

ISSN : 2338-2244  
KATALOG : 8301007.91



# STATISTIK TRANSPORTASI PROVINSI PAPUA BARAT

**Volume 11  
2023**



**BADAN PUSAT STATISTIK  
PROVINSI PAPUA BARAT**



ISSN : 2338-2244  
KATALOG: 8301007.91

**STATISTIK  
TRANSPORTASI  
PROVINSI PAPUA BARAT  
Volume 11  
2023**



**BADAN PUSAT STATISTIK  
PROVINSI PAPUA BARAT**

# **STATISTIK TRANSPORTASI PROVINSI PAPUA BARAT Volume 11, 2023**

Nomor Katalog : 8301007.91  
ISSN : 2338-2244  
Nomor Publikasi : 91000.24017

Ukuran Buku : 17,60 cm x 25 cm  
Jumlah Halaman : xvi + 56 halaman

Penyusun Naskah :  
Badan Pusat Statistik Provinsi Papua Barat

Penyunting :  
Badan Pusat Statistik Provinsi Papua Barat

Pembuat Kover :  
Badan Pusat Statistik Provinsi Papua Barat

Penerbit :  
©Badan Pusat Statistik Provinsi Papua Barat

Dicetak Oleh :  
CV. Tintur Jaya

Sumber Ilustrasi :  
canva.com

**Dilarang mereproduksi dan/atau menggandakan sebagian atau seluruh isi buku ini untuk tujuan komersial tanpa izin tertulis dari BPS Provinsi Papua Barat**

**TIM PENYUSUN**

**STATISTIK TRANSPORTASI  
PROVINSI PAPUA BARAT  
Volume 11, 2023**

**Penanggungjawab Umum:**

Ir. Merry M.P.

**Penanggungjawab Teknis:**

Lasmini SST, M.Stat&OpRes

**Penyunting:**

Haedar Ardi Aqsha, SST

**Penulis:**

Rahmadian Muttaqin, SST

**Pengolah Data:**

Rahmadian Muttaqin, SST

**Penyusun Kover:**

Rahmadian Muttaqin, SST



## KATA PENGANTAR

Publikasi Statistik Transportasi Provinsi Papua Barat 2023 merupakan kumpulan data dan informasi dari berbagai aktivitas pada sektor transportasi yang mencakup: angkutan darat, angkutan laut, dan angkutan udara. Publikasi ini menampilkan data transportasi di tujuh Kabupaten yang ada di Provinsi Papua Barat

Data yang disajikan untuk statistik angkutan darat meliputi data panjang jalan dan banyaknya kendaraan bermotor. Statistik angkutan laut meliputi data mengenai kunjungan kapal, penumpang yang naik dan turun, serta bongkar muat barang. Selanjutnya untuk statistik angkutan udara mencakup data lalu lintas pesawat, penumpang, bagasi, barang, dan pos pada bandar udara di Provinsi Papua Barat.

Pada kesempatan ini kami ucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah bekerja sama dan membantu dalam penyediaan data sehingga publikasi ini dapat disajikan. Semoga publikasi ini dapat bermanfaat bagi banyak pihak untuk berbagai keperluan. Akhir kata, kritik dan saran yang membangun sangat kami harapkan untuk penyempurnaan publikasi ini di masa mendatang.

**Manokwari, Juni 2024**

**KEPALA BADAN PUSAT STATISTIK**

**PROVINSI PAPUA BARAT**



**Ir. Merry M.P.**

**NIP. 196611161989012001**



# DAFTAR ISI

## STATISTIK TRANSPORTASI PROVINSI PAPUA BARAT Volume 11, 2023

	<b>Hal</b>
Kata Pengantar .....	v
Daftar Isi .....	vii
Daftar Tabel .....	ix
Daftar Gambar .....	xi
Daftar Lampiran .....	xiii
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	<b>1</b>
<b>1.1 Latar Belakang</b> .....	<b>3</b>
<b>1.2 Maksud dan Tujuan</b> .....	<b>4</b>
<b>1.3 Ruang Lingkup</b> .....	<b>4</b>
<b>1.4 Batasan Penulisan</b> .....	<b>4</b>
<b>1.5 Sistematika Penulisan</b> .....	<b>5</b>
<b>BAB II METODOLOGI</b> .....	<b>7</b>
<b>2.1 Metode Inventaris Data Statistik Transportasi</b> .....	<b>9</b>
<b>2.2 Konsep dan Definisi</b> .....	<b>10</b>
<b>BAB III ULASAN SINGKAT</b> .....	<b>15</b>
<b>3.1 Angkutan Darat</b> .....	<b>17</b>
3.1.1 Panjang Jalan Provinsi Papua Barat .....	17
3.1.2 Kendaraan Bermotor .....	18
<b>3.2 Angkutan Laut</b> .....	<b>19</b>
3.2.1 Kunjungan Kapal di Pelabuhan yang Diusahakan .....	19
3.2.2 Kunjungan Kapal di Pelabuhan yang Tidak Diusahakan ....	20
3.2.3 Bongkar Muat Barang Antar Pulau di Pelabuhan yang Diusahakan .....	21
3.2.4 Jumlah Penumpang di Pelabuhan yang Diusahakan dan Tidak Diusahakan .....	22
<b>3.3 Angkutan Udara</b> .....	<b>24</b>
3.3.1 Kunjungan Pesawat .....	24
3.3.2 Bongkar Muat Barang .....	26
3.3.3 Jumlah Penumpang .....	28
<b>LAMPIRAN</b> .....	<b>29</b>



# DAFTAR TABEL

	<b>Hal</b>
3.1 Kunjungan Kapal dari Dalam dan Luar Negeri Pelabuhan yang Diusahakan di Provinsi Papua Barat (Unit), 2021- 2023 .....	19
3.2 Kunjungan Kapal Pelabuhan yang Tidak Diusahakan di Provinsi Papua Barat (Unit), 2021 - 2023 .....	20
3.3 Volume Bongkar Muat Barang Angkutan Antar Pulau di Pelabuhan yang Diusahakan di Provinsi Papua Barat (Ton), 2021-2023 .....	21
3.4 Banyaknya Penumpang Debarkasi dan Embarkasi Menurut Pelabuhan yang Diusahakan di Provinsi Papua Barat, 2021-2023.....	22
3.5 Banyaknya Kedatangan ( <i>landing</i> ) dan Keberangkatan ( <i>take off</i> ) Menurut Bandar Udara di Provinsi Papua Barat, 2021-2023 .....	25



# DAFTAR GAMBAR

	<b>Hal</b>
3.1 Persentase Panjang Jalan Menurut Jenis Permukaan, 2023 .....	17
3.2 Persentase Panjang Jalan Menurut Kondisi Jalan, 2023 .....	18
3.3 Persentase Kendaraan Bermotor Menurut Jenis Kendaraan Bermotor Provinsi Papua Barat, 2022 .....	18
3.4 Banyaknya Penumpang Debarkasi dan Embarkasi di Pelabuhan yang Tidak Diusahakan di Provinsi Papua Barat, 2021-2023 .....	23
3.5 Banyaknya Kunjungan Pesawat di Seluruh Bandar Udara Provinsi Papua Barat, 2021-2023 .....	24
3.6 Banyaknya Bongkar Muat Barang Bagasi di Seluruh Bandar Udara Provinsi Papua Barat (Ton), 2021-2023 .....	26
3.7 Banyaknya Bongkar Muat Barang Kargo di Seluruh Bandar Udara Provinsi Papua Barat (Ton), 2021-2023 .....	27
3.8 Banyaknya Penumpang Pesawat di Seluruh Bandar Udara Provinsi Papua Barat, 2021-2023 .....	28



# DAFTAR LAMPIRAN

	<b>Hal</b>
1 Panjang Jalan Negara dan Provinsi Menurut Kabupaten/Kota dan Jenis Permukaan Jalan (Km), 2023 .....	31
2 Panjang Jalan Negara dan Provinsi Menurut Kabupaten/Kota dan Kondisi Jalan (Km), 2023 .....	32
3 Kunjungan Kapal Pelayaran Dalam Negeri dan Pelayaran Luar Negeri Pada Pelabuhan yang Diusahakan di Kabupaten Fakfak (Unit), 2023 .	33
4 Kunjungan Kapal Pelayaran Dalam Negeri dan Pelayaran Luar Negeri Pada Pelabuhan yang Diusahakan di Kabupaten Manokwari (Unit), 2023.....	34
5 Kunjungan Kapal Pelayaran Dalam Negeri dan Pelayaran Luar Negeri Pada Pelabuhan yang Diusahakan di Provinsi Papua Barat (Unit), 2021—2023 .....	35
6 Bongkar Muat Barang di Pelabuhan yang Diusahakan di Kabupaten Fakfak (Ton), 2023 .....	36
7 Bongkar Muat Barang di Pelabuhan yang Diusahakan di Kabupaten Manokwari (Ton), 2023 .....	37
8 Bongkar Muat Barang di Pelabuhan yang Diusahakan di Provinsi Papua Barat (Ton), 2023 .....	38
9 Banyaknya Debarkasi dan Embarkasi Penumpang Pada Pelabuhan yang Diusahakan di Kabupaten Fakfak, 2023 .....	39
10 Banyaknya Debarkasi dan Embarkasi Penumpang Pada Pelabuhan yang Diusahakan di Kabupaten Manokwari, 2023.....	40
11 Banyaknya Debarkasi dan Embarkasi Penumpang Pada Pelabuhan yang Diusahakan di Provinsi Papua Barat, 2021—2023 .....	41

12	Banyaknya Kunjungan Kapal, Kegiatan Bongkar Muat Barang Dalam Negeri, dan Arus Penumpang Pelabuhan yang Tidak Diusahakan di Kabupaten Fakfak (Pelabuhan Kokas), 2023 .....	42
13	Banyaknya Kunjungan Kapal, Kegiatan Bongkar Muat Barang Dalam Negeri, dan Arus Penumpang Pelabuhan yang Tidak Diusahakan di Kabupaten Kaimana (Pelabuhan Kaimana), 2023 .....	43
14	Banyaknya Kunjungan Kapal, Kegiatan Bongkar Muat Barang Dalam Negeri, dan Arus Penumpang Pelabuhan yang Tidak Diusahakan di Kabupaten Teluk Wondama (Pelabuhan Wasior), 2023 .....	44
15	Banyaknya Kunjungan Kapal, Kegiatan Bongkar Muat Barang Dalam Negeri, dan Arus Penumpang Pelabuhan yang Tidak Diusahakan di Kabupaten Teluk Bintuni (Pelabuhan Bintuni), 2023 .....	45
16	Banyaknya Kunjungan Pesawat dan Arus Penumpang Bandar Udara Torea Kabupaten Fakfak, 2023 .....	46
17	Banyaknya Kunjungan Pesawat dan Arus Penumpang Bandar Udara Utarom Kabupaten Kaimana, 2023 .....	47
18	Banyaknya Kunjungan Pesawat dan Arus Penumpang Bandar Udara Wasior Kabupaten Teluk Wondama, 2023 .....	48
19	Banyaknya Kunjungan Pesawat dan Arus Penumpang Bandar Udara Bintuni Kabupaten Teluk Bintuni, 2023 .....	49
20	Banyaknya Kunjungan Pesawat dan Arus Penumpang Bandar Udara Babo Kabupaten Teluk Bintuni, 2023 .....	50
21	Banyaknya Kunjungan Pesawat dan Arus Penumpang Bandar Udara Merdey Kabupaten Teluk Bintuni, 2023 .....	51
22	Banyaknya Kunjungan Pesawat dan Arus Penumpang Bandar Udara Rendani Kabupaten Manokwari, 2023 .....	52
23	Banyaknya Kunjungan Pesawat dan Arus Penumpang Bandar Udara Anggi Kabupaten Pegunungan Arfak, 2023 .....	53

24	Banyaknya Kunjungan Pesawat dan Arus Penumpang Bandar Udara Provinsi Papua Barat, 2023 .....	54
25	Banyaknya Bongkar Muat Bagasi dan Barang Kargo Menurut Bandar Udara Provinsi Papua Barat, 2023 .....	55

<https://papuabarat.bps.go.id>



The background is a light blue gradient. At the top, there are three stylized white clouds with soft, rounded edges and a light brown shadow underneath. Two dark blue airplane silhouettes are flying upwards and outwards from the center, leaving dashed white trails behind them. The text 'BAB 1' is centered in a bold, dark blue, sans-serif font, with a horizontal line underneath it.

# **BAB 1**

---

# **PENDAHULUAN**



# BAB I

## PENDAHULUAN

### 1.1 Latar Belakang

Papua Barat merupakan salah satu provinsi yang ada di wilayah timur Indonesia yang berada pada salah satu pulau terbesar yakni Pulau Papua. Sebagai wilayah yang berada di bagian barat Pulau Papua, sudah semestinya Papua Barat menjadi pintu masuk jalur transportasi dan perdagangan dari wilayah Indonesia bagian barat hingga seluruh wilayah di Indonesia. Dengan dilaluinya berbagai moda transportasi udara dan laut seperti kapal penumpang, kapal barang dan pesawat terbang dari berbagai wilayah di Indonesia menjadikan Papua Barat sebagai tempat atau jalur transit sehingga tidak dapat dipungkiri bahwa sektor perhubungan di Papua Barat memiliki peranan yang sangat penting dalam perkembangan ekonomi daerah, nasional atau bahkan internasional.

Dalam menunjang pembangunan daerah khususnya di bidang perekonomian, sektor perhubungan memiliki peranan yang tak kalah penting dari berbagai sektor lainnya. Kesiediaan fasilitas angkutan dan komunikasi berperan sebagai urat nadi perekonomian suatu daerah. Mobilitas manusia, kegiatan produksi dan distribusi barang maupun jasa, memerlukan sarana dan prasarana pendukung berupa transportasi yang memadai. Kemudahan akses dalam perekonomian menjadi tolak ukur keberhasilan suatu daerah dalam melaksanakan pembangunan daerahnya. Semakin bagus infrastruktur perhubungan yang dimiliki oleh suatu daerah, maka percepatan perkembangan ekonomi di wilayah tersebut dapat diwujudkan. Khusus untuk wilayah-wilayah yang ada di Indonesia bagian timur, persoalan sektor perhubungan terhadap perkembangan ekonomi memiliki urgensi yang dominan.

Oleh karena itu, sebagai perencanaan dan evaluasi perkembangan di bidang transportasi dibutuhkan suatu informasi khusus berupa data statistik transportasi yang dapat digunakan dalam perumusan atau pengambilan kebijakan pemerintah daerah, juga sebagai evaluasi dari ketercapaian program yang telah dibuat. Publikasi “Statistik Transportasi Provinsi Papua Barat 2023” hadir untuk memenuhi kebutuhan akan informasi tersebut. Sehingga diharapkan dengan disusunnya publikasi ini, perencanaan dan evaluasi pembangunan sektor perhubungan dapat lebih mudah untuk dilaksanakan.

## 1.2 Maksud dan Tujuan

Data statistik transportasi mempunyai kegunaan untuk memberikan informasi tentang perkembangan angkutan laut, angkutan darat, dan angkutan udara. Selain maksud dan tujuan tersebut, data ini dapat digunakan dalam perencanaan dan evaluasi pembangunan, baik di Daerah Tingkat I maupun Tingkat II serta memberikan informasi kepada masyarakat dan dunia usaha atas perkembangan fasilitas angkutan.

## 1.3 Ruang Lingkup

Penyajian data Statistik Transportasi Papua Barat 2023 hanya terbatas pada:

### **Angkutan Darat**

Statistik angkutan Darat meliputi semua panjang jalan di Provinsi Papua Barat baik di bawah wewenang pemerintah pusat maupun pemerintah daerah, panjang jalan tersebut disajikan menurut kondisi, jenis permukaan dan klasifikasi jalan dan banyaknya kendaraan bermotor di Provinsi Papua Barat.

### **Angkutan Laut**

Statistik angkutan laut meliputi laporan banyaknya kunjungan kapal, bongkar muat barang dari pelabuhan-pelabuhan, dan jumlah penumpang di Provinsi Papua Barat.

### **Angkutan Udara**

Statistik angkutan udara meliputi laporan hasil pengolahan bandar udara yang berada di Papua Barat dirinci menurut banyaknya pesawat terbang yang datang dan berangkat, banyaknya penumpang dan banyaknya barang-barang yang diangkut.

## 1.4 Batasan Penulisan

Penulisan publikasi Statistik Transportasi Provinsi Papua Barat 2023 ini didasarkan pada inventarisasi data yang berasal dari beberapa survei yang sifatnya tahunan maupun bulanan yang dilaksanakan di Provinsi Papua Barat, untuk survei bulanan, data tahun 2023, dikumpulkan pada masing-masing bulan yang bersangkutan selama tahun 2023, sedangkan untuk survei tahunan yang dikumpulkan pada tahun 2024 terdapat data panjang jalan raya (PJR).

## 1.5 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan publikasi Statistik Transportasi Provinsi Papua Barat 2023 ini dibagi menjadi 3 bab, antara lain:

### **BAB I PENDAHULUAN**

Bab ini berisi pendahuluan yang mencakup latar belakang, maksud dan tujuan, ruang lingkup, batasan penulisan dan sistematika penulisan.

### **BAB II METODOLOGI**

Bab ini menyajikan mengenai metodologi dan konsep definisi.

### **BAB III ULASAN SINGKAT**

Bab ini menyajikan mengenai uraian singkat tentang perkembangan keadaan sarana/fasilitas angkutan darat, laut, dan udara di Provinsi Papua Barat.

<https://papuabarat.bps.go.id>



The background is a solid light blue color. There are three stylized white clouds with soft, rounded edges and a light brown shadow underneath. Two dark blue airplane silhouettes are shown flying upwards and to the right, each leaving a dashed white trail behind it. The text 'BAB 2' is centered in a bold, dark blue, sans-serif font, with a thin horizontal line underneath it.

## **BAB 2**

# **METODOLOGI**



---

## BAB II

# METODOLOGI

### 2.1 Metode Inventaris Data Statistik Transportasi

Sumber data Statistik Transportasi Provinsi Papua Barat 2023 adalah kompilasi data yang dikumpulkan dari dinas atau instansi atau perusahaan terkait. Kompilasi data terdiri dari kompilasi data tahunan dan bulanan, yang pengumpulannya dilakukan BPS pada tahun 2023 hingga awal 2024. Kompilasi data tahunan dan bulanan sama-sama dilakukan di tahun yang sama, namun berbeda cakupan tahun datanya.

Kompilasi data tahunan meliputi *collecting* data PJR (Panjang Jalan Raya) yang bersumber dari Dinas Pekerjaan Umum Provinsi Papua Barat dan Balai Pelaksanaan Jalan Nasional XVII Manokwari, sedangkan untuk data umlah kendaraan bermotor bersumber dari POLRI. Kompilasi data tahunan dikumpulkan secara rutin setiap tahun sekali dengan cakupan data adalah  $n-1$ , dengan  $n$  merupakan tahun pengumpulan data. Dalam publikasi Statistik Transportasi Provinsi Papua Barat 2023 ditampilkan data PJR tahun 2023 dan data kendaraan bermotor tahun 2022.

Selanjutnya kompilasi data bulanan meliputi *collecting* data untuk angkutan laut dan angkutan udara. Data angkutan laut dikompilasi dari laporan SIMOPPEL, yang mana merupakan rekapitulasi arus kunjungan kapal yang dikumpulkan dari PT. PELINDO dan laporan TII-UPT, yang mana merupakan rekapitulasi arus kunjungan kapal yang dikumpulkan oleh Kantor Administrasi Pelabuhan (ADPEL), Direktur Jenderal Perhubungan Laut. Dalam publikasi Statistik Transportasi Provinsi Papua Barat 2023 ditampilkan hasil rekapitulasi data SIMOPPEL dan TII-UPT tahun 2023 dari kompilasi data bulanan 2023.

Kemudian untuk data angkutan udara dikompilasi dari laporan bandara Model III/1, yang mana merupakan rekapitulasi arus kunjungan pesawat udara yang dikumpulkan dari seluruh bandara yang berada di Provinsi Papua Barat. Dalam publikasi Statistik Transportasi Provinsi Papua Barat 2023 ditampilkan hasil rekapitulasi data bandara Model III/1 tahun 2023 dari kompilasi data bulanan 2023.

## 2.2 Konsep dan Definisi

Beberapa konsep dan definisi yang digunakan pada penulisan buku ini antara lain:

### Angkutan Darat:

**Jalan** adalah suatu prasarana perhubungan darat dalam bentuk apapun yang diperuntukkan bagi lalu lintas umum (kecuali jalan kereta api/rel) yang berada di atas permukaan tanah, termasuk jalan yang di bawah tanah (terowongan), jalan layang dan jalan yang melintasi sungai besar.

**Jalan Nasional** merupakan jalan arteri dan jalan kolektor dalam sistem jaringan jalan primer yang menghubungkan antar ibukota provinsi, dan jalan strategis nasional, serta jalan tol.

**Jalan Provinsi** merupakan jalan kolektor dalam sistem jaringan jalan primer yang menghubungkan ibukota provinsi dengan ibukota kabupaten/kota, atau antar ibukota kabupaten/kota, dan jalan strategis provinsi.

**Jalan Kabupaten** merupakan jalan kolektor dalam sistem jaringan jalan primer yang tidak termasuk pada jalan nasional dan jalan provinsi, yang menghubungkan ibukota kabupaten dengan ibukota kecamatan, antar ibukota kecamatan, ibukota kabupaten dengan pusat kegiatan lokal, antarpusat kegiatan lokal, serta jalan umum dalam sistem jaringan jalan sekunder dalam wilayah kabupaten, dan jalan strategis kabupaten.

**Jalan Kota** merupakan jalan umum dalam sistem jaringan jalan sekunder yang menghubungkan antar pusat pelayanan dalam kota, menghubungkan pusat pelayanan dengan persil, menghubungkan antar persil, serta menghubungkan antar pusat permukiman yang berada di dalam kota.

**Jalan Aspal** adalah jalan yang permukaannya dilapisi aspal.

**Jalan Kerikil** adalah jalan yang permukaannya telah diperkeras dan dilapisi kerikil.

**Jalan Tanah** adalah jalan yang belum diperkeras dan masih terdiri atas lapisan tanah biasa.

**Jalan Baik** adalah jalan yang dapat dilalui oleh kendaraan dengan kecepatan 60 km per jam dan selama 2 tahun mendatang tanpa pemeliharaan pada pengerasan jalan.

**Jalan Sedang** adalah jalan yang dapat dilalui oleh kendaraan dengan kecepatan 40-60 km per jam dan selama 1 tahun mendatang tanpa rehabilitasi pada pengerasan jalan.

**Jalan Rusak** adalah jalan yang dapat dilalui oleh kendaraan dengan kecepatan 20-40 km per jam dan perlu perbaikan pondasi jalan.

**Jalan Rusak Berat** adalah jalan yang dapat dilalui oleh kendaraan dengan kecepatan 0-20 km per jam.

**Kendaraan** adalah suatu sarana angkut di jalan yang terdiri atas kendaraan bermotor dan kendaraan tidak bermotor.

**Kendaraan Bermotor** adalah setiap kendaraan yang digerakkan oleh peralatan mekanik berupa mesin selain kendaraan yang berjalan di atas rel. Kendaraan bermotor yang dicatat adalah semua jenis kendaraan kecuali kendaraan bermotor TNI/Polri dan Korps Diplomatik.

**Mobil Penumpang** adalah kendaraan bermotor angkutan orang yang memiliki tempat duduk maksimal 8 (delapan) orang, termasuk untuk pengemudi atau yang beratnya tidak lebih dari 3.500 (tiga ribu lima ratus) kilogram.

**Mobil Bus** adalah kendaraan bermotor angkutan orang yang memiliki tempat duduk lebih dari 8 (delapan) orang, termasuk untuk pengemudi atau yang beratnya lebih dari 3.500 (tiga ribu lima ratus) kilogram.

**Mobil Barang** adalah kendaraan bermotor yang digunakan untuk mengangkut barang selain dari mobil penumpang, mobil bis dan kendaraan roda dua.

#### **Angkutan Laut:**

**Pelabuhan** adalah tempat yang terdiri dari daratan dan perairan di sekitarnya dengan batas-batas tertentu sebagai tempat kegiatan pemerintahan dan kegiatan ekonomi yang dipergunakan sebagai tempat kapal bersandar, berlabuh, naik turun penumpang dan atau bongkar muat barang yang dilengkapi dengan fasilitas keselamatan pelayaran dan kegiatan penunjang pelabuhan serta sebagai sebagai tempat perpindahan intra dan antar moda transportasi.

**Pelabuhan Laut** adalah pelabuhan umum yang menurut kegiatannya melayani kegiatan angkutan laut.

**Pelabuhan Yang Diusahakan** adalah pelabuhan laut yang dikelola oleh PT (Persero) Pelabuhan Indonesia yang diselenggarakan untuk memberikan fasilitas-fasilitas yang diperlukan bagi kapal yang memasuki pelabuhan untuk melakukan kegiatan bongkar muat barang dan lain-lain.

**Pelabuhan Yang Tidak Diusahakan** adalah pelabuhan laut yang dikelola oleh Unit Pelaksana Teknis/Satuan Kerja pelabuhan di lingkungan Kantor Wilayah Departemen Perhubungan yang pembinaan teknis operasional oleh Direktorat Jenderal Perhubungan Laut. Sedangkan tugas dan fungsinya sama dengan pelabuhan yang diusahakan, tetapi fasilitas yang dimiliki belum selengkap pelabuhan yang diusahakan.

**Pelayanan Luar Negeri** adalah kegiatan angkutan laut ke atau dari luar negeri yang dilakukan secara tetap dan teratur dan atau dengan pelayaran yang tidak tetap dan tidak teratur dengan menggunakan semua jenis kapal.

**Pelayaran Dalam Negeri** adalah kegiatan angkutan laut antar pelabuhan di wilayah Indonesia yang dilakukan secara tetap dan teratur (berkala) dan atau dilakukan dengan tidak tetap dan tidak teratur (tidak berkala) dengan menggunakan jenis kapal, termasuk kapal asing yang dioperasikan secara *charter* oleh perusahaan nasional.

**Pelayaran Antar Pulau** adalah kegiatan pelayaran antar pelabuhan Indonesia.

**Kantor Administrasi Pelabuhan (ADPEL)/Kantor Pelabuhan (KANPEL)** adalah unit pelaksana teknis di lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut, yang berada di bawah dan bertanggung jawab kepada Direktur Jenderal Perhubungan Laut.

**Kunjungan Kapal** adalah kapal yang datang di pelabuhan, baik untuk berlabuh di perairan maupun bersandar di dermaga.

**Penumpang Turun/Debakasi** adalah penumpang yang turun dari kapal yang diangkut dari pelabuhan asal.

**Penumpang Naik/Embarkasi** adalah penumpang yang naik ke dalam kapal untuk berangkat ke pelabuhan tujuan.

**Bongkar/Impor Barang** adalah pembongkaran barang dari kapal ke darat setelah kapal itu tiba dari dalam negeri atau luar negeri.

**Muat/Ekspor Barang** adalah pemuatan barang ke kapal sebelum pemberangkatan kapal ke pelabuhan tujuan di dalam negeri atau luar negeri.

#### **Angkutan Udara:**

**Bandar Udara** adalah suatu tempat/area yang memiliki fasilitas dan peralatan untuk menampung kedatangan, keberangkatan dan pergerakan pesawat terbang beserta penumpang dan barang yang diangkutnya.



**Berangkat/Muat** adalah aktifitas lalu lintas penerbangan di pelabuhan pencatatan untuk kemudian melanjutkan penerbangan ke tempat tujuan.

**Transit** adalah penumpang yang singgah di pelabuhan pencatatan untuk kemudian melanjutkan penerbangan ke tempat tujuan.

**Tiba/Bongkar** adalah aktifitas lalu lintas penerbangan di pelabuhan pencatatan yang datang dari pelabuhan asal.

<https://papuabarat.bps.go.id>



The background is a light blue gradient. There are three stylized white clouds with soft shadows. Two dark blue airplanes are shown in flight, one on the left and one on the right, with dashed lines indicating their paths. The text 'BAB 3' is centered in a bold, dark blue font, with a horizontal line underneath it.

## **BAB 3**

# **ULASAN SINGKAT**



## BAB III

### ULASAN SINGKAT

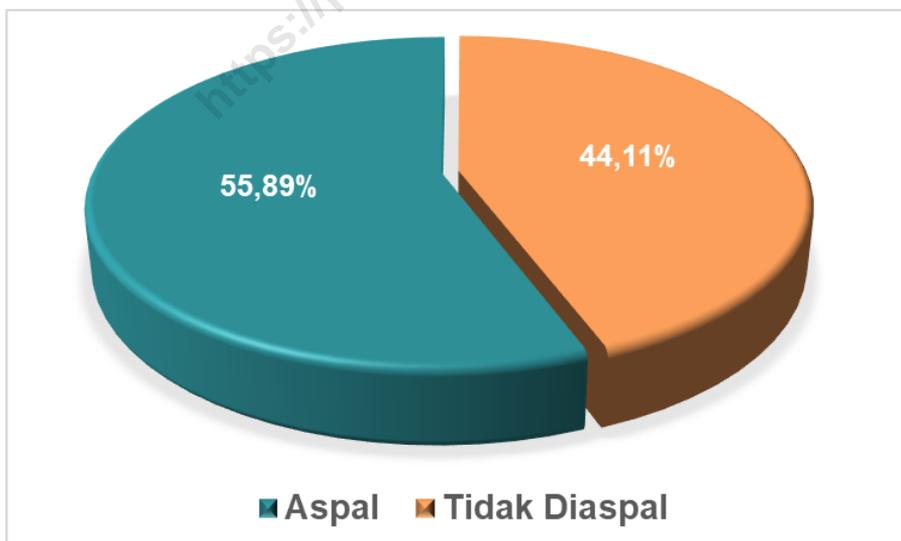
#### 3.1 Angkutan Darat

Papua Barat merupakan provinsi yang masih terus menerus melakukan pembangunan di berbagai sektor. Usia provinsi yang termasuk baru, mengharuskan pemerintah untuk siap menghadapi segala perkembangan agar daerahnya dapat tetap bertahan di segala kondisi. Perkembangan sektor perekonomian dan mobilitas penduduk yang tinggi memerlukan sarana dan prasarana memadai, salah satunya pada bidang transportasi.

##### 3.1.1 Panjang Jalan Provinsi Papua Barat

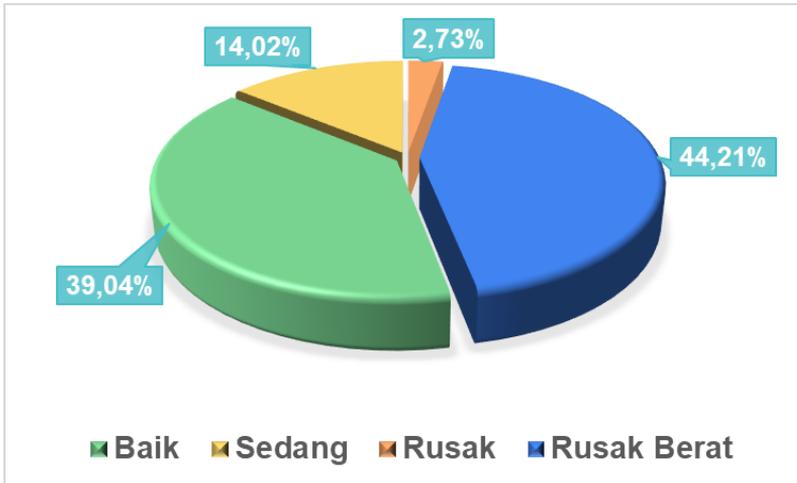
Provinsi Papua Barat dengan kondisi geografis yang cukup sulit membutuhkan perhatian pemerintah, khususnya dalam menunjang kegiatan perekonomian agar penyaluran bahan/produk yang dihasilkan oleh masyarakat dapat dipasarkan dengan mudah. Sarana jalan dan transportasi dibutuhkan untuk menunjang hal tersebut.

**Gambar 3.1. Persentase Panjang Jalan Menurut Jenis Permukaan, 2023**



Pada tahun 2023, total panjang ruas jalan di Provinsi Papua Barat mencapai 2.335,18 km. Panjang jalan di Papua Barat dibagi menjadi dua menurut jenis permukaannya yaitu aspal dan tidak diaspal. Sepanjang 1.305,09 km (55,89 persen) berpermukaan aspal dan 1.030,09 km (44,11 persen) berpermukaan tidak diaspal (Gambar 3.1).

**Gambar 3.2. Persentase Panjang Jalan Menurut Kondisi Jalan, 2023**

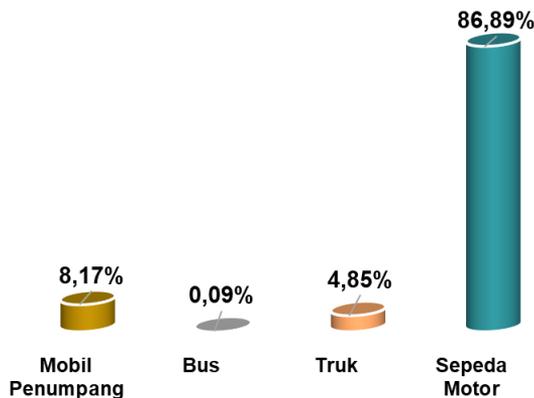


Jika dilihat berdasarkan kondisi jalan yang, sebesar 911,68 km (39,04 persen) dalam kondisi baik; 327,40 km (14,02 persen) dalam kondisi sedang; 63,77 km (2,73 persen) dalam kondisi rusak; dan 1.032,33 km (44,21 persen) dalam kondisi rusak berat.

**3.1.2 Kendaraan Bermotor**

Kendaraan bermotor merupakan salah satu sarana angkutan darat yang digunakan oleh sebagian besar masyarakat dalam menunjang berbagai kegiatan. Mobilitas penduduk yang tinggi mengindikasikan semakin meningkatnya kebutuhan akan sarana transportasi. Gambar 3.3 menunjukkan bahwa pada tahun 2022 kendaraan sepeda motor masih mendominasi sebesar 86,89 persen atau sebanyak 175.647 unit. Selanjutnya untuk jumlah kendaraan mobil penumpang sebanyak 14.352 unit (8,17 persen), kendaraan truk sebanyak 8.515 unit (4,85 persen), dan kendaraan bus sebanyak 152 unit (0,09 persen).

**Gambar 3.3. Persentase Kendaraan Bermotor Menurut Jenis Kendaraan Bermotor Provinsi Papua Barat, 2022**



## 3.2 Angkutan Laut

### 3.2.1 Kunjungan Kapal di Pelabuhan yang Diusahakan

Kapal merupakan sarana transportasi yang dapat menghubungkan satu pulau dengan pulau lainnya melalui jalur laut. Kunjungan kapal di pelabuhan menggambarkan tingkat kesibukan dari aktifitas pelabuhan tersebut. Tabel 3.1 menunjukkan jumlah kunjungan kapal pada pelabuhan yang diusahakan di Papua Barat menurut jenis pelayaran tahun 2021 hingga 2023. Pada tahun 2023, total frekuensi kunjungan kapal untuk pelayaran dalam dan luar negeri sebanyak 1.995 unit atau mengalami peningkatan sebesar 0,86 persen bila dibandingkan dengan tahun 2022 (1.978 unit). Sedangkan jika dibandingkan dengan tahun 2021, total kunjungan kapal mengalami peningkatan sebesar 11,83 persen.

Berdasarkan jenis pelayaran, pada tahun 2023 frekuensi kunjungan kapal dari pelayaran dalam negeri mengalami penurunan sebesar 0,05 persen atau 1 unit lebih sedikit dari tahun sebelumnya. Namun, pada pelayaran luar negeri mengalami peningkatan sebesar 180,00 persen atau 18 unit lebih banyak dari tahun sebelumnya. Jika dibandingkan dengan tahun 2021, frekuensi kunjungan kapal dari pelayaran dalam negeri mengalami peningkatan sebesar 11,95 persen, demikian juga dengan pelayaran luar negeri yang meningkat sebesar 3,70 persen.

**Tabel 3.1. Kunjungan Kapal dari Dalam dan Luar Negeri Pelabuhan yang Diusahakan di Provinsi Papua Barat (Unit), 2021-2023**

Pelabuhan	Pelayaran Dalam Negeri			Pelayaran Luar Negeri		
	2021	2022	2023	2021	2022	2023
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Fakfak	543	580	541	-	-	-
Manokwari	1.214	1388	1426	27	10	28
<b>TOTAL</b>	<b>1.757</b>	<b>1.968</b>	<b>1.967</b>	<b>27</b>	<b>10</b>	<b>28</b>

Sumber: BPS, SIMOPPEL 2023

Bila dilihat dari pelabuhan yang diusahakan, berdasarkan laporan SIMOPPEL di Papua Barat pada tahun 2021-2023, frekuensi kunjungan kapal paling banyak terdapat pada pelabuhan Manokwari baik untuk pelayaran dalam negeri maupun luar negeri. Pelabuhan

Manokwari merupakan pelabuhan paling ramai pada tahun 2023 dengan total frekuensi kunjungan kapal sebanyak 1.454 unit. Untuk frekuensi kunjungan kapal pelayaran dalam negeri tahun 2023 di Pelabuhan Manokwari sebanyak 1.426 unit, angka tersebut mengalami peningkatan sebesar 2,74 persen bila dibandingkan tahun 2022 dan naik sebesar 17,46 persen dari tahun 2021. Sementara untuk pelayaran luar negeri, pada 2023 di pelabuhan Manokwari mengalami peningkatan jumlah kunjungan kapal sebesar 180,00 persen dibandingkan tahun 2022 dan naik 3,70 persen dari tahun 2021. Pelayaran luar negeri hanya terdapat pada pelabuhan Manokwari.

### 3.2.2 Kunjungan Kapal di Pelabuhan yang Tidak Diusahakan

Selain laporan Simoppel, kompilasi data angkutan laut mencakup laporan TII-UPT yang dikumpulkan secara bulanan dari Kantor Administrasi Pelabuhan, meliputi jumlah kunjungan kapal, bongkar muat barang dan jumlah penumpang.

**Tabel 3.2. Kunjungan Kapal Pelabuhan yang Tidak Diusahakan di Provinsi Papua Barat (Unit), 2021-2023**

Pelabuhan	Kunjungan Kapal		
	2021	2022	2023
(1)	(2)	(3)	(4)
Kokas	399	864	898
Kaimana	820	766	614
Wasior	721	838	826
Bintuni	428	483	402
<b>TOTAL</b>	<b>2.368</b>	<b>2.951</b>	<b>2.740</b>

Sumber: BPS, TII-UPT 2023

Tabel 3.2 menunjukkan jumlah kunjungan kapal di empat pelabuhan yang tidak diusahakan di Papua Barat tahun 2021-2023. Total kunjungan kapal di Pelabuhan yang tidak diusahakan di Papua Barat pada 2023 adalah 2.740 unit atau turun sebesar 7,15 persen bila dibandingkan dengan tahun 2022 dan naik 15,71 persen dari tahun 2021. Selama tahun 2021 hingga 2023, frekuensi kunjungan kapal pelabuhan yang tidak diusahakan terbanyak terjadi pada tahun 2022 dan terendah pada tahun 2021.

Pada tahun 2023, pelabuhan dengan frekuensi kunjungan kapal tertinggi adalah Pelabuhan Kokas di Kabupaten Fakfak yakni sebanyak 898 unit (naik 3,94 persen dibandingkan tahun 2022). Sedangkan pelabuhan dengan frekuensi kunjungan paling sedikit pada tahun 2023 adalah Pelabuhan Bintuni di Kabupaten Teluk Bintuni sebanyak 402 unit (turun 16,77 persen dibandingkan tahun 2022).

### 3.2.3 Bongkar Muat Barang Antar Pulau di Pelabuhan yang Diusahakan

Tabel 3.3 menunjukkan perkembangan volume muat dan bongkar barang antar pulau di pelabuhan yang diusahakan berdasarkan laporan Simoppel di Provinsi Papua Barat 2021 hingga 2023. Pelabuhan yang diusahakan di Papua Barat antara lain Pelabuhan Fakfak dan Pelabuhan Manokwari. Dua pelabuhan tersebut merupakan potret kegiatan pelabuhan yang dikelola PT. (Persero) Pelayaran Nasional Indonesia (PELNI) di Provinsi Papua Barat.

**Tabel 3.3. Volume Bongkar Muat Barang Angkutan Antar Pulau di Pelabuhan yang Diusahakan di Provinsi Papua Barat (Ton), 2021-2023**

Pelabuhan	Bongkar			Muat		
	2021	2022	2023	2021	2022	2023
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Fakfak	207.481	530.646	245.653	13.356	38.490	23.050
Manokwari	411.343	622.140	693.425	90.193	105.940	85.273
<b>TOTAL</b>	<b>618.824</b>	<b>1.152.786</b>	<b>939.078</b>	<b>103.549</b>	<b>144.430</b>	<b>108.323</b>

Sumber: BPS, SIMOPPEL 2023

Pada tabel 3.3 terlihat bahwa pada tahun 2023, secara total volume bongkar dan muat barang—barang mengalami peningkatan dibanding tahun 2021, namun menurun dibanding tahun 2022. Total volume barang yang dimuat pada pelayaran antar pulau pada tahun 2023 sebanyak 108.323 ton atau mengalami penurunan sebesar 25,00 persen dibanding tahun 2022 dan naik 4,61 persen dari tahun 2021. Penurunan volume muat barang terjadi pada kedua pelabuhan yang diusahakan di Papua Barat yaitu Pelabuhan Fakfak turun sebesar 40,11 persen, dan Pelabuhan Manokwari turun sebesar 19,51 persen bila dibandingkan dengan tahun 2022.

Volume bongkar barang antar pulau di pelabuhan yang diusahakan di Papua Barat pada tahun 2023 sebanyak 939.078 ton atau mengalami penurunan sebesar 18,54 persen dibandingkan tahun 2022 dan naik 51,75 persen dari tahun 2021. Bila dilihat menurut dua pelabuhan yang diusahakan, pada tahun 2023 terjadi peningkatan pada Pelabuhan Manokwari sebesar 11,46 persen, sedangkan pada Pelabuhan Fakfak mengalami penurunan sebesar 53,71 persen. Namun bila dibandingkan dengan tahun 2021, peningkatan terjadi pada kedua pelabuhan yaitu Pelabuhan Manokwari sebesar 68,58 persen dan Pelabuhan Fakfak sebesar 18,40 persen.

### 3.2.4 Jumlah Penumpang di Pelabuhan yang Diusahakan dan Tidak Diusahakan

Pada tahun 2023 berdasarkan data dari pelabuhan laut yang diusahakan di Provinsi Papua Barat, secara total arus penumpang mengalami penurunan bila dibandingkan dengan tahun 2021 dan tahun 2022.

**Tabel 3.4. Banyaknya Penumpang Debarkasi dan Embarkasi Menurut Pelabuhan yang Diusahakan di Provinsi Papua Barat, 2021-2023**

Pelabuhan	Debarkasi/Turun			Embarkasi/Naik		
	2021	2022	2023	2021	2022	2023
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Fakfak	23.138	39.551	58.785	24.127	45.062	52.781
Manokwari	47.446	51.333	67.738	40.747	62.475	66.911
<b>TOTAL</b>	<b>70.584</b>	<b>90.884</b>	<b>126.523</b>	<b>64.874</b>	<b>107.537</b>	<b>119.692</b>

Sumber: BPS, SIMOPPEL 2023

Peningkatan arus penumpang mencapai 81,76 persen dari tahun 2021 dan sebesar 24,09 persen dari tahun 2022. Selama 2021-2023, arus penumpang tertinggi terjadi pada tahun 2023 dan terendah pada tahun 2021. Selain itu, jika dilihat berdasarkan debarkasi dan embarkasi penumpang, tahun 2021 dan 2023 lebih banyak penumpang yang turun (debarkasi), sedangkan pada tahun 2022 lebih banyak penumpang yang naik (embarkasi).

Arus penumpang debarkasi (turun) pada tahun 2023 mengalami peningkatan dari tahun 2022 dan 2021. Jumlah penumpang debarkasi (turun) di Pelabuhan Fakfak mengalami peningkatan sebesar 48,63 persen dan di Pelabuhan Manokwari mengalami peningkatan

sebesar 31,96 persen bila dibandingkan dengan tahun 2022. Sedangkan bila dibandingkan dengan tahun 2021, jumlah penumpang debarkasi (turun) di Pelabuhan Fakfak mengalami peningkatan sebesar 154,06 persen dan di Pelabuhan Manokwari mengalami peningkatan sebesar 42,77 persen.

Arus penumpang embarkasi (naik) 2023 juga mengalami sedikit peningkatan bila dibandingkan dengan tahun 2022, namun jika dibandingkan dengan tahun 2021 peningkatannya cukup signifikan. Peningkatan penumpang embarkasi (naik) terjadi di Pelabuhan Manokwari sebesar 7,10 persen dan di Pelabuhan Fakfak sebesar 17,13 persen bila dibandingkan dengan tahun 2022.

**Gambar 3.4** Banyaknya Penumpang Debarkasi dan Embarkasi di Pelabuhan yang Tidak Diusahakan di Provinsi Papua Barat, 2021-2023



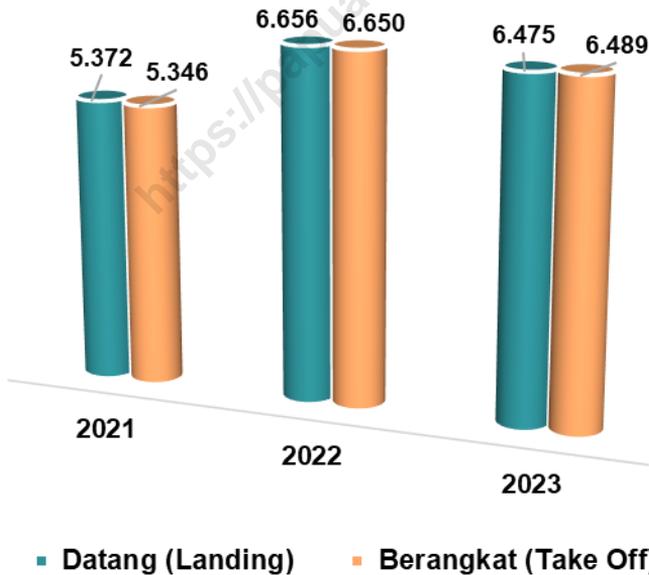
Gambar 3.4 menunjukkan banyaknya penumpang debarkasi dan embarkasi menurut pelabuhan yang tidak diusahakan di Provinsi Papua Barat tahun 2021-2023. Arus penumpang debarkasi (turun) melalui pelabuhan laut yang tidak diusahakan di Provinsi Papua Barat tahun 2023 meningkat sebesar 28,04 persen jika dibandingkan tahun 2022. Demikian juga arus penumpang embarkasi (naik) melalui pelabuhan laut yang tidak diusahakan di Provinsi Papua Barat pada tahun 2023 juga mengalami peningkatan dengan nilai perubahan sebanyak 16.424 penumpang atau 27,71 persen lebih banyak dari jumlah penumpang turun tahun 2022. Jika dibandingkan dengan tahun 2021, arus penumpang debarkasi (turun) dan embarkasi (naik) juga mengalami peningkatan masing—masing sebesar 54,16 persen dan 69,99 persen.

### 3.3 Angkutan Udara

#### 3.3.1 Kunjungan Pesawat

Kunjungan pesawat di Provinsi Papua Barat hanya terbatas pada penerbangan domestik saja, sedangkan untuk penerbangan dari dan keluar negeri tidak tersedia. Pada tahun 2023, tercatat sebanyak 6.475 unit pesawat melakukan pendaratan (*landing*) dan sebanyak 6.489 unit pesawat melakukan lepas landas (*take off*) di seluruh bandara di Provinsi Papua Barat. Jumlah pesawat yang datang (*landing*) dan berangkat (*take off*) pada tahun 2023 mengalami penurunan masing – masing sebesar 2,72 persen dan 2,42 persen bila dibandingkan dengan tahun 2022. Jika dilihat berdasarkan jumlah penerbangan, jumlah pesawat datang dan berangkat pada tahun 2023 mengalami penurunan sebesar 2,57 persen dibandingkan dengan tahun 2022.

**Gambar 3.5. Banyaknya Kunjungan Pesawat di Seluruh Bandar Udara Provinsi Papua Barat, 2021-2023**



Jika dibandingkan dengan tahun 2021, jumlah pesawat yang datang (*landing*) dan berangkat (*take off*) pada tahun 2023 mengalami peningkatan masing – masing sebesar 20,53 persen dan 21,38 persen. Jika dilihat berdasarkan jumlah penerbangan, jumlah pesawat datang dan berangkat pada tahun 2023 mengalami peningkatan sebesar 20,96 persen dibandingkan dengan tahun 2021.

Tabel 3.5 menunjukkan banyaknya kedatangan (*landing*) dan keberangkatan (*take off*) pesawat menurut bandar udara di Provinsi Papua Barat 2021-2023. Tercatat ada sebanyak 8 bandar udara yang masuk untuk laporan Model III-1 di Provinsi Papua Barat.

**Tabel 3.5. Banyaknya Kedatangan (*landing*) dan Keberangkatan (*take off*) Menurut Bandar Udara di Provinsi Papua Barat, 2021-2023**

Kabupaten	Bandar Udara	Datang ( <i>landing</i> )			Berangkat ( <i>take off</i> )		
		2021	2022	2023	2021	2022	2023
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Fakfak	Torea	416	415	572	572	677	686
Kaimana	Utarom	366	366	573	560	713	713
Teluk Wondama	Wasior	89	90	132	131	114	114
	Teluk Bintuni	275	274	270	270	284	284
Teluk Bintuni	Babo	1.504	1.487	1.903	1.892	1.393	1.386
	Merdey*	...	...	...	...	209	204
Manokwari	Rendani	2.722	2.714	3.206	3.225	3.036	3.056
Pegunungan Arfak	Anggi*	...	...	...	...	49	46
<b>Total Papua Barat</b>		<b>5.372</b>	<b>5.346</b>	<b>6.656</b>	<b>6.650</b>	<b>6.475</b>	<b>6.489</b>

Sumber: BPS, Model III-1 2023

Keterangan: \*) Data Bandar Udara Merdey dan Anggi baru tersedia pada tahun 2023.

Pada tahun 2023, frekuensi kedatangan (*landing*) pesawat terbesar adalah di Bandar Udara Rendani Manokwari yaitu 3.036 unit pesawat atau turun 5,30 persen bila dibandingkan dengan tahun 2022. Sedangkan frekuensi kedatangan (*landing*) pesawat terkecil adalah di Bandar Udara Wasior Teluk Wondama sebanyak 114 unit pesawat atau turun 13,64 persen dari tahun 2022.

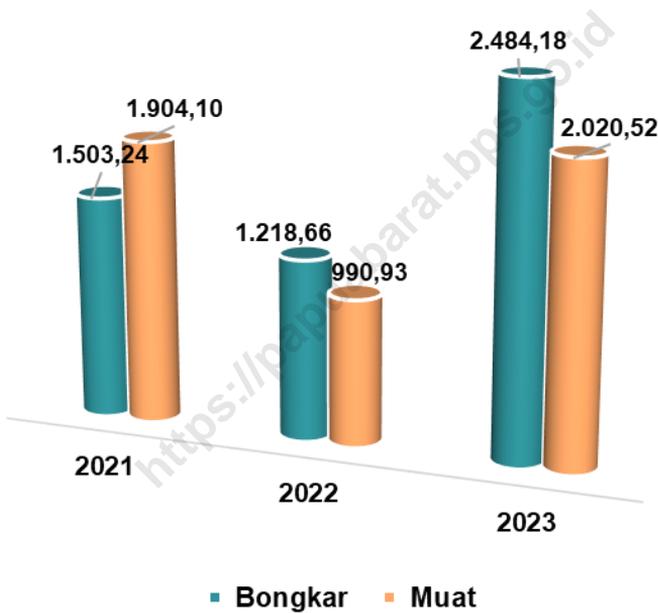
Jika dilihat dari arus keberangkatan (*take off*) tercatat pada tahun 2023 Bandar Udara Rendani Manokwari memiliki frekuensi terbesar yaitu 3.056 unit pesawat atau turun 5,24 persen dari tahun 2022. Sedangkan frekuensi terkecil adalah di Bandar Udara Wasior Teluk Wondama sebanyak 114 unit pesawat atau turun 12,98 persen dari tahun 2022.

Pada tahun 2023 penurunan frekuensi kunjungan pesawat (kedatangan dan keberangkatan) dibanding tahun sebelumnya terjadi di Bandar Udara Wasior, Babo dan Rendani. Sedangkan yang mengalami peningkatan yaitu Bandar Udara Torea, Utarom, dan Teluk Bintuni.

### 3.3.2 Bongkar Muat Barang

Bongkar muat barang dalam publikasi ini diklasifikasikan menjadi bongkar muat barang bagasi dan kargo. Jika dilihat pada tahun 2023, total barang bagasi sebanyak 4.504,70 ton atau mengalami peningkatan sebesar 103,87 persen bila dibandingkan dengan tahun 2022 yang hanya mencapai 2.209,59 ton. Peningkatan juga terjadi ketika dibandingkan dengan tahun 2021 yang hanya mencapai 3.407,35 ton atau naik sebesar 32,21 persen dari tahun 2021.

**Gambar 3.6. Banyaknya Bongkar Muat Barang Bagasi di Seluruh Bandar Udara Provinsi Papua Barat (Ton), 2021-2023**



Gambar 3.6 menunjukkan mengenai banyaknya bongkar muat barang bagasi di seluruh bandar udara di Provinsi Papua Barat tahun 2021 – 2023. Tercatat pada tahun 2023 barang bagasi yang datang atau dibongkar sebanyak 2.484,18 ton atau mengalami peningkatan sebesar 103,85 persen bila dibandingkan dengan tahun 2022 (1.218,66 ton) dan naik sebesar 65,25 persen dari tahun 2021 (1.503,24 ton). Hal serupa juga terjadi untuk barang bagasi yang berangkat atau dimuat pada tahun 2023 sebanyak 2.020,52 ton atau mengalami peningkatan sebesar 103,90 persen bila dibandingkan dengan tahun 2022 (990,93 ton) dan naik 6,11 persen dari tahun 2021 (1.904,10 ton). Terlihat bahwa pada tahun 2022 dan 2023 lebih banyak barang yang datang/dibongkar daripada barang yang berangkat/dimuat.

Gambar 3.7 dapat dilihat bahwa banyaknya bongkar muat barang kargo di seluruh bandar udara di Provinsi Papua Barat 2021 – 2023. Tercatat pada 2023 jumlah barang kargo sebanyak 3.333,17 ton atau naik sebesar 4,61 persen dari tahun 2022 (3.186,18 ton) dan jika dibandingkan tahun 2021 juga mengalami peningkatan sebesar 1,58 persen, sebelumnya hanya mencapai 3.281,18 ton.

**Gambar 3.7. Banyaknya Bongkar Muat Barang Kargo di Seluruh Bandar Udara Provinsi Papua Barat (Ton), 2021-2023**



Berdasarkan bongkar dan muat barang, ada sebanyak 1.176,91 ton barang kargo yang datang (dibongkar) atau turun sebesar 10,21 persen dari tahun 2022 (1.310,80 ton). Sedangkan untuk barang kargo yang berangkat (dimuat) tercatat sebanyak 2.156,80 ton atau naik 14,98 persen dari tahun 2022 (1.875,38 ton). Namun jika dibandingkan dengan tahun 2021, barang kargo yang datang (dibongkar) turun sebesar 36,00 persen, sebelumnya mencapai 1.838,96 ton. Sedangkan untuk barang kargo yang berangkat (dimuat) naik 49,51 persen dari tahun 2021 (1.442,22 ton). Terlihat bahwa selama tiga tahun terakhir, barang kargo yang berangkat/dimuat trendnya semakin meningkat, berbanding terbalik dengan barang kargo yang datang/dibongkar yang semakin menurun.

### 3.3.3 Jumlah Penumpang

Jumlah penumpang tahun 2023 sebanyak 665.174 penumpang. Jumlah ini mengalami penurunan sebesar 15,63 persen bila dibandingkan dengan tahun 2022 yang mencapai 788.445 penumpang. Namun jika dibandingkan dengan dua tahun sebelumnya, jumlah penumpang mengalami peningkatan yang cukup signifikan yaitu naik 23,46 persen, sebelumnya hanya mencapai 538.763 penumpang.

Gambar

3.8.



Banyaknya Penumpang Pesawat di Seluruh Bandar Udara  
Provinsi Papua Barat, 2021-2023



# LAMPIRAN

<https://papirbarat.bps.go.id>



**Lampiran 1. Panjang Jalan Negara dan Provinsi Menurut Kabupaten/Kota dan Jenis Permukaan Jalan (Km), 2023**

No	Kabupaten/Kota	Jenis Permukaan Jalan			Total
		Aspal	Tidak Diaspal	Tidak Dirinci	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	Fakfak	320,49	136,65	-	457,14
2	Kaimana	66,42	282,34	-	348,76
3	Teluk Wondama	117,85	80,44	-	198,29
4	Teluk Bintuni	195,72	283,85	-	479,57
5	Manokwari	391,46	33,90	-	425,36
6	Manokwari Selatan	120,24	84,58	-	204,82
7	Pegunungan Arfak	92,91	128,33	-	221,24
<b>TOTAL</b>		<b>1.305,09</b>	<b>1.030,09</b>	-	<b>2.335,18</b>

Sumber: Dinas Pekerjaan Umum Provinsi Papua Barat

## Lampiran 2. Panjang Jalan Negara dan Provinsi Menurut Kabupaten/Kota dan Kondisi Jalan (Km), 2023

No	Kabupaten/Kota	Jenis Permukaan Jalan				Total
		Baik	Sedang	Rusak	Rusak Berat	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	
1	Fakfak	212,91	99,86	7,02	137,35	457,14
2	Kaimana	36,47	26,50	5,41	280,37	348,75
3	Teluk Wondama	73,79	30,63	18,34	75,54	198,30
4	Teluk Bintuni	123,70	54,45	16,67	284,76	479,58
5	Manokwari	295,72	76,19	14,35	39,10	425,36
6	Manokwari Selatan	78,18	39,77	1,98	84,88	204,81
7	Pegunungan Arfak	90,91	-	-	130,33	221,24
<b>TOTAL</b>		<b>911,68</b>	<b>327,40</b>	<b>63,77</b>	<b>1.032,33</b>	<b>2.335,18</b>

Sumber: Dinas Pekerjaan Umum Provinsi Papua Barat

**Lampiran 3. Kunjungan Kapal Pelayaran Dalam Negeri dan Pelayaran Luar Negeri  
Pada Pelabuhan yang Diusahakan di Kabupaten Fakfak (Unit), 2023**

No	Bulan	Pelayaran Dalam Negeri	Pelayaran Luar Negeri
(1)	(2)	(3)	(4)
1	JANUARI	48	-
2	FEBRUARI	50	-
3	MARET	50	-
4	APRIL	33	-
5	MEI	66	-
6	JUNI	50	-
7	JULI	50	-
8	AGUSTUS	49	-
9	SEPTEMBER	35	-
10	OKTOBER	42	-
11	NOVEMBER	33	-
12	DESEMBER	35	-
	<b>TOTAL</b>	<b>541</b>	-

Sumber: BPS, SIMOPPEL 2023

**Lampiran 4. Kunjungan Kapal Pelayaran Dalam Negeri dan Pelayaran Luar Negeri  
Pada Pelabuhan yang Diusahakan di Kabupaten Manokwari (Unit), 2023**

No	Bulan	Pelayaran Dalam Negeri	Pelayaran Luar Negeri
(1)	(2)	(3)	(4)
1	JANUARI	151	3
2	FEBRUARI	124	2
3	MARET	130	2
4	APRIL	113	2
5	MEI	122	1
6	JUNI	124	1
7	JULI	120	3
8	AGUSTUS	113	2
9	SEPTEMBER	98	3
10	OKTOBER	110	4
11	NOVEMBER	110	3
12	DESEMBER	111	2
	<b>TOTAL</b>	<b>1426</b>	<b>28</b>

Sumber: BPS, SIMOPPEL 2023

**Lampiran 5. Kunjungan Kapal Pelayaran Dalam dan Luar Negeri Pada Pelabuhan yang Diusahakan di Provinsi Papua Barat (Unit), 2021 - 2023**

No	Kabupaten/Kota	Pelayaran Dalam Negeri			Pelayaran Luar Negeri		
		2021	2022	2023	2021	2022	2023
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
1	Fakfak	543	580	541	0	0	0
2	Manokwari	1.214	1388	1426	27	10	28
<b>TOTAL</b>		<b>1.757</b>	<b>1.968</b>	<b>1.967</b>	<b>27</b>	<b>10</b>	<b>28</b>

Sumber: BPS, SIMOPPEL 2023

<https://papuabarat.bps.go.id>

**Lampiran 6. Bongkar Muat Barang di Pelabuhan yang Diusahakan di Kabupaten Fakfak (Ton), 2023**

No	Bulan	Antar Pulau		Luar Negeri	
		Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	JANUARI	21.645	886	-	-
2	FEBRUARI	22.707	1.935	-	-
3	MARET	28.435	1.811	-	-
4	APRIL	12.831	576	-	-
5	MEI	14.909	3.267	-	-
6	JUNI	18.249	2.358	-	-
7	JULI	15.490	1.319	-	-
8	AGUSTUS	9.344	780	-	-
9	SEPTEMBER	24.555	2.784	-	-
10	OKTOBER	20.072	1.994	-	-
11	NOVEMBER	27.234	2.256	-	-
12	DESEMBER	30.182	3.084	-	-
	<b>TOTAL</b>	<b>245.653</b>	<b>23.050</b>	-	-

Sumber: BPS, SIMOPPEL 2023

**Lampiran 7. Bongkar Muat Barang di Pelabuhan yang Diusahakan di Kabupaten Manokwari (Ton), 2023**

No	Bulan	Antar Pulau		Luar Negeri	
		Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	JANUARI	56.522	10.316	-	-
2	FEBRUARI	63.219	12.312	-	-
3	MARET	61.025	6.620	-	-
4	APRIL	44.237	5.014	-	-
5	MEI	46.684	12.009	-	-
6	JUNI	51.880	8.876	-	-
7	JULI	50.979	3.975	-	-
8	AGUSTUS	69.199	5.417	-	-
9	SEPTEMBER	55.427	5.674	-	-
10	OKTOBER	64.639	6.530	-	-
11	NOVEMBER	63.240	4.204	-	-
12	DESEMBER	66.374	4.326	-	-
	<b>TOTAL</b>	<b>693.425</b>	<b>85.273</b>	-	-

Sumber: BPS, SIMOPPEL 2023

**Lampiran 8. Bongkar Muat Barang di Pelabuhan yang Diusahakan di Provinsi Papua Barat (Ton), 2023**

No	Kabupaten/Kota	Bongkar			Muat		
		2021	2022	2023	2021	2022	2023
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
1	FAKFAK	207.481	530.646	245.653	13.356	38.490	23.050
2	MANOKWARI	411.343	622.140	693.425	90.193	105.940	85.273
	<b>TOTAL</b>	<b>618.824</b>	<b>1.152.786</b>	<b>939.078</b>	<b>103.549</b>	<b>144.430</b>	<b>108.323</b>

Sumber: BPS, SIMOPPEL 2023

**Lampiran 9. Banyaknya Debarkasi dan Embarkasi Penumpang pada Pelabuhan yang Diusahakan di Kabupaten Fakfak, 2023**

No	Bulan	Dalam Negeri		Luar Negeri	
		Debarkasi	Embarkasi	Debarkasi	Embarkasi
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	JANUARI	4.551	5.825	-	-
2	FEBRUARI	2.343	2.494	-	-
3	MARET	2.129	2.303	-	-
4	APRIL	6.695	4.955	-	-
5	MEI	5.027	6.614	-	-
6	JUNI	6.477	5.562	-	-
7	JULI	5.812	5.777	-	-
8	AGUSTUS	4.782	3.961	-	-
9	SEPTEMBER	4.618	3.709	-	-
10	OKTOBER	3.376	3.627	-	-
11	NOVEMBER	2.844	2.997	-	-
12	DESEMBER	10.131	4.957	-	-
	<b>TOTAL</b>	<b>58.785</b>	<b>52.781</b>	-	-

Sumber: BPS, SIMOPPEL 2023

**Lampiran 10. Banyaknya Debarkasi dan Embarkasi Penumpang pada Pelabuhan yang Diusahakan di Kabupaten Manokwari, 2023**

No	Bulan	Dalam Negeri		Luar Negeri	
		Debarkasi	Embarkasi	Debarkasi	Embarkasi
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	JANUARI	9.893	11.366	-	-
2	FEBRUARI	5.314	7.729	-	-
3	MARET	3.312	4.819	-	-
4	APRIL	5.227	3.674	-	-
5	MEI	8.771	6.923	-	-
6	JUNI	5.445	3.124	-	-
7	JULI	4.287	3.346	-	-
8	AGUSTUS	9.375	7.712	-	-
9	SEPTEMBER	3.437	5.219	-	-
10	OKTOBER	2.993	2.014	-	-
11	NOVEMBER	4.569	4.671	-	-
12	DESEMBER	5.115	6.314	-	-
	<b>TOTAL</b>	<b>67.738</b>	<b>66.911</b>	-	-

Sumber: BPS, SIMOPPEL 2023

**Lampiran 11. Banyaknya Debarkasi dan Embarkasi Penumpang pada Pelabuhan yang Diusahakan di Provinsi Papua Barat, 2021-2023**

No	Kabupaten/Kota	Debarkasi/Turun			Embarkasi/Naik		
		2021	2022	2023	2021	2022	2023
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
1	FAKFAK	23.138	39.551	58.785	24.127	45.062	52.781
2	MANOKWARI	47.446	51.333	67.738	40.747	62.475	66.911
	<b>TOTAL</b>	<b>70.584</b>	<b>90.884</b>	<b>126.523</b>	<b>64.874</b>	<b>107.537</b>	<b>119.692</b>

Sumber: BPS, SIMOPPEL 2023

**Lampiran 12. Banyaknya Kunjungan Kapal, Kegiatan Bongkar Muat Barang Dalam Negeri, dan Arus Penumpang Pelabuhan yang Tidak Diusahakan di Kabupaten Fakfak (Pelabuhan Kokas), 2023**

Bulan	Kunjungan Kapal	Penumpang		Dalam Negeri	
		Debarkasi	Embarkasi	Bongkar (Ton)	Muat (Ton)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
JANUARI	74	366	367	9,00	63,20
FEBRUARI	64	320	271	1.299,50	13,60
MARET	86	331	355	59,50	95,80
APRIL	80	417	1.311	5.179,50	376,20
MEI	83	380	551	14,50	59,40
JUNI	86	376	408	116,50	86,20
JULI	64	384	275	1.025,10	60,00
AGUSTUS	74	309	255	97,00	143,90
SEPTEMBER	69	331	223	100,90	84,10
OKTOBER	72	340	246	3.690,70	106,80
NOVEMBER	80	384	252	789,50	72,50
DESEMBER	66	371	392	55,20	41,00
<b>TOTAL</b>	<b>898</b>	<b>4.309</b>	<b>4.906</b>	<b>12.436,90</b>	<b>1.202,70</b>

Sumber: BPS, TII-UPT 2023

**Lampiran 13. Banyaknya Kunjungan Kapal, Kegiatan Bongkar Muat Barang Dalam Negeri, dan Arus Penumpang Pelabuhan yang Tidak Diusahakan di Kabupaten Kaimana (Pelabuhan Kaimana), 2023**

Bulan	Kunjungan Kapal	Penumpang		Dalam Negeri	
		Debarkasi	Embarkasi	Bongkar (Ton)	Muat (Ton)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
JANUARI	105	5.290	4.383	2.980,51	839.651,00
FEBRUARI	21	1.515	1.642	0,00	190,00
MARET	51	834	383	2.108,00	700,00
APRIL	75	3.318	3.341	25.889,00	2.892,40
MEI	75	3.469	3.127	61.336,00	244,50
JUNI	57	3.471	3.766	905,19	767,54
JULI	49	3.640	2.494	6.055,50	780,42
AGUSTUS	29	2.894	2.243	0,00	0,00
SEPTEMBER	45	2.622	1.998	4.007,77	89.853,00
OKTOBER	31	2.533	1.349	1.434,00	420,00
NOVEMBER	39	2.397	1.709	367,93	226.308,00
DESEMBER	37	3.950	3.894	0,00	0,00
<b>TOTAL</b>	<b>614</b>	<b>35.933</b>	<b>30.329</b>	<b>105.083,90</b>	<b>1.161.806,86</b>

Sumber: BPS, TII-UPT 2023

**Lampiran 14. Banyaknya Kunjungan Kapal, Kegiatan Bongkar Muat Barang Dalam Negeri, dan Arus Penumpang Pelabuhan yang Tidak Diusahakan di Kabupaten Teluk Wondama (Pelabuhan Wasior), 2023**

Bulan	Kunjungan Kapal	Penumpang		Dalam Negeri	
		Debarkasi	Embarkasi	Bongkar (Ton)	Muat (Ton)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
JANUARI	67	3.528	2.442	3.035,00	239,00
FEBRUARI	63	1.872	1.678	4.814,10	5.957,00
MARET	66	2.007	1.718	5.125,00	12.674,00
APRIL	56	2.441	2.938	1.014,00	8.356,00
MEI	74	2.693	2.017	5.548,00	19.660,00
JUNI	68	3.110	3.166	3.741,00	12.497,00
JULI	66	3.196	2.410	2.757,00	13.252,00
AGUSTUS	75	2.340	2.410	5.007,00	8.396,00
SEPTEMBER	64	2.340	2.243	5.007,00	8.396,00
OKTOBER	74	2.340	2.089	5.007,00	8.396,00
NOVEMBER	72	2.345	4.653	5.324,10	15.134,00
DESEMBER	81	3.318	4.653	5.604,00	23.703,00
<b>TOTAL</b>	<b>826</b>	<b>31.530</b>	<b>32.417</b>	<b>51.983,20</b>	<b>136.660,00</b>

Sumber: BPS, TII-UPT 2023

**Lampiran 15. Banyaknya Kunjungan Kapal, Kegiatan Bongkar Muat Barang Dalam Negeri, dan Arus Penumpang Pelabuhan yang Tidak Diusahakan di Kabupaten Teluk Bintuni (Pelabuhan Bintuni), 2023**

Bulan	Kunjungan Kapal	Penumpang		Dalam Negeri	
		Debarkasi	Embarkasi	Bongkar (Ton)	Muat (Ton)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
JANUARI	31	1.616	394	182.800,00	14.450.830,00
FEBRUARI	38	728	395	10.156,00	7.536,00
MARET	39	545	576	5.626,90	18.360,20
APRIL	38	1.016	1.076	5.977,00	6.175,30
MEI	43	1.016	834	6.717,80	8.815,20
JUNI	31	813	1.178	1.703,20	8.104,40
JULI	25	1.176	897	8.612,00	5.933,00
AGUSTUS	35	623	779	3.403,40	6.499,30
SEPTEMBER	32	442	486	3.518,00	7.026,00
OKTOBER	25	341	423	7.619,50	4.626,90
NOVEMBER	33	250	334	9.569,00	7.210,00
DESEMBER	32	733	681	6.016,00	10.958,00
<b>TOTAL</b>	<b>402</b>	<b>9.299</b>	<b>8.053</b>	<b>251.718,80</b>	<b>14.542.074,30</b>

Sumber: BPS, TII-UPT 2023

### Lampiran 16. Banyaknya Kunjungan Pesawat dan Arus Penumpang Bandar Udara Torea Kabupaten Fakfak, 2023

Bulan	Kunjungan Pesawat (Unit)		Penumpang (Orang)	
	Datang (Landing)	Berangkat (Take Off)	Datang (Landing)	Berangkat (Take Off)
(1)	(3)	(4)	(5)	(6)
JANUARI	116	118	4.626	4.352
FEBRUARI	115	114	3.654	3.323
MARET	48	47	2.215	2.037
APRIL	58	60	2.305	2.533
MEI	50	50	1.927	2.039
JUNI	45	44	1.829	1.900
JULI	45	45	1.950	1.965
AGUSTUS	45	45	1.904	1.878
SEPTEMBER	67	73	2.003	1.824
OKTOBER	100	103	3.048	2.846
NOVEMBER	88	85	2.906	2.573
DESEMBER	52	55	1.734	1.818
<b>TOTAL</b>	<b>829</b>	<b>839</b>	<b>30.101</b>	<b>29.088</b>

Sumber: BPS, Model III-1 2023

**Lampiran 17. Banyaknya Kunjungan Pesawat dan Arus Penumpang Bandar Udara  
Utarom Kabupaten Kaimana, 2023**

Bulan	Kunjungan Pesawat (Unit)		Penumpang (Orang)	
	Datang (Landing)	Berangkat (Take Off)	Datang (Landing)	Berangkat (Take Off)
(1)	(3)	(4)	(5)	(6)
JANUARI	44	42	1.191	1.245
FEBRUARI	49	49	1.262	1.228
MARET	57	58	1.500	1.589
APRIL	61	61	1.261	1.445
MEI	72	73	1.587	1.466
JUNI	66	66	1.596	1.823
JULI	62	62	1.464	1.251
AGUSTUS	55	55	1.282	1.352
SEPTEMBER	47	47	1.384	1.370
OKTOBER	55	55	1.605	1.532
NOVEMBER	73	73	1.803	1.931
DESEMBER	72	72	2.019	2.056
<b>TOTAL</b>	<b>713</b>	<b>713</b>	<b>17.954</b>	<b>18.288</b>

Sumber: BPS, Model III-1 2023

**Lampiran 18. Banyaknya Kunjungan Pesawat dan Arus Penumpang Bandar Udara Wasior Kabupaten Teluk Wondama, 2023**

Bulan	Kunjungan Pesawat (Unit)		Penumpang (Orang)	
	Datang (Landing)	Berangkat (Take Off)	Datang (Landing)	Berangkat (Take Off)
(1)	(3)	(4)	(5)	(6)
JANUARI	8	8	77	65
FEBRUARI	8	8	78	65
MARET	10	10	94	84
APRIL	8	8	69	69
MEI	10	10	94	87
JUNI	9	9	79	81
JULI	9	9	88	86
AGUSTUS	10	10	75	94
SEPTEMBER	8	8	74	78
OKTOBER	8	8	70	70
NOVEMBER	11	11	101	96
DESEMBER	15	15	131	119
<b>TOTAL</b>	<b>114</b>	<b>114</b>	<b>1.030</b>	<b>994</b>

Sumber: BPS, Model III-1 2023

**Lampiran 19. Banyaknya Kunjungan Pesawat dan Arus Penumpang Bandar Udara  
Bintuni Kabupaten Teluk Bintuni, 2023**

Bulan	Kunjungan Pesawat (Unit)		Penumpang (Orang)	
	Datang ( <i>Landing</i> )	Berangkat ( <i>Take Off</i> )	Datang ( <i>Landing</i> )	Berangkat ( <i>Take Off</i> )
(1)	(3)	(4)	(5)	(6)
JANUARI	15	15	61	51
FEBRUARI	22	22	89	86
MARET	33	33	142	136
APRIL	20	20	103	66
MEI	20	20	120	65
JUNI	15	15	79	70
JULI	21	21	109	90
AGUSTUS	50	50	203	189
SEPTEMBER	29	29	122	95
OKTOBER	20	20	110	111
NOVEMBER	18	18	109	79
DESEMBER	21	21	128	119
<b>TOTAL</b>	<b>284</b>	<b>284</b>	<b>1.375</b>	<b>1.157</b>

Sumber: BPS, Model III-1 2023

**Lampiran 20. Banyaknya Kunjungan Pesawat dan Arus Penumpang Bandar Udara Babo Kabupaten Teluk Bintuni, 2023**

Bulan	Kunjungan Pesawat (Unit)		Penumpang (Orang)	
	Datang (Landing)	Berangkat (Take Off)	Datang (Landing)	Berangkat (Take Off)
(1)	(3)	(4)	(5)	(6)
JANUARI	177	178	4.815	5.300
FEBRUARI	137	137	4.211	4.606
MARET	155	154	4.405	4.721
APRIL	135	138	3.904	4.834
MEI	127	124	4.169	4.188
JUNI	119	120	3.379	4.200
JULI	121	126	2.817	4.000
AGUSTUS	86	86	2.366	2.705
SEPTEMBER	81	82	2.260	2.624
OKTOBER	74	74	2.214	2.328
NOVEMBER	85	85	2.259	2.443
DESEMBER	96	82	2.727	2.597
<b>TOTAL</b>	<b>1.393</b>	<b>1.386</b>	<b>39.526</b>	<b>44.546</b>

Sumber: BPS, Model III-1 2023

**Lampiran 21. Banyaknya Kunjungan Pesawat dan Arus Penumpang Bandar Udara  
Merdey Kabupaten Teluk Bintuni, 2023**

Bulan	Kunjungan Pesawat (Unit)		Penumpang (Orang)	
	Datang ( <i>Landing</i> )	Berangkat ( <i>Take Off</i> )	Datang ( <i>Landing</i> )	Berangkat ( <i>Take Off</i> )
(1)	(3)	(4)	(5)	(6)
JANUARI	16	16	58	56
FEBRUARI	16	14	78	77
MARET	19	17	73	77
APRIL	16	16	76	102
MEI	18	18	109	104
JUNI	16	16	68	126
JULI	22	22	115	126
AGUSTUS	16	15	84	80
SEPTEMBER	18	18	83	96
OKTOBER	18	18	102	125
NOVEMBER	18	18	100	139
DESEMBER	16	16	67	121
<b>TOTAL</b>	<b>209</b>	<b>204</b>	<b>1.013</b>	<b>1.229</b>

Sumber: BPS, Model III-1 2023

**Lampiran 22. Banyaknya Kunjungan Pesawat dan Arus Penumpang Bandar Udara Rendani Kabupaten Manokwari, 2023**

Bulan	Kunjungan Pesawat (Unit)		Penumpang (Orang)	
	Datang (Landing)	Berangkat (Take Off)	Datang (Landing)	Berangkat (Take Off)
(1)	(3)	(4)	(5)	(6)
JANUARI	292	293	28.092	24.128
FEBRUARI	229	232	17.695	17.851
MARET	232	232	18.305	18.691
APRIL	244	245	17.225	21.441
MEI	288	290	25.860	19.804
JUNI	275	275	18.727	21.212
JULI	258	263	22.906	20.334
AGUSTUS	249	249	18.715	17.156
SEPTEMBER	232	232	17.910	17.720
OKTOBER	200	200	17.959	17.977
NOVEMBER	265	264	20.695	18.701
DESEMBER	272	281	22.546	25.662
<b>TOTAL</b>	<b>3.036</b>	<b>3.056</b>	<b>246.635</b>	<b>240.677</b>

Sumber: BPS, Model III-1 2023

**Lampiran 23. Banyaknya Kunjungan Pesawat dan Arus Penumpang Bandar Udara Anggi Kabupaten Pegunungan Arfak, 2023**

Bulan	Kunjungan Pesawat (Unit)		Penumpang (Orang)	
	Datang (Landing)	Berangkat (Take Off)	Datang (Landing)	Berangkat (Take Off)
(1)	(3)	(4)	(5)	(6)
JANUARI	5	5	6	11
FEBRUARI	0	0	0	0
MARET	5	5	14	12
APRIL	4	4	0	5
MEI	4	4	3	14
JUNI	1	0	0	0
JULI	4	4	1	13
AGUSTUS	1	0	0	0
SEPTEMBER	11	11	6	18
OKTOBER	5	5	2	16
NOVEMBER	4	4	6	10
DESEMBER	5	4	8	10
<b>TOTAL</b>	<b>49</b>	<b>46</b>	<b>46</b>	<b>109</b>

Sumber: BPS, Model III-1 2023

## Lampiran 24. Banyaknya Kunjungan Pesawat dan Arus Penumpang Bandara Udara Provinsi Papua Barat, 2023

Bandara	Kunjungan Pesawat (Unit)		Penumpang (Orang)	
	Datang (Landing)	Berangkat (Take Off)	Datang (Landing)	Berangkat (Take Off)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1. Torea	677	686	25.485	25.110
2. Utarum	713	713	17.954	18.288
3. Wasior	114	114	1.030	994
4. Bintuni	284	284	1.375	1.157
5. Babo	1.393	1.386	39.526	44.546
6. Merdey	209	204	1.013	1.229
7. Rendani	3.036	3.056	246.635	240.677
8. Anggi	49	46	46	109
<b>TOTAL</b>	<b>6.475</b>	<b>6.489</b>	<b>333.064</b>	<b>332.110</b>

Sumber: BPS, Model III-1 2023

**Lampiran 25. Banyaknya Bongkar Muat Bagasi dan Barang Kargo Menurut Bandar Udara Provinsi Papua Barat, 2023**

Bandara	Bagasi (Ton)		Barang Kargo (Ton)	
	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1. Torea	151.371	114.503	43.231	17.308
2. Utarum	112.664	90.121	45.528	96.146
3. Wasior	8.408	6.759	0	1
4. Bintuni	6.852	6.998	4.124	29.993
5. Babo	148.691	147.255	12.557	4.637
6. Merdey	8.346	2.816	0	0
7. Rendani	2.047.763	1.651.961	1.071.474	2.008.166
8. Anggi	85	106	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>2.484.180</b>	<b>2.020.519</b>	<b>1.176.914</b>	<b>2.156.251</b>

Sumber: BPS, Model III-1 2023





# DATA

## MENCERDASKAN BANGSA

**BADAN PUSAT STATISTIK  
PROVINSI PAPUA BARAT**

Jln. Trikora Sowi No.99 Manokwari 98315  
Telp. 0986-2210047; Email: bps9100@bps.go.id  
Homepage: <http://papuabarat.bps.go.id>

ISSN 2338-2244



9 772338 224007

