



# *Statistik Transportasi* **Kabupaten Bangka Barat**

**2023**







**BADAN PUSAT STATISTIK  
KABUPATEN BANGKA BARAT**

Katalog : 8301007.1903

# *Statistik Transportasi* **Kabupaten Bangka Barat**

**2023**

<https://bangkabaratkab.bps.go.id>

# **STATISTIK TRANSPORTASI KABUPATEN BANGKA BARAT 2023**

**Katalog : 8301007.1903**

**ISSN/ISBN : -**

**Nomor Publikasi : 19030.24017**

**Ukuran Buku: 21 cm x 29,7 cm**

**Jumlah Halaman: xii + 33**

**Penyusunan Naskah:**

**Badan Pusat Statistik Kabupaten Bangka Barat**

**Penyunting:**

**Badan Pusat Statistik Kabupaten Bangka Barat**

**Pembuat Kover:**

**Badan Pusat Statistik Kabupaten Bangka Barat**

**Penerbit:**

**©Badan Pusat Statistik Kabupaten Bangka Barat**

**Sumber Ilustrasi:**

**freepik.com**

**Dilarang mereproduksi dan/atau menggandakan sebagian atau seluruh isi buku ini untuk tujuan komersial tanpa izin tertulis dari Badan Pusat Statistik Kabupaten Bangka Barat.**

# TIM PENYUSUN

## STATISTIK TRANSPORTASI KABUPATEN BANGKA BARAT 2023

### **Pengarah**

I Ketut Mertayasa, SST

### **Penanggung Jawab**

Diah Novita Sari, S.Tr.Stat

### **Pembuat Kover:**

Aldi Rochman Nulkarim, S.Tr.Stat

### **Penyunting:**

Aldi Rochman Nulkarim, S.Tr.Stat

Diah Novita Sari, S.Tr.Stat

### **Penulis Naskah:**

Aldi Rochman Nulkarim, S.Tr.Stat

Diah Novita Sari, S.Tr.Stat

### **Pengolah Data**

Aldi Rochman Nulkarim, S.Tr.Stat

Diah Novita Sari, S.Tr.Stat

### **Penata Letak:**

Aldi Rochman Nulkarim, S.Tr.Stat



# KATA PENGANTAR

Publikasi “Statistik Transportasi Kabupaten Bangka Barat 2023” merupakan publikasi tahunan yang diterbitkan oleh Badan Pusat Statistik Kabupaten Bangka Barat. Publikasi ini bertujuan agar konsumen data dapat mengetahui gambaran lebih rinci mengenai transportasi di Kabupaten Bangka Barat.

Selain itu, publikasi ini memuat tabel, serta dilengkapi dengan penjelasan mengenai ruang lingkup dan cakupan, cara pengumpulan, konsep, dan definisi serta ulasan singkat.

Diharapkan publikasi ini mampu memenuhi kebutuhan para konsumen data baik instansi pemerintah, swasta, maupun akademisi sebagai bahan masukan, rujukan perencanaan, dan evaluasi maupun penelitian di sektor transportasi.

Kami ucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu memberikan data sehingga kami dapat menerbitkan publikasi ini. Masukan dan saran yang membangun kami harapkan untuk penyempurnaan publikasi yang akan datang.

Mentok, September 2024  
Kepala Badan Pusat Statistik  
Kabupaten Bangka Barat



I Ketut Mertayasa, SST







# DAFTAR ISI

## Statistik Transportasi Kabupaten Bangka Barat

KATA PENGANTAR .....	v
DAFTAR ISI .....	vii
DAFTAR GAMBAR .....	ix
DAFTAR TABEL .....	xi
<b>BAB I PENDAHULUAN .....</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang .....	3
1.2 Tujuan .....	4
1.3 Ruang Lingkup .....	4
1.4 Konsep dan Definisi .....	5
<b>BAB II METODE PENGUMPULAN DATA .....</b>	<b>9</b>
2.1 Pengumpulan Data .....	11
2.2 Sumber Data .....	11
2.3 Pengolahan Data .....	11
2.4 Analisis Data .....	12
<b>BAB III GAMBARAN UMUM .....</b>	<b>13</b>
3.1 Gambaran Umum .....	15
3.1 Transportasi Laut .....	15
3.2 Transportasi Darat .....	21
<b>BAB IV LAMPIRAN .....</b>	<b>25</b>





# DAFTAR GAMBAR

## Statistik Transportasi Kabupaten Bangka Barat

- Gambar 1. Jumlah Kunjungan Kapal Dalam dan Luar Negeri di Kabupaten Bangka Barat Tahun 2023 ..... 16
- Gambar 2. Perkembangan GRT Kunjungan Kapal Dalam Negeri di Pelabuhan Umum Mentok Tahun 2023 ..... 17
- Gambar 3. Jumlah Bongkar Muat Kapal Dalam Negeri di Pelabuhan Umum Mentok Tahun 2023 ..... 19
- Gambar 4. Perkembangan Jumlah Penumpang Debarkasi dan Embarkasi di Pelabuhan Umum Mentok pada Tahun 2022-2023 ..... 20
- Gambar 5. Panjang Jalan Kabupaten Menurut Jenis Permukaan di Kabupaten Bangka Barat Tahun 2021-2023 (km) ..... 21
- Gambar 6. Panjang Jalan Kabupaten Menurut Kondisi di Kabupaten Bangka Barat Tahun 2021-2023 (km) ..... 22
- Gambar 7. Persentase Jumlah Kendaraan Bermotor Terdaftar Menurut Jenis Kendaraan di Kabupaten Bangka Barat Tahun 2023 ..... 23

<https://bangkab.go.id>





# DAFTAR TABEL

## Statistik Transportasi Kabupaten Bangka Barat

Tabel 1. Jumlah Kunjungan Kapal Dalam Negeri di Pelabuhan Umum Mentok, 2023 .....	27
Tabel 2. <i>Gross Registered Ton</i> (GRT) dari Kunjungan Kapal dalam Negeri di Pelabuhan Umum Mentok, 2023 .....	28
Tabel 3. Jumlah Bongkar Muat Barang Dalam Negeri di Pelabuhan Umum Mentok, 2023 .....	29
Tabel 4. Jumlah Penumpang yang Turun/Debarkasi dan Naik/Embarkasi di Pelabuhan Umum Mentok, 2023 .....	30
Tabel 5. Panjang Jalan Kabupaten Menurut Jenis Permukaan di Kabupaten Bangka Barat (km), 2021–2023 .....	31
Tabel 6. Panjang Jalan Kabupaten Menurut Kondisi di Kabupaten Bangka Barat (km), 2021–2023 .....	32
Tabel 7. Persentase Jumlah Kendaraan Bermotor Terdaftar Menurut Jenis Kendaraan di Kabupaten Bangka Barat, 2023 .....	33







# BAB I

## PENDAHULUAN







## 1.1 Latar Belakang

Peran sistem transportasi saat ini sangat krusial dalam menghubungkan berbagai wilayah. Keberadaan transportasi membuat perekonomian masyarakat semakin dinamis, sehingga diharapkan kesejahteraan masyarakat meningkat karena akses terhadap barang dan jasa yang lebih mudah. Transportasi, sebagai bagian vital dari pembangunan, sangat diperlukan untuk memastikan kelancaran mobilitas penduduk serta distribusi barang dan jasa. Dengan sistem transportasi yang memadai, diharapkan berbagai kegiatan ekonomi dapat berjalan dengan lebih efisien.

Di tengah kondisi ekonomi yang terus berkembang saat ini, sektor transportasi menjadi salah satu pilar penting dalam mendukung pembangunan sektor-sektor lainnya. Peningkatan fasilitas dan infrastruktur transportasi menjadi elemen mendasar untuk mendorong pertumbuhan ekonomi suatu daerah. Oleh karena itu, sektor transportasi memiliki peran strategis, terutama dalam memperlancar pergerakan barang dan penumpang, baik di dalam satu provinsi maupun antarprovinsi.

Sektor transportasi mencakup tiga jenis moda yaitu darat, laut, dan udara. Ketiga moda ini berperan penting dalam memperlancar distribusi barang dan jasa di dalam sistem ekonomi Indonesia, sehingga menjadi salah satu faktor kunci kesuksesan pembangunan nasional. Kabupaten Bangka Barat, yang merupakan bagian dari Provinsi Kepulauan Bangka Belitung, memanfaatkan dua moda transportasi, yaitu darat dan laut, untuk mendukung kelancaran distribusi barang dan jasa di wilayahnya. Pemerintah, khususnya Pemerintah Daerah Kabupaten Bangka Barat, memerlukan data statistik yang akurat, relevan, mutakhir, dan menyeluruh sebagai dasar untuk perencanaan agar kebijakan yang diambil lebih efektif dan efisien.

Dalam rangka mendukung semangat pembangunan nasional untuk memajukan ekonomi dan meningkatkan kesejahteraan masyarakat di Kabupaten Bangka Barat, BPS Kabupaten Bangka Barat merilis “Publikasi Statistik Transportasi Kabupaten Bangka Barat Tahun 2023”. Publikasi ini memberikan informasi tentang transportasi laut, panjang jalan, serta jumlah perusahaan bus beserta kendaraan yang dioperasikan di Kabupaten Bangka Barat sepanjang tahun 2023. Informasi tersebut dilengkapi dengan analisis sederhana dan definisi konsep mengenai karakteristik data transportasi laut, panjang jalan, serta jumlah perusahaan bus dan truk beserta kendaraan yang dioperasikan, yang diperoleh dari dinas/instansi terkait.



## 1.2 Tujuan

Penyajian data Statistik Transportasi Kabupaten Bangka Barat tahun 2023 dimaksudkan untuk memberikan informasi kepada pengguna data, baik instansi pemerintah maupun swasta mengenai sarana dan prasarana transportasi di Kabupaten Bangka Barat dan perkembangannya pada tahun 2023. Diharapkan data tersebut secara khusus dapat digunakan sebagai bahan masukan bagi perencanaan pembangunan sektor transportasi dan pembangunan ekonomi secara umumnya.

## 1.3 Ruang Lingkup

Data dalam Publikasi Statistik Transportasi Kabupaten Bangka Barat Tahun 2023 merupakan data sekunder yang diperoleh dari beberapa dinas/instansi terkait yaitu:

### a. Statistik Transportasi Darat

Data statistik yang dikumpulkan meliputi:

- Data panjang jalan kabupaten dalam wilayah Kabupaten Bangka Barat yang dirinci menurut keadaan dan status jalan;
- Jumlah perusahaan pengangkutan barang beserta truknya yang terdaftar di Dinas Perumahan, Kawasan Permukiman, dan Perhubungan Kabupaten Bangka Barat;
- Jumlah perusahaan pengangkutan penumpang beserta busnya yang terdaftar di Dinas Perumahan, Kawasan Permukiman, dan Perhubungan Kabupaten Bangka Barat.

### b. Statistik Transportasi Laut

Data statistik ini dikumpulkan dari Pelabuhan Tanjung Kalian yang merupakan pelabuhan utama di Kabupaten Bangka Barat, yang meliputi data:

- Jumlah kunjungan kapal yang membuang jangkar/bersandar di Pelabuhan Tanjung Kalian, baik kapal dalam maupun luar negeri;
- Jumlah *Gross Registered Ton* kapal yang membuang jangkar/bersandar di Pelabuhan Tanjung Kalian, baik kapal dalam maupun luar negeri;
- Arus penumpang yang berangkat dan datang melalui Pelabuhan Tanjung Kalian;
- Arus barang yang dibongkar dan dimuat pada pelabuhan Tanjung Kalian, baik kapal dalam maupun luar negeri.



## 1.4 Konsep dan Definisi

Terminologi yang digunakan dalam penyajian Publikasi Statistik Transportasi Kabupaten Bangka Barat 2023 adalah sebagai berikut:

- **Pelabuhan** adalah tempat yang terdiri dari daratan dan/atau perairan di sekitarnya dengan batas-batas tertentu sebagai tempat kegiatan pemerintahan dan kegiatan perusahaan yang dipergunakan sebagai tempat kapal bersandar, berlabuh, naik turun penumpang dan/atau bongkar muat barang, berupa terminal dan tempat berlabuh kapal yang dilengkapi dengan fasilitas keselamatan, keamanan pelayaran, dan kegiatan penunjang pelabuhan serta sebagai tempat perpindahan intra dan antar moda transportasi;
- **Kepelabuhan** adalah segala sesuatu yang berkaitan dengan pelaksanaan fungsi pelabuhan untuk menunjang kelancaran, keamanan, dan ketertiban arus lalu lintas kapal, penumpang dan/atau barang, keselamatan dan keamanan berlayar, tempat perpindahan intra dan/atau antar moda serta mendorong perekonomian nasional dan daerah dengan tetap memperhatikan tata ruang wilayah;
- **Pelabuhan yang diusahakan** adalah pelabuhan yang dikelola secara komersial oleh PT (Persero) Pelabuhan Indonesia, untuk memberikan fasilitas pelayanan yang diperlukan bagi kapal yang memasuki pelabuhan untuk melakukan kegiatan bongkar muat barang dan lain- lain:
- **Pelabuhan yang tak diusahakan** adalah pelabuhan laut yang dikelola oleh Unit Pelaksanaan Teknis/Satuan Kerja Pelabuhan di lingkungan Kantor wilayah Kementerian Perhubungan yang pembinaan teknis operasional dilaksanakan oleh Direktorat Jenderal Perhubungan Laut. Tugas dan fungsinya sama dengan pelabuhan yang diusahakan, tetapi fasilitas yang dimiliki belum selengkap pelabuhan yang diusahakan;
- **Pelayaran dalam negeri** adalah kegiatan angkutan laut antar pelabuhan di Indonesia yang dilakukan secara tetap dan teratur dan atau dengan pelayaran tidak tetap dan tidak teratur dengan menggunakan semua jenis kapal;
- **Pelayaran luar negeri** adalah kegiatan angkutan laut ke atau dari luar negeri yang dilakukan secara tetap dan teratur dan atau dengan pelayaran tidak tetap dan tidak teratur dengan menggunakan semua jenis kapal;



- **Pelayaran khusus** adalah perusahaan/usaha yang melakukan kegiatan angkutan laut yang diselenggarakan secara khusus untuk memenuhi kebutuhan sendiri. Misalnya barang-barang hasil industri seperti timah, CPO, karet, dan lain-lain;
- **Kunjungan kapal** adalah kapal yang datang di pelabuhan baik untuk berlabuh di perairan maupun bersandar di dermaga;
- **Gross Tonase (GT)** adalah volume ruangan kapal dalam m<sup>3</sup> meliputi volume ruangan kapal kecuali tunnel (terowongan), lubang poros baling-baling, chain locker (tempat jangkar) dan alas ganda;
- **Gross Register Ton (GRT)** adalah volume ruangan di bawah geladak utama, termasuk juga bangunan atas, diukur dalam satuan GRT (1 GRT = 2,83 m<sup>3</sup>);
- **Dead Weight Ton (DWT)** adalah jumlah bobot mati kapal yang dapat ditampung oleh kapal untuk membuat kapal itu terbenam pada batas tertentu;
- **Length Over All (LOA)** adalah panjang keseluruhan kapal;
- **Penumpang Naik** adalah penumpang yang naik ke kapal untuk berangkat ke pelabuhan tujuan;
- **Penumpang Turun** adalah penumpang yang turun dari kapal yang diangkut dari pelabuhan;
- **Bongkar/Impor Barang** adalah pembongkaran barang (peti kemas dan non peti kemas) dari kapal, baik barang yang diangkut dari pelabuhan asal di Indonesia (bongkar) atau dari luar negeri (impor);
- **Muat/Ekspor Barang** adalah pemuatan barang (peti kemas dan non peti kemas) ke kapal untuk diangkut ke pelabuhan tujuan di Indonesia (muat) atau ke luar negeri (ekspor);



- **Kendaraan** adalah suatu sarana angkut di jalan yang terdiri atas kendaraan bermotor dan kendaraan tidak bermotor;
- **Kendaraan Bermotor** adalah setiap kendaraan yang digerakkan oleh peralatan mekanik berupa mesin selain kendaraan yang berjalan di atas rel. Kendaraan bermotor yang dicatat adalah semua jenis kendaraan kecuali kendaraan bermotor TNI/Polri dan Korps Diplomatik;
- **Mobil Bus** adalah kendaraan bermotor angkutan orang yang memiliki tempat duduk lebih dari 8 (delapan) orang, termasuk untuk pengemudi atau yang beratnya lebih dari 3.500 (tiga ribu lima ratus) kilogram;
- **Jalan Nasional** merupakan jalan arteri dan jalan kolektor dalam sistem jaringan jalan primer yang menghubungkan antaribukota provinsi, dan jalan strategis nasional, serta jalan tol;
- **Jalan Provinsi** merupakan jalan kolektor dalam sistem jaringan jalan primer yang menghubungkan ibukota provinsi dengan ibukota kabupaten/kota, atau kabupaten/kota, dan jalan strategis provinsi;
- **Jalan Kabupaten** merupakan jalan lokal dalam sistem jaringan jalan primer yang tidak termasuk pada jalan nasional dan jalan provinsi, yang menghubungkan kabupaten dengan kecamatan, antar kecamatan, kabupaten dengan pusat kegiatan lokal, antar pusat kegiatan lokal, serta jalan umum dalam sistem jaringan jalan sekunder dalam wilayah kabupaten, dan jalan strategis kabupaten;
- **Jalan Kota** adalah jalan umum dalam sistem jaringan jalan sekunder yang menghubungkan pelayanan dalam kota, menghubungkan pusat pelayanan dengan persil, menghubungkan antar persil, serta menghubungkan antar pusat permukiman yang berada di dalam kota;
- **Jalan Aspal** adalah jalan yang permukaannya dilapisi aspal;
- **Jalan Kerikil** adalah jalan yang permukaannya telah diperkeras dan dilapisi kerikil;



- **Jalan Tanah** adalah jalan yang belum diperkeras dan masih terdiri atas lapisan tanah biasa;
- **Jalan Baik** adalah jalan yang dapat dilalui oleh kendaraan dengan kecepatan 60 km per jam dan selama 2 tahun mendatang tanpa pemeliharaan pada pengerasan jalan;
- **Jalan Sedang** adalah jalan yang dapat dilalui oleh kendaraan dengan kecepatan 40-60 km per jam dan selama 1 tahun mendatang tanpa rehabilitasi pada pengerasan jalan;
- **Jalan Rusak** adalah jalan yang dapat dilalui oleh kendaraan dengan kecepatan 20-40 km per jam dan perlu perbaikan pondasi jalan;
- **Jalan Rusak Berat** adalah jalan yang dapat dilalui oleh kendaraan dengan kecepatan 0-20 km per jam.

<https://bangkabaratkab.bps.go.id>





# BAB II

## METODE PENGUMPULAN DATA







## 2.1 Pengumpulan Data

Pengumpulan data statistik transportasi dilakukan dengan beberapa metode, yaitu:

- Statistik Pengisian *form* (blanko) oleh sumber data/responden (*self enumeration*), yaitu *form* dikirim ke sumber data melalui petugas lapangan kemudian *form* yang sudah diisi akan diambil kembali oleh petugas lapangan;
- Pengambilan dokumen ke sumber data/responden, yaitu petugas lapangan mengambil dokumen yang berisi data-data rutin dari sumber data/responden yang berkaitan dengan statistik transportasi;
- Pengumpulan data melalui *email/ facsimile*, yaitu *form* dikirim ke sumber data melalui petugas lapangan kemudian *form* yang sudah diisi dikirim ke BPS Kabupaten Bangka Barat melalui *email/facsimile*;
- Bila masih ditemukan isian tidak lengkap dan tidak konsisten maka petugas melakukan konfirmasi dan klarifikasi ke sumber data.

## 2.2 Sumber Data

Data angkutan laut diperoleh dari dokumen Fax AL yang dilakukan rutin secara bulanan, sementara data panjang jalan dan jumlah kendaraan bermotor diperoleh dari dokumen dokumen PJ II 5, AJR II 2, dan AJR II 3 yang dilakukan dalam periode tahunan. Data dikumpulkan secara sensus lengkap dari berbagai instansi yang terkait erat dengan masalah transportasi dan beberapa perusahaan milik negara yang ditunjuk untuk menyelenggarakan masalah transportasi. Data yang disajikan dalam publikasi ini diantaranya berasal dari:

- Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Bangka Barat;
- Dinas Perumahan, Kawasan Permukiman, dan Perhubungan Kabupaten Bangka Barat;
- Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Kelas IV Pelabuhan Tanjung Kalian;
- Balai Pengelola Transportasi Darat wilayah VII Sumsel Babel.

## 2.3 Pengolahan Data

Data yang diperoleh dari instansi terkait diolah lebih lanjut dan untuk mendapatkan data yang baik dan sudah bersih dari kesalahan pengisian, maka pengolahan terbagi atas 3 tahapan yaitu:



a. *Editing*

Dilakukan agar isian pada kuesioner instansi sudah saling konsisten antar rincian, disamping itu juga diperiksa kewajaran data dari masing-masing rincian.

b. *Entry Data*

Setelah proses editing, kegiatan pengolahan dilanjutkan dengan entry data yang dilakukan terhadap berbagai data yang diperoleh dari instansi/unit terkait dengan program yang sudah disiapkan sebelumnya.

c. *Validasi*

Dilakukan untuk menangkap kesalahan yang masih melekat pada data yang sudah di entry. Kesalahan itu dapat berasal dari kesalahan-kesalahan pada waktu mengentry data maupun ketidakkonsistenan dan ketidakwajaran data.

d. *Tabulasi*

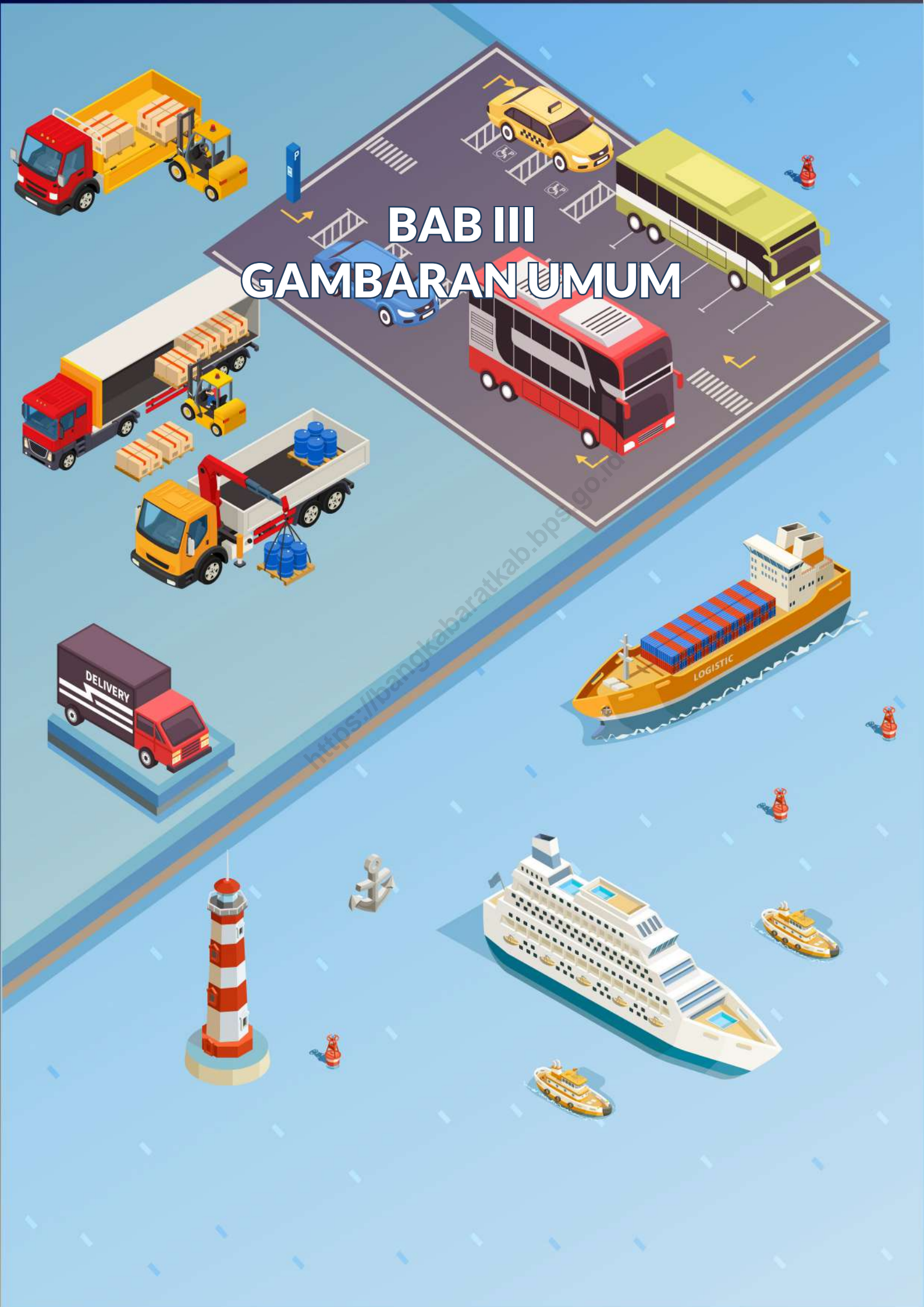
Setelah data bersih dari kesalahan (error), dilakukan tabulasi sesuai dengan bentuk tabel yang telah ditentukan dengan menggunakan komputer yang kemudian akan dianalisis secara deskriptif.

## 2.4 Analisis Data

Data mengenai statistik transportasi, seperti telah disebutkan pada penjelasan ruang lingkup dan ruang cakup penyajian data, meliputi seluruh kabupaten/kota di Provinsi Kepulauan Bangka Belitung. Data disajikan dalam bentuk tabel serta grafik dengan sedikit ulasan atau analisis. Dari analisis deskriptif ini akan diketahui berbagai karakteristik data baik itu statistik angkutan darat, laut dan udara.



# BAB III GAMBARAN UMUM



<https://bangkabaratkab.bps.go.id>



## 3.1 Gambaran Umum

Sebagai wilayah yang terdiri dari banyak pulau, transportasi menjadi kebutuhan utama bagi masyarakat di Kabupaten Bangka Barat untuk berinteraksi dan bertransaksi dengan daerah-daerah penyangga di sekitarnya. Kebutuhan ini penting karena Kabupaten Bangka Barat masih bergantung pada daerah lain untuk mendapatkan berbagai barang, seperti bahan makanan, pakaian, bahan bangunan, dan barang lainnya yang tidak bisa diproduksi sendiri.

Dalam era industri 4.0, pemerintah Kabupaten Bangka Barat perlu mempertimbangkan pengembangan sarana transportasi, baik dari segi jumlah maupun kualitas pelayanan. Pembangunan sektor transportasi akan mendukung ekonomi, stabilitas wilayah, serta mengurangi kesenjangan pembangunan antar wilayah dengan memperluas distribusi barang dan jasa. Dengan demikian, PKabupaten Bangka Barat akan semakin berkembang dan meningkatkan pembangunan serta perekonomiannya.

### 3.1 Transportasi Laut

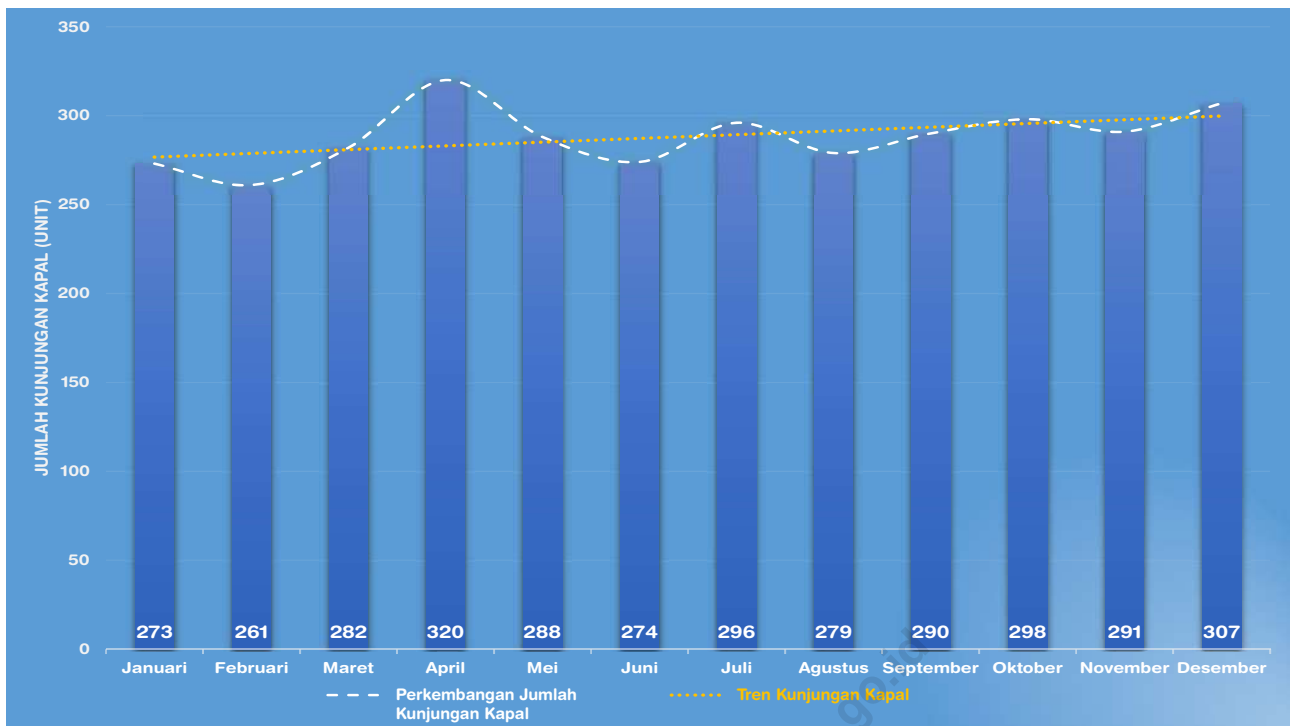
#### A. Kunjungan Kapal

Kunjungan kapal adalah kapal yang datang di pelabuhan baik untuk berlabuh di perairan maupun bersandar di dermaga. Kunjungan kapal merupakan salah satu indikator yang menggambarkan tingkat aktivitas suatu pelabuhan. Data kunjungan kapal mencakup kapal berbendera Indonesia (dalam negeri) dan kapal berbendera asing (luar negeri). Pembahasan kunjungan kapal ini dilengkapi dengan informasi “isi kotor” kapal (Gross Registered Ton/GRT) yang bisa digunakan sebagai salah satu variabel dalam menganalisis aktivitas suatu pelabuhan. Data GRT kapal digunakan untuk menggambarkan besarnya kapal yang berkunjung dan merupakan variabel yang dapat melengkapi data frekuensi kunjungan kapal.

Pelabuhan Tanjung Kalian yang terletak di Kecamatan Mentok merupakan pelabuhan tersibuk di Kepulauan Bangka Belitung berdasarkan jumlah aktivitas bongkar muat barang dan kunjungan kapal serta jumlah penumpang. Hal ini disebabkan karena Pelabuhan Tanjung Kalian merupakan penghubung antara Pulau Sumatera dan Pulau Bangka sehingga kegiatan bongkar muat barang serta kedatangan dan keberangkatan penumpang cukup padat.

Jumlah kunjungan kapal di Pelabuhan Tanjung Kalian sepanjang tahun 2023 sebesar 3.459 dengan total GRT kapal sejumlah 2.942.624 GT. Jumlah kunjungan kapal ini turun 0,144 persen dibandingkan jumlah kunjungan kapal tahun 2022. Namun sebaliknya, total GRT pada tahun 2023 mengalami peningkatan sebanyak 0,138 persen dibanding total GRT ta-





**Gambar 1. Jumlah Kunjungan Kapal Dalam dan Luar Negeri di Kabupaten Bangka Barat Tahun 2023**

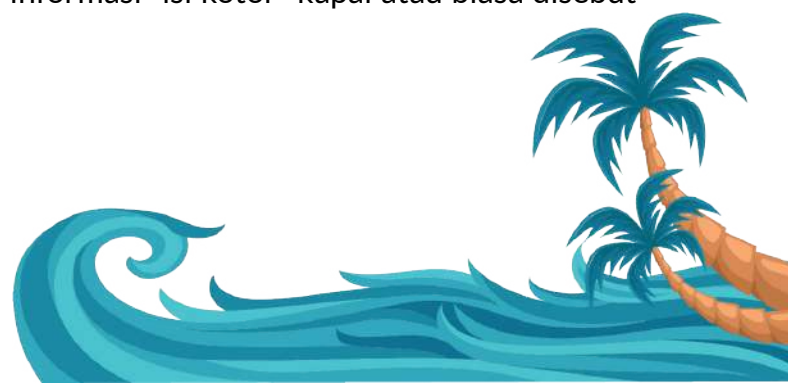
Sumber data : Kantor Kesyahbandaran Operasional Pelabuhan Kelas IV Muntok dan Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah VII Sumsel Babel

ahun 2022. Hal ini menunjukkan kondisi ekonomi yang mulai bergairah meskipun dengan tempo yang cukup lambat.

Gambar 1 menunjukkan jumlah kunjungan kapal dalam negeri lebih mendominasi jumlah kunjungan kapal luar negeri. Jika ditinjau dari perkembangannya, jumlah kunjungan kapal dalam cukup fluktuatif namun dengan tren yang terus meningkat seperti yang ditunjukkan garis tren berwarna orange pada Gambar 1. Rata-rata kunjungan kapal dalam negeri di Pelabuhan Tanjung Kalian per bulannya 289 unit untuk kunjungan kapal dalam negeri.

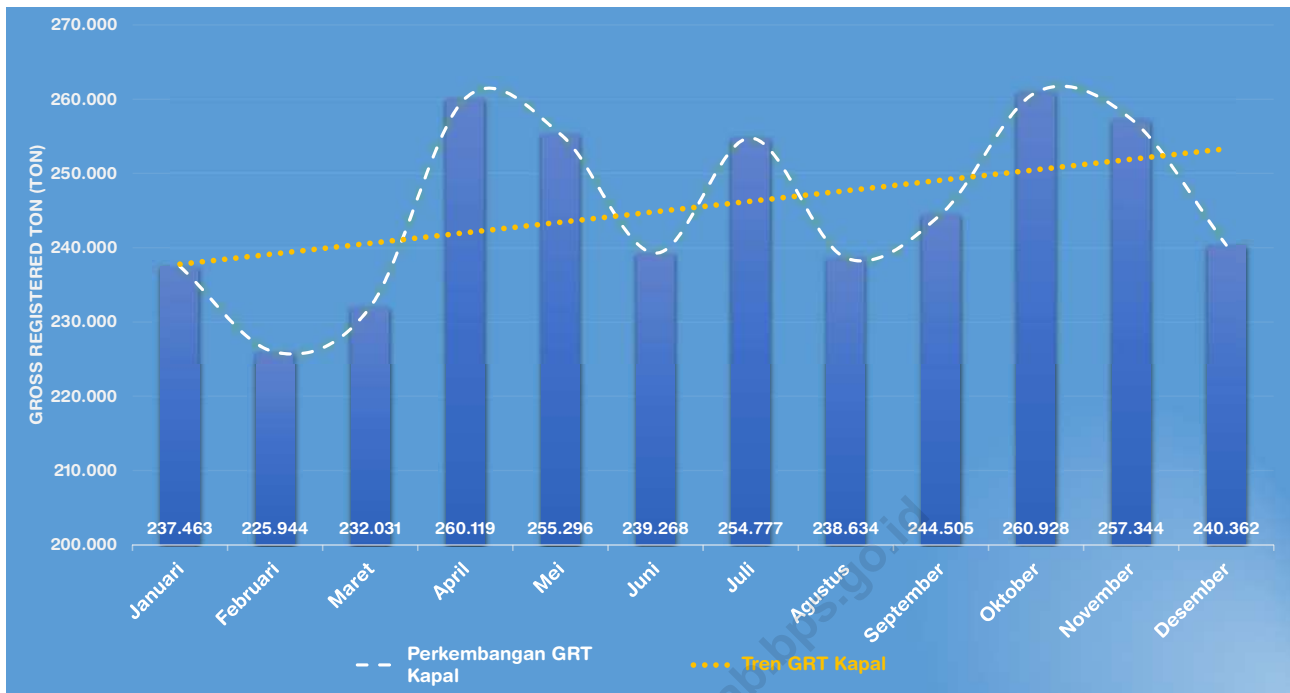
Kunjungan kapal dalam negeri mencapai puncaknya pada bulan April 2023 dengan jumlah kunjungan 320 unit kapal. Pada bulan April 2023 bertepatan dengan libur panjang hari raya idul fitri sehingga aktivitas keberangkatan dan kedatangan penumpang mengalami kenaikan cukup signifikan Sementara, Februari 2023 kunjungan kapal dalam negeri berada pada tingkat paling rendah akibat telah berakhirnya masa libur panjang dengan kata lain memasuki masa *low season*.

Selain data jumlah kunjungan kapal, salah satu variabel yang bisa digunakan untuk menganalisis aktivitas suatu pelabuhan adalah informasi “isi kotor” kapal atau biasa disebut



dengan GRT (Gross Registered Ton).

Perkembangan GRT kunjungan kapal dalam negeri di Pelabuhan Mentok sepanjang



**Gambar 2. Perkembangan GRT Kunjungan Kapal Dalam Negeri di Pelabuhan Umum Mentok Tahun 2023**

Sumber data : Kantor Kesyahbandaran Operasional Pelabuhan Kelas IV Muntok dan Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah VII Sumsel Babel

tahun 2023 cukup fluktuatif. Hal ini terlihat dari garis perkembangan GRT mengalami pergerakan yang cukup bervariasi dari bulan Januari hingga akhir periode tahun 2023 dengan total GRT sebesar 2.946.671 (Ton). Pola pergerakan jumlah GRT Kapal searah dengan pola pergerakan jumlah kapal yang bersandar pada Tanjung Kalian. Meskipun pola pergerakan GRT kapal cukup fluktuatif akan tetapi jika ditinjau dari garis tren GRT kapal, pergerakannya mengalami tren kenaikan sepanjang tahun 2023.

Jika dilihat dari perkembangannya selama tahun 2023, rata-rata GRT dari kunjungan kapal dalam negeri di Pelabuhan Umum Mentok sebesar 245.556 ton per bulan, naik 0,137 persen dibanding tahun 2022 yang mencapai 245.219 ton per bulan. Terlihat pada gambar 2, GRT dari kunjungan kapal dalam negeri terbesar terjadi pada bulan Oktober yaitu sebesar 260.928 ton, sementara GRT dari kunjungan kapal dalam negeri terendah terjadi pada bulan Februari yaitu sebesar 225.944 ton. Jumlah GRT umumnya berbanding lurus dengan jumlah kunjungan kapal. Namun tinggi-rendahnya GRT juga bergantung pada jenis dan ukuran kapal.



Jumlah GRT tertinggi dan terendah pada tahun 2023 searah dengan jumlah kunjungan kapal yang mengalami sedikit peningkatan pada bulan Oktober dan penurunan pada bulan Februari. Jumlah GRT terendah pada bulan Februari diakibatkan jenis dan ukuran kapal yang juga kecil, walaupun dengan jumlah kunjungan kapal yang tidak jauh berbeda dengan bulan-bulan sebelumnya.

Selain pelayaran dalam negeri, Pelabuhan Umum Mentok juga melayani pelayaran luar negeri. Tujuan utama pelayaran kapal luar negeri di Pelabuhan Umum Mentok adalah melakukan perdagangan luar negeri yaitu mengangkut ekspor bijih timah menuju Singapura. Namun mulai tahun 2022, Publikasi Statistik Transportasi Kabupaten Bangka Barat tidak memasukkan data kapal yang masuk melalui Pelabuhan khusus (TUKS) sehingga data ekspor melalui Pelabuhan khusus tidak disajikan.

## B. Bongkar Muat

Pelabuhan adalah fasilitas transportasi laut yang digunakan untuk tempat bersandar kapal penumpang dan kapal barang. Kegiatan pengiriman barang dapat meningkatkan nilai ekonomi suatu daerah dengan meningkatkan produktivitas dan nilai jual produk daerah, seperti hasil industri dan pertanian. Manfaat ini terlihat dari kegiatan bongkar muat barang di pelabuhan, khususnya di Pelabuhan Umum Mentok.

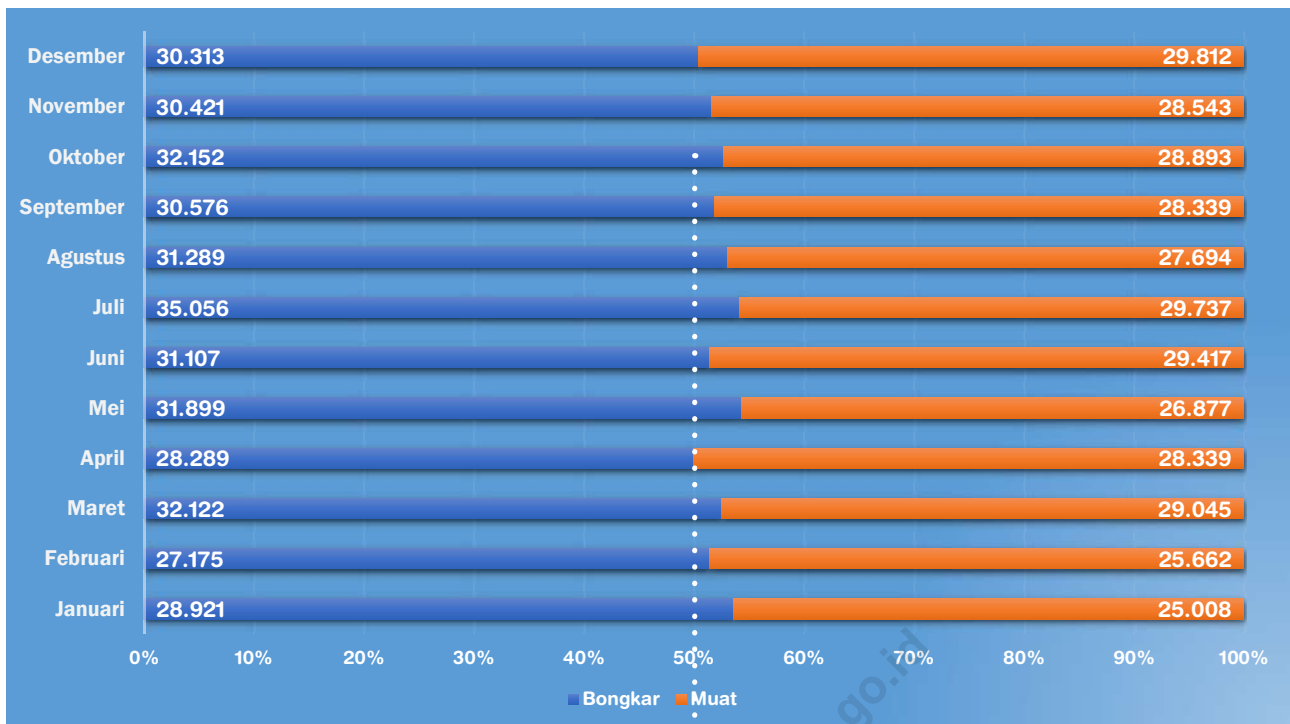
Bongkar barang berarti menurunkan barang dari kapal yang berasal dari pelabuhan lain, sementara muat barang adalah proses memasukkan barang ke kapal untuk dikirim ke pelabuhan lain. Secara umum, peningkatan aktivitas bongkar muat sejalan dengan peningkatan frekuensi kunjungan kapal. Di Pelabuhan Umum Mentok, selain melayani kapal domestik, juga terdapat aktivitas kapal asing. Kapal asing di pelabuhan ini lebih banyak terlibat dalam muat barang, sedangkan kegiatan bongkar barang sangat minim.

Aktivitas bongkar muat barang di Pelabuhan Umum Mentok sepanjang tahun 2023 cenderung berfluktuasi dengan aktivitas bongkar lebih mendominasi dibandingkan aktivitas muat. Hal tersebut mencerminkan Kepulauan Bangka Belitung yang lebih banyak melakukan impor barang dari provinsi lain untuk memenuhi kebutuhannya. Total aktivitas bongkar barang sepanjang tahun 2023 mencapai 369.320 ton sedangkan aktivitas muat barang mencapai 337.366 ton.

Pada tahun 2023 terjadi penurunan jumlah bongkar barang sebesar 0,5 persen dibandingkan tahun 2022. Hal ini menunjukkan pergerakan arus barang yang masuk di Pelabuhan Umum Mentok mengalami perlambatan. Sejalan dengan hal tersebut, jumlah muat barang







**Gambar 3. Jumlah Bongkar Muat Kapal Dalam Negeri di Pelabuhan Umum Mentok Tahun 2023**

Sumber data : Kantor Kesyahbandaran Operasional Pelabuhan Kelas IV Muntok dan Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah VII Sumsel Babel

mengalami penurunan sebesar 4,5 persen dibandingkan tahun 2022.

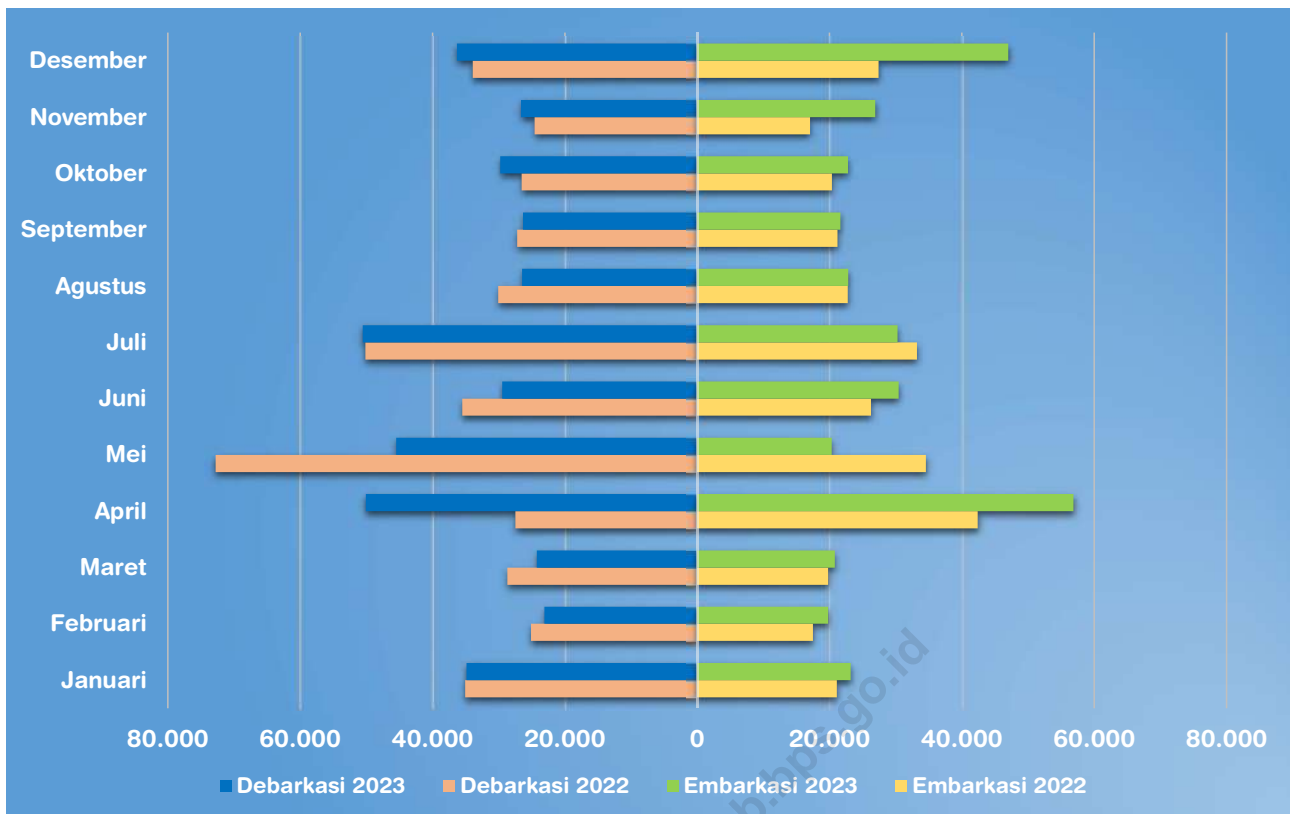
Jika ditinjau secara bulanan, jumlah bongkar barang tertinggi terjadi pada bulan Juli sebesar 35.058 ton. Sementara itu, jumlah muat barang tertinggi terjadi pada bulan Desember sebesar 29.812 ton. Disisi lain, jumlah bongkar barang terendah terjadi pada bulan Februari sebesar 27.175 ton. Sementara, jumlah muat barang terendah terjadi pada bulan Januari sebesar 25.008 ton. Rata-rata jumlah bongkar dan muat barang di Pelabuhan Umum Mentok sepanjang tahun 2023 masing-masing sebesar 30.777 ton dan 28.114 ton.

### C. Debarkasi dan Embarkasi Penumpang

Fungsi pelabuhan selain sebagai sarana pengangkutan barang adalah sebagai sarana pengangkutan penumpang, baik penumpang turun (debarkasi) maupun penumpang naik (embarkasi). Pelabuhan berperan besar sebagai sarana penghubung antar wilayah dan penduduknya agar tetap terjalin hubungan baik yang dapat menguntungkan kedua belah pihak, baik dari sisi sosial maupun ekonomi.

Jumlah penumpang yang debarkasi/turun/tiba di Pelabuhan Umum Mentok pada ta-





**Gambar 4. Perkembangan Jumlah Penumpang Debarkasi dan Embarkasi di Pelabuhan Umum Mentok pada Tahun 2022-2023**

Sumber data : Kantor Kesyahbandaran Operasional Pelabuhan Kelas IV Muntok dan Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah VII Sumsel Babel

ahun 2023 sebanyak 430.190 orang. Jumlah ini turun 3,3 persen dibanding jumlah penumpang yang debarkasi/turun/tiba di Pelabuhan Umum Mentok. Rata-rata jumlah penumpang yang debarkasi di Pelabuhan Umum Mentok sepanjang tahun 2023 mencapai 33.599 orang per bulannya.

Gambar 4 menggambarkan tren penurunan penumpang yang debarkasi/tiba di Pelabuhan Umum Mentok tahun 2023 di hampir seluruh bulan kecuali di periode high season yaitu, bulan April dan Juli serta periode peak season yaitu Oktober, November dan Desember. Jika dilihat data per bulan, jumlah debarkasi penumpang tertinggi terjadi di bulan Juli sebanyak 50.530 penumpang. Sementara, jumlah debarkasi penumpang terendah terjadi di bulan Maret sebanyak 24.252 penumpang. Hal tersebut berbeda dengan periode 2022 dimana jumlah debarkasi tertinggi terjadi di bulan Mei yang bertepatan dengan puncak arus balik mudik lebaran sedangkan jumlah debarkasi terendah terjadi di bulan November. Secara umum, pola pergerakan debarkasi penumpang sepanjang tahun 2023 masih searah dengan pola pergerakan debarkasi penumpang sepanjang 2022.



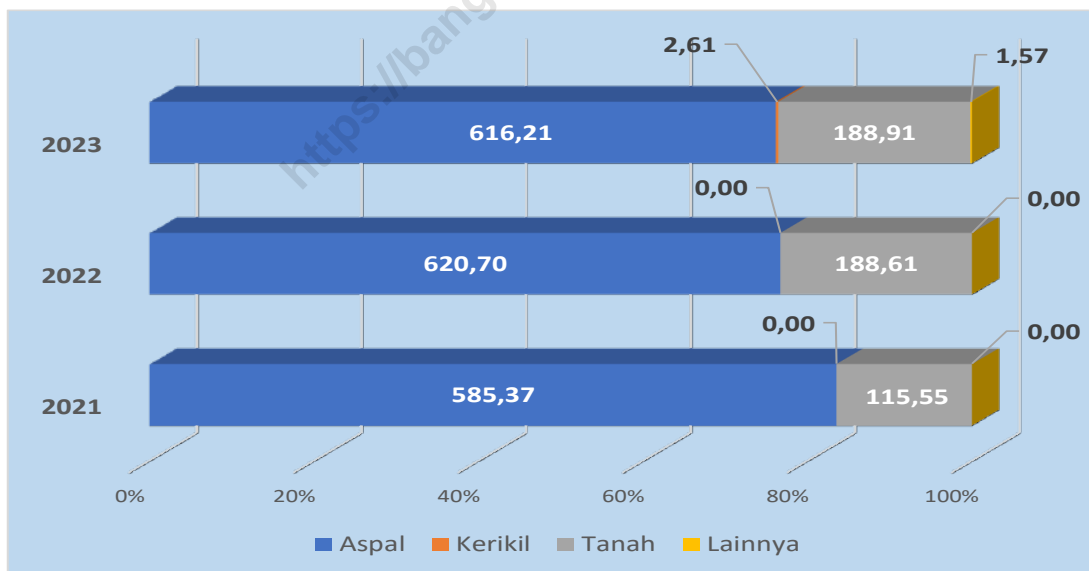
Jumlah penumpang yang embarkasi/naik/berangkat dari Pelabuhan Umum Mentok sepanjang 2023 mencapai 342.915 penumpang. Jumlah tersebut naik sebesar 12,94 persen dibandingkan jumlah penumpang yang embarkasi/naik/berangkat dari Pelabuhan Umum Mentok pada periode tahun 2022. Rata-rata jumlah penumpang yang embarkasi dari Pelabuhan Umum Mentok sepanjang tahun 2023 mencapai 28.576 orang.

Sebagaimana ditunjukkan Gambar 4, terdapat tren kenaikan penumpang yang embarkasi/berangkat dari Pelabuhan Umum Mentok tahun 2023 di semua bulan kecuali bulan April. Hal ini disebabkan pada bulan April 2022 merupakan pertama kalinya penghapusan kebijakan larangan mudik menyusul terjadinya pandemi Covid-19. Apabila ditinjau secara bulan ke bulan, jumlah embarkasi penumpang tertinggi terjadi pada bulan April sebanyak 56.857 orang dan jumlah embarkasi penumpang terendah terjadi pada Februari sebanyak 18.810 orang. Pada April 2023 bertepatan dengan momen hari raya idul fitri dimana pada momen ini biasanya terjadi arus mudik. Berdasarkan pola pergerakannya, embarkasi penumpang pada tahun 2023 masih sejalan dengan pola pergerakan embarkasi penumpang pada periode 2022.

### 3.2 Transportasi Darat

#### A. Panjang Jalan

Jalan raya merupakan salah satu prasarana penting dalam transportasi darat. Hal ini karena fungsi strategis yang dimilikinya, yaitu sebagai penghubung antar satu daerah dengan



**Gambar 5. Panjang Jalan Kabupaten Menurut Jenis Permukaan di Kabupaten Bangka Barat Tahun 2021-2023 (km)**

Sumber data : Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Bangka Barat



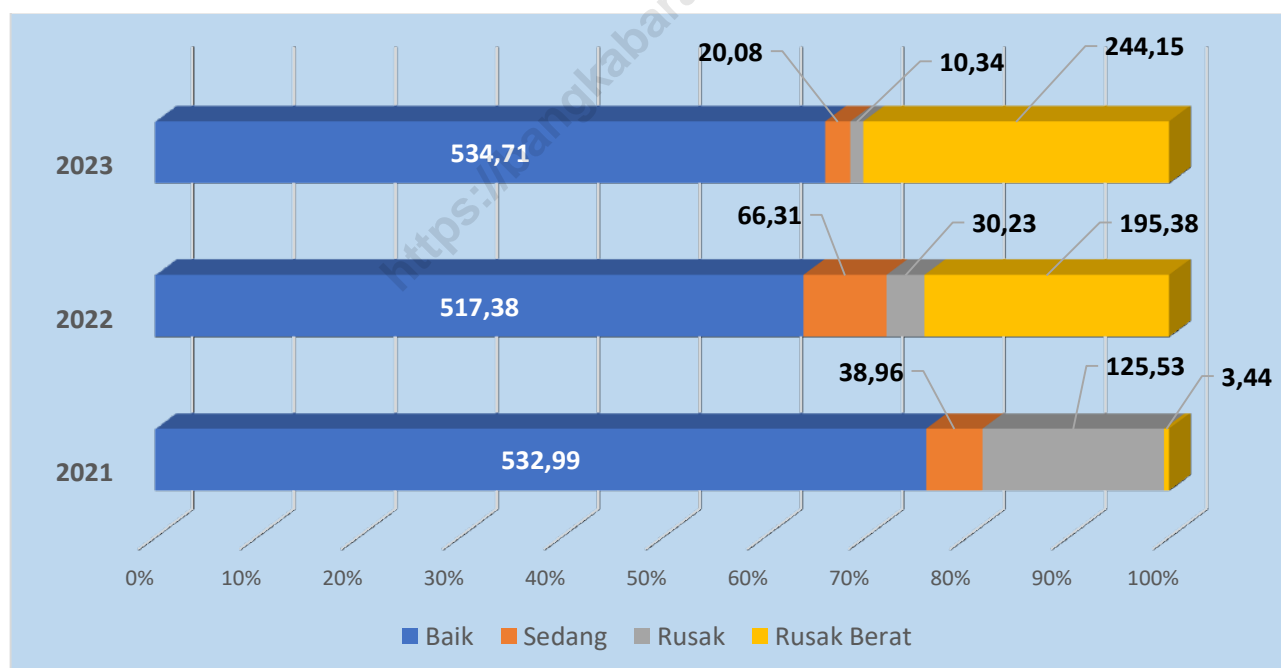
daerah lain. Jalan sebagai penghubung antara sentra produksi dengan daerah pemasaran, sangat dirasakan sekali manfaatnya dalam rangka meningkatkan perekonomian suatu wilayah.

Berdasarkan tingkat kewenangan pembinaan, data yang disajikan pada publikasi ini merupakan panjang jalan kabupaten yang bersumber dari Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Bangka Barat.

Total panjang jalan kabupaten di Kabupaten Bangka Barat pada tahun 2023 sepanjang 809,31 km (Lihat Gambar 5). Dirinci menurut jenis permukaan, total panjang jalan beraspal di Kabupaten Bangka Barat pada tahun 2023 sebesar 616,21 km, sementara sisanya jalan tidak beraspal seperti kerikil, tanah, maupun tidak dirinci. Jalan yang tidak beraspal berupa kerikil tercatat sepanjang 2,61 km. Sementara itu, jalan tidak beraspal berupa tanah sepanjang 188,91 km. Sedangkan sisanya, jalan dengan jenis permukaan lainnya sepanjang 1,57 km.

Jalan beraspal memiliki komposisi paling besar dibandingkan jenis permukaan tidak diaspal lainnya. Panjang jalan beraspal pada tahun 2023 memiliki komposisi sebesar 87,91 persen dari total panjang jalan kabupaten di Kabupaten Bangka Barat, sementara sisanya merupakan jalan tidak beraspal.

Berdasarkan Gambar 6., total panjang jalan kabupaten di Kabupaten Bangka Barat pada



**Gambar 6. Panjang Jalan Kabupaten Menurut Kondisi di Kabupaten Bangka Barat Tahun 2021-2023 (km)**

Sumber data : Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Bangka Barat



tahun 2023 yang berada dalam kondisi baik yaitu sepanjang 534,71 km, kondisi sedang sepanjang 20,08 km, kondisi rusak sebesar 10,34 km, dan kondisi rusak berat sepanjang 244,15 km.

Jalan yang berada dalam kondisi baik memiliki komposisi terbesar dibandingkan kondisi lainnya. Panjang jalan kabupaten yang berada dalam kondisi baik pada tahun 2023 memiliki komposisi sebesar 66,07 persen dari total panjang jalan kabupaten di Kabupaten Bangka Barat, sementara sisanya merupakan jalan dalam kondisi sedang sampai rusak berat.

Panjang jalan dalam kondisi baik di Kabupaten Bangka Barat pada tahun 2023 mengalami kenaikan sebesar 3,35 persen dibandingkan tahun sebelumnya. Hal ini menunjukkan adanya upaya yang dilakukan Pemerintah Daerah Kabupaten Bangka Barat untuk meningkatkan kondisi jalan kabupaten guna meningkatkan fungsinya sebagai penghubung antar satu daerah dengan daerah lain agar dapat mencapai manfaat perekonomian yang sebesar-besarnya.

## B. Jumlah Kendaraan Bermotor

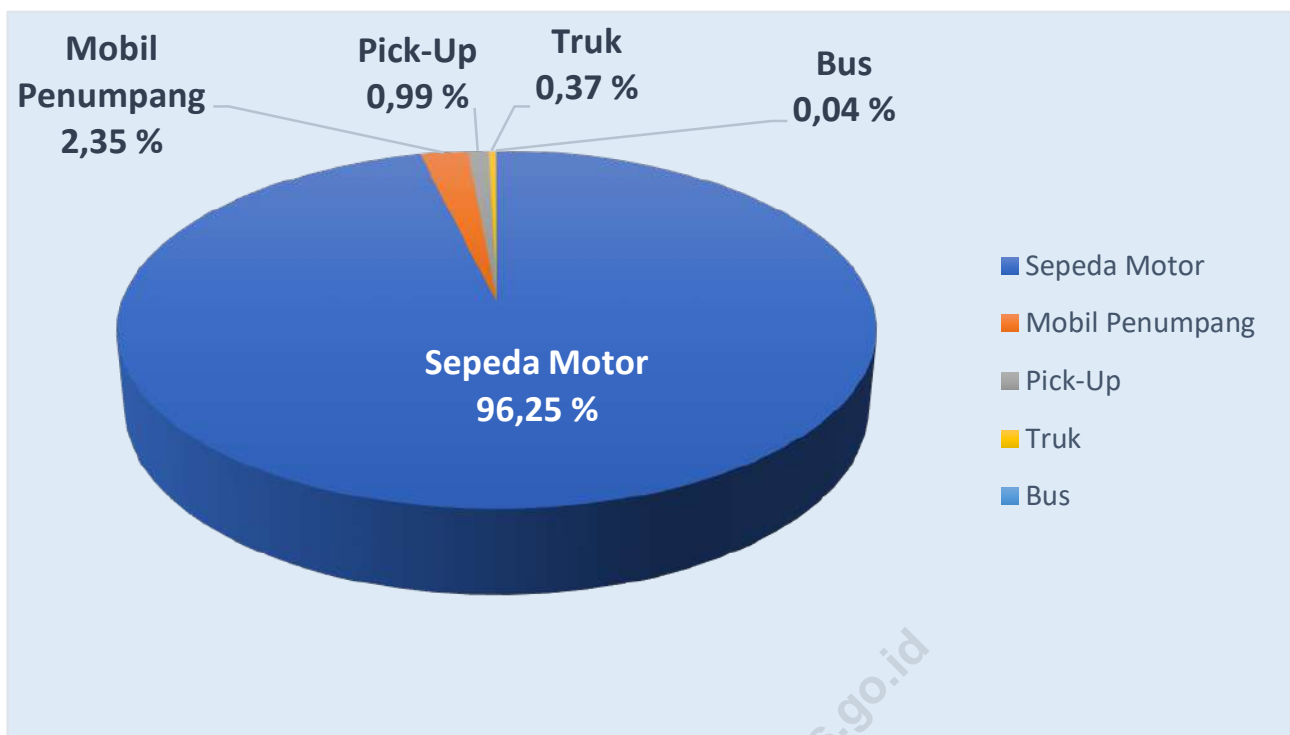
Transportasi darat merupakan salah satu faktor penting dalam memperlancar kegiatan perekonomian, terutama bagi Kabupaten Bangka Barat yang mana antar desa maupun kecamatannya tidak terpisah daerah perairan. Salah satu sarana penting dari subsektor angkutan darat adalah kendaraan bermotor. Jumlah kendaraan bermotor secara langsung memberikan gambaran mengenai kondisi subsektor angkutan darat. Jumlah kendaraan bermotor yang memadai akan memudahkan mobilitas penduduk antar wilayah untuk saling memenuhi kebutuhan masing-masing dan memberikan keuntungan, baik secara ekonomi maupun sosial.

Dilihat dari Gambar 7. terkait persentase jumlah kendaraan bermotor terdaftar menurut jenis kendaraan per tahun 2023, persentase kendaraan bermotor di Kabupaten Bangka Barat didominasi oleh kendaraan bermotor jenis sepeda motor, yaitu sebesar 96,25 persen dari keseluruhan jumlah kendaraan. Sampai dengan tahun 2023, tercatat sebanyak 470.576 unit sepeda motor terdaftar. Hal ini menunjukkan bahwa kendaraan roda dua menjadi kendaraan yang paling diminati oleh masyarakat Kabupaten Bangka Barat.

Sementara itu, mobil penumpang menjadi moda transportasi kendaraan terbanyak kedua. Tercatat terdapat sebanyak 11.489 unit mobil penumpang terdaftar, atau dengan persentase sebesar 2,35 persen terhadap keseluruhan kendaraan di Kabupaten Bangka Barat.

Kendaraan roda empat seperti *pick-up*, truk, dan bus juga mempunyai andil besar dalam mobilitas barang di Kabupaten Bangka Barat. Di tahun 2023, tercatat *pick-up* terdaftar sebanyak 4.817 unit, truk sebanyak 1.814 unit, dan bus sebanyak 208.





**Gambar 7. Persentase Jumlah Kendaraan Bermotor Terdaftar Menurut Jenis Kendaraan di Kabupaten Bangka Barat Tahun 2023**

Sumber data : Samsat Kabupaten Bangka Barat

<https://bangkabaratkab.go.id>



# BAB IV LAMPIRAN







**Tabel 1. Jumlah Kunjungan Kapal Dalam Negeri di Pelabuhan Umum Mentok, 2023**

No.	Bulan	Jumlah Kunjungan Kapal (Unit)
(1)	(2)	(3)
1	Januari	273
2	Februari	261
3	Maret	282
4	April	320
5	Mei	288
6	Juni	274
7	Juli	296
8	Agustus	279
9	September	290
10	Oktober	298
11	November	291
12	Desember	307
<b>Total</b>		<b>3459</b>

Sumber data : Kantor Kesyahbandaran Operasional Pelabuhan Kelas IV Muntok dan Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah VII Sumsel Babel



**Tabel 2. Gross Registered Ton (GRT) dari Kunjungan Kapal dalam Negeri di Pelabuhan Umum Mentok, 2023**

No.	Bulan	Jumlah Kunjungan Kapal (Unit)
(1)	(2)	(3)
1	Januari	237.463
2	Februari	225.944
3	Maret	232.031
4	April	260.119
5	Mei	255.296
6	Juni	239.268
7	Juli	254.777
8	Agustus	238.634
9	September	244.505
10	Oktober	260.928
11	November	257.344
12	Desember	240.362
<b>Total</b>		<b>2.946.671</b>

Sumber data : Kantor Kesyahbandaran Operasional Pelabuhan Kelas IV Muntok dan Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah VII Sumsel Babel



**Tabel 3. Jumlah Bongkar Muat Barang Dalam Negeri di Pelabuhan Umum Mentok, 2023**

No.	Bulan	Bongkar (Ton)	Muat (Ton)
(1)	(2)	(3)	(4)
1	Januari	28.921	25.008
2	Februari	27.175	25.662
3	Maret	32.122	29.045
4	April	28.289	28.339
5	Mei	31.899	26.877
6	Juni	31.107	29.417
7	Juli	35.056	29.737
8	Agustus	31.289	27.694
9	September	30.576	28.339
10	Oktober	32.152	28.893
11	November	30.421	28.543
12	Desember	30.313	29.812
<b>Total</b>		<b>369.320</b>	<b>337.366</b>

Sumber data : Kantor Kesyahbandaran Operasional Pelabuhan Kelas IV Muntok dan Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah VII Sumsel Babel



**Tabel 4. Jumlah Penumpang yang Turun/Debarkasi dan Naik/Embar-  
kasi di Pelabuhan Umum Mentok, 2023**

No.	Bulan	Debarkasi (Orang)	Embar- kasi (Orang)
(1)	(2)	(3)	(4)
1	Januari	34.885	23.206
2	Februari	23.057	19.810
3	Maret	24.252	20.803
4	April	50.085	56.857
5	Mei	45.478	20.332
6	Juni	29.472	30.421
7	Juli	50.530	30.287
8	Agustus	26.456	22.830
9	September	26.311	21.649
10	Oktober	29.734	22.810
11	November	26.614	26.905
12	Desember	36.316	47.005
<b>Total</b>		<b>403.190</b>	<b>342.915</b>

Sumber data : Kantor Kesyahbandaran Operasional Pelabuhan Kelas IV Muntok dan Balai Pengelola Trans-  
portasi Darat Wilayah VII Sumsel Babel



**Tabel 5. Panjang Jalan Kabupaten Menurut Jenis Permukaan di Kabupaten Bangka Barat (km), 2021–2023**

No.	Jenis Permukaan Jalan	Tahun		
		2021	2022	2023
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	Aspal	585,37	620,70	616,21
2	Kerikil	0,00	0,00	2,61
3	Tanah	115,55	188,61	188,91
4	Lainnya	0,00	0,00	1,57
<b>Total</b>		<b>700,92</b>	<b>809,31</b>	<b>809,31</b>

Sumber data : Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Bangka Barat



**Tabel 6. Panjang Jalan Kabupaten Menurut Kondisi di Kabupaten Bangka Barat (km), 2021–2023**

No.	Jenis Kondisi	Tahun		
		2021	2022	2023
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	Baik	532,99	517,38	534,71
2	sedang	38,96	66,31	20,08
3	Rusak	125,53	30,23	10,34
4	Rusak Berat	3,44	195,38	244,15
<b>Total</b>		<b>700,920</b>	<b>809,31</b>	<b>809,31</b>

Sumber data : Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Bangka Barat

<https://bangkabaratkab.go.id>



**Tabel 7. Persentase Jumlah Kendaraan Bermotor Terdaftar Menurut Jenis Kendaraan di Kabupaten Bangka Barat, 2023**

No.	Jenis Kendaraan	Jumlah Kendaraan (Unit)
(1)	(2)	(3)
1	Sepeda Motor	470.576
2	Mobil Penumpang	11.489
3	Pick-Up	4.817
4	Truk	1.814
5	Bus	208
<b>Total</b>		<b>488.904</b>

Sumber data : Samsat Kabupaten Bangka Barat

<https://bangkabaratkab.bps.go.id>







**BerAKHLAK**

Berorientasi Pelayanan Akuntabel Kompeten  
Harmonis Loyal Adaptif Kolaboratif

# bangga  
melayani  
bangsa

# DATA

## Mencerdaskan Bangsa

— *Enlighten The Nation* —



**BADAN PUSAT STATISTIK  
KABUPATEN BANGKA BARAT**

Kompleks Perkantoran Pemerintah Kabupaten Bangka Barat-  
Kp. Daya Baru Pal 4 Muntok  
Telp (0716) 7323066, 7323067, Faks (0716) 7323068  
Mailbox : bps1903@bps.go.id