



STATISTIK
PERHUBUNGAN
JAWA TENGAH
2011



Statistik Perhubungan Jawa Tengah 2011

ISSN : 0216-4869
Katalog BPS : 8301002.33
No. Publikasi : 33543.1205
Ukuran Buku : 160 mm x 210 mm
Jumlah Halaman : vii + 69 halaman

Naskah :

Seksi Statistik Niaga dan Jasa
Bidang Statistik Distribusi BPS Provinsi Jawa Tengah

Gambar Kulit :

Creative Team Ninja

Diterbitkan oleh :

Badan Pusat Statistik Provinsi Jawa Tengah
Jl. Pahlawan no. 6 Semarang 50241
e-mail : bps3300@mailhost.bps.go.id

Boleh dikutip dengan menyebut sumbernya

KATA PENGANTAR

Seiring dengan tuntutan perkembangan dan kemajuan pembangunan, kebutuhan akan data Statistik yang lengkap dan beragam dari waktu ke waktu dirasakan makin meningkat. Guna memenuhi tuntutan dimaksud, BPS Provinsi Jawa Tengah menerbitkan publikasi **Statistik Perhubungan Jawa Tengah Tahun 2011** dengan cakupan data Statistik Angkutan Darat, Statistik Angkutan Laut melalui pelabuhan-pelabuhan yang diusahakan yang ada di Jawa Tengah, dan Statistik Angkutan Udara dari bandar udara Adi Sumarmo Surakarta, Ahmad Yani Semarang dan Tunggul Wulung Cilacap.

Penghargaan dan terima kasih disampaikan kepada Instansi terkait yang telah membantu dalam pengumpulan data, juga kepada semua pihak yang telah berpartisipasi memberikan saran demi terwujudnya publikasi ini.

Semoga publikasi ini bermanfaat.

BADAN PUSAT STATISTIK
PROVINSI JAWA TENGAH
Kepala

R. LUKITO PRAPTOPRIJOKO, MA
NIP. 19530921 197603 1 001

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	ii
DAFTAR ISI	iii
PENJELASAN	
I. PENDAHULUAN	1
II. RUANG LINGKUP DAN CAKUPAN	2
III. KONSEP DAN DEFINISI	3
IV. ULASAN SINGKAT	6

Tabel-tabel.

1. Tabel Angkutan Darat

Tabel 1.1.	Panjang Jalan Negara, Jalan Provinsi dan Kabupaten/Kota di Jawa Tengah Tahun 2011 (Km)	10
Tabel 1.2.	Panjang Jalan Negara Menurut Jenis Permukaan di Jawa Tengah Tahun 2011 (Km)	11
Tabel 1.3.	Panjang Jalan Negara Menurut Kondisi Jalan di Jawa Tengah Tahun 2011 (Km)	12
Tabel 1.4.	Panjang Jalan Provinsi Menurut Jenis Permukaan di Jawa Tengah Tahun 2011 (Km)	13
Tabel 1.5.	Panjang Jalan Provinsi Menurut Kondisi Jalan di Jawa Tengah Tahun 2011 (Km)	14
Tabel 1.6.	Panjang Jalan Kabupaten/Kota Menurut Jenis Permukaan di Jawa Tengah Tahun 2011 (Km)	15
Tabel 1.7.	Panjang Jalan Kabupaten/Kota Menurut Kondisi Jalan di Jawa Tengah Tahun 2011 (Km)	16
Tabel 1.8.	Panjang Jalan Dirinci Menurut Jenis Permukaan dan Kondisi di Jawa Tengah Tahun 2011 (Km)	17

Tabel 1.9.	Banyaknya Perusahaan dan Jumlah Kendaraan Bus Umum AKDP/AKAP Menurut Kabupaten/Kota di Jawa Tengah Tahun 2011.....	18
Tabel 1.10.	Banyaknya Penumpang dan Kiriman Barang Melalui Kereta Api Daerah Operasi IV Semarang Tahun 2011	20
Tabel 1.11.	Angkutan Barang melalui Kereta Api Menurut Bulan dan Jenis Komoditas di Daerah Operasi IV Semarang Tahun 2011 (Ton).....	21
Tabel 1.12.	Banyaknya Kendaraan Bermotor yang Terdaftar pada Polda Jawa Tengah (Selain Milik TNI/POLRI) Tahun 2011.....	22

2. Tabel Angkutan Laut

Tabel 2.1.	Arus Kunjungan Kapal Total di Jawa Tengah Tahun 2011	23
Tabel 2.1.1.	Arus Kunjungan Kapal Total di Pelabuhan Tanjung Emas Semarang Dirinci Menurut Satuan Tahun 2011.....	24
Tabel 2.1.2.	Arus Kunjungan Kapal Total di Pelabuhan Tanjung Intan Cilacap Dirinci Menurut Satuan Tahun 2011.....	25
Tabel 2.1.3	Arus Kunjungan Kapal Total di Pelabuhan Tegal Dirinci Menurut Satuan Tahun 2011	26
Tabel 2.2.	Arus Kunjungan Kapal Luar Negeri di Jawa Tengah Tahun 2011	27
Tabel 2.2.1.	Arus Kunjungan Kapal Luar Negeri di Pelabuhan Tanjung Emas Semarang Dirinci Menurut Satuan Tahun 2011	28
Tabel 2.2.2.	Arus Kunjungan Kapal Luar Negeri di Pelabuhan Tanjung Intan Cilacap Dirinci Menurut Satuan Tahun 2011	29
Tabel 2.2.3.	Arus Kunjungan Kapal Luar Negeri di Pelabuhan Tegal Dirinci Menurut Satuan Tahun 2011	30

Tabel 2.3.	Arus Kunjungan Kapal Dalam Negeri di Jawa Tengah Tahun 2011 ...	31
Tabel 2.3.1.	Arus Kunjungan Kapal Dalam Negeri di Pelabuhan Tanjung Emas Semarang Dirinci Menurut Satuan Tahun 2011	32
Tabel 2.3.2.	Arus Kunjungan Kapal Dalam Negeri di Pelabuhan Tanjung Intan Cilacap Dirinci Menurut Satuan Tahun 2011	33
Tabel 2.3.3.	Arus Kunjungan Kapal Dalam Negeri di Pelabuhan Tegal Dirinci Menurut Satuan Tahun 2011	34
Tabel 2.4.	Arus Bongkar Muat Seluruh Barang di Seluruh Pelabuhan di Jawa Tengah Tahun 2011	35
Tabel 2.4.1.	Arus Bongkar Muat Barang Dari/Ke Luar Negeri di Seluruh Pelabuhan di Jawa Tengah Tahun 2011 (Ton)	36
Tabel 2.4.2.	Arus Bongkar Muat Barang Dari/Ke Dalam Negeri di Seluruh Pelabuhan di Jawa Tengah Tahun 2011 (Ton)	37
Tabel 2.5.	Arus Bongkar Muat Barang di Pelabuhan Tanjung Emas Semarang Tahun 2011	38
Tabel 2.5.1.	Arus Bongkar Muat Barang Dari/Ke Luar Negeri di Pelabuhan Tanjung Emas Semarang Tahun 2011	39
Tabel 2.5.2.	Arus Bongkar Muat Barang Dari/Ke Dalam Negeri di Pelabuhan Tanjung Emas Semarang Tahun 2011	40
Tabel 2.6.	Arus Bongkar Muat Barang di Pelabuhan Tanjung Intan Cilacap Tahun 2011	41
Tabel 2.6.1.	Arus Bongkar Muat Barang Dari/Ke Luar Negeri di Pelabuhan Tanjung Intan Cilacap Tahun 2011 (Ton)	42
Tabel 2.6.2.	Arus Bongkar Muat Barang Dari/Ke Dalam Negeri di Pelabuhan Tanjung Intan Cilacap Tahun 2011 (Ton).....	43
Tabel 2.7.	Arus Bongkar Muat Barang Dari/Ke Dalam Negeri di Pelabuhan Tegal Tahun 2011 (Ton)	44

3. Tabel Angkutan Udara

Tabel 3.1.1.	Arus Lalu Lintas Pesawat Udara Komersil Menurut Bandar Udara di Jawa Tengah Tahun 2011 (Trip)	45
Tabel 3.1.2.	Arus Lalu Lintas Penumpang Pesawat Udara Komersial Menurut Bandar Udara di Jawa Tengah Tahun 2011 (Trip)	46
Tabel 3.1.3.	Arus Bongkar Muat Bagasi Pesawat Udara Komersial Menurut Bandar Udara di Jawa Tengah Tahun 2011 (Kg)	48
Tabel 3.1.4.	Arus Bongkar Muat Barang Pesawat Udara Komersial Menurut Bandar Udara di Jawa Tengah Tahun 2011 (Kg)	50
Tabel 3.1.5.	Arus Bongkar Muat Pos/Paket Pesawat Udara Komersial Menurut Bandar Udara di Jawa Tengah Tahun 2011 (Kg)	52
Tabel 3.2.1.	Arus Lalu Lintas Pesawat Udara Komersial menurut Bandar Udara Tahun 2011 (Pesawat)	53
Tabel 3.2.2.	Arus Lalu Lintas Penumpang Pesawat Udara Komersial menurut Bandar Udara Tahun 2011 (Orang)	54
Tabel 3.2.3.	Arus Bongkar Muat Bagasi Pesawat Udara Komersial menurut Bandar Udara Tahun 2011 (Kg)	56
Tabel 3.2.4.	Arus Bongkar Muat Barang Pesawat Udara Komersial menurut Bandar Udara Tahun 2011 (Kg)	58
Tabel 3.2.5.	Arus Bongkar Muat Pos/Paket Pesawat Udara Komersial menurut Bandar Udara Tahun 2011 (Kg)	60
Tabel 3.3.1.	Arus Lalu Lintas Pesawat Udara menurut Bandara Asal dan Tujuan di Bandara Adi Sumarmo Surakarta Tahun 2011 (Pesawat)	61
Tabel 3.3.2.	Arus Lalu Lintas Penumpang Pesawat Udara menurut Bandara Asal dan Tujuan di Bandara Adi Sumarmo Surakarta Tahun 2011 (Orang)	63
Tabel 3.3.3.	Arus Bongkar Muat Bagasi Pesawat Udara Menurut Bandara Asal dan Tujuan di Bandara Adi Sumarmo Surakarta Tahun 2011 (Kg)	65

Tabel 3.3.4.	Arus Bongkar Muat Barang Pesawat Udara menurut Bandara Asal dan Tujuan di Bandara Adi Sumarmo Surakarta Tahun 2011 (Kg)	67
Tabel 3.3.5.	Arus Bongkar Muat Pos/Paket Pesawat Udara menurut Bandara Asal dan Tujuan di Bandara Adi Sumarmo Surakarta Tahun 2011 (Kg)	69

<https://jateng.bps.go.id>

PENJELASAN

I. PENDAHULUAN

Pembangunan sektor perhubungan merupakan bagian yang penting berkaitan dengan fungsinya melayani mobilitas manusia, barang dan jasa baik lokal, regional, nasional maupun internasional serta peranannya sebagai pendukung pembangunan sektor lainnya. Penyelenggaraan sistem perhubungan di Jawa Tengah meliputi transportasi darat, transportasi laut, transportasi udara dan telekomunikasi.

Transportasi darat meliputi angkutan jalan raya, angkutan kereta serta angkutan sungai, danau dan penyeberangan. Angkutan jalan raya berfungsi mendistribusikan barang dan jasa dari pusat-pusat pertumbuhan dan pusat produksi ke daerah pemasaran. Angkutan kereta api sebagai penghubung antar kota dan antar daerah berfungsi sebagai alat transportasi massal untuk penumpang dan barang dalam jumlah besar, sedangkan angkutan sungai, danau dan penyeberangan berperan dalam melengkapi jenis angkutan jalan raya.

Transportasi laut berfungsi untuk melayani mobilitas manusia, barang dan jasa antar pulau dan hubungan internasional sedangkan transportasi udara berfungsi untuk melayani angkutan cepat antar kota, pulau dan antar negara. Telekomunikasi berfungsi sebagai wahana yang dapat diandalkan untuk terselenggaranya arus berita, informasi baik dilingkungan nasional maupun internasional dengan cepat, tepat waktu dan akurat guna mendukung kegiatan ekonomi dan penyelenggaraan pembangunan.

Untuk memperoleh gambaran secara umum mengenai sektor perhubungan di Jawa Tengah diperlukan informasi/data statistik yang relevan yang dipergunakan sebagai indikator untuk mengevaluasi hasil pembangunan sektor perhubungan.

II. RUANG LINGKUP DAN CAKUPAN

2.1. Statistik Angkutan Darat

Yang menjadi ruang lingkup dan cakupan statistik angkutan darat adalah panjang jalan, yang dicatat adalah semua jalan di Jawa Tengah, baik dibawah wewenang pemerintah pusat maupun Pemerintah Provinsi dan Pemerintah Kabupaten/Kota. Namun dengan adanya otonomi daerah dimana sebagian Kabupaten/Kota dalam hal ini Dinas Pekerjaan Umum tidak mempunyai data panjang jalan dibawah wewenang Pemerintah Provinsi dan Pusat, maka ada beberapa Kabupaten/Kota yang datanya tidak tersedia pada tabel. Cakupan lainnya adalah jumlah perusahaan bus, jumlah kendaraan bermotor yang terdaftar pada Polda Jateng (kecuali kendaraan bermotor TNI dan Corp Diplomatik), dan lalu lintas kereta api DAOP IV Semarang.

2.2. Statistik Angkutan Laut

Yang menjadi cakupan dalam Statistik Angkutan Laut Jawa Tengah tahun 2011 ini adalah kunjungan kapal dan penumpang baik pelayaran luar negeri maupun dalam negeri, bongkar muat barang menurut jenis komoditi dari pelabuhan laut yang diusahakan di Jawa Tengah (Tanjung Emas Semarang, Tanjung Intan Cilacap dan Pelabuhan Tegal).

2.3. Statistik Angkutan Udara

Cakupan kegiatan statistik angkutan udara Jawa Tengah adalah penerbangan sipil yang sifatnya komersial terjadwal, yang meliputi lalu lintas pesawat, penumpang, barang, bagasi maupun pos/paket. Data yang disajikan dalam publikasi ini diperoleh dari pengelola pelabuhan udara (bandar udara) yang ada di Jawa Tengah, yaitu bandar udara Adi Sumarmo

Surakarta, bandar udara Ahmad Yani Semarang, dan bandar udara Tunggul Wulung Cilacap.

III. KONSEP DAN DEFINISI

3.1. Statistik Angkutan Darat

3.1.1. Panjang Jalan

Jalan adalah “jalan” dalam bentuk apapun yang terbuka untuk lalu lintas umum. Berdasarkan penanggung jawab pembangunan dan pemeliharannya, jalan dibedakan menjadi Jalan Negara, Jalan Provinsi dan Jalan Kabupaten/Kota.

Jalan Negara adalah ruas jalan yang tanggung jawab pembangunan dan pemeliharannya dilaksanakan oleh negara/pemerintah pusat, biasanya yang termasuk didalamnya ruas jalan lintas provinsi.

Jalan Provinsi adalah ruas jalan yang tanggung jawab pembangunan dan pemeliharannya dilaksanakan oleh pemerintah provinsi, didalamnya diantaranya adalah jalan lintas kabupaten/kota,

Jalan Kabupaten/Kota adalah ruas jalan yang tanggung jawab pembangunan dan pemeliharannya dilaksanakan oleh pemerintah Kabupaten/Kota.

Jalan juga dibedakan berdasarkan jenis dan kondisi permukaannya. Dari jenis permukaannya, jalan dibedakan menjadi jalan dengan jenis permukaan aspal, kerikil dan tanah. Sedangkan dari kondisinya diklasifikasikan menjadi kondisi baik, sedang, rusak dan rusak berat.

3.1.2. Statistik Kendaraan Bermotor

a. Kendaraan Bermotor

Adalah setiap kendaraan yang digerakkan oleh peralatan teknik yang ada pada kendaraan itu biasanya digunakan untuk angkutan orang atau barang di jalan selain kendaraan yang berjalan di atas rel.

b. Mobil Penumpang

Adalah setiap kendaraan yang dilengkapi tempat duduk untuk sebanyak-banyaknya delapan orang tidak termasuk tempat duduk untuk pengemudi, baik dilengkapi/tidak dilengkapi dengan bagasi.

c. Mobil Bis

Adalah setiap kendaraan yang dilengkapi tempat duduk untuk lebih dari delapan orang tidak termasuk tempat duduk untuk pengemudi, baik dilengkapi/tidak dilengkapi dengan bagasi. Berdasarkan trayek bus umum dibedakan menjadi :

AKDP : Bus umum dengan trayek antar dua buah kota didalam provinsi yang sama.

AKAP : Bus umum dengan trayek antar dua buah kota dalam provinsi berbeda.

d. Mobil Gerobak/Truk

Adalah setiap kendaraan bermotor yang digunakan untuk angkutan barang, selain dari mobil penumpang, mobil bis dan kendaraan bermotor beroda dua.

e. Sepeda Motor

Adalah semua jenis kendaraan bermotor yang beroda dua.

3.2. Statistik Angkutan Laut

- a. **Bongkar/Impor Barang**, adalah kegiatan pembongkaran barang kapal, baik barang yang diangkut dari pelabuhan asal di Indonesia ataupun dari luar negeri.
- b. **Muat/Ekspor Barang**, adalah kegiatan pemuatan barang ke kapal untuk diangkut ke pelabuhan tujuan yang ada di Indonesia atau ke luar negeri.
- c. **Bongkar muat Barang Dalam Negeri**, adalah kegiatan bongkar muat barang antar pelabuhan yang ada di dalam negeri.
- d. **Bongkar muat Barang Luar Negeri**, adalah kegiatan bongkar muat barang dari atau ke pelabuhan luar negeri.
- e. **Pelabuhan Yang Diusahakan**, adalah pelabuhan laut yang dikelola oleh PT. (Persero) Pelabuhan Indonesia untuk memberikan fasilitas-fasilitas yang diperlukan bagi kapal yang memasuki pelabuhan untuk melakukan kegiatan bongkar muat barang dan melakukan kegiatan kepelabuhanan lainnya.
- f. **Pelabuhan Yang Tidak Diusahakan**, adalah pelabuhan yang dikelola oleh Unit Perhubungan Laut, sedang tugas dan fungsinya sama dengan pelabuhan yang diusahakan. Pelaksana Teknis Kepelabuhanan Kantor Wilayah Departemen Perhubungan, yang pembinaannya dilaksanakan oleh Dirjen Perhubungan.

- g. *DWT (Dead Weight Ton)*, adalah jumlah bobot mati muatan kapal yang dapat ditampung oleh kapal untuk membuat kapal tersebut terbenam pada batas tertentu.
- h. *GRT (Gross Register Ton)*, adalah satuan untuk menghitung volume ruangan di bawah geladak utama dan pada bangunan atas kapal ($1 \text{ GRT} = 2,83 \text{ m}^3$).
- i. *LOA (Length Over All)*, adalah panjang keseluruhan kapal.

IV. ULASAN SINGKAT

4.1. Statistik Angkutan Darat

Panjang jalan di wilayah Provinsi Jawa Tengah pada tahun 2011 tercatat 29.313,53 kilometer, terdiri dari 25.358,71 kilometer jalan kabupaten/kota, 2.540,24 kilometer jalan provinsi dan 1.414,58 kilometer jalan negara. Jalan terpanjang terdapat di Kota Semarang, yaitu 2.691,00 kilometer atau 10,62 persen dari seluruh panjang jalan wilayah Jawa Tengah.

Jalan negara hampir seluruhnya telah beraspal, namun tidak semuanya berada dalam kondisi baik sepanjang 796,94 kilometer, selebihnya dalam kondisi sedang sampai dengan rusak berat. Jalan provinsi 10,49 persen atau 2.481,04 km beraspal dan 11,73 persen dalam kondisi baik. Sementara untuk jalan kabupaten/kota 77,88 persen atau 19.750,88 km beraspal dan 44,44 persen (11.270,54 km) dalam kondisi baik.

Sarana angkutan darat yang utama adalah kendaraan bermotor dan kereta api. Sarana angkutan bus umum AKDP tercatat sebanyak 31.725 buah aktif dan bus umum AKAP tercatat 10.644 buah aktif.

Jumlah penumpang kereta api DAOP IV Semarang selama tahun 2011 sebanyak 4.155,540 orang penumpang dan jumlah kiriman barang selama tahun 2011 sebanyak 33.692 ton.

Jumlah kendaraan bermotor dari segala jenis yang terdaftar pada Polda Jawa Tengah dari segala jenis kecuali kendaraan milik TNI/Polri sebanyak 10.481.143 buah.

4.2. Statistik Angkutan Laut

4.2.1. Kunjungan Kapal.

Tingginya frekuensi kunjungan kapal di suatu pelabuhan laut merupakan salah satu indikator tingkat kesibukan aktivitas pelabuhan tersebut, semakin banyak kapal yang berkunjung, maka pelabuhan yang bersangkutan dikategorikan sebagai pelabuhan yang sibuk/ramai.

Jumlah kapal yang berlabuh di Pelabuhan Laut Jawa Tengah sebanyak 8.386 jumlah tersebut 1.105 unit (13,18 persen adalah kapal luar negeri/asing, sedang kapal dalam negeri yang berlabuh sebanyak 7.281 unit (86,82 persen), Hal ini menunjukkan pelabuhan-pelabuhan di Jawa Tengah masih didominasi jenis Pelayaran Nusantara. Dari frekuensi kunjungan kapal tersebut, total barang yang dapat dibongkar dan dimuat dari berbagai jenis barang/komoditi sebanyak 29.633.195 ton, terdiri dari volume barang yang dibongkar 19.930.982 ton (67,26 persen) dan 9.702.213 ton (32,74 persen) barang yang dimuat serta sebanyak 18.302 ekor hewan yang dibongkar.

4.2.2. Bongkar Barang Kapal Dalam Negeri.

Dari kegiatan bongkar barang dalam negeri di Pelabuhan yang ada di Jawa Tengah tahun 2011, banyaknya barang yang dibongkar dari kapal dalam negeri sebanyak 13.354.794 ton. Dari jumlah tersebut, Pelabuhan Tanjung Emas Semarang memberikan kontribusi sebesar 4.832.825 ton barang (36,19 persen), Pelabuhan Tanjung Intan Cilacap dengan kontribusi terbesar yaitu 8.460.526 ton (63,35 persen), sedang Pelabuhan Tegal kontribusinya paling kecil, yaitu sebesar 62.410 ton (0.46 persen).

4.2.3. Muat Barang Kapal Dalam Negeri.

Aktivitas muat barang kapal dalam negeri di pelabuhan Jawa Tengah tahun 2011 didominasi oleh Pelabuhan Tanjung Intan Cilacap, yaitu sebesar 5.798.300 ton atau 91,04 persen dari total muat barang kapal dalam negeri sebesar 6.368.532 ton. Hal ini bisa dimaklumi karena di Cilacap terdapat kilang minyak, sehingga pelabuhan tersebut merupakan gerbang pengangkutan minyak mentah/BBM yang utama. Di Pelabuhan Tanjung Emas Semarang besarnya barang yang dimuat 460.963 ton (7,24 persen), sedang di Pelabuhan Tegal kegiatan muat barang sangat kecil, yaitu 109.329 ton (1,72 persen).

4.2.4. Bongkar Barang Kapal Luar Negeri.

Dari kapal barang luar negeri yang berlabuh di Pelabuhan Jawa Tengah selama tahun 2011, barang yang berhasil dibongkar sebanyak 6.576.188 ton barang dan 18.302 ekor hewan. Pelabuhan Tanjung Intan Cilacap masih mendominasi kegiatan bongkar barang luar negeri dengan

kontribusi sebesar 86,34 persen atau membongkar 5.677.613 ton barang.

Sementara itu, pelabuhan Tanjung Emas Semarang berhasil membongkar barang dari kapal luar negeri sebesar 898.575 ton (13,66 persen), sedang di Pelabuhan Tegal selama tahun 2011 sama sekali tidak terjadi kegiatan bongkar barang kapal luar negeri.

4.2.5. Muat Barang Kapal Luar Negeri.

Total barang yang dimuat dengan menggunakan kapal luar negeri sebesar 3.337.001 ton. Pelabuhan Tanjung Intan Cilacap dalam kegiatan muat barang melalui kapal luar negeri ini memberikan sumbangan terbesar yaitu 3.201.296 ton (95,93 persen). Andil terbesar kedua berasal dari Pelabuhan Tanjung Emas Semarang, sebesar 135.705 ton (4,07 persen), sedang Pelabuhan Tegal nihil.

4.3. Statistik Angkutan Udara

Arus pesawat komersial terjadual yang datang dan berangkat melalui Bandar Udara di Jawa Tengah pada tahun 2011 sebanyak 14.668 kali penerbangan ke (*landing*) dan 14.590 kali dari (*take off*) Jawa Tengah. Arus penumpang pesawat terbang yang datang dan berangkat selama tahun 2011 sebanyak 1.806.758 dan 1.740.751 orang, serta 157 orang transit.

Bongkar muat bagasi pesawat terbang selama tahun 2011 sebanyak 12.438.159 kg dan 11.702.591 kg, kegiatan bongkar muat barang sebanyak 7.537.428 kg dan 4.454.368 kg. Sedang arus bongkar muat barang pos/paket pesawat terbang selama tahun 2011 sebanyak 123.015 kg bongkar dan 61.041 kg muat.

Data selengkapnya dapat dilihat pada daftar lampiran.

Tabel 1.1. Panjang Jalan Negara, Jalan Provinsi dan Kabupaten/Kota
Di Jawa Tengah Tahun 2011 (Km)

Kabupaten/ Kota	Jalan Negara	Jalan Propinsi	Jalan Kab./Kota	Jumlah
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
01. Kab Cilacap	186,97	64,77	1 181,17	1 432,91
02. Kab. Banyumas	181,06	42,78	804,78	1 028,62
03. Kab. Purbalingga	0,00	43,61	710,20	753,81
04. Kab. Banjarnegara	59,30	83,61	888,41	1 031,32
05. Kab. Kebumen	60,58	30,09	615,20	705,87
06. Kab. Purworejo	40,08	106,23	751,39	897,70
07. Kab. Wonosobo *)	30,31	114,80	810,10	955,21
08. Kab. Magelang	27,31	126,78	641,11	795,20
09. Kab. Boyolali	35,46	46,12	551,83	633,41
10. Kab. Klaten	33,52	41,36	777,00	851,88
11. Kab. Sukoharjo	25,41	53,41	605,12	683,94
12. Kab. Wonogiri	33,55	179,79	1 011,62	1 224,96
13. Kab. Karanganyar	17,50	85,30	871,32	974,12
14. Kab. Sragen	32,38	72,55	992,20	1 097,13
15. Kab. Grobogan	0,00	212,59	883,10	1 095,69
16. Kab. Blora	0,00	153,58	797,69	951,27
17. Kab. Rembang	60,81	57,45	642,75	761,01
18. Kab. Pati	34,21	107,19	812,72	954,12
19. Kab. Kudus	18,30	54,94	639,53	712,77
20. Kab. Jepara	0,00	77,01	789,70	866,71
21. Kab. Demak	40,66	42,86	426,51	510,03
22. Kab. Semarang	52,65	83,65	733,62	869,92
23. Kab. Temanggung	18,76	9,04	605,04	632,84
24. Kab. Kendal	47,57	98,00	770,99	916,56
25. Kab. Batang	54,00	75,53	450,00	579,53
26. Kab. Pekalongan	9,10	89,44	558,08	656,62
27. Kab. Pemasang	25,24	104,19	651,97	781,40
28. Kab. Tegal	68,17	55,21	763,45	886,83
29. Kab. Brebes	89,14	167,49	656,84	913,47
30. Kota Magelang	13,51	3,92	81,54	98,97
31. Kota Surakarta	13,15	16,73	204,22	234,10
32. Kota Salatiga	14,13	8,84	654,21	677,18
33. Kota Semarang	68,12	27,16	2 691,00	2 786,28
34. Kota Pekalongan	10,73	4,22	131,33	146,28
35. Kota Tegal	12,90	0,00	202,97	215,87
Jumlah 2011	1 414,58	2 540,24	25 358,71	29 313,53

Sumber : Dinas Pekerjaan Umum (DPU) Kabupaten/Kota

Keterangan : *) kondisi tahun sebelumnya

Tabel 1.2. Panjang Jalan Negara Menurut Jenis Permukaan
Di Jawa Tengah Tahun 2011 (Km)

Kabupaten/ Kota	Jenis Permukaan					Jumlah
	Aspal	Rigid/Beton	Kerikil	Tanah	Tdk Dirinci	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
01. Kab Cilacap	186,97	0,00	0,00	0,00	0,00	186,97
02. Kab. Banyumas	181,06	0,00	0,00	0,00	0,00	181,06
03. Kab. Purbalingga	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04. Kab. Banjarnegara	59,30	0,00	0,00	0,00	0,00	59,30
05. Kab. Kebumen	57,55	0,00	3,03	0,00	0,00	60,58
06. Kab. Purworejo	40,08	0,00	0,00	0,00	0,00	40,08
07. Kab. Wonosobo *)	30,31	0,00	0,00	0,00	0,00	30,31
08. Kab. Magelang	27,31	0,00	0,00	0,00	0,00	27,31
09. Kab. Boyolali	35,46	0,00	0,00	0,00	0,00	35,46
10. Kab. Klaten	33,52	0,00	0,00	0,00	0,00	33,52
11. Kab. Sukoharjo	25,41	0,00	0,00	0,00	0,00	25,41
12. Kab. Wonogiri	33,55	0,00	0,00	0,00	0,00	33,55
13. Kab. Karanganyar	17,50	0,00	0,00	0,00	0,00	17,50
14. Kab. Sragen	32,38	0,00	0,00	0,00	0,00	32,38
15. Kab. Grobogan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16. Kab. Blora	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17. Kab. Rembang	60,81	0,00	0,00	0,00	0,00	60,81
18. Kab. Pati	34,21	0,00	0,00	0,00	0,00	34,21
19. Kab. Kudus	18,30	0,00	0,00	0,00	0,00	18,30
20. Kab. Jepara	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21. Kab. Demak	40,66	0,00	0,00	0,00	0,00	40,66
22. Kab. Semarang	52,65	0,00	0,00	0,00	0,00	52,65
23. Kab. Temanggung	18,76	0,00	0,00	0,00	0,00	18,76
24. Kab. Kendal	47,57	0,00	0,00	0,00	0,00	47,57
25. Kab. Batang	54,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,00
26. Kab. Pekalongan	9,10	0,00	0,00	0,00	0,00	9,10
27. Kab. Pemaslang	25,24	0,00	0,00	0,00	0,00	25,24
28. Kab. Tegal	68,17	0,00	0,00	0,00	0,00	68,17
29. Kab. Brebes	89,14	0,00	0,00	0,00	0,00	89,14
30. Kota Magelang	13,51	0,00	0,00	0,00	0,00	13,51
31. Kota Surakarta	13,15	0,00	0,00	0,00	0,00	13,15
32. Kota Salatiga	14,13	0,00	0,00	0,00	0,00	14,13
33. Kota Semarang	68,12	0,00	0,00	0,00	0,00	68,12
34. Kota Pekalongan	10,73	0,00	0,00	0,00	0,00	10,73
35. Kota Tegal	12,90	0,00	0,00	0,00	0,00	12,90
Jumlah 2011	1 411,55	0,00	3,03	0,00	0,00	1 414,58

Sumber :Dinas Pekerjaan Umum (DPU) Kabupaten/Kota

Keterangan : *) kondisi tahun sebelumnya

Tabel 1.3. Panjang Jalan Negara Menurut Kondisi Jalan
Di Jawa Tengah Tahun 2011 (Km)

Kabupaten/ Kota	Kondisi Jalan				Jumlah
	Baik	Sedang	Rusak	Rusak Berat	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
01. Kab Cilacap	36,82	138,00	12,15	0,00	186,97
02. Kab. Banyumas	88,69	92,37	0,00	0,00	181,06
03. Kab. Purbalingga	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04. Kab. Banjarnegara	14,54	42,71	2,05	0,00	59,30
05. Kab. Kebumen	24,68	32,87	3,03	0,00	60,58
06. Kab. Purworejo	10,99	29,09	0,00	0,00	40,08
07. Kab. Wonosobo *)	14,34	15,92	0,05	0,00	30,31
08. Kab. Magelang	0,00	27,31	0,00	0,00	27,31
09. Kab. Boyolali	29,73	5,73	0,00	0,00	35,46
10. Kab. Klaten	15,56	17,96	0,00	0,00	33,52
11. Kab. Sukoharjo	25,41	0,00	0,00	0,00	25,41
12. Kab. Wonogiri	2,80	29,55	1,20	0,00	33,55
13. Kab. Karanganyar	3,90	13,60	0,00	0,00	17,50
14. Kab. Sragen	32,38	0,00	0,00	0,00	32,38
15. Kab. Grobogan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16. Kab. Blora	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17. Kab. Rembang	40,81	5,00	6,00	9,00	60,81
18. Kab. Pati	28,66	5,55	0,00	0,00	34,21
19. Kab. Kudus	16,10	2,20	0,00	0,00	18,30
20. Kab. Jepara	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21. Kab. Demak	36,51	4,15	0,00	0,00	40,66
22. Kab. Semarang	52,65	0,00	0,00	0,00	52,65
23. Kab. Temanggung	16,06	2,70	0,00	0,00	18,76
24. Kab. Kendal	35,49	9,00	3,08	0,00	47,57
25. Kab. Batang	50,10	3,90	0,00	0,00	54,00
26. Kab. Pekalongan	6,55	2,55	0,00	0,00	9,10
27. Kab. Pemasang	14,50	8,35	2,39	0,00	25,24
28. Kab. Tegal	15,00	48,17	5,00	0,00	68,17
29. Kab. Brebes	52,13	16,26	20,75	0,00	89,14
30. Kota Magelang	13,51	0,00	0,00	0,00	13,51
31. Kota Surakarta	13,15	0,00	0,00	0,00	13,15
32. Kota Salatiga	14,13	0,00	0,00	0,00	14,13
33. Kota Semarang	68,12	0,00	0,00	0,00	68,12
34. Kota Pekalongan	10,73	0,00	0,00	0,00	10,73
35. Kota Tegal	12,90	0,00	0,00	0,00	12,90
Jumlah 2011	796,94	552,94	55,70	9,00	1 414,58

Sumber : Dinas Pekerjaan Umum (DPU) Kabupaten/Kota

Keterangan : *) kondisi tahun sebelumnya

Tabel 1.4. Panjang Jalan Provinsi Menurut Jenis Permukaan
Di Jawa Tengah Tahun 2011 (Km)

Kabupaten/ Kota	Jenis Permukaan					Jumlah
	Aspal	Rigid/Beton	Kerikil	Tanah	Tdk Dirinci	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
01. Kab Cilacap	64,77	0,00	0,00	0,00	0,00	64,77
02. Kab. Banyumas	42,78	0,00	0,00	0,00	0,00	42,78
03. Kab. Purbalingga	43,61	0,00	0,00	0,00	0,00	43,61
04. Kab. Banjarnegara	83,61	0,00	0,00	0,00	0,00	83,61
05. Kab. Kebumen	29,44	0,00	0,65	0,00	0,00	30,09
06. Kab. Purworejo	106,23	0,00	0,00	0,00	0,00	106,23
07. Kab. Wonosobo *)	114,80	0,00	0,00	0,00	0,00	114,80
08. Kab. Magelang	126,78	0,00	0,00	0,00	0,00	126,78
09. Kab. Boyolali	46,12	0,00	0,00	0,00	0,00	46,12
10. Kab. Klaten	41,36	0,00	0,00	0,00	0,00	41,36
11. Kab. Sukoharjo	53,41	0,00	0,00	0,00	0,00	53,41
12. Kab. Wonogiri	179,79	0,00	0,00	0,00	0,00	179,79
13. Kab. Karanganyar	85,30	0,00	0,00	0,00	0,00	85,30
14. Kab. Sragen	72,55	0,00	0,00	0,00	0,00	72,55
15. Kab. Grobogan	176,40	0,00	0,00	0,00	36,19	212,59
16. Kab. Blora	150,51	0,00	0,00	3,07	0,00	153,58
17. Kab. Rembang	57,45	0,00	0,00	0,00	0,00	57,45
18. Kab. Pati	107,19	0,00	0,00	0,00	0,00	107,19
19. Kab. Kudus	54,94	0,00	0,00	0,00	0,00	54,94
20. Kab. Jepara	77,01	0,00	0,00	0,00	0,00	77,01
21. Kab. Demak	23,57	0,00	0,00	0,00	19,29	42,86
22. Kab. Semarang	83,65	0,00	0,00	0,00	0,00	83,65
23. Kab. Temanggung	9,04	0,00	0,00	0,00	0,00	9,04
24. Kab. Kendal	98,00	0,00	0,00	0,00	0,00	98,00
25. Kab. Batang	75,53	0,00	0,00	0,00	0,00	75,53
26. Kab. Pekalongan	89,44	0,00	0,00	0,00	0,00	89,44
27. Kab. Pemasang	104,19	0,00	0,00	0,00	0,00	104,19
28. Kab. Tegal	55,21	0,00	0,00	0,00	0,00	55,21
29. Kab. Brebes	167,49	0,00	0,00	0,00	0,00	167,49
30. Kota Magelang	3,92	0,00	0,00	0,00	0,00	3,92
31. Kota Surakarta	16,73	0,00	0,00	0,00	0,00	16,73
32. Kota Salatiga	8,84	0,00	0,00	0,00	0,00	8,84
33. Kota Semarang	27,16	0,00	0,00	0,00	0,00	27,16
34. Kota Pekalongan	4,22	0,00	0,00	0,00	0,00	4,22
35. Kota Tegal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Jumlah 2011	2 481,04	0,00	0,65	3,07	55,48	2 540,24

Sumber :Dinas Pekerjaan Umum (DPU) Kabupaten/Kota

Keterangan : *) kondisi tahun sebelumnya

Tabel 1.5. Panjang Jalan Provinsi Menurut Kondisi Jalan
Di Jawa Tengah Tahun 2011 (Km)

Kabupaten/ Kota	Kondisi Jalan				Jumlah
	Baik	Sedang	Rusak	Rusak Berat	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
01. Kab Cilacap	19,90	44,87	0,00	0,00	64,77
02. Kab. Banyumas	23,09	19,69	0,00	0,00	42,78
03. Kab. Purbalingga	21,19	22,42	0,00	0,00	43,61
04. Kab. Banjarnegara	63,15	20,37	0,09	0,00	83,61
05. Kab. Kebumen	10,87	18,57	0,65	0,00	30,09
06. Kab. Purworejo	41,73	46,67	17,83	0,00	106,23
07. Kab. Wonosobo *)	54,63	59,82	0,35	0,00	114,80
08. Kab. Magelang	0,00	126,78	0,00	0,00	126,78
09. Kab. Boyolali	27,56	18,56	0,00	0,00	46,12
10. Kab. Klaten	40,76	0,60	0,00	0,00	41,36
11. Kab. Sukoharjo	7,90	26,60	18,91	0,00	53,41
12. Kab. Wonogiri	123,36	48,73	7,70	0,00	179,79
13. Kab. Karanganyar	34,05	51,25	0,00	0,00	85,30
14. Kab. Sragen	72,55	0,00	0,00	0,00	72,55
15. Kab. Grobogan	144,20	58,79	9,60	0,00	212,59
16. Kab. Blora	133,79	16,63	0,09	3,07	153,58
17. Kab. Rembang	37,45	11,00	4,00	5,00	57,45
18. Kab. Pati	68,57	34,82	3,80	0,00	107,19
19. Kab. Kudus	28,57	20,87	2,75	2,75	54,94
20. Kab. Jepara	41,71	28,85	6,45	0,00	77,01
21. Kab. Demak	36,76	6,10	0,00	0,00	42,86
22. Kab. Semarang	83,65	0,00	0,00	0,00	83,65
23. Kab. Temanggung	7,54	1,50	0,00	0,00	9,04
24. Kab. Kendal	55,00	21,00	22,00	0,00	98,00
25. Kab. Batang	74,03	1,50	0,00	0,00	75,53
26. Kab. Pekalongan	86,24	3,20	0,00	0,00	89,44
27. Kab. Pemalang	50,02	27,85	10,76	15,56	104,19
28. Kab. Tegal	7,00	45,21	3,00	0,00	55,21
29. Kab. Brebes	150,39	4,25	12,85	0,00	167,49
30. Kota Magelang	3,92	0,00	0,00	0,00	3,92
31. Kota Surakarta	16,73	0,00	0,00	0,00	16,73
32. Kota Salatiga	8,84	0,00	0,00	0,00	8,84
33. Kota Semarang	27,16	0,00	0,00	0,00	27,16
34. Kota Pekalongan	0,84	3,38	0,00	0,00	4,22
35. Kota Tegal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Jumlah 2011	1 603,15	789,88	120,83	26,38	2 540,24

Sumber : Dinas Pekerjaan Umum (DPU) Kabupaten/Kota

Keterangan : *) kondisi tahun sebelumnya

Tabel 1.6. Panjang Jalan Kabupaten/Kota Menurut Jenis Permukaan
Di Jawa Tengah Tahun 2011(Km)

Kabupaten/ Kota	Jenis Permukaan					Jumlah
	Aspal	Rigid/Beton	Kerikil	Tanah	Tdk Dirinci	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
01. Kab Cilacap	1181,17		0,00	0,00	0,00	1 181,17
02. Kab. Banyumas	804,78		0,00	0,00	0,00	804,78
03. Kab. Purbalingga	688,37		19,33	2,50	0,00	710,20
04. Kab. Banjarnegara	725,88		133,52	29,01	0,00	888,41
05. Kab. Kebumen	514,70		83,47	17,03	0,00	615,20
06. Kab. Purworejo	680,79		51,80	10,00	8,80	751,39
07. Kab. Wonosobo	648,50		152,00	9,60	0,00	810,10
08. Kab. Magelang	638,11		1,50	1,50	0,00	641,11
09. Kab. Boyolali	511,48		22,42	6,12	11,81	551,83
10. Kab. Klaten	755,42		1,63	19,95	0,00	777,00
11. Kab. Sukoharjo	585,76		15,56	3,80	0,00	605,12
12. Kab. Wonogiri	744,77		190,95	4,00	71,90	1 011,62
13. Kab. Karanganyar	441,51		411,21	18,60	0,00	871,32
14. Kab. Sragen	804,98		77,58	0,00	109,64	992,20
15. Kab. Grobogan	254,06		0,00	0,00	629,04	883,10
16. Kab. Blora	705,97		91,10	0,00	0,62	797,69
17. Kab. Rembang	593,49		41,96	7,30	0,00	642,75
18. Kab. Pati	747,34		33,95	31,43	0,00	812,72
19. Kab. Kudus	540,84		59,27	6,30	33,12	639,53
20. Kab. Jepara	769,68		19,50	0,52	0,00	789,70
21. Kab. Demak	123,52		94,14	190,24	18,61	426,51
22. Kab. Semarang	714,12		4,00	15,50	0,00	733,62
23. Kab. Temanggung	529,15		72,10	3,79	0,00	605,04
24. Kab. Kendal	684,57		60,00	26,42	0,00	770,99
25. Kab. Batang	450,00		0,00	0,00	0,00	450,00
26. Kab. Pekalongan	509,10		39,19	6,00	3,79	558,08
27. Kab. Pemalang	597,54		12,05	14,61	27,77	651,97
28. Kab. Tegal	709,67		12,45	41,33	0,00	763,45
29. Kab. Brebes	656,84		0,00	0,00	0,00	656,84
30. Kota Magelang	75,27		0,72	0,00	5,54	81,54
31. Kota Surakarta	201,60		2,62	0,00	0,00	204,22
32. Kota Salatiga	502,51		90,64	31,14	29,92	654,21
33. Kota Semarang	338,00		123,00	215,00	2015,00	2 691,00
34. Kota Pekalongan	122,44		5,22	3,67	0,00	131,33
35. Kota Tegal	198,94		2,89	1,14	0,00	202,97
Jumlah 2011	19 750,88		1 925,77	716,51	2 965,56	25 358,71

Sumber :Dinas Pekerjaan Umum (DPU) Kabupaten/Kota

Keterangan : *) kondisi tahun sebelumnya

Tabel 1.7. Panjang Jalan Kabupaten/Kota Menurut Kondisi Jalan
Di Jawa Tengah Tahun 2011 (Km)

Kabupaten/ Kota	Kondisi Jalan				Jumlah
	Baik	Sedang	Rusak	Rusak Berat	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
01. Kab Cilacap	546,37	196,88	196,26	241,66	1 181,17
02. Kab. Banyumas	273,84	248,64	156,50	125,80	804,78
03. Kab. Purbalingga	306,94	217,57	185,69	0,00	710,20
04. Kab. Banjarnegara	452,59	150,83	116,77	168,21	888,41
05. Kab. Kebumen	418,59	96,11	83,47	17,03	615,20
06. Kab. Purworejo	280,92	162,35	196,24	111,88	751,39
07. Kab. Wonosobo	528,57	109,66	77,72	94,15	810,10
08. Kab. Magelang	435,29	142,94	41,18	21,70	641,11
09. Kab. Boyolali	283,28	100,35	59,30	108,90	551,83
10. Kab. Klaten	565,68	65,91	91,84	53,57	777,00
11. Kab. Sukoharjo	116,03	244,22	209,82	35,05	605,12
12. Kab. Wonogiri	327,25	289,72	391,75	2,90	1 011,62
13. Kab. Karanganyar	386,61	228,20	203,08	53,43	871,32
14. Kab. Sragen	553,27	198,33	138,60	102,00	992,20
15. Kab. Grobogan	241,33	78,39	230,40	332,98	883,10
16. Kab. Blora	158,25	234,85	214,66	189,93	797,69
17. Kab. Rembang	321,75	161,38	83,15	76,47	642,75
18. Kab. Pati	258,65	128,73	77,01	348,33	812,72
19. Kab. Kudus	172,67	159,88	153,49	153,49	639,53
20. Kab. Jepara	86,15	313,77	330,27	59,51	789,70
21. Kab. Demak	253,16	60,60	94,14	18,61	426,51
22. Kab. Semarang	262,82	293,45	110,04	67,31	733,62
23. Kab. Temanggung	447,84	67,88	89,32	0,00	605,04
24. Kab. Kendal	380,09	153,25	137,65	100,00	770,99
25. Kab. Batang	150,09	168,62	42,09	89,20	450,00
26. Kab. Pekalongan	318,77	130,57	85,29	23,45	558,08
27. Kab. Pemalang	251,10	143,66	112,23	144,98	651,97
28. Kab. Tegal	311,94	235,33	151,88	64,30	763,45
29. Kab. Brebes	292,16	107,16	74,52	183,00	656,84
30. Kota Magelang	43,51	31,94	6,09	0,00	81,54
31. Kota Surakarta	118,53	70,19	11,75	3,75	204,22
32. Kota Salatiga	343,78	165,08	89,15	56,20	654,21
33. Kota Semarang	1160,00	905,00	626,00	0,00	2 691,00
34. Kota Pekalongan	85,37	24,66	13,26	8,04	131,33
35. Kota Tegal	137,35	31,89	30,42	3,31	202,97
Jumlah 2011	11 270,54	6 117,99	4 911,03	3 059,14	25 358,71

Sumber : Dinas Pekerjaan Umum (DPU) Kabupaten/Kota

Keterangan : *) kondisi tahun sebelumnya

Tabel 1.8. Panjang Jalan Dirinci Menurut Jenis Permukaan dan Kondisi Di Jawa Tengah Tahun 2011 (Km)

Kabupaten/ Kota	Jalan Negara	Jalan Propinsi	Jalan Kabupaten	Jumlah
(1)	(2)	(3)	(4)	(4)
Jumlah	1 414,58	2 540,24	25 358,71	29 313,53
Aspal	1 411,55	2 481,04	19 750,88	23 643,47
Kerikil	3,03	0,65	1 925,77	1 929,45
Tanah	0,00	3,07	716,51	719,58
Tidak Dirinci	0,00	55,48	2 965,56	3 021,04
Jumlah	1 414,58	2 540,24	25 358,71	29 313,53
Baik	796,94	1 603,15	11 270,54	13 670,63
Sedang	552,94	789,88	6 117,99	7 460,81
Rusak	55,70	120,83	4 911,03	5 087,56
Rusak Berat	9,00	26,38	3 059,14	3 094,52

Sumber : Dinas Pekerjaan Umum (DPU) Kabupaten/Kota

Tabel 1.9. Banyaknya Perusahaan dan Jumlah Kendaraan Bus Umum AKDP/AKAP menurut Kabupaten/Kota di Jawa Tengah Tahun 2011

Kabupaten/ Kota	Jumlah PO	Bus Dalam Propinsi			
		Lambat	Rit Lambat	Cepat	Rit Cepat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
01. Kab Cilacap	64	252	1 008	2	8
02. Kab. Banyumas	249	675	2 700	-	-
03. Kab. Purbalingga	86	141	564	-	-
04. Kab. Banjarnegara	47	112	448	-	-
05. Kab. Kebumen	107	237	948	12	48
06. Kab. Purworejo	82	169	676	3	12
07. Kab. Wonosobo	151	383	1 532	-	-
08. Kab. Magelang	51	288	1 152	-	-
09. Kab. Boyolali	19	163	652	-	-
10. Kab. Klaten	14	65	260	-	-
11. Kab. Sukoharjo	13	156	624	-	-
12. Kab. Wonogiri	58	313	1 252	18	72
13. Kab. Karanganya	29	154	616	-	-
14. Kab. Sragen	13	98	392	-	-
15. Kab. Grobogan	37	148	592	-	-
16. Kab. Blora	18	68	272	-	-
17. Kab. Rembang	35	117	468	-	-
18. Kab. Pati	9	25	100	-	-
19. Kab. Kudus	36	239	956	14	56
20. Kab. Jepara	62	336	1 344	-	-
21. Kab. Demak	54	263	1 052	-	-
22. Kab. Semarang	56	224	896	-	-
23. Kab. Temanggung	68	292	1 168	-	-
24. Kab. Kendal	10	121	484	-	-
25. Kab. Batang	3	29	116	-	-
26. Kab. Pekalongan	22	34	136	-	-
27. Kab. Pemasang	31	80	320	-	-
28. Kab. Tegal	21	47	188	-	-
29. Kab. Brebes	39	47	188	-	-
30. Kota Magelang	31	168	672	-	-
31. Kota Surakarta	23	203	812	20	80
32. Kota Salatiga	24	96	384	1	4
33. Kota Semarang	42	189	756	8	32
34. Kota Pekalongan	60	195	780	38	152
35. Kota Tegal	20	101	404	1	4
Jumlah 2011	1 684	6 228	24 912	117	468

Sumber : Dinas LLAJR Provinsi Jawa Tengah

Tabel 1.9. Lanjutan

Kabupaten/ Kota	Bus Antar Propinsi				Cadangan	
	Ekonomi	Rit Ek.	Non Ek.	Rit Non Eko.	Dalam Prop.	Antar Prop.
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
01. Kab Cilacap	85	170	13	26	7	8
02. Kab. Banyumas	93	186	20	40	17	6
03. Kab. Purbalingga	-	-	-	-	1	-
04. Kab. Banjarnegara	-	-	-	-	-	-
05. Kab. Kebumen	63	114	21	42	6	5
06. Kab. Purworejo	54	108	138	276	15	20
07. Kab. Wonosobo	19	38	5	10	3	2
08. Kab. Magelang	71	142	83	166	16	5
09. Kab. Boyolali	-	-	-	-	11	4
10. Kab. Klaten	33	66	11	22	6	2
11. Kab. Sukoharjo	-	-	9	18	11	-
12. Kab. Wonogiri	237	474	383	766	25	53
13. Kab. Karanganya	75	150	68	136	16	14
14. Kab. Sragen	59	118	9	18	9	5
15. Kab. Grobogan	12	24	-	-	4	-
16. Kab. Blora	17	34	-	-	6	-
17. Kab. Rembang	20	40	30	60	4	1
18. Kab. Pati	26	52	57	114	6	7
19. Kab. Kudus	21	42	111	222	17	15
20. Kab. Jepara	13	26	55	110	6	-
21. Kab. Demak	11	22	7	14	5	1
22. Kab. Semarang	12	24	12	24	12	4
23. Kab. Temanggung	20	40	65	130	1	-
24. Kab. Kendal	-	-	-	-	3	-
25. Kab. Batang	-	-	-	-	2	-
26. Kab. Pekalongan	-	-	-	-	-	-
27. Kab. Pemasang	-	-	-	-	-	-
28. Kab. Tegal	-	-	-	-	-	-
29. Kab. Brebes	276	552	19	38	-	27
30. Kota Magelang	177	354	89	178	13	28
31. Kota Surakarta	116	232	279	558	22	34
32. Kota Salatiga	18	36	6	12	6	2
33. Kota Semarang	89	178	88	176	12	20
34. Kota Pekalongan	25	50	79	158	26	8
35. Kota Tegal	218	436	35	70	9	25
Jumlah 2011	1 860	3 708	1 692	3 384	297	296

Sumber : Dinas LLAJR Provinsi Jawa Tengah

Tabel 1.10 Banyaknya Penumpang dan Kiriman Barang Melalui Kereta Api Daerah Operasi IV Semarang Tahun 2011

Bulan	Penumpang (Orang)	Kiriman Barang (Ton)		
		Hantaran & Bagasi	Kiriman Biasa	Jumlah
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
01. Januari	343 212	281	-	281
02. Pebruari	316 824	240	-	240
03. Maret	343 383	0	-	0
04. April	349 512	91	24	115
05. Mei	403 791	190	-	190
06. Juni	435 193	23	1 229	1 252
07. Juli	427 678	2	1 268	1 270
08. Agustus	273 285	1 420	2 924	4 344
09. September	409 873	705	360	1 065
10. Oktober	282 706	770	888	1 658
11. Nopember	294 272	530	1 311	1 841
12. Desember	275 811	20 320	1 116	21 436
Jumlah 2011	4 155 540	24 572	9 120	33 692

Sumber : PT Kereta Api, Daerah Operasi IV Semarang

Tabel 1.11. Angkutan Barang Melalui Kereta Api Menurut Jenis Komoditas di Daerah Operasi IV Semarang Tahun 2011 (Ton)

Bulan	BBM	Pupuk	Peti Kemas	Pasir Kwarsa	Lain-Lain	Jumlah
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
01. Januari	-	-	-	-	281	281
02. Pebruari	-	-	-	-	240	240
03. Maret	-	-	-	-	-	0
04. April	-	-	-	-	115	115
05. Mei	-	-	-	-	190	190
06. Juni	-	-	-	-	1 252	1 252
07. Juli	-	-	-	-	1 270	1 270
08. Agustus	-	-	-	-	4 344	4 344
09. September	-	-	-	-	1 065	1 065
10. Oktober	-	-	-	-	1 658	1 658
11. Nopember	-	-	-	-	1 841	1 841
12. Desember	-	-	-	-	21 436	21 436
Jumlah 2011	0	0	0	0	33 692	33 692

Sumber : PT Kereta Api, Daerah Operasi IV Semarang

Tabel 1.12. Banyaknya Kendaraan Bermotor yang Terdaftar pada Polda Jawa Tengah (Selain Milik TNI/POLRI) Tahun 2011

Jenis Kendaraan	Kepemilikan				Jumlah
	Bukan Umum /Perorangan	Umum /Perusahaan	Pemerintah	CC/CD	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(7)
01. Mobil Penumpang	647 174	33 906	19 265	43	700 388
- Sedan	130 410	2 981	4 163	12	137 566
- Stasion Wagon	330 389	27 171	10 359	15	367 934
- Minibus	68 304	2 799	885	5	71 993
- Jeep	117 507	830	3 799	11	122 147
- Lain-lain	564	125	59	-	748
02. Mobil Bus	30 759	41 562	2 330	-	74 651
- Bus	5 472	12 683	1 196	-	19 351
- Micro Bus	24 851	28 749	1 093	-	54 693
- Bus Bertingkat	12	-	-	-	12
- Lain-lain	424	130	41	-	595
03. Mobil Barang	520 435	31 855	10 456	13	562 759
- Pick Up	377 972	9 697	3 674	9	391 352
- Deliver Van	631	94	175	-	900
- Truk	136 221	20 391	6 019	4	162 635
- Tangki	1 942	161	259	-	2 362
- Double Cabin	97	1	1	-	99
- Lain-lain	3 572	1 511	328	-	5 411
04. Sepeda Motor	9 040 231	1 004	98 294	26	9 139 555
- Solo	8 923 903	1 001	96 638	26	9 021 568
- Dgn kereta samping	5 408	-	48	-	5 456
- Scooter	102 977	-	1 574	-	104 551
- Trail	198	-	14	-	212
- Lain - lain	7 745	3	20	-	7 768
05. Kendaraan Khusus	1 781	71	1 937	1	3 790
- Mobil Pemadam	88	15	293	-	396
- Ambulan	588	34	1 490	1	2 113
- Mobil Jenazah	95	9	99	-	203
- Fork Lift	929	11	20	-	960
- Lain - lain	81	2	35	-	118
Jumlah 2011	10 240 380	108 398	132 282	83	10 481 143

Sumber : DITLANTAS POLDA Jawa Tengah

Tabel 2.1. Arus Kunjungan Kapal Total di Jawa Tengah
Tahun 2011

Bulan	Satuan			
	UNIT	GRT	DWT	LOA
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1 Januari	325	1 649 249	1 608 717	24 527
2 Pebruari	474	3 683 257	4 468 873	38 725
3 Maret	733	3 863 067	4 511 469	712 530
4 April	403	1 550 409	1 436 723	26 480
5 Mei	650	2 998 597	3 320 617	64 489
6 Juni	847	3 522 335	4 627 433	51 521
7 Juli	627	4 361 740	5 626 141	46 413
8 Agustus	538	2 415 550	2 795 424	37 365
9 September	859	4 252 303	5 384 698	60 611
10 Oktober	1 136	3 591 739	4 013 354	64 250
11 Nopember	560	3 889 316	4 625 745	43 341
12 Desember	1 234	5 034 847	5 755 251	73 393
Jumlah	8 386	40 812 409	48 174 445	1 243 645

Tabel 2.1.1. Arus Kunjungan Kapal Total di Pelabuhan Tanjung Emas Semarang Dirinci Menurut Satuan Tahun 2011

Bulan	Satuan			
	UNIT	GRT	DWT	LOA
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1 Januari	298	1 644 219	1 608 717	23 910
2 Pebruari	326	1 661 544	1 443 847	25 848
3 Maret	383	2 057 841	1 891 202	688 367
4 April	347	1 526 846	1 436 723	24 813
5 Mei	325	1 450 070	1 320 743	46 105
6 Juni	388	1 303 372	1 463 784	26 972
7 Juli	383	1 568 000	1 459 801	26 164
8 Agustus	348	1 602 852	1 589 954	25 921
9 September	308	1 437 862	1 365 682	32 690
10 Oktober	342	1 616 592	1 392 411	32 429
11 Nopember	393	1 842 387	1 559 647	29 306
12 Desember	401	1 911 887	1 334 456	31 330
Jumlah	4 242	19 623 472	17 866 967	1 013 855

Tabel 2.1.2 Arus Kunjungan Kapal Total di Pelabuhan Tanjung Intan Cilacap
Dirinci menurut Satuan Tahun 2011

Bulan	Satuan			
	UNIT	GRT	DWT	LOA
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1 Januari	0	0	0	0
2 Pebruari	121	2 016 683	3 025 026	12 260
3 Maret	209	1 746 844	2 620 267	19 939
4 April	0	0	0	0
5 Mei	128	1 466 582	1 999 874	12 493
6 Juni	163	2 109 098	3 163 649	15 833
7 Juli*)	192	2 777 560	4 166 340	18 770
8 Agustus	157	803 646	1 205 470	10 682
9 September	170	2 679 344	4 019 016	16 964
10 Oktober	154	1 747 295	2 620 943	15 004
11 Nopember	134	2 044 065	3 066 098	13 409
12 Desember	279	2 947 196	4 420 795	27 108
Jumlah	1 707	20 338 313	30 307 478	162 462

*) data tidak tersedia

Tabel 2.1.3 Arus Kunjungan Kapal Total di Pelabuhan Tegal
Dirinci menurut Satuan Tahun 2011

Bulan	Satuan			
	UNIT	GRT	DWT	LOA
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1 Januari	27	5 030	0	617
2 Pebruari	27	5 030	0	617
3 Maret	141	58 382	0	4 224
4 April	56	23 563	0	1 667
5 Mei	197	81 945	0	5 891
6 Juni	296	109 865	0	8 716
7 Juli	52	16 180	0	1 479
8 Agustus	33	9 052	0	762
9 September	381	135 097	0	10 957
10 Oktober	640	227 852	0	16 817
11 Nopember	33	2 864	0	626
12 Desember	554	175 764	0	14 955
Jumlah	2 437	850 624	0	67 328

Tabel 2.2. Arus Kunjungan Kapal Luar Negeri Di Jawa Tengah Tahun 2011

Bulan	Satuan			
	UNIT	GRT	DWT	LOA
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1 Januari	67	1 057 078	1 047 114	10 471
2 Pebruari	85	1 893 143	2 230 027	12 020
3 Maret	89	1 584 331	1 712 151	13 316
4 April	80	964 660	987 499	9 570
5 Mei	85	1 460 587	1 390 917	33 017
6 Juni	107	1 333 576	1 905 763	12 635
7 Juli	121	2 120 898	2 683 569	13 649
8 Agustus	80	1 294 093	1 483 685	11 343
9 September	79	1 704 788	2 187 577	20 411
10 Oktober	94	1 668 971	1 899 533	13 054
11 Nopember	95	2 032 328	2 265 018	13 800
12 Desember	123	2 255 103	2 348 634	17 218
Jumlah	1 105	19 369 556	22 141 487	180 504

Tabel 2.2.1 Arus Kunjungan Kapal Luar Negeri di Pelabuhan Tanjung Emas Semarang Dirinci Menurut Satuan Tahun 2011

Bulan	Satuan			
	UNIT	GRT	DWT	LOA
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1 Januari	67	1 057 078	1 047 114	10 471
2 Pebruari	66	993 743	880 926	9 990
3 Maret	71	1 195 592	1 129 042	11 328
4 April	80	964 660	987 499	9 570
5 Mei	69	909 968	764 988	31 217
6 Juni	88	661 362	897 441	10 505
7 Juli	89	928 252	894 600	10 079
8 Agustus	72	939 402	951 648	10 448
9 September	50	723 412	715 513	17 151
10 Oktober	70	968 748	849 198	10 364
11 Nopember	79	1 181 208	988 338	12 000
12 Desember	83	1 210 560	781 819	12 753
Jumlah	884	11 733 985	10 888 126	155 876

Tabel 2.2.2 Arus Kunjungan Kapal Luar Negeri di Pelabuhan Tanjung Intan Cilacap Dirinci Menurut Satuan Tahun 2011

Bulan	Satuan			
	UNIT	GRT	DWT	LOA
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1 Januari	0	0	0	0
2 Pebruari	19	899 400	1 349 101	2 030
3 Maret	18	388 739	583 109	1 988
4 April	0	0	0	0
5 Mei	16	550 619	625 929	1 800
6 Juni	19	672 214	1 008 322	2 130
7 Juli	32	1 192 646	1 788 969	3 570
8 Agustus	8	354 691	532 037	895
9 September	29	981 376	1 472 064	3 260
10 Oktober	24	700 223	1 050 335	2 690
11 Nopember	16	851 120	1 276 680	1 800
12 Desember	40	1 044 543	1 566 815	4 465
Jumlah	221	7 635 571	11 253 361	24 628

*) data tidak tersedia

Tabel 2.2.3 Arus Kunjungan Kapal Luar Negeri di Pelabuhan Tegal
Dirinci menurut Satuan Tahun 2011

Bulan	Satuan			
	UNIT	GRT	DWT	LOA
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1 Januari	0	0	0	0
2 Pebruari	0	0	0	0
3 Maret	0	0	0	0
4 April	0	0	0	0
5 Mei	0	0	0	0
6 Juni	0	0	0	0
7 Juli	0	0	0	0
8 Agustus	0	0	0	0
9 September	0	0	0	0
10 Oktober	0	0	0	0
11 Nopember	0	0	0	0
12 Desember	0	0	0	0
Jumlah	0	0	0	0

Tabel 2.3

Arus Kunjungan Kapal Dalam Negeri di Jawa Tengah
Tahun 2011

Bulan	Satuan			
	UNIT	GRT	DWT	LOA
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1 Januari	258	592 171	561 603	14 056
2 Pebruari	389	1 790 114	2 238 846	26 705
3 Maret	644	2 278 736	2 799 318	699 214
4 April	323	585 749	449 224	16 910
5 Mei	565	1 538 010	1 929 700	31 472
6 Juni	740	2 188 759	2 721 670	38 886
7 Juli	506	2 240 842	2 942 572	32 764
8 Agustus	458	1 121 457	1 311 739	26 022
9 September	780	2 547 515	3 197 121	40 200
10 Oktober	1 042	1 922 768	2 113 821	51 196
11 Nopember	465	1 856 988	2 360 727	29 541
12 Desember	1 111	2 779 744	3 406 617	56 175
Jumlah	7 281	21 442 853	26 032 958	1 063 141
	86,82			

Tabel 2.3.1 Arus Kunjungan Kapal Dalam Negeri di Pelabuhan Tanjung Emas Semarang Dirinci Menurut Satuan Tahun 2011

Bulan	Satuan			
	UNIT	GRT	DWT	LOA
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1 Januari	231	587 141	561 603	13 439
2 Pebruari	260	667 801	562 921	15 858
3 Maret	312	862 249	762 160	677 039
4 April	267	562 186	449 224	15 243
5 Mei	256	540 102	555 755	14 888
6 Juni	300	642 010	566 343	16 467
7 Juli	294	639 748	565 201	16 085
8 Agustus *)	276	663 450	638 306	15 473
9 September	258	714 450	650 169	15 539
10 Oktober	272	647 844	543 213	22 065
11 Nopember	314	661 179	571 309	17 306
12 Desember	318	701 327	552 637	18 577
Jumlah	3 358	7 889 487	6 978 841	857 979

Tabel 2.3.2 Arus Kunjungan Kapal Dalam Negeri di Pelabuhan Tanjung Intan Cilacap Dirinci Menurut Satuan Tahun 2011

Bulan	Satuan			
	UNIT	GRT	DWT	LOA
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1 Januari	0	0	0	0
2 Pebruari	102	1 117 283	1 675 925	10 230
3 Maret	191	1 358 105	2 037 158	17 951
4 April	0	0	0	0
5 Mei	112	915 963	1 373 945	10 693
6 Juni	144	1 436 884	2 155 327	13 703
7 Juli	160	1 584 914	2 377 371	15 200
8 Agustus	149	448 955	673 433	9 787
9 September	141	1 697 968	2 546 952	13 704
10 Oktober	130	1 047 072	1 570 608	12 314
11 Nopember	118	1 192 945	1 789 418	11 609
12 Desember	239	1 902 653	2 853 980	22 643
Jumlah	1 486	12 702 742	19 054 117	137 834

*) data tidak tersedia

Tabel 2.3.3 Arus Kunjungan Kapal Dalam Negeri di Pelabuhan Tegal Dirinci Menurut Satuan Tahun 2011

Bulan	Satuan			
	UNIT	GRT	DWT	LOA
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1 Januari	27	5 030	0	617
2 Pebruari	27	5 030	0	617
3 Maret	141	58 382	0	4 224
4 April	56	23 563	0	1 667
5 Mei	197	81 945	0	5 891
6 Juni	296	109 865	0	8 716
7 Juli	52	16 180	0	1 479
8 Agustus	33	9 052	0	762
9 September	381	135 097	0	10 957
10 Oktober	640	227 852	0	16 817
11 Nopember	33	2 864	0	626
12 Desember	554	175 764	0	14 955
Jumlah	2 437	850 624	0	67 328

Tabel 2.4. Arus Bongkar Muat Seluruh Barang di Seluruh Pelabuhan Jawa Tengah Tahun 2011

Bulan	Bongkar		Muat		Jumlah	
	Barang/ Ton	Hewan/ Ekor	Barang/ Ton	Hewan/ Ekor	Barang/ Ton	Hewan/ Ekor
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1 Januari	1 805 080	0	1 051 561	0	2 856 641	0
2 Pebruari	1 954 114	0	848 043	0	2 802 157	0
3 Maret	1 610 729	3 320	1 110 521	0	2 721 250	3 320
4 April	1 486 196	3 026	1 131 101	0	2 617 297	3 026
5 Mei	1 898 464	1 189	1 157 133	0	3 055 597	1 189
6 Juni	4 102 710	2 713	1 061 717	0	5 164 427	2 713
7 Juli	1 980 656	0	1 073 793	0	3 054 449	0
8 Agustus	1 712 575	0	906 734	0	2 619 309	0
9 September	652 429	3 971	277 487	0	929 916	3 971
10 Oktober	903 917	0	332 102	0	1 236 019	0
11 Nopember	934 574	2 037	357 921	0	1 292 495	2 037
12 Desember	889 538	2 046	397 420	0	1 286 958	2 046
Jumlah	19 930 982	18 302	9 705 533	0	29 636 515	18 302

Tabel 2.4.1. Arus Bongkar Muat Barang Dari/Ke Luar Negeri
di Seluruh Pelabuhan di Jawa Tengah Tahun 2011

Bulan	Bongkar		Muat		Jumlah	
	Barang/ Ton	Hewan/ Ekor	Barang/ Ton	Hewan/ Ekor	Barang/ Ton	Hewan/ Ekor
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1 Januari	723 709	0	293 369	0	1 017 078	0
2 Pebruari	1 109 512	0	173 240	0	1 282 752	0
3 Maret	631 772	3 320	287 381	0	919 153	3 320
4 April	826 963	3 026	290 517	0	1 117 480	3 026
5 Mei	889 514	1 189	308 948	0	1 198 462	1 189
6 Juni	785 362	2 713	252 674	0	1 038 036	2 713
7 Juli	690 479	0	343 602	0	1 034 081	0
8 Agustus	691 676	0	289 876	0	981 552	0
9 September	132 764	3 971	250 827	0	383 591	3 971
10 Oktober	82 108	0	275 375	0	357 483	0
11 Nopember	8 496	2 037	279 823	0	288 319	2 037
12 Desember	3 833	2 046	291 369	0	295 202	2 046
Jumlah	6 576 188	18 302	3 337 001	0	9 913 189	18 302

Tabel 2.4.2. Arus Bongkar Muat Barang Dari/Ke Dalam Negeri di Seluruh Pelabuhan di Jawa Tengah Tahun 2011

Bulan	Bongkar		Muat		Jumlah	
	Barang/ Ton	Hewan/ Ekor	Barang/ Ton	Hewan/ Ekor	Barang/ Ton	Hewan/ Ekor
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1 Januari	1 081 371	0	758 192	0	1 839 563	0
2 Pebruari	844 602	0	674 803	0	1 519 405	0
3 Maret	978 957	0	823 140	0	1 802 097	0
4 April	659 233	0	840 584	0	1 499 817	0
5 Mei	1 008 950	0	848 185	0	1 857 135	0
6 Juni	3 317 348	0	809 043	0	4 126 391	0
7 Juli	1 290 177	0	730 191	0	2 020 368	0
8 Agustus	1 020 899	0	616 858	0	1 637 757	0
9 September	519 665	0	26 660	0	546 325	0
10 Oktober	821 809	0	56 727	0	878 536	0
11 Nopember	926 078	0	78 098	0	1 004 176	0
12 Desember	885 705	0	106 051	0	991 756	0
Jumlah	13 354 794	0	6 368 532	0	19 723 326	0

Tabel 2.5. Arus Bongkar Muat Barang Di Pelabuhan Tanjung Emas Semarang Tahun 2011

Bulan	Bongkar		Muat		Jumlah	
	Barang/ Ton	Hewan/ Ekor	Barang/ Ton	Hewan/ Ekor	Barang/ Ton	Hewan/ Ekor
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1 Januari	351 453	0	25 527	0	376 980	0
2 Pebruari	456 186	0	36 040	0	492 226	0
3 Maret	342 048	0	43 785	0	385 833	0
4 April	312 234	0	27 148	0	339 382	0
5 Mei	509 223	0	38 273	0	547 496	0
6 Juni	308 868	0	51 104	0	359 972	0
7 Juli	650 174	0	53 296	0	703 470	0
8 Agustus	586 236	0	43 670	0	629 906	0
9 September	368 547	0	29 277	0	397 824	0
10 Oktober	587 773	0	49 071	0	636 844	0
11 Nopember	662 263	0	81 265	0	743 528	0
12 Desember	596 395	0	118 152	0	714 547	0
Jumlah	5 731 400	0	596 608	0	6 328 008	0

Tabel 2.5.1. Arus Bongkar Muat Barang Dari/Ke Luar Negeri
di Pelabuhan Tanjung Emas Semarang Tahun 2011

Bulan	Bongkar		Muat		Jumlah	
	Barang/ Ton	Hewan/ Ekor	Barang/ Ton	Hewan/ Ekor	Barang/ Ton	Hewan/ Ekor
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1 Januari	91 401	0	2 525	0	93 926	0
2 Pebruari	152 878	0	14 230	0	167 108	0
3 Maret	58 674	0	17 933	0	76 607	0
4 April	54 434	0	5 071	0	59 505	0
5 Mei	113 357	0	0	0	113 357	0
6 Juni	85 530	0	4 180	0	89 710	0
7 Juli	102 455	0	22 303	0	124 758	0
8 Agustus	132 257	0	15 435	0	147 692	0
9 September	94 703	0	7 878	0	102 581	0
10 Oktober	12 886	0	0	0	12 886	0
11 Nopember	0	0	17 850	0	17 850	0
12 Desember	0	0	28 300	0	28 300	0
Jumlah	898 575	0	135 705	0	1 034 280	0

Tabel 2.5.2 Arus Bongkar Muat Barang Dari/Ke Dalam Negeri
di Pelabuhan Tanjung Emas Semarang Tahun 2011

Bulan	Bongkar		Muat		Jumlah	
	Barang/ Ton	Hewan/ Ekor	Barang/ Ton	Hewan/ Ekor	Barang/ Ton	Hewan/ Ekor
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1 Januari	260 052	0	23 002	0	283 054	0
2 Pebruari	303 308	0	21 810	0	325 118	0
3 Maret	283 374	0	25 852	0	309 226	0
4 April	257 800	0	22 077	0	279 877	0
5 Mei	395 866	0	38 273	0	434 139	0
6 Juni	223 338	0	46 924	0	270 262	0
7 Juli	547 719	0	30 993	0	578 712	0
8 Agustus	453 979	0	28 235	0	482 214	0
9 September	273 844	0	21 399	0	295 243	0
10 Oktober	574 887	0	49 071	0	623 958	0
11 Nopember	662 263	0	63 415	0	725 678	0
12 Desember	596 395	0	89 852	0	686 247	0
Jumlah	4 832 825	0	460 903	0	5 293 728	0

Tabel 2.6. Arus Bongkar Muat Barang di Pelabuhan Tanjung Intan Cilacap Tahun 2011

Bulan	Bongkar		Muat		Jumlah	
	Barang/ Ton	Hewan/ Ekor	Barang/ Ton	Hewan/ Ekor	Barang/ Ton	Hewan/ Ekor
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1 Januari	1 451 960	0	1 022 714	0	2 474 674	0
2 Pebruari	1 491 256	0	808 555	0	2 299 811	0
3 Maret	1 262 009	3 320	1 056 561	0	2 318 570	3 320
4 April	1 163 604	3 026	1 093 778	0	2 257 382	3 026
5 Mei	1 376 566	1 189	1 101 353	0	2 477 919	1 189
6 Juni	3 781 167	2 713	989 289	0	4 770 456	2 713
7 Juli	1 328 221	0	999 173	0	2 327 394	0
8 Agustus	1 124 456	0	859 680	0	1 984 136	0
9 September	281 440	3 971	242 949	0	524 389	3 971
10 Oktober	313 814	0	277 836	0	591 650	0
11 Nopember	270 503	2 037	272 381	0	542 884	2 037
12 Desember	293 143	2 046	275 327	0	632 282	0
Jumlah	14 138 139	18 302	8 999 596	0	23 201 547	16 256

Tabel 2.6.1. Arus Bongkar Muat Barang Dari/Ke Luar Negeri di Pelabuhan Tanjung Intan Cilacap Tahun 2011

Bulan	Bongkar		Muat		Jumlah	
	Barang/ Ton	Hewan/ Ekor	Barang/ Ton	Hewan/ Ekor	Barang/ Ton	Hewan/ Ekor
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1 Januari	632 308	0	290 844	0	923 152	0
2 Pebruari	956 634	0	159 010	0	1 115 644	0
3 Maret	573 098	3 320	269 448	0	842 546	3 320
4 April	772 529	3 026	285 446	0	1 057 975	3 026
5 Mei	776 157	1 189	308 948	0	1 085 105	1 189
6 Juni	699 832	2 713	248 494	0	948 326	2 713
7 Juli	588 024	0	321 299	0	909 323	0
8 Agustus	559 419	0	274 441	0	833 860	0
9 September	38 061	3 971	242 949	0	281 010	3 971
10 Oktober	69 222	0	275 375	0	344 597	0
11 Nopember	8 496	2 037	261 973	0	270 469	2 037
12 Desember	3 833	2 046	263 069	0	632 282	0
Jumlah	5 677 613	18 302	3 201 296	0	9 244 289	16 256

Tabel 2.6.2. Arus Bongkar Muat Barang Dari/Ke Dalam Negeri
di Pelabuhan Tanjung Intan Cilacap Tahun 2011

Bulan	Bongkar		Muat		Jumlah	
	Barang/ Ton	Hewan/ Ekor	Barang/ Ton	Hewan/ Ekor	Barang/ Ton	Hewan/ Ekor
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1 Januari	819 652	0	731 870	0	1 551 522	0
2 Pebruari	534 622	0	649 545	0	1 184 167	0
3 Maret	688 911	0	787 113	0	1 476 024	0
4 April	391 075	0	808 332	0	1 199 407	0
5 Mei	600 409	0	792 405	0	1 392 814	0
6 Juni	3 081 335	0	740 795	0	3 822 130	0
7 Juli	740 197	0	677 874	0	1 418 071	0
8 Agustus	565 037	0	585 239	0	1 150 276	0
9 September	243 379	0	0	0	243 379	0
10 Oktober	244 592	0	2 461	0	247 053	0
11 Nopember	262 007	0	10 408	0	272 415	0
12 Desember	289 310	0	12 258	0	0	0
Jumlah	8 460 526	0	5 798 300	0	13 957 258	0

Tabel 2.7. Arus Bongkar Muat Barang di Pelabuhan Tegal Tahun 2011

Bulan	Bongkar		Muat		Jumlah	
	Barang/ Ton	Hewan/ Ekor	Barang/ Ton	Hewan/ Ekor	Barang/ Ton	Hewan/ Ekor
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1 Januari	967	0	3 320	0	4 287	0
2 Pebruari	1 667	0	3 448	0	5 115	0
3 Maret	6 672	0	10 175	0	16 847	0
4 April	6 672	0	10 175	0	16 847	0
5 Mei	10 358	0	17 507	0	27 865	0
6 Juni	12 675	0	21 324	0	33 999	0
7 Juli	12 675	0	21 324	0	33 999	0
8 Agustus	2 261	0	3 384	0	5 645	0
9 September	1 883	0	5 261	0	7 144	0
10 Oktober	2 442	0	5 195	0	7 637	0
11 Nopember	2 330	0	4 275	0	6 605	0
12 Desember	1 808	0	3 941	0	5 749	0
Jumlah	62 410	0	109 329	0	171 739	0

Tabel 3.1.1. Arus Lalu Lintas Pesawat Udara Komersial Menurut Bandar Udara, di Jawa Tengah Tahun 2011 (Trip)

Tujuan	Adi Sumarmo		Ahmad Yani		Tunggul Wulung		Jumlah	
	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
Domestik	3 766	3 760	9 478	9 471	656	656	13 900	13 887
Denpasar	2	1	364	364	0	0	366	365
Jakarta	3 576	3 571	6 589	6 586	611	611	10 776	10 768
Yogyakarta	1	2	0	0	0	0	1	2
Surabaya	107	104	1 341	1 345	0	0	1 448	1 449
Pangkalan Bun	0	0	585	582	0	0	585	582
Bandung	80	82	200	199	0	0	280	281
Banjarmasin	0	0	370	371	0	0	370	371
Karimunjawa	0	0	0	0	0	0	0	0
Sampit	0	0	29	23	0	0	29	23
Balikpapan	0	0	0	1	0	0	0	1
Indonesia Lainnya	0	0	0	0	45	45	45	45
Internasional	560	495	208	208	0	0	768	703
Batam	67	3	0	0	0	0	67	3
Sukarno Hatta	0	0	0	0	0	0	0	0
Jeddah	0	0	0	0	0	0	0	0
Kuala Lumpur	334	334	0	0	0	0	334	334
Singapura	156	156	208	208	0	0	364	364
Balikpapan	0	0	0	0	0	0	0	0
Surabaya	2	1	0	0	0	0	0	0
Sidney	1	1	0	0	0	0	1	1
Jumlah	4 326	4 255	9 686	9 679	656	656	14 668	14 590

Tabel 3.1.2. Arus Lalu Lintas Penumpang Pesawat Udara Komersial Menurut Bandar Udara di Jawa Tengah Tahun 2011 (Trip)

Tujuan	Adi Sumarmo			Ahmad Yani		
	Datang	Berangkat	Transit	Datang	Berangkat	Transit
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Domestik	509 307	495 133	0	1 191 414	1 171 734	98
Denpasar	278	67	0	22 370	21 159	0
Jakarta	506 348	491 908	0	957 467	940 004	0
Yogyakarta	0	307	0	0	0	0
Surabaya	1 197	1 416	0	103 906	108 369	29
Pangkalan Bun	0	0	0	58 867	54 224	0
Bandung	1 484	1 435	0	7 382	6 706	64
Banjarmasin	0	0	0	40 220	40 390	0
Karimunjawa	0	0	0	0	0	0
Sampit	0	0	0	1 202	754	5
Balikpapan	0	0	0	0	128	0
Indonesia Lainnya	0	0	0	0	0	0
Internasional	85 893	51 835	0	15 201	17 115	0
Batam	25 030	0	0	0	0	0
Sukarno Hatta	0	0	0	0	0	0
Jeddah	0	0	0	0	0	0
Kuala Lumpur	44 580	36 449	0	0	0	0
Singapura	15 934	15 174	0	15 201	17 115	0
Balikpapan	0	0	0	0	0	0
Surabaya	172	35	0	0	0	0
Sidney	177	177	0	0	0	0
Jumlah	595 200	546 968	0	1 206 615	1 188 849	98

Tabel 3.1.2. Lanjutan

Tujuan	Tunggul Wulung			Jumlah		
	Datang	Berangkat	Transit	Datang	Berangkat	Transit
(1)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)
Domestik	4 943	4 934	59	1 705 664	1 671 801	157
Denpasar	0	0	0	22 648	21 226	0
Jakarta	4 891	4 913	50	1 468 706	1 436 825	50
Yogyakarta	0	0	0	0	307	0
Surabaya	0	0	0	105 103	109 785	29
Pangkalan Bun	0	0	0	58 867	54 224	0
Bandung	0	0	0	8 866	8 141	64
Banjarmasin	0	0	0	40 220	40 390	0
Karimunjawa	0	0	0	0	0	0
Sampit	0	0	0	0	0	0
Balikpapan	0	0	0	0	0	0
Indonesia Lainnya	52	21	9	52	21	9
Internasional	0	0	0	101 094	68 950	0
Batam	0	0	0	25 030	0	0
Sukarno Hatta	0	0	0	0	0	0
Jeddah	0	0	0	0	0	0
Kuala Lumpur	0	0	0	44 580	36 449	0
Singapura	0	0	0	31 135	32 289	0
Balikpapan	0	0	0	0	0	0
Surabaya	0	0	0	0	0	0
Sidney	0	0	0	177	177	0
Jumlah	4 943	4 934	59	1 806 758	1 740 751	157

Tabel 3.1.3. Arus Bongkar Muat Bagasi Pesawat Udara Komersial Menurut Bandar Udara di Jawa Tengah Tahun 2011 (Kg)

Tujuan	Adi Sumarmo			Ahmad Yani	
	Datang	Berangkat	Transit	Datang	Berangkat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Domestik	2 986 259	3 356 084	0	7 555 198	7 551 917
Denpasar	1 784	276	0	164 749	154 624
Jakarta	2 969 559	3 339 056	0	6 061 018	5 806 965
Yogyakarta	0	1 549	0	0	0
Surabaya	6 320	7 236	0	703 417	725 909
Pangkalan Bun	0	0	0	342 750	458 625
Bandung	8 596	7 967	0	27 647	72 965
Banjarmasin	0	0	0	251 643	327 121
Karimunjawa	0	0	0	0	0
Sampit	0	0	0	3 974	4 920
Balikpapan	0	0	0	0	788
Indonesia Lainnya	0	0	0	0	0
Internasional	1 544 301	464 700	0	226 464	193 618
Batam	701 111	0	0	0	0
Sukarno Hatta	0	0	0	0	0
Jeddah	0	0	0	0	0
Kuala Lumpur	562 434	263 124	0	0	0
Singapura	275 140	196 503	0	226 464	193 618
Balikpapan	0	0	0	0	0
Medan	0	0	0	0	0
Surabaya	1 117	596	0	0	0
Sidney	4 499	4 477	0	0	0
Jumlah	4 530 560	3 820 784	0	7 781 662	7 745 535

Tabel 3.1.3. Lanjutan

Tujuan	Tunggul Wulung		Jumlah	
	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat
(1)	(7)	(8)	(9)	(10)
Domestik	125 937	136 272	10 667 394	11 044 273
Denpasar	0	0	166 533	154 900
Jakarta	123 918	135 950	9 154 495	9 281 971
Yogyakarta	0	0	0	1 549
Surabaya	0	0	709 737	733 145
Pangkalan Bun	0	0	342 750	458 625
Bandung	0	0	36 243	80 932
Banjarmasin	0	0	251 643	327 121
Karimunjawa	0	0	0	0
Sampit	0	0	3 974	4 920
Balikpapan	0	0	0	788
Indonesia Lainnya	2 019	322	2 019	322
Internasional	0	0	1 770 765	658 318
Batam	0	0	701 111	0
Sukarno Hatta	0	0	0	0
Jeddah	0	0	0	0
Kuala Lumpur	0	0	562 434	263 124
Singapura	0	0	501 604	390 121
Balikpapan	0	0	0	0
Medan	0	0	0	0
Surabaya	0	0	0	0
Sidney	0	0	0	0
Jumlah	125 937	136 272	12 438 159	11 702 591

Tabel 3.1.4. Arus Bongkar Muat Barang Pesawat Udara Komersial Menurut Bandar Udara, di Jawa Tengah Tahun 2011 (Kg)

Tujuan	Adi Sumarmo			Ahmad Yani	
	Datang	Berangkat	Transit	Datang	Berangkat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Domestik	1 871 218	949 046	0	5 532 168	2 887 708
Denpasar	0	0	0	2 391	677
Jakarta	1 871 218	948 789	0	5 349 270	2 462 525
Yogyakarta	0	257	0	0	0
Surabaya	0	0	0	106 637	267 202
Pangkalan Bun	0	0	0	28 811	38 941
Bandung	0	0	0	264	350
Banjarmasin	0	0	0	44 795	118 013
Karimunjawa	0	0	0	0	0
Lainnya	0	0	0	0	0
Internasional	63 641	150 964	0	4 630	431 339
Batam	0	0	0	0	0
Sukarno Hatta	0	0	0	0	0
Jeddah	0	0	0	0	0
Kuala Lumpur	48 508	112 368	0	0	0
Singapura	15 133	38 596	0	4 630	431 339
Balikpapan	0	0	0	0	0
Medan	0	0	0	0	0
Jumlah	1 934 859	1 100 010	0	5 536 798	3 319 047

Tabel 3.1.4. Lanjutan

Tujuan	Tunggul Wulung		Jumlah		
	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	Transit
(1)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
Domestik	65 781	35 311	7 469 167	3 872 065	0
Denpasar			2 391	677	0
Jakarta	65 781	35 311	7 286 269	3 446 625	0
Yogyakarta	0	0	0	257	0
Surabaya	0	0	106 637	267 202	0
Pangkalan Bun	0	0	28 811	38 941	0
Bandung	0	0	264	350	0
Banjarmasin	0	0	44 795	118 013	0
Karimunjawa	0	0	0	0	0
Lainnya	0	0	0	0	0
Internasional	0	0	68 271	582 303	0
Batam	0	0	0	0	0
Sukarno Hatta	0	0	0	0	0
Jeddah	0	0	0	0	0
Kuala Lumpur	0	0	48 508	112 368	0
Singapura	0	0	19 763	469 935	0
Balikpapan	0	0	0	0	0
Medan	0	0	0	0	0
Jumlah	65 781	35 311	7 537 438	4 454 368	0

Tabel 3.1.5. Arus Bongkar Muat Pos/Paket Pesawat Udara Komersial Menurut Bandar Udara, di Jawa Tengah Tahun 2011 (Kg)

Tujuan	Adi Sumarmo		Ahmad Yani		Tunggul Wulung		Jumlah	
	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
Domestik	37 075	28 023	85 940	33 018	0	0	123 015	61 041
Denpasar	0	0	0	0	0	0	0	0
Jakarta	37 075	28 023	85 940	33 018	0	0	123 015	61 041
Yogyakarta	0	0	0	0	0	0	0	0
Surabaya	0	0	0	0	0	0	0	0
Pangkalan Bun	0	0	0	0	0	0	0	0
Lainnya	0	0	0	0	0	0	0	0
Internasional	0	0	0	0	0	0	0	0
Batam	0	0	0	0	0	0	0	0
Sukarno Hatta	0	0	0	0	0	0	0	0
Jeddah	0	0	0	0	0	0	0	0
Kuala Lumpur	0	0	0	0	0	0	0	0
Singapura	0	0	0	0	0	0	0	0
Balikpapan	0	0	0	0	0	0	0	0
Medan	0	0	0	0	0	0	0	0
Jumlah	37 075	28 023	85 940	33 018	0	0	123 015	61 041

Tabel 3.2.1. Arus Lalu Lintas Pesawat Udara Komersial menurut Bandar Udara di Jawa Tengah Tahun 2011 (Pesawat)

Bulan	Adi Sumarmo		Ahmad Yani		Tunggul Wulung		Jumlah	
	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
1 Januari	322	322	774	773	33	33	1 129	1 128
2 Pebruari	284	284	640	640	31	31	955	955
3 Maret	277	277	827	828	42	42	1 146	1 147
4 April	310	310	772	772	60	60	1 142	1 142
5 Mei	386	385	780	780	48	48	1 214	1 213
6 Juni	392	392	804	804	48	48	1 244	1 244
7 Juli	416	414	782	781	48	48	1 246	1 243
8 Agustus	375	375	789	787	64	63	1 228	1 225
9 September	398	399	893	891	63	64	1 354	1 354
10 Oktober	373	373	911	911	77	77	1 361	1 361
11 Nopember	404	356	829	828	72	72	1 305	1 256
12 Desember	389	368	885	884	70	70	1 344	1 322
Jumlah	4 326	4 255	9 686	9 679	656	656	14 668	14 590

Tabel 3.2.2. Arus Lalu Lintas Penumpang Pesawat Udara Komersial menurut Bandar Udara di Jawa Tengah Tahun 2011 (Orang)

Bulan	Adi Sumarmo			Ahmad Yani	
	Datang	Berangkat	Transit	Datang	Berangkat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1 Januari	37 829	39 067	0	90 013	90 237
2 Pebruari	37 293	36 490	0	74 540	76 646
3 Maret	36 232	36 240	0	99 896	98 915
4 April	41 460	39 956	0	94 550	94 244
5 Mei	46 655	44 805	0	97 147	94 653
6 Juni	49 728	47 031	0	101 202	100 071
7 Juli	55 823	52 975	0	106 904	104 562
8 Agustus	50 454	33 599	0	100 387	81 548
9 September	51 821	59 934	0	107 499	116 315
10 Oktober	51 401	52 079	0	110 635	110 765
11 Nopember	71 449	51 269	0	109 850	109 838
12 Desember	65 055	53 523	0	113 992	111 055
Jumlah	595 200	546 968	0	1 206 615	1 188 849

Tabel 3.2.2. Lanjutan

Bulan	Tunggul Wulung		Jumlah		
	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	Transit
(1)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
1 Januari	201	212	128 043	129 516	0
2 Pebruari	258	270	112 091	113 406	0
3 Maret	269	316	136 397	135 471	0
4 April	409	375	136 419	134 575	0
5 Mei	351	319	144 153	139 777	0
6 Juni	405	393	151 335	147 495	0
7 Juli	459	462	163 186	157 999	0
8 Agustus	576	449	151 417	115 596	0
9 September	461	601	159 781	176 850	0
10 Oktober	487	525	162 523	163 369	0
11 Nopember	483	488	181 782	161 595	0
12 Desember	584	524	179 631	165 102	0
Jumlah	4 943	4 934	1 806 758	1 740 751	0

Tabel 3.2.3

Arus Bongkar Muat Bagasi Pesawat Udara Komersial menurut Bandar Udara di Jawa Tengah Tahun 2011 (Kg)

Bulan	Adi Sumarmo			Ahmad Yani	
	Bongkar	Muat	Transit	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1 Januari	275 471	307 128	0	713 610	589 502
2 Pebruari	260 250	272 895	0	541 028	498 735
3 Maret	228 218	250 595	0	673 575	622 299
4 April	275 052	260 510	0	451 684	424 735
5 Mei	329 559	311 667	0	664 898	667 914
6 Juni	353 065	325 249	0	700 602	672 943
7 Juli	372 781	365 307	0	472 870	728 042
8 Agustus	400 413	220 757	0	754 593	573 465
9 September	344 007	465 690	0	753 574	841 820
10 Oktober	308 169	345 895	0	677 135	724 000
11 Nopember	805 786	337 123	0	663 383	700 718
12 Desember	577 789	357 968	0	714 710	701 362
Jumlah	4 530 560	3 820 784	0	7 781 662	7 745 535

Tabel 3.2.3 Lanjutan

Bulan	Tunggul Wulung		Jumlah		
	Bongkar	Muat	Datang	Berangkat	Transit
(1)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
1 Januari	125	0	989 206	896 630	0
2 Pebruari	70	0	801 348	771 630	0
3 Maret	0	64	901 793	872 958	0
4 April	26 888	26 533	753 624	711 778	0
5 Mei	26 796	25 751	1 021 253	1 005 332	0
6 Juni	32 840	32 467	1 086 507	1 030 659	0
7 Juli	24 194	35 785	869 845	1 129 134	0
8 Agustus	4 826	2 956	1 159 832	797 178	0
9 September	2 708	3 648	1 100 289	1 311 158	0
10 Oktober	2 012	2 891	987 316	1 072 786	0
11 Nopember	2 421	2 759	1 471 590	1 040 600	0
12 Desember	3 057	3 418	1 295 556	1 062 748	0
Jumlah	125 937	136 272	12 438 159	11 702 591	0

Tabel 3.2.4. Arus Bongkar Muat Barang Pesawat Udara Komersial menurut Bandar Udara di Jawa Tengah Tahun 2011 (Kg)

Bulan	Adi Sumarmo			Ahmad Yani	
	Datang	Berangkat	Transit	Datang	Berangkat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1 Januari	202 625	97 193	0	501 769	300 426
2 Pebruari	139 222	69 011	0	474 799	39 274
3 Maret	162 612	72 530	0	523 496	324 653
4 April	156 934	65 645	0	431 991	298 606
5 Mei	167 147	71 701	0	468 424	315 420
6 Juni	183 166	77 510	0	436 505	297 015
7 Juli	182 295	94 976	0	284 322	162 434
8 Agustus	188 864	99 594	0	468 726	259 099
9 September	161 439	86 611	0	439 456	307 807
10 Oktober	180 872	120 644	0	460 476	346 162
11 Nopember	187 400	115 808	0	482 601	313 958
12 Desember	22 283	128 787	0	564 233	354 248
Jumlah	1 934 859	1 100 010	0	5 536 798	3 319 102

Tabel 3.2.4. Lanjutan

Bulan	Tunggul Wulung		Jumlah		
	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	Transit
(1)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
1 Januari	16 818	3 766	721 212	401 385	0
2 Pebruari	21 893	6 146	635 914	114 431	0
3 Maret	22 180	25 225	708 288	422 408	0
4 April	4 800	325	593 725	364 576	0
5 Mei	5	90	635 576	387 211	0
6 Juni	42	25	619 713	374 550	0
7 Juli	1	0	466 618	257 410	0
8 Agustus	12	18	657 602	358 711	0
9 September	19	7	600 914	394 425	0
10 Oktober	2	14	641 350	466 820	0
11 Nopember	4	12	670 005	429 778	0
12 Desember	5	8	586 521	483 043	0
Jumlah	65 781	35 636	7 537 438	4 454 748	0

Tabel 3.2.5. Arus Bongkar Muat Benda Pos/Paket Pesawat Udara Komersial menurut Bandar Udara di Jawa Tengah Tahun 2011 (Kg)

Bulan	Adi Sumarmo		Ahmad Yani		Tunggul Wulung		Jumlah	
	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
1 Januari	1 039	2 795	3 630	2 489	0	0	4 669	5 284
2 Pebruari	2 258	2 482	4 619	2 418	0	0	6 877	4 900
3 Maret	5 084	3 167	2 993	2 192	0	0	8 077	5 359
4 April	3 248	4 139	10 850	1 860	0	0	14 098	5 999
5 Mei	2 393	3 598	4 409	1 873	0	0	6 802	5 471
6 Juni	2 295	4 334	4 448	1 758	0	0	6 743	6 092
7 Juli	1 110	2 690	5 094	1 951	0	0	6 204	4 641
8 Agustus	5 343	1 735	13 564	2 995	0	0	18 907	4 730
9 September	0	0	6 992	3 053	0	0	6 992	3 053
10 Oktober	4 759	896	10 357	3 129	0	0	15 116	4 025
11 Nopember	4 980	917	9 184	3 874	0	0	14 164	4 791
12 Desember	4 566	1 270	9 800	5 426	0	0	14 366	6 696
Jumlah	37 075	28 023	85 940	33 018	0	0	123 015	61 041

Tabel 3.3.1. Arus Lalu Lintas Pesawat Udara menurut Bandara Asal dan Tujuan di Bandara Adi Sumarmo Surakarta Tahun 2011 (Pesawat)

Bulan	Jakarta			Dalam Negeri Lain		
	Datang	Berangkat	Transit	Datang	Berangkat	Transit
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1 Januari	278	278	0	0	0	0
2 Pebruari	245	245	0	0	0	0
3 Maret	262	262	0	0	0	0
4 April	267	267	0	0	0	0
5 Mei	305	305	0	37	36	0
6 Juni	310	310	0	39	39	0
7 Juli	326	325	0	46	45	0
8 Agustus	289	289	0	42	42	0
9 September	332	332	0	23	24	0
10 Oktober	329	328	0	0	1	0
11 Nopember	311	308	0	1	1	0
12 Desember	322	322	0	2	1	0
Jumlah	3 576	3 571	0	190	189	0

Tabel 3.3.1. Lanjutan

Bulan	Luar Negeri			Jumlah		
	Datang	Berangkat	Transit	Datang	Berangkat	Transit
(1)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)
1 Januari	44	44	0	322	322	0
2 Pebruari	39	39	0	284	284	0
3 Maret	15	15	0	277	277	0
4 April	43	43	0	310	310	0
5 Mei	44	44	0	386	385	0
6 Juni	43	43	0	392	392	0
7 Juli	44	44	0	416	414	0
8 Agustus	44	44	0	375	375	0
9 September	43	43	0	398	399	0
10 Oktober	44	44	0	373	373	0
11 Nopember	92	47	0	404	356	0
12 Desember	65	45	0	389	368	0
Jumlah	560	495	0	4 326	4 255	0

Tabel 3.3.2. Arus Lalu Lintas Penumpang Pesawat Udara menurut Bandara Asal dan Tujuan di Bandara Adi Sumarmo Surakarta Tahun 2011 (Orang)

Bulan	Jakarta		Dalam Negeri Lain		
	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	Transit
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1 Januari	33 259	34 686	0	0	0
2 Pebruari	32 940	32 578	0	0	0
3 Maret	34 885	34 556	0	0	0
4 April	36 440	35 566	0	0	0
5 Mei	40 829	40 079	434	458	0
6 Juni	43 434	41 425	589	626	0
7 Juli	48 684	47 709	858	870	0
8 Agustus	43 322	29 995	484	316	0
9 September	46 526	54 075	316	581	0
10 Oktober	46 405	46 868	0	130	0
11 Nopember	48 103	46 416	0	177	0
12 Desember	51 521	47 955	278	67	0
Jumlah	506 348	491 908	2 959	3 225	0

Tabel 3.3.2. Lanjutan

Bulan	Luar Negeri		Jumlah		
	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	Transit
(1)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
1 Januari	4 570	4 381	37 829	39 067	0
2 Pebruari	4 353	3 912	37 293	36 490	0
3 Maret	1 347	1 684	36 232	36 240	0
4 April	5 020	4 390	41 460	39 956	0
5 Mei	5 392	4 268	46 655	44 805	0
6 Juni	5 705	4 980	49 728	47 031	0
7 Juli	6 281	4 396	55 823	52 975	0
8 Agustus	6 648	3 288	50 454	33 599	0
9 September	4 979	5 278	51 821	59 934	0
10 Oktober	4 996	5 081	51 401	52 079	0
11 Nopember	23 346	4 676	71 449	51 269	0
12 Desember	13 256	5 501	65 055	53 523	0
Jumlah	85 893	51 835	595 200	546 968	0

Tabel 3.3.3. Arus Bongkar Muat Bagasi menurut Bandara Asal dan Tujuan di Bandara Adi Sumarmo Tahun 2011 (Kg)

Bulan	Jakarta			Dalam Negeri Lain		
	Datang	Berangkat	Transit	Datang	Berangkat	Transit
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1 Januari	214 568	269 491	0	0	0	0
2 Pebruari	204 257	238 138	0	0	0	0
3 Maret	203 200	227 183	0	0	0	0
4 April	210 920	223 419	0	0	0	0
5 Mei	258 080	274 179	0	2 452	2 241	0
6 Juni	271 350	275 906	0	3 246	3 550	0
7 Juli	274 939	318 891	0	5 159	4 952	0
8 Agustus	287 305	186 666	0	2 617	1 490	0
9 September	272 027	415 160	0	1 442	2 970	0
10 Oktober	240 369	309 120	0	0	726	0
11 Nopember	243 946	296 709	0	0	823	0
12 Desember	288 598	304 194	0	1 784	276	0
Jumlah	2 969 559	3 339 056	0	16 700	17 028	0

Tabel 3.3.3.

Bulan	Luar Negeri			Jumlah		
	Datang	Berangkat	Transit	Datang	Berangkat	Transit
(1)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)
1 Januari	60 903	37 637	0	275 471	307 128	0
2 Pebruari	55 993	34 757	0	260 250	272 895	0
3 Maret	25 018	23 412	0	228 218	250 595	0
4 April	64 132	37 091	0	275 052	260 510	0
5 Mei	69 027	35 247	0	329 559	311 667	0
6 Juni	78 469	45 793	0	353 065	325 249	0
7 Juli	92 683	41 464	0	372 781	365 307	0
8 Agustus	110 491	32 601	0	400 413	220 757	0
9 September	70 538	47 560	0	344 007	465 690	0
10 Oktober	67 800	36 049	0	308 169	345 895	0
11 Nopember	561 840	39 591	0	805 786	337 123	0
12 Desember	287 407	53 498	0	577 789	357 968	0
Jumlah	1 544 301	464 700	0	4 530 560	3 820 784	0

Tabel 3.3.4. Arus Bongkar Muat Barang menurut Bandara Asal dan Tujuan di Bandara Adi Sumarmo Surakarta Tahun 2011 (Kg)

Bulan	Jakarta			Dalam Negeri Lain		
	Datang	Berangkat	Transit	Datang	Berangkat	Transit
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1 Januari	157 381	75 098	0	0	0	0
2 Pebruari	138 663	68 960	0	0	0	0
3 Maret	159 389	72 130	0	0	0	0
4 April	154 909	65 281	0	0	0	0
5 Mei	165 701	66 094	0	0	0	0
6 Juni	179 376	73 524	0	0	0	0
7 Juli	181 588	94 189	0	0	0	0
8 Agustus	187 183	84 980	0	0	0	0
9 September	160 845	70 235	0	0	0	0
10 Oktober	180 104	77 091	0	0	257	0
11 Nopember	185 009	89 508	0	0	0	0
12 Desember	21 070	111 699	0	0	0	0
Jumlah	1 871 218	948 789	0	0	257	0

Tabel 3.3.4.

Bulan	Luar Negeri			Jumlah		
	Datang	Berangkat	Transit	Datang	Berangkat	Transit
(1)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)
1 Januari	45 244	22 095	0	202 625	97 193	0
2 Pebruari	559	51	0	139 222	69 011	0
3 Maret	3 223	400	0	162 612	72 530	0
4 April	2 025	364	0	156 934	65 645	0
5 Mei	1 446	5 607	0	167 147	71 701	0
6 Juni	3 790	3 986	0	183 166	77 510	0
7 Juli	707	787	0	182 295	94 976	0
8 Agustus	1 681	14 614	0	188 864	99 594	0
9 September	594	16 376	0	161 439	86 611	0
10 Oktober	768	43 296	0	180 872	120 644	0
11 Nopember	2 391	26 300	0	187 400	115 808	0
12 Desember	1 213	17 088	0	22 283	128 787	0
Jumlah	63 641	150 964	0	1 934 859	1 100 010	0

Tabel 3.3.5. Arus Bongkar Muat Pos/Paket menurut Bandara Asal dan Tujuan di Bandara Adi Sumarmo Surakarta Tahun 2011 (Kg)

Bulan	Jakarta		Dalam Negeri Lain		Luar Negeri		Jumlah	
	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
1 Januari	1 039	2 795	0	0	0	0	1 039	2 795
2 Pebruari	2 258	2 482	0	0	0	0	2 258	2 482
3 Maret	5 084	3 167	0	0	0	0	5 084	3 167
4 April	3 248	4 139	0	0	0	0	3 248	4 139
5 Mei	2 393	3 598	0	0	0	0	2 393	3 598
6 Juni	2 295	4 334	0	0	0	0	2 295	4 334
7 Juli	1 110	2 690	0	0	0	0	1 110	2 690
8 Agustus	5 343	1 735	0	0	0	0	5 343	1 735
9 September	0	0	0	0	0	0	0	0
10 Oktober	4 759	896	0	0	0	0	4 759	896
11 Nopember	4 980	917	0	0	0	0	4 980	917
12 Desember	4 566	1 270	0	0	0	0	4 566	1 270
Jumlah	37 075	28 023	0	0	0	0	37 075	28 023

DATA MENCERDASKAN BANGSA



BADAN PUSAT STATISTIK PROVINSI JAWA TENGAH
Jl. Pahlawan No. 6 Semarang 50241 Telp (024) 8412802, 8422804
Fax. (024) 8311195, e-mail : <http://jateng.bps.go.id>