belanja Daerah (APBD).

APBD adalah rencana keuangan tahunan pemerintah daerah di Indonesia yang disetujui Dewan Perwakilan Rakyat Daerah. APBD ditetapkan dengan peraturan daerah. Tahun masa APBD meliputi masa satu tahun, mulai tanggal 1 Januari sampai 31 Desember. APBD terdiri dari tiga poin penting yaitu pendapatan daerah, belanja daerah (pengeluaran daerah), dan pembiayaan daerah.

Pendapatan Daerah (Penerimaan Daerah) bersumber dari Pendapatan Asli Daerah (PAD), Dana Perimbangan, yang terdiri dari Dana Bagi Hasil Pajak dan Bukan Pajak, Dana Alokasi Umum (DAU) dan Dana Alokasi Khusus (DAK) serta Lain-lain Pendapatan yang Sah seperti hasil penjualan kekayaan daerah yang tidak dipisahkan, jasa giro, pendapatan bunga, keuntungan selisih nilai tukar rupiah terhadap mata uang asing, komisi, potongan, ataupun bentuk lain akibat dari penjualan/pengadaan barang/jasa oleh daerah.

Belanja Daerah adalah semua pengeluaran dari rekening kas umum daerah yang mengurangi ekuitas dana. Belanja daerah merupakan kewajiban daerah dalam satu tahun anggaran dan tidak akan diperoleh pembayarannya kembali oleh daerah. Belanja daerah dipergunakan dalam rangka mendanai pelaksanaan urusan pemerintahan yang menjadi kewenangan daerah.

Pengeluaran daerah atau belanja daerah digunakan untuk Belanja Operasi, Belanja Modal dan Belanja Tidak Terduga.

Pembiayaan Daerah terdiri dari penerimaan daerah dan pengeluaran daerah (pengeluaran pembiayaan). Pembiayaan Daerah merupakan transaksi keuangan daerah yang dimaksudkan untuk menutup selisih antara pendapatan daerah dan belanja daerah. Jika pendapatan daerah lebih kecil dari belanja daerah, maka terjadi transaksi keuangan yang defisit dan harus ditutupi dengan penerimaan pembiayaan. Jika pendapatan daerah lebih besar dari belanja daerah, maka terjadi transaksi keuangan surplus dan harus digunakan untuk pengeluaran daerah.

Setiap daerah diharapkan memiliki pendapatan yang tinggi dan dapat meningkat secara berkesinambungan, sehingga dana yang dibutuhkan untuk belanja daerah dapat tercukupi dan tidak mengalami deficit, dalam arti pengeluaran lebih besar dari penerimaan yang ada.

Penerimaan daerah dalam APBD untuk tahun 2022 ditargetkan memiliki peningkatan dibandingkan realisasi penerimaan tahun sebelumnya. Realisasi penerimaan daerah untuk tahun 2022 ditargetkan naik sebesar 67,58 persen dengan nominal 1.607,34 miliar rupiah, sedangkan pada tahun 2021 tercatat 959,15 miliar rupiah. Apabila dilihat dari sisi pendapatan daerah, ditargetkan terdapat peningkatan sebesar 44,36 persen pada tahun 2022 jika dibandingkan dengan tahun 2021.

Pada tahun 2021 pendapatan daerah tercatat sebesar 959,15 miliar rupiah dan ditargetkan meningkat menjadi 1.384,63 miliar rupiah pada tahun 2022. Peningkatan pendapatan ini nyatanya dipengaruhi oleh kenaikan pendapatan asli daerah sebesar 557,57 miliar rupiah dan Lain-Lain Pendapatan yang Sah sebesar 5,4 miliar rupiah.

Tabel 5. Realisasi Penerimaan dan Pengeluaran Pemerintah Kabupaten Halmahera Tengah (miliar rupiah), 2021 - 2022

Indikator	2021	2022*)	Pertumbuhan (%)
(1)	(2)	(3)	(4)
PENERIMAAN DAERAH	959,15	1.607,34	67,58
Pendapatan Daerah	959,15	1.384,63	44,36
1. Pendapatan Asli Daerah (PAD)	83,05	640,00	670,62
2. Dana Perimbangan	857,89	721,02	-15,95
3. Lain-lain Pendapatan yang Sah	18,21	23,61	29,67
Pembiayaan Daerah	0,00	222,71	-
PENGELUARAN DAERAH	911,53	1.607,34	76,33
Belanja Daerah	906,18	1.594,95	76,01
1. Belanja Operasi	504,24	716,03	42,00
2. Belanja Modal	291,26	773,04	165,42
3. Belanja Tidak Terduga	12,26	7,00	-42,89
4. Belanja Transfer	98,43	98,88	0,46
Pembiayaan Daerah	5,35	12,39	131,59

*) Data APBD

Sumber: Publikasi Statistik Keuangan Kabupaten Halmahera Tengah 2022

B. PAJAK DAN RETRIBUSI

Dalam era otonomi daerah sekarang ini, daerah diberikan kewenangan yang lebih besar untuk mengatur dan mengurus rumah tangganya sendiri. Tujuannya antara lain adalah untuk lebih mendekatkan pelayanan pemerintah kepada masyarakat, memudahkan masyarakat untuk memantau dan mengontrol penggunaan dana yang bersumber dari APBD, selain untuk menciptakan persaingan yang sehat antar daerah dan mendorong timbulnya inovasi. Sejalan dengan kewenangan tersebut, Pemerintah Daerah diharapkan lebih mampu menggali sumber-sumber keuangan khususnya untuk memenuhi kebutuhan pembiayaan pemerintahan dan pembangunan di daerahnya melalui PAD.

Sumber-sumber penerimaan daerah yang potensial harus digali secara maksimal, tentu saja di dalam koridor peraturan perundang-undangan yang berlaku, termasuk di antaranya adalah pajak daerah dan retribusi daerah yang memang telah sejak lama menjadi unsur PAD yang utama.

Ciri utama yang menunjukkan suatu daerah otonom mampu berotonomi yaitu terletak pada kemampuan keuangan daerah. Artinya, daerah otonom harus memiliki kewenangan dan kemampuan untuk menggali sumber-sumber keuangan sendiri, mengelola dan menggunakan keuangan sendiri yang cukup memadai untuk membiayai penyelenggaraan pemerintahan daerahnya. Ketergantungan kepada bantuan pusat harus seminimal mungkin, sehingga PAD khususnya pajak dan retribusi daerah harus menjadi bagian sumber keuangan terbesar, yang didukung oleh kebijakan perimbangan keuangan pusat dan daerah sebagai prasyarat mendasar dalam sistem pemerintahan negara.

Secara umum, menurut Dr. Mahfud Sidik, Msc. dalam artikel berjudul *'Optimalisasi Pajak Daerah Dan Retribusi Daerah dalam Rangka Meningkatkan Kemampuan Keuangan Daerah'*, upaya yang perlu dilakukan oleh Pemerintah Daerah dalam rangka meningkatkan pendapatan daerah melalui optimalisasi intensifikasi pemungutan pajak daerah dan retribusi daerah, antara lain dapat dilakukan dengan cara-cara sebagai berikut :

1. Memperluas basis penerimaan

Tindakan yang dilakukan untuk memperluas basis penerimaan yang dapat dipungut oleh daerah, yang dalam perhitungan ekonomi dianggap potensial, antara lain yaitu mengidentifikasi pembayar pajak baru/potensial dan jumlah pembayar pajak, memperbaiki basis data objek, memperbaiki penilaian, menghitung kapasitas penerimaan dari setiap jenis pungutan.

2. Memperkuat proses pemungutan

Upaya yang dilakukan dalam memperkuat proses pemungutan, yaitu antara lain mempercepat penyusunan Perda, mengubah tarif, khususnya tarif retribusi dan peningkatan SDM.

3. Meningkatkan pengawasan

Hal ini dapat ditingkatkan yaitu antara lain dengan melakukan pemeriksaan secara dadakan dan berkala, memperbaiki proses pengawasan, menerapkan sanksi terhadap penunggak pajak dan sanksi terhadap pihak fiskus, serta meningkatkan pembayaran pajak dan pelayanan yang diberikan oleh daerah.

4. Meningkatkan efisiensi administrasi dan menekan biaya pemungutan

Tindakan yang dilakukan oleh daerah yaitu antara lain memperbaiki prosedur administrasi pajak melalui penyederhanaan administrasi pajak, meningkatkan efisiensi pemungutan dari setiap jenis pemungutan.

5. Meningkatkan kapasitas penerimaan melalui perencanaan yang lebih baik.

Hal ini dapat dilakukan dengan meningkatkan koordinasi dengan instansi terkait di daerah.

Penerimaan pembiayaan daerah pada APBD Kabupaten Halmahera Tengah 2022 dianggarkan naik dibandingkan dengan realisasi APBD 2021, yaitu menjadi 222,71 miliar rupiah pada tahun 2022. Sejalan dengan hal tersebut, maka kontribusi pembiayaan terhadap penerimaan juga mengalami kenaikan menjadi 13,86 persen pada tahun 2022.

PAD adalah salah satu sumber penerimaan yang harus dioptimalkan perannya agar mampu memberikan pelayanan yang baik kepada masyarakat dan perbaikan fasilitas umum. Jumlah dan kenaikan kontribusi PAD yang memadai akan menentukan tingkat kemandirian Pemerintah Kabupaten dalam pembangunan daerahnya sehingga tidak selalu tergantung kepada bantuan dari Pemerintah Pusat dan Pemerintah Provinsi. Salah satu langkah yang bisa

ditempuh Pemerintah Daerah adalah memberikan kemudahan dalam investasi bagi pihak swasta sehingga akan tercipta pertumbuhan ekonomi yang diinginkan.

Ada beberapa faktor yang menyebabkan kecilnya kontribusi PAD terhadap total penerimaan kabupaten/kota. Pertama, masih adanya sumber pendapatan potensial yang dapat digali oleh pemerintah kabupaten/kota, tetapi berada di luar wewenang Pemerintah Daerah tersebut. Kedua, BUMD pada umumnya belum beroperasi secara efisien, tercermin dari laba bersih yang dihasilkan. Ketiga, rendahnya tingkat hidup dan ekonomi masyarakat, tercermin dari pendapatan perkapita. Keempat, kurang mampunya Pemerintah Daerah dalam menggali sumber-sumber pendapatan alternatif.

Tabel 6. Persentase Realisasi Penerimaan Pemerintah Kabupaten Halmahera Tengah Menurut Jenis Penerimaan, 2021-2022

Jenis Penerimaan	2021	2022*)
(1)	(2)	(3)
PENERIMAAN DAERAH	100,00	100,00
Pendapatan Daerah	100,00	86,14
Pendapatan Asli Daerah (PAD)	8,66	39,82
1 Pajak Daerah	1,46	11,51
2 Retribusi Daerah	6,40	26,33
3 Hasil Perusahaan Milik Daerah dan Hasil Pengelolaan Kekayaan Daerah yang dipisahkan	0,14	0,00
4 Lain-lain PAD yang Sah	0,66	1,98
Pendapatan Transfer	89,44	44,86
1 Transfer Pemerintah Pusat	88,64	44,49
2 Dana Transfer Antar Daerah	0,80	0,37
Lain-lain Pendapatan yang Sah	1,90	1,47
1 Pendapatan Hibah	0,46	0,62
2 Dana Darurat	0,00	0,85
3 Lain-lain Pendapatan Sesuai dengan UU	1,44	0,00
Pembiayaan Daerah	0,00	13,86

*) Data APBD

Sumber : Publikasi Statistik Keuangan Kabupaten Halmahera Tengah Tahun 2022

Kontribusi PAD 2022 terhadap total penerimaan daerah mengalami peningkatan dibanding PAD 2021, yaitu dari 8,66 persen menjadi 39,82 persen. Jika dilihat dari nilai nominalnya, PAD juga mengalami kenaikan yaitu dari 83,05 miliar rupiah pada tahun 2021 menjadi 640 miliar rupiah pada tahun 2022.

Sumber utama PAD yaitu pajak daerah, retribusi daerah, dan lain-lain PAD yang sah. Dalam realisasi APBD 2021, kontribusi masing-masing sumber PAD tersebut yaitu sebesar 1,46 persen, 6,4 persen, dan 0,66 persen terhadap total penerimaan. Untuk anggaran APBD 2022, Kabupaten Halmahera Tengah menargetkan kontribusi dari sumber utama PAD tersebut masing-masing sebesar 11,51 persen, 26,33 persen, dan 1,98 persen.

Tabel 7. Persentase Realisasi Pengeluaran Pemerintah Kabupaten Halmahera Tengah Menurut Jenis Pengeluaran, 2021-2022

Jenis Pengeluaran	2021	2022*)
(1)	(2)	(3)
PENGELUARAN DAERAH	100,00	100,00
Belanja Daerah	99,41	99,23
Belanja Operasi	55,32	44,55
1. Belanja Pegawai	21,34	15,65
2. Belanja Barang dan Jasa	33,47	28,33
3. Belanja Bunga	0,00	0,00
4. Belanja Subsidi	0,05	0,03
5. Belanja Hibah	0,37	0,54
6. Belanja Bantuan Sosial	0,08	0,00
Belanja Modal	31,95	48,09
1. Belanja Modal Tanah	0,68	2,02
2. Belanja Modal Peralatan dan Mesin	3,68	5,06
3. Belanja Modal Gedung dan Bangunan	13,28	18,32
4. Belanja Modal Jalan, Jaringan dan Irigasi	14,24	22,53
5. Belanja Modal Aset Tetap Lainnya	0,07	0,16
Belanja Tidak Terduga	1,34	0,44
Belanja Transfer	10,80	6,15
Pembiayaan Daerah	0,59	0,77

*) Data APBD

Sumber: Publikasi Statistik Keuangan Kabupaten Halmahera Tengah Tahun 2022

Jika dilihat dari kontribusinya, belanja yang memiliki kontribusi terbesar pada pengeluaran daerah tahun 2021 adalah belanja operasi. Belanja operasi memiliki kontribusi sebesar 55,32 persen di tahun 2021 dan ditargetkan turun menjadi 44,55 persen di tahun 2022. Komponen belanja operasi yang memiliki kontribusi terbesar yaitu belanja barang dan jasa dengan kontribusi sebesar 33,47 persen pada tahun 2021 dan ditargetkan turun menjadi 44,55 persen pada tahun 2022. Sementara itu kontribusi belanja modal pada tahun 2021 sebesar 31,95 persen dan ditargetkan meningkat menjadi 48,09 persen pada tahun 2022. Kontribusi belanja tidak terduga pada tahun 2021 sebesar 1,34 persen dan ditargetkan turun menjadi 0,44 persen pada tahun 2022. Kontribusi belanja transfer pada tahun 2021 sebesar 10,80 persen dan ditargetkan turun menjadi 6,15 persen di tahun 2022. Komponen pembiayaan daerah memiliki kontribusi 0,59 persen terhadap pengeluaran pemerintah pada tahun 2021 dan ditargetkan meningkat menjadi 0,77 persen pada tahun 2022.

BAB V

Produksi



A. TANAMAN PANGAN

Sektor pertanian Kabupaten Halmahera Tengah didominasi subsektor perkebunan dan perikanan. Sementara itu subsektor tanaman pangan seperti padi, jagung, kedelai dan sebagainya lebih banyak diusahakan penduduk pendatang (transmigran). Ada tiga lokasi transmigran di Kabupaten Halmahera Tengah yaitu di Kecamatan Weda Selatan, Weda Tengah, dan Weda Utara.

Kendala perkembangan subsektor pertanian tanaman pangan berikut dapat menjadi dasar bagi dinas terkait dalam meningkatkan produksi pertanian yaitu: irigasi masih kurang bagus (sawah tadah hujan) mengakibatkan masa tanam hanya sekali atau maksimal dua kali dalam setahun; tingginya serangan hama tidak disertai dengan kemudahan mendapatkan pestisida, dan harga pupuk maupun pestisida yang mahal.

Pada tahun 2022, produksi padi di Kabupaten Halmahera Tengah sebanyak 129 ton yang dipanen dari area seluas 39 hektar atau rata-rata 3,31 ton per hektar. Produksi padi di Kabupaten Halmahera Tengah mengalami penurunan jika dibandingkan dengan produksi padi pada tahun 2021 yaitu sebanyak 1.503 ton yang dipanen dari area seluas 569 hektar (BRS Provinsi Maluku Utara).

B. HORTIKULTURA

Tanaman hortikultura yang diusahakan di Kabupaten Halmahera Tengah paling banyak pada tahun 2022 adalah jeruk siam yang mampu menghasilkan 594 kuintal (Halmahera Tengah dalam Angka 2022).

C. PERIKANAN

Lebih dari 70 persen luas Kabupaten Halmahera Tengah adalah lautan. Maka tidaklah heran potensi perikanan, terutama perikanan laut sangatlah besar. Sampai sekarang, kegiatan perikanan masih didominasi oleh kegiatan

perikanan tangkap. Tingkat pemanfaatan potensi perikanan baru mencapai angka sekitar 23 persen setiap tahunnya dari potensi lestari, sehingga peluang investasi di sektor kelautan dan perikanan di Kabupaten Halmahera Tengah masih sangat terbuka. Komoditas perikanan tangkap di Halmahera Tengah meliputi :

- a) Ikan pelagis besar, seperti ikan tuna, cakalang, tengiri, tongkol
- b) Ikan pelagis kecil, misalnya teri, kembung, layang, selar, julung
- c) Ikan demersal/ikan karang/ikan dasar, contohnya ikan kerapu, kakap merah, ekor kuning
- d) Udang-udangan, meliputi lobster dan udang
- e) Rumput laut
- f) Teripang
- g) Mutiara dan jenis molusca

Musim ikan di Halmahera Tengah terjadi antara bulan Mei hingga Agustus dengan daerah persebaran ikan dimulai dari perairan Weda hingga ke perairan Patani dan Gebe. Keterbatasan jumlah dan jenis alat penangkap ikan yang tergolong tradisional merupakan salah satu faktor lambatnya pemanfaatan potensi perikanan karena armada tersebut hanya beroperasi di perairan lepas pantai dan tidak bisa menjangkau hingga daerah penangkapan *Zona Economy Exclusive* (ZEE). Untuk memaksimalkan produksi sektor perikanan di Kabupaten Halmahera Tengah, maka ada beberapa langkah yang dapat dilakukan oleh pemerintah daerah seperti peningkatan sarana dan prasarana perikanan, baik perikanan tangkap maupun budidaya, peningkatan promosi perikanan bagi investor, dan perlindungan terhadap habitat ikan.

Berdasarkan data dari Dinas Perikanan dan Kelautan, jumlah rumah tangga perikanan tangkap di Kabupaten Halmahera Tengah tahun 2022 sebanyak 1.019 rumah tangga yang semuanya terdiri dari rumah tangga di sektor perikanan

laut. Jumlah rumah tangga perikanan budidaya di Kabupaten Halmahera Tengah sebanyak 559 rumah tangga yang terdiri dari 113 rumah tangga di sektor perikanan budidaya laut, 402 rumah tangga di sektor perikanan kolam, dan sisanya di sektor perikanan tambak, keramba, jaring apung (kja), dan sawah (mina padi).

Tabel 8. Jumlah Rumah Tangga Perikanan Tangkap dan Perikanan Budidaya di Kabupaten Halmahera Tengah, 2021 dan 2022

Jenis Perikanan	2021	2022
(1)	(2)	(3)
Perikanan Tangkap	1.101	1.019
Perikanan Budidaya	537	559

Sumber: Dinas Perikanan dan Kelautan Kabupaten Halmahera Tengah

Menurut data dari Dinas Perikanan dan Kelautan Kabupaten Halmahera Tengah, selama tahun 2022, jumlah perahu tanpa motor yang ada di Halmahera Tengah adalah 483 buah, perahu motor tempel sebanyak 882 buah, dan kapal motor sebanyak 39 buah.

D. PERKEBUNAN

Perkebunan sebagai bagian integral dari sektor pertanian merupakan salah satu sub sektor yang mempunyai peranan penting dan strategis dalam pembangunan nasional. Peranannya terlihat nyata dalam penerimaan devisa negara melalui ekspor, penyediaan lapangan kerja, pemenuhan kebutuhan konsumsi dalam negeri, bahan baku berbagai industri dalam negeri, perolehan nilai tambah dan daya saing serta optimalisasi sumber daya alam secara berkelanjutan.

Komoditas utama sektor perkebunan di Halmahera Tengah adalah kelapa, pala, cengkeh, dan kakao. Hasil tanaman perkebunan sebagian besar diekspor keluar Kabupaten Halmahera Tengah.

Pada tahun 2022, hasil tanaman perkebunan yang dominan di Kabupaten Halmahera Tengah yaitu kelapa dan pala. Jumlah produksi kelapa mencapai 1.835 ton dengan luas tanam 10.121 hektar, dan produksi pala sebesar 1.485 ton dengan luas tanam 13.416 hektar. Sementara itu, luas perkebunan cengkeh selama tahun 2022 adalah 1.491 hektar dengan produksi mencapai 222 ton. Untuk tanaman kakao, luas tanam sebesar 2.939 hektar dengan jumlah produksi mencapai 370 ton pada tahun 2022 (Dinas Pertanian dan Perkebunan Kabupaten Halmahera Tengah).

<https://haltengkab.bps.go.id>

BAB VI

Akomodasi dan Pariwisata



AKOMODASI DAN PARIWISATA

Potensi pariwisata di Kabupaten Halmahera Tengah didominasi wisata bahari karena kabupaten ini sebagian besar wilayahnya merupakan daerah pesisir pantai. Berikut adalah beberapa tempat wisata di Kabupaten Halmahera Tengah :

1. Talaga Nusliko

Merupakan danau air payau di Desa Nusliko Kecamatan Weda. Berjarak 1,5 km di sebelah selatan dari pusat kota Weda. Luas danau ini mencapai 4 km², dikelilingi bukit, dan dapat digunakan untuk bersantai, memancing dan lain sebagainya. Pengunjung bisa menggunakan transportasi darat seperti mobil atau ojek sepeda motor.

2. Pulau Imam dan Pulau Dua

Adalah pulau di depan kota Weda, tepatnya didepan pelabuhan Weda, yang berjarak 500 meter dari pelabuhan. Di pulau Imam, terdapat kuburan penduduk dan kuburan leluhur yang dikeramatkan dan biasanya banyak dikunjungi oleh peziarah.

3. Pulau Yefi

Pulau Yefi terletak di samping pulau Imam. Pulau kecil yang tidak berpenghuni ini dikelilingi laut dangkal yang tenang dan dapat digunakan untuk memancing, *snorkling* dan sebagainya.

4. Taman Laut Tanjung Ulie

Terletak di Desa Lelilef Sawai Kecamatan Weda Tengah. Berjarak 27 km dari Kota Weda, dapat ditempuh dengan jalan darat maupun lewat laut. Taman laut ini berdekatan dengan lokasi perusahaan tambang PT. Weda Bay Nickel. Hamparan terumbu karang yang masih terjaga kelestariannya serta ikan yang berwarna-warni memanjakan wisatawan yang berkunjung ke sana.

5. Taman Laut Pasi Gurango dan Pasi Dua

Berjarak 40 km dari pusat kota Weda. Terletak di Desa Sagea, Kecamatan Weda Utara. Dapat ditempuh melalui jalur laut maupun darat kurang lebih 1,5 jam perjalanan. Pasi Gurango dan Pasi Dua merupakan pulau karang kecil dengan diameter sekitar 5 meter dan dikelilingi laut dangkal yang memiliki hamparan terumbu karang sepanjang 500 meter yang beraneka warna. Pengunjung juga disugahi pemandangan biota laut yang menawan dan masih alami.

6. Talaga Legaye Lol (Yonelo)

Merupakan sebuah danau air payau yang terletak di kaki bukit Legaye Lol di sebelah barat desa Sagea, Kecamatan Weda Utara. Panjang danau ini sekitar 2,5 km dan lebarnya 2,4 km. Di tengah danau terdapat pulau kecil bernama Yefi. Di dasar danau banyak terdapat kerang berprotein tinggi. Di ujung danau terdapat sebuah makam yang konon merupakan makam keturunan kesultanan Jailolo yang bernama Muhammad Taher.

7. Gua Boki Moruru

Merupakan sebuah gua alam di hulu sungai Sageyen, berjarak sekitar 5 km dari Desa Saga, Kecamatan Weda Utara. Pengunjung biasanya menempuh perjalanan menyusuri sungai Sageyen dengan menaiki perahu kecil atau biasa disebut *katinting* dengan lama perjalanan 30 menit. Nama gua ini diambil dari nama seorang putri yang konon pernah bermukim di kawasan ini. Boki Moruru berarti putri yang menghanyutkan diri. Menurut cerita masyarakat setempat, di sungai Sageyen pernah ditemukan seorang putri dari Kesultanan Tidore yang sedang mandi dan bermain-main sambil menghanyutkan diri mengikuti arus sungai Sageyen hingga ke hilir sungai.

8. Pulau Mtu Mya

Adalah sebuah pulau kecil yang terdiri dari hamparan pasir putih sepanjang 142 meter dan lebar 67 meter. Di dasar lautnya terdapat hamparan terumbu karang yang unik dan eksotik, serta ikan yang cantik menawan. Pengunjung harus menempuh perjalanan selama 4 jam dengan transportasi darat menuju Desa Messa, Kecamatan Weda Timur, kemudian baru menuju ke pulau ini dengan katinting dengan lama perjalanan kurang lebih 15 menit.

9. Tanjung Ngolo Popo dan Selat Jailolo

Merupakan sebuah tanjung yang terbentuk dari batu cadas (batu rijang), berlokasi di Desa Kipai, Kecamatan Patani. Tanjung ini berjarak 0,90 mil dari Desa Kipai. Di tanjung ini terdapat makam yang dikeramatkan dan sering dikunjungi peziarah. Sedangkan selat Jailolo memiliki hamparan terumbu karang yang masih alami di dasarnya.

10. Pulau Moor

Adalah sebuah pulau kecil dengan hamparan pasir putih. Berjarak kurang lebih 1 mil dari desa Kipai, Kecamatan Patani dan dapat ditempuh menggunakan transportasi laut dengan lama perjalanan 30 menit. Panjang pulau ini kurang lebih 2 km. Di dekat pantai Pulau Moor, terdapat sebuah danau yang dikelilingi oleh hutan bakau. Pulau ini bagus dijadikan tempat memancing atau *camping*.

11. Pulau Lewo dan Pulau Sayafi

Letaknya tidak jauh dari pantai Patani Utara. Panjang kedua pulau ini kurang lebih 3 km. Pulau ini digunakan sebagai lokasi perkebunan kelapa oleh masyarakat. Dapat digunakan pengunjung untuk memancing atau *camping*.

12. Kepulauan Gebe

Merupakan sebuah gugusan pulau yang terdiri dari Pulau Gebe, Pulau Fau, Pulau Yoi, Pulau Uta dan Pulau Sain. Berbatasan langsung dengan Kepulauan Raja Ampat yang sangat terkenal dengan wisata bawah lautnya di sebelah timur dan selatan. Untuk dapat mengunjungi kepulauan ini, dapat ditempuh dengan perjalanan laut maupun udara. Pulau Yoi merupakan salah satu pulau penghasil kepiting. Di Pulau ini terdapat penangkaran kepiting (ketang kenari) dan ikan yang diusahakan oleh masyarakat setempat. Sedangkan pantai di Pulau Uta sering digunakan penyu sebagai tempat bertelur pada malam bulan purnama.

Selain terdapat banyak tempat wisata bahari, Halmahera Tengah juga kaya akan wisata budaya. Berikut beberapa contoh wisata budaya di Halmahera Tengah :

1. Coka Iba dan Fanten

Merupakan sebuah rangkaian atraksi budaya yang kerap diadakan oleh masyarakat Weda, Patani dan Gebe pada saat bulan Rabi'ul Awal. Pada zaman kesultanan, coka iba merupakan pasukan elit gamrange yang ditugaskan menyamar menggunakan topeng. Kini coka iba menjadi sebuah atraksi budaya yang dilakukan pada saat perayaan fanten. Dalam menjalankan atraksinya, para pelaku coka iba menggunakan topeng menyerupai setan, menari diiringi tabuhan rebana dan alunan zikir. Coka iba merupakan perlambang atas kegembiraan alam termasuk setan dan iblis yang turut bersuka cita atas kelahiran Nabi Muhammad SAW. Fanten merupakan sebuah perayaan yang bermakna saling memberi tanpa pamrih dengan tujuan memupuk rasa persaudaraan antar sesama masyarakat gam range (tiga negeri). Konon, di awal perayaannya, melahirkan sumpah leluhur gam range yang terkenal dengan slogan fagogoru. Dalam perayaan fanten, masyarakat

secara bergantian menyajikan makanan untuk disantap oleh saudaranya yang kemudian akan dibalas oleh saudara keesokan harinya dengan menyediakan hidangan yang sama. Puncak perayaan fanten adalah pada tanggal 12 Rabi'ul Awal.

2. Tari Lala

Lala berasal dari kata "*Laila*" diambil dari kalimat "*Lailahaillallah*" yang artinya tiada Tuhan selain Allah. Lala dalam bahasa Maba mengandung makna sebagai meja hidangan yang sering dilakukan pada upacara adat perkawinan dan upacara adat lainnya. Dari kisah itulah munculah tarian lala dalam sejarah masyarakat Gamrange. Tarian lala ini muncul bersamaan dengan berdirinya negeri Gamrange (Tiga negeri bersaudara) diantaranya adalah Maba, Patani dan Weda. Dalam perspektif sejarah, tarian lala sesungguhnya merupakan tarian khas masyarakat Gamrange yang mengandung unsur-unsur religius hingga sekarang tarian lala dijadikan sebagai sarana budaya dalam mempertemukan dan menyatukan masyarakat Maba, Patani dan Weda (Masyarakat Gamrange).

Ketersediaan jasa akomodasi (hotel dan penginapan) yang memadai berperan penting dalam menunjang industri pariwisata. Sebagai daerah yang sedang berkembang, pada tahun 2021 tersedia 41 akomodasi di Kabupaten Halmahera Tengah, dengan jumlah kamar 406 dan tempat tidur sebanyak 727 (Dinas Pariwisata Kabupaten Halmahera Tengah). Kebanyakan tamu yang menginap masih tamu domestik. Penginapan ini tersebar di beberapa kecamatan dan penginapan paling banyak di ibukota kabupaten yaitu Kecamatan Weda.

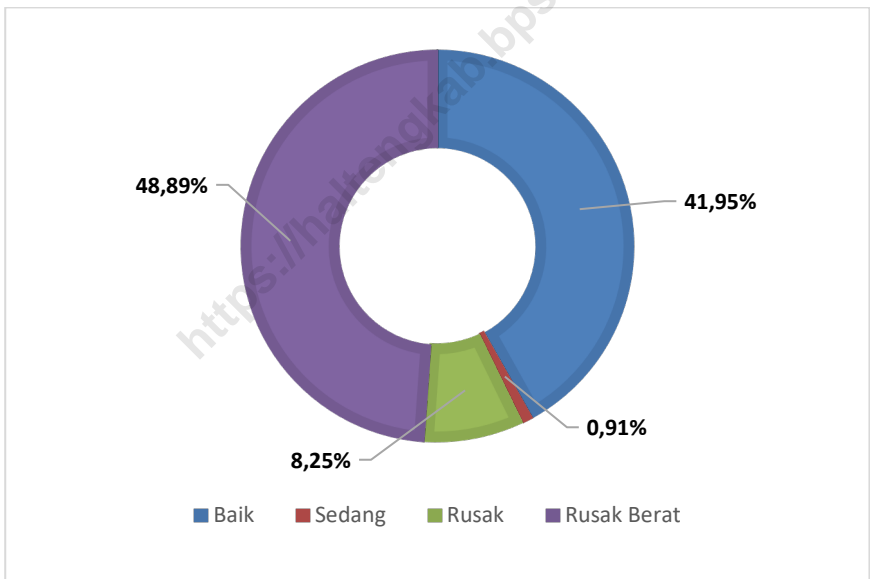
BAB VII

Transportasi



A. TRANSPORTASI DARAT

Jalan merupakan sarana transportasi darat yang sangat penting untuk memperlancar aktivitas ekonomi. Kondisi jalan yang baik akan mempermudah mobilitas penduduk dan memperlancar lalu lintas barang dari suatu wilayah ke wilayah lain. Berdasarkan data Dinas Pekerjaan Umum Kabupaten Halmahera Tengah, pada tahun 2022 sekitar 41,95 persen jalan di Halmahera Tengah dengan kondisi baik. Persentase panjang jalan dengan kondisi sedang adalah 0,91 persen. Adapun persentase panjang jalan dengan kondisi rusak adalah 8,25 persen serta sisanya 48,89 persen dengan kondisi rusak berat.



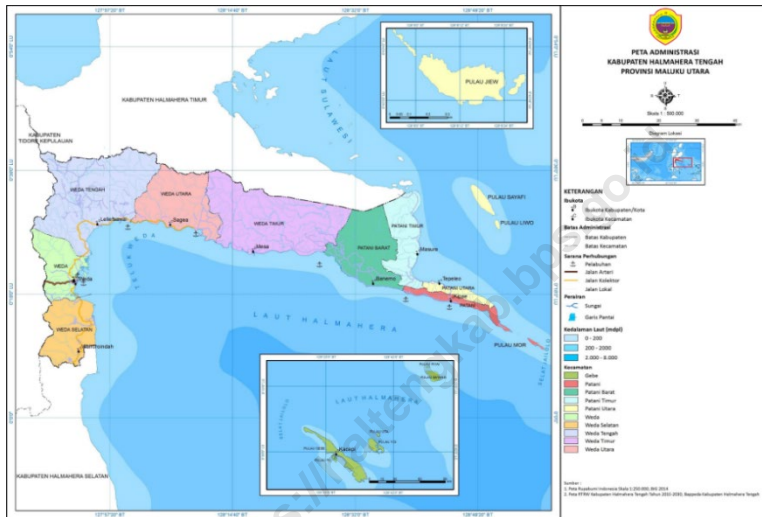
Gambar 2. Persentase Panjang Jalan Menurut Kondisi Jalan di Kabupaten Halmahera Tengah, 2022

Sumber: Dinas Pekerjaan Umum Kabupaten Halmahera Tengah

B. TRANSPORTASI LAUT

Kabupaten Halmahera Tengah merupakan daerah kepulauan dimana lebih dari 80 persen desa terletak di pesisir pantai. Kondisi transportasi darat

yang belum menjangkau semua kecamatan di Halmahera Tengah mengakibatkan transportasi laut menjadi akses mobilitas penduduk dari daerah satu ke daerah lain. Moda transportasi laut di Kabupaten Halmahera Tengah meliputi kapal motor, kapal kayu dan *speed boat*.



Gambar 3. Peta Kabupaten Halmahera Tengah
 Sumber: Halmahera Tengah Dalam Angka 2022

Selain sebagai alat transportasi penumpang, moda transportasi laut juga sebagai alat pemasok berbagai barang kebutuhan masyarakat seperti bahan bakar (solar, bensin, minyak tanah), semen, beras, dan sebagainya. Ekspor berbagai macam hasil perkebunan dan kehutanan masyarakat Halmahera Tengah seperti kopra, kayu, bahkan nikel juga dilakukan melalui jalur laut.

Kabupaten Halmahera Tengah memiliki 4 pelabuhan yang terdapat aktivitas kapal yaitu Pelabuhan Weda, Pelabuhan Banemo, Pelabuhan Patani, dan Pelabuhan Gebe. Jumlah kunjungan kapal di Pelabuhan Weda, Pelabuhan Banemo, Pelabuhan Patani, dan Pelabuhan Gebe pada tahun 2022 adalah sebanyak 3.796 kunjungan, 73 kunjungan, 273 kunjungan, 1.241 kunjungan.

C. TRANSPORTASI UDARA

Bandar Udara Gebe merupakan Bandar Udara Kabupaten Halmahera Tengah yang terletak di Kecamatan Pulau Gebe. Bandar Udara Gebe beroperasi sejak tahun 1978 dengan jumlah maskapai hanya satu maskapai. Pada tahun 2022, jumlah penerbangan di Bandara Gebe adalah sebanyak 369 penerbangan dengan rata-rata 30 penerbangan setiap bulan. Jumlah penerbangan tertinggi terjadi pada bulan Maret yaitu 35 penerbangan.

Jumlah penumpang pesawat pada tahun 2022 yang berangkat dari Gebe ke Ternate sebanyak 3.489 orang, dan jumlah penumpang pesawat yang berangkat dari Gebe ke Sorong sebanyak 371 orang. Sedangkan jumlah penumpang pesawat yang datang ke Gebe pada tahun 2021 sebanyak 3.330 orang, dimana ada sebanyak 3.101 orang datang dari Ternate dan 229 orang lainnya datang dari Sorong.

DATA

MENCERDASKAN BANGSA



**BADAN PUSAT STATISTIK
KABUPATEN HALMAHERA TENGAH**

Jl. Poros Weda - Payahe

Email : bps8202@bps.go.id

Website : <http://haltengkab.bps.go.id>

ISSN 2797-6106



9 772797 610007 >