



Katalog BPS : 8211.53



2010

STATISTIK ANGKUTAN UDARA



Badan Pusat Statistik Propinsi Nusa Tenggara Timur

STATISTIK ANGKUTAN UDARA
PROPINSI NUSA TENGGARA TIMUR
TAHUN 2010

Tim Penyusun

Pengarah : Ir. Poltak Sutrisno Siahaan

Koordinator : Lodewyck L Lado, M.Si

Editor : John J Messakh, B.St

Penyusun : Nurani V. Ch, SST

STATISTIK ANGKUTAN UDARA

PROPINSI NUSA TENGGARA TIMUR TAHUN 2010

ISBN : 979 - 402 - 892 - 53

Katalog BPS : 8211.53

Nomor Buku : 8301.53

Nomor Publikasi : 53543.003

Periode Terbit : Tahunan

Terbit Perdana : 2007

Ukuran Buku : 21,59 cm x 16,51 cm

Jumlah Halaman : 16 hal + v

Naskah : Bidang Statistik Distribusi

Gambar Kulit :

Bidang Statistik Distribusi

Diterbitkan Oleh :

Badan Pusat Statistik Propinsi Nusa Tenggara Timur

KATA PENGANTAR

Publikasi Statistik Angkutan Udara Propinsi Nusa Tenggara Timur Tahun 2010 ini merupakan publikasi tahunan dari hasil pengolahan data statistik angkutan udara oleh BPS Propinsi Nusa Tenggara Timur. Sumber data adalah semua bandar udara yang ada di NTT yang secara rutin mengirimkan laporan kunjungan pesawat, penumpang maupun barang yang melalui bandara.

Publikasi ini diharapkan dapat membantu para konsumen data melihat potret Propinsi Nusa Tenggara Timur dalam perspektif lalu lintas angkutan udara yang informasinya disajikan perbulan.

Ucapan terima kasih dan penghargaan yang tulus kami sampaikan kepada semua pihak atas segala bantuannya dalam memberikan data secara teratur dan lancar, sehingga publikasi ini dapat diterbitkan.

Akhirnya kritik maupun saran yang bersifat konstruktif sangat kami harapkan, demi perbaikan di masa yang akan datang.

Kupang, Oktober 2011
Kepala Badan Pusat Statistik
Propinsi Nusa Tenggara Timur

Ir, Poltak Sutrisno Siahaan
NIP. 19520806 197503 1 001

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI	ii
DAFTAR TABEL	iii
DAFTAR GAMBAR	iv
DAFTAR LAMPIRAN	v
A. PENDAHULUAN	1
B. SARANA DAN PRASARANA ANGKUTAN UDARA	1
C. FREKUENSI KUNJUNGAN PESAWAT	
1. Menurut Bandar Udara	4
2. Menurut Bulan	6
D. ARUS KUNJUNGAN PENUMPANG	
1. Menurut Bandar Udara	7
2. Menurut Bulan	10
LAMPIRAN	12

DAFTAR TABEL

No.	Judul Tabel	Hal
1	Nama Bandara dan Maskapai Penerbangan yang Melayani di NTT Menurut Kabupaten dan Rute yang Dilayani	2
2	Frekuensi Kunjungan Pesawat Menurut Pelabuhan Udara di Propinsi Nusa Tenggara Timur Tahun 2008-2010	4
3	Frekuensi Kunjungan Pesawat di Propinsi Nusa Tenggara Timur Menurut Bulan Tahun 2008-2010	7
4	Banyaknya Penumpang Pesawat Menurut Pelabuhan Udara di Propinsi Nusa Tenggara Timur Tahun 2008-2010	8
5	Banyaknya Penumpang Pesawat di Propinsi Nusa Tenggara Timur Menurut Bulan Tahun 2008-2010	11

DAFTAR GAMBAR

No.	Judul	Hal
1	Banyaknya Jumlah Kunjungan Pesawat di Seluruh Bandara di Propinsi NTT Tahun 2010	5
2	Jumlah Penumpang yang Berangkat dari Bandara El Tari dan Bandara Lainnya Tahun 2008-2010	9
3	Arus Kunjungan Penumpang Menurut Bulan di Propinsi NTT Tahun 2008-2010	10

DAFTAR LAMPIRAN

No.	Judul	Hal
1	Volume Bongkar Muat Bagasi Pesawat Menurut Pelabuhan Udara Tahun 2008-2010	13
2	Volume Bongkar Muat Bagasi Pesawat Menurut Bulan	14
3	Volume Bongkar Muat Barang Menurut Pelabuhan Udara Tahun 2008-2010	15
4	Volume Bongkar Muat Paket Pos Menurut Pelabuhan Udara Tahun 2008-2010	16

A. PENDAHULUAN

Era pertumbuhan ekonomi dunia saat ini telah semakin mengglobal. Disadari atau tidak, globalisasi telah menjadikan dunia ini menjadi terintegrasi dalam suatu rantai nilai produksi global yang menuntut mobilitas orang maupun barang dengan sangat cepat. Mobilitas global ini merupakan pemicu dari meningkatnya peran strategis transportasi udara dalam meningkatkan pertumbuhan ekonomi.

Peran angkutan udara secara umum adalah memperkokoh kehidupan politik, pengembangan ekonomi, sosial dan budaya serta keamanan dan pertahanan. Di bidang pengembangan ekonomi, sosial dan budaya, angkutan udara memberikan kontribusi yang cukup besar antara lain, di bidang transportasi, pengembangan ekonomi daerah, pertumbuhan pariwisata dan ketenagakerjaan.

B. SARANA DAN PRASARANA ANGKUTAN UDARA

Dalam transportasi udara, bandar udara merupakan prasarana yang berfungsi sebagai simpul dalam jaringan transportasi udara dan sesuai hirarkinya berfungsi sebagai pintu gerbang kegiatan perekonomian nasional dan internasional serta sebagai tempat alih moda transportasi.

Tabel 1. Nama Bandara dan Maskapai Penerbangan yang Melayani di NTT menurut Kabupaten dan Rute yang dilayani

No	Kabupaten/Kota	Nama Bandara	Maskapai penerbangan yang melayani	
			Nama	Rute yang bisa dilayani
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	Sumba Barat	-	-	-
2	Sumba Timur	Umbu Mehang Kunda	Merpati, Trigana, Batavia	Koe-Moe-Wgp-Dps
3	Kupang	-	-	-
4	TTS	-	-	-
5	TTU	-	-	-
6	Belu	Haliwen	Merpati, Susi Air, NB	Koe-Atb
7	Alor	Mali	Merpati dan Trigana	Koe-Alor
8	Lembata	Wunopito	Merpati dan trigana	Koe-Lwlb-Moe
9	Flores Timur	Gewayantana	Susi Air	Koe-Lrtk
10	Sikka	Frans Seda	Merpati, Batavia, Wings dan Trigana	Koe-Ende-Wgp-Dps-Sby-Jkt
11	Ende	H. Aroeboesman	Merpati, Wings dan Trigana	Koe-Moe-Wgp-Dps-Sby
12	Ngada	Toreleleo/Soa	Merpati dan Trigana	Koe-Bjw
13	Manggarai	Frans Sales Lega	Merpati dan Trigana	Kpg-Rtg-Ende
14	Rote Ndao	Lekunik	Susi Air	Koe-Rote
15	Manggarai Barat	Komodo	Merpati, Wings dan Trigana	Koe-Wgp-Dps
16	Sumba Barat Daya	Tambolaka	Merpati, Trigana dan Wings Air	Koe-Moe-Ende-Wgp-Dps
17	Sumba Tengah	-	-	-
18	Nagekeo	-	-	-
19	Manggarai Timur	-	-	-
20	Sabu Rajjua	Terdamu	Susi Air, Merpati	Koe-Sabu
21	Kota Kupang	El Tari	Merpati, Trigana, Batavia, Lion, Sriwijaya, Kabupaten Garuda, Wings,	Koe-Jkt-Sby-Dps-Makasar,

Nusa Tenggara Timur terdiri dari 20 kabupaten dan 1 kota memiliki 14 bandar udara yang aktif melayani transportasi angkutan udara. Pada umumnya bandara di NTT melayani penerbangan perintis, kecuali bandara Eltari, Frans Seda, Tambolaka, Umu Meheng Kunda dan Komodo yang selain melayani penerbangan perintis juga melayani penerbangan antar propinsi.

Hingga saat ini dari 21 kabupaten/kota yang ada di Nusa Tenggara Timur, 14 diantaranya telah memiliki bandar udara. Tujuh kabupaten yang belum memiliki Bandar udara adalah Kabupaten Kupang, Timor Tengah Utara, Timor Tengah Selatan, Nagekeo, Sumba Barat, Sumba Tengah, dan Manggarai Timur. Dari sisi manfaat, tujuh kabupaten tersebut belum terlalu membutuhkan pelayanan angkutan udara karena bisa menggunakan sarana angkutan darat, disamping juga bisa memanfaatkan bandara terdekat (Bandara Eltari-Kupang, Haliwen-Belu, Tureleleo-Ngada, H.Aroeboesman-Ende, Tambolaka-Sumba Barat Daya, dan Frans Sales Lega-Manggarai).

Pada tahun-tahun sebelumnya, NTT pernah melakukan penerbangan langsung ke luar negeri (Australia) dengan menggunakan pesawat Merpati jenis Fokker 100, namun saat ini sudah dihentikan. Sehingga penerbangan ke luar negeri harus melalui Bandara Internasional Ngurah Rai Denpasar atau Bandara Internasional Soekarno Hatta Jakarta.

C. FREKUENSI KUNJUNGAN PESAWAT

1. Menurut Bandar Udara

Tabel 2. Frekuensi Kunjungan Pesawat Menurut Pelabuhan Udara di Propinsi Nusa Tenggara Timur Tahun 2008-2010

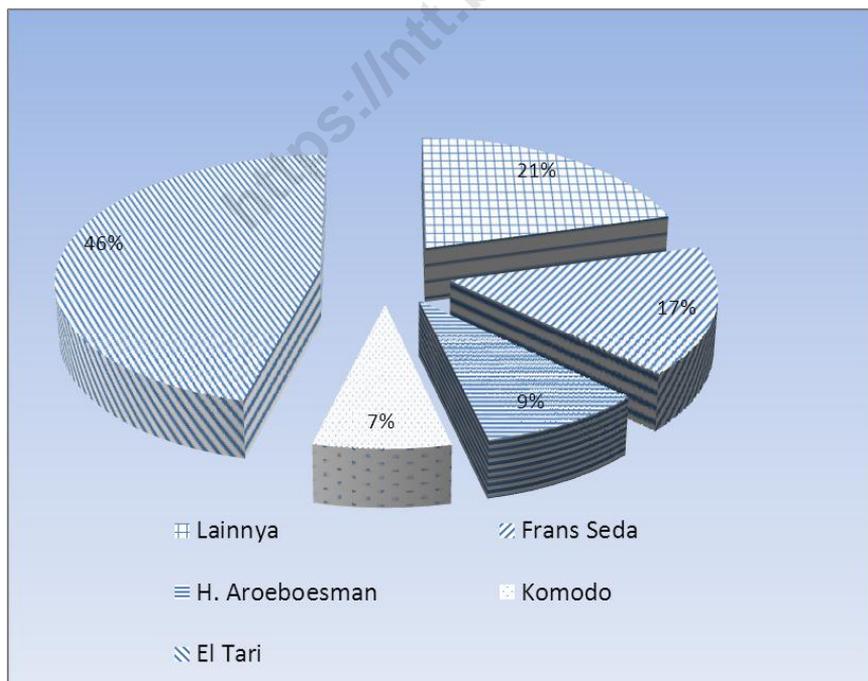
No	Pelabuhan Udara			
		2008	2009	2010
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	Tambolaka	633	659	804
2	Umbu Mehang Kunda	625	555	659
3	Terdamu	96	109	270
4	Haliwen	85	80	162
5	Mali	473	361	350
6	Wunopito	217	90	169
7	Gewayantana	111	52	162
8	Frans Seda	1.115	1.384	2.575
9	H. Aroeboesman	1.328	1.180	1.416
10	Toreleleo/Soa	247	185	276
11	Frans Sales Lega	385	187	236
12	Lekunik	8	38	110
13	Komodo	920	894	1.165
14	El Tari	4.728	5.365	7.138
	Jumlah	10.971	11.139	15.492

Frekuensi kunjungan pesawat yang berangkat dan datang, dari dan ke bandara Nusa Tenggara Timur pada tahun 2008 sebanyak 10.971 kali. Pada tahun 2009, frekuensi kunjungan pesawat naik menjadi 11.139 kali dan pada tahun 2010 frekuensi kunjungan pesawat mengalami peningkatan lagi menjadi 15.492 kali.

Pada tahun 2008, frekuensi kunjungan pesawat terbesar terjadi di Bandara El-Tari Kupang (4.728 kali). Sedangkan frekuensi kunjungan pesawat paling sedikit terjadi di Bandara Lekunik Rote Ndao (8 kali).

Sama halnya dengan tahun 2008, pada tahun 2009 frekuensi kunjungan pesawat terbanyak terjadi di Bandara El-Tari Kupang (5.365 kali), dan frekuensi kunjungan pesawat terendah terjadi di Bandara Lekunik Rote (38 kali).

Gambar 1. Banyaknya Kunjungan Pesawat di Seluruh Bandara Di Propinsi NTT Tahun 2010



Pada tahun 2010, terjadi hal yang sama dengan tahun 2009, dimana frekuensi kunjungan pesawat terbesar terjadi di bandara El-Tari Kupang (7.138 kali) dan terendah terjadi di Bandara Lekunik Rote (110 kali). Kabupaten lain yang juga memiliki frekuensi kunjungan pesawat terendah antara lain Bandara Gewayantana Flores Timur, Haliwen Belu, dan Wunopito Lembata.

Jika frekuensi kunjungan pesawat tahun 2009 dan 2010 dibandingkan, hampir semua bandara mengalami kenaikan jumlah kunjungan pesawat, kecuali Bandara Mali yang mengalami penurunan kunjungan pesawat sebesar 3 persen. Peningkatan frekuensi kunjungan pesawat terbesar terjadi pada Bandara Gewayantana Flores Timur dari sebesar 52 kunjungan pada tahun 2009 menjadi 162 kunjungan pada tahun 2010 (meningkat 212 persen).

2. Menurut Bulan

Pada tahun 2010 rata-rata frekuensi kunjungan pesawat perbulan di bandar udara di Propinsi Nusa Tenggara Timur diatas 1.200 kali. Frekuensi kunjungan pesawat terbesar terjadi sekitar Bulan Mei (1.053 kali) sampai dengan Desember (2.947 kali), sedangkan frekuensi kunjungan pesawat paling sedikit terjadi sekitar Bulan Januari (973 kali) sampai dengan April (881) kali.

Frekuensi kunjungan pesawat meningkat pada bulan-bulan dimana terdapat masa liburan panjang, seperti pada Bulan Juli. Bulan Desember merupakan puncak tingginya kunjungan pesawat karena musim liburan hari raya dan akhir tahun. Sedangkan pada bulan-bulan dimana cuaca kurang mendukung untuk

dilakukan penerbangan yakni pada Bulan Januari sampai April, frekuensi kunjungan pesawat cenderung rendah.

Tabel 3. Frekuensi Kunjungan Pesawat di Propinsi Nusa Tenggara Timur
Menurut Bulan Tahun 2008-2010

No	Bulan	2008	2009	2010
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	Januari	946	850	973
2	Februari	842	824	847
3	Maret	918	820	893
4	April	897	802	881
5	Mei	844	1.053	1.053
6	Juni	862	1.018	1.212
7	Juli	921	1.074	1.364
8	Agustus	916	1.024	1.231
9	September	933	878	1.280
10	Oktober	908	874	1.455
11	November	964	910	1.356
12	Desember	1.020	1.012	2.947
	Jumlah	10.971	11.139	15.492

D. ARUS KUNJUNGAN PENUMPANG

1. Menurut Bandar Udara

Secara kumulatif pada tahun 2010, jumlah penumpang yang diberangkatkan dari seluruh bandara di Propinsi Nusa Tenggara Timur sebanyak 692.168 orang,

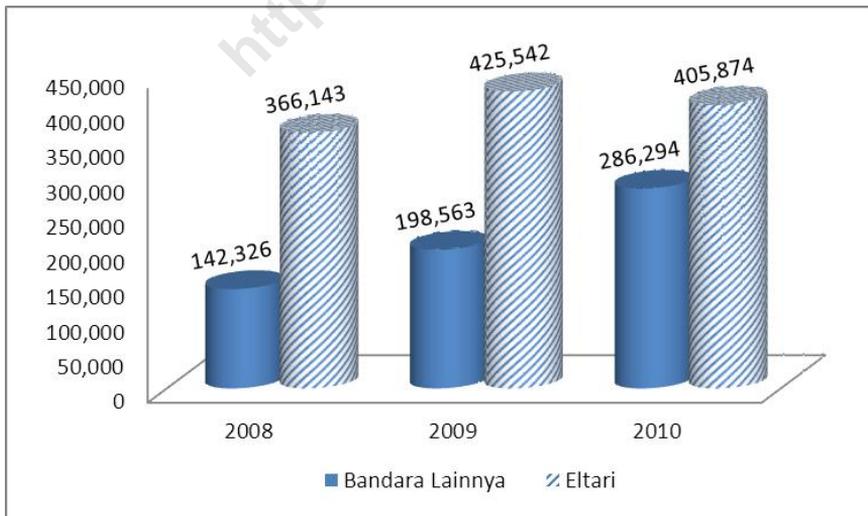
sedangkan yang datang berjumlah 775.642 orang. Dari jumlah tersebut 61.89 persen dari Bandara El Tari.

Tabel 4. Jumlah Penumpang Pesawat Menurut Pelabuhan Udara di Propinsi Nusa Tenggara Timur Tahun 2008-2010

Bandara	Berangkat			Datang		
	2008	2009	2010	2008	2009	2010
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
01. Tambolaka	23.110	26.998	32.456	22.114	27.039	32.803
02. Umbu Mehang Kunda	22.884	24.195	35.022	23.189	23.543	36.624
03. Terdamu	2.817	1.974	3.093	2.138	1.940	3.289
04. Haliwen	847	942	900	765	819	1.117
05. Mali	10.958	14.477	13.785	11.271	15.688	14.335
06. Wunopito	2.109	1.630	2.567	2.791	1.685	2.854
07. Gewayantana	2.928	1.239	3.090	3.865	1.578	2.734
08. Frans Seda	15.009	44.768	84.511	15.052	36.127	89.319
09. H. Aroeboesman	21.267	35.027	48.393	21.255	35.406	47.469
10. Tureleleo	7.235	7.141	8.003	6.222	6.704	8.843
11. Frans Sales Lega	6.436	5.088	8.319	6.092	6.742	6.419
12. Lekunik	232	812	1.116	400	1.219	1.205
13. Komodo	26.494	34.272	45.039	25.633	32.330	48.582
14. Eltari	366.143	425.542	405.874	357.137	404.501	480.049
Jumlah	508.469	624.105	692.168	497.924	595.321	775.642

Sebagaimana arus kunjungan pesawat, arus kunjungan penumpang pada bandara yang juga melayani penerbangan antar propinsi relatif lebih tinggi jika dibandingkan dengan bandara lainnya. Bandara tersebut antara lain, Bandara Tambolaka-Sumba Barat Daya (berangkat 32.456 orang dan datang 32.803 orang), Umbu Mehang Kunda-Waingapu (berangkat 35.022 orang dan datang 36.624 orang), H. Aroeoesman-Ende (berangkat 48.393 orang dan datang 47.469 orang), Frans Seda-Maumere (berangkat 84.511 orang dan datang 89.319 orang) serta Komodo-Labuan Bajo (berangkat 45.039 orang dan datang 48.582 orang).

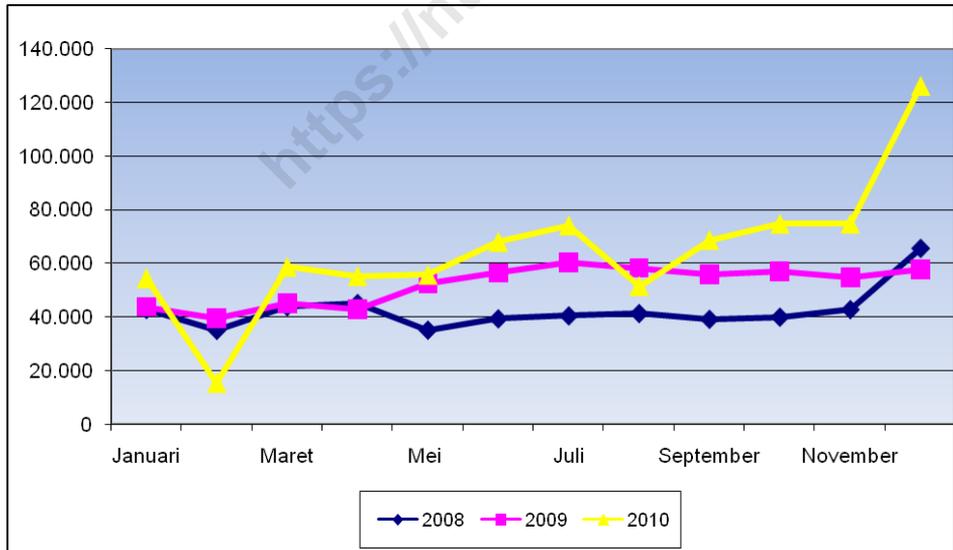
Gambar 2. Banyaknya Penumpang yang Berangkat dari Bandara Eltari dan Bandara Lainnya Tahun 2008 – 2010



2. Menurut Bulan

Jika dilihat kondisi arus kunjungan penumpang pesawat per bulan, mengikuti trend frekuensi kunjungan pesawat. Pada bulan-bulan dimana banyak terdapat hari libur jumlah penumpang yang datang maupun yang berangkat dari dan ke bandara-bandara di Propinsi Nusa Tenggara Timur mengalami peningkatan, sedang pada bulan-bulan dimana cuaca tidak mendukung aktivitas penerbangan, jumlah penumpang yang berangkat dan datang menurun.

Gambar 3. Arus Kunjungan Penumpang menurut Bulan di Propinsi NTT Tahun 2010



Pada tahun 2010, Jumlah penumpang yang berangkat dari bandara di Nusa Tenggara Timur berkisar antara 21.720 orang (Februari) dan 122.703 (Desember). Sedangkan jumlah penumpang yang datang di seluruh bandara di Nusa Tenggara Timur berkisar antara 15.222 orang (Februari) dan 126.000 orang (Desember).

Tabel 5. Banyaknya Penumpang Pesawat di Propinsi Nusa Tenggara Timur Menurut Bulan Tahun 2008-2010

Bulan	Berangkat			Datang			Transit		
	2008	2009	2010	2008	2009	2010	2008	2009	2010
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
1 Januari	42,679	43,668	50.843	43,760	42,079	54.307	20,191	2,903	1.519
2 Februari	34,837	39,363	21.720	34,875	38,314	15.222	2,998	2,334	3.602
3 Maret	43,712	45,074	32.022	43,590	43,219	58.537	1,494	3,184	6.688
4 April	44,895	42,893	31.482	44,862	41,150	55.086	3,250	1,694	5.942
5 Mei	34,919	52,509	45.443	30,923	49,515	55.561	261	3,134	5.594
6 Juni	39,158	56,488	61.891	37,447	54,402	67.863	268	3,946	5.702
7 Juli	40,267	60,415	72.401	40,385	54,790	73.966	1,490	4,142	7.459
8 Agustus	41,142	58,292	58.644	38,529	55,216	51.426	127	3,671	6.588
9 September	38,993	55,800	49.317	38,627	48,136	68.525	1,275	2,857	5.780
10 Oktober	39,788	56,988	76.423	37,856	53,346	74.577	362	2,631	5.126
11 November	42,608	54,837	69.279	40,732	55,644	74.572	197	3,744	3.667
12 Desember	65,471	57,778	122.703	66,338	59,510	126.000	518	6,602	19.538
Jumlah	508,469	624,105	692.168	497,924	595,321	775.642	32,431	40,842	77.205

LAMPIRAN

Tabel 1. Volume Bongkar Muat Bagasi Pesawat Menurut Pelabuhan Udara Tahun 2008 - 2010

No	Pelabuhan Udara	Bongkar			Muat		
		2008	2009	2010	2008	2009	2010
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
1	Tambolaka	298,881	384,977	374.705	230,647	267,213	296.338
2	Umbu Mehang Kunda	316,239	313,681	451.268	199,816	226,338	333.420
3	Terdamu	19,243	23,618	16.213	24,272	27,890	19.366
4	Haliwen	4,863	5,108	4.390	5,229	5,773	5.465
5	Mali	107,561	171,331	159.402	133,209	151,208	137.807
6	Wunopito	32,048	14,598	44.582	17,273	12,819	19.147
7	Gewayantana	43,042	13,549	26.933	23,058	8,658	18.837
8	Frans Seda	200,706	395,161	557.406	153,075	452,913	417.013
9	H. Aroeboesman	287,762	405,278	467.396	297,925	415,555	514.594
10	Toreleleo/Soa	69,069	41,279	85.589	70,504	38,673	88.522
11	Frans Sales Lega	75,537	55,798	73.889	73,385	43,305	56.334
12	Lekunik	1,735	7,066	7.825	993	2,842	6.402
13	Komodo	333,137	433,532	486.986	309,980	368,826	473.674
14	El Tari	4,982,035	5,506,390	4.918.134	4,555,173	5,140,824	3.307.098
	Jumlah	6,771,858	7,771,366	7.674.718	6,094,539	7,162,837	5.694.017

Tabel 2. Volume Bongkar Muat Bagasi Pesawat Menurut Bulan

No	Bulan	Bongkar			Muat		
		2008	2009	2010	2008	2009	2010
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
1	Januari	633,737	596,772	620.140	575,026	538,595	612.563
2	Februari	558,614	552,206	156.171	481,017	507,585	140.164
3	Maret	611,646	584,584	344.839	559,536	540,528	311.194
4	April	686,200	521,349	347.685	566,840	505,298	183.619
5	Mei	465,305	664,886	229.634	370,217	694,506	186.475
6	Juni	481,649	740,735	698.949	439,988	710,642	606.184
7	Juli	513,329	728,674	781.840	511,870	785,537	653.356
8	Agustus	551,398	724,319	330.844	509,606	718,575	301.433
9	September	532,362	636,649	1.501.366	496,495	695,275	561.059
10	Oktober	481,328	695,012	928.298	472,816	228,004	726.250
11	November	626,091	628,934	770.494	503,991	589,935	599.881
12	Desember	630,199	697,246	964.458	607,137	648,366	811.839
	Jumlah	6,771,858	7,771,366	7.674.718	6,094,539	7,162,837	5.694.017

Tabel 3. Volume Bongkar Muat Barang Menurut Pelabuhan Udara Tahun 2008-2010

No	Pelabuhan Udara	Bongkar			Muat		
		2008	2009	2010	2008	2009	2010
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Tambolaka	122,526	106,798	62.866	11,741	39,527	40.106
2	Umbu Mehang Kunda	153,074	207,519	190.453	56,600	92,501	97.602
3	Terdamu	525	776	1.565	-	1,605	3.984
4	Haliwen	-	-	0	-	-	0
5	Mali	24,355	25,094	28.564	10,456	15,448	17.081
6	Wunopito	7,869	2,071	1.566	1,608	293	1.287
7	Gewayantana	7,995	2,545	4.498	214	266	2.351
8	Frans Seda	64,958	383,549	108.922	75,222	360,709	99.035
9	H. Aroeboesman	26,726	28,742	44.886	23,138	40,648	42.475
10	Toreleleo/Soa	7,974	37,686	10.725	2,484	32,092	1.715
11	Frans Sales Lega	21,456	37,178	36.379	20,296	22,857	29.005
12	Lekunik	629	2,629	89	840	510	0
13	Komodo	83,452	90,192	112.386	25,688	42,051	35.486
14	El Tari	2,978,640	2,083,082	1.685.912	1,596,349	1,548,940	1.232.329
	Jumlah	3,500,179	3,007,861	2.288.811	1,824,636	2,197,447	1.602.456

Tabel 4. Volume Bongkar Muat Paket Pos Menurut Pelabuhan Udara Tahun 2008-2010

No	Pelabuhan Udara	Bongkar			Muat		
		2008	2009	2010	2008	2009	2010
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Tambolaka	-	-	0	-	-	0
2	Umbu Mehang Kunda	289	-	0	26	-	0
3	Terdamu	-	-	2.450	-	1	1.975
4	Haliwen	-	303	275	58	96	364
5	Mali	1,006	2,305	5.323	3,152	2,844	3.276
6	Wunopito	-	-	0	-	-	0
7	Gewayantana	-	-	0	-	-	0
8	Frans Seda	-	-	0	-	-	808
9	H. Aroeboesman	813	-	0	-	-	0
10	Toreleleo/Soa	-	-	0	-	-	0
11	Frans Sales Lega	-	-	0	-	-	0
12	Lekunik	-	-	0	-	-	0
13	Komodo	-	-	0	-	-	0
14	El Tari	-	14,671	12.495	39,172	7,325	7.468
Jumlah		2,108	17,279	20.543	42,408	10,266	13.891

<https://ntt.bps.go.id>



Badan Pusat Statistik Propinsi Nusa Tenggara Timur
Jl. R. Suprpto No. 5, Kupang 85111
Telp. (0380) 826289, 821755, 833124