

Katalog: 8301007.75

STATISTIK TRANSPORTASI 2022

# STATISTIK TRANSPORTASI Provinsi Gorontalo 2022



**BADAN PUSAT STATISTIK  
PROVINSI GORONTALO**

STATISTIK TRANSPORTASI 2022

# STATISTIK TRANSPORTASI Provinsi Gorontalo 2022



# STATISTIK TRANSPORTASI

## PROVINSI GORONTALO

### 2022

ISSN : 2598-6910  
Nomor Publikasi : 75000.2320  
Katalog : 8301007.75  
Ukuran Buku : 17,6 x 25 cm  
Jumlah Halaman : xvi+40 halaman

#### **Naskah:**

BPS Provinsi Gorontalo

#### **Gambar Kulit:**

BPS Provinsi Gorontalo

#### **Penyunting:**

BPS Provinsi Gorontalo

#### **Diterbitkan oleh:**

© BPS Provinsi Gorontalo

#### **Dicetak oleh:**

Badan Pusat Statistik

#### **Sumber Ilustrasi:**

Freepik, Canva, Pinterest

**Dilarang mengumumkan, mendistribusikan, mengomunikasikan, dan/atau menggandakan sebagian atau seluruh isi buku ini untuk tujuan komersial tanpa izin tertulis dari Badan Pusat Statistik.**

# TIM PENYUSUN

**Pengarah** : Mukhamad Mukhanif, S.Si, M.Si

**Penyunting** : Abdurrahman Datau, SST

**Penulis** : Deasi Rahmawati, S.Si

**Pengolah Data** : Deasi Rahmawati, S.Si

**Ilustrasi Cover dan Infografis** : Amar Sumandari, S.ST

Deasi Rahmawati, S.Si

<https://gorontalo.pps.go.id>



## KATA PENGANTAR

Ketersediaan sarana dan prasarana transportasi yang memadai merupakan suatu hal yang mutlak didalam mendukung pelaksanaan pembangunan secara nasional maupun di regional.

Seiring dengan perkembangan Provinsi Gorontalo yang makin kompleks baik aspek sosial, ekonomi maupun infrastruktur pembangunan maka Badan Pusat Statistik Provinsi Gorontalo senantiasa berusaha mengimbangi perkembangan tersebut dengan menyediakan data penunjang dalam rangkaian pembangunan secara integral dan berkesinambungan.

Salah satu upaya BPS dalam mengimbangi derap langkah pembangunan Provinsi Gorontalo adalah dengan menyediakan data mengenai perkembangan sarana dan prasarana serta aktifitas transportasi yang tersaji dalam publikasi **"Statistik Transportasi Provinsi Gorontalo 2022"**.

Data yang disajikan untuk aktivitas pelabuhan laut meliputi data mengenai bongkar muat barang, kunjungan kapal, dan penumpang yang naik dan turun; sedangkan aktivitas pelabuhan udara mencakup data lalu lintas pesawat, penumpang, barang, bagasi dan pos. Selanjutnya untuk angkutan darat mencakup panjang jalan, jenis jalan serta pengelola jalan.

Penghargaan dan terima kasih yang tulus kami sampaikan kepada semua pihak yang telah membantu dalam penyusunan publikasi ini. Semoga publikasi ini bermanfaat bagi semua pihak.

Gorontalo, Juli 2022

**KEPALA BADAN PUSAT STATISTIK  
PROVINSI GORONTALO**



**MUKHAMAD MUKHANIF**



# DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR .....	v
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN .....	xiii
INFOGRAFIS .....	xv
<b>BAB I PENDAHULUAN .....</b>	<b>1</b>
1. Latar Belakang.....	1
2. Tujuan .....	1
<b>BAB II METODOLOGI.....</b>	<b>3</b>
1. STATISTIK PELABUHAN LAUT .....	3
2. STATISTIK PELABUHAN UDARA.....	3
3. STATISTIK ANGKUTAN DARAT .....	4
<b>BAB III ULASAN SINGKAT .....</b>	<b>5</b>
1. KEGIATAN PELABUHAN GORONTALO .....	5
2. KEGIATAN PELABUHAN KWANDANG .....	7
3. KEGIATAN PELABUHAN ANGGREK .....	9
4. KEGIATAN PELABUHAN TILAMUTA.....	10
5. KEGIATAN PELABUHAN PENYEBERANGAN .....	12
6. KEGIATAN BANDARA JALALUDDIN.....	12
7. KEGIATAN ANGKUTAN DARAT.....	16
<b>Lampiran.....</b>	<b>19</b>





## DAFTAR TABEL

No. Tabel	Judul Tabel	Halaman
Tabel 1.	Panjang Jalan Menurut Jenis Permukaan dan Tingkat Kewenangan Tahun 2022 (km).....	16
Tabel 2.	Panjang Jalan Menurut Kondisi Jalan dan Tingkat Kewenangan Tahun 2022 (km) .....	17

<https://gorontalo.bps.go.id>



## DAFTAR GAMBAR

No. Gambar	Judul Gambar	Halaman
Gambar 1.	Jumlah Kapal yang Keluar Masuk Pelabuhan Gorontalo Tahun 2021-2022 (unit).....	5
Gambar 2.	Jumlah Penumpang yang Naik dan Turun Melalui Pelabuhan Gorontalo Tahun 2021 (orang).....	6
Gambar 3.	Jumlah Bongkar Muat Barang di Pelabuhan Gorontalo Tahun 2022 (ton) .....	6
Gambar 4.	Jumlah Kapal yang Keluar Masuk Pelabuhan Kwandang Tahun 2021-2022 (unit) .....	7
Gambar 5.	Jumlah Penumpang yang Naik dan Turun Melalui Pelabuhan Kwandang Tahun 2022 (orang).....	8
Gambar 6.	Jumlah Bongkar Muat Barang di Pelabuhan Kwandang Tahun 2022 (ton).....	8
Gambar 7.	Jumlah Kapal yang Keluar Masuk Pelabuhan Anggrek Tahun 2021-2022 (unit).....	9
Gambar 8.	Jumlah Bongkar Muat Barang di Pelabuhan Anggrek Tahun 2022 (ton) .....	10
Gambar 9.	Jumlah Kapal yang Keluar Masuk Pelabuhan Tilamuta Tahun 2021-2022 (unit).....	10
Gambar 10.	Jumlah Penumpang yang Naik dan Turun Melalui Pelabuhan Tilamuta Tahun 2022 (orang) .....	11
Gambar 11.	Jumlah Bongkar Muat Barang di Pelabuhan Tilamuta Tahun 2022 (ton) .....	11
Gambar 12.	Jumlah Penumpang Naik dan Turun Melalui Pelabuhan Penyebrangan Tahun 2022 (orang) .....	12
Gambar 13.	Jumlah Pesawat Berangkat dan Tiba Melalui Bandara Jalaluddin Tahun 2022 (unit).....	13
Gambar 14.	Jumlah Penumpang Berangkat dan Tiba Melalui Bandara Jalaluddin Tahun 2022 (orang) .....	13

Gambar 15. Jumlah Bongkar Muat Barang Dari Kargo Melalui Bandara  
Jalaluddin Tahun 2022 (kg) ..... 14

Gambar 16. Jumlah Bongkar Muat Barang Dari Bagasi Melalui Bandara  
Jalaluddin Tahun 2022 (kg) ..... 15

Gambar 17. Jumlah Bongkar Muat Barang (Kargo, Bagasi, dan Pos/Paket)  
Melalui Bandara Jalaluddin Tahun 2022 (kg)..... 15

Gambar 18. Distribusi Panjang Jalan Menurut Jenis Permukaan Tahun 2022 . 17

Gambar 19. Distribusi Panjang Jalan Menurut Kondisi Jalan Tahun 2022 ..... 18

<https://gorontalo.bps.go.id>

## DAFTAR LAMPIRAN

No. Lampiran	Judul Lampiran	Halaman
Lampiran 1.	Jumlah Kapal di Pelabuhan Gorontalo, 2021-2022 (unit).....	20
Lampiran 2.	Jumlah Penumpang di Pelabuhan Gorontalo, 2021-2022 (orang)	22
Lampiran 3.	Jumlah Bongkar dan Muat Barang di Pelabuhan Gorontalo, 2021-2022 (ton) .....	23
Lampiran 4.	Jumlah Kapal di Pelabuhan Kwandang, 2021-2022 (unit).....	24
Lampiran 5.	Jumlah Penumpang di Pelabuhan Kwandang, 2021-2022 (orang) .....	25
Lampiran 6.	Jumlah Bongkar dan Muat Barang di Pelabuhan Kwandang, 2021-2022 (ton) .....	26
Lampiran 7.	Jumlah Kapal di Pelabuhan Anggrek, 2021-2022 (unit).....	27
Lampiran 8.	Jumlah Bongkar dan Muat Barang di Pelabuhan Anggrek, 2021-2022 (ton) .....	28
Lampiran 9.	Jumlah Kapal di Pelabuhan Tilamuta, 2021-2022 (unit) .....	29
Lampiran 10.	Jumlah Penumpang di Pelabuhan Tilamuta, 2021-2022 (orang)	30
Lampiran 11.	Jumlah Bongkar dan Muat Barang di Pelabuhan Tilamuta, 2021-2022 (ton).....	31
Lampiran 12.	Jumlah Penumpang di Pelabuhan Penyebrangan, 2021-2022 (orang) .....	32
Lampiran 13.	Jumlah Lalu Lintas Pesawat Berangkat dan Tiba di Bandara Jalaluddin Provinsi Gorontalo, 2021-2022 (unit) .....	33
Lampiran 14.	Jumlah Penumpang Naik dan Turun di Bandara Jalaluddin Provinsi Gorontalo, 2021-2022 (orang) .....	34
Lampiran 15.	Jumlah Bongkar dan Muat Barang dari Kargo Melalui Bandara Jalaluddin Provinsi Gorontalo, 2021-2022 (kg) .....	35
Lampiran 16.	Jumlah Bongkar dan Muat Barang dari Bagasi Melalui Bandara Jalaluddin Provinsi Gorontalo, 2021-2022 (kg) .....	36
Lampiran 17.	Jumlah Bongkar dan Muat Barang dari Pos/Paket Melalui Bandara Jalaluddin Provinsi Gorontalo, 2021-2022 (kg) .....	37

Lampiran 18. Jumlah Bongkar dan Muat Barang (Kargo, Bagasi, dan Pos/Paket) Melalui Bandara Jalaluddin Provinsi Gorontalo, 2021-2022 (kg)38

Lampiran 19. Distribusi Panjang Jalan Menurut Tingkat Kewenangan Tahun 2022 ..... 39

Lampiran 20. Distribusi Panjang Jalan Negara Menurut Kondisi Jalan Tahun 2022 ..... 39

Lampiran 21. Distribusi Panjang Jalan Provinsi Menurut Kondisi Jalan Tahun 2022 ..... 40

Lampiran 22. Distribusi Panjang Jalan Kabupaten/Kota Menurut Kondisi Jalan Tahun 2022 ..... 40

<https://gorontalo.bps.go.id>

# Statistik Transportasi

Provinsi Gorontalo Tahun 2021-2022



## Jumlah Penumpang Naik dan Turun di Bandara Jalaluddin



	2021	2022
Penumpang Naik	96.160	148.561
Penumpang Turun	97.138	145.255

## Jumlah Penumpang Naik dan Turun di Pelabuhan se-Gorontalo

### Penumpang Naik



### Penumpang Turun







# BAB I PENDAHULUAN

## 1. Latar Belakang

Pembangunan yang dilaksanakan di segala bidang bertujuan untuk meningkatkan kesejahteraan seluruh lapisan masyarakat. Pembangunan perekonomian baik nasional maupun daerah tidak bisa berjalan dengan baik tanpa didukung oleh ketersediaan sarana dan prasarana transportasi yang memadai. Peranan sistem transportasi nasional sangat penting dalam mendukung pembangunan baik nasional maupun di daerah. Ketersediaan transportasi sangat diperlukan untuk menjamin lancarnya mobilitas penduduk dan distribusi barang antar pulau dan antar wilayah.

Sebagai negara kepulauan, Indonesia pada umumnya dan Provinsi Gorontalo pada khususnya memerlukan moda transportasi yang mendukung kelancaran kegiatan antar pulau. Dengan demikian, disamping kegiatan angkutan darat, maka kegiatan transportasi laut dan udara juga sangat dibutuhkan.

## 2. Tujuan

Penyajian data Statistik Transportasi Tahun 2022 dimaksudkan untuk memberikan informasi kepada pengguna data, baik instansi pemerintah maupun swasta mengenai sarana dan prasarana angkutan dan perkembangannya di Provinsi Gorontalo. Diharapkan data tersebut secara khusus dapat digunakan sebagai masukan bagi perencanaan pembangunan dan pengembangan sektor angkutan, terutama di Provinsi Gorontalo.



## BAB II METODOLOGI

### 1. STATISTIK PELABUHAN LAUT

#### a. Sumber Data

Data dalam kegiatan statistik pelabuhan laut berasal dari enam pelabuhan yang terdapat di Provinsi Gorontalo yaitu:

1. Pelabuhan Kwandang di Kabupaten Gorontalo Utara.
2. Pelabuhan Anggrek di Kabupaten Gorontalo Utara.
3. Pelabuhan Tilamuta di Kabupaten Boalemo.
4. Pelabuhan Gorontalo di Kota Gorontalo.
5. Pelabuhan Penyebrangan Gorontalo di Kota Gorontalo
6. Pelabuhan Penyebrangan Marisa di Kabupaten Pohuwato

Data yang dikumpulkan berdasarkan pada pelaporan masing-masing instansi pengelola pelabuhan mengenai kegiatan pelabuhan setiap bulan yang diterima BPS Provinsi Gorontalo melalui BPS Kabupaten/Kota kemudian dilakukan rekap.

#### b. Jenis Data

Data yang terdapat dalam pelaporan statistik pelabuhan laut meliputi: Banyaknya Kapal yang keluar masuk pelabuhan setiap bulan; Barang/komoditas yang dibongkar maupun dimuat melalui pelabuhan serta banyaknya penumpang kapal laut yang naik/turun melalui pelabuhan.

### 2. STATISTIK PELABUHAN UDARA

#### a. Sumber Data

Data dalam kegiatan statistik pelabuhan udara berasal dari Bandar Udara Jalaluddin Provinsi Gorontalo. Data yang dikumpulkan berdasarkan pada pelaporan pengelola Bandara Jalaluddin mengenai kegiatan bandara setiap bulan yang diterima BPS Provinsi Gorontalo melalui BPS Kabupaten/Kota kemudian dilakukan rekap.

#### **b. Jenis Data**

Data yang terdapat dalam pelaporan Statistik Pelabuhan Udara meliputi: Banyaknya Pesawat udara yang datang/berangkat; Banyaknya penumpang datang/berangkat maupun transit; Jumlah Barang, Jumlah Bagasi serta Pos/Paket yang dimuat/dibongkar melalui bandara.

### **3. STATISTIK ANGKUTAN DARAT**

#### **a. Sumber Data**

Data dalam kegiatan statistik angkutan darat Dinas PU Kimpraswil. Data yang dikumpulkan berdasarkan pada pelaporan tahunan instansi tersebut.

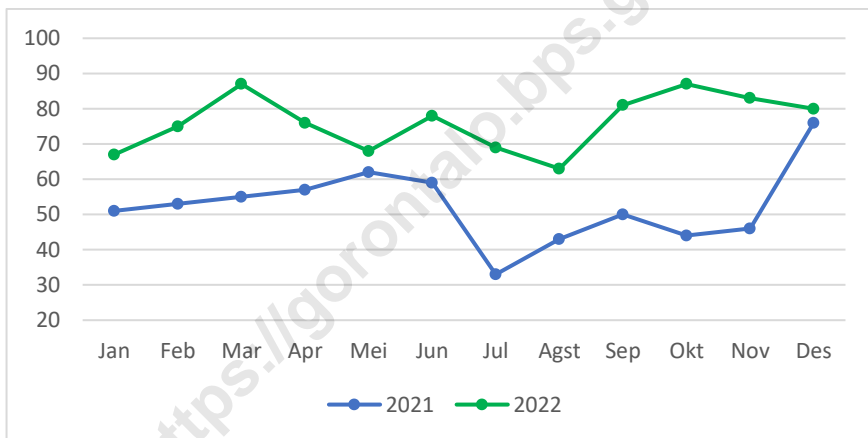
#### **b. Jenis Data**

Data dalam kegiatan statistik angkutan darat meliputi data panjang jalan, jenis jalan, dan pengelola jalan.

## BAB III ULASAN SINGKAT

### 1. KEGIATAN PELABUHAN GORONTALO

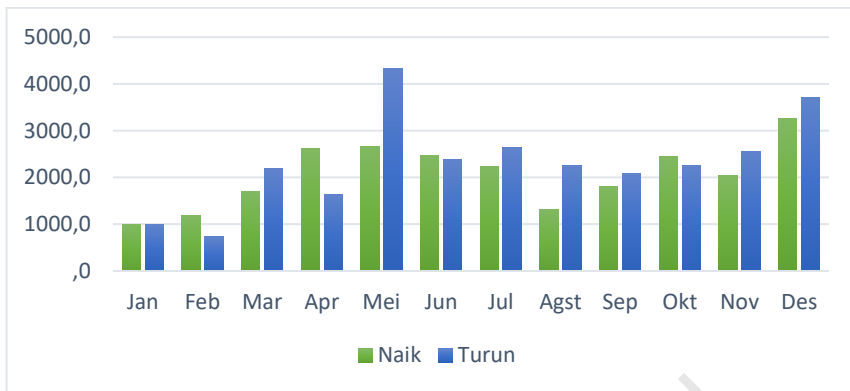
Jumlah kapal yang keluar masuk melalui Pelabuhan Gorontalo pada Tahun 2022 tercatat sebanyak 914 unit. Jumlah ini mengalami peningkatan sebesar 45,31 persen dibandingkan jumlah kapal pada Tahun 2021 yang sebanyak 629 unit [Lampiran 1]. Secara rinci perkembangan jumlah kapal yang keluar masuk melalui Pelabuhan Gorontalo pada Tahun 2021-2022 dapat dilihat pada Gambar 1.



Sumber: Laporan Bulanan Pelabuhan Gorontalo (diolah)

Gambar 1. Jumlah Kapal yang Keluar Masuk Pelabuhan Gorontalo Tahun 2021-2022 (unit)

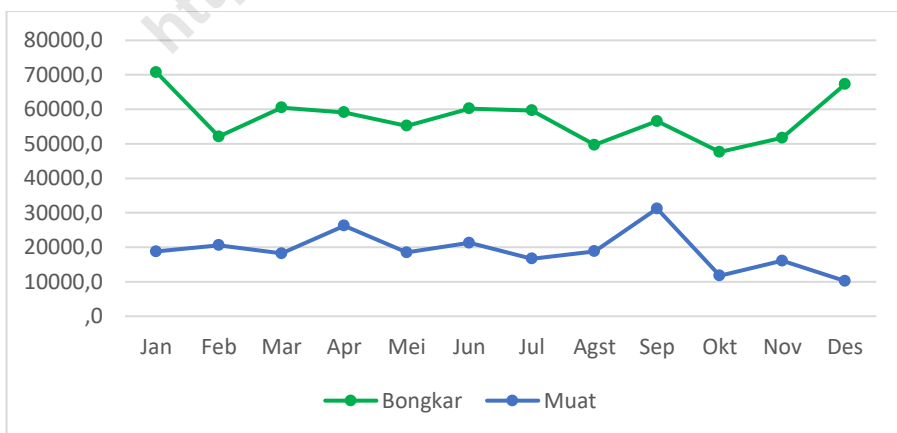
Banyaknya penumpang yang naik kapal melalui Pelabuhan Gorontalo Tahun 2022 ada sebanyak 24.710 orang, jumlah ini mengalami peningkatan sebesar 89,04 persen jika dibandingkan dengan Tahun 2021 yang sebanyak 13.071 orang. Demikian pula dengan jumlah penumpang yang turun di Pelabuhan Gorontalo, pada tahun 2022 mengalami peningkatan penumpang dari 15.566 orang pada Tahun 2021 menjadi 27.787 orang pada Tahun 2022 atau meningkat sebanyak 78,51 persen. [Lampiran 2].



Sumber: Laporan Bulanan Pelabuhan Gorontalo (diolah)

Gambar 2. Jumlah Penumpang yang Naik dan Turun Melalui Pelabuhan Gorontalo Tahun 2021 (orang)

Pada Tahun 2021 kegiatan bongkar barang di Pelabuhan Gorontalo mengalami peningkatan sebesar 45,51 persen, naik dari 474.477 ton pada Tahun 2021 menjadi 690.435 ton pada Tahun 2022. Kegiatan muat barang di Pelabuhan Gorontalo juga meningkat dengan persentase sebesar 41,02 persen dari 161.997 ton pada Tahun 2021 menjadi 228.443 ton pada Tahun 2022 [Lampiran 3].

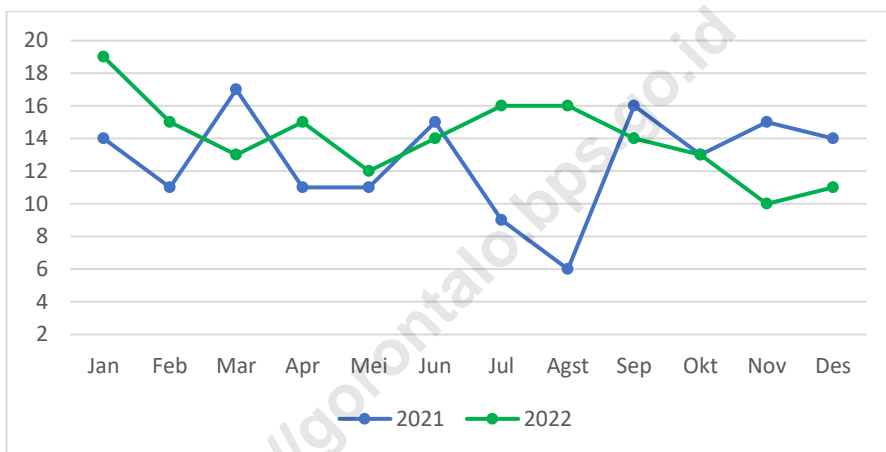


Sumber: Laporan Bulanan Pelabuhan Gorontalo (diolah)

Gambar 3. Jumlah Bongkar Muat Barang di Pelabuhan Gorontalo Tahun 2022 (ton)

## 2. KEGIATAN PELABUHAN KWANDANG

Pada Tahun 2022 jumlah kapal yang keluar masuk Pelabuhan Kwandang mengalami peningkatan dari tahun sebelumnya sebesar 10,53 persen, yaitu dari 152 unit pada tahun 2021 menjadi 168 unit di tahun 2022 [Lampiran 4]. Secara rinci perkembangan jumlah kapal yang keluar masuk melalui Pelabuhan Kwandang pada Tahun 2021-2022 dapat dilihat pada Gambar 4.

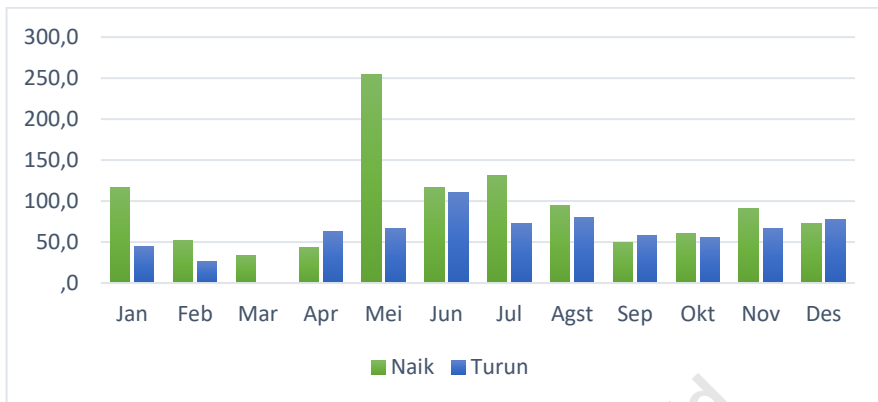


Sumber: Laporan Bulanan Pelabuhan Kwandang (diolah)

Gambar 4. Jumlah Kapal yang Keluar Masuk Pelabuhan Kwandang Tahun 2021-2022 (unit)

Banyaknya penumpang yang naik kapal melalui Pelabuhan Kwandang Tahun 2022 mengalami penurunan sebesar 20,70 persen dibandingkan tahun sebelumnya yaitu dari 1.406 orang pada Tahun 2021 menjadi 1.115 orang pada Tahun 2022. Sebaliknya, jumlah penumpang yang turun di Pelabuhan Kwandang mengalami peningkatan sebesar 4,49 persen dibandingkan tahun sebelumnya yaitu dari 1.691 orang pada Tahun 2021 berkurang menjadi 722 orang pada Tahun 2022 [Lampiran 5].

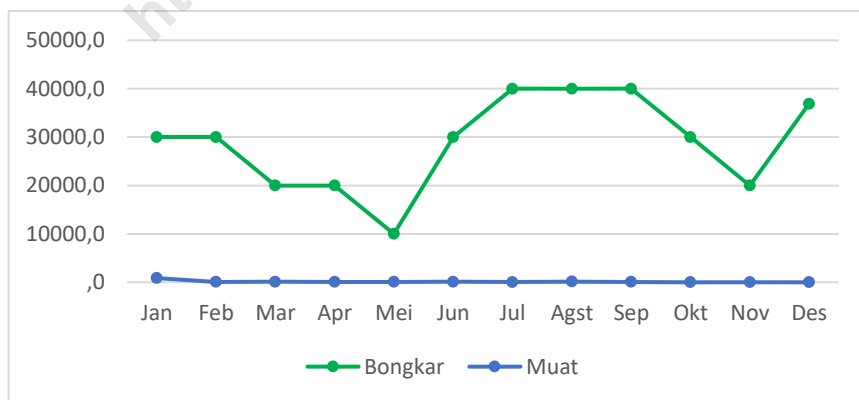




Sumber: Laporan Bulanan Pelabuhan Kwandang (diolah)

Gambar 5. Jumlah Penumpang yang Naik dan Turun Melalui Pelabuhan Kwandang Tahun 2022 (orang)

Kegiatan bongkar barang di Pelabuhan Kwandang pada Tahun 2022 mengalami peningkatan sebesar 346,91 persen, sedangkan kegiatan muat barang mengalami penurunan sebesar 95,23 persen [Lampiran 6]. Jumlah barang yang dibongkar naik dari 83.719 ton pada Tahun 2021 menjadi 346.905 ton pada Tahun 2022, sedangkan kegiatan muat barang turun dari 31.317 ton pada Tahun 2021 menjadi 1.494 ton pada Tahun 2022.

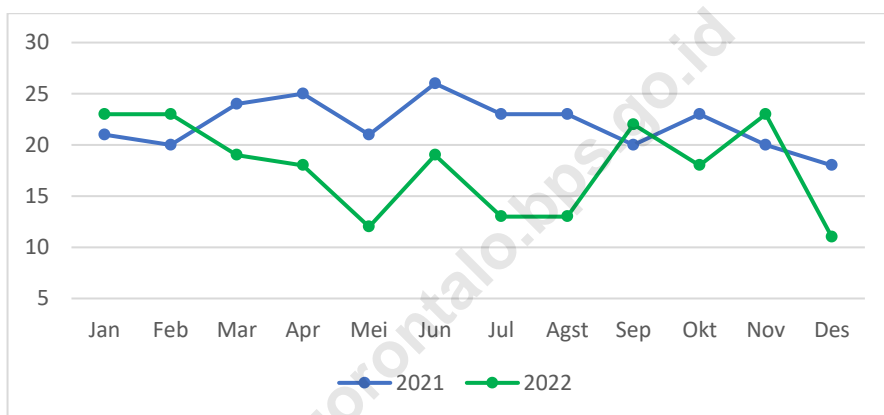


Sumber: Laporan Bulanan Pelabuhan Kwandang (diolah)

Gambar 6. Jumlah Bongkar Muat Barang di Pelabuhan Kwandang Tahun 2022 (ton)

### 3. KEGIATAN PELABUHAN ANGGREK

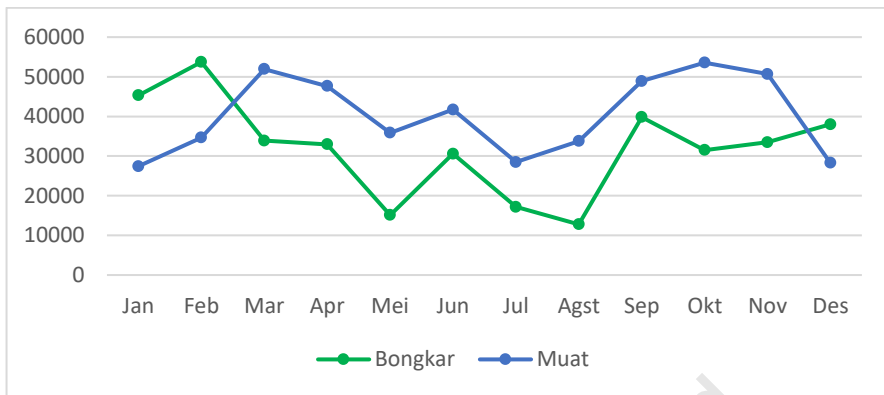
Jumlah kapal yang keluar masuk melalui Pelabuhan Anggrek pada Tahun 2022 mengalami penurunan sebesar 18,94 persen, yaitu dari 264 unit pada Tahun 2021 menjadi 214 pada Tahun 2022 [Lampiran 7]. Secara rinci perkembangan jumlah kapal yang keluar masuk melalui Pelabuhan Anggrek pada Tahun 2021-2022 dapat dilihat pada Gambar 7.



Sumber: Laporan Bulanan Pelabuhan Anggrek (diolah)

Gambar 7. Jumlah Kapal yang Keluar Masuk Pelabuhan Anggrek Tahun 2021-2022 (unit)

Sepanjang Tahun 2022 tidak ada penumpang yang naik dan turun melalui Pelabuhan Anggrek. Sementara itu, kegiatan bongkar barang di Pelabuhan Anggrek menurun sebesar 33,67 persen atau turun dari 579.415 ton pada Tahun 2021 menjadi 384.312 ton pada Tahun 2022. Kegiatan muat barang di Pelabuhan Anggrek meningkat sebesar 5,86 persen atau naik dari 456.158 ton pada Tahun 2021 menjadi 482.896 ton pada Tahun 2022 [Lampiran 8].

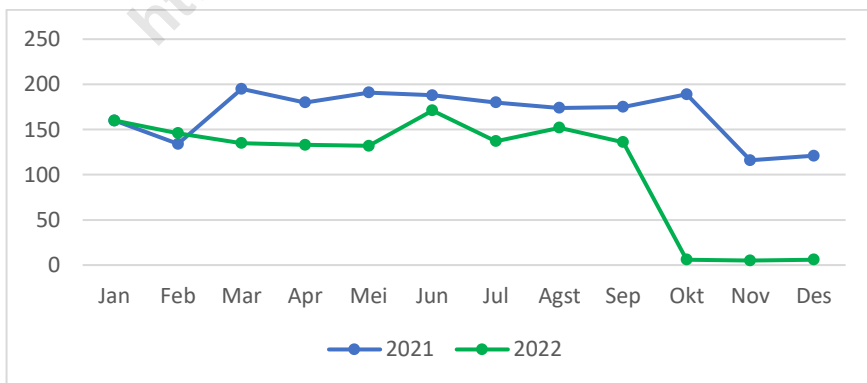


Sumber: Laporan Bulanan Pelabuhan Angrek (diolah)

Gambar 8. Jumlah Bongkar Muat Barang di Pelabuhan Angrek Tahun 2022 (ton)

#### 4. KEGIATAN PELABUHAN TILAMUTA

Pada Tahun 2022 jumlah kapal yang keluar masuk melalui Pelabuhan Tilamuta sebanyak 1.319 unit, jumlah ini mengalami penurunan sebesar 34,15 persen dibandingkan Tahun 2021 yang sebanyak 2.003 unit [Lampiran 9]. Secara rinci perkembangan jumlah kapal yang keluar masuk melalui Pelabuhan Tilamuta pada Tahun 2021-2022 dapat dilihat pada Gambar 9.

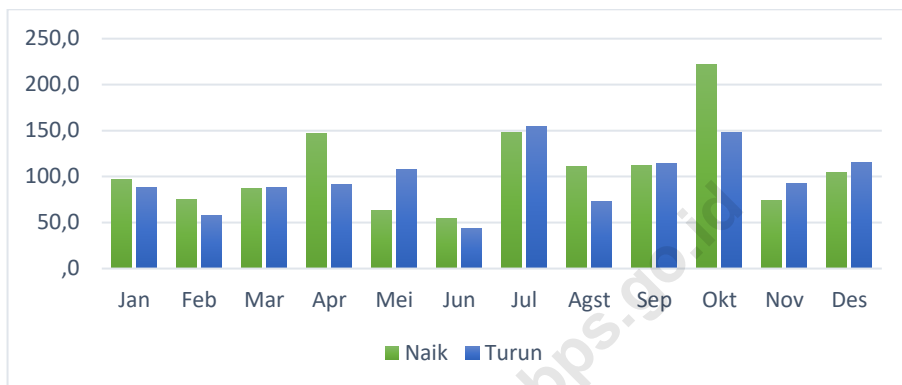


Sumber: Laporan Bulanan Pelabuhan Tilamuta (diolah)

Gambar 9. Jumlah Kapal yang Keluar Masuk Pelabuhan Tilamuta Tahun 2021-2022 (unit)

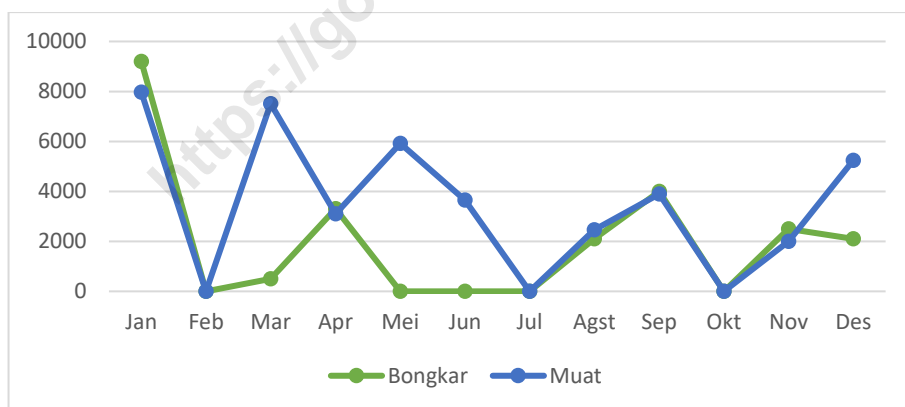
Jumlah penumpang yang turun melalui Pelabuhan Tilamuta pada Tahun 2022 mengalami peningkatan sebesar 145,30 persen yaitu dari 479 orang pada Tahun 2021 menjadi 1.175 orang pada Tahun 2022. Jumlah penumpang yang

naik melalui Pelabuhan Tilamuta menurun sebesar 221.89 persen atau naik dari 402 orang pada Tahun 2021 menjadi 1.294 orang pada Tahun 2022 [Lampiran 10].



Sumber: Laporan Bulanan Pelabuhan Tilamuta (diolah)

Gambar 10. Jumlah Penumpang yang Naik dan Turun Melalui Pelabuhan Tilamuta Tahun 2022 (orang)



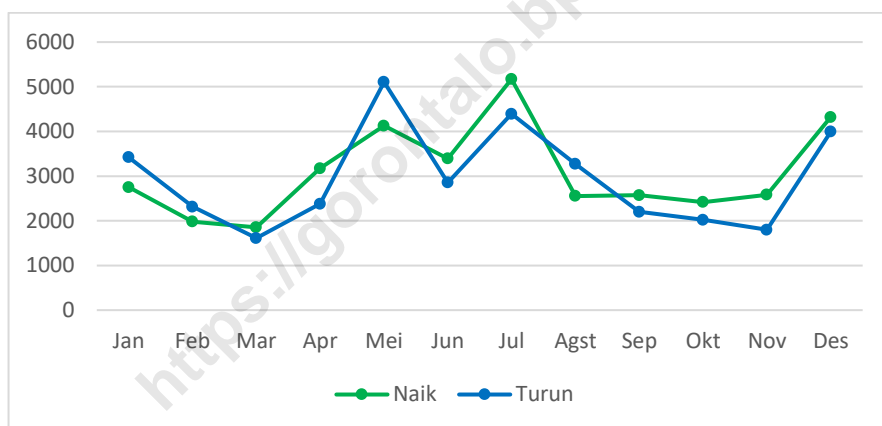
Sumber: Laporan Bulanan Pelabuhan Tilamuta (diolah)

Gambar 11. Jumlah Bongkar Muat Barang di Pelabuhan Tilamuta Tahun 2022 (ton)

Kegiatan bongkar barang di Pelabuhan Tilamuta naik sebesar 16,50 persen yaitu dari 20.344 ton pada Tahun 2021 menjadi 23.700 ton pada Tahun 2022, sedangkan dengan kegiatan muat barang turun sebesar 1.69 persen yaitu dari 42.473 ton pada Tahun 2021 menjadi 41.754 ton pada Tahun 2022 [Lampiran 11].

## 5. KEGIATAN PELABUHAN PENYEBERANGAN

Jumlah penumpang yang naik dan turun melalui pelabuhan penyeberangan di Provinsi Gorontalo pada tahun 2022 mengalami peningkatan dibandingkan tahun sebelumnya. Penumpang yang naik bertambah dari 32.228 orang pada Tahun 2021 menjadi 36.902 orang pada Tahun 2022 atau meningkat sebanyak 14,50 persen. Sedangkan, penumpang yang turun bertambah dari 31.341 orang pada Tahun 2021 menjadi 35.362 orang pada Tahun 2022 atau meningkat sebanyak 12,83 persen, [Lampiran 12]. Secara rinci perkembangan jumlah penumpang naik dan turun melalui pelabuhan penyeberangan pada Tahun 2022 dapat dilihat pada Gambar 12.



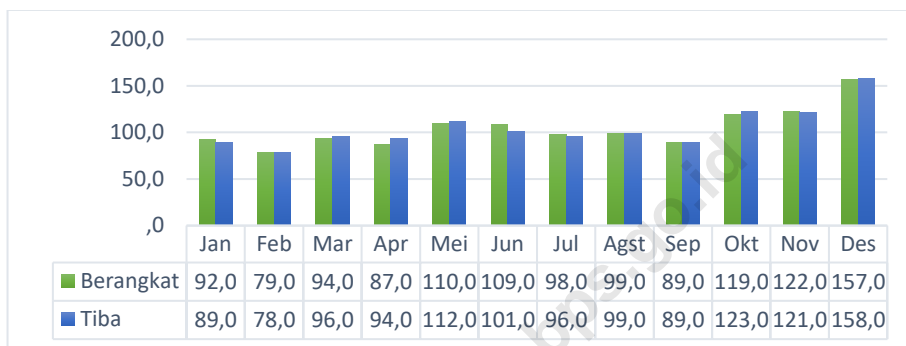
Sumber: Laporan Bulanan Pelabuhan Penyeberangan (diolah)

Gambar 12. Jumlah Penumpang Naik dan Turun Melalui Pelabuhan Penyeberangan Tahun 2022 (orang)

## 6. KEGIATAN BANDARA JALALUDDIN

Kegiatan lalu lintas pesawat dan jumlah penumpang di Bandara Jalaluddin pada Tahun 2022 mengalami peningkatan dibandingkan tahun sebelumnya. Dari sisi jumlah pesawat, terjadi peningkatan sebesar 30,87 persen untuk pesawat yang berangkat dan 30,43 persen untuk pesawat yang tiba di Bandara Jalaluddin. Jumlah Pesawat yang berangkat bertambah dari 959 unit pada Tahun 2021 menjadi 1.255 unit pada Tahun 2022, sedangkan jumlah

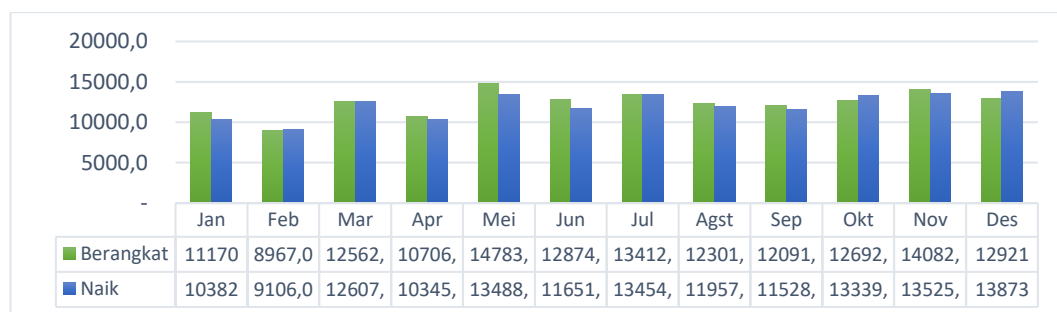
pesawat yang tiba bertambah dari 963 unit pada Tahun 2021 menjadi 1.256 unit pada Tahun 2022 [Lampiran 13]. Secara rinci perkembangan jumlah pesawat yang berangkat dan tiba melalui Bandara Jalaluddin pada Tahun 2022 dapat dilihat pada Gambar 13.



Sumber: Laporan Bulanan Bandara Jalaluddin (diolah)

Gambar 13. Jumlah Pesawat Berangkat dan Tiba Melalui Bandara Jalaluddin Tahun 2022 (unit)

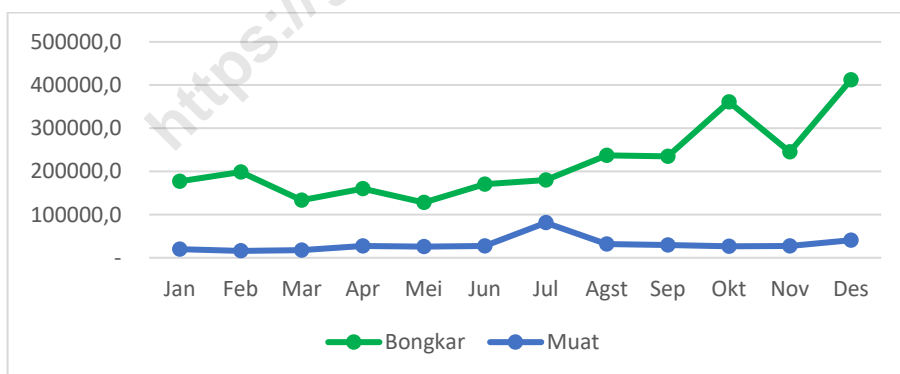
Dari sisi jumlah penumpang, baik yang berangkat maupun tiba di Bandara Jalaluddin masing-masing mengalami peningkatan sebesar 54,49 persen dan 49,53 persen. Jumlah penumpang yang berangkat bertambah dari 96.160 orang pada Tahun 2021 menjadi 148.561 orang pada Tahun 2022, sedangkan jumlah penumpang yang tiba bertambah dari 97.138 orang pada Tahun 2021 menjadi 145.255 orang pada Tahun 2022 [Lampiran 14].



Sumber: Laporan Bulanan Bandara Jalaluddin (diolah)

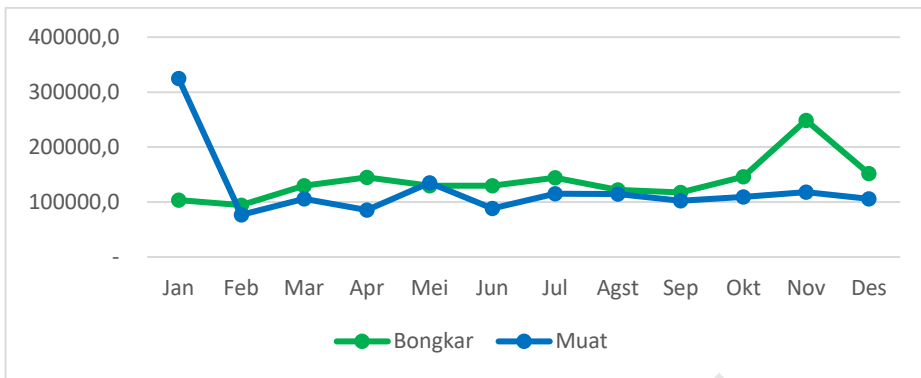
Gambar 14. Jumlah Penumpang Berangkat dan Tiba Melalui Bandara Jalaluddin Tahun 2022 (orang)

Kegiatan bongkar dan muat barang yang melalui Bandara Jalaluddin berasal dari tiga kategori yaitu kargo, bagasi, dan pos/paket. Untuk kegiatan bongkar dari kargo pada Tahun 2022 mengalami kenaikan sebesar 33,50 persen, sedangkan kegiatan muat barang dari kargo mengalami penurunan sebesar 29,19 persen. Kegiatan bongkar barang dari kargo naik dari 1.975.337 kg pada Tahun 2021 menjadi 2.637.158 kg pada Tahun 2022, sedangkan kegiatan muat barang dari kargo turun dari 524.613 kg pada Tahun 2021 menjadi 371.454 kg pada Tahun 2022 [Lampiran 15]. Untuk kegiatan bongkar dan muat barang dari bagasi masing-masing mengalami peningkatan yakni sebesar 106,45 persen dan 131,34 persen. Kegiatan bongkar barang dari bagasi naik dari 805.542 kg pada Tahun 2021 menjadi 1.663.030 kg pada Tahun 2022, kegiatan muat barang dari bagasi naik dari 639.977 kg pada Tahun 2021 menjadi 1.480.499 pada Tahun 2022 [Lampiran 16]. Di sisi lain, untuk kegiatan bongkar dan muat barang dari pos/paket di Tahun 2022 tidak ada atau nihil [Lampiran 17].



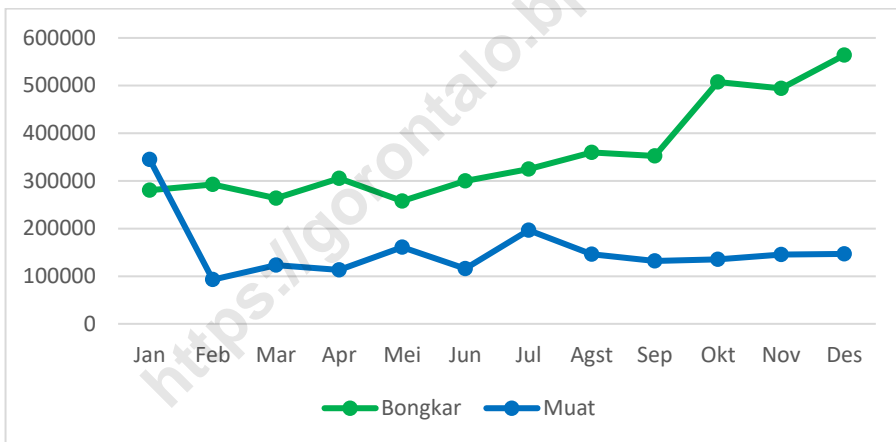
Sumber: Laporan Bulanan Bandara Jalaluddin (diolah)

Gambar 15. Jumlah Bongkar Muat Barang Dari Kargo Melalui Bandara Jalaluddin Tahun 2022 (kg)



Sumber: Laporan Bulanan Bandara Jalaluddin (diolah)

Gambar 16. Jumlah Bongkar Muat Barang Dari Bagasi Melalui Bandara Jalaluddin Tahun 2022 (kg)



Sumber: Laporan Bulanan Bandara Jalaluddin (diolah)

Gambar 17. Jumlah Bongkar Muat Barang (Kargo, Bagasi, dan Pos/Paket) Melalui Bandara Jalaluddin Tahun 2022 (kg)

Secara keseluruhan pada Tahun 2022 kegiatan bongkar barang (kargo, bagasi, dan pos/paket) yang melalui Bandara Jalaluddin mengalami kenaikan sebesar 54,63 persen, sedangkan kegiatan muat barang (kargo, bagasi, dan pos/paket) mengalami peningkatan sebesar 59,02 persen [Lampiran 18]. Kegiatan bongkar barang (kargo, bagasi, dan pos/paket) naik dari 2.780.879 kg pada Tahun 2021 menjadi 4.300.188 kg pada Tahun 2022, sedangkan kegiatan muat barang (kargo, bagasi, dan pos/paket) naik dari 1.164.590 kg pada Tahun 2021 menjadi 1.851.953 kg pada Tahun 2022.



## 7. KEGIATAN ANGKUTAN DARAT

Jalan raya merupakan salah satu prasarana penting dalam transportasi darat. Hal ini karena fungsi strategis yang dimilikinya, yaitu sebagai penghubung antar satu daerah dengan daerah lain. Jalan sebagai penghubung antara sentra-sentra produksi dengan daerah pemasaran sangat dirasakan sekali manfaatnya dalam rangka meningkatkan perekonomian suatu wilayah. Data panjang jalan disajikan menurut kewenangan pembinaan (pemerintah pusat maupun tingkat I dan tingkat II), jenis permukaan, serta kondisi jalan.

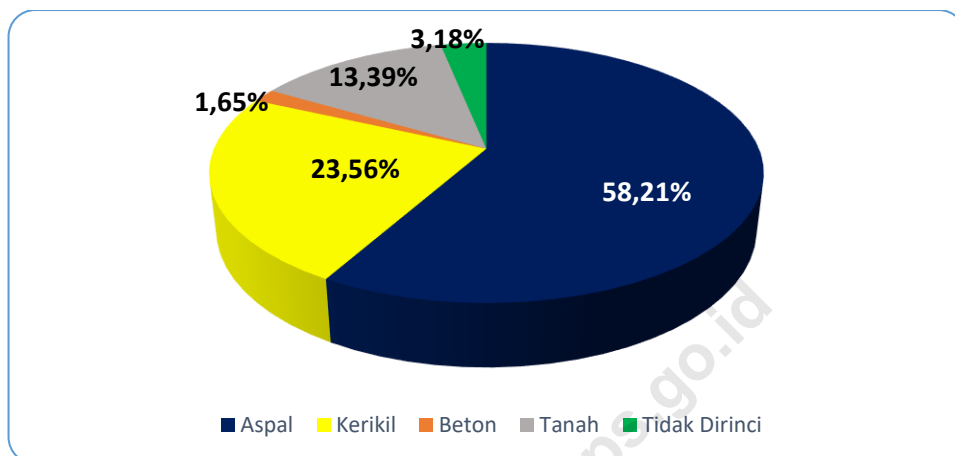
Pada Tahun 2022, panjang jalan di Provinsi Gorontalo mencapai 5.511,75 kilometer. Berdasarkan tingkat kewenangan pembinaan, jalan kabupaten/kota merupakan bagian terbesar, yaitu 4.292,80 kilometer atau 77,88 persen dari total panjang jalan di Provinsi Gorontalo. Sedangkan untuk jalan negara dan jalan provinsi masing-masing 751,78 kilometer dan 467,17 kilometer atau 13,64 persen untuk jalan negara dan 8,48 persen untuk jalan provinsi [Lampiran 19].

Tabel 1. Panjang Jalan Menurut Jenis Permukaan dan Tingkat Kewenangan Tahun 2022 (km)

Jenis Permukaan	Tingkat Kewenangan			Total
	Negara	Provinsi	Kab/Kota	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Aspal	751,78	330,76	2.126,03	3.208,57
Kerikil	0,00	0,00	1.298,67	1.298,67
Beton	0,00	7,51	83,47	90,98
Tanah	0,00	0,00	738,09	738,09
Lainnya	0,00	128,9	46,55	175,45
<b>Total</b>	<b>751,78</b>	<b>467,17</b>	<b>4.292,80</b>	<b>5.511,75</b>

Dirinci menurut jenis permukaan, jalan beraspal memiliki komposisi paling besar dibandingkan jenis permukaan lainnya. Pada Tahun 2022, panjang jalan beraspal sebesar 58,21 persen dari total panjang jalan. Sedangkan jalan

dengan jenis permukaan kerikil dan tanah masing-masing sebesar 23,56 persen dan 13,39 persen.



Sumber: Dinas Pekerjaan Umum Kabupaten / Kota (diolah)

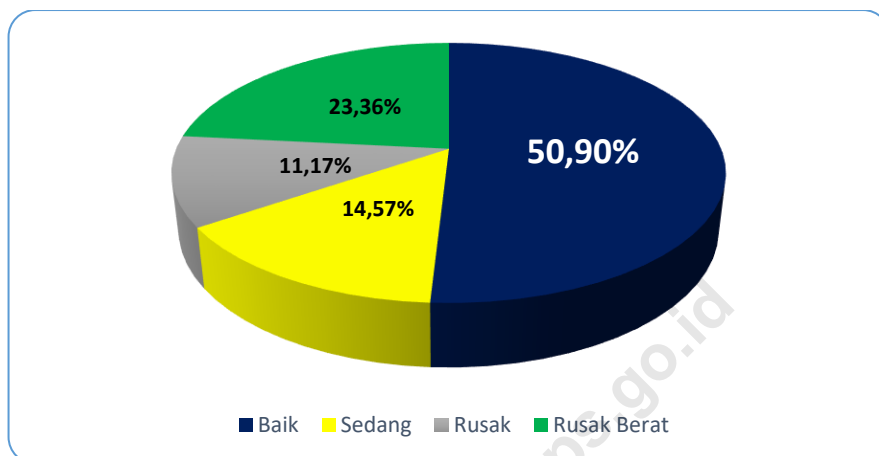
Gambar 18. Distribusi Panjang Jalan Menurut Jenis Permukaan Tahun 2022

Tabel 2. Panjang Jalan Menurut Kondisi Jalan dan Tingkat Kewenangan Tahun 2022 (km)

Kondisi Jalan	Tingkat Kewenangan			Total
	Negara	Provinsi	Kab/Kota	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Baik	751,78	233,75	1.819,79	2.805,32
Sedang	0,00	46,8	756,15	802,95
Rusak	0,00	30,59	585,13	615,72
Rusak Berat	0,00	156,03	1.131,73	1.287,76
<b>Total</b>	<b>751,78</b>	<b>467,17</b>	<b>4.292,8</b>	<b>5.511,75</b>

Selanjutnya jika dirinci menurut kondisi jalan, sebesar 50,90 persen panjang jalan di Provinsi Gorontalo berada dalam kondisi baik, sebesar 14,57

persen dalam kondisi sedang, sebesar 11,17 persen dalam kondisi rusak, dan sisanya sebesar 23,36 persen dalam kondisi rusak berat.



Sumber: Dinas Pekerjaan Umum Kabupaten / Kota (diolah)

Gambar 19. Distribusi Panjang Jalan Menurut Kondisi Jalan Tahun 2022

Dilihat menurut tingkat kewenangannya, jalan negara, provinsi dan kabupaten/kota secara umum berada pada kondisi baik. Hal tersebut dapat dilihat dari besarnya komposisi kondisi baik yang relatif besar dibandingkan kondisi yang lain. [Lampiran 20].

Jalan provinsi dengan kondisi baik sebesar 50,04 persen, kondisi sedang sebesar 10,02 persen, kondisi rusak sebesar 6,55 persen, dan sebesar 33,40 persen dalam kondisi rusak berat [Lampiran 21]. Selanjutnya, panjang jalan kabupaten/kota dengan kondisi baik sebesar 42,39 persen, sedangkan kondisi sedang dan rusak masing-masing sebesar 17,61 persen dan 13,63 persen, sisanya berada dalam kondisi rusak berat sebesar 26,36 persen [Lampiran 22].

# LAMPIRAN

<https://portal.bps.go.id>



Lampiran 1. Jumlah Kapal di Pelabuhan Gorontalo, 2021-2022 (unit)

Bulan	Jumlah Kapal		Perubahan Tahun 2022 terhadap Tahun 2021 (%)
	2021	2022	
(1)	(2)	(3)	(4)
Januari	51	67	31,37
Februari	53	75	41,51
Maret	55	87	58,18
April	57	76	33,33
Mei	62	68	9,68
Juni	59	78	32,20
Juli	33	69	109,09
Agustus	43	63	46,51
September	50	81	62,00
Oktober	44	87	97,73
November	46	83	80,43
Desember	76	80	5,26
<b>Jumlah</b>	<b>629</b>	<b>914</b>	<b>45,31</b>

Lampiran 2. Jumlah Penumpang di Pelabuhan Gorontalo, 2021-2022 (orang)

Bulan	Penumpang Naik		Perubahan Tahun 2022 terhadap Tahun 2021 (%)	Penumpang Turun		Perubahan Tahun 2022 terhadap Tahun 2021 (%)
	2021	2022		2021	2022	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Januari	1.137	987	-13,19	1.400	997	-28,79
Februari	1.953	1.177	-39,73	2.756	730	-73,51
Maret	1.288	1.708	32,61	1.625	2.191	34,83
April	2.851	2.616	-8,24	2.476	1.646	-33,52
Mei	1.104	2.654	140,40	1.664	4.326	159,98
Juni	1.545	2.464	59,48	1.675	2.375	41,79
Juli	457	2.243	390,81	470	2.636	460,85
Agustus	247	1.322	435,22	459	2.261	392,59
September	441	1.810	310,43	989	2.092	111,53
Oktober	734	2.439	232,29	689	2.260	228,01
November	474	2.037	329,75	480	2.561	433,54
Desember	840	3.253	287,26	883	3.712	320,39
<b>Jumlah</b>	<b>13.071</b>	<b>24.710</b>	<b>89,04</b>	<b>15.566</b>	<b>27.787</b>	<b>78,51</b>

Lampiran 3. Jumlah Bongkar dan Muat Barang di Pelabuhan Gorontalo, 2021-2022 (ton)

Bulan	Bongkar		Perubahan Tahun 2022 terhadap Tahun 2021 (%)	Muat		Perubahan Tahun 2022 terhadap Tahun 2021 (%)
	2021	2022		2021	2022	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Januari	48.047	70.757	47,27	7.152	18.767	162,40
Februari	42.638	52.080	22,14	14.768	20.608	39,54
Maret	57.471	60.521	5,31	20.409	18.220	-10,73
April	32.052	59.087	84,35	17.339	26.250	51,39
Mei	33.974	55.227	62,56	9.085	18.476	103,37
Juni	34.085	60.208	76,64	11.366	21.288	87,30
Juli	29.984	59.644	98,92	8.431	16.702	98,10
Agustus	33.857	49.696	46,78	17.998	18.824	4,59
September	33.811	56.577	67,33	14.856	31.210	110,08
Oktober	43.361	47.635	9,86	12.614	11.776	-6,64
November	39.096	51.718	32,28	15.747	16.103	2,26
Desember	46.101	67.285	45,95	12.232	10.219	-16,46
<b>Jumlah</b>	<b>474.477</b>	<b>690.435</b>	<b>45,51</b>	<b>161.997</b>	<b>228.443</b>	<b>41,02</b>



Lampiran 4. Jumlah Kapal di Pelabuhan Kwandang, 2021-2022 (unit)

Bulan	Jumlah Kapal		Perubahan Tahun 2022 terhadap Tahun 2021 (%)
	2021	2022	
(1)	(2)	(3)	(4)
Januari	14	19	35,71
Februari	11	15	36,36
Maret	17	13	-23,53
April	11	15	36,36
Mei	11	12	9,09
Juni	15	14	-6,67
Juli	9	16	77,78
Agustus	6	16	166,67
September	16	14	-12,50
Oktober	13	13	0,00
November	15	10	-33,33
Desember	14	11	-21,43
<b>Jumlah</b>	<b>152</b>	<b>168</b>	<b>10,53</b>

Lampiran 5. Jumlah Penumpang di Pelabuhan Kwandang, 2021-2022 (orang)

Bulan	Penumpang Naik		Perubahan Tahun 2022 terhadap Tahun 2021 (%)	Penumpang Turun		Perubahan Tahun 2022 terhadap Tahun 2021 (%)
	2021	2022		2021	2022	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Januari	185	117	-36,76	131	45	-65,65
Februari	70	52	-25,71	16	26	62,50
Maret	157	34	-78,34	31	0	-100,00
April	80	43	-46,25	72	63	-12,50
Mei	76	254	234,21	68	67	-1,47
Juni	283	116	-59,01	167	110	-34,13
Juli	81	131	61,73	72	73	1,39
Agustus	49	95	93,88	0	80	-
September	132	49	-62,88	25	58	132,00
Oktober	123	60	-51,22	47	55	17,02
November	105	91	-13,33	45	67	48,89
Desember	65	73	12,31	17	78	358,82
<b>Jumlah</b>	<b>1.406</b>	<b>1.115</b>	<b>-20,70</b>	<b>691</b>	<b>722</b>	<b>4,49</b>

Lampiran 6. Jumlah Bongkar dan Muat Barang di Pelabuhan Kwandang, 2021-2022 (ton)

Bulan	Bongkar		Perubahan Tahun 2022 terhadap Tahun 2021 (%)	Muat		Perubahan Tahun 2022 terhadap Tahun 2021 (%)
	2021	2022		2020	2021	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Januari	861	30.000	3.385,70	55	861	1.464,91
Februari	1.310	30.000	2.190,10	25.150	70	-99,72
Maret	0	20.000	-	71	87	22,71
April	0	20.000	-	0	70	-
Mei	7.450	10.000	34,23	0	76	-
Juni	7.502	30.001	299,91	5.494	104	-98,11
Juli	0	40.001	-	172	42	-75,72
Agustus	9.568	40.002	318,07	77	123	58,27
September	487	40.001	8.108,49	108	55	-48,67
Oktober	10.028	30.000	199,17	93	5	-94,58
November	19.313	20.000	3,56	78	0	-99,87
Desember	27.200	36.900	35,66	19	2	-91,67
<b>Jumlah</b>	<b>83.719</b>	<b>346.905</b>	<b>314,37</b>	<b>31.317</b>	<b>1.494</b>	<b>-95,23</b>

Lampiran 7. Jumlah Kapal di Pelabuhan Anggrek, 2021-2022 (unit)

Bulan	Jumlah Kapal		Perubahan Tahun 2022 terhadap Tahun 2021 (%)
	2021	2022	
(1)	(2)	(3)	(4)
Januari	21	23	9,52
Februari	20	23	15,00
Maret	24	19	-20,83
April	25	18	-28,00
Mei	21	12	-42,86
Juni	26	19	-26,92
Juli	23	13	-43,48
Agustus	23	13	-43,48
September	20	22	10,00
Oktober	23	18	-21,74
November	20	23	15,00
Desember	18	11	-38,89
<b>Jumlah</b>	<b>264</b>	<b>214</b>	<b>-18,94</b>

Lampiran 8. Jumlah Bongkar dan Muat Barang di Pelabuhan Anggrek, 2021-2022 (ton)

Bulan	Bongkar		Perubahan Tahun 2022 terhadap Tahun 2021 (%)	Muat		Perubahan Tahun 2022 terhadap Tahun 2021 (%)
	2021	2022		2021	2022	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Januari	49.502,00	45.311,40	-8,47	28.743,00	27.438,20	-4,54
Februari	55.595,00	53.720,20	-3,37	38.359,00	34.659,50	-9,64
Maret	61.268,00	33.876,60	-44,71	51.167,00	51.930,00	1,49
April	48.180,00	32.951,00	-31,61	56.041,00	47.660,00	-14,96
Mei	43.537,40	15.104,00	-65,31	36.844,50	35.877,00	-2,63
Juni	51.893,80	30.587,20	-41,06	42.645,20	41.700,80	-2,21
Juli	48.010,40	17.191,20	-64,19	31.932,00	28.464,10	-10,86
Agustus	39.923,10	12.772,40	-68,01	50.818,20	33.750,90	-33,59
September	36.786,70	39.806,80	8,21	28.812,90	48.893,20	69,69
Oktober	47.319,30	31.508,40	-33,41	33.184,70	53.556,50	61,39
November	46.844,70	33.479,80	-28,53	31.138,90	50.687,90	62,78
Desember	50.555,00	38.002,50	-24,83	26.471,50	28.277,60	6,82
<b>Jumlah</b>	<b>579.415,40</b>	<b>384.311,50</b>	<b>-33,67</b>	<b>456.157,90</b>	<b>482.895,70</b>	<b>5,86</b>

Lampiran 9. Jumlah Kapal di Pelabuhan Tilamuta, 2021-2022 (unit)

Bulan	Jumlah Kapal		Perubahan Tahun 2022 terhadap Tahun 2021 (%)
	2021	2022	
(1)	(2)	(3)	(4)
Januari	160	160	0,00
Februari	134	146	8,96
Maret	195	135	-30,77
April	180	133	-26,11
Mei	191	132	-30,89
Juni	188	171	-9,04
Juli	180	137	-23,89
Agustus	174	152	-12,64
September	175	136	-22,29
Oktober	189	6	-96,83
November	116	5	-95,69
Desember	121	6	-95,04
<b>Jumlah</b>	<b>2.003</b>	<b>1.319</b>	<b>-34,15</b>

Lampiran 10. Jumlah Penumpang di Pelabuhan Tilamuta, 2021-2022 (orang)

Bulan	Penumpang Naik		Perubahan Tahun 2022 terhadap Tahun 2021 (%)	Penumpang Turun		Perubahan Tahun 2022 terhadap Tahun 2021 (%)
	2021	2022		2021	2022	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Januari	50	97	94,00	77	88	14,29
Februari	52	75	44,23	31	58	87,10
Maret	78	87	11,54	48	88	83,33
April	90	147	63,33	69	91	31,88
Mei	42	63	50,00	35	108	208,57
Juni	42	54	28,57	45	44	-2,22
Juli	0	148	-	0	155	-
Agustus	9	111	1.133,33	123	73	-40,65
September	0	112	-	0	114	-
Oktober	22	222	909,09	35	148	322,86
November	17	74	335,29	16	93	481,25
Desember	0	104	-	0	115	-
<b>Jumlah</b>	<b>402</b>	<b>1.294</b>	<b>221,89</b>	<b>479</b>	<b>1.175</b>	<b>145,30</b>

Lampiran 11. Jumlah Bongkar dan Muat Barang di Pelabuhan Tilamuta, 2021-2022 (ton)

Bulan	Bongkar		Perubahan Tahun 2022 terhadap Tahun 2021 (%)	Muat		Perubahan Tahun 2022 terhadap Tahun 2021 (%)
	2021	2022		2021	2022	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Januari	0	9.200	-	0	7.971	-
Februari	0	0	-	0	0	-
Maret	2.600	500	-80,77	0	7.506	-
April	0	3.300	-	8.781	3.100	-64,70
Mei	0	0	-	0	5.925	-
Juni	4.894	0	-100,00	2.391	3.651	52,69
Juli	0	0	-	0	0	-
Agustus	0	2.100	-	0	2.464	-
September	2.550	4.000	56,86	6.264	3.896	-37,80
Oktober	3.300	0	-100,00	0	0	-
November	0	2.500	-	6.855	1.999	-70,83
Desember	7.000	2.100	-70,00	18.182	5.242	-71,17
<b>Jumlah</b>	<b>20.344</b>	<b>23.700</b>	<b>16,50</b>	<b>42.473</b>	<b>41.754</b>	<b>-1,69</b>



Lampiran 12. Jumlah Penumpang di Pelabuhan Penyebrangan, 2021-2022 (orang)

Bulan	Naik		Perubahan Tahun 2022 terhadap Tahun 2021 (%)	Turun		Perubahan Tahun 2022 terhadap Tahun 2021 (%)
	2021	2022		2021	2022	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Januari	4.325	2.750	-36,42	3.882	3.422	-11,85
Februari	2.028	1.981	-2,32	2.561	2.314	-9,64
Maret	2.871	1.853	-35,46	3.080	1.612	-47,66
April	1.735	3.175	83,00	976	2.379	143,75
Mei	3.220	4.126	28,14	3.853	5.105	32,49
Juni	3.775	3.394	-10,09	3.794	2.857	-24,70
Juli	3.252	5.172	59,04	2.298	4.391	91,08
Agustus	2.081	2.555	22,78	2.538	3.270	28,84
September	1.700	2.573	51,35	1.879	2.200	17,08
Oktober	2.233	2.419	8,33	1.972	2.019	2,38
November	2.142	2.583	20,59	2.331	1.800	-22,78
Desember	2.866	4.321	50,77	2.177	3.993	83,42
<b>Jumlah</b>	<b>32.228</b>	<b>36.902</b>	<b>14,50</b>	<b>31.341</b>	<b>35.362</b>	<b>12,83</b>

Lampiran 13. Jumlah Lalu Lintas Pesawat Berangkat dan Tiba di Bandara Jalaluddin Provinsi Gorontalo, 2021-2022 (unit)

Bulan	Berangkat		Perubahan Tahun 2022 terhadap Tahun 2021 (%)	Tiba		Perubahan Tahun 2022 terhadap Tahun 2021 (%)
	2021	2022		2021	2022	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Januari	91	92	1,10	93	89	-4,30
Februari	91	79	-13,19	91	78	-14,29
Maret	114	94	-17,54	114	96	-15,79
April	104	87	-16,35	104	94	-9,62
Mei	78	110	41,03	78	112	43,59
Juni	118	109	-7,63	118	101	-14,41
Juli	25	98	292,00	26	96	269,23
Agustus	13	99	661,54	12	99	725,00
September	36	89	147,22	35	89	154,29
Oktober	87	119	36,78	89	123	38,20
November	102	122	19,61	102	121	18,63
Desember	100	157	57,00	101	158	56,44
<b>Jumlah</b>	<b>959</b>	<b>1.255</b>	<b>30,87</b>	<b>963</b>	<b>1.256</b>	<b>30,43</b>

Lampiran 14. Jumlah Penumpang Naik dan Turun di Bandara Jalaluddin Provinsi Gorontalo, 2021-2022 (orang)

Bulan	Penumpang Naik		Perubahan Tahun 2022 terhadap Tahun 2021 (%)	Penumpang Turun		Perubahan Tahun 2022 terhadap Tahun 2021 (%)
	2021	2022		2021	2022	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Januari	6.918	11.170	61,46	7.895	10.382	31,50
Februari	6.475	8.967	38,49	6.686	9.106	36,20
Maret	10.201	12.562	23,14	10.270	12.607	22,76
April	10.356	10.706	3,38	10.438	10.345	-0,89
Mei	8.266	14.783	78,84	8.050	13.488	67,55
Juni	11.726	12.874	9,79	12.801	11.651	-8,98
Juli	1.757	13.412	663,35	2.398	13.454	461,05
Agustus	1.314	12.301	836,15	1.335	11.957	795,66
September	5.756	12.091	110,06	5.389	11.528	113,92
Oktober	10.264	12.692	23,66	9.192	13.339	45,12
November	12.079	14.082	16,58	10.990	13.525	23,07
Desember	11.048	12.921	16,95	11.694	13.873	18,63
<b>Jumlah</b>	<b>96.160</b>	<b>148.561</b>	<b>54,49</b>	<b>97.138</b>	<b>145.255</b>	<b>49,53</b>

Lampiran 15. Jumlah Bongkar dan Muat Barang dari Kargo Melalui Bandara Jalaluddin Provinsi Gorontalo, 2021-2022 (kg)

Bulan	Bongkar		Perubahan Tahun 2022 terhadap Tahun 2021 (%)	Muat		Perubahan Tahun 2022 terhadap Tahun 2021 (%)
	2021	2022		2021	2022	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Januari	268.792	176.918	-34,18	42.414	19.840	-53,22
Februari	154.549	198.336	28,33	225.349	15.870	-92,96
Maret	274.407	133.359	-51,40	31.330	17.739	-43,38
April	295.822	159.811	-45,98	37.651	27.498	-26,97
Mei	165.826	127.928	-22,85	28.560	26.008	-8,94
Juni	174.556	170.279	-2,45	37.170	27.621	-25,69
Juli	32.398	180.237	456,32	10.109	81.052	701,78
Agustus	35.846	237.100	561,44	11.958	31.431	162,84
September	89.581	234.878	162,20	25.891	29.682	14,64
Oktober	176.490	361.283	104,70	32.144	26.208	-18,47
November	133.582	245.239	83,59	19.497	27.633	41,73
Desember	173.488	411.790	137,36	22.540	40.872	81,33
<b>Jumlah</b>	<b>1.975.337</b>	<b>2.637.158</b>	<b>33,50</b>	<b>524.613</b>	<b>371.454</b>	<b>-29,19</b>

Lampiran 16. Jumlah Bongkar dan Muat Barang dari Bagasi Melalui Bandara Jalaluddin Provinsi Gorontalo, 2021-2022 (kg)

Bulan	Bongkar		Perubahan Tahun 2022 terhadap Tahun 2021 (%)	Muat		Perubahan Tahun 2022 terhadap Tahun 2021 (%)
	2021	2022		2021	2022	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Januari	55.993	103.279	84,45	37.061	324.978	776,87
Februari	46.002	94.462	105,34	39.454	76.794	94,64
Maret	70.280	129.925	84,87	51.855	105.669	103,78
April	80.121	145.121	81,13	49.417	85.322	72,66
Mei	52.943	129.813	145,19	49.720	134.744	171,01
Juni	97.149	129.616	33,42	68.103	88.198	29,51
Juli	18.271	144.321	689,89	11.703	115.347	885,62
Agustus	14.168	122.394	763,88	14.229	114.322	703,44
September	48.175	117.260	143,40	53.032	102.184	92,68
Oktober	95.971	146.120	52,25	83.336	109.085	30,90
November	108.150	248.752	130,01	94.601	118.060	24,80
Desember	118.319	151.967	28,44	87.466	105.796	20,96
<b>Jumlah</b>	<b>805.542</b>	<b>1.663.030</b>	<b>106,45</b>	<b>639.977</b>	<b>1.480.499</b>	<b>131,34</b>

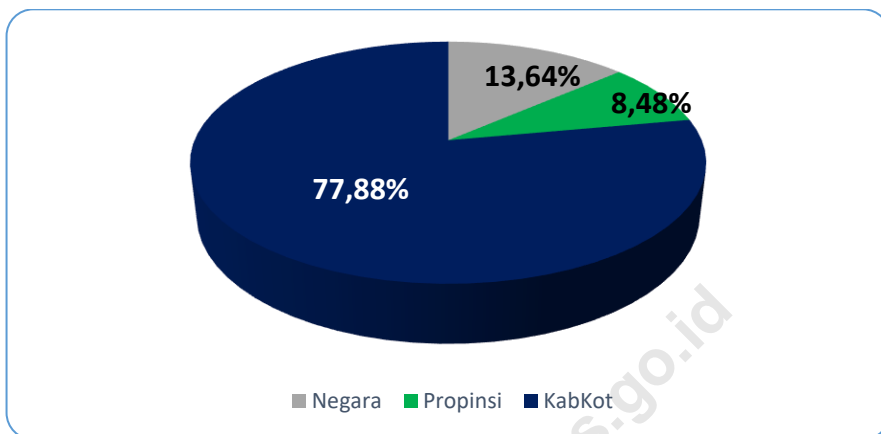
Lampiran 17. Jumlah Bongkar dan Muat Barang dari Pos/Paket Melalui Bandara Jalaluddin Provinsi Gorontalo, 2021-2022 (kg)

Bulan	Bongkar		Perubahan Tahun 2022 terhadap Tahun 2021 (%)	Muat		Perubahan Tahun 2022 terhadap Tahun 2021 (%)
	2021	2022		2021	2022	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Januari	-	-	-	-	-	-
Februari	-	-	-	-	-	-
Maret	-	-	-	-	-	-
April	-	-	-	-	-	-
Mei	-	-	-	-	-	-
Juni	-	-	-	-	-	-
Juli	-	-	-	-	-	-
Agustus	-	-	-	-	-	-
September	-	-	-	-	-	-
Oktober	-	-	-	-	-	-
November	-	-	-	-	-	-
Desember	-	-	-	-	-	-
<b>Jumlah</b>	-	-	-	-	-	-

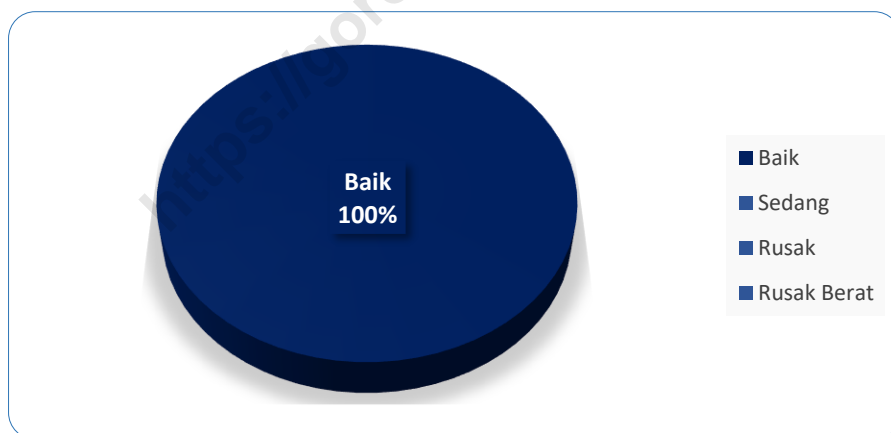
Lampiran 18. Jumlah Bongkar dan Muat Barang (Kargo, Bagasi, dan Pos/Paket) Melalui Bandara Jalaluddin Provinsi Gorontalo, 2021-2022 (kg)

Bulan	Bongkar		Perubahan Tahun 2022 terhadap Tahun 2021 (%)	Muat		Perubahan Tahun 2022 terhadap Tahun 2021 (%)
	2021	2022		2021	2022	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Januari	324.785	280.197	-13,73	79.475	344.818	333,87
Februari	200.551	292.798	46,00	264.803	92.664	-65,01
Maret	344.687	263.284	-23,62	83.185	123.408	48,35
April	375.943	304.932	-18,89	87.068	112.820	29,58
Mei	218.769	257.741	17,81	78.280	160.752	105,36
Juni	271.705	299.895	10,38	105.273	115.819	10,02
Juli	50.669	324.558	540,55	21.812	196.399	800,42
Agustus	50.014	359.494	618,79	26.187	145.753	456,59
September	137.756	352.138	155,62	78.923	131.866	67,08
Oktober	272.461	507.403	86,23	115.480	135.293	17,16
November	241.732	493.991	104,35	114.098	145.693	27,69
Desember	291.807	563.757	93,20	110.006	146.668	33,33
<b>Jumlah</b>	<b>2.780.879</b>	<b>4.300.188</b>	<b>54,63</b>	<b>1.164.590</b>	<b>1.851.953</b>	<b>59,02</b>

Lampiran 19. Distribusi Panjang Jalan Menurut Tingkat Kewenangan Tahun 2022

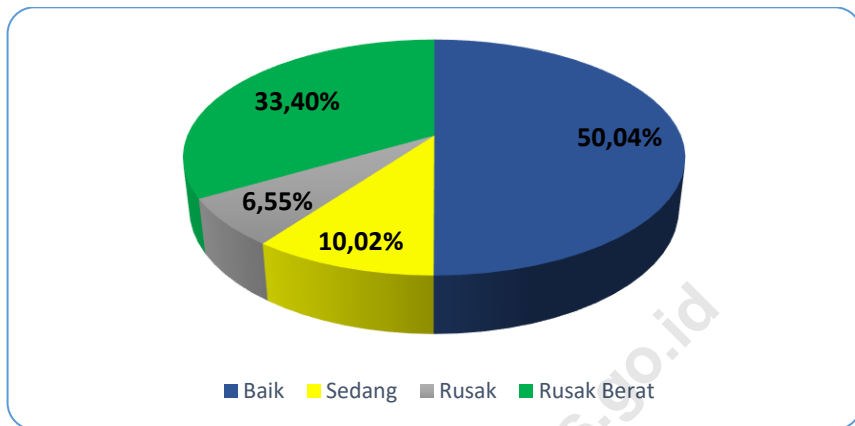


Lampiran 20. Distribusi Panjang Jalan Negara Menurut Kondisi Jalan Tahun 2022

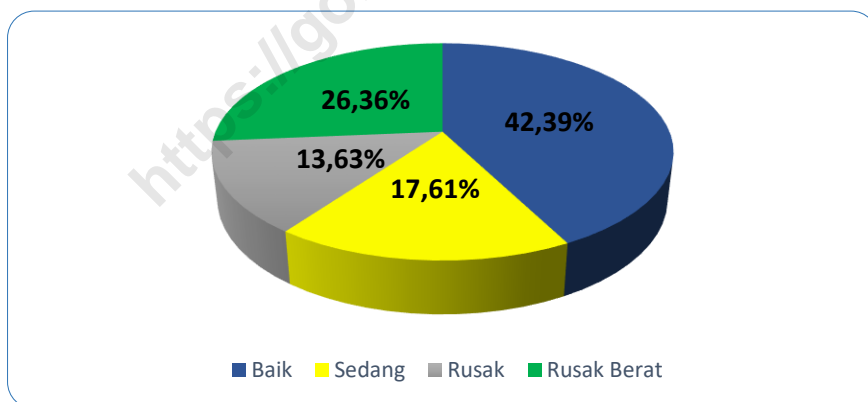




Lampiran 21. Distribusi Panjang Jalan Provinsi Menurut Kondisi Jalan Tahun 2022



Lampiran 22. Distribusi Panjang Jalan Kabupaten/Kota Menurut Kondisi Jalan Tahun 2022



**ST 2023**  
**SENSUS PERTANIAN**

# DATA

MENCERDASKAN BANGSA



**BADAN PUSAT STATISTIK  
PROVINSI GORONTALO**

Jl. Prof. Dr. Aloei Saboe No. 117 Gorontalo

Telp. : (0435) 834596 Fax. (0435) 834597

E-mail : [bps7500@bps.go.id](mailto:bps7500@bps.go.id)

Website : <https://gorontalo.bps.go.id>

ISSN 2598-6910



9 772598 691007