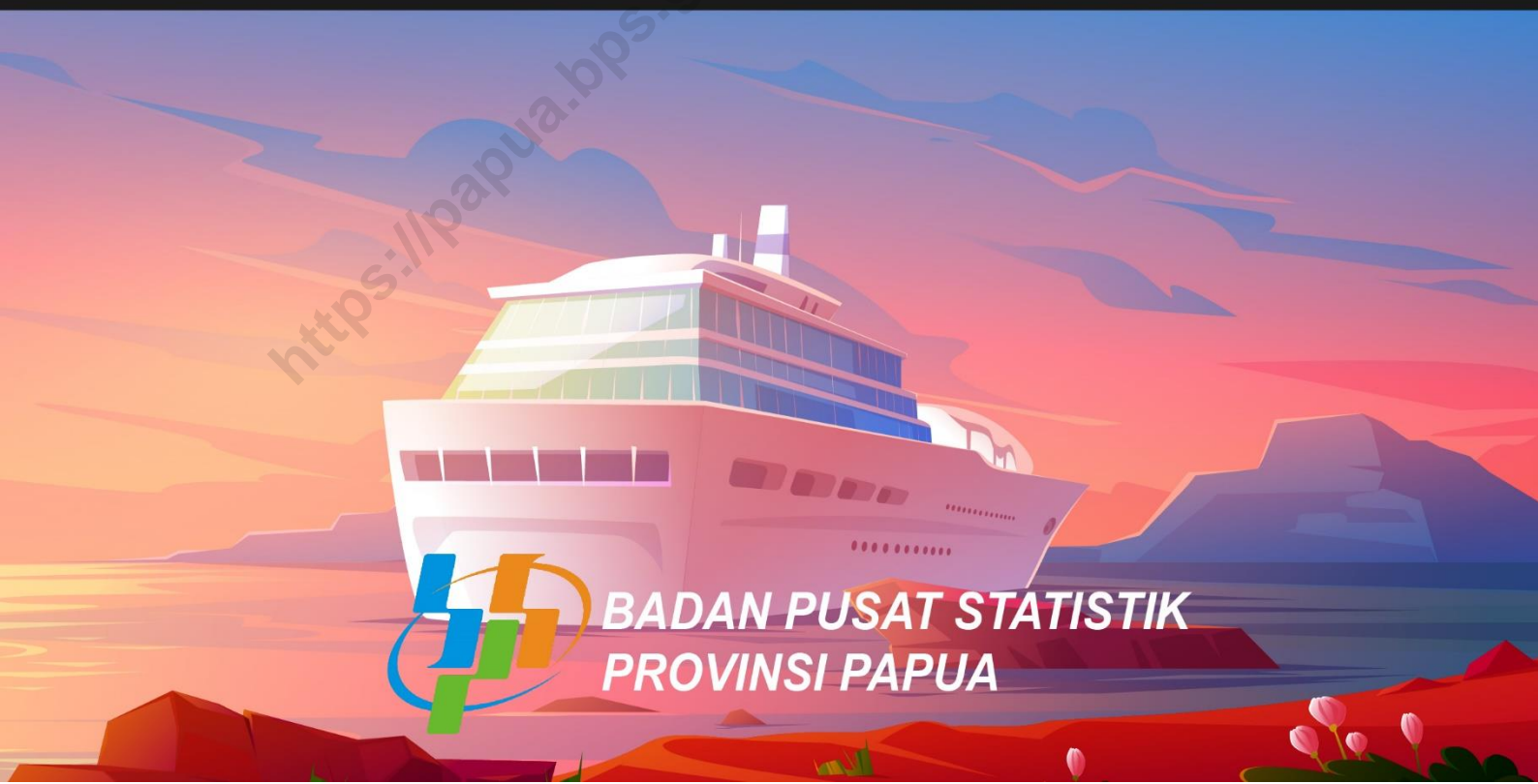
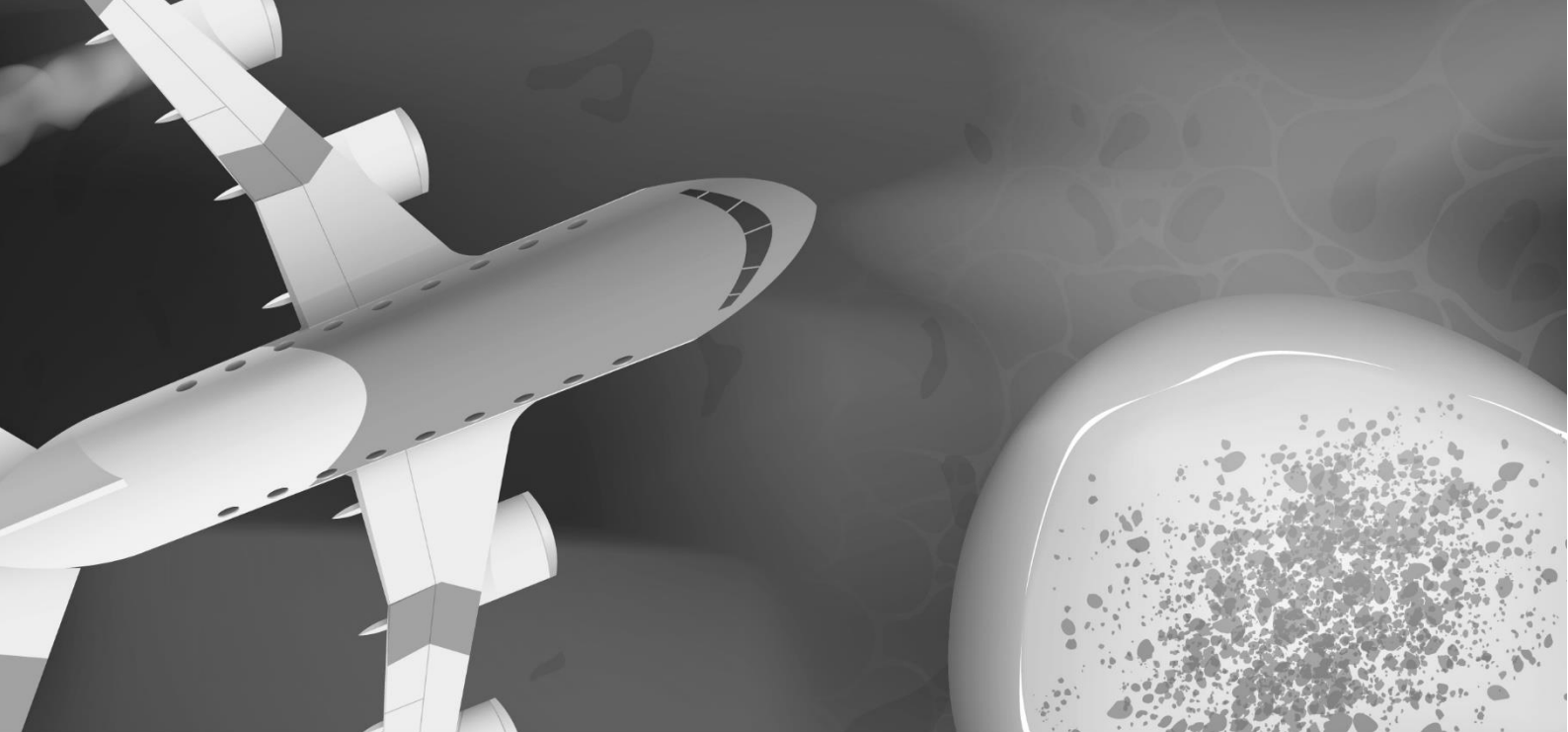


STATISTIK PERHUBUNGAN PROVINSI PAPUA TAHUN 2020



**BADAN PUSAT STATISTIK
PROVINSI PAPUA**



STATISTIK PERHUBUNGAN

PROVINSI PAPUA TAHUN 2020



STATISTIK TRANSPORTASI PROVINSI PAPUA TAHUN 2020

Nomor Katalog : 8301007.94
Nomor Publikasi : 94000.2139
ISSN : 2477-4162
Ukuran Buku : 21,6 cm x 27,9 cm
Jumlah Halaman : xii + 91 halaman

Naskah : Bidang Statistik Distribusi

Penyusun : Bidang Statistik Distribusi

Penyunting : Bidang Statistik Distribusi

Gambar Kulit : Bidang Integrasi Pengolahan & Diseminasi Statistik

Diterbitkan oleh : © Badan Pusat Statistik Provinsi Papua

Dicetak oleh : Badan Pusat Statistik Provinsi Papua

Dilarang mengumumkan, mendistribusikan, mengomunikasikan, dan/atau menggandakan sebagian atau seluruh isi buku ini untuk tujuan komersial tanpa izin tertulis dari Badan Pusat Statistik.

Tim Penyusun

Statistik Transportasi Provinsi Papua Tahun 2020

Pengarah:

Adriana Helena Carolina, S.E., M.M.

Penanggung Jawab Umum:

Bambang Wahyu Ponco Aji, S.S.T., M.Si.

Penanggung Jawab Teknis:

Rina Nopita Manullang, SST

Penulis:

Rina Nopita Manullang, SST

Penyunting:

Bambang Wahyu Ponco Aji, S.S.T., M.Si.

Desain:

Rina Nopita Manullang, SST

Perwajahan:

Sumber Ilustrasi:

KATA PENGANTAR

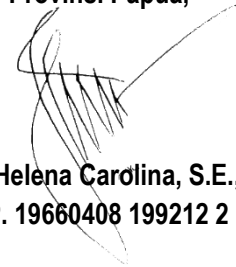
Publikasi Statistik Transportasi Provinsi Papua Tahun 2020 merupakan kumpulan data produk administrasi dari berbagai aktifitas di sektor perhubungan, yang mencakup angkutan darat, angkutan laut, dan angkutan udara.

Data yang disajikan untuk statistik angkutan darat berupa data panjang jalan. Untuk statistik angkutan laut meliputi data mengenai bongkar muat barang, kunjungan kapal, serta embarkasi dan debarkasi penumpang di 7 pelabuhan laut di Papua. Sedangkan untuk statistik angkutan udara mencakup data lalu lintas pesawat, penumpang, bagasi, kargo/barang dan pos di 17 bandara di Provinsi Papua.

Kami berharap, semoga publikasi ini dapat memenuhi kebutuhan para konsumen data, baik untuk keperluan perencanaan dan analisis maupun evaluasi perkembangan perekonomian secara umum. Kepada para pembaca, saran dan kritik sangat diharapkan guna penyempurnaan dan pengembangan publikasi dimasa mendatang.

Jayapura, 27 September 2021

**Kepala Badan Pusat Statistik
Provinsi Papua,**



Adriana Helena Carolina, S.E., M.M.
NIP. 19660408 199212 2 001

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	viii
DAFTAR GAMBAR.....	x
BAB I ANGKUTAN DARAT	1
1.1 Latar Belakang.....	3
1.2 Tujuan.....	3
1.3 Ruang Lingkup.....	4
1.4 Konsep dan Definisi.....	4
1.5 Ulasan Singkat.....	5
Tabel – Tabel.....	11
BAB II ANGKUTAN LAUT	18
2.1 Latar Belakang.....	23
2.2 Tujuan.....	23
2.3 Ruang Lingkup.....	24
2.4 Konsep dan Definisi.....	24
2.5 Ulasan Singkat.....	25
Tabel – Tabel.....	29
BAB III ANGKUTAN UDARA	55
3.1 Latar Belakang.....	55
3.2 Tujuan.....	55
3.3 Ruang Lingkup.....	56
3.4 Konsep dan Definisi.....	56
3.5 Ulasan Singkat.....	56
Tabel – Tabel.....	63

DAFTAR TABEL

Tabel 1. 1 Panjang Jalan Dirinci Menurut Jenis Permukaan dan Tingkat Kewenangan (KM) di Provinsi Papua Tahun 2020	5
Tabel 1. 2 Panjang Jalan Dirinci Menurut Tingkat Kewenangan (KM) di Provinsi Papua Tahun 2020	13
Tabel 1. 3 Panjang Jalan Nasional Menurut Kabupaten/Kota dan Jenis Permukaan (KM) di Provinsi Papua Tahun 2020	14
Tabel 1. 4 Panjang Jalan Provinsi Menurut Kabupaten/Kota dan Jenis Permukaan (KM) di Provinsi Papua Tahun 2020	15
Tabel 1. 5 Panjang Jalan Kabupaten Menurut Kabupaten/Kota dan Jenis Permukaan (KM) di Provinsi Papua Tahun 2020	16
Tabel 1. 6 Panjang Jalan Nasional Menurut Kabupaten/Kota dan Kondisi Jalan (KM) di Provinsi Papua Tahun 2020	17
Tabel 1. 7 Panjang Jalan Provinsi Menurut Kabupaten/Kota dan Kondisi Jalan (KM) di Provinsi Papua Tahun 2020	18
Tabel 1. 8 Panjang Jalan Kabupaten/Kota Menurut Kabupaten/Kota dan Kondisi Jalan (KM) di Provinsi Papua Tahun 2020	19
Tabel 2. 1 Jumlah Kapal dan Penumpang Datang dan Berangkat Menurut Jenis Pelayaran dan Pelabuhan Provinsi Papua Tahun 2020	31
Tabel 2. 2 Banyaknya Kunjungan Kapal Menurut Jenis Pelayaran di Pelabuhan Merauke Tahun 2020	32
Tabel 2. 3 Banyaknya Kunjungan Kapal Menurut Jenis Pelayaran di Pelabuhan Nabire Tahun 2020	33
Tabel 2. 4 Banyaknya Kunjungan Kapal Menurut Jenis Pelayaran di Pelabuhan Serui Tahun 2020	34
Tabel 2. 5 Banyaknya Kunjungan Kapal Menurut Jenis Pelayaran di Pelabuhan Biak Tahun 2020	35
Tabel 2. 6 Banyaknya Kunjungan Kapal Menurut Jenis Pelayaran di Pelabuhan Bade Tahun 2020	396
Tabel 2. 7 Banyaknya Kunjungan Kapal Menurut Jenis Pelayaran di Pelabuhan Habesilam Tahun 2020	397
Tabel 2. 8 Banyaknya Kunjungan Kapal Menurut Jenis Pelayaran di Pelabuhan Agats Tahun 2020	398
Tabel 2. 9 Banyaknya Kunjungan Kapal Menurut Jenis Pelayaran di Pelabuhan Sarmi Tahun 2020	39

Tabel 2. 10 Banyaknya Kunjungan Kapal Menurut Jenis Pelayaran di Pelabuhan Waren Tahun 2020.....	40
Tabel 2. 11 Banyaknya Kunjungan Kapal Menurut Jenis Pelayaran di Pelabuhan Jayapura Tahun 2020	41
Tabel 2. 12 Volume Bongkar-Muat Barang Dalam Negeri dan Luar Negeri di Pelabuhan Merauke (ton/m3) Tahun 2020	42
Tabel 2. 13 Volume Bongkar-Muat Barang Dalam Negeri dan Luar Negeri di Pelabuhan Nabire (ton/m3) Tahun 2020	43
Tabel 2. 14 Volume Bongkar-Muat Barang Dalam Negeri dan Luar Negeri di Pelabuhan Serui (ton/m3) Tahun 2020	44
Tabel 2. 15 Volume Bongkar-Muat Barang Dalam Negeri dan Luar Negeri di Pelabuhan Biak (ton/m3) Tahun 2020	45
Tabel 2. 16 Volume Bongkar-Muat Barang Dalam Negeri dan Luar Negeri di Pelabuhan Badei (ton/m3) Tahun 2020	496
Tabel 2. 17 Volume Bongkar-Muat Barang Dalam Negeri dan Luar Negeri di Pelabuhan Habesilami (ton/m3) Tahun 2020	497
Tabel 2. 18 Volume Bongkar-Muat Barang Dalam Negeri dan Luar Negeri di Pelabuhan Agats (ton/m3) Tahun 2020	498
Tabel 2. 19 Volume Bongkar-Muat Barang Dalam Negeri dan Luar Negeri di Pelabuhan Sarmi (ton/m3) Tahun 2020	49
Tabel 2. 20 Volume Bongkar-Muat Barang Dalam Negeri dan Luar Negeri di Pelabuhan Waren (ton/m3) Tahun 2020	50
Tabel 2. 21 Volume Bongkar-Muat Barang Dalam Negeri dan Luar Negeri di Pelabuhan Jayapura (ton/m3) Tahun 2020	51
Tabel 2. 22 Banyaknya Penumpang Datang dan Berangkat di Pelabuhan Merauke Tahun 2020.....	52
Tabel 2. 23 Banyaknya Penumpang Datang dan Berangkat di Pelabuhan Nabire Tahun 2020	53
Tabel 2. 24 Banyaknya Penumpang Datang dan Berangkat di Pelabuhan Serui Tahun 2020	54
Tabel 2. 25 Banyaknya Penumpang Datang dan Berangkat di Pelabuhan Biak Tahun 2020.....	55
Tabel 2. 26 Banyaknya Penumpang Datang dan Berangkat di Pelabuhan Bade Tahun 2020	556
Tabel 2. 27 Banyaknya Penumpang Datang dan Berangkat di Pelabuhan Habesilam Tahun 2020 .	557
Tabel 2. 28 Banyaknya Penumpang Datang dan Berangkat di Pelabuhan Agats Tahun 2020.....	558
Tabel 2. 29 Banyaknya Penumpang Datang dan Berangkat di Pelabuhan Sarmi Tahun 2020	59
Tabel 2. 30 Banyaknya Penumpang Datang dan Berangkat di Pelabuhan Waren Tahun 2020	60
Tabel 2. 31 Banyaknya Penumpang Datang dan Berangkat di Pelabuhan Jayapura Tahun 2020	61
Tabel 3. 1 Total Kedatangan dan Keberangkatan Pesawat dan Penumpang di 22 Bandara.....	57

Tabel 3. 2 Pesawat Berangkat dan Datang (Unit) Menurut Bandara di Provinsi Papua Tahun 2018 – 2020	65
Tabel 3. 3 Penumpang Berangkat dan Datang (Orang) Menurut Bandara di Provinsi Papua Tahun 2018 – 2020	66
Tabel 3. 4 Barang Bongkar dan Muat (Kilogram) Menurut Bandara di Provinsi Papua Tahun 2018 – 2020	67
Tabel 3. 5 Bagasi Bongkar dan Muat (Kilogram) Menurut Bandara di Provinsi Papua Tahun 2018 – 2020	68
Tabel 3. 6 Pos/Paket Bongkar dan Muat (Kilogram) Menurut Bandara di Provinsi Papua Tahun 2018 – 2020	69
Tabel 3. 7 Data Produksi Angkutan Udara Bandara Mopah Tahun 2020.....	70
Tabel 3. 8 Data Produksi Angkutan Udara Wamena Tahun 2020.....	71
Tabel 3. 9 Data Produksi Angkutan Udara Bandara Sentani Tahun 2020	72
Tabel 3. 10 Data Produksi Angkutan Udara Bandara Nabire Tahun 2020.....	73
Tabel 3. 11 Data Produksi Angkutan Udara Bandara Stevanus Rumbewas Tahun 2020.....	734
Tabel 3. 12 Data Produksi Angkutan Udara Bandara Frans Kaiseipo Tahun 2020.....	75
Tabel 3. 13 Data Produksi Angkutan Udara Bandara Enarotali Tahun 2020	76
Tabel 3. 14 Data Produksi Angkutan Udara Zugapa Bilorai Tahun 2020.....	77
Tabel 3. 15 Data Produksi Angkutan Udara Bandara Mulia Tahun 2020.....	78
Tabel 3. 16 Data Produksi Angkutan Udara Bandara Mozes Kilangin Tahun 2020	79
Tabel 3. 17 Data Produksi Angkutan Udara Bandara Mindiptanah Tahun 2020	80
Tabel 3. 18 Data Produksi Angkutan Udara Bandara Tanah Merah Tahun 2020	81
Tabel 3. 19 Data Produksi Angkutan Udara Bandara Bomakia Tahun 2020.....	82
Tabel 3. 20 Data Produksi Angkutan Udara Bandara Kepi Tahun 2020	823
Tabel 3. 21 Data Produksi Angkutan Udara Bandara Ewer Tahun 2020	84
Tabel 3. 22 Data Produksi Angkutan Udara Bandara Dekai Tahun 2020	85
Tabel 3. 23 Data Produksi Angkutan Udara Bandara Karubaga Tahun 2020.....	86
Tabel 3. 24 Data Produksi Angkutan Udara Bandara Towe Tahun 2020.....	87
Tabel 3. 25 Data Produksi Angkutan Udara Bandara Illaga Tahun 2020.....	878
Tabel 3. 26 Data Produksi Angkutan Udara Bandara Sinak Tahun 2020.....	879
Tabel 3. 27 Data Produksi Angkutan Udara Bandara Beoga Tahun 2020	90
Tabel 3. 28 Data Produksi Angkutan Udara Bandara Moanamani Tahun 2020.....	91

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Panjang Jalan Nasional Menurut Kabupaten/Kota dan Jenis Permukaan (KM) Provinsi Papua Tahun 2020	6
Gambar 1.2 Panjang Jalan Provinsi Menurut Kabupaten/Kota dan Kondisi Jalan (KM) Provinsi Papua Tahun 2020	7
Gambar 1.3 Panjang Jalan Kabupaten Menurut Kabupaten/Kota dan Kondisi Jalan (KM) Provinsi Papua Tahun 2020	8
Gambar 2.1 Persentase Kunjungan Kapal Menurut Pelabuhan Provinsi Papua Tahun 2020	26
Gambar 2.2 Persentase Barang Bongkar – Muat Dalam Negeri Menurut Pelabuhan Provinsi Papua Tahun 2020	27
Gambar 2.3 Persentase Penumpang Datang dan Berangkat Dalam Negeri Menurut Pelabuhan Provinsi Papua Tahun 2020	28
Gambar 3.1 Jumlah Keberangkatan dan Kedatangan Pesawat Menurut Bandara di Provinsi Papua Tahun 2020.....	58
Gambar 3.2 Jumlah Keberangkatan dan Kedatangan Penumpang Menurut Bandara di Provinsi Papua Tahun 2020.....	58
Gambar 3.3 Jumlah Bongkar – Muat Bagasi (dalam Kilogram) Menurut Bandara di Provinsi Papua Tahun 2020.....	60
Gambar 3.4 Jumlah Bongkar – Muat Barang/Kargo (dalam Kilogram) Menurut Bandara di Provinsi Papua Tahun 2020.....	61
Gambar 3.5 Jumlah Bongkar – Muat Pos (dalam Kilogram) Menurut Bandara di Provinsi Papua Tahun 2020.....	62



<https://papua.bps.go.id>

Bab 1

Transportasi Darat

BAB I

ANGKUTAN DARAT

1.1 Latar Belakang

Pengukuran tingkat keberhasilan pembangunan yang dilaksanakan di suatu negara ataupun daerah dapat dilihat dari tingkat pertumbuhan ekonomi yang dicapai. Laju pertumbuhan ekonomi tersebut terbentuk dari berbagai macam sektor ekonomi yang secara tidak langsung akan menggambarkan tingkat perubahan ekonomi di wilayah tersebut. Untuk mencapai sasaran dan tujuan pembangunan tersebut, maka perlu didukung oleh berbagai faktor baik faktor ekonomi maupun non ekonomi. Salah satu faktor ekonomi yang sangat mendukung dan mempengaruhi jalannya roda pembangunan adalah infrastruktur. Infrastruktur yang baik menentukan kelancaran arus barang, jasa, manusia, uang, dan informasi dari satu zona pasar ke zona pasar lainnya. Salah satu sektor infrastruktur yang berperan dalam mendistribusikan barang dan jasa dari satu tempat ke tempat lainnya adalah sektor transportasi. Dengan kata lain, sektor transportasi merupakan katalisator untuk mengakselerasi tumbuhnya sektor-sektor perekonomian di suatu wilayah.

Jalan nasional dan provinsi sebagai bagian dari angkutan darat memiliki peran tersendiri terhadap peningkatan ekonomi wilayah sebagaimana diamanatkan dalam Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004, yaitu berfungsi menyediakan mobilitas dan aksesibilitas antar simpul wilayah yang lebih luas daripada jalan kabupaten. Menurut *World Bank*, kualitas infrastruktur jalan suatu daerah yang buruk akan mengakibatkan kenaikan biaya transportasi sehingga menurunkan daya saing produk-produk daerah tersebut dibanding produk daerah yang lain, sehingga kualitas jalan yang baik harus mendapat perhatian khusus dari pemerintah.

1.2 Tujuan

Tujuan dari penyajian data Statistik Angkutan Darat Provinsi Papua yang diterbitkan setiap tahun oleh Badan Pusat Statistik Provinsi Papua adalah untuk memberikan informasi kepada pengguna data, baik instansi pemerintah maupun swasta, mengenai sarana dan prasarana angkutan darat yang terdapat di Provinsi Papua. Data tersebut diharapkan dapat secara khusus digunakan sebagai bahan masukan bagi perencanaan pembangunan subsektor angkutan darat dan secara umum untuk pengembangan transportasi secara keseluruhan.

1.3 Ruang Lingkup

Data yang disajikan dalam publikasi ini meliputi data panjang jalan menurut jenis permukaan dan kondisi jalan. Keseluruhan data tersebut dirinci menurut kabupaten/kota. Sumber data untuk Publikasi Statistik Angkutan Darat adalah Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura.

1.4 Konsep dan Definisi

Jalan adalah jalan dalam bentuk apapun yang terbuka untuk lalu lintas kendaraan umum (kecuali jalan kereta api/rel) yang berada diatas permukaan tanah, termasuk jalan yang dibawah tanah (terowongan), jalan layang dan jalan yang melintasi sungai besar.

Jalan Nasional merupakan jalan arteri dan jalan kolektor dalam sistem jaringan jalan primer yang menghubungkan antar ibukota provinsi, dan jalan strategis nasional, serta jalan tol.

Jalan Provinsi merupakan jalan kolektor dalam sistem jaringan jalan primer yang menghubungkan ibukota provinsi dengan ibukota kabupaten/kota, atau antar ibukota kabupaten/kota, dan jalan strategis provinsi.

Jalan Kabupaten merupakan jalan lokal dalam sistem jaringan jalan primer yang tidak termasuk pada jalan nasional dan jalan provinsi, yang menghubungkan ibukota kabupaten dengan ibukota kecamatan, antaribukota kecamatan, ibukota kabupaten dengan pusat kegiatan lokal, antarpusat kegiatan lokal, serta jalan umum dalam sistem jaringan jalan sekunder dalam wilayah kabupaten, dan jalan strategis kabupaten.

Jalan Kota adalah jalan umum dalam sistem jaringan jalan sekunder yang menghubungkan antarpusat pelayanan dalam kota, menghubungkan pusat pelayanan dengan persil, menghubungkan antarpersil, serta menghubungkan antar-pusat permukiman yang berada di dalam kota.

Jalan Aspal adalah jalan yang permukaannya telah diperkeras dengan dilapisi aspal.

Jalan Rigid/Beton adalah jalan yang permukaannya telah diperkeras dengan dilapisi plat beton semen/slab.

Jalan Japat adalah jalan yang permukaannya telah diperkeras dengan dilapisi sirtu (timbunan pilihan).

Jalan Telford/Kerikil adalah jalan yang permukaannya telah diperkeras dengan dilapisi campuran batu pecah berukuran besar dan kerikil serta ditabur dengan sirtu diseluruh permukaannya.

Jalan Tanah adalah jalan yang permukaannya belum diperkeras dan masih berupa lapisan tanah biasa.

Jalan Baik adalah jalan yang dapat dilalui oleh kendaraan dengan kecepatan 60 km per jam dan selama 2 tahun mendatang tanpa pemeliharaan pada pengerasan jalan.

Jalan Sedang adalah jalan yang dapat dilalui oleh kendaraan dengan kecepatan 40-60 km per jam dan selama 1 tahun mendatang tanpa rehabilitasi pada pengerasan jalan.

Jalan Rusak adalah jalan yang dapat dilalui oleh kendaraan dengan kecepatan 20-40 km per jam dan perlu perbaikan pondasi jalan.

Jalan Rusak Berat adalah jalan yang dapat dilalui oleh kendaraan dengan kecepatan tidak lebih dari 20 km per jam dan perlu perbaikan pondasi jalan.

1.5 Ulasan Singkat

Secara umum, terdapat tiga jenis jalan yang terdapat di kabupaten/kota di Provinsi Papua, yaitu: jalan nasional, jalan provinsi, dan jalan kabupaten/kota. Panjang jalan untuk masing-masing jenis jalan yaitu: 2.636,8 km (12,48 persen), 2.536,3 km (12,01 persen), dan 15.949,7 km (75,51 persen). Masing-masing dari jenis jalan tersebut, masih terdapat ruas jalan yang belum diaspal. Jalan kabupaten/kota merupakan jalan dengan panjang jalan aspal terpanjang, yaitu mencapai 3,03 ribu km. Sementara itu, jalan provinsi merupakan jalan dengan panjang jalan aspal terpendek yaitu 1,15 ribu km.

Tabel 1. 1
Panjang Jalan Dirinci Menurut Jenis Permukaan dan Tingkat Kewenangan (KM)
di Provinsi Papua Tahun 2020

Jenis Permukaan	Tingkat Kewenangan			Jumlah
	Nasional	Provinsi	Kabupaten/Kota	
(1)	(2)	(3)	(4)	(6)
Aspal	1.554,1 *)	1.150,1	3.034,9	5.739,1
Tidak Diaspal	1.082,7 *)	1.386,1	12.914,8	15.383,6
Total	2.636,8	2.536,3	15.949,7	21.122,7

*Catatan: *) Rincian data tidak tersedia untuk Kab. Merauke, Kab. Mimika, dan Kab. Boven Digoel*

Sumber: Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura

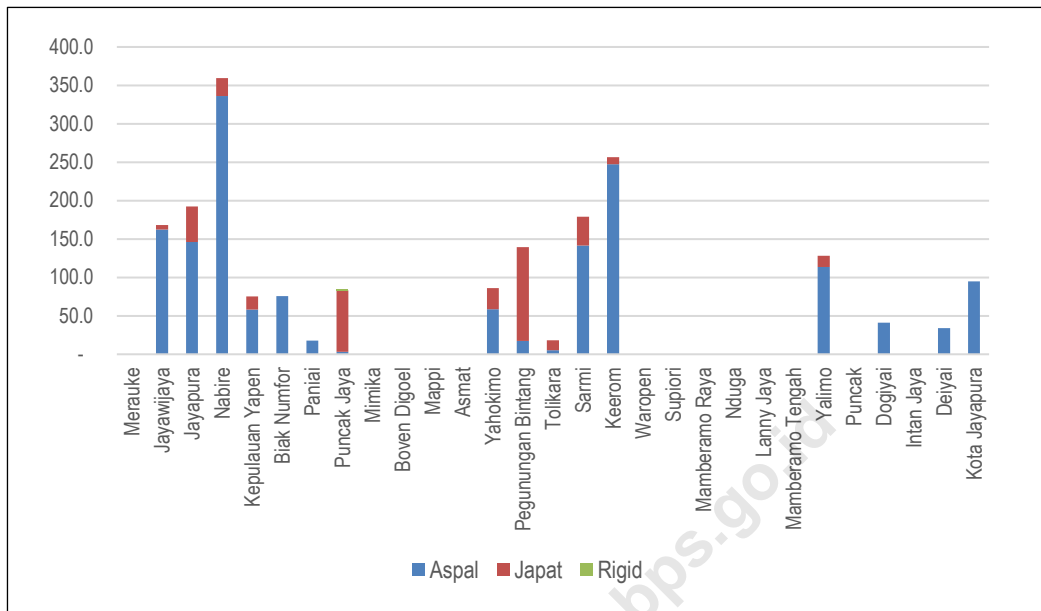
Adapun dari aspek kondisi jalan, secara agregat kerusakan jalan mencapai 53,95 persen atau sepanjang 10.944,9 km. Jika dirinci menurut tingkat kewenangannya, jalan kabupaten/kota merupakan jalan dengan persentase kerusakan paling besar, yaitu mencapai 59,23 persen (9.446,6 km). Adapun jalan provinsi, persentase kerusakan sebesar 46,47 persen (1.096,04 km). Kerusakan jalan paling sedikit terjadi pada jalan nasional dengan persentase kerusakan hanya 20,34 persen (402,3 km). Sementara itu, untuk jalan dengan kondisi baik secara umum berkisar antara 18 persen hingga 27 persen.

1.5.1 Jalan Nasional

Panjang jalan nasional di Papua mencapai 2.636,8 km. Lima kabupaten dengan jalan nasional terpanjang di Papua terdapat di Kabupaten Nabire 359,3 km, Kabupaten Merauke 351,4 km, Kabupaten Keerom 256,7 km, Kabupaten Jayapura 192,2 km, dan Kabupaten Boven Digoel 181,7 km. Panjang jalan nasional di kelima kabupaten tersebut mencapai 50,87 persen terhadap total panjang nasional yang ada di Provinsi Papua. Sementara itu, terdapat 10 kabupaten yang tidak memiliki jalan nasional, yaitu: Kabupaten Mappi, Kabupaten Asmat, Kabupaten Waropen, Kabupaten Supiori, Kabupaten

Mamberamo Raya, Kabupaten Nduga, Kabupaten Lanny Jaya, kabupaten Mamberamo Tengah, Kabupaten Puncak, dan Kabupaten Intan Jaya.

Gambar 1.1
Panjang Jalan Nasional Menurut Kabupaten/Kota dan Jenis Permukaan (KM)
Provinsi Papua Tahun 2020



Jika ditinjau dari jenis permukaannya, panjang jalan nasional di Papua (tidak termasuk Kabupaten Merauke, Kabupaten Mimika, dan Kabupaten Boven Digoel) yang sudah dilapisi aspal adalah sepanjang 1.554,1 km atau mencapai 79,65 persen. Jalan nasional aspal terpanjang terdapat di Kabupaten Nabire yang mencapai 336,2 km. Sementara jalan nasional dengan panjang jalan aspal terpendek terdapat di Kabupaten Puncak Jaya yang hanya sepanjang 3,3 km. Selanjutnya, jalan dengan tipe permukaan japat dan rigid masing-masing sebesar 20,26 persen dan 0,10 persen. Jalan japat terpanjang berada di Kabupaten Pegunungan Bintang sebesar 121,9 km atau sebesar 30,84 persen terhadap total panjang jalan japat yang ada di Provinsi Papua. Adapun jalan rigid hanya terdapat di Kabupaten Puncak Jaya yang sepanjang 1,9 km.

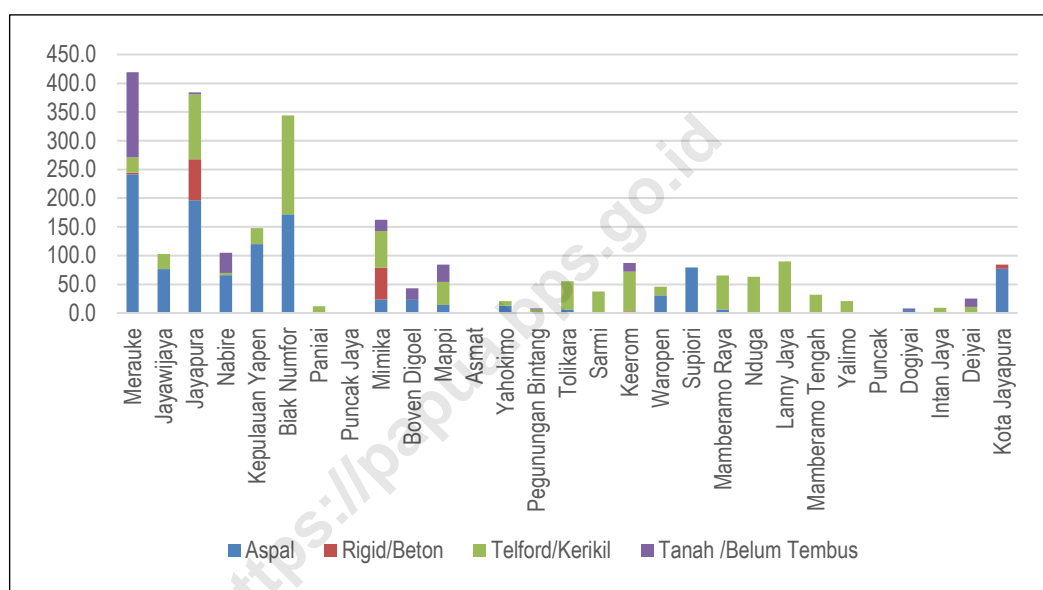
Pada tahun 2020, kondisi panjang jalan nasional di Papua (tidak termasuk Kabupaten Merauke, Kabupaten Mimika, dan Kabupaten Boven Digoel) dalam kondisi baik yaitu sepanjang 543,1 km atau hanya sebesar 27,45 persen. Sementara itu, untuk kondisi jalan sedang mencapai 1.032,9 km atau sebesar 52,21 persen. Selebihnya, jalan yang mengalami kerusakan ringan dan kerusakan berat mencapai 402,3 km atau sebesar 20,34 persen.

1.5.2 Jalan Provinsi

Panjang jalan provinsi di Papua sedikit lebih rendah di dibandingkan jalan nasional, yaitu sepanjang 2.536,26 km. Dari total 29 kabupaten/kota yang ada di Provinsi Papua, terdapat tiga kabupaten yang tidak dilalui jalan provinsi sama sekali, yaitu: Kabupaten Puncak Jaya, Kabupaten

Asmat, dan Kabupaten Puncak. Dari seluruh kabupaten yang dilalui jalan provinsi, Kabupaten Merauke merupakan kabupaten yang memiliki jalan provinsi terpanjang, yaitu mencapai 419,1 km. Panjang jalan tersebut setara dengan 16,52 persen dari total panjang jalan provinsi. Selanjutnya disusul oleh Kabupaten Jayapura dengan panjang jalan mencapai 384,02 km. Disisi lain, terdapat 19 kabupaten/kota dengan panjang jalan provinsi kurang dari 100 km. Bahkan Kabupaten Intan Jaya, Kabupaten Pegunungan Bintang, dan Kabupaten Dogiyai merupakan tiga kabupaten dengan panjang jalan provinsi terpendek, yaitu hanya berkisar antara 8 km hingga 9 km.

Gambar 1.2
Panjang Jalan Provinsi Menurut Kabupaten/Kota dan Kondisi Jalan (KM)
Provinsi Papua Tahun 2020



Jika ditinjau dari jenis permukaannya, panjang jalan provinsi di Papua yang sudah dilapisi aspal adalah sepanjang 1.150,14 km atau mencapai 45,35 persen. Jalan provinsi aspal terpanjang terdapat di Kabupaten Merauke yang mencapai 241,7 km. Sementara jalan provinsi dengan panjang jalan aspal terpendek terdapat di Kabupaten Mamberamo Raya yang hanya sepanjang 6,0 km. Beberapa kabupaten justru tidak terdapat jalan provinsi yang beraspal sama sekali, yaitu di Kabupaten Paniai, Kabupaten Pegunungan Bintang, Kabupaten Sarmi, Kabupaten Keerom, Kabupaten Nduga, Kabupaten Lanny Jaya, Kabupaten Mamberamo Tengah, Kabupaten Yalimo, Kabupaten Intan Jaya, dan Kabupaten Deiyai.

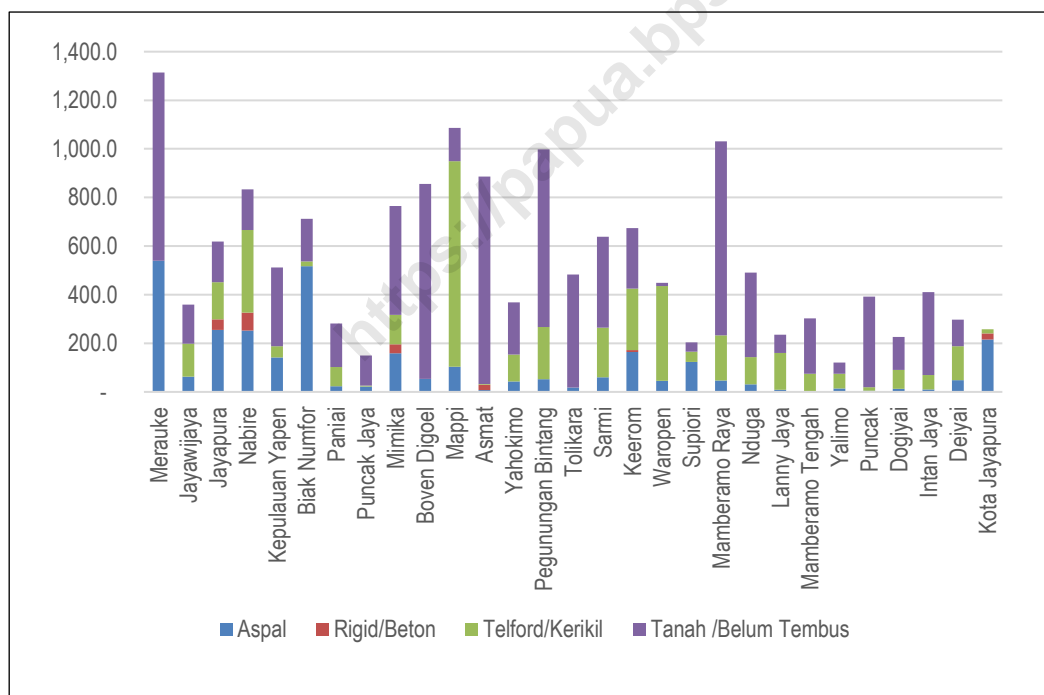
Selanjutnya, jalan provinsi yang tidak beraspal secara keseluruhan mencapai 1.386,1 km atau sebesar 54,65 persen. Dari tiga jenis jalan non-aspal, Kabupaten Jayapura merupakan kabupaten dengan jalan beton dan jalan kerikil terpanjang dibandingkan kabupaten lainnya, masing-masing sepanjang 71,3 km dan 113,4 km. Sementara itu, Kabupaten Merauke merupakan kabupaten dengan jalan tanah/belum tembus terpanjang, yaitu mencapai 148,4 km.

Pada tahun 2020, kondisi panjang jalan provinsi dengan kondisi baik yaitu sepanjang 677,21 km atau hanya sebesar 28,71 persen. Sementara itu, untuk kondisi jalan sedang mencapai 585,57 km atau sebesar 24,82 persen. Selebihnya, jalan yang mengalami kerusakan ringan dan kerusakan berat mencapai 1.096,0 km atau sebesar 46,47 persen.

1.5.3 Jalan Kabupaten/Kota

Jalan kabupaten yang ada di Provinsi Papua mencapai 15.949,7 km atau mencapai tiga perempat dari total panjang jalan yang ada di Provinsi Papua. Kabupaten Mappi, Kabupaten Merauke, dan Kabupaten Mamberamo Raya merupakan tiga kabupaten dengan kepemilikan jalan kabupaten lebih dari 1.000 km. Secara berurutan, panjang jalan masing-masing mencapai 1.086,1 km, 1.314,7 km, dan 1.031,5 km. Sementara itu, Kabupaten Puncak Jaya dan Kabupaten Yalimo merupakan dua kabupaten dengan kepemilikan jalan dibawah 200 km, masing-masing sebesar 149,3 km dan 120,6 km.

Gambar 1.3
Panjang Jalan Kabupaten Menurut Kabupaten/Kota dan Kondisi Jalan (KM)
Provinsi Papua Tahun 2020



Jika ditinjau dari jenis permukaannya, panjang jalan kabupaten di Papua didominasi oleh jalan tanah/belum tembus. Panjang jalan tersebut mencapai 8.848,2 km atau sebesar 55,47 persen dari total panjang jalan yang ada. Sementara itu, jalan yang sudah dilapisi aspal hanya sepanjang 3.034,9 km atau mencapai 19,03 persen. Jalan aspal terpanjang terdapat di Kabupaten Merauke yang mencapai 539,9 km. Sementara jalan kabupaten dengan panjang jalan aspal terpendek terdapat di Kabupaten Puncak yang hanya sepanjang 4,4 km. Bahkan di Kabupaten Mamberamo Tengah, belum terdapat jalan

aspal sama sekali. Berbeda halnya dengan di Kota Jayapura, justru didominasi oleh jalan aspal dan bahkan tidak terdapat jalan tanah sama sekali.

Selanjutnya, jika ditinjau dari kondisi jalan, sebanyak 40,77 persen jalan dalam kondisi baik dan sedang. Sedangkan 59,23 persen lainnya atau sepanjang 9.446,6 km mengalami kerusakan, baik rusak ringan maupun rusak berat. Diantara seluruh kabupaten/kota yang ada, Kabupaten Puncak merupakan kabupaten yang mengalami kerusakan berat lebih dari 80 persen. Sedangkan Kabupaten Jayapura, Kabupaten Keerom, Kabupaten Mamberamo Tengah, dan Kota Jayapura merupakan empat kabupaten/kota dengan kondisi jalan baik lebih dari 40 persen, tertinggi dibandingkan dengan kabupaten lainnya.

<https://papua.bps.go.id>

TABEL-TABEL

<https://papua.bps.go.id>

Tabel 1. 2
Panjang Jalan Dirinci Menurut Tingkat Kewenangan (KM)
di Provinsi Papua Tahun 2020

Kabupaten/Kota	Tingkat Kewenangan			Jumlah
	Nasional	Provinsi	Kabupaten/Kota	
(1)	(2)	(3)	(4)	(6)
Merauke	351,4	419,10	1.314,7	2085,2
Jayawijaya	168,1	102,60	358,6	629,3
Jayapura	192,2	384,02	618,7	1194,92
Nabire	359,3	105,00	832,9	1297,2
Kepulauan Yapen	75,3	148,05	511,3	734,65
Biak Numfor	75,6	344,00	712,1	1131,7
Paniai	17,9	12,10	280,9	310,9
Puncak Jaya	85,0	-	149,3	234,3
Mimika	152,4	162,10	765,1	1079,6
Boven Digoel	181,7	43,00	856,1	1080,8
Mappi	-	84,15	1.086,1	1170,25
Asmat	-	-	886,4	886,4
Yahukimo	86,0	21,00	367,9	474,9
Pegunungan Bintang	139,3	8,00	998,1	1145,4
Tolikara	18,1	55,40	482,9	556,4
Sarmi	179,2	37,70	638,2	855,1
Keerom	256,7	86,80	673,7	1017,2
Waropen	-	46,00	448,1	494,1
Supiori	-	79,21	203,2	282,41
Mamberamo Raya	-	65,60	1.031,5	1097,1
Nduga	-	63,30	490,9	554,2
Lanny Jaya	-	90,00	235,8	325,8
Mamberamo Tengah	-	32,10	303,0	335,1
Yalimo	128,3	21,00	120,6	269,9
Puncak	-	-	392,0	392
Dogiyai	41,3	8,00	225,7	275
Intan Jaya	-	9,00	410,0	419
Deiyai	34,0	25,00	297,4	356,4
Kota Jayapura	95,0	84,03	258,3	437,3
Total	2.636,8	2.536,26	15.949,7	21.122,56

Sumber: Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura

Tabel 1.3
Panjang Jalan Nasional Menurut Kabupaten/Kota dan Jenis Permukaan (KM)
di Provinsi Papua Tahun 2020

Kabupaten/Kota	Panjang Tiap Jenis Permukaan (KM)			
	Aspal	Japat	Rigid	Jumlah
(1)	(2)	(3)	(4)	(6)
Merauke	*	*	*	351,4
Jayawijaya	162,5	5,6	-	168,1
Jayapura	146,0	46,2	-	192,2
Nabire	336,2	23,1	-	359,3
Kepulauan Yapen	58,4	17,0	-	75,3
Biak Numfor	75,6	-	-	75,6
Paniai	17,9	-	-	17,9
Puncak Jaya	3,3	79,8	1,9	85,0
Mimika	*	*	*	152,4
Boven Digoel	*	*	*	181,7
Mappi	-	-	-	-
Asmat	-	-	-	-
Yahukimo	58,8	27,2	-	86,0
Pegunungan Bintang	17,4	121,9	-	139,3
Tolikara	5,1	13,0	-	18,1
Sarmi	141,7	37,5	-	179,2
Keerom	247,3	9,4	-	256,7
Waropen	-	-	-	-
Supiori	-	-	-	-
Mamberamo Raya	-	-	-	-
Nduga	-	-	-	-
Lanny Jaya	-	-	-	-
Mamberamo Tengah	-	-	-	-
Yalimo	113,7	14,6	-	128,3
Puncak	-	-	-	-
Dogiyai	41,3	-	-	41,3
Intan Jaya	-	-	-	-
Deiyai	34,0	-	-	34,0
Kota Jayapura	95,0	-	-	95,0
Total	1.554,1	395,3	1,9	2.636,8

Catatan: * Data tidak tersedia

Sumber: Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura

Tabel 1. 4
Panjang Jalan Provinsi Menurut Kabupaten/Kota dan Jenis Permukaan (KM)
di Provinsi Papua Tahun 2020

Kabupaten/Kota	Panjang Tiap Jenis Permukaan (KM)				Jumlah
	Aspal	Rigid/ Beton	Telford/ Kerikil	Tanah/ Belum Tembus	
(1)	(2)	(3)	(4)	(6)	
Merauke	241,7	2,8	26,2	148,4	419,10
Jayawijaya	76,5	-	26,1	-	102,60
Jayapura	196,4	71,3	113,4	3,0	384,02
Nabire	66,0	-	4,0	35,0	105,00
Kepulauan Yapen	119,7	-	28,4	-	148,05
Biak Numfor	172,0	-	172,0	-	344,00
Paniai	-	-	12,1	-	12,10
Puncak Jaya	-	-	-	-	-
Mimika	23,7	55,0	64,2	19,2	162,10
Boven Digoel	22,8	-	0,2	2-	43,00
Mappi	14,0	-	4-	30,2	84,15
Asmat	-	-	-	-	-
Yahukimo	13,2	-	7,8	-	21,00
Pegunungan Bintang	-	-	6,0	2,0	8,00
Tolikara	6,0	-	49,4	-	55,40
Sarmi	-	2,0	35,7	-	37,70
Keerom	-	3,0	69,3	14,5	86,80
Waropen	31,0	-	15,0	-	46,00
Supiori	79,2	-	-	-	79,21
Mamberamo Raya	6,0	-	59,6	-	65,60
Nduga	-	-	63,3	-	63,30
Lanny Jaya	-	-	9-	-	9-0
Mamberamo Tengah	-	-	32,1	-	32,10
Yalimo	-	-	21,0	-	21,00
Puncak	-	-	-	-	-
Dogiyai	5,0	-	-	3,0	8,00
Intan Jaya	-	-	9,0	-	9,00
Deiyai	-	-	10,8	14,2	25,00
Kota Jayapura	76,9	7,1	-	-	84,03
Total	1.150,1	141,2	955,5	289,4	2.536,26

Sumber: Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura

Tabel 1. 5
Panjang Jalan Kabupaten Menurut Kabupaten/Kota dan Jenis Permukaan (KM)
di Provinsi Papua Tahun 2020

Kabupaten/Kota	Panjang Tiap Jenis Permukaan (KM)				Jumlah
	Aspal	Rigid/ Beton	Telford/ Kerikil	Tanah/ Belum Tembus	
(1)	(2)	(3)	(4)	(6)	
Merauke	539,9	-	-	774,8	1.314,7
Jayawijaya	63,1	-	135,7	159,8	358,6
Jayapura	255,4	43,2	152,6	167,4	618,7
Nabire	251,9	74,0	340,7	166,4	832,9
Kepulauan Yapen	142,1	-	46,4	322,8	511,3
Biak Numfor	517,9	-	18,6	175,7	712,1
Paniai	22,6	-	79,6	178,7	280,9
Puncak Jaya	22,4	-	3,5	123,4	149,3
Mimika	159,2	36,4	121,2	448,3	765,1
Boven Digoel	53,5	-	-	802,6	856,1
Mappi	103,1	-	846,1	136,9	1.086,1
Asmat	7,1	22,3	3,3	853,8	886,4
Yahukimo	42,4	-	111,0	214,4	367,9
Pegunungan Bintang	52,6	-	214,0	731,6	998,1
Tolikara	18,4	-	-	464,5	482,9
Sarmi	60,5	-	204,2	373,6	638,2
Keerom	163,8	8,8	252,5	248,6	673,7
Waropen	45,2	-	390,3	12,5	448,1
Supiori	123,1	-	42,1	38,0	203,2
Mamberamo Raya	47,6	-	185,7	798,2	1.031,5
Nduga	31,2	-	112,2	347,6	490,9
Lanny Jaya	8,4	-	151,9	75,5	235,8
Mamberamo Tengah	-	-	74,0	229,0	303,0
Yalimo	13,7	-	60,7	46,2	120,6
Puncak	4,4	-	15,2	372,4	392,0
Dogiyai	12,1	-	77,9	135,6	225,7
Intan Jaya	9,6	-	59,7	340,7	410,0
Deiyai	48,2	-	140,1	109,2	297,4
Kota Jayapura	215,5	24,6	18,2	-	258,3
Total	3.034,9	209,3	3.857,3	8.848,2	15.949,7

*Catatan: * Data hanya tersedia untuk kondisi tahun 2018*

Sumber: Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura

Tabel 1. 6
Panjang Jalan Nasional Menurut Kabupaten/Kota dan Kondisi Jalan (KM)
di Provinsi Papua Tahun 2020

Kabupaten/Kota	Panjang Tiap Kondisi (KM)				Jumlah
	Baik	Sedang	Rusak Ringan	Rusak Berat	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Merauke	*	*	*	*	351,4
Jayawijaya	29,9	77,1	32,4	28,7	168,1
Jayapura	54,0	134,3	3,7	0,2	192,2
Nabire	164,7	176,9	15,0	2,7	359,3
Kepulauan Yapen	23,5	39,5	16,5	22,8	75,3
Biak Numfor	6,9	58,7	10,0	-	75,6
Paniai	0,9	16,0	1,0	-	17,9
Puncak Jaya	30,1	49,6	4,6	0,7	85,0
Mimika	*	*	*	*	152,4
Boven Digoel	*	*	*	*	181,7
Mappi	-	-	-	-	-
Asmat	-	-	-	-	-
Yahukimo	40,7	4,2	41,1	-	86,0
Pegunungan Bintang	13,2	17,0	102,9	6,2	139,3
Tolikara	9,8	4,8	0,1	3,4	18,1
Sarmi	32,1	115,7	24,9	6,5	179,2
Keerom	57,0	163,8	32,3	3,6	256,7
Waropen	-	-	-	-	-
Supiori	-	-	-	-	-
Mamberamo Raya	-	-	-	-	-
Nduga	-	-	-	-	-
Lanny Jaya	-	-	-	-	-
Mamberamo Tengah	-	-	-	-	-
Yalimo	20,0	71,3	23,1	13,9	128,3
Puncak	-	-	-	-	-
Dogiyai	7,8	31,9	1,5	0,1	41,3
Intan Jaya	-	-	-	-	-
Deiyai	8,1	21,8	3,6	0,5	34,0
Kota Jayapura	44,4	50,3	0,3	-	95,0
Total	543,1	1.032,9	313,0	89,3	2.636,8

Catatan: * Data tidak tersedia

Sumber: Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura

Tabel 1. 7
Panjang Jalan Provinsi Menurut Kabupaten/Kota dan Kondisi Jalan (KM)
di Provinsi Papua Tahun 2020

Kabupaten/Kota	Panjang Tiap Kondisi (KM)				Jumlah
	Baik	Sedang	Rusak Ringan	Rusak Berat	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Merauke	110,6	21,6	266,7	20,2	419,10
Jayawijaya	28,0	6,0	67,6	1,0	102,60
Jayapura	121,6	111,2	147,4	3,2	384,02
Nabire	46,4	13,8	35,6	9,2	105,00
Kepulauan Yapen	64,8	55,0	28,3	-	148,05
Biak Numfor	138,0	3,0	30,2	-	344,00
Paniai	-	10,0	2,1	-	12,10
Puncak Jaya	-	-	-	-	-
Mimika	78,7	33,4	36,2	13,8	162,10
Boven Digoel	10,0	-	33,0	-	43,00
Mappi	-	30,0	24,0	30,2	84,15
Asmat	-	-	-	-	-
Yahukimo	18,5	-	-	-	21,00
Pegunungan Bintang	-	3,0	5,0	-	8,00
Tolikara	5,6	29,4	20,0	-	55,40
Sarmi	-	14,8	22,9	-	37,70
Keerom	3,0	52,8	25,7	5,3	86,80
Waropen	8,0	22,0	16,0	-	46,00
Supiori	-	40,3	38,3	-	79,21
Mamberamo Raya	6,0	34,6	5,0	2-	65,60
Nduga	-	28,4	16,6	18,3	63,30
Lanny Jaya	-	30,0	39,8	20,2	90,00
Mamberamo Tengah	-	15,0	17,1	-	32,10
Yalimo	-	14,8	6,2	-	21,00
Puncak	-	-	-	-	-
Dogiyai	-	4,0	4,0	-	8,00
Intan Jaya	-	-	9,0	-	9,00
Deiyai	-	-	25,0	-	25,00
Kota Jayapura	38,0	12,4	33,1	-	84,03
Total	677,21	585,57	954,69	141,35	2.536,26

Sumber: Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura

Tabel 1. 8
Panjang Jalan Kabupaten/Kota Menurut Kabupaten/Kota dan Kondisi Jalan (KM)
di Provinsi Papua Tahun 2020

Kabupaten/Kota	Panjang Tiap Kondisi (KM)				Jumlah
	Baik	Sedang	Rusak Ringan	Rusak Berat	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Merauke	333,3	685,5	176,7	118,4	1.314,7
Jayawijaya	40,2	3,1	181,1	134,2	358,6
Jayapura	279,8	32,3	133,9	172,8	618,7
Nabire	245,6	372,6	101,4	113,3	832,9
Kepulauan Yapen	135,5	38,7	14,3	322,8	511,3
Biak Numfor	191,3	108,1	218,5	194,3	712,1
Paniai	23,6	78,4	13,8	165,1	280,9
Puncak Jaya	11,4	4,8	70,7	62,4	149,3
Mimika	143,3	18,4	101,1	502,5	765,1
Boven Digoel	182,5	184,8	204,8	284,0	856,1
Mappi	69,1	845,6	109,0	61,86	1.086,1
Asmat	26,7	6,0	748,2	105,5	886,4
Yahukimo	37,0	37,7	82,8	210,4	367,9
Pegunungan Bintang	168,6	-	87,3	742,3	998,1
Tolikara	134,4	40,8	43,1	264,7	482,9
Sarmi	58,7	165,4	29,7	384,4	638,2
Keerom	283,1	59,2	185,7	145,7	673,7
Waropen	42,0	261,7	137,4	7,0	448,1
Supiori	88,6	7,1	27,4	80,1	203,2
Mamberamo Raya	30,1	143,5	36,0	822,0	1.031,5
Nduga	31,2	124,2	213,5	122,0	490,9
Lanny Jaya	8,4	107,2	47,5	72,6	235,8
Mamberamo Tengah	129,3	3,6	46,9	123,2	303,0
Yalimo	13,7	52,0	44,1	10,7	120,6
Puncak	0,6	19,0	21,4	351,0	392,0
Dogiyai	11,0	0,9	75,0	138,8	225,7
Intan Jaya	10,2	69,9	39,2	290,7	410,0
Deiyai	33,9	41,7	54,2	167,5	297,4
Kota Jayapura	116,6	109,9	29,5	2,3	258,3
Total	2.879,5	3.622,2	3.274,1	6.172,5	15.949,7

*Catatan: *) Data terakhir yang tersedia adalah kondisi tahun 2018*

Sumber: Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura

Bab 2

Transportasi Laut



BAB II

ANGKUTAN LAUT

2.1 Latar Belakang

Indonesia dikenal sebagai negara kepulauan terbesar di dunia, dengan luas lautan yang lebih besar dari luas daratan. Luas lautan Indonesia mencapai 3,9 juta km², sedangkan luas daratan mencapai 1,9 juta km². Selain itu, letak Indonesia yang berada di antara dua benua dan dua samudra membuat Indonesia berada di jalur lalu lintas internasional dan berpotensi menjadi tempat transit jalur perdagangan dunia. Dengan kondisi tersebut, angkutan laut menjadi sangat dibutuhkan dan berperan sangat vital untuk melayani perpindahan logistik berupa barang dan orang sebagai salah satu fungsi alat transportasi.

Transportasi laut sebagian besar merupakan transportasi publik yang dapat mengangkut barang, orang, kendaraan dalam jumlah banyak bila dibandingkan dengan moda transportasi darat, udara, dan kereta api. Namun demikian, dibalik peran pentingnya itu, ternyata kondisi transportasi laut di Indonesia masih menghadapi berbagai permasalahan. Keterbatasan fasilitas dan infrastruktur transportasi laut hampir terjadi di semua daerah Indonesia diantaranya keterbatasan tempat sandar, hambatan di alur pelayaran karena dangkal dan sempit, keterbatasan gudang penumpukan dan depo kontainer, serta terbatasnya penyediaan pengedokan kapal. Halangan terbesar yang dihadapi adalah kurangnya partisipasi sektor swasta (investasi) secara umum dan persaingan dalam sistem pelabuhan. Secara umum, hal ini disebabkan oleh dominasi negara dalam hal persediaan layanan-layanan pelabuhan melalui kegiatan-kegiatan dari empat Badan Usaha Milik Negara, Perum Pelabuhan Indonesia (Pelindo), serta lingkungan hukum dan pengaturan saat ini yang secara efektif membatasi persaingan baik di dalam maupun antara pelabuhan-pelabuhan.

Kinerja pelabuhan di Papua juga perlu ditingkatkan mengingat faktor-faktor seperti kurangnya pilihan pelabuhan air dalam dan banyaknya pelabuhan pedalaman yang berlokasi di sungai-sungai dan memerlukan pengerukan terus-menerus menjadi salah satu hambatan terhadap kinerja pelabuhan. Dengan adanya perbaikan sarana transportasi laut di Papua, maka perekonomian dapat semakin tumbuh mengingat angkutan darat bukan menjadi alternatif utama dalam mobilisasi arus barang dikarenakan kondisi geografisnya yang berupa wilayah kepulauan dan pegunungan.

2.2 Tujuan

Publikasi Statistik Angkutan Laut adalah bagian dari Publikasi Statistik Transportasi Provinsi Papua yang bertujuan untuk mengetahui perkembangan bongkar muat barang, kunjungan kapal, dan penumpang yang dilakukan di pelabuhan-pelabuhan yang ada di wilayah Provinsi Papua. Selain itu, data bongkar muat barang, kunjungan kapal, dan penumpang di pelabuhan Papua juga dapat

menggambarkan lalu lintas barang, kunjungan kapal, dan penumpang di pelabuhan, yaitu barang-barang, kapal, dan penumpang yang keluar/masuk pelabuhan, baik dari/ke dalam negeri maupun dari/ke luar negeri. Dari data ini diharapkan pemerintah dapat mengambil langkah-langkah untuk mengambil kebijakan demi kemajuan jasa kepelabuhan di Papua pada khususnya dan secara nasional pada umumnya.

2.3 Ruang Lingkup

Data angkutan laut yang disajikan pada Publikasi Statistik Transportasi Provinsi Papua Tahun 2020 mencakup data bongkar-muat barang serta kunjungan kapal dan penumpang di tujuh pelabuhan laut di Provinsi Papua, dimana tiga pelabuhan merupakan cabang pelabuhan di bawah naungan PT. (Persero) PELINDO IV, yaitu PT. PELINDO IV Cabang Jayapura, PT. PELINDO IV Cabang Merauke, dan PT. PELINDO IV Cabang Biak; serta tujuh pelabuhan sisanya merupakan Kantor Pelabuhan di bawah Direktorat Jenderal Perhubungan Laut, Departemen Perhubungan, yakni Pelabuhan Nabire/Teluk Kini, Pelabuhan Serui, Pelabuhan Bade, Pelabuhan Habesilam, Pelabuhan Agats, Pelabuhan Sarmi, dan Pelabuhan Waren. Untuk pelabuhan yang diusahakan (pelabuhan yang dikelola oleh PT. PELINDO), data dikumpulkan dengan dokumen SIMOPPEL (Sistem Informasi Manajemen Operasional Pelabuhan) T II-01 hingga T II-09; sedangkan untuk pelabuhan yang tidak diusahakan (pelabuhan di bawah Ditjen Perhubungan Laut) adalah SIMOPPEL T II-UPT.

2.4 Konsep dan Definisi

Pelabuhan adalah tempat yang terdiri dari daratan dan perairan di sekitarnya dengan batas-batas tertentu sebagai tempat kegiatan pemerintah dan kegiatan ekonomi yang dipergunakan sebagai tempat kapal bersandar, berlabuh, naik turun penumpang, dan atau bongkar muat barang yang dilengkapi fasilitas keselamatan pelayaran dan kegiatan penunjang pelabuhan serta sebagai tempat perpindahan intra dan antar moda transportasi.

Pelabuhan yang Diusahakan adalah pelabuhan yang dikelola secara komersial oleh PT. (Persero) Pelabuhan Indonesia, untuk memberikan fasilitas pelayanan yang diperlukan bagi kapal yang memasuki pelabuhan untuk melakukan kegiatan bongkar muat barang dan lain-lain.

Pelabuhan yang Tidak Diusahakan adalah pelabuhan laut yang dikelola oleh Unit Pelaksana Teknis/Satuan Kerja pelabuhan di lingkungan Kantor Wilayah Departemen Perhubungan yang pembinaan teknis operasional dilaksanakan oleh Direktorat Jenderal Perhubungan Laut. Sedangkan tugas dan fungsinya sama dengan pelabuhan yang diusahakan, tetapi fasilitas yang dimiliki belum selengkap pelabuhan yang diusahakan.

Pelayaran Dalam Negeri adalah perusahaan/usaha yang melakukan kegiatan pelayaran antar pelabuhan di Indonesia.

Pelayaran Luar Negeri adalah perusahaan/usaha yang melakukan kegiatan angkutan laut ke atau dari luar negeri.

Kunjungan Kapal adalah kapal yang datang di pelabuhan baik untuk berlabuh di perairan maupun bersandar di dermaga.

Gross Tonnage (GT) adalah satuan untuk menghitung volume ruangan di bawah geladak utama dan pada bangunan atas (1 GT=2.83 m³).

Bongkar Barang adalah pembongkaran barang dari kapal, baik barang yang diangkut dari pelabuhan di Indonesia ataupun dari luar negeri.

Muat Barang adalah pemuatan barang ke kapal untuk diangkut ke pelabuhan tujuan di Indonesia atau ke luar negeri.

Penumpang Naik/Embarkasi adalah penumpang yang naik ke kapal untuk berangkat ke pelabuhan tujuan.

Penumpang Turun/Debarkasi adalah penumpang yang turun dari kapal yang diangkut dari pelabuhan asal.

2.5 Ulasan Singkat

Kegiatan pelabuhan secara umum terdiri atas kunjungan kapal, kunjungan penumpang, dan bongkar-muat barang. Jumlah kapal yang berkunjung ke sepuluh pelabuhan di Papua pada tahun 2020 sebanyak 4.364 unit dengan total *gross tonnage* (GT) sebesar 9,47 juta GT. Sementara volume bongkar dan muat barang di sepuluh pelabuhan tersebut masing-masing sebesar 4,24 juta ton dan 1,55 juta ton. Dalam hal kunjungan penumpang, tercatat penumpang berangkat (embarkasi) sebanyak 186.364 orang dan penumpang datang (debarkasi) sebanyak 197.786 orang.

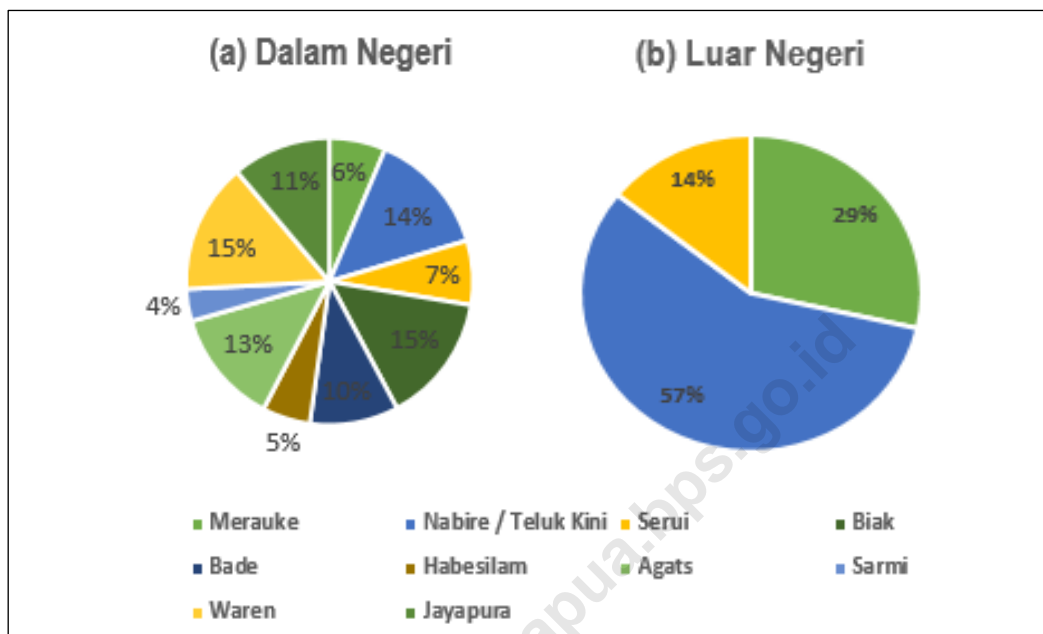
Kegiatan pelabuhan Amamapare dan Pomako yang berada di Kabupaten Mimika terdiri atas kunjungan kapal, kunjungan penumpang, dan bongkar-muat barang tidak termasuk dalam sepuluh kegiatan pelabuhan karena kegiatan utama pelabuhan berupa bongkar muat barang dengan jumlah jauh lebih besar dari sepuluh pelabuhan yang ditampilkan. Jumlah kapal yang berkunjung ke pelabuhan Amamapare dan Pomako pada tahun 2020 sebanyak 1.397 unit dengan total *gross tonnage* (GT) sebesar 151,45 ribu GT pelayaran Dalam Negeri dan 78 unit dengan total *gross tonnage* (GT) 27,64 ribu GT pelayaran Luar Negeri. Sementara volume bongkar dan muat barang di pelabuhan Amamapare dan Pomako masing-masing sebesar 1.542,51 juta ton untuk pelayaran dalam negeri serta 193,41 juta ton untuk pelayaran luar negeri dan 1.240,63 juta ton untuk pelayaran dalam negeri serta 926,98 juta ton untuk pelayaran luar negeri. Dalam hal kunjungan penumpang pada pelabuhan Pomako, tercatat penumpang berangkat (embarkasi) sebanyak 12.244 orang dan penumpang datang (debarkasi) sebanyak 14.783 orang sedang untuk pelabuhan Amamapare tidak terdapat kunjungan penumpang.

2.5.1 Kunjungan Kapal

Data jumlah kunjungan kapal yang dilengkapi dengan data *gross tonnage* (GT) sangat bermanfaat untuk digunakan sebagai salah satu indikator dalam menganalisis aktivitas suatu pelabuhan.

Hal ini dikarenakan data jumlah kunjungan kapal di suatu pelabuhan menunjukkan tingkat kesibukan aktivitas di pelabuhan tersebut; sedangkan data GT kapal yang berkunjung di suatu pelabuhan mengindikasikan besar kecilnya kapal yang berkunjung.

Gambar 2.1
Persentase Kunjungan Kapal Menurut Pelabuhan Provinsi Papua Tahun 2020



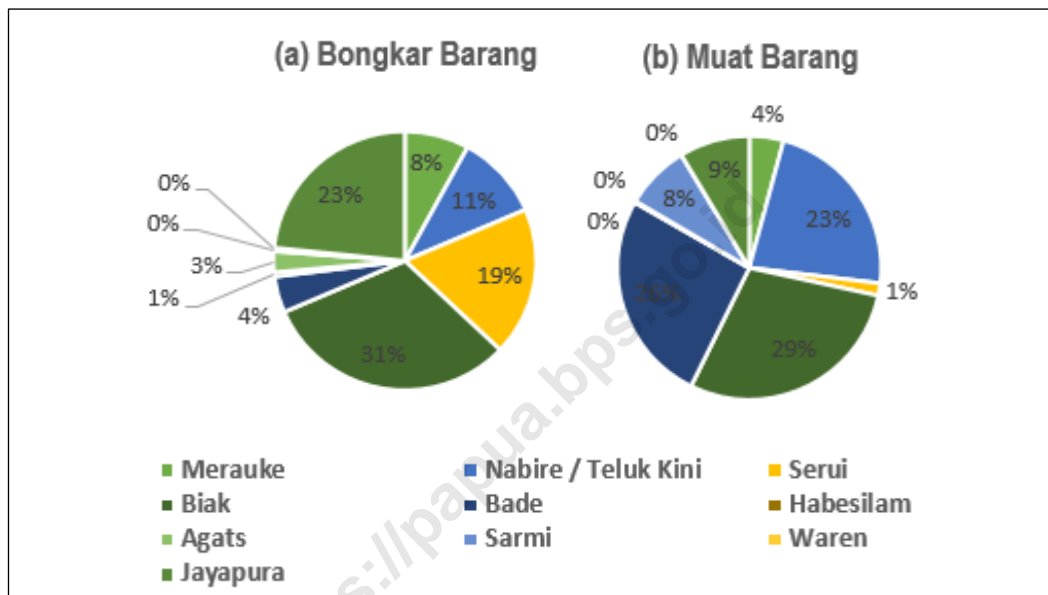
Pada tahun 2020, kunjungan kapal di sepuluh pelabuhan mencapai 4.371 unit, dimana sekitar 0,16 persen merupakan pelayaran luar negeri, yaitu sebanyak 7 unit dengan total *gross tonnage* (GT) sebesar 94,23 ribu GT sehingga rata-rata GT kapal pelayaran luar negeri sebesar 13,46 ribu GT. Pelayaran dalam negeri dengan jumlah kunjungan kapal sebanyak 4.364 unit dengan *gross tonnage* (GT) sebesar 9,47 juta GT dan memiliki rata-rata GT kapal sebesar 2,17 ribu GT. Jika dibandingkan dengan rata-rata GT kapalnya, maka dapat diketahui bahwa ukuran kapal pelayaran luar negeri jauh lebih besar dibanding ukuran kapal pelayaran dalam negeri. Pelabuhan yang melayani kunjungan kapal pelayaran luar negeri terdapat di Pelabuhan Merauke, Pelabuhan Biak dan Pelabuhan Jayapura. Pelabuhan dengan kunjungan kapal terbanyak adalah Pelabuhan Biak sebanyak 4 unit ke,udian Pelabuhan Merauke sebanyak 2 unit. Sedangkan kunjungan kapal luar negeri di pelabuhan Jayapura sebanyak 1 unit.

2.5.2 Bongkar-Muat Barang Dalam Negeri

Pada tahun 2020, total volume barang yang dibongkar dan dimuat di sepuluh pelabuhan Papua mencapai 4,24 juta ton dan 1,55 juta ton. Dari kesepuluh pelabuhan tersebut, Pelabuhan Biak merupakan pelabuhan dengan volume barang yang dibongkar paling banyak yaitu sebesar 1,33 juta ton (31,43 persen), sementara Pelabuhan Sarmi merupakan pelabuhan dengan volume barang yang

dibongkar paling sedikit yaitu sebesar 4,99 ribu ton (0,12 persen). Untuk kegiatan muat barang, Pelabuhan Biak merupakan pelabuhan dengan volume barang yang dimuat paling banyak yaitu sebesar 449,22 ribu ton (28,91 persen). Sedangkan Pelabuhan Waren sebagai pelabuhan tanpa volume barang yang dimuat.

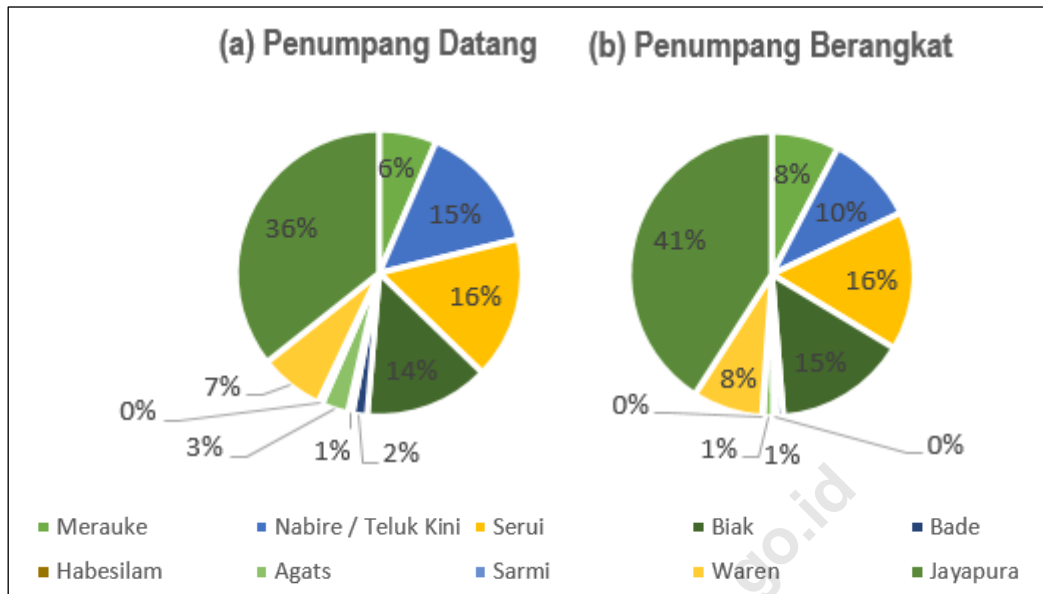
Gambar 2.2
Persentase Barang Bongkar – Muat Dalam Negeri
Menurut Pelabuhan Provinsi Papua Tahun 2020



2.5.3 Kunjungan Penumpang

Angkutan laut merupakan salah satu moda transportasi yang digunakan untuk mendukung mobilitas penduduk yang semakin tinggi, terutama untuk wilayah-wilayah yang tidak bisa dijangkau melalui jalur darat maupun udara. Selain itu, tarif angkutan laut tergolong cukup murah dibandingkan dengan tarif angkutan udara untuk tujuan kota yang sama. Pandemi Covid-19 sepanjang tahun 2020 mengakibatkan jumlah penumpang yang datang dan berangkat menurun sebesar 55 persen jika dibanding tahun 2019. Sepanjang tahun 2020, jumlah penumpang yang datang dan berangkat di sepuluh pelabuhan di Papua masing-masing mencapai 197.786 orang dan 186.364 orang. Penumpang yang datang maupun berangkat 100 persen merupakan penumpang dalam negeri. Pelabuhan Jayapura merupakan pelabuhan dengan jumlah penumpang datang dan berangkat paling banyak, dimana memberikan andil lebih dari 30 persen terhadap total jumlah penumpang. Sementara itu, jumlah penumpang paling sedikit berasal dari pelabuhan Agats yang hanya mengangkut kurang dari satu persen terhadap total penumpang yang ada di Papua.

Gambar 1.3
Persentase Penumpang Datang dan Berangkat Dalam Negeri
Menurut Pelabuhan Provinsi Papua Tahun 2020



TABEL-TABEL

<https://papua.bps.go.id>

Tabel 2. 1
Jumlah Kapal dan Penumpang Datang dan Berangkat Menurut Jenis Pelayaran dan Pelabuhan Provinsi Papua Tahun 2020

Pelabuhan	Kunjungan Kapal				Barang				Penumpang			
	Dalam Negeri		Luar Negeri		Dalam Negeri		Luar Negeri		Dalam Negeri		Luar Negeri	
	Unit	GT	Unit	GT	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)
Merauke	277	1.092.892	2	29.606	337.213	65.324	-	-	12.868	14.292	-	-
Nabire	613	-	-	-	450.136	352.415	-	-	28.968	19.059	-	-
Serui	316	944.489	-	-	788.705	23.281	-	-	31.804	29.361	-	-
Biak	636	2.966.008	4	50.536	1.335.790	449.220	-	-	27.925	28.065	-	-
Bade	436	-	-	-	191.747	403.627	-	-	3.314	1.458	-	-
Habesilam	236	-	-	-	23.447	260	-	-	1.019	629	-	-
Agats	565	255.300	-	-	110.992	2.211	-	-	6.008	2.142	-	-
Sarmi	158	125.212	-	-	4.995	123.673	-	-	914	240	-	-
Waren	641	229.389	-	-	12.706	-	-	-	14.430	14.875	-	-
Jayapura	486	3.864.973	1	14.091	993.709	133.876	-	-	70.536	76.243	-	-
Total	4.364	9.478.263	7	94.233	4.249.439	1.553.887	-	-	197.786	186.364	-	-

Sumber: Kompilasi dari berbagai cabang PELINDO dan Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan di Papua

Tabel 2. 2
Banyaknya Kunjungan Kapal Menurut Jenis Pelayaran di Pelabuhan Merauke Tahun 2020

Bulan	Pelayaran Dalam Negeri		Pelayaran Luar Negeri		Jumlah	
	Unit	GT	Unit	GT	Unit	GT
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Januari	15	70.911	-	-	15	70.911
Februari	27	90.905	1	23.453	28	114.358
Maret	24	77.801	1	6.153	25	83.954
April	16	81.700	-	-	16	81.700
Mei	13	64.600	-	-	13	64.600
Juni	20	107.874	-	-	20	107.874
Juli	16	74.014	-	-	16	74.014
Agustus	25	96.595	-	-	25	96.595
September	34	122.430	-	-	34	122.430
Oktober	27	89.653	-	-	27	89.653
November	25	99.080	-	-	25	99.080
Desember	35	117.329	-	-	35	117.329
Jumlah	277	1.092.892	2	29.606	279	1.122.498

Sumber Data: PT. PELINDO IV Cabang Merauke

Tabel 2. 3
Banyaknya Kunjungan Kapal Menurut Jenis Pelayaran di Pelabuhan Nabire Tahun 2020

Bulan	Pelayaran Dalam Negeri		Pelayaran Luar Negeri		Jumlah	
	Unit	GT	Unit	GT	Unit	GT
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Januari	81	-	-	-	81	-
Februari	74	-	-	-	74	-
Maret	68	-	-	-	68	-
April	48	-	-	-	48	-
Mei	34	-	-	-	34	-
Juni	45	-	-	-	45	-
Juli	41	-	-	-	41	-
Agustus	32	-	-	-	32	-
September	41	-	-	-	41	-
Oktober	47	-	-	-	47	-
November	40	-	-	-	40	-
Desember	62	-	-	-	62	-
Jumlah	613	-	-	-	613	-

Sumber Data: Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan Nabire

Tabel 2. 4
Banyaknya Kunjungan Kapal Menurut Jenis Pelayaran di Pelabuhan Serui Tahun 2020

Bulan	Pelayaran Dalam Negeri		Pelayaran Luar Negeri		Jumlah	
	Unit	GT	Unit	GT	Unit	GT
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Januari	94	265,418	-	-	94	265,418
Februari	87	185,461	-	-	87	185,461
Maret	83	232,529	-	-	83	232,529
April	20	84,720	-	-	20	84,720
Mei	16	96,297	-	-	16	96,297
Juni	16	80,064	-	-	16	80,064
Juli	*	*	*	*	*	*
Agustus	*	*	*	*	*	*
September	*	*	*	*	*	*
Oktober	*	*	*	*	*	*
November	*	*	*	*	*	*
Desember	*	*	*	*	*	*
Jumlah	316	944,489	-	-	316	944,489

Keterangan: * Data tidak tersedia

Sumber Data: Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan Serui

Tabel 2. 5
Banyaknya Kunjungan Kapal Menurut Jenis Pelayaran di Pelabuhan Biak Tahun 2020

Bulan	Pelayaran Dalam Negeri		Pelayaran Luar Negeri		Jumlah	
	Unit	GT	Unit	GT	Unit	GT
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Januari	111	489,184	4	50,536	115	539,720
Februari	67	301,645	-	-	67	301,645
Maret	61	254,035	-	-	61	254,035
April	61	200,477	-	-	61	200,477
Mei	24	150	-	-	24	150
Juni	26	201,974	-	-	26	201,974
Juli	39	218,103	-	-	39	218,103
Agustus	38	243,685	-	-	38	243,685
September	33	242,109	-	-	33	242,109
Oktober	45	158,503	-	-	45	158,503
November	72	394,444	-	-	72	394,444
Desember	59	261,699	-	-	59	261,699
Jumlah	636	2,966,008	4	50,536	640	3,016,544

Sumber Data: PT. PELINDO IV Cabang Biak

Tabel 2. 6
Banyaknya Kunjungan Kapal Menurut Jenis Pelayaran di Pelabuhan Bade Tahun 2020

Bulan	Pelayaran Dalam Negeri		Pelayaran Luar Negeri		Jumlah	
	Unit	GT	Unit	GT	Unit	GT
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Januari	42	-	-	-	42	-
Februari	40	-	-	-	40	-
Maret	48	-	-	-	48	-
April	39	-	-	-	39	-
Mei	36	-	-	-	36	-
Juni	27	-	-	-	27	-
Juli	30	-	-	-	30	-
Agustus	23	-	-	-	23	-
September	39	-	-	-	39	-
Oktober	35	-	-	-	35	-
November	38	-	-	-	38	-
Desember	39	-	-	-	39	-
Jumlah	436	-	-	-	436	-

Sumber Data: Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan Bade

Tabel 2. 7
Banyaknya Kunjungan Kapal Menurut Jenis Pelayaran di Pelabuhan Habesilam Tahun 2020

Bulan	Pelayaran Dalam Negeri		Pelayaran Luar Negeri		Jumlah	
	Unit	GT	Unit	GT	Unit	GT
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Januari	16	-	-	-	16	-
Februari	15	-	-	-	15	-
Maret	23	-	-	-	23	-
April	17	-	-	-	17	-
Mei	15	-	-	-	15	-
Juni	24	-	-	-	24	-
Juli	23	-	-	-	23	-
Agustus	23	-	-	-	23	-
September	25	-	-	-	25	-
Oktober	19	-	-	-	19	-
November	19	-	-	-	19	-
Desember	17	-	-	-	17	-
Jumlah	236	-	-	-	236	-

Sumber Data: Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan Habesilam

Tabel 2. 8
Banyaknya Kunjungan Kapal Menurut Jenis Pelayaran di Pelabuhan Agats Tahun 2020

Bulan	Pelayaran Dalam Negeri		Pelayaran Luar Negeri		Jumlah	
	Unit	GT	Unit	GT	Unit	GT
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Januari	64	7,722	-	-	64	7,722
Februari	47	47,866	-	-	47	47,866
Maret	68	44,722	-	-	68	44,722
April	48	17,054	-	-	48	17,054
Mei	47	13,887	-	-	47	13,887
Juni	36	16,631	-	-	36	16,631
Juli	53	13,904	-	-	53	13,904
Agustus	41	16,602	-	-	41	16,602
September	43	17,620	-	-	43	17,620
Oktober	54	27,694	-	-	54	27,694
November	64	31,598	-	-	64	31,598
Desember	565	255,300	-	-	565	255,300
Jumlah	64	7,722	-	-	64	7,722

Sumber Data: Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan Agats

Tabel 2. 9
Banyaknya Kunjungan Kapal Menurut Jenis Pelayaran di Pelabuhan Sarmi Tahun 2020

Bulan	Pelayaran Dalam Negeri		Pelayaran Luar Negeri		Jumlah	
	Unit	GT	Unit	GT	Unit	GT
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Januari	16	14,248	-	-	16	14,248
Februari	19	15,288	-	-	19	15,288
Maret	15	10,945	-	-	15	10,945
April	9	7,615	-	-	9	7,615
Mei	8	6,323	-	-	8	6,323
Juni	7	6,293	-	-	7	6,293
Juli	11	9,453	-	-	11	9,453
Agustus	8	6,176	-	-	8	6,176
September	14	10,934	-	-	14	10,934
Oktober	17	11,565	-	-	17	11,565
November	13	10,006	-	-	13	10,006
Desember	21	16,366	-	-	21	16,366
Jumlah	158	125,212	-	-	158	125,212

Sumber Data: Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan Sarmi

Tabel 2. 10
Banyaknya Kunjungan Kapal Menurut Jenis Pelayaran di Pelabuhan Waren Tahun 2020

Bulan	Pelayaran Dalam Negeri		Pelayaran Luar Negeri		Jumlah	
	Unit	GT	Unit	GT	Unit	GT
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Januari	87	37,581	-	-	87	37,581
Februari	90	36,174	-	-	90	36,174
Maret	82	36,609	-	-	82	36,609
April	17	4,749	-	-	17	4,749
Mei	16	3,370	-	-	16	3,370
Juni	14	6,372	-	-	14	6,372
Juli	10	3,116	-	-	10	3,116
Agustus	25	7,753	-	-	25	7,753
September	62	16,653	-	-	62	16,653
Oktober	72	25,617	-	-	72	25,617
November	70	20,216	-	-	70	20,216
Desember	96	31,179	-	-	96	31,179
Jumlah	641	229,389	-	-	641	229,389

Sumber Data: Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan Waren

Tabel 2. 11
Banyaknya Kunjungan Kapal Menurut Jenis Pelayaran di Pelabuhan Jayapura Tahun 2020

Bulan	Pelayaran Dalam Negeri		Pelayaran Luar Negeri		Jumlah	
	Unit	GT	Unit	GT	Unit	GT
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Januari	47	370,988	-	-	47	370,988
Februari	46	352,375	1	14,091	47	366,466
Maret	43	323,868	-	-	43	323,868
April	29	251,630	-	-	29	251,630
Mei	29	257,104	-	-	29	257,104
Juni	36	235,766	-	-	36	235,766
Juli	35	310,614	-	-	35	310,614
Agustus	34	290,954	-	-	34	290,954
September	40	368,390	-	-	40	368,390
Oktober	41	328,698	-	-	41	328,698
November	56	393,337	-	-	56	393,337
Desember	50	381,249	-	-	50	381,249
Jumlah	486	3,864,973	1	14,091	487	3,879,064

Sumber Data: PT. PELINDO IV Jayapura

Tabel 2. 12
Volume Bongkar-Muat Barang Dalam Negeri dan Luar Negeri di Pelabuhan Merauke (ton/m3) Tahun 2020

Bulan	Dalam Negeri		Luar Negeri		Jumlah	
	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Januari	30,095	3,671	-	-	30,095	3,671
Februari	31,777	6,933	-	-	31,777	6,933
Maret	31,282	2,736	-	-	31,282	2,736
April	32,844	10,682	-	-	32,844	10,682
Mei	16,276	3,715	-	-	16,276	3,715
Juni	23,581	9,648	-	-	23,581	9,648
Juli	18,708	2,000	-	-	18,708	2,000
Agustus	23,703	3,589	-	-	23,703	3,589
September	32,538	8,415	-	-	32,538	8,415
Oktober	31,736	3,915	-	-	31,736	3,915
November	32,196	5,508	-	-	32,196	5,508
Desember	32,477	4,512	-	-	32,477	4,512
Jumlah	337,213	65,324	-	-	337,213	65,324

Sumber Data: PT. PELINDO IV Cabang Merauke

Tabel 2. 13
Volume Bongkar-Muat Barang Dalam Negeri dan Luar Negeri di Pelabuhan Nabire (ton/m3) Tahun 2020

Bulan	Dalam Negeri		Luar Negeri		Jumlah	
	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Januari	46,839	30,329	-	-	46,839	30,329
Februari	50,227	39,128	-	-	50,227	39,128
Maret	43,222	30,646	-	-	43,222	30,646
April	39,994	35,101	-	-	39,994	35,101
Mei	26,795	43,832	-	-	26,795	43,832
Juni	22,524	10,825	-	-	22,524	10,825
Juli	33,116	25,884	-	-	33,116	25,884
Agustus	29,905	12,580	-	-	29,905	12,580
September	34,158	30,983	-	-	34,158	30,983
Oktober	46,003	28,975	-	-	46,003	28,975
November	28,400	34,029	-	-	28,400	34,029
Desember	48,953	30,103	-	-	48,953	30,103
Jumlah	450,136	352,415	-	-	450,136	352,415

Sumber Data: Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan Nabire

Tabel 2. 14
Volume Bongkar-Muat Barang Dalam Negeri dan Luar Negeri di Pelabuhan Serui (ton/m3) Tahun 2020

Bulan	Dalam Negeri		Luar Negeri		Jumlah	
	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Januari	9,509	20,046	-	-	9,509	20,046
Februari	9,522	1,417	-	-	9,522	1,417
Maret	4,670	751	-	-	4,670	751
April	3,602	41	-	-	3,602	41
Mei	753,953	493	-	-	753,953	493
Juni	7,450	534	-	-	7,450	534
Juli	*	*	*	*	*	*
Agustus	*	*	*	*	*	*
September	*	*	*	*	*	*
Oktober	*	*	*	*	*	*
November	*	*	*	*	*	*
Desember	*	*	*	*	*	*
Jumlah	788,705	23,281	-	-	788,705	23,281

Keterangan: * Data tidak tersedia

Sumber Data: Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan Serui

Tabel 2. 15
Volume Bongkar-Muat Barang Dalam Negeri dan Luar Negeri di Pelabuhan Biak (ton/m3) Tahun 2020

Bulan	Dalam Negeri		Luar Negeri		Jumlah	
	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Januari	62,502	35,678	-	-	62,502	35,678
Februari	803,304	61,600	-	-	803,304	61,600
Maret	54,246	45,030	-	-	54,246	45,030
April	49,451	32,492	-	-	49,451	32,492
Mei	37,381	32,080	-	-	37,381	32,080
Juni	40,091	41,260	-	-	40,091	41,260
Juli	50,244	38,720	-	-	50,244	38,720
Agustus	53,301	38,370	-	-	53,301	38,370
September	38,620	24,410	-	-	38,620	24,410
Oktober	44,500	30,530	-	-	44,500	30,530
November	48,780	33,040	-	-	48,780	33,040
Desember	53,370	36,010	-	-	53,370	36,010
Jumlah	1,335,790	449,220	-	-	1,335,790	449,220

Sumber Data: PT. PELINDO IV Cabang Biak

Tabel 2. 16
Volume Bongkar-Muat Barang Dalam Negeri dan Luar Negeri di Pelabuhan Bade (ton/m3) Tahun 2020

Bulan	Dalam Negeri		Luar Negeri		Jumlah	
	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Januari	24,105	15,138	-	-	24,105	15,138
Februari	10,560	10,256	-	-	10,560	10,256
Maret	15,226	40,029	-	-	15,226	40,029
April	20,526	40,325	-	-	20,526	40,325
Mei	21,748	54,383	-	-	21,748	54,383
Juni	9,561	41,875	-	-	9,561	41,875
Juli	20,905	47,552	-	-	20,905	47,552
Agustus	2,297	28	-	-	2,297	28
September	22,333	30,405	-	-	22,333	30,405
Oktober	15,448	45,157	-	-	15,448	45,157
November	17,403	26,542	-	-	17,403	26,542
Desember	11,635	51,936	-	-	11,635	51,936
Jumlah	191,747	403,627	-	-	191,747	403,627

Sumber Data: Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan Bade

Tabel 2. 17
Volume Bongkar-Muat Barang Dalam Negeri dan Luar Negeri di Pelabuhan Habesilam (ton/m3) Tahun 2020

Bulan	Dalam Negeri		Luar Negeri		Jumlah	
	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Januari	1,265	-	-	-	1,265	-
Februari	2,003	-	-	-	2,003	-
Maret	1,526	-	-	-	1,526	-
April	1,682	213	-	-	1,682	213
Mei	1,733	3	-	-	1,733	3
Juni	1,532	7	-	-	1,532	7
Juli	1,458	9	-	-	1,458	9
Agustus	2,297	28	-	-	2,297	28
September	2,288	-	-	-	2,288	-
Oktober	2,716	-	-	-	2,716	-
November	2,728	-	-	-	2,728	-
Desember	2,217	-	-	-	2,217	-
Jumlah	23,447	260	-	-	23,447	260

Sumber Data: Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan Habesilam

Tabel 2. 18
Volume Bongkar-Muat Barang Dalam Negeri dan Luar Negeri di Pelabuhan Agats (ton/m3) Tahun 2020

Bulan	Dalam Negeri		Luar Negeri		Jumlah	
	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Januari	22,297	196	-	-	22,297	196
Februari	10,786	105	-	-	10,786	105
Maret	9,906	484	-	-	9,906	484
April	9,214	216	-	-	9,214	216
Mei	4,438	7	-	-	4,438	7
Juni	4,714	49	-	-	4,714	49
Juli	5,634	269	-	-	5,634	269
Agustus	5,633	29	-	-	5,633	29
September	6,108	180	-	-	6,108	180
Oktober	15,628	194	-	-	15,628	194
November	16,634	482	-	-	16,634	482
Desember	110,992	2,211	-	-	110,992	2,211
Jumlah	22,297	196	-	-	22,297	196

Sumber Data: Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan Agats

Tabel 2. 69
Volume Bongkar-Muat Barang Dalam Negeri dan Luar Negeri di Pelabuhan Sarmi (ton/m3) Tahun 2020

Bulan	Dalam Negeri		Luar Negeri		Jumlah	
	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Januari	15	14,337	-	-	15	14,337
Februari	227	12,413	-	-	227	12,413
Maret	160	3,957	-	-	160	3,957
April	1,450	8,023	-	-	1,450	8,023
Mei	282	9,292	-	-	282	9,292
Juni	254	9,393	-	-	254	9,393
Juli	117	13,720	-	-	117	13,720
Agustus	352	8,215	-	-	352	8,215
September	1,150	14,088	-	-	1,150	14,088
Oktober	257	13,789	-	-	257	13,789
November	525	6,043	-	-	525	6,043
Desember	206	10,402	-	-	206	10,402
Jumlah	4,995	123,673	-	-	4,995	123,673

Sumber Data: Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan Sarmi

Tabel 2. 70
Volume Bongkar-Muat Barang Dalam Negeri dan Luar Negeri di Pelabuhan Waren (ton/m3) Tahun 2020

Bulan	Dalam Negeri		Luar Negeri		Jumlah	
	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Januari	4,435	-	-	-	4,435	-
Februari	230	-	-	-	230	-
Maret	492	-	-	-	492	-
April	935	-	-	-	935	-
Mei	918	-	-	-	918	-
Juni	531	-	-	-	531	-
Juli	292	-	-	-	292	-
Agustus	325	-	-	-	325	-
September	1,562	-	-	-	1,562	-
Oktober	1,755	-	-	-	1,755	-
November	472	-	-	-	472	-
Desember	759	-	-	-	759	-
Jumlah	12,706	-	-	-	12,706	-

Sumber Data: Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan Waren

Tabel 2. 21
Volume Bongkar-Muat Barang Dalam Negeri dan Luar Negeri di Pelabuhan Jayapura (ton/m3) Tahun 2020

Bulan	Dalam Negeri		Luar Negeri		Jumlah	
	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Januari	74,124	9,198	-	-	74,124	9,198
Februari	96,649	13,722	-	-	96,649	13,722
Maret	94,346	11,919	-	-	94,346	11,919
April	92,161	11,301	-	-	92,161	11,301
Mei	66,758	13,447	-	-	66,758	13,447
Juni	61,833	9,775	-	-	61,833	9,775
Juli	75,661	10,049	-	-	75,661	10,049
Agustus	72,345	10,831	-	-	72,345	10,831
September	72,345	10,831	-	-	72,345	10,831
Oktober	93,928	12,059	-	-	93,928	12,059
November	109,455	13,140	-	-	109,455	13,140
Desember	84,104	7,604	-	-	84,104	7,604
Jumlah	993,709	133,876	-	-	993,709	133,876

Sumber Data: PT. PELINDO IV Jayapura

Tabel 2. 22
 Banyaknya Penumpang Datang dan Berangkat di Pelabuhan Merauke Tahun 2020

Bulan	Dalam Negeri		Luar Negeri		Jumlah	
	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Januari	3,534	4,424	-	-	3,534	4,424
Februari	1,544	1,183	-	-	1,544	1,183
Maret	1,551	1,263	-	-	1,551	1,263
April	-	-	-	-	-	-
Mei	-	-	-	-	-	-
Juni	-	-	-	-	-	-
Juli	49	228	-	-	49	228
Agustus	875	479	-	-	875	479
September	878	955	-	-	878	955
Oktober	1,017	1,142	-	-	1,017	1,142
November	651	882	-	-	651	882
Desember	2,769	3,736	-	-	2,769	3,736
Jumlah	12,868	14,292	-	-	12,868	14,292

Sumber Data: PT. PELINDO IV Cabang Merauke

Tabel 2. 23
Banyaknya Penumpang Datang dan Berangkat di Pelabuhan Nabire Tahun 2020

Bulan	Dalam Negeri		Luar Negeri		Jumlah	
	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Januari	12,368	9,278	-	-	12,368	9,278
Februari	9,406	4,768	-	-	9,406	4,768
Maret	5,208	3,490	-	-	5,208	3,490
April	-	-	-	-	-	-
Mei	-	-	-	-	-	-
Juni	3	153	-	-	3	153
Juli	5	384	-	-	5	384
Agustus	428	79	-	-	428	79
September	69	10	-	-	69	10
Oktober	-	184	-	-	-	184
November	-	-	-	-	-	-
Desember	1,481	713	-	-	1,481	713
Jumlah	28,968	19,059	-	-	28,968	19,059

Sumber Data: Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan Nabire

Tabel 2. 24
Banyaknya Penumpang Datang dan Berangkat di Pelabuhan Serui Tahun 2020

Bulan	Dalam Negeri		Luar Negeri		Jumlah	
	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Januari	9,439	11,179	-	-	9,439	11,179
Februari	5,801	4,347	-	-	5,801	4,347
Maret	15,965	13,254	-	-	15,965	13,254
April	-	-	-	-	-	-
Mei	-	-	-	-	-	-
Juni	599	581	-	-	599	581
Juli	*	*	*	*	*	*
Agustus	*	*	*	*	*	*
September	*	*	*	*	*	*
Oktober	*	*	*	*	*	*
November	*	*	*	*	*	*
Desember	*	*	*	*	*	*
Jumlah	31,804	29,361	-	-	31,804	29,361

Keterangan: * Data tidak tersedia

Sumber Data: Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan Serui

Tabel 2. 25
Banyaknya Penumpang Datang dan Berangkat di Pelabuhan Biak Tahun 2020

Bulan	Dalam Negeri		Luar Negeri		Jumlah	
	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Januari	6,001	5,778	-	-	6,001	5,778
Februari	10,454	10,954	-	-	10,454	10,954
Maret	3,005	2,764	-	-	3,005	2,764
April	3,500	4,006	-	-	3,500	4,006
Mei	-	-	-	-	-	-
Juni	-	-	-	-	-	-
Juli	-	-	-	-	-	-
Agustus	-	-	-	-	-	-
September	-	-	-	-	-	-
Oktober	2,951	2,719	-	-	2,951	2,719
November	-	-	-	-	-	-
Desember	2,014	1,844	-	-	2,014	1,844
Jumlah	27,925	28,065	-	-	27,925	28,065

Sumber Data: PT. PELINDO IV Cabang Biak

Tabel 2. 26
Banyaknya Penumpang Datang dan Berangkat di Pelabuhan Bade Tahun 2020

Bulan	Dalam Negeri		Luar Negeri		Jumlah	
	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Januari	302	121	-	-	302	121
Februari	318	89	-	-	318	89
Maret	439	122	-	-	439	122
April	2	-	-	-	2	-
Mei	8	11	-	-	8	11
Juni	121	23	-	-	121	23
Juli	192	64	-	-	192	64
Agustus	74	90	-	-	74	90
September	270	28	-	-	270	28
Oktober	338	206	-	-	338	206
November	515	143	-	-	515	143
Desember	735	561	-	-	735	561
Jumlah	3,314	1,458	-	-	3,314	1,458

Sumber Data: Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan

Tabel 2. 27
Banyaknya Penumpang Datang dan Berangkat di Pelabuhan Habesilam Tahun 2020

Bulan	Dalam Negeri		Luar Negeri		Jumlah	
	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Januari	357	208	-	-	357	208
Februari	89	104	-	-	89	104
Maret	182	43	-	-	182	43
April	-	30	-	-	-	30
Mei	-	-	-	-	-	-
Juni	-	-	-	-	-	-
Juli	-	-	-	-	-	-
Agustus	74	90	-	-	74	90
September	116	154	-	-	116	154
Oktober	83	-	-	-	83	-
November	118	-	-	-	118	-
Desember	-	-	-	-	-	-
Jumlah	1,019	629	-	-	1,019	629

Sumber Data: Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan Habesilam

Tabel 2. 28
 Banyaknya Penumpang Datang dan Berangkat di Pelabuhan Agats Tahun 2020

Bulan	Dalam Negeri		Luar Negeri		Jumlah	
	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Januari	2,622	381	-	-	2,622	381
Februari	1,523	910	-	-	1,523	910
Maret	948	303	-	-	948	303
April	16	8	-	-	16	8
Mei	18	1	-	-	18	1
Juni	42	61	-	-	42	61
Juli	357	161	-	-	357	161
Agustus	404	262	-	-	404	262
September	78	55	-	-	78	55
Oktober	-	-	-	-	-	-
November	-	-	-	-	-	-
Desember	6,008	2,142	-	-	6,008	2,142
Jumlah	2,622	381	-	-	2,622	381

Sumber Data: Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan Agats

Tabel 2. 29
Banyaknya Penumpang Datang dan Berangkat di Pelabuhan Sarmi Tahun 2020

Bulan	Dalam Negeri		Luar Negeri		Jumlah	
	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Januari	243	16	-	-	243	16
Februari	159	42	-	-	159	42
Maret	103	22	-	-	103	22
April	41	-	-	-	41	-
Mei	9	-	-	-	9	-
Juni	-	-	-	-	-	-
Juli	-	-	-	-	-	-
Agustus	-	-	-	-	-	-
September	6	7	-	-	6	7
Oktober	42	17	-	-	42	17
November	64	36	-	-	64	36
Desember	247	100	-	-	247	100
Jumlah	914	240	-	-	914	240

Sumber Data: Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan Sarmi

Tabel 2. 30
Banyaknya Penumpang Datang dan Berangkat di Pelabuhan Waren Tahun 2020

Bulan	Dalam Negeri		Luar Negeri		Jumlah	
	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Januari	2,724	2,965	-	-	2,724	2,965
Februari	2,646	2,844	-	-	2,646	2,844
Maret	2,240	1,966	-	-	2,240	1,966
April	-	-	-	-	-	-
Mei	-	-	-	-	-	-
Juni	330	116	-	-	330	116
Juli	70	129	-	-	70	129
Agustus	515	507	-	-	515	507
September	1,100	1,099	-	-	1,100	1,099
Oktober	1,441	1,621	-	-	1,441	1,621
November	1,163	1,335	-	-	1,163	1,335
Desember	2,201	2,293	-	-	2,201	2,293
Jumlah	14,430	14,875	-	-	14,430	14,875

Sumber Data: Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan Waren

Tabel 2. 31
Banyaknya Penumpang Datang dan Berangkat di Pelabuhan Jayapura Tahun 2020

Bulan	Dalam Negeri		Luar Negeri		Jumlah	
	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Januari	25,109	17,805	-	-	25,109	17,805
Februari	12,708	9,286	-	-	12,708	9,286
Maret	7,998	9,101	-	-	7,998	9,101
April	-	-	-	-	-	-
Mei	-	-	-	-	-	-
Juni	1,240	3,233	-	-	1,240	3,233
Juli	3,748	7,530	-	-	3,748	7,530
Agustus	571	1,906	-	-	571	1,906
September	3,277	3,277	-	-	3,277	3,277
Oktober	3,616	4,541	-	-	3,616	4,541
November	4,483	6,112	-	-	4,483	6,112
Desember	7,786	13,452	-	-	7,786	13,452
Jumlah	70,536	76,243	-	-	70,536	76,243

Sumber Data: PT. PELINDO IV Cabang Jayapura

Bab 3

Transportasi Udara



BAB III

ANGKUTAN UDARA

3.1 Latar Belakang

Sistem transportasi udara modern merupakan bagian integral dari sektor transportasi multi-moda suatu negara. Penerbangan adalah industri yang berkembang cepat dan dinamis di garda depan teknologi, dan sangat penting untuk pembangunan nasional. Infrastruktur penerbangan sangat penting, setinggi apa pun tingkat pembangunan negara tersebut, dimana:

- Negara maju membutuhkannya untuk memungkinkan perpindahan penumpang dan barang untuk melanjutkan kegiatan ekonomi dalam tingkat tinggi.
- Negara semi-maju membutuhkannya untuk mengembangkan perekonomiannya dan meningkatkan kondisi ekonomi.
- Negara kurang maju membutuhkannya untuk mengakses daerah terpencil untuk menilai kebutuhan pembangunan dan memasok bantuan yang sangat diperlukan. Dalam beberapa kasus, daerah terpencil hanya dapat diakses melalui udara.

Indonesia menunjukkan aspek-aspek dari ketiga tingkatan tersebut. Indonesia memiliki tingkat pembangunan kelas menengah yang terus berkembang dengan pendapatan yang siap dibelanjakan (*disposable income*) yang melakukan perjalanan dengan tujuan bisnis dan wisata. Indonesia memiliki wilayah dengan kegiatan ekonomi yang terus bertumbuh dan paling efisien bila dijangkau melalui udara. Bahkan, di beberapa daerah terpencil di Indonesia, khususnya di Papua (wilayah pegunungan), satu-satunya jalur transportasi adalah melalui udara.

Seiring waktu, industri transportasi udara akan terus berkembang sesuai dengan peningkatan permintaan akan transportasi ini, dimana diperkirakan jumlah pesawat udara yang menggunakan ruang udara Indonesia akan meningkat tiga kali lipat dalam 15-20 tahun ke depan. Penyediaan data yang komprehensif akan transportasi udara menjadi dasar pengambilan kebijakan oleh pemerintah untuk menggerakkan kegiatan industrinya.

3.2 Tujuan

Publikasi Statistik Angkutan Udara yang merupakan bagian dari Publikasi Statistik Transportasi Provinsi Papua diterbitkan setiap tahun oleh Badan Pusat Statistik Provinsi Papua. Data yang disajikan dalam publikasi ini meliputi lalu lintas angkutan udara yang merupakan produksi dari tujuh bandara di

Provinsi Papua. Informasi tersebut diharapkan dapat berguna dalam pengambilan kebijakan yang terkait dengan pembangunan dan pengembangan transportasi udara di masa yang akan datang.

3.3 Ruang Lingkup

Data angkutan udara tahun 2020 yang disajikan dalam publikasi ini terdiri atas data bulanan jumlah pesawat datang dan berangkat; jumlah penumpang datang dan berangkat; serta jumlah bagasi, kargo dan pos yang dibongkar dan dimuat di 17 bandara di Provinsi Papua selama tahun 2020. Bandara tersebut terdiri atas:

- | | |
|---|--|
| 1. Bandara Moppah (Merauke) | 10. Bandara Mindiptanah (Boven Digoel) |
| 2. Bandara Wamena (Jayawijaya) | 11. Bandara Tanah Merah (Boven Digoel) |
| 3. Bandara Sentani (Jayapura) | 12. Bandara Bomakia (Boven Digoel) |
| 4. Bandara Nabire (Nabire) | 13. Bandara Ewer (Asmat) |
| 5. Bandara Frans Kaisiepo (Biak Numfor) | 14. Bandara Dekai (Yahukimo) |
| 6. Bandara Enarotali (Paniai) | 15. Bandara Karubaga (Tolikara) |
| 7. Bandara Zugapa Bilorai (Paniai) | 16. Bandara Towe (Keerom) |
| 8. Bandara Mulia (Puncak Jaya) | 17. Bandara Moanamani (Dogiyai) |
| 9. Bandara Mozes Kilangin (Mimika) | |

3.4 Konsep dan Definisi

Berangkat/muat adalah aktivitas lalu lintas penerbangan di bandara pencatatan untuk kemudian melanjutkan penerbangan ke tempat tujuan.

Datang/bongkar adalah aktivitas lalu lintas penerbangan di bandara pencatatan yang datang dari bandara asal.

3.5 Ulasan Singkat

Semenjak pemberlakuan otonomi daerah, Papua dituntut untuk lebih mandiri dalam pembangunan daerahnya dimana pembangunan Papua akan berjalan lancar jika distribusi barang, jasa, maupun manusia (dalam hal ini adalah tenaga ahli) berjalan sebagaimana mestinya. Namun demikian, perbedaan spasial yang ada antara kota-kota besar di Papua dan daerah pedalaman memberikan hambatan yang cukup besar dalam proses distribusi tersebut. Perbedaan spasial disamping menyajikan keberagaman sumber daya antar daerah juga memberikan hambatan spasial yang tidak ringan baik itu dikarenakan oleh perbedaan topografi, perbedaan kultur, dan sebagainya. Untuk wilayah dengan sarana bandara yang memadai, distribusi barang dan jasa dapat dilakukan oleh pesawat kelas Boeing 737, namun untuk wilayah yang hambatan spasialnya tidak dapat diatasi oleh sarana transportasi darat dan laut serta kondisi bandaranya belum memadai, maka selama ini penerbangan perintis diandalkan dalam distribusi barang dan jasanya.

3.5.1 Kedatangan dan Keberangkatan Pesawat dan Penumpang

Selama periode tahun 2018 – 2020, perkembangan jumlah pesawat yang berangkat maupun datang mengalami fluktuasi setiap tahunnya. Jika dibandingkan dengan tahun 2018, jumlah pesawat yang berangkat dari 22 bandara di Provinsi Papua pada tahun 2019 mengalami penurunan sebesar 0,45 persen. Hal yang sama juga terjadi pada tahun 2020 yang mengalami penurunan sebesar 22,60 persen. Adapun jumlah penumpang yang berangkat dari Papua melalui bandara tersebut mengalami pola yang sama, dimana pada tahun 2018 terjadi penurunan sebesar 13,01 persen, dan pada tahun 2020 terjadi penurunan sebesar 52,27 persen.

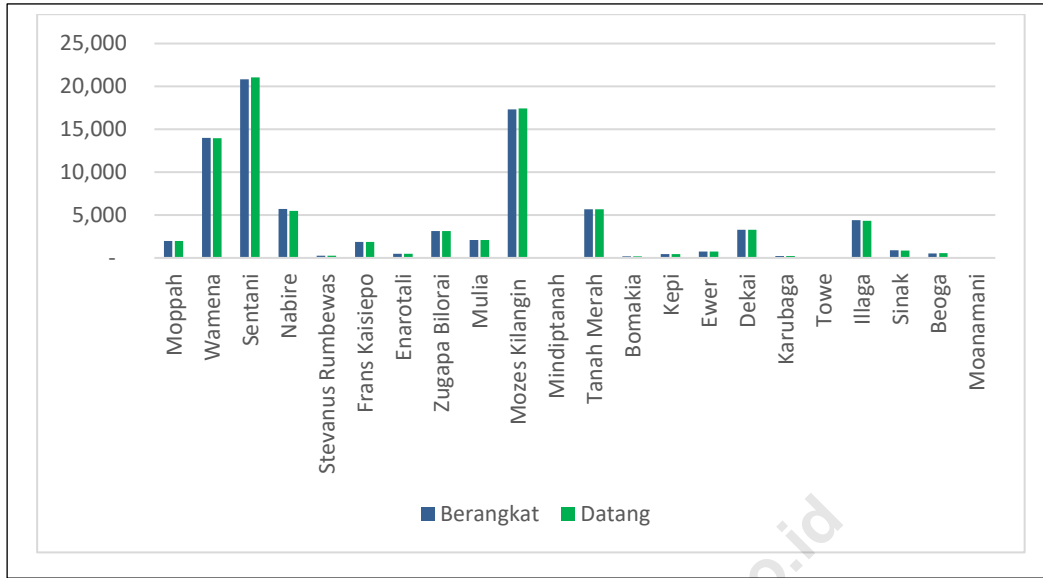
Tabel 3. 1
Total Kedatangan dan Keberangkatan Pesawat dan Penumpang di 22 Bandara

Tahun	Keberangkatan Penerbangan		Kedatangan Penerbangan	
	Pesawat (Unit)	Penumpang (Orang)	Pesawat (Unit)	Penumpang (Orang)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
2018	109.224	2.258.349	109.279	2.207.888
2019	108.731	1.964.629	109.291	1.946.944
2020	84.156	937.809	84.122	904.621

Hal yang sama juga terjadi pada jumlah pesawat dan penumpang yang datang ke Papua. Jumlah pesawat yang datang ke 22 bandara di Papua juga mengalami penurunan setiap tahunnya. Pada tahun 2019 terjadi kenaikan sebesar 0,01 persen dan pada tahun berikutnya mengalami penurunan sebesar 23,03 persen. Jumlah penumpang yang datang pada tahun 2019 sebanyak 1,95 juta orang atau mengalami penurunan 11,82 persen dibanding tahun 2017. Hal yang sama terjadi pada jumlah penumpang yang datang pada tahun 2020 mengalami penurunan sebesar 53,54 persen menjadi 904.621 orang.

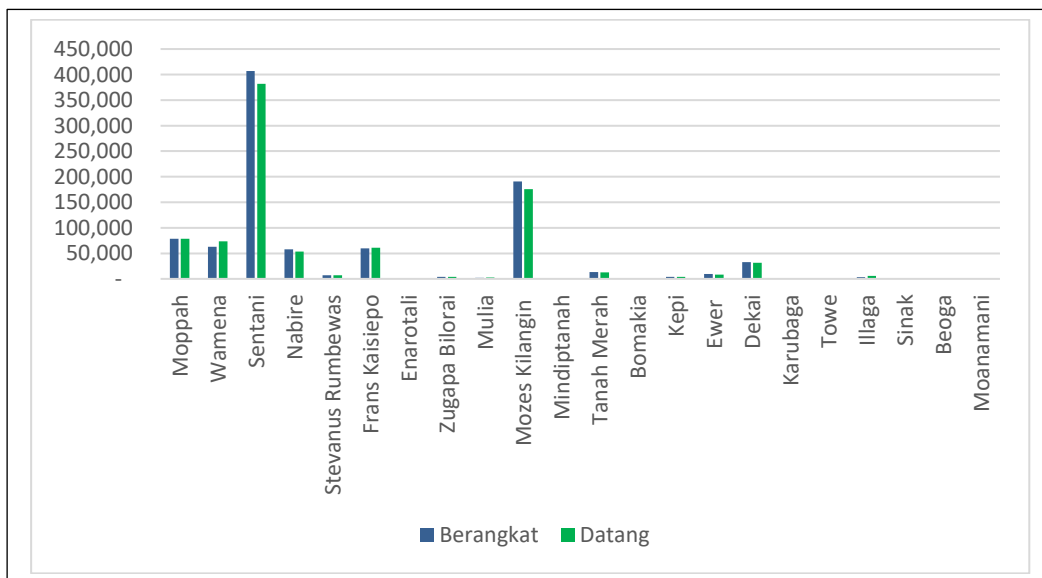
Tiga bandara dengan produktivitas paling tinggi dilihat dari jumlah pesawat yang datang dan berangkat adalah Bandara Sentani - Jayapura, Bandara Wamena - Jayawijaya, dan Bandara Mozes Kilangin - Mimika. Bandara Sentani merupakan bandara utama di Papua dikarenakan kapasitasnya sebagai pintu masuk dari dan ke Papua. Bandara Wamena merupakan bandara yang menghubungkan wilayah Jayawijaya dengan beberapa kabupaten pemekaran lainnya seperti Kabupaten Lanny Jaya, Kabupaten Yahukimo, Kabupaten Puncak Jaya, Kabupaten Tolikara dan kabupaten lainnya. Sementara itu, Bandara Mozes Kilangin merupakan bandara yang menghubungkan Kabupaten Mimika dengan kabupaten Puncak, Kabupaten Asmat, Kabupaten Mappi, Kabupaten Intan Jaya, serta untuk menghubungkan Provinsi Papua ke beberapa Negara secara langsung khususnya bagi para pegawai PT. Freeport Indonesia.

Gambar 3.1
Jumlah Keberangkatan dan Kedatangan Pesawat Menurut Bandara di Provinsi Papua Tahun 2020



Jika dideskripsikan dalam angka, jumlah pesawat yang berangkat dari Bandara Sentani pada tahun 2020 sebanyak 24,77 persen (20.844 unit) dari total pesawat yang datang di 22 bandara di Papua. Sementara itu, di Bandara Mozes Kilangin sebanyak 20,60 persen (17.334 unit), dan di Bandara Wamena sebanyak 16,64 persen (14.000 unit). Adapun persentase jumlah pesawat yang datang ke Bandara Sentani, Bandara Mozes Kilangin, dan Bandara Wamena masing-masing sebesar 24,77 persen (20.844 unit), 20,60 persen (17.334 unit), dan 16,64 persen (14.000 unit). Sedangkan 19 bandara lainnya memiliki kontribusi sekitar 37 persen terhadap total pesawat datang dan berangkat.

Gambar 3.2
Jumlah Keberangkatan dan Kedatangan Penumpang Menurut Bandara di Provinsi Papua Tahun 2020

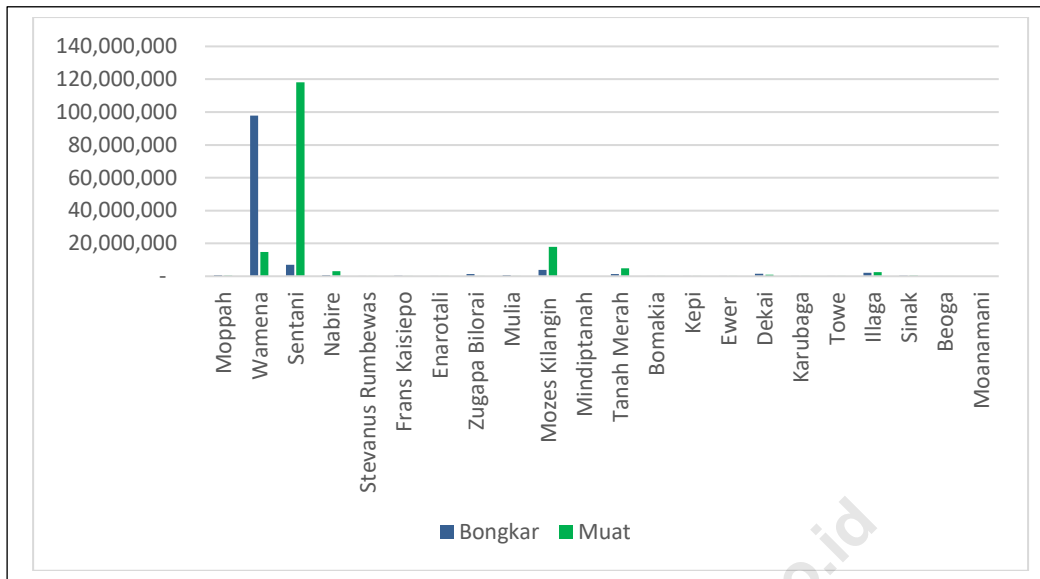


Jika dilihat dari jumlah penumpang datang dan berangkat, pada tahun 2020 Bandara Sentani memberikan andil 43 persen terhadap total penumpang yang berangkat dan datang. Masing-masing jumlah penumpang yang berangkat mencapai 407.215 orang dan penumpang yang datang mencapai 381.749 orang. Kontribusi terbanyak selanjutnya berasal dari Bandara Mozes Kilangin, yaitu sebesar 20 persen dimana jumlah penumpang berangkat sebanyak 190.584 orang dan penumpang datang sebanyak 175.561 orang. Kontribusi terbesar ketiga berasal dari Bandara Mopah yang mencapai 8,35 persen untuk penumpang yang berangkat atau sebanyak 78.346 orang dan 8,66 persen untuk penumpang yang datang atau sebanyak 78.345 orang. Berbeda tipis dengan peringkat ketiga, Wamena menduduki peringkat keempat sebagai penyumbang penumpang terbanyak, yaitu mencapai 6,70 persen untuk penumpang yang berangkat atau sebanyak 62.837 orang dan 8,12 persen untuk penumpang yang datang atau sebanyak 73.420 orang. Total kontribusi keempat bandara ini terhadap total penumpang berangkat dan datang di 22 bandara di Provinsi Papua mencapai 78,80 persen dan 78,38 persen.

3.5.2 Barang / Kargo (Bongkar - Muat)

Volume barang kargo yang di bongkar pada tahun 2020 sebesar 118,47 ribu ton, lebih rendah dibanding tahun sebelumnya. Hal yang berbeda terjadi terhadap volume muat barang kargo yang mengalami kenaikan menjadi 163,48 ribu ton. Bandara Wamena merupakan bandara dengan volume bongkar barang kargo yang terbanyak yaitu mencapai 97,81 ribu ton (82,56 persen), diikuti Bandara Sentani 7,07 ribu ton (5,97 persen) dan Bandara Mozes Kilangin 3,90 ribu ton (3,30 persen). Sementara itu, tiga bandara dengan volume muat barang terbanyak terdapat di Bandara Sentani 118,22 ribu ton (72,18 persen), Bandara Wamena 14,86 ribu ton (9,07 persen), dan Bandara Mozes Kilangin 17,95 ribu ton (10,96 persen).

Gambar 3.3
Jumlah Bongkar – Muat Kargo (dalam Kilogram) Menurut Bandara di Provinsi Papua Tahun 2020

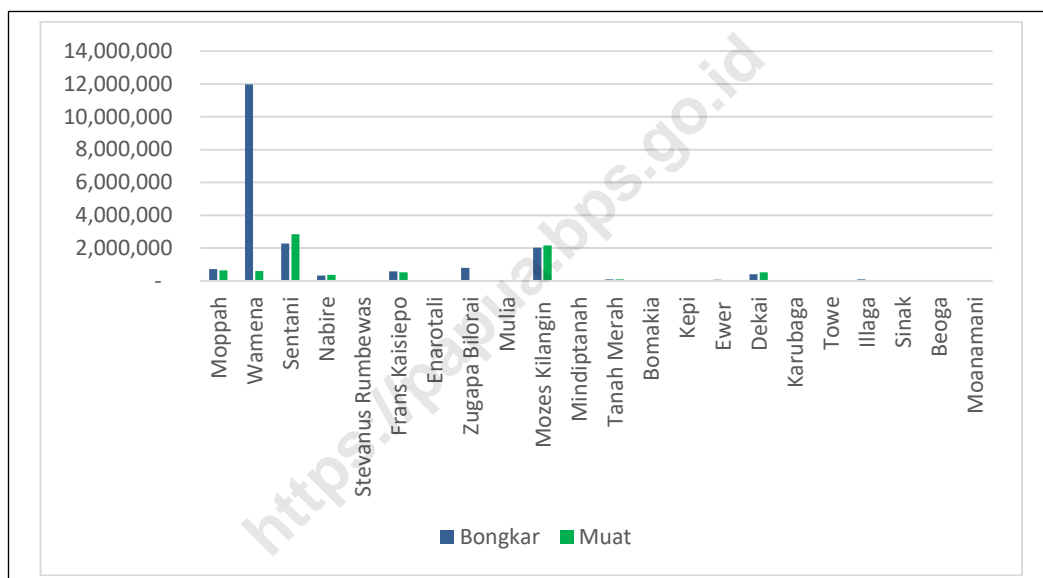


Dari 22 bandara di Papua, pada tahun 2020 tercatat hampir seluruh bandara mengalami penurunan volume barang kargo yang dibongkar. Bandara yang mengalami peningkatan yaitu Bandara Nabire, Bandara Mulia, Bandara Mindiptanah, Bandara Tanah Merah, Bandara Bomakia, dan Bandara Dekai. Sementara itu, bandara yang tidak tercatat mengalami pembongkaran barang pada periode 2020 yaitu Bandara Enarotali, Bandara Ewer, dan Bandara Moanamani. Selibhnya, dua belas bandara mengalami penurunan volume bongkar. Adapun untuk barang kargo yang dimuat, peningkatan volume terjadi di Bandara Nabire, Bandara Mozes Kilangin, Bandara Tanah Merah, Bandara Bomakia, Bandara Dekai, Bandara Illaga, Bandara Sinak, dan Bandara Beoga. Sedangkan di Bandara Ewer dan Bandara Moanamani justru tidak terjadi muat kargo selama tahun 2020. Selibhnya, dua belas bandara mengalami penurunan jumlah kargo yang dimuat.

3.5.3 Bagasi (Bongkar - Muat)

Kegiatan bongkar-muat bagasi di 22 bandara di Papua tahun 2020 masing-masing sekitar 19,62 ribu ton dan 8,09 ribu ton. Bila dibandingkan dengan tahun sebelumnya, volume bagasi yang dibongkar meningkat hingga 7,88 persen. Sedangkan volume bagasi yang dimuat mengalami penurunan yang lebih tinggi yaitu sebesar 83,78 persen. Volume bongkar barang bagasi terbesar terjadi di Bandara Wamena yaitu mencapai 61,02 persen. Sementara untuk volume muat barang bagasi terbesar tercatat di Bandara Sentani yang mencapai 35,11 persen. Sementara itu, persentase volume bongkar-muat terkecil terjadi di Bandara Mandiaptanah dan Bandara Towe.

Gambar 3.4
Jumlah Bongkar – Muat Bagasi (dalam Kilogram) Menurut Bandara di Provinsi Papua Tahun 2020

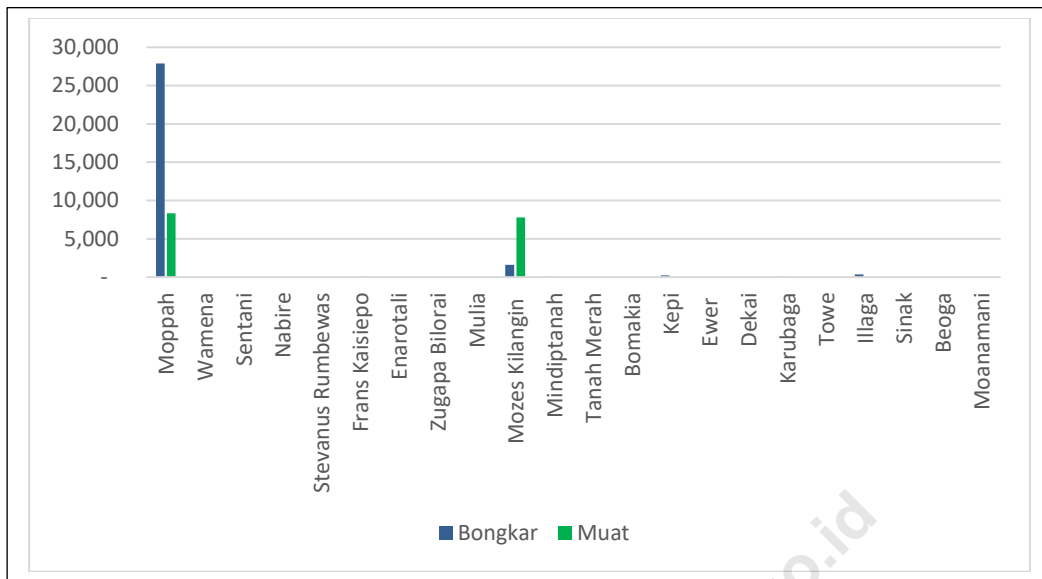


Secara kumulatif, volume bagasi yang dimuat di 22 bandara di Papua lebih besar dibandingkan dengan volume bagasi yang dibongkar. Bandara dengan volume bagasi yang dimuat lebih besar dari bagasi yang dibongkar antara lain di Bandara Sentani, Bandara Nabire, Bandara Enarotali, Bandara Mozes Kilangin, dan Bandara Moanamani. Kondisi sebaliknya terjadi di 17 bandara lainnya, dimana volume bagasi yang dimuat lebih besar dibanding volume bagasi yang dibongkar.

3.5.4 Pos (Bongkar - Muat)

Kegiatan bongkar-muat pos hanya terdapat di Bandara Mopah, Bandara Frans Kasiepo, Bandara Mozes Kilangin, Bandara Mindiaptanah, Bandara Kepi, Bandara Ilaga, dan Bandara Karubaga. Secara total, volume pos yang dibongkar dan dimuat di tujuh bandara tersebut masing-masing sebesar 30,09 ribu ton dan 16,20 ribu ton. Bandara Mopah merupakan bandara dengan volume pos yang paling banyak dibongkar dan dimuat, masing-masing dengan memberikan kontribusi sebesar 92,67 persen dan 51,53 persen terhadap total volume bongkar-muat pos di Papua.

Gambar 3.5
Jumlah Bongkar – Muat Pos (dalam Kilogram) Menurut Bandara di Provinsi Papua Tahun 2020



<https://papua.bps.go.id>

TABEL – TABEL

<https://papua.bns.go.id>

Tabel 3. 2
Pesawat Berangkat dan Datang (Unit) Menurut Bandara di Provinsi Papua Tahun 2018 – 2020

Bandara	2018		2019		2020	
	Berangkat	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	Datang
(1)	(2)	(3)	(5)	(6)	(8)	(9)
Mopah/Merauke	4.182	4.177	3.304	3.300	1.971	1.984
Wamena/Jayawijaya	20.646	20.612	18.533	18.564	14.000	13.976
Sentani/Jayapura	31.765	31.717	30.025	30.088	20.844	21.039
Nabire/Nabire	8.894	8.880	8.153	8.141	5.696	5.484
Stevanus Rumbewas/Kepulauan Yapen	794	794	692	693	244	244
Frans Kaisiepo/Biak Numfor	3.477	3.484	2.738	2.742	1.862	1.863
Enarotali/Paniai	920	920	1.161	1.160	493	492
Zugapa Bilorai/Paniai	3.243	3.243	4.721	4.721	3.136	3.136
Mulia/Puncak Jaya	2.307	2.307	2.469	2.469	2.080	2.080
Moze Kilangin/Mimika	16.469	16.435	20.967	20.952	17.334	17.425
Mindiptanah/Boven Digoel	87	87	34	34	15	15
Tanah Merah/Boven Digoel	5.487	5.464	5.750	5.756	5.671	5.666
Bomakia/Boven Digoel	228	226	193	193	29	29
Kepi/Mappi	958	958	742	738	445	444
Ewer/Asmat	458	458	726	695	86	86
Dekai/Yahukimo	1.241	1.241	1.755	1.771	3.292	3.291
Karubaga/Tolikara	203	204	393	379	223	220
Towe/Keerom	22	34	16	16	-	-
Illaga/Puncak	5.546	5.304	4.372	4.829	4.410	4.345
Sinak/Puncak	1.232	1.648	1.136	1.158	898	838
Beoga/Puncak	886	904	645	684	525	570
Moanamani/Dogiyai	179	182	206	208	70	71
Total	109.224	109.279	108.731	109.291	84.156	84.122

Sumber: Kompilasi dari berbagai Bandara di Papua

Tabel 3. 3
Penumpang Berangkat dan datang (Orang) Menurut Bandara di Provinsi Papua Tahun 2018 – 2020

Bandara	2018		2019		2020	
	Berangkat	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	Datang
(1)	(2)	(3)	(5)	(6)	(8)	(9)
Mopah/Merauke	224.503	218.064	168.943	166.882	78.346	78.345
Wamena/Jayawijaya	186.659	202.247	161.326	172.403	62.837	73.420
Sentani/Jayapura	1.077.945	1.058.522	871.826	848.866	69.716	61.358
Nabire/Nabire	135.306	86.321	118.761	106.882	58.093	53.387
Stevanus	24.879	22.777	26.539	25.256	7.356	7.210
Rumbewas/Kepulauan Yapen						
Frans Kaisiepo/Biak Numfor	198.629	209.803	125.056	132.300	59.474	61.213
Enarotali/Paniai	1.500	1.338	1.340	2.480	325	625
Zugapa Bilorai/Paniai	2.863	3.523	5.126	7.117	4.148	4.219
Mulia/Puncak Jaya	5.156	6.350	4.821	5.233	1.891	2.474
Moze Kilangin/Mimika	300.511	293.253	365.433	358.624	190.584	175.561
Mindiptanah/Boven Digoel	742	705	185	213	60	49
Tanah Merah/Boven Digoel	21.657	18.441	27.801	25.926	13.539	12.752
Bomakia/Boven Digoel	1.795	1.671	1.528	1.556	1.329	1.318
Kepi/Mappi	9.648	10.590	8.137	8.014	4.173	3.932
Ewer/Asmat	3.901	3.665	8.201	7.369	9.500	8.134
Dekai/Yahukimo	50.998	52.047	56.209	56.755	33.037	31.440
Karubaga/Tolikara	1.312	1.156	2.318	1.434	1.333	1.215
Towe/Keerom	89	108	68	71	-	-
Illaga/Puncak	7.070	11.898	8.015	13.746	3.446	6.140
Sinak/Puncak	1.077	2.047	1.207	2.524	520	662
Beoga/Puncak	1.186	2.234	1.096	2.178	346	589
Moanamani/Dogiyai	923	1.128	693	1.115	255	180
Total	2.258.349	2.207.888	1.964.629	1.946.944	937.809	904.621

Sumber: Kompilasi dari berbagai Bandara di Papua

Tabel 3. 4
Barang Bongkar dan Muat Barang (Kilogram) Menurut Bandara di Provinsi Papua Tahun 2018 – 2020

Bandara (1)	2018		2019		2020	
	Bongkar (2)	Muat (3)	Bongkar (5)	Muat (6)	Bongkar (8)	Muat (9)
Mopah/Merauke	1.716.685	1.634.527	1.223.195	946.856	743,141	395,466
Wamena/Jayawijaya	143.629.590	5.597.404	127.207.980	5.409.478	97,816,900	14,857,636
Sentani/Jayapura	11.227.579	132.547.683	8.524.374	120.639.284	7,067,799	118,220,644
Nabire/Nabire	293.574	1.437.531	444.751	3.478.365	736,118	3,025,642
Stevanus Rumbewas/Kepulauan Yapen	185,415	184,641	8,533	3,057	994	994
Frans Kaisiepo/Biak Numfor	912.209	407.568	723.324	569.724	431,312	122,307
Enarotali/Paniai	33.800	232.050	-	714.200	15,000	99,150
Zugapa Bilorai/Paniai	3.429.225	-	7.090	2.705.809	1,282,093	8,220
Mulia/Puncak Jaya	123.060	50.620	160.100	56.830	820,463	27,300
Moze Kilangin/Mimika	5.004.327	16.163.696	3.497.011	4.613.962	3,905,519	17,955,847
Mindiptanah/Boven Digoel	58	303	418	429	-	27
Tanah Merah/Boven Digoel	16.601	4.862.877	1.342.986	4.287.388	1,365,920	4,904,320
Bomakia/Boven Digoel	1.473	755	1.540	226	13,920	931
Kepi/Mappi	-	-	56,900	56,540	22,020	24,895
Ewer/Asmat	-	-	-	-	12,733	9,178
Dekai/Yahukimo	463.070	58.895	1.189.528	270.554	1,494,582	1,003,867
Karubaga/Tolikara	3.687	520	148.472	201.107	107,882	13,075
Towe/Keerom	-	13.742	4.048	2.659	-	-
Illaga/Puncak	4,469,940	75,617	3,076,459	562,975	2,056,427	2,501,145
Sinak/Puncak	2,529,025	28,281	777,883	105,120	371,468	403,271
Beoga/Puncak	665,655	27,716	337,153	57,228	213,806	214,410
Moanamani/Dogiyai	-	-	-	-	-	-
Total	174.704.973	163.324.426	148.731.745	144.681.791	118.478.537	163.788.565

Sumber: Kompilasi dari berbagai Bandara di Papua

Tabel 3. 5
Bagasi Bongkar dan Muat Bagasi (Kilogram) Menurut Bandara di Provinsi Papua Tahun 2018 – 2020

Bandara	2018		2019		2020	
	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)	(5)	(6)	(8)	(9)
Mopah/Merauke	2.309.615	2.048.462	1.435.010	1.188.539	725,135	648,369
Wamena/Jayawijaya	1.975.214	980.169	1.341.848	791.200	11,970,739	597,574
Sentani/Jayapura	10.398.870	12.272.429	6.380.168	8.160.031	2,288,937	2,839,694
Nabire/Nabire	619.299	1.466.260	667.601	789.696	336,712	371,348
Stevanus Rumbewas/Kep.Yapen	31,006	17,709	181,779	157,477	60,855	60,393
Frans Kaisiepo/Biak Numfor	1.946.645	1.856.971	879.823	836.932	588,472	519,000
Enarotali/Paniai	181.400	247.250	52.700	72.250	7,500	16,750
Zugapa Bilorai/Paniai	34.339	23.760	850.979	27.901	795,077	2,190
Mulia/Puncak Jaya	30.765	25.310	38.605	26.280	22,650	49,655
Moze Kilangin/Mimika	3.174.694	3.469.133	4.385.515	37.071.112	2,030,900	2,158,752
Mindiptanah/Boven Digoel	8.846	5.971	1.472	1.141	440	579
Tanah Merah/Boven Digoel	141.413	123.809	173.250	145.716	95,459	97,501
Bomakia/Boven Digoel	18.356	8.334	21.358	9.903	19,752	7,067
Kepi/Mappi	94,318	84,090	31,549	22,544	34,405	29,465
Ewer/Asmat	203.252	219.007	85.452	59.133	85,115	53,447
Dekai/Yahukimo	146.574	81.704	804.907	316.895	414,471	518,807
Karubaga/Tolikara	9.895	6.187	18.766	10.087	19,244	41,582
Towe/Keerom	8.342	-	2.159	364	-	-
Illaga/Puncak	253,459	46,120	661,011	115,243	95,985	34,011
Sinak/Puncak	98,412	6,890	100,529	8,290	11,207	34,006
Beoga/Puncak	50,155	11,597	48,170	17,433	13,962	6,643
Moanamani/Dogiyai	31.821	29.132	21.844	26.521		
Total	21.766.690	23.030.294	18.184.495	49.854.688	19.617.582	8.087.470

Sumber: Kompilasi dari berbagai Bandara di Papua

Tabel 3. 6
Pos/Paket Bongkar dan Muat Pos (Kilogram) Menurut Bandara di Provinsi Papua Tahun 2018 – 2020

Bandara	2018		2019		2020	
	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)	(5)	(6)	(8)	(9)
Mopah/Merauke	58.140	21.580	39.748	14.712	27,891	8,351
Wamena/Jayawijaya	26.120	8.592	-	-	-	-
Sentani/Jayapura	235.015	178.066	1.076.377	636.546	-	-
Nabire/Nabire	-	-	-	-	-	-
Stevanus Rumbewas/Kep. Yapen	725	533	815	630	-	-
Frans Kaisiepo/Biak Numfor	-	-	-	220	-	11
Enarotali/Paniai	-	-	-	-	-	-
Zugapa Bilorai/Paniai	-	-	-	-	-	-
Mulia/Puncak Jaya	-	-	-	-	-	-
Moze Kilangin/Mimika	24.953	9.928	14.686	21.745	1,596	7,807
Mindiptanah/Boven Digoel	489	87	51	55	3	4
Tanah Merah/Boven Digoel	-	-	-	-	-	-
Bomakia/Boven Digoel	-	-	-	-	-	-
Kepi/Mappi	-	-	-	-	214	-
Ewer/Asmat	-	-	-	-	-	-
Dekai/Yahukimo	-	-	-	-	-	-
Karubaga/Tolikara	43	28	30	7	28	33
Towe/Keerom	-	-	-	-	-	-
Illaga/Puncak	-	-	-	-	366	-
Sinak/Puncak	-	-	-	-	-	-
Beoga/Puncak	-	-	-	-	-	-
Moanamani/Dogiyai	-	-	-	-	-	-
Total	345.485	218.814	1.131.707	673.915	30.098	16.206

Sumber: Kompilasi dari berbagai Bandara di Papua

Tabel 3. 7
Data Produksi Angkutan Udara Bandara Mopah Tahun 2020

Bulan	Jumlah Pesawat		Jumlah Penumpang		Jumlah Bagasi (Kg)		Jumlah Kargo (Kg)		Jumlah POS (Kg)	
	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
Januari	243	245	13,621	14,732	95,483	51,535	136,154	93,321	3,936	1,443
Februari	251	257	13,038	12,409	80,059	44,181	96,363	101,193	4,272	1,028
Maret	225	224	9,895	10,330	67,787	42,797	83,351	66,199	3,039	701
April	23	23	12	9	-	-	-	37	-	-
Mei	22	24	-	6	-	-	-	-	-	-
Juni	47	48	550	490	8,045	4,802	6,639	5,160	960	346
Juli	98	96	4,431	4,278	81,281	30,162	48,324	42,985	704	328
Agustus	169	167	5,695	5,279	70,161	39,305	56,963	54,902	2,563	792
September	183	183	5,938	6,250	76,983	38,101	63,184	59,745	1,972	600
Oktober	215	217	6,451	6,664	76,064	36,021	66,542	62,816	3,417	1,095
November	236	235	7,979	8,359	81,673	50,838	71,733	71,932	3,519	1,048
Desember	259	265	10,736	9,539	105,605	57,724	95,882	90,079	3,509	970
Jumlah	1,971	1,984	78,346	78,345	743,141	395,466	725,135	648,369	27,891	8,351

Sumber: Bandara Mopah, Merauke

Tabel 3. 8
Data Produksi Angkutan Udara Wamena Tahun 2020

Bulan	Jumlah Pesawat		Jumlah Penumpang		Jumlah Bagasi (Kg)		Jumlah Kargo (Kg)		Jumlah POS (Kg)	
	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
Januari	1,527	1,538	16,213	21,145	189,536	68,751	11,557,384	367,581	-	-
Februari	1,594	1,596	14,576	17,193	11,195,094	405,328	152,246	62,666	-	-
Maret	1,397	1,398	10,454	12,825	11,582,632	385,617	102,929	52,359	-	-
April	846	847	-	-	10,039,386	256,528	-	-	-	-
Mei	823	808	4	9	9,412,661	214,524	60	40	-	-
Juni	1,032	1,028	172	189	309,202	11,353,068	959	2,480	-	-
Juli	1,284	1,283	2,517	2,214	13,252,934	401,988	20,392	14,289	-	-
Agustus	1,144	1,141	2,221	1,919	12,587,287	361,084	14,063	12,287	-	-
September	1,094	1,080	3,080	3,327	1,050,200	367,447	24,134	14,827	-	-
Oktober	1,042	1,041	3,429	4,129	9,329,663	377,245	25,508	17,780	-	-
November	1,041	1,041	4,406	4,661	9,116,437	322,926	30,927	23,623	-	-
Desember	1,176	1,175	5,765	5,809	9,751,868	343,130	42,137	29,642	-	-
Jumlah	14,000	13,976	62,837	73,420	97,816,900	14,857,636	11,970,739	597,574	-	-

Sumber: Bandara Wamena, Jayawijaya

Tabel 3. 9
Data Produksi Angkutan Udara Bandara Sentani Tahun 2020

Bulan	Jumlah Pesawat		Jumlah Penumpang		Jumlah Bagasi (Kg)		Jumlah Kargo (Kg)		Jumlah POS (Kg)	
	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
Januari	2,573	2,579	60,022	57,718	451,518	9,266,783	259,920	341,659	-	-
Februari	2,287	2,293	59,171	54,904	412,405	9,117,504	282,663	350,896	-	-
Maret	2,045	2,051	62,425	61,081	535,884	10,644,107	40,279	398,744	-	-
April	1,142	1,136	96	30	438,069	9,223,249	539	2,143	-	-
Mei	1,113	1,112	216	186	426,248	9,567,815	2,419	2,343	-	-
Juni	1,284	1,279	2,913	2,737	466,804	10,413,782	34,544	31,144	-	-
Juli	1,518	1,515	13,411	13,536	649,613	12,139,023	129,298	138,482	-	-
Agustus	1,460	1,476	20,880	19,546	657,335	10,956,786	179,543	185,086	-	-
September	1,670	1,661	30,556	28,904	675,447	10,014,655	246,028	244,490	-	-
Oktober	1,807	1,806	40,149	35,215	739,070	8,952,598	274,898	296,087	-	-
November	1,776	1,766	47,660	46,534	789,960	8,730,101	360,270	324,797	-	-
Desember	2,169	2,365	69,716	61,358	825,446	9,194,241	478,536	523,823	-	-
Jumlah	20,844	21,039	407,215	381,749	7,067,799	118,220,644	2,288,937	2,839,694	-	-

Sumber: Bandara Sentani, Jayapura

Tabel 3. 10
Data Produksi Angkutan Udara Bandara Nabire Tahun 2020

Bulan	Jumlah Pesawat		Jumlah Penumpang		Jumlah Bagasi (Kg)		Jumlah Kargo (Kg)		Jumlah POS (Kg)	
	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
Januari	583	575	12,477	11,430	201,638	39,636	68,597	73,146	-	-
Februari	538	534	9,582	8,585	186,111	32,242	52,957	51,344	-	-
Maret	461	454	7,169	7,267	187,215	26,668	40,492	36,096	-	-
April	232	227	96	137	3,573	217,817	114	240	-	-
Mei	406	394	148	151	7,536	391,399	192	236	-	-
Juni	283	280	455	302	3,103	255,898	977	2,598	-	-
Juli	369	330	1,690	987	8,347	282,742	7,425	11,867	-	-
Agustus	444	376	2,133	1,454	12,086	329,051	8,066	16,410	-	-
September	464	418	3,797	2,944	17,606	315,336	18,786	24,603	-	-
Oktober	617	616	4,798	4,468	20,666	433,721	20,252	44,951	-	-
November	579	563	6,282	6,168	37,503	344,120	27,785	66,241	-	-
Desember	720	717	9,466	9,494	50,734	357,012	91,069	43,616	-	-
Jumlah	5,696	5,484	58,093	53,387	736,118	3,025,642	336,712	371,348	-	-

Sumber: Bandara Nabire, Nabire

Tabel 3. 11
Data Produksi Angkutan Udara Bandara Stevanus Rumbewas Tahun 2020

Bulan	Jumlah Pesawat		Jumlah Penumpang		Jumlah Bagasi (Kg)		Jumlah Kargo (Kg)		Jumlah POS (Kg)	
	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
Januari	73	73	2,395	2,237	-	994	17,384	15,437	-	-
Februari	62	62	2,011	1,913	-	-	14,339	14,216	-	-
Maret	58	58	1,810	1,942	-	-	11,500	18,417	-	-
April	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Mei	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Juni	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Juli	20	20	428	427	685	-	7,866	5,001	-	-
Agustus	26	26	712	691	309	-	9,766	7,322	-	-
September	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oktober	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
November	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Desember	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jumlah	244	244	7,356	7,210	994	994	60,855	60,393	-	-

Sumber: Bandara Stevanus Rumbewas, Kepulauan Yapen

Tabel 3. 12
Data Produksi Angkutan Udara Bandara Frans Kaiseipo Tahun 2020

Bulan	Jumlah Pesawat		Jumlah Penumpang		Jumlah Bagasi (Kg)		Jumlah Kargo (Kg)		Jumlah POS (Kg)	
	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
Januari	224	223	11,485	10,740	47,918	22,098	90,855	96,332	-	4
Februari	210	213	10,113	9,997	31,100	17,902	71,827	82,682	-	2
Maret	220	216	7,198	7,891	32,177	23,398	63,599	55,138	-	5
April	63	63	11	1	-	-	26	80	-	-
Mei	51	51	-	-	3,396	4,126	-	-	-	-
Juni	83	82	468	538	8,140	3,801	8,413	5,381	-	-
Juli	113	113	2,695	2,361	40,313	8,082	28,534	29,744	-	-
Agustus	151	151	3,880	3,641	45,052	10,890	44,899	42,948	-	-
September	155	153	4,180	4,511	44,955	1,090	52,406	42,533	-	-
Oktober	191	193	4,616	4,662	53,510	12,051	48,763	39,805	-	-
November	174	179	6,512	6,690	51,708	8,704	68,136	55,359	-	-
Desember	227	226	8,316	10,181	73,043	10,165	111,014	68,998	-	-
Jumlah	1,862	1,863	59,474	61,213	431,312	122,307	588,472	519,000	-	11

Sumber: Bandara Frans Kaiseipo, Biak Numfor

Tabel 3. 13
Data Produksi Angkutan Udara Bandara Enarotali Tahun 2020

Bulan	Jumlah Pesawat		Jumlah Penumpang		Jumlah Bagasi (Kg)		Jumlah Kargo (Kg)		Jumlah POS (Kg)	
	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
Januari	117	117	-	300	-	10,350	-	-	-	-
Februari	50	50	75	75	-	-	-	8,750	-	-
Maret	47	47	50	50	-	3,950	-	-	-	-
April	5	5	-	-	-	500	-	-	-	-
Mei	61	61	-	-	-	19,500	-	-	-	-
Juni	14	14	-	-	-	4,400	-	-	-	-
Juli	79	79	-	-	-	10,400	-	-	-	-
Agustus	24	23	-	-	-	10,400	-	-	-	-
September	16	16	-	-	-	6,250	-	-	-	-
Oktober	16	16	-	-	-	11,150	-	-	-	-
November	14	14	-	-	-	22,250	-	-	-	-
Desember	50	50	200	200	15,000	-	7,500	8,000	-	-
Jumlah	493	492	325	625	15,000	99,150	7,500	16,750	-	-

Sumber: Bandara Enarotali, Paniai

Tabel 3. 14
Data Produksi Angkutan Udara Zugapa Bilorai Tahun 2020

Bulan	Jumlah Pesawat		Jumlah Penumpang		Jumlah Bagasi (Kg)		Jumlah Kargo (Kg)		Jumlah POS (Kg)	
	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
Januari	223	223	154	621	1,520	2,950	111,600	-	-	-
Februari	228	228	584	139	2,311	563	97,200	-	-	-
Maret	213	213	588	144	1,806	777	162,000	-	-	-
April	111	111	1	12	136,057	-	-	-	-	-
Mei	179	179	35	162	215,095	-	620	130	-	-
Juni	147	147	258	37	176,999	-	275	1,570	-	-
Juli	177	177	55	385	445	1,850	-	-	-	-
Agustus	336	336	91	414	1,113	1,196	-	-	-	-
September	299	299	537	642	1,986	158	-	-	-	-
Oktober	435	435	403	777	4,274	726	-	-	-	-
November	376	376	618	-	662	-	411,600	-	-	-
Desember	412	412	824	886	739,825	-	11,782	490	-	-
Jumlah	3,136	3,136	4,148	4,219	1,282,093	8,220	795,077	2,190	-	-

Sumber: Bandara Zugapa Bilorai, Paniai

Tabel 3. 15
Data Produksi Angkutan Udara Bandara Mulia Tahun 2020

Bulan	Jumlah Pesawat		Jumlah Penumpang		Jumlah Bagasi (Kg)		Jumlah Kargo (Kg)		Jumlah POS (Kg)	
	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
Januari	202	202	376	532	30,150	9,100	5,750	4,650	-	-
Februari	260	260	485	581	20,538	9,300	5,950	4,255	-	-
Maret	182	182	360	506	31,750	8,900	6,000	5,050	-	-
April	144	144	-	-	57,000	-	-	-	-	-
Mei	189	189	-	-	81,275	-	-	-	-	-
Juni	115	115	-	-	51,600	-	-	-	-	-
Juli	168	168	140	-	86,150	-	-	14,000	-	-
Agustus	209	209	25	90	93,250	-	-	1,300	-	-
September	144	144	150	175	85,150	-	-	4,650	-	-
Oktober	155	155	190	193	100,500	-	4,950	-	-	-
November	157	157	95	222	91,800	-	-	2,650	-	-
Desember	155	155	70	175	91,300	-	-	13,100	-	-
Jumlah	2,080	2,080	1,891	2,474	820,463	27,300	22,650	49,655	-	-

Sumber: Bandara Mulia, Puncak Jaya

Tabel 3. 16
Data Produksi Angkutan Udara Bandara Mozes Kilangin Tahun 2020

Bulan	Jumlah Pesawat		Jumlah Penumpang		Jumlah Bagasi (Kg)		Jumlah Kargo (Kg)		Jumlah POS (Kg)	
	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
Januari	2,091	2,121	31,800	41,558	344,800	1,649,614	476,056	349,122	129	1,691
Februari	1,731	1,754	26,111	25,230	169,771	1,291,758	245,721	230,146	-	-
Maret	1,473	1,459	15,769	16,058	219,142	1,199,142	166,217	161,561	56	828
April	890	887	354	329	252,657	1,415,104	5,367	4,497	-	-
Mei	774	775	375	138	257,304	968,658	2,225	7,002	-	-
Juni	942	936	4,603	2,384	318,499	1,367,056	54,768	36,996	187	211
Juli	1,213	1,214	12,360	8,851	332,759	1,942,012	121,475	184,680	190	925
Agustus	1,407	1,416	10,950	9,503	430,987	2,033,555	123,601	150,160	239	644
September	1,359	1,407	16,190	15,304	402,962	1,683,522	190,707	210,232	237	706
Oktober	1,643	1,644	15,704	14,089	465,218	1,332,849	167,892	176,695	300	589
November	1,667	1,670	20,511	17,942	388,858	1,401,148	200,057	231,045	202	964
Desember	2,144	2,142	35,857	24,175	322,562	1,671,429	276,814	416,616	56	1,249
Jumlah	17,334	17,425	190,584	175,561	3,905,519	17,955,847	2,030,900	2,158,752	1,596	7,807

Sumber: Bandara Mozes Kilangin, Mimika

Tabel 3. 17
Data Produksi Angkutan Udara Bandara Mindiptanah Tahun 2020

Bulan	Jumlah Pesawat		Jumlah Penumpang		Jumlah Bagasi (Kg)		Jumlah Kargo (Kg)		Jumlah POS (Kg)	
	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
Januari	2	2	3	3	-	-	42	42	-	-
Februari	7	7	29	17	-	25	122	322	3	3
Maret	6	6	28	29	-	2	276	215	-	1
April	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mei	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Juni	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Juli	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Agustus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
September	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oktober	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
November	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Desember	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jumlah	15	15	60	49	-	27	440	579	3	4

Sumber: Bandara Mindiptanah, Boven Digoel

Tabel 3. 18
Data Produksi Angkutan Udara Bandara Tanah Merah Tahun 2020

Bulan	Jumlah Pesawat		Jumlah Penumpang		Jumlah Bagasi (Kg)		Jumlah Kargo (Kg)		Jumlah POS (Kg)	
	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
Januari	595	594	1,628	1,740	639,334	3,900	12,294	8,881	-	-
Februari	430	430	1,713	1,834	3,400	391,395	12,683	12,963	-	-
Maret	420	420	1,512	1,538	4,855	406,757	10,564	10,402	-	-
April	473	473	-	-	2,948	584,601	-	-	-	-
Mei	312	310	-	-	3,505	378,735	-	-	-	-
Juni	380	381	81	10	4,195	453,525	-	1,134	-	-
Juli	428	429	1,190	939	3,763	459,806	10,933	11,366	-	-
Agustus	478	476	1,224	1,172	5,980	517,269	12,258	9,879	-	-
September	609	611	1,333	1,313	684,317	5,999	11,127	6,720	-	-
Oktober	577	574	1,428	1,455	5,869	607,065	8,266	11,242	-	-
November	513	515	1,357	1,244	3,686	617,992	9,539	9,209	-	-
Desember	456	453	2,073	1,507	4,068	477,276	7,795	15,705	-	-
Jumlah	5,671	5,666	13,539	12,752	1,365,920	4,904,320	95,459	97,501	-	-

Sumber: Bandara Tanah Merah, Boven Digoel

Tabel 3. 19
Data Produksi Angkutan Udara Bandara Bomakia Tahun 2020

Bulan	Jumlah Pesawat		Jumlah Penumpang		Jumlah Bagasi (Kg)		Jumlah Kargo (Kg)		Jumlah POS (Kg)	
	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
Januari	8	8	64	53	-	-	836	308	-	-
Februari	20	20	164	133	-	-	2,338	1,141	-	-
Maret	13	13	136	134	-	-	1,345	777	-	-
April	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mei	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Juni	4	4	-	18	2,381	-	20	-	-	-
Juli	16	16	152	125	-	-	2,462	641	-	-
Agustus	23	23	146	174	171	2	2,314	886	-	-
September	24	24	176	163	39	82	3,076	918	-	-
Oktober	34	34	234	214	2,908	-	3,041	1,077	-	-
November	17	17	80	102	3,900	-	1,506	551	-	-
Desember	29	29	177	202	4,521	847	2,814	768	-	-
Jumlah	188	188	1,329	1,318	13,920	931	19,752	7,067	-	-

Sumber: Bandara Bomakia, Boven Digoel

Tabel 3. 20
Data Produksi Angkutan Udara Bandara Kepi Tahun 2020

Bulan	Jumlah Pesawat		Jumlah Penumpang		Jumlah Bagasi (Kg)		Jumlah Kargo (Kg)		Jumlah POS (Kg)	
	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
Januari	72	69	886	737	1,185	4,305	6,196	6,998	-	-
Februari	52	52	569	538	1,044	3,509	4,305	6,218	214	-
Maret	50	50	475	428	726	2,794	3,101	5,301	-	-
April	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mei	-	1	-	6	-	-	-	-	-	-
Juni	1	2	8	3	161	-	-	60	-	-
Juli	10	11	64	57	1,310	205	1,431	539	-	-
Agustus	45	46	436	406	4,010	189	6,546	3,790	-	-
September	36	36	354	349	2,952	239	6,185	3,019	-	-
Oktober	50	49	465	438	3,271	320	6,641	3,540	-	-
November	57	59	603	558	2,835	7,422	-	-	-	-
Desember	72	69	313	412	4,526	5,912	-	-	-	-
Jumlah	445	444	4,173	3,932	22,020	24,895	34,405	29,465	214	-

Sumber: Bandara Kepi, Mappi

Tabel 3. 21
Data Produksi Angkutan Udara Bandara Ewer Tahun 2020

Bulan	Jumlah Pesawat		Jumlah Penumpang		Jumlah Bagasi (Kg)		Jumlah Kargo (Kg)		Jumlah POS (Kg)	
	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
Januari	58	58	557	621	-	-	6,593	3,103	-	-
Februari	82	82	912	892	-	-	12,754	5,193	-	-
Maret	55	55	668	727	-	-	9,714	4,237	-	-
April	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mei	69	69	904	669	-	-	8,468	6,568	-	-
Juni	62	62	609	695	-	-	6,980	3,729	-	-
Juli	93	93	754	862	-	-	9,710	6,004	-	-
Agustus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
September	83	75	1,580	1,484	-	1,108	10,232	10,192	-	-
Oktober	88	88	1,604	734	21	-	10,287	6,706	-	-
November	82	82	904	756	2,072	200	9,801	7,282	-	-
Desember	86	86	1,008	694	10,640	7,870	576	433	-	-
Jumlah	758	750	9,500	8,134	12,733	9,178	85,115	53,447	-	-

Sumber: Bandara Ewer, Asmat

Tabel 3. 22
Data Produksi Angkutan Udara Bandara Dekai Tahun 2020

Bulan	Jumlah Pesawat		Jumlah Penumpang		Jumlah Bagasi (Kg)		Jumlah Kargo (Kg)		Jumlah POS (Kg)	
	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
Januari	413	415	5,574	7,483	43,967	28,485	133,926	161,496	-	-
Februari	356	353	4,157	5,062	38,367	25,524	73,610	163,763	-	-
Maret	231	231	3,129	3,839	29,976	16,960	88,518	87,489	-	-
April	10	10	6	-	33,397	3,859	-	-	-	-
Mei	52	52	85	13	111,545	20,350	-	280	-	-
Juni	210	210	2,041	1,434	156,357	107,793	18,794	14,190	-	-
Juli	210	210	2,041	1,434	156,357	107,793	18,794	14,190	-	-
Agustus	239	239	2,026	1,699	152,891	82,538	15,708	12,146	-	-
September	258	258	2,522	2,326	159,334	110,896	20,184	10,415	-	-
Oktober	389	389	2,839	2,374	193,719	197,680	13,283	12,116	-	-
November	400	400	3,311	2,146	225,568	161,502	11,089	15,331	-	-
Desember	524	524	5,306	3,630	193,104	140,487	20,565	27,391	-	-
Jumlah	3,292	3,291	33,037	31,440	1,494,582	1,003,867	414,471	518,807	-	-

Sumber: Bandara Dekai, Yahukimo

Tabel 3. 23
Data Produksi Angkutan Udara Bandara Karubaga Tahun 2020

Bulan	Jumlah Pesawat		Jumlah Penumpang		Jumlah Bagasi (Kg)		Jumlah Kargo (Kg)		Jumlah POS (Kg)	
	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
Januari	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Februari	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maret	12	12	116	99	154	14	1,121	701	6	1
April	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mei	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Juni	22	22	-	-	21,920	-	-	-	-	-
Juli	10	10	-	-	10,350	-	-	-	-	-
Agustus	32	34	91	133	19,281	34	1,142	745	-	8
September	48	57	295	210	29,094	176	2,168	2,646	6	4
Oktober	43	39	296	338	3,855	12,476	2,024	4,294	10	10
November	25	15	270	168	1,357	134	4,826	17,517	2	7
Desember	31	31	265	267	21,871	241	7,963	15,679	4	3
Jumlah	223	220	1,333	1,215	107,882	13,075	19,244	41,582	28	33

Sumber: Bandara Karubaga, Tolikara

Tabel 3. 24
Data Produksi Angkutan Udara Bandara Towe Tahun 2020

Bulan	Jumlah Pesawat		Jumlah Penumpang		Jumlah Bagasi (Kg)		Jumlah Kargo (Kg)		Jumlah POS (Kg)	
	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
Januari	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Februari	1	1	2	7	440	240	-	-	-	-
Maret	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
April	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mei	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Juni	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Juli	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Agustus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
September	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oktober	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
November	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Desember	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jumlah	1	1	2	7	440	240	-	-	-	-

Sumber: Bandara Towe, Keerom

Tabel 3. 25
Data Produksi Angkutan Udara Bandara Illaga Tahun 2020

Bulan	Jumlah Pesawat		Jumlah Penumpang		Jumlah Bagasi (Kg)		Jumlah Kargo (Kg)		Jumlah POS (Kg)	
	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
Januari	433	422	691	943	241,334	219,645	33,645	7,833	-	-
Februari	408	360	363	754	227,613	-	13,719	4,085	-	-
Maret	377	405	442	649	287,751	-	16,828	1,760	-	-
April	313	298	10	11	350	392,611	-	100	-	-
Mei	323	273	20	1,313	3,994	369,592	902	1,185	-	-
Juni	156	245	-	-	419	299,294	-	-	-	-
Juli	314	324	328	97	1,147	347,791	1,586	2,307	366	-
Agustus	473	416	303	234	53,588	402,460	828	2,961	-	-
September	371	336	210	358	285,074	23,067	10,022	396	-	-
Oktober	473	416	303	234	53,588	402,460	828	2,961	-	-
November	394	425	303	574	449,434	31,659	8,533	3,848	-	-
Desember	375	425	473	973	452,135	12,566	9,094	6,575	-	-
Jumlah	4,410	4,345	3,446	6,140	2,056,427	2,501,145	95,985	34,011	366	-

Sumber: Bandara Illaga, Puncak

Tabel 3. 26
Data Produksi Angkutan Udara Bandara Sinak Tahun 2020

Bulan	Jumlah Pesawat		Jumlah Penumpang		Jumlah Bagasi (Kg)		Jumlah Kargo (Kg)		Jumlah POS (Kg)	
	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
Januari	57	61	75	103	30,435	1,089	698	2,877	-	-
Februari	55	50	32	55	36,696	1,265	1,481	-	-	-
Maret	41	41	12	16	-	-	-	23,284	-	-
April	55	43	12	16	-	49,479	-	-	-	-
Mei	59	47	2	11	-	61,623	375	-	-	-
Juni	41	32	-	-	-	46,998	-	-	-	-
Juli	63	69	58	37	2,659	52,688	577	198	-	-
Agustus	113	112	26	-	-	102,371	-	6,472	-	-
September	81	44	88	33	71,383	1,383	1,499	235	-	-
Oktober	90	84	40	34	3,889	80,341	792	752	-	-
November	126	138	63	193	115,505	-	2,796	188	-	-
Desember	117	117	112	164	110,901	6,034	2,989	-	-	-
Jumlah	898	838	520	662	371,468	403,271	11,207	34,006	-	-

Sumber: Bandara Sinak, Puncak

Tabel 3. 27
Data Produksi Angkutan Udara Bandara Beoga Tahun 2020

Bulan	Jumlah Pesawat		Jumlah Penumpang		Jumlah Bagasi (Kg)		Jumlah Kargo (Kg)		Jumlah POS (Kg)	
	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
Januari	58	57	30	75	27,507	-	5,282	1,230	-	-
Februari	70	46	52	31	22,769	-	2,291	80	-	-
Maret	26	25	34	25	-	8,424	420	3,179	-	-
April	24	21	2	-	-	28,020	-	-	-	-
Mei	11	17	-	3	-	12,634	-	-	-	-
Juni	11	17	-	3	-	12,634	-	-	-	-
Juli	29	52	54	100	-	23,420	198	1,396	-	-
Agustus	73	79	63	14	1,182	59,463	-	90	-	-
September	52	55	24	79	53,358	-	1,661	140	-	-
Oktober	73	79	63	14	-	69,815	-	183	-	-
November	33	48	14	70	43,150	-	1,131	-	-	-
Desember	65	74	10	175	65,840	-	2,979	345	-	-
Jumlah	525	570	346	589	213,806	214,410	13,962	6,643	-	-

Sumber: Bandara Beoga, puncak

Tabel 3. 28
Data Produksi Angkutan Udara Bandara Moanamani Tahun 2020

Bulan	Jumlah Pesawat		Jumlah Penumpang		Jumlah Bagasi (Kg)		Jumlah Kargo (Kg)		Jumlah POS (Kg)	
	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
Januari	46	47	56	44	-	-	-	-	-	-
Februari	10	10	74	99	-	-	-	-	-	-
Maret	13	13	125	37	-	-	517	637	-	-
April	1	1	-	-	-	-	48	-	-	-
Mei	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Juni	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Juli	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Agustus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
September	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oktober	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
November	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Desember	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jumlah	70	71	255	180	-	-	565	637	-	-

Sumber: Bandara Moanamani, Dogiyai



DATA

MENCERDASKAN BANGSA

**BADAN PUSAT STATISTIK
PROVINSI PAPUA**

Jl. Dr. Sam Ratulangi
Dok II Jayapura 99112
Telp. (0967) 5165 999, 5165 107
Email : bps9400@bps.go.id



9 772477 416004