

STATISTIK PERHUBUNGAN
KABUPATEN KUPANG
2006

ANGKUTAN DARAT
2005

ANGKUTAN UDARA
2005

ANGKUTAN LAUT
2005

BPS **BADAN PUSAT STATISTIK
KABUPATEN KUPANG**

SEKSI : STATISTIK DISTRIBUSI

KATA PENGANTAR

Publikasi Statistik Angkutan dan Perhubungan Kabupaten Kupang Tahun 2005 ini memuat data-data pokok dan kegiatan Angkutan Darat, Angkutan Udara, Angkutan Laut Tahun 2005

Isi Publikasi ini memuat data :

- Panjang Jalan
- Jumlah Kendaraan Angkutan Darat
- Kunjungan Kapal Ferry, Arus Penumpang Naik Turun lewat Laut
- dan jumlah arus Penerbangan lewat Udara

Mengingat data yang disajikan disini adalah data Sekunder, maka kelengkapan data tersebut sangat tergantung pada tersedianya data dari Instansi/Perusahaan. Ketersediaan data yang lemah menyebabkan tidak konsistennya angka yang disajikan. Dan mengingat data yang dimuat dalam publikasi ini masih kurang lengkap, mengingat keterikatan dalam aturan pemberian data oleh Responden.

Walaupun demikian, data Statistik dalam publikasi ini dapat dipakai sebagai Indikator dari kegiatan sektor angkutan dan perhubungan di daerah Kabupaten Kupang ini.

Akhirnya kepada semua pihak, terutama Instansi-Instansi yang telah memberikan datanya guna penyusunan Publikasi ini, kami ucapkan terima kasih.

Kupang, Oktober 2006
Kepala Badan Pusat Statistik
Kabupaten Kupang,

Drs. Marthen H. Kale, M.Si
NIP. 340 005 175

DAFTAR ISI

Halaman

I. Pengantar.....	i
II. Daftar Isi.....	ii - iii
III. Ulasan Singkat.....	iv - v
IV. Daftar Tabel :	
Tabel : 1 Banyaknya Kendaraan Wajib Uji menurut jenis Bus Mini, 2005...	1
Tabel : 2 Banyak Kendaraan Wajib Uji menurut Jenis Bus Midi, 2005.....	2
Tabel : 3 Banyaknya Kendaraan Wajib Uji menurut Jenis Truk, 2005.....	3
Tabel : 4 Banyaknya Kendaraan Wajib Uji menurut Truk Meni, 2005.....	4
Tabel : 5 Banyak Kendaraan Wajib Uji menurut Jenis Pich Up, 2005	5
Tabel : 6 Banyaknya Kendaraan Angkutan Penumpang (PO) dan Angkutan Barang (PA) dirinci menurut Kecamatan, 2005.....	6
Tabel : 7 Panjang Jalan menurut Statustus Jalan, 200 3 2005.....	7
Tabel : 8 Panjang Jalan menurut Jenis Permukaan, 2003 – 2005.....	8
Tabel : 9 Panjang Jalan Negara menurut Jenis Permukaan, 2003 – 2005.....	9
Tabel : 10 Panjang Jalan Propinsi menurut Jenis Permukaan, 200 – 2005.....	10
Tabel : 11 . Panjang Jalan Kabupaten menurut jenis Permukaan ,2003- 2005	11
Tabel : 12 Panjang Jalan Kabupaten menurut Kondisi Jalan, 2003-2005.....	12
Tabel : 13 Panjang Jalan Negara menurut Kondisi Jalan, 2003 – 2005.....	13
Tabel : 14 Panjang Jalan Propinsi menurut Kondisi Jalan, 2003 – 2005.....	14
Tabel : 15 Panjang Jalan Kabupaten menurut Kondisi Jalan, 2003 – 2005....	15
Tabel : 16 Panjang Jalan menurut Kelas Jalan , 2003 – 2005.....	16
Tabel : 17 Panjang Jalan Negara menurut Kelas Jalan , 2003 – 2005.....	17
Tabel : 18 Panjang Jalan Propinsi menurut Kelas Jalan , 2003-2005.....	18
Tabel : 19 Panjang Jalan Kabupaten menurut Kelas Jalan ,2003-2005.....	19

Tabel :	20	Jumlah Arus Penumpang dan Kunjungan Kapal Ferry pada Pelabuhan ASDP Kabupaten Kupang dari dan ke menurut Tujuan, 2005.....	20
Tabel	21	Volume Bongkar Muat Barang pada Pelabuhan ASDP Bolok, Sabu, dan Raijua, di Kabupaten Kupang, Tahun 2005.....	21
Tabel :	22	Banyaknya Pesawat dan Penumpang yang datang dan berangkat melalui Bandara Udara Terdamu-Sabu Tahun 2005.....	22
Tabel :	23	Volume Bongkar Muat Barang, Melalui Bandara Udara Terdamu Sabu, Tahun 2005.....	23
Tabel	24	Volume Bongkar Muat Bagasi melalui Bandara Udara Terdamu.. Sabu , Tahun 2005.....	24
Tabel	25	Volume Bongkar Muat Pos Paket, melalui Bandara Udara Terdamu Sabu, Tahun 2005.....	25

<http://kupangkab.bps.go.id>

ULASAN SINGKAT

PENDAHULUAN

Keadaan geografis Kabupaten Kupang yang terdiri dari beberapa Pulau yang dihuni oleh Penduduk dan berbukit-bukit membutuhkan Prasarana dan sarana angkutan serta jaringan komunikasi. Disamping itu dengan meningkatnya kegiatan ekonomi Penduduk daerah ini, menuntut tersedianya prasarana dan sarana angkutan darat, baik angkutan antar pulau maupun angkutan udara seperti kepulauan Sabu atau daratan Sabu yang satu-satunya Pelabuhan Udara yang menghubungkan Daratan Timor dengan daratan Sabu, melalui udara disamping itu pula perhubungan darat yang dapat menjangkau pelosok-pelosok Kecamatan kawasan daratan Timor.

Statistik Angkutan Darat

Kegiatan angkutan darat merupakan sarana yang paling dibutuhkan oleh masyarakat Kabupaten Kupang, untuk itu sarana jalan harus lebih diprioritaskan jenis permukaan jalan yang diaspal agar masyarakat lebih cepat mengakses kegiatan usaha ekonominya ke kota melalui transaksi jual beli antar produsen dan konsumen. Hal ini terlihat pada panjang jalan yang berada di wilayah Kabupaten Kupang tahun 2005 mencapai 1.270,10 Km. Panjang jalan yang berada dibawah wewenang Negara ada 65,10 Km, dibawah wewenang Propinsi ada 438,11 Km dan sisanya berada dibawah wewenang Kabupaten sebesar 776,89 Km. Pada tahun 2005 ternyata kondisi jalan yang rusak menurun dari tahun sebelumnya yaitu 20,46 persen, sementara jika dilihat dari jenis permukaannya maka panjang jalan yang telah diaspal cukup tinggi yaitu sebesar 45,04 persen dari total panjang jalan.

Statistik Angkutan Ferry

Statistik Angkutan Laut dan Penyebrangan merupakan sarana yang cukup penting dan sangat diminati oleh masyarakat pengguna jasa angkutan laut; dan mengingat bahwa Kabupaten Kupang mempunyai beberapa pelabuhan laut di Kabupaten Kupang antara lain Seba, Biu dan Rajua sementara itu ada beberapa tempat yang belum diusahakan oleh Pemerintah karena masalah biaya dll. Pelabuhan penyebrangan hanya ada dua di Kabupaten Kupang yang selama ini merupakan primadona bagi masyarakat Kabupaten Kupang yaitu di Bolok-Kupang dan di Seba-Sabu. Dari tahun ke tahun angkutan penyebrangan Ferry mengalami peningkatan yaitu pada tahun 2005 saja arus kunjungan keluar masuk Kapal Ferry, 896 kali yang

berangkat dan 896 kali yang datang dengan membawa total penumpang Naik sebanyak 136.212 orang dan yang turun sebanyak 160.753 orang. Hal ini menunjukkan bahwa jumlah penumpang yang turun lebih banyak dibanding yang naik yakni 24.541 orang atau 18,02 persen. Peningkatan ini disebabkan karena ibu kota Kabupaten Kupang masih berada pada Kota Madya Kupang yang merupakan tempat perputaran perekonomian yang lebih cepat dan sekaligus bagi yang ingin meningkatkan mutu SDMnya melalui pendidikan yang setara.

Statistik Angkutan Udara

Keadaan geografis Kabupaten Kupang yang berpulau-pulau tidak saja memerlukan peran angkutan darat dan laut, tetapi perlu juga ditunjang dengan angkutan udara, sehingga angkutan udara juga memainkan peranan yang sangat penting, terutama masyarakat daratan Sabu yang mengadlkan Pelabuhan Udara Terdamu Sabu yang merupakan Aset paling penting mulai sekarang dan yang akan datang. Hal ini dapat dilihat pada frekwensi kunjungan keberangkatan dan kedatangan pesawat dan naik turunnya penumpang dan volume bongkar muat barang yang dapat dilihat pada beberapa tabel dalam publikasi ini.

PENJELASAN UMUM



<http://kupangkaribpu.com>

TABEL-TABEL



<http://kupangkabps.id>

ULASAN SINGKAT



<http://kupangkab.bps.go.id>

Tabel 1
Banyaknya Kendaraan Wajib Uji Jenis Bis Mini
Di Kabupaten Kupang
2005

Kecamatan <i>District</i>	Umum <i>Public</i>	Tidak Umum <i>Private</i>
(1)	(2)	(3)
01. Raijua	-	-
02. Sabu Barat	6	-
03. Hawu Mehara	1	-
04. Sabu Timur	3	-
05. Sabu Liae	1	-
06. Semau	-	-
07. Kupang Barat	15	1
08. Nekamese	1	-
09. Kupang Tengah	71	-
10. Amarasi	15	-
11. Amarasi Barat	4	-
12. Amarasi Selatan	2	-
13. Amarasi Timur	5	-
14. Kupang Timur	51	-
15. Amabi Oefeto Timur	-	-
16. Sulamu	1	-
17. Fatuleu	35	-
18. Takari	2	-
19. Amfoang Selatan	-	-
20. Amfoang Barat Daya	-	-
21. Amfoang Utara	-	-
22. Amfoang Barat Laut	-	-
Jumlah	213	1

Sumber : Dinas Perhubungan Kabupaten Kupang

Tabel 2
 Banyaknya Kendaraan Wajib Uji Jenis Bis Midi
 Di Kabupaten Kupang
 2005

Kecamatan	Umum	Tidak Umum
(1)	(2)	(3)
01. Rajjua	-	-
02. Sabu Barat	1	-
03. Hawu Mehara	-	-
04. Sabu Timur	-	-
05. Sabu Liae	-	-
06. Semau	-	-
07. Kupang Barat	-	-
08. Nekamese	-	-
09. Kupang Tengah	5	-
10. Amarasi	2	-
11. Amarasi Barat	-	-
12. Amarasi Selatan	-	-
13. Amarasi Timur	1	-
14. Kupang Timur	1	-
15. Amabi Oefeto Timur	-	-
16. Sulamu	-	-
17. Fatuleu	4	-
18. Takari	2	-
19. Amfoang Selatan	2	-
20. Amfoang Barat Daya	-	-
21. Amfoang Utara	2	-
22. Amfoang Barat Laut	-	-
Jumlah	20	-

Sumber : Dinas Perhubungan Kabupaten Kupang

Tabel 3
 Banyaknya Kendaraan Wajib Uji Jenis Truck
 Di Kabupaten Kupang
 2005

Kecamatan	Umum	Tidak Umum
<i>(1)</i>	<i>(2)</i>	<i>(3)</i>
01. Raijua	-	-
02. Sabu Barat	1	-
03. Hawu Mehara	-	-
04. Sabu Timur	-	-
05. Sabu Liae	-	-
06. Semau	-	-
07. Kupang Barat	-	-
08. Nekamese	-	-
09. Kupang Tengah	-	1
10. Amarasi	-	-
11. Amarasi Barat	-	-
12. Amarasi Selatan	-	-
13. Amarasi Timur	-	-
14. Kupang Timur	1	-
15. Amabi Oefeto Timur	-	-
16. Sulamu	-	-
17. Fatuleu	-	-
18. Takari	1	-
19. Amfoang Selatan	-	-
20. Amfoang Barat Daya	-	-
21. Amfoang Utara	-	-
22. Amfoang Barat Laut	-	-
Jumlah	3	1

Sumber : Dinas Perhubungan Kabupaten Kupang

Tabel 4
Banyaknya Kendaraan Wajib Uji Jenis Truck Mini
Di Kabupaten Kupang
2005

Kecamatan <i>District</i>	Umum <i>Public</i>	Tidak Umum <i>Private</i>
<i>(1)</i>	<i>(2)</i>	<i>(3)</i>
01. Raijua	-	-
02. Sabu Barat	10	2
03. Hawu Mehara	3	-
04. Sabu Timur	4	-
05. Sabu Liae	2	-
06. Semau	-	4
07. Kupang Barat	4	-
08. Nekamese	1	-
09. Kupang Tengah	24	6
10. Amarasi	24	2
11. Amarasi Barat	6	1
12. Amarasi Selatan	1	-
13. Amarasi Timur	1	-
14. Kupang Timur	19	8
15. Amabi Oefeto Timur	4	-
16. Sulamu	1	1
17. Fatuleu	15	-
18. Takari	22	3
19. Amfoang Selatan	6	1
20. Amfoang Barat Daya	-	-
21. Amfoang Utara	5	-
22. Amfoang Barat Laut	-	-
Jumlah	152	28

Sumber : Dinas Perhubungan Kabupaten

Tabel 5
 Banyaknya Kendaraan Wajib Uji Jenis Pick Up
 Di Kabupaten Kupang
 2005

Kecamatan	Umum	Tidak Umum
(1)	(2)	(3)
01. Raijua	-	-
02. Sabu Barat	-	-
03. Hawu Mehara	-	-
04. Sabu Timur	-	-
05. Sabu Liae	-	-
06. Semau	-	-
07. Kupang Barat	1	2
08. Nekamese	-	-
09. Kupang Tengah	-	16
10. Amarasi	4	4
11. Amarasi Barat	2	3
12. Amarasi Selatan	-	-
13. Amarasi Timur	4	1
14. Kupang Timur	10	16
15. Amabi Oefeto Timur	-	-
16. Sulamu	1	1
17. Fatuleu	1	5
18. Takari	-	2
19. Amfoang Selatan	-	-
20. Amfoang Barat Daya	-	-
21. Amfoang Utara	-	-
22. Amfoang Barat Laut	-	-
Jumlah	23	50

Sumber : Dinas Perhubungan Kabupaten Kupang

Tabel. 6
 Banyaknya Kendaraan Angkutan Penumpang (PO)
 Dan Angkutan Barang (PA) dirinci menurut Kecamatan
 Di Kabupaten Kupang
 Tahun 2005

Kecamatan <i>District</i>	Angkutan Penumpang (PO)	Angkutan Barang (PA)
(1)	(2)	(3)
01. Raijua	-	-
02. Sabu Barat	8	18
03. Hawu Mehara	-	-
04. Sabu Timur	4	7
05. Sabu Liae	-	-
06. Semau	-	1
07. Kupang Barat	16	7
08. Nekamese	-	-
09. Kupang Tengah	75	46
10. Amarasi	50	57
11. Amarasi Barat	-	-
12. Amarasi Selatan	29	50
13. Amarasi Timur	-	-
14. Kupang Timur	-	-
15. Amabi Oefeto Timur	-	-
16. Sulamu	35	21
17. Fatuleu	1	3
18. Takari	4	28
19. Amfoang Selatan	2	7
20. Amfoang Barat Daya	-	-
21. Amfoang Utara	-	5
22. Amfoang Barat Laut	-	-
Jumlah	224	250

Sumber : Dinas Perhubungan Kabupaten Kupang

Tabel 7
 Panjang Jalan Menurut Status
 Di Kabupaten Kupang
 2003 - 2005

	(km)		
Status	2003	2004	2005
<i>(1)</i>	<i>(2)</i>	<i>(3)</i>	<i>(4)</i>
01. Negara	65,10	65,10	65,10
02. Propinsi	438,11	438,11	438,11
03. Kabupaten	766,89	766,89	766,89
Jumlah Total	1 270,10	1.270,10	1.270,10

Sumber : Dinas Kimpraswil Kabupaten Kupang /

Tabel 8
 Panjang Jalan Menurut Jenis Permukaan
 Di Kabupaten Kupang
 2003 - 2005

Jenis Permukaan	2003	200	2005
<i>(1)</i>	<i>(2)</i>	<i>(3)</i>	<i>(4)</i>
01. Aspal	549,56	226,47	226,47
02. Kerikil	426,77	275,63	275,63
03. Tanah	293,77	262,79	262,79
04. Tidak Dirinci	-	-	-
Jumlah Total	1 270,10	766,89	766,89

Sumber : Dinas Kimpraswil Kabupaten Kupang /

Tabel 9
 Panjang Jalan Negara Menurut Jenis Permukaan
 Di Kabupaten Kupang
 2003 – 2005

Jenis Permukaan	(km)		
	2003	2004	2005
<i>(1)</i>	<i>(2)</i>	<i>(3)</i>	<i>(4)</i>
1. Aspal	65,10	65,10	65,10
2. Kerikil	-	-	-
3. Tanah	-	-	-
4. Tidak Dirinci	-	-	-
Jumlah	65,10	65,10	65,10

Sumber : Dinas Kimpraswil Kabupaten Kupang

Tabel 10
Panjang Jalan Propinsi Menurut Jenis Permukaan
Di Kabupaten Kupang

2003 - 2005

Jenis Permukaan	(km)		
	2003	2004	2005
<i>(1)</i>	<i>(2)</i>	<i>(3)</i>	<i>(4)</i>
1. Aspal	270,44	278,44	278,44
2. Kerikil	162,67	154,67	154,67
3. Tanah	5,00	5,00	5,00
4. Tidak Dirinci	-	-	-
Jumlah	438,11	438,11	438,11

Sumber : Dinas Kimpraswil Kabupaten Kupang

Tabel 11
 Panjang Jalan Kabupaten Menurut Jenis Permukaan
 Di Kabupaten Kupang
 2003 - 2005

Jenis Permukaan	(km)		
	2003	2004	2005
<i>(1)</i>	<i>(2)</i>	<i>(3)</i>	<i>(4)</i>
1. Aspal	214,02	226,47	226,47
2. Kerikil	264,10	275,63	275,63
3. Tanah	288,77	262,79	262,79
4. Tidak Dirinci	-	-	-
Jumlah	766,89	766,89	766,89

Sumber : Dinas Kimpraswil Kabupaten Kupang

Tabel 12
Panjang Jalan Menurut Kondisi Jalan
Di Kabupaten Kupang
2003 - 2005

Kondisi Jalan	(km)		
	2003	2004	2005
<i>(1)</i>	<i>(2)</i>	<i>(3)</i>	<i>(4)</i>
1. Baik	592,82	403,70	403,70
2. Sedang	403,03	188,32	188,32
3. Rusak	274,25	174,87	174,87
4. Rusak Berat	-	-	-
Jumlah	1 270,10	766,89	766,89

Sumber : Dinas Kimpraswil Kabupaten Kupang /

Tabel 13
 Panjang Jalan Negara Menurut Kondisi Jalan
 Di Kabupaten Kupang
 2003 - 2005

Kondisi Jalan <i>Condition</i>	(km)		
	2003	2004	2005
<i>(1)</i>	<i>(2)</i>	<i>(3)</i>	<i>(4)</i>
1. Baik	62,10	63,10	63,10
2. Sedang	3,00	2,00	2,00
3. Rusak	-	-	-
4. Rusak Berat	-	-	-
Jumlah	65,10	65,10	65,10

Sumber : Dinas Kimpraswil Kabupaten Kupang

Tabel 14
 Panjang Jalan Propinsi Menurut Kondisi Jalan
 Di Kabupaten Kupang
 2003 - 2005

Kondisi Jalan	(km)		
	2003	2004	2006
<i>(1)</i>	<i>(2)</i>	<i>(3)</i>	<i>(4)</i>
01. Baik	153,00	161,00	161,00
02. Sedang	197,26	192,10	192,10
03. Rusak	87,85	85,01	85,01
04. Rusak Berat	-	-	-
Jumlah	438,11	438,11	438,11

Sumber : Dinas Kimpraswil Kabupaten Kupang

Tabel 15
 Panjang Jalan Kabupaten Menurut Kondisi Jalan
 Di Kabupaten Kupang
 2003 - 2005

Kondisi Jalan	(km)		
	2003	2004	2005
<i>(1)</i>	<i>(2)</i>	<i>(3)</i>	<i>(4)</i>
1. Baik	377,72	403,70	403,70
2. Sedang	202,77	188,32	188,32
3. Rusak	186,40	174,87	174,87
4. Rusak Berat	-	-	-
Jumlah	766,89	766,89	766,89

Sumber : Dinas Kimpraswil Kabupaten Kupang

Tabel 16
 Panjang Jalan Menurut Kelas Jalan
 Di Kabupaten Kupang
 2003 - 2005

Kelas Jalan	(km)		
	2003	2004	2005
(1)	(2)	(3)	(4)
01. Kelas / I	-	-	-
02. Kelas/ II	65,10	65,10	65,10
03. Kelas / III	-	-	-
04. Kelas /III A	701,40	701,40	701,40
05. Kelas / III B	503,60	503,60	503,60
06. Kelas / III C	-	-	-
07. Tidak Dirinci	-	-	-
Jumlah	1 270,10	1.270,10	1.270,10

Sumber : Dinas Kimpraswil Kabupaten Kupang

Tabel 17
 Panjang Jalan Negara Menurut Kelas Jalan
 Di Kabupaten Kupang
 2003 - 2005

Kelas Jalan	(km)		
	2003	2004	2005
<i>(1)</i>	<i>(2)</i>	<i>(3)</i>	<i>(4)</i>
01. Kelas / I	-	-	-
02. Kelas / II	65,10	65,10	65,10
03. Kelas / III	-	-	-
04. Kelas / III A	-	-	-
05. Kelas / s III B	-	-	-
06. Kelas / III C	-	-	-
07. Tidak Dirinci	-	-	-
Jumlah	65,10	65,10	65,10

Sumber : Dinas Kimpraswil Kabupaten Kupang

Tabel 18
 Panjang Jalan Propinsi Menurut Kelas Jalan
 Di Kabupaten Kupang
 2003 - 2005

Kelas Jalan	(km)		
	2003	2004	2005
<i>(1)</i>	<i>(2)</i>	<i>(3)</i>	<i>(4)</i>
01. Kelas / I	-	-	-
02. Kelas / II	-	-	-
03. Kelas / III	-	-	-
04. Kelas / III A	438,11	438,11	438,11
05. Kelas / III B	-	-	-
06. Kelas / III C	-	-	-
07. Tidak Dirinci	-	-	-
Jumlah	438,11	438,11	438,11

Sumber : Dinas Kimpraswil Kabupaten Kupang

Tabel 19
 Panjang Jalan Kabupaten Menurut Kelas Jalan
 Di Kabupaten Kupang
 2003 – 2005

Kelas Jalan	(km)		
	2003	2004	2005
<i>(1)</i>	<i>(2)</i>	<i>(3)</i>	<i>(4)</i>
01. Kelas / I	-	-	-
02. Kelas / II	-	-	-
03. Kelas / III	-	-	-
04. Kelas / III A	263,29	289,27	289,27
05. Kelas / III B	503,60	477,62	477,62
06. Kelas / III C	-	-	-
07. Tidak Dirinci	-	-	-
Jumlah Total	766,89	766,89	766,89

Sumber : Dinas Kimpraswil Kabupaten Kupang

Tabel 20.
 Arus Penumpang, dan Kunjungan Kapal Feri Pada Pelabuhan Laut
 Di Kabupaten Kupang Menurut Jenis Pelayaran
 Tahun 2005

(Orang)

PT. ASDP	Arus Kapal		Penumpang	
	Berangkat	Datang	Naik	Turun
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
01. Bolok	765	765	116.483	145.604
02. Sabu	131	131	19.729	15.153
03. Raijua	-	-	-	-
Jumlah	896	896	136.212	160.753

Sumber : Dinas Perhubungan ASDP Bolok

Tabel 21.
Volume Bongkar Muat Barang Pada Pelabuhan Laut, ASDP Bolok, Sabu dan Rajjua Di Kabupaten Kupang Tahun 2005

PT. ASDP	Jenis Muatan	Barang	
		Muat	Bongkar
(1)	(2)	(3)	(4)
01. Bolok	Barang (Ton)	21.956	27.446
02. Sabu	Barang (Ton)	9.761	1.188
03. Rajjua	Barang (Ton)	-	-
Jumlah		31.717	28.634

Sumber : Dinas Perhubungan, ASDP Bolok Kupang

Tabel 22.
Banyaknya Pesawat dan Penumpang yang Datang dan Berangkat
melalui Bandara Terdamu - Sabu
Tahun 2005

No.	Bulan	Pesawat		Penumpang	
		Datang	Berangkat	Datang	Berangkat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
01	Januari	5	5	23	37
02	Februari	4	4	22	59
03	Maret	4	4	16	75
04	April	4	4	18	67
05	Mei	5	5	87	66
06	Juni	4	4	17	64
07	Juli	4	4	73	72
08	Agustus	5	5	62	87
09	September	4	6	62	74
10	Oktober	4	4	78	54
11	November	6	6	99	103
12	Desember	4	7	85	112
Jumlah/ Total		53	58	642	870

Sumber: Bandara Eltari Kupang

Tabel 23
Volume Bongkar Muat Barang Lewat Bandara
Terdam Sabu Kupang
Tahun 2005

No	Bulan	Barang	
		Bongkar	Muat
		(1)	(2)
01	Januari	439	292
02	Februari	600	486
03	Maret	436	437
04	April	613	529
05	Mei	820	533
06	Juni	503	370
07	Juli	588	437
08	Agustus	569	700
09	September	517	539
10	Oktober	766	455
11	November	697	572
12	Desember	0	59
Jumlah		6.548	5.409

Sumber : Bandara El Tari Kupang

Tabel 24.
Vulume Bongkar Muat Bagasi lewat Bandara
Terdamu Sabu dirinci per Bulan
Tahun 2005

No	Bulan	Bagasi	
		Bongkar	Muat
(1)	(2)	(5)	(6)
01	Januari	114	0
02	Februari	1	0
03	Maret	103	0
04	April	20	0
05	Mei	0	0
06	Juni	36	0
07	Juli	0	0
08	Agustus	36	0
09	September	11	0
10	Oktober	47	0
11	November	102	0
12	Desember	576	633
Jumlah		1.046	633

Sumber : Bandara El Tari Kupang

Tabel 25.
Vulume Bongkar Muat Pos Paket lewat
Bandara Terdamu Sabu dirinci per Bulan
Tahun 2005

No.	Bulan	Pos Paket	
		Bongkar	Muat
(1)	(2)	(7)	(8)
01	Januari	6367	1830
02	Februari	9603	1768
03	Maret	69812	2487
04	April	5979	2253
05	Mei	6494	2236
06	Juni	7292	3536
07	Juli	9105	2725
08	Agustus	7466	2602
09	September	7786	2520
10	Oktober	11430	2676
11	November	9835	2641
12	Desember	16720	3632
Jumlah		167889	30906

Sumber : Bandara Eltari Kupang