

Katalog BPS : 8301002.76

Statistik Perhubungan 2012

Sulawesi Barat



**BADAN PUSAT STATISTIK
PROVINSI SULAWESI BARAT**

**STATISTIK PERHUBUNGAN
PROVINSI SULAWESI BARAT
TAHUN 2012**

<http://sulfors.sums.go.id>

**STATISTIK PERHUBUNGAN
SULAWESI BARAT
TAHUN 2012**

No. Katalog : 8301002.76

No. Publikasi : 76540.1306

Ukuran Buku : 17 x 25 cm

Jumlah Halaman : v + 48

Naskah : Seksi Statistik Niaga dan Jasa

Gambar Kulit : Seksi Statistik Niaga dan Jasa

Diterbitkan Oleh : Badan Pusat Statistik Provinsi
Sulawesi Barat

Dicetak Oleh :

Boleh dikutip dengan menyebut sumbernya
(May be cited with reference to the source)

KATA PENGANTAR

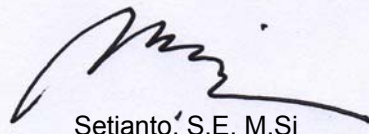
Publikasi Statistik Perhubungan Sulawesi Barat tahun 2012 diterbitkan untuk memenuhi kebutuhan akan data statistik perhubungan darat, udara dan laut.

Data yang disajikan dalam publikasi ini merupakan hasil kompilasi dan akumulasi data yang diterima dari Dinas PU, Dinas Prasarana Wilayah, Pelabuhan Laut yang ada di setiap Kabupaten, dilengkapi dengan data Pelabuhan Udara Tampa Padang Kabupaten Mamuju. Data tersebut dikumpulkan melalui BPS Kabupaten, kemudian disunting dan ditabulasi di BPS Provinsi Sulawesi Barat.

Untuk memudahkan pembaca dalam memanfaatkan dan memahami maksud dari beberapa istilah yang digunakan dalam ulasan tabel-tabel data yang dimuat, maka disajikan pula penjelasan tentang konsep, defenisi dan metode pengumpulan datanya.

Publikasi ini dapat terwujud berkat kerjasama yang baik dari pihak-pihak terkait, terutama sumber data yang senantiasa bersedia membantu memberikan data secara rutin kepada petugas BPS. Oleh karena itu, kami mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu sehingga publikasi ini dapat diterbitkan. Kritik dan saran perbaikan, pengembangan, dan penyempurnaan publikasi yang akan datang sangat diharapkan.

Mamuju, Mei 2013
KEPALA BADAN PUSAT STATISTIK
PROVINSI SULAWESI BARAT



Setianto, S.E., M.Si

DAFTAR ISI

| | <i>Halaman</i> |
|---|----------------|
| Kata Pengantar..... | i |
| Daftar Isi..... | ii |
| Daftar Tabel..... | iii |
| Daftar Grafik..... | v |
| Pendahuluan..... | 1 |
| I. Umum..... | 1 |
| II. Cakupan..... | 1 |
| 2.1. Statistik Panjang Jalan | 1 |
| 2.2. Statistik Perhubungan Udara | 1 |
| 2.3. Statistik Perhubungan Laut | 2 |
| III. Sumber Data..... | 2 |
| IV. Beberapa Konsep dan Definisi..... | 2 |
| Ulasan Singkat..... | 6 |
| 1. Perhubungan Darat..... | 6 |
| 1.1. Statistik Panjang Jalan..... | 6 |
| 1.2. Panjang Jalan Menurut Jenis Permukaan Jalan..... | 8 |
| 1.3. Panjang Jalan Menurut Kondisi Permukaan Jalan..... | 13 |
| 1.4. Panjang Jalan Menurut Kelas Jalan..... | 18 |
| 2. Perhubungan Udara..... | 19 |
| 3. Perhubungan Laut..... | 20 |
| Lampiran Tabel..... | 23 |

DAFTAR TABEL

Halaman

| | | |
|------------------|--|----|
| Tabel 1 | Daftar Panjang Jalan Menurut Status Jalan Tiap Kabupaten di Sulawesi Barat (2011-2012) | 7 |
| Tabel 2 | Daftar Panjang Jalan Menurut Jenis Permukaan di Sulawesi Barat (2011-2012) | 10 |
| Tabel 3 | Daftar Panjang Jalan Menurut Kondisi Jalan di Sulawesi Barat (2011-2012) | 15 |
| Tabel 4 | Jumlah Pesawat dan Penumpang, Dari dan Ke Bandar Udara Tamba Padang (2011-2012) | 19 |
| Tabel 5 | Jumlah Pelayaran dan Penumpang Menurut Pelabuhan di Sulawesi Barat (2011-2012) | 21 |
| Tabel 1.1 | Panjang Jalan Menurut Pemerintahan Yang Berwenang dan Jenis Permukaan Tahun 2008 - 2012 (Kilometer)..... | 24 |
| Tabel 1.2 | Panjang Jalan Menurut Kondisi Jalan dan Kelas Jalan Tahun 2008 - 2012 (Kilometer)..... | 25 |
| Tabel 1.3 | Panjang Jalan Negara Menurut Jenis Permukaan Kondisi Jalan Tahun 2008 - 2012 (Kilometer)..... | 26 |
| Tabel 1.4 | Panjang Jalan Propinsi Menurut Jenis Permukaan dan Kondisi Jalan Tahun 2008 - 2012 (Kilometer)..... | 27 |

| | | |
|------------------|--|----|
| Tabel 1.5 | Panjang Jalan Kabupaten Tahun 2008 - 2012 (Kilometer)..... | 28 |
| Tabel 1.6 | Panjang Jalan Kabupaten Menurut Jenis Permukaan Jalan Tahun 2008 - 2012 (Kilometer)..... | 29 |
| Tabel 1.7 | Panjang Jalan Kabupaten Menurut Kondisi Jalan Tahun 2008 - 2012 (Kilometer)..... | 33 |
| Tabel 1.8 | Panjang Jalan Kabupaten Menurut Kelas Jalan Tahun 2008 - 2012 (Kilometer)..... | 37 |
| Tabel 2 | Lalulintas Penerbangan Dalam Negeri Di Bandara Tampa Padang Tahun 2012..... | 44 |
| Tabel 3 | Lalulintas Penumpang Angkutan Laut Dirinci Menurut Pelayaran dan Pelabuhan Di Sulawesi Barat Tahun 2012 (Orang)..... | 45 |
| Tabel 3.1 | Lalulintas Penumpang Angkutan Laut di Pelabuhan Majene Tahun 2012 (Orang)..... | 46 |
| Tabel 3.2 | Lalulintas Penumpang Angkutan Laut di Pelabuhan Mamuju Tahun 2012 (Orang)..... | 47 |
| Tabel 3.3 | Banyaknya Pelayaran dan Jumlah DWT/GRT Dirinci Menurut Jenis Pelayaran dan Pelabuhan Di Sulawesi Barat Tahun 2012..... | 48 |

DAFTAR GRAFIK

Halaman

| | | |
|-----------------|---|----|
| Grafik 1 | Perkembangan Panjang Jalan Menurut Jenis Permukaan di Sulawesi Barat (2011-2012) | 12 |
| Grafik 2 | Perkembangan Panjang Jalan Menurut Kondisi Permukaan Jalan di Sulawesi Barat (2011-2012)..... | 17 |

<http://sulbar.bps.go.id>

PENDAHULUAN

I. UMUM

Sektor transportasi/perhubungan merupakan salah satu sektor yang sangat berpengaruh terhadap pembangunan suatu wilayah. Perkembangan sektor tersebut juga berpengaruh terhadap perkembangan sektor yang lain. Data-data yang berhubungan dengan sektor tersebut yang meliputi angkutan darat, udara, dan laut sangat dibutuhkan dalam perencanaan ataupun evaluasi pembangunan.

Cepatnya proses perpindahan (mobilitas) penduduk, lancarnya arus perpindahan barang dan jasa serta pesatnya perkembangan arus informasi, secara keseluruhan merupakan aspek penting dalam pembangunan yang pada akhirnya akan meningkatkan kesejahteraan rakyat. Semua itu memerlukan data dan informasi dalam perencanaannya.

Perencanaan sektor perhubungan yang berhubungan erat dengan pembangunan ekonomi, secara umum dapat dilakukan apabila didukung dengan tersedianya berbagai jenis data statistik perhubungan.

Dengan pembuatan publikasi ini, maka diharapkan perkembangan ekonomi khususnya sektor perhubungan antar waktu dan antar wilayah dapat dijelaskan.

II. CAKUPAN

2.1. STATISTIK PANJANG JALAN

Yang tercakup dalam statistik panjang jalan ini adalah semua jalan di Sulawesi Barat, baik dibawah wewenang pemerintah daerah (kabupaten/propinsi) maupun yang berstatus jalan negara (pusat). Data panjang jalan dibawah wewenang masing-masing tingkat pemerintahan disajikan menurut jenis permukaan, kondisi jalan dan kelas jalan.

Data yang disajikan merupakan hasil pengolahan laporan Daftar Panjang Jalan Menurut Keadaan dan Status Jalan (Model PJ II/5) yang diterima setiap awal tahun dari masing-masing kabupaten.

2.2. STATISTIK PERHUBUNGAN UDARA

Yang tercakup dalam statistik perhubungan udara ini adalah jumlah pesawat/penumpang serta volume barang di Bandar Udara.

Statistik perhubungan udara ini merupakan hasil pengolahan laporan Daftar Angkutan Udara (DAU-01) yang diterima secara bulanan dari bandar udara.

2.3. STATISTIK PERHUBUNGAN LAUT

Yang tercakup dalam statistik perhubungan laut ini adalah jumlah kapal/penumpang serta volume barang di masing-masing pelabuhan se Sulawesi Barat.

Data statistik perhubungan laut ini merupakan hasil pengolahan laporan Sistem Informasi Manajemen Operasional Pelabuhan (SIMOPPEL) yang diterima secara bulanan.

III. SUMBER DATA

Berbagai tabel yang disajikan merupakan hasil pengolahan data sekunder dari :

1. DINAS PEKERJAAN UMUM (PU) KABUPATEN SE SULAWESI BARAT.
2. DINAS PRASARANA WILAYAH KABUPATEN DAN PROVINSI SULAWESI BARAT.
3. DEPARTEMEN PERHUBUNGAN, BANDAR UDARA TAMPA PADANG MAMUJU, PROVINSI SULAWESI BARAT
4. DEPARTEMEN PERHUBUNGAN PELABUHAN LAUT KABUPATEN SE SULAWESI BARAT.

IV. BEBERAPA KONSEP DAN DEFINISI

4.1 STATISTIK PANJANG JALAN

- 4.1.1 Yang dimaksud dengan **jalan** adalah prasarana perhubungan darat dalam bentuk apapun yang diperuntukkan bagi lalu lintas umum (kecuali jalan kereta api/rel).
- 4.1.2 **Jalan Negara** adalah jaringan jalan umum yang pembinaannya dilakukan oleh Departemen Pekerjaan Umum (Pusat).
- 4.1.3 **Jalan Propinsi** adalah jaringan jalan umum yang pembinaannya dilakukan oleh Pemerintah Propinsi

- 4.1.4 **Jalan Kabupaten/Kota** adalah jaringan jalan umum yang pembinaannya dilakukan oleh Pemerintah Daerah Kabupaten/Kota.
- 4.1.5 **Jalan Aspal** adalah yang permukaannya dilapisi aspal
- 4.1.6 **Jalan Kerikil** adalah jalan yang permukaannya telah diperkeras dan dilapisi kerikil.
- 4.1.7 **Jalan Tanah** adalah jalan yang permukaannya telah diperkeras dan masih terdiri atas lapisan tanah biasa.
- 4.1.8 **Jalan Baik** adalah jalan yang dapat dilalui oleh kendaraan dengan kecepatan 60 km/jam dan selama dua tahun mendatang tanpa pemeliharaan/rehabilitasi ada pengerasan jalan.
- 4.1.9 **Jalan Sedang** adalah jalan yang dapat dilalui oleh kendaraan dengan kecepatan 40-60 km/jam selama satu tahun tanpa pemeliharaan/ rehabilitasi pada pengerasan jalan.
- 4.1.10 **Jalan Rusak** adalah jalan yang dapat dilalui oleh kendaraan dengan kecepatan 20-40 km/jam dan perlu ditambah/perbaiki pondasi jalan.
- 4.1.11 **Jalan Rusak Berat** adalah jalan yang dapat dilalui oleh kendaraan dengan kecepatan 0-20 km/jam.
- 4.1.12 **Jalan Kelas I** adalah jalan yang dapat dilalui oleh kendaraan dengan berbagai ukuran berat kendaraan dan muatan.
- 4.1.13 **Jalan Kelas II** adalah jalan yang dapat dilalui oleh kendaraan dengan ukuran berat kendaraan dan muatan maksimum 5 ton.
- 4.1.14 **Jalan Kelas III** adalah jalan yang dapat dilalui oleh kendaraan dengan ukuran berat kendaraan dan muatan maksimum 3,5 ton.
- 4.1.15 **Jalan Kelas III-A** adalah jalan yang dapat dilalui oleh kendaraan dengan ukuran berat kendaraan dan muatan maksimum 2,75 ton.
- 4.1.16 **Jalan Kelas III-B** adalah jalan yang dapat dilalui oleh kendaraan dengan ukuran berat kendaraan dan muatan maksimum 2 ton.

4.1.17 **Jalan Kelas III-C** adalah jalan yang dapat dilalui oleh kendaraan dengan ukuran berat kendaraan dan muatan maksimum 1,5 ton.

4.1.18 **Lainnya** adalah selan rincian di atas.

4.2 STATISTIK PERHUBUNGAN LAUT

4.2.1 **Bongkar** adalah pembongkaran barang dari kapal ke darat setelah kapal tiba dari pelabuhan asal.

4.2.2 **Muat** adalah pemuatan barang ke kapal sebelum pemberangkatan kapal ke pelabuhan tujuan.

4.2.3 **Pelabuhan** adalah tempat yang terdiri dari daratan dan perairan disekitarnya dengan batas-batas tertentu sebagai tempat kegiatan pemerintahan dan kegiatan ekonomi yang dipergunakan sebagai tempat kapal bersandar, berlabuh, naik turun penumpang dan tau bongkar muat barang yang dilengkapi dengan fasilitas keselamatan pelayaran dan kegiatan penunjang pelabuhan serta sebagai tempat perpindahan intra dan antar moda transportasi.

4.2.4 **DWT (Death Weight Tonnage)** adalah jumlah bobot yang dapat ditampung oleh kapal untuk membuat kapal terbenam pada batas tertentu. **GRT (Gross Rate Tonnage)** adalah volume ruang kapal dalam m³ meliputi volume ruangan kapal kecuali *tunnel* (terowongan), lubang poros baling-baling, *chain locker* (tempat jangkar) dan alas ganda.

4.2.5 **Pelayaran asing** (samudera) adalah pelayaran yang beroperasi antar negara.

4.2.6 **Pelayaran Nusantara** adalah untuk melakukan usaha pengangkutan antar pelabuhan Indonesia tanpa memandang jurusan yang ditempuh dan sesuai dengan ketentuan yang berlaku.

4.2.7 **Pelayaran Lokal** adalah pelayaran untuk keperluan usaha pengangkutan antar pelabuhan di Indonesia yang ditujukan untuk menunjang kegiatan pelayaran nusantara dan pelayaran samudera dengan menggunakan kapal yang berukuran 500 kubik atau 175 BRT.

- 4.2.8 **Pelayaran Khusus** adalah pelayaran dalam dan luar negeri dengan menggunakan kapal pengangkut khusus untuk mengangkut hasil industri, pertambangan dan hasil-hasil usaha lainnya yang bersifat khusus.
- 4.2.9 **Tangker** adalah pelayaran dalam/luar negeri dengan menggunakan kapal pengangkut khusus untuk mengangkut minyak bumi dan minyak nabati.
- 4.2.10 **Lainnya** adalah selain dari pelayaran samudera, nusantara, lokal dan pelayaran khusus misalnya pelayaran rakyat.

<http://sulbar.bps.go.id>

ULASAN SINGKAT

Sektor perhubungan merupakan salah satu sektor pendukung pertumbuhan ekonomi. Untuk menunjang hal tersebut maka ketersediaan data statistik perhubungan dipandang sebagai faktor penentu. Data tersebut dapat memberikan gambaran tentang kelancaran arus transportasi dan mobilitas penduduk serta pencapaian pembangunan di sektor perhubungan.

Melalui ulasan singkat ini, berbagi informasi yang berhubungan dengan statistik perhubungan dapat diperoleh bagi kepentingan penyusunan kebijakan pembangunan. Lebih rinci, uraian dalam publikasi ini akan dibedakan menurut subsektor perhubungan darat, laut dan udara.

1. PERHUBUNGAN DARAT

Data yang dibuat dalam statistik perhubungan darat meliputi

- Panjang jalan
- Jenis permukaan jalan
- Kondisi permukaan jalan
- Klasifikasi kelas jalan

1.1 Statistik Panjang Jalan

Jalan raya merupakan salah satu prasarana penting dalam perhubungan darat. Hal itu disebabkan fungsi strategis yang dimiliki sebagai penghubung antara satu daerah ke daerah lainnya dalam hal mobilisasi penduduk atau pendistribusian barang dan jasa.

Data panjang jalan yang disediakan dalam tulisan ini meliputi jalan negara, jalan provinsi, dan jalan kabupaten.

Tabel 1 Daftar Panjang Jalan Menurut Status Jalan Tiap Kabupaten di Sulawesi Barat (2011-2012)

| Kabupaten | Status Jalan | | | | | |
|----------------------|---------------|---------------|----------------|---------------|-----------------|-----------------|
| | Jalan Negara | | Jalan Provinsi | | Jalan Kabupaten | |
| | 2011 | 2012 | 2011 | 2012 | 2010 | 2012 |
| Majene | 104,83 | 104,83 | 55,04 | 36,46 | 618,20 | 621,20 |
| Polman | 68,49 | 68,49 | 148,67 | 124,40 | 828,85 | 828,85 |
| Mamasa | - | - | 122,54 | 45,58 | 1.766,06 | 1.799,16 |
| Mamuju | 242,82 | 252,22 | 153,35 | 154,01 | 1.346,04 | 1.346,04 |
| Mamuju Utara | 155,84 | 146,44 | 8,50 | 8,50 | 1.343,02 | 1.337,00 |
| Jumlah/Sulbar | 571,98 | 571,98 | 488,10 | 368,95 | 5.902,17 | 5.932,25 |

Sumber: Hasil pengolahan PJ II/5 Setiap Kabupaten (Statistik Daftar Panjang Jalan Menurut Keadaan dan Status Jalan) Se-Provinsi Sulawesi Barat.

Jika dicermati, sepanjang tahun 2012 panjang jalan provinsi di Provinsi Sulawesi Barat mengalami perubahan dari keadaan tahun 2011. Hal ini disebabkan oleh perubahan panjang jalan provinsi di Kabupaten Majene, Polewali Mandar, Mamasa, dan Mamuju Utara masing – masing sepanjang 36,46 kilometer, 124,40 kilometer, 45,58 kilometer, 154,01 kilometer dan - 8,50 kilometer.

Panjang jalan kabupaten bertambah 0,51 kilometer dibandingkan kondisi tahun 2011. Hal ini disebabkan oleh perubahan panjang jalan di tiga kabupaten yaitu Kabupaten Majene, Kabupaten Mamasa dan Kabupaten Mamuju Utara masing-masing sepanjang 0,49 kilometer, 0,87 kilometer dan - 0,45 kilometer.

Sementara panjang jalan Negara secara umum tidak mengalami perubahan dari tahun 2011 ke tahun 2012 yakni 571,98 kilometer.

1.2 Panjang Jalan Menurut Jenis Permukaan

Ditinjau dari jenis permukaan jalan, jalan dibagi atas 4 kategori yaitu: permukaan beraspal, permukaan kerikil, permukaan tanah dan permukaan yang tidak di rinci secara spesifik (lainnya).

Berdasarkan kewenangan pembinaannya, jalan negara (jalan yang kewenangan pembinaannya oleh Kementerian Pekerjaan Umum Pusat) pada tahun 2012 hanya terdapat satu jenis permukaan yaitu permukaan beraspal sepanjang 571,98 kilometer. Panjang jalan negara dengan jenis permukaan beraspal tidak mengalami perubahan dari tahun 2011.

Untuk jalan provinsi (jalan yang pembinaannya berada pada pemerintah provinsi) juga terbagi dalam 4 jenis permukaan, yaitu : permukaan beraspal, permukaan kerikil, permukaan tanah dan permukaan yang tidak terinci. Panjang jalan provinsi dengan permukaan beraspal pada tahun 2012 mengalami perubahan sekitar 15,73 kilometer (-7,74 persen) dibanding kondisi tahun 2011. Hal yang sama juga terjadi pada jalan provinsi dengan jenis permukaan kerikil, dimana terdapat 48,98 kilometer pada tahun 2012 menjadi 120,79 kilometer atau turun sekitar 71,81 kilometer (-59,45 persen) pada tahun 2011. Demikian juga panjang jalan dengan permukaan tanah mengalami penurunan 30,83 kilometer atau (-20,37 persen) dibandingkan kondisi tahun lalu, dimana pada tahun 2011 tercatat memiliki panjang 151,32 kilometer turun menjadi 120,50 kilometer pada tahun 2012.

Untuk jalan kabupaten (Jalan Yang kewenangan pembinaannya pada pemerintah kabupaten) terbagi atas 4 jenis permukaan jalan, yaitu: permukaan beraspal, permukaan kerikil, permukaan tanah dan permukaan lainnya. Panjang jalan kabupaten dengan permukaan beraspal mengalami peningkatan dari 1.158,49 kilometer pada tahun 2011 menjadi 1.280,72

kilometer pada tahun 2012 atau mengalami peningkatan sekitar 122,23 kilometer (10,55 persen). Hal ini juga terjadi pada jalan kabupaten dengan permukaan kerikil. Panjang jalan dengan permukaan kerikil mengalami peningkatan panjang dari sekitar 1.958,60 kilometer pada tahun 2011 menjadi 2.030,15 kilometer pada tahun 2012 atau mengalami peningkatan panjang jalan 71,55 kilometer (3,65 persen). Panjang jalan kabupaten dengan permukaan tanah mengalami penurunan panjang sekitar 145,04 kilometer (-6,14 persen) dibandingkan kondisi pada tahun 2011, dimana pada saat itu panjang jalan kabupaten dengan permukaan tanah tercatat sekitar 2.362,13 kilometer turun menjadi 2.217,09 kilometer pada tahun 2012. Namun pada panjang jalan dengan jenis permukaan lainnya (tidak terinci) mengalami penurunan. Pada tahun 2011 panjang jalan kabupaten dengan permukaan lainnya yang tercatat sekitar 422,95 kilometer turun sekitar 18,66 kilometer (-4,41 persen) ke posisi sekitar 404,29 kilometer pada tahun 2012.

Tabel 2 Daftar Panjang Jalan Menurut Jenis Permukaan
di Sulawesi Barat (2011-2012)

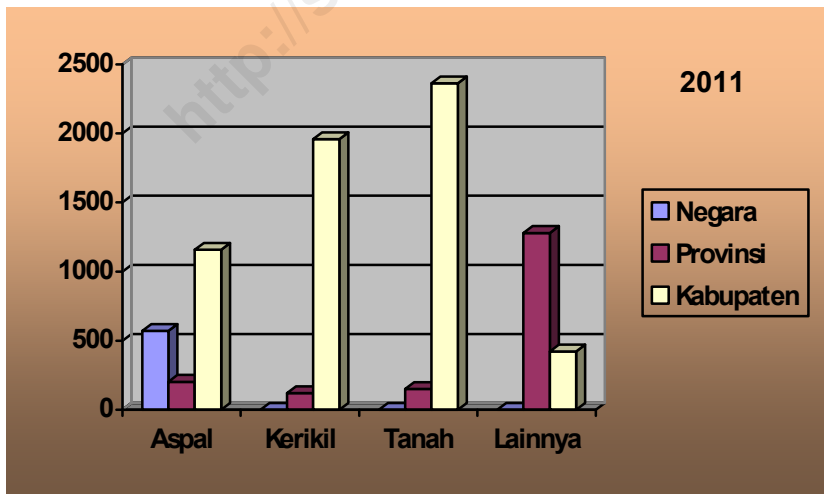
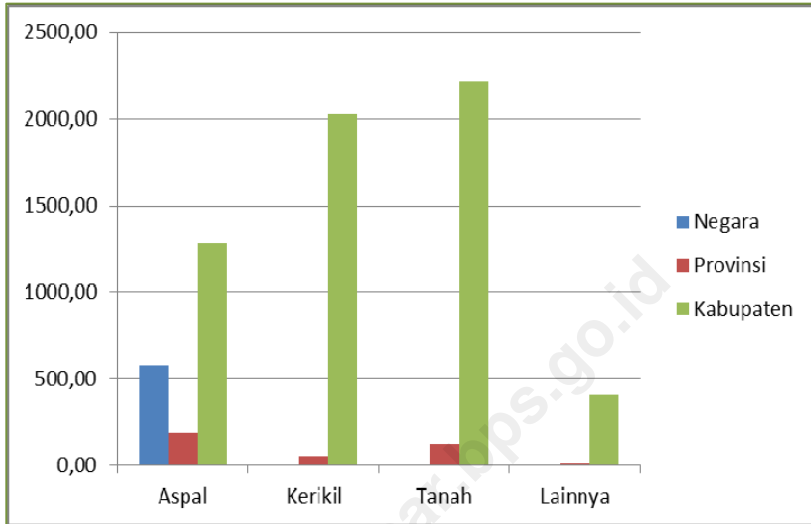
| Jenis Permukaan | Status Jalan | | |
|----------------------------|----------------------------|-----------------|---------------|
| | Jalan Negara (Kilometer) | | |
| | 2011 | 2012 | Perubahan (%) |
| a. Diaspal | 571,98 | 571,98 | 0,00 |
| | (100) | (100) | |
| b. Kerikil | 0 | 0 | 0,00 |
| | (0,00) | (0,00) | |
| c. Tanah | 0 | 0 | 0,00 |
| | (0,00) | (0,00) | |
| d. Tidak dirinci (Lainnya) | 0 | 0 | 0,00 |
| | (0,00) | (0,00) | |
| Jumlah | 571,98 | 571,98 | 0,00 |
| | (100) | (100) | |
| Jenis Permukaan | Status Jalan | | |
| | Jalan Provinsi (Kilometer) | | |
| | 2011 | 2012 | Perubahan (%) |
| a. Diaspal | 203,19 | 187,47 | -7,74 |
| | (45,10) | (50,81) | |
| b. Kerikil | 120,79 | 48,98 | -59,45 |
| | (26,81) | (13,28) | |
| c. Tanah | 151,32 | 120,50 | -20,37 |
| | (33,59) | (32,66) | |
| d. Tidak dirinci (Lainnya) | 12,80 | 12,00 | -6,25 |
| | (2,84) | (3,25) | |
| Jumlah | 488,10 | 368,95 | -24,41 |
| | (100,00) | (100,00) | |

Lanjutan Tabel 2

| Jenis Permukaan | Status Jalan | | |
|----------------------------|-----------------------------|-----------------|---------------|
| | Jalan Kabupaten (Kilometer) | | |
| | 2011 | 2012 | Perubahan (%) |
| a. Diaspal | 1.158,49 | 1.280,72 | 10,55 |
| | (19,63) | (21,59) | |
| b. Kerikil | 1.958,60 | 2.030,15 | 3,65 |
| | (33,18) | (34,22) | |
| c. Tanah | 2.362,13 | 2.217,09 | -6,14 |
| | (40,02) | (37,37) | |
| d. Tidak dirinci (Lainnya) | 422,95 | 404,29 | -4,41 |
| | (7,17) | (6,82) | |
| Jumlah | 5.902,17 | 5.932,25 | 0,51 |
| | (100) | (100) | |

Sumber : Hasil Pengolahan PJ II/5 Setiap Kabupaten (Statistik Dasar Panjang Jalan Menurut Keadaan dan Status Jalan) Se- Provinsi Sulawesi Barat

Grafik 1 Perkembangan Panjang Jalan Menurut Jenis Permukaan di Sulawesi Barat (2011-2012)



1.3 Panjang Jalan Menurut Kondisi Permukaan Jalan

Kondisi permukaan jalan yang tercakup dalam tulisan ini ada 4 jenis, yaitu: Kondisi baik, sedang, rusak dan rusak berat.

Pada tahun 2012 jalan negara dengan kondisi permukaan jalan yang baik mengalami peningkatan panjang sekitar 7,55 kilometer (1,73 persen) dari keadaan pada tahun 2011 yang panjangnya sekitar 436,07 kilometer menjadi 443,62 kilometer di tahun 2012. Demikian juga kondisi permukaan jalan sedang mengalami peningkatan panjang jalan 1,52 kilometer (1,38 persen) 110,32 kilometer tahun 2011 menjadi 111,83 pada tahun 2012. sedangkan kondisi permukaan yang rusak dan rusak berat tahun 2011 masing-masing tercatat 11,70 dan 13,89 kilometer (-7,86 persen) dan (-58,68 persen) dibandingkan kondisi tahun 2012 sepanjang 10,78 dan 5,74 kilometer. Panjang jalan dengan kondisi permukaan rusak dan rusak berat, masing-masing mengalami penurunan sebesar 0,92 dan 8,15 kilometer pada kondisi 2012 terhadap tahun sebelumnya.

Panjang jalan provinsi mengalami penurunan pada kondisi permukaan jalan: baik, sedang dan rusak tahun 2012 tercatat masing-masing 37,90; 81,70; dan 34,00 kilometer, penurunan panjang jalan ini masing-masing 24,72; 16,42 dan 91,52 kilometer atau (-39,45 persen), (-16,73 persen) dan (-72,91 persen) terhadap tahun 2011 dengan panjang jalan masing-masing 62,62; 98,12 dan 125,52 kilometer. Akan tetapi panjang jalan dengan kondisi rusak berat terjadi peningkatan sebesar 13,51 kilometer atau (6,69 persen) pada tahun 2011 tercatat 201,84 kilometer naik menjadi 215,35 kilometer pada posisi tahun 2012.

Untuk jalan kabupaten, panjang jalan dengan kondisi permukaan baik mengalami penurunan panjang jalan yang mencapai 483,68 kilometer (-21,47 persen) yang pada tahun 2011 tercatat memiliki panjang sekitar 2.252,69 kilometer menjadi 1,769,01 kilometer pada tahun 2012. Hal yang berbeda terjadi pada permukaan jalan sedang dimana terjadi peningkatan

panjang jalan dari 1.093,42 kilometer ditahun 2011 menjadi 1.294,62 kilometer ditahun 2012 atau terjadi peningkatan sekitar 201,20 kilometer (18,40 persen). Demikian juga terjadi pada panjang jalan dengan permukaan rusak yang mengalami penambahan panjang yaitu 197,82 kilometer (11,58 persen) tercatat 1.707,58 kilometer tahun 2011 menjadi 1.905,40 tahun 2012. Hal yang sama pada panjang jalan dengan kondisi rusak berat naik sekitar 114,74 kilometer (13,52 persen). Yaitu dari 848,48 kilometer pada tahun 2011 menjadi 963,22 kilometer pada tahun 2012.

Tabel 3 Daftar Panjang Jalan Menurut Kondisi Jalan di Sulawesi Barat (2011-2012)

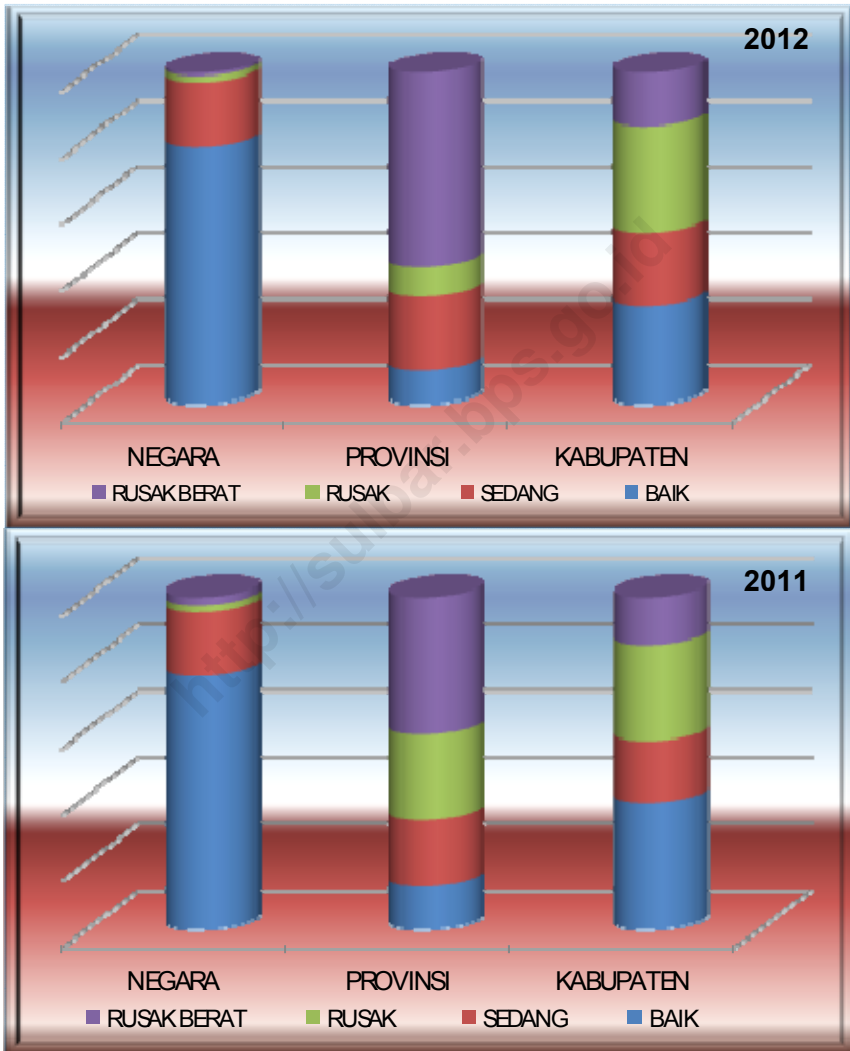
| Jenis Permukaan | Status Jalan | | |
|-----------------|----------------------------|-----------------|---------------|
| | Jalan Negara (Kilometer) | | |
| | 2011 | 2012 | Perubahan (%) |
| a. Baik | 436,07 | 443,62 | 1,73 |
| | (76,24) | (77,56) | |
| b. Sedang | 110,32 | 111,84 | 1,38 |
| | (19,29) | (19,55) | |
| c. Rusak | 11,70 | 10,78 | -7,86 |
| | (2,05) | (1,88) | |
| d. Rusak Berat | 13,89 | 5,74 | -58,68 |
| | (2,43) | (1,00) | |
| Jumlah | 571,98 | 571,98 | 0,00 |
| | (100,00) | (100,00) | |
| Jenis Permukaan | Status Jalan | | |
| | Jalan Provinsi (Kilometer) | | |
| | 2011 | 2012 | Perubahan (%) |
| a. Baik | 62,62 | 37,90 | -39,45 |
| | (12,83) | (10,27) | |
| b. Sedang | 98,12 | 81,70 | -16,73 |
| | (20,10) | (22,14) | |
| c. Rusak | 125,52 | 34,00 | -72,91 |
| | (25,72) | (9,22) | |
| d. Rusak Berat | 201,84 | 215,35 | 6,69 |
| | (41,35) | (58,37) | |
| Jumlah | 488,10 | 368,95 | -24,41 |
| | (100) | (100) | |

Lanjutan Tabel 3

| Jenis Permukaan | Status Jalan | | |
|-----------------|-----------------------------|-----------------|---------------|
| | Jalan Kabupaten (Kilometer) | | |
| | 2011 | 2012 | Perubahan (%) |
| a. Baik | 2.252,69 | 1.769,01 | -21,47 |
| | (38,17) | (29,82) | |
| b. Sedang | 1.093,42 | 1.294,62 | 18,40 |
| | (18,53) | (21,82) | |
| c. Rusak | 1.707,58 | 1.905,40 | 11,58 |
| | (28,93) | (32,12) | |
| d. Rusak Berat | 848,48 | 963,22 | 13,52 |
| | (14,38) | (16,24) | |
| Jumlah | 5.902,17 | 5.932,25 | 0,51 |
| | (100) | (100) | |

Sumber: Hasil Pengolahan PJ II/5 Setiap Kabupaten (Statistik Dasar Panjang Jalan Menurut Keadaan dan Status Jalan) Se- Provinsi Sulawesi Barat

Grafik 2 Perkembangan Panjang Jalan Menurut Kondisi Permukaan Jalan di Sulawesi Barat (2011-2012)



1.4 Panjang Jalan Menurut Kelas Jalan

Di Sulawesi Barat panjang jalan menurut kelas jalan untuk jalan I (jalan yang dapat dilalui kendaraan dengan berbagai ukuran kendaraan dan muatan) tidak memiliki jalan kelas I sedangkan tahun 2011 tercatat 341,56 kilometer. Sedangkan untuk Jalan negara kelas II (jalan yang dapat dilalui oleh kendaraan dengan ukuran berat kendaraan dan muatan maksimum 5 ton) tahun 2011 tercatat 830,30 kilometer dan tahun 2012 terdapat 226,62 kilometer atau turun 72,71 persen. Sementara untuk jalan kelas III pada posisi 839,74 kilometer pada tahun 2011, menjadi 1.652,14 kilometer pada tahun 2012 atau naik 96,74 persen. Jalan kelas IIIA tahun 2011 tercatat 136,15 kilometer atau naik 360,82 persen pada tahun 2012 sebesar 627,40 kilometer. Untuk kelas IIIB dan IIIC masing-masing 437,50 kilometer dan 2.991,43 kilometer tahun 2011 sedangkan tahun 2012 tercatat 437,50 kilometer dan 3.108,55 kilometer. Kelas jalan IIIB tidak memperlihatkan perubahan atau 0,00 persen, sedangkan kelas IIIC naik 3,92 persen. Kelas jalan yang tidak terinci sebesar 897,47 kilometer tahun 2011 dan 820,97 kilometer tahun 2012 atau turun 8,52 persen.

Kelas jalan negara untuk kelas III meliputi Kabupaten Majene 104,83 kilometer, Kabupaten Mamuju 252,22 kilometer, Kabupaten Mamuju Utara 146,44 kilometer. Sedangkan kelas IIIA tercatat di Kabupaten Polewali Mandar 68,49 kilometer.

2. PERHUBUNGAN UDARA

Data yang disediakan untuk sub sektor perhubungan udara meliputi :

- Jumlah pesawat yang datang dan berangkat.
- Jumlah penumpang yang datang dan berangkat.

Tabel 4 Jumlah Pesawat Dan Penumpang,
Dari dan Ke Bandar Udara Tampa Padang
(2011-2012)

| Kategori Perjalanan | Pesawat | | Perubahan | |
|---------------------|---------------|---------------|--------------|--------------|
| | 2011 | 2012 | Absolut | % |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) |
| Datang | 539 | 613 | 74 | 13,73 |
| Berangkat | 539 | 613 | 74 | 13,73 |
| Jumlah | 1.078 | 1.226 | 148 | 13,73 |
| Kategori Perjalanan | Penumpang | | Perubahan | |
| | 2011 | 2012 | Absolut | % |
| (1) | (2) | (3) | (5) | (6) |
| Datang | 25.082 | 25.752 | 670 | 2,67 |
| Berangkat | 23.393 | 27.772 | 4.379 | 18,72 |
| Transit | - | - | - | - |
| Jumlah | 48.475 | 53.524 | 5.049 | 10,42 |

Bila dicermati untuk kedua kategori data yang disajikan pada sub sektor perhubungan, dua kategori tersebut mengalami peningkatan masing-masing kategori penumpang yang datang dan berangkat mengalami peningkatan 13,73 persen. Untuk kategori penumpang yang datang dan berangkat dari Bandar Udara Tampa Padang Mamuju, mengalami peningkatan mencapai 53.524 orang atau mengalami kenaikan 10,42 persen dibandingkan kondisi pada tahun 2011.

Sementara itu, jumlah pesawat yang berangkat dan datang dari dan ke Bandar Udara Tampa Padang Mamuju, mengalami kenaikan sekitar 13,73 persen dibandingkan keadaan pada tahun 2011 atau mengalami peningkatan volume penerbangan sekitar 74 penerbangan selama tahun 2012. Dimana pada tahun 2011 tercatat 1.078 penerbangan menjadi 1.226 penerbangan pada tahun 2012.

3. PERHUBUNGAN LAUT

Sektor perhubungan laut memegang peranan penting dalam menopang perekonomian di Provinsi Sulawesi Barat. Hal tersebut terlihat dari beberapa pelabuhan yang sangat menunjang kegiatan ekonomi di sektor perdagangan baik antar pulau ataupun perdagangan antar provinsi. Selain itu, perhubungan laut juga menunjang mobilitas penduduk Sulawesi Barat.

Tingkat aktifitas pelabuhan dapat dilihat dari frekuensi pelayaran di empat pelabuhan yang terdapat di Provinsi Sulawesi Barat sebagaimana tabel 5 berikut.

Tabel 5 Jumlah Pelayaran dan Penumpang menurut Pelabuhan di Sulawesi Barat (2011-2012)

| Pelabuhan | Jumlah Pelayaran | | Perubahan | |
|----------------------|------------------|--------------|------------|--------------|
| | 2011 | 2012 | Absolut | % |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) |
| Majene | 596 | 697 | 101 | 16,95 |
| Polman | 350 | 439 | 89 | 25,43 |
| Mamuju | 851 | 874 | 23 | 2,70 |
| Mamuju Utara | 355 | 424 | 69 | 19,44 |
| Sulbar/Jumlah | 2.152 | 2.434 | 282 | 13,10 |

Lanjutan table 5

| Pelabuhan | Kategori Perjalanan | Penumpang | | Perubahan | |
|----------------------|---------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | | 2011 | 2012 | Absolut | % |
| (1) | (2) | (3) | (5) | (6) | (7) |
| Majene | Turun | 1.013 | 1.667 | 654 | 64,56 |
| | Naik | 1.381 | 1.449 | 68 | 4,92 |
| Polman | Turun | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | Naik | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| Mamuju | Turun | 30.206 | 24.434 | -5.772 | -19,11 |
| | Naik | 28.668 | 26.931 | -1.737 | -6,06 |
| Mamuju Utara | Turun | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | Naik | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| Sulbar/Jumlah | Turun | 31.219 | 26.101 | -5.118 | -16,39 |
| | Naik | 30.049 | 28.380 | -1.669 | -5,55 |

Sumber : Pelabuhan Laut Masing-Masing Kabupaten.

Berdasarkan tabel diatas, secara rata-rata jumlah pelayaran mengalami peningkatan yaitu dari 2.152 pelayaran ditahun 2011 menjadi 2.434 pelayaran ditahun 2012 atau naik sekitar 13,10 persen. Demikian juga dengan jumlah penumpang yang turun atau datang melalui pelabuhan yang ada di Provinsi Sulawesi Barat dari tahun 2011 yaitu 31.219 jiwa atau turun 16,39 persen pada tahun 2012 tercatat 26.101 jiwa. Sedangkan penumpang yang naik atau berangkat 30.049 jiwa tahun 2011 atau turun 5,55 persen terhadap tahun 2012 sebesar 28.380 jiwa.

<http://sulbar.bps.go.id>

LAMPIRAN TABEL

<http://jurnal.kps.go.id>

Tabel 1.1
Panjang Jalan Menurut Pemerintahan Yang Berwenang dan Jenis Permukaan
Tahun 2008 - 2012 (Kilometer)

| U R A I A N | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| <i>(1)</i> | <i>(2)</i> | <i>(3)</i> | <i>(4)</i> | <i>(5)</i> | <i>(6)</i> |
| Pemerintahan Yang Berwenang | | | | | |
| Negara | 544,74 | 634,77 | 571,98 | 571,98 | 571,98 |
| Propinsi | 653,50 | 440,48 | 450,51 | 488,10 | 368,95 |
| Kabupaten | 6.409,90 | 5.813,20 | 5.805,63 | 5.902,17 | 5.932,25 |
| Kota | - | - | - | - | - |
| Jumlah | 7.608,14 | 6.888,45 | 6.828,12 | 6.962,25 | 6.873,18 |
| Jenis Permukaan | | | | | |
| Aspal | 2.299,96 | 1.840,52 | 1.715,19 | 1.933,66 | 2.040,17 |
| Kerikil | 2.188,76 | 1.920,85 | 1.970,67 | 2.079,39 | 2.079,13 |
| T a n a h | 2.535,00 | 2.259,89 | 2.358,35 | 2.513,45 | 2.337,59 |
| Tidak Terinci | 584,41 | 867,18 | 621,89 | 435,75 | 416,29 |
| Jumlah | 7.608,14 | 6.888,45 | 6.828,12 | 6.962,25 | 6.873,18 |

Sumber : - Dinas PU Kabupaten.

- Dinas Prasarana Wilayah Kabupaten dan Provinsi Sulawesi Barat.

Tabel 1.2
Panjang Jalan Menurut Kondisi Jalan dan Kelas Jalan
Tahun 2008 - 2012 (Kilometer)

| U R A I A N | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| <i>(1)</i> | <i>(2)</i> | <i>(3)</i> | <i>(4)</i> | <i>(5)</i> | <i>(6)</i> |
| Kondisi Jalan | | | | | |
| B a i k | 2.630,82 | 2.726,76 | 2.790,69 | 2.751,38 | 2.250,53 |
| Sedang | 1.107,50 | 1.167,27 | 1.244,32 | 1.301,86 | 1.488,16 |
| R u s a k | 2.540,50 | 1.669,36 | 1.669,96 | 1.844,80 | 1.950,18 |
| R u s a k Berat | 1.329,33 | 1.325,05 | 1.123,15 | 1.064,21 | 1.184,31 |
| Tidak dirinci | - | - | - | - | - |
| Jumlah | 7.608,14 | 6.888,45 | 6.828,12 | 6.962,25 | 6.873,18 |
| Kelas Jalan | | | | | |
| I | 365,05 | 214,85 | 216,11 | 341,56 | 0,00 |
| II | 847,25 | 283,33 | 216,90 | 830,30 | 226,62 |
| III | 1.396,70 | 1.287,21 | 1.498,62 | 839,74 | 1.652,14 |
| IIIA | 976,81 | 570,16 | 558,91 | 136,15 | 627,40 |
| IIIB | 675,22 | 472,04 | 463,04 | 437,50 | 437,50 |
| IIIC | 2.162,18 | 2.770,25 | 2.794,93 | 2.991,43 | 3.108,55 |
| Tidak Terinci | 1.184,93 | 1.290,60 | 1.079,60 | 897,47 | 820,97 |
| Jumlah | 7.608,14 | 6.888,45 | 6.828,12 | 6.962,25 | 6.873,18 |

Sumber : - Dinas PU Kabupaten.

- Dinas Prasarana Wilayah Kabupaten dan Provinsi Sulawesi Barat.

Tabel 1.3
Panjang Jalan Negara Menurut Jenis Permukaan Kondisi Jalan
Tahun 2008 - 2012 (Kilometer)

| U R A I A N | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| <i>(1)</i> | <i>(2)</i> | <i>(3)</i> | <i>(4)</i> | <i>(5)</i> | <i>(6)</i> |
| Jenis Permukaan | | | | | |
| Aspal | 475,31 | 634,77 | 570,46 | 571,98 | 571,98 |
| Kerikil | 27,43 | 0 | 1,52 | 0 | 0 |
| T a n a h | 0 | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| Tidak Terinci | 42,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| Jumlah | 544,74 | 634,77 | 571,98 | 571,98 | 571,18 |
| Kondisi Jalan | | | | | |
| B a i k | 439,31 | 589,77 | 405.81 | 436,07 | 443,62 |
| Sedang | 68,00 | 35,00 | 136.23 | 110,32 | 111,84 |
| Rusak Ringan | 37,43 | 10,00 | 14.84 | 11,70 | 10,78 |
| Rusak Berat | 0 | 0 | 15.10 | 13,89 | 5,74 |
| Tidak Terinci | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Jumlah | 544,74 | 634,77 | 571.98 | 571,98 | 571,18 |

Sumber : - Dinas PU Kabupaten.

- Dinas Prasarana Wilayah Kabupaten dan Provinsi Sulawesi Barat.

Tabel 1.4
Panjang Jalan Propinsi Menurut Jenis Permukaan dan Kondisi Jalan Tahun
2008 - 2012 (Kilometer)

| U R A I A N | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) |
| Jenis Permukaan | | | | | |
| Aspal | 473,00 | 106,00 | 188,16 | 203,19 | 187,47 |
| Kerikil | 156,50 | 234,48 | 116,94 | 120,79 | 48,98 |
| T a n a h | 24,00 | 36,00 | 95,59 | 151,32 | 120,50 |
| Tidak Terinci | - | 64,00 | 49,82 | 12,80 | 12,00 |
| Jumlah | 653,50 | 440,48 | 450,51 | 488,10 | 368,95 |
| Kondisi Jalan | | | | | |
| B a i k | 359,66 | 155,00 | 185,86 | 62,62 | 37,90 |
| Sedang | 121,64 | 103,00 | 84,80 | 98,12 | 81,70 |
| R u s a k | 126,70 | 62,41 | 65,51 | 125,52 | 34,00 |
| Rusak Berat | 45,50 | 120,07 | 114,34 | 201,84 | 215,35 |
| Tidak Terinci | - | - | - | - | - |
| Jumlah | 653,50 | 440,48 | 450,51 | 488,10 | 368,95 |

Sumber : - Dinas PU Kabupaten.

- Dinas Prasarana Wilayah Kabupaten dan Provinsi Sulawesi Barat.

Tabel 1.5
Panjang Jalan Kabupaten Tahun 2008 - 2012 (Kilometer)

| Kabupaten | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|-------------------------|---------------|---------------|----------------|----------------|-----------------|
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) |
| 01. Majene | 610,13 | 612,76 | 617,44 | 618,20 | 621,20 |
| 02. Polman | 1.545,44 | 900,10 | 828,85 | 828,85 | 828,85 |
| 03. Mamasa | 1.766,05 | 1.766,05 | 1.766,05 | 1.766,06 | 1.799,16 |
| 04. Mamuju | 1.346,04 | 1.346,04 | 1.346,04 | 1.346,04 | 1.346,04 |
| 05. Mamuju Utara | 1.142,24 | 1.188,25 | 1.247,25 | 1.343,02 | 1.337,00 |
| Sulawesi Barat | 6409,9 | 5813,2 | 5805,63 | 5902,17 | 5.932,25 |

Sumber : - Dinas PU Kabupaten.

- Dinas Prasarana Wilayah Kabupaten dan Provinsi Sulawesi Barat.

Tabel 1.6
 Panjang Jalan Kabupaten Menurut
 Jenis Permukaan Jalan Tahun 2008 - 2012 (Kilometer)

| Kabupaten | A s p a l | | | | |
|-------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) |
| 01. Majene | 518,95 | 413,57 | 296,31 | 296,71 | 288,71 |
| 02. Polman | 748,91 | 267,88 | 196,10 | 202,13 | 203,58 |
| 03. Mamasa | 334,70 | 182,70 | 169,70 | 195,16 | 198,18 |
| 04. Mamuju | 512,08 | 620,55 | 333,65 | 333,65 | 450,25 |
| 05. Mamuju Utara | 185,33 | 355,82 | 122,83 | 130,84 | 140,00 |
| Sulawesi Barat | 2.299,96 | 1.840,52 | 1.118,59 | 1.158,49 | 1.280,72 |

Sumber : - Dinas PU Kabupaten.

- Dinas Prasarana Wilayah Kabupaten dan Provinsi Sulawesi Barat.

Lanjutan Tabel 1.6

| Kabupaten | K e r i k i l | | | | |
|-----------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) |
| 01. Majene | 46,55 | 36,92 | 35,23 | 32,32 | 32,32 |
| 02. Polman | 397,30 | 322,20 | 324,20 | 328,42 | 331,72 |
| 03. Mamasa | 461,61 | 504,09 | 463,77 | 510,15 | 516,65 |
| 04. Mamuju | 811,81 | 587,76 | 540,13 | 540,13 | 516,46 |
| 05. Mamuju Utara | 471,79 | 469,88 | 488,88 | 547,58 | 633,00 |
| Sulawesi Barat | 2.188,06 | 1.920,85 | 1.852,21 | 1.958,60 | 2.030,15 |

Sumber : - Dinas PU Kabupaten.

- Dinas Prasarana Wilayah Kabupaten dan Provinsi Sulawesi Barat.

Lanjutan Tabel 1.6

| Kabupaten | T a n a h | | | | |
|-------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) |
| 01. Majene | 65,81 | 68,44 | 66,07 | 66,07 | 69,07 |
| 02. Polman | 592,93 | 297,00 | 227,05 | 216,80 | 216,05 |
| 03. Mamasa | 850,64 | 861,64 | 947,80 | 1.028,36 | 1.051,94 |
| 04. Mamuju | 397,65 | 427,27 | 386,30 | 386,30 | 316,03 |
| 05. Mamuju Utara | 627,97 | 605,54 | 635,54 | 664,60 | 564,00 |
| Sulawesi Barat | 2.535,00 | 2.259,89 | 2.262,76 | 2.362,13 | 2.217,09 |

Sumber : - Dinas PU Kabupaten.

- Dinas Prasarana Wilayah Kabupaten dan Provinsi Sulawesi Barat.

Lanjutan Tabel 1.6

| Kabupaten | Tidak Terinci | | | | |
|-----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) |
| 01. Majene | 184,31 | 197,32 | 219,83 | 223,10 | 231,10 |
| 02. Polman | 0,00 | 206,80 | 81,50 | 81,50 | 77,50 |
| 03. Mamasa | 358,10 | 371,10 | 184,78 | 32,39 | 32,39 |
| 04. Mamuju | - | 85,96 | 85,96 | 85,96 | 63,30 |
| 05. Mamuju Utara | 42,00 | 6,00 | - | - | - |
| Sulawesi Barat | 584,41 | 867,18 | 572,07 | 422,95 | 404,29 |

Sumber : - Dinas PU Kabupaten.

- Dinas Prasarana Wilayah Kabupaten dan Provinsi Sulawesi Barat.

Tabel 1.7
 Panjang Jalan Kabupaten Menurut Kondisi Jalan
 Tahun 2008 - 2012 (Kilometer)

| Kabupaten | B a i k | | | | |
|-------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) |
| 01. Majene | 521,50 | 385,09 | 406,88 | 419,46 | 427,46 |
| 02. Polman | 390,93 | 267,08 | 395,30 | 395,30 | 405,26 |
| 03. Mamasa | 322,06 | 208,06 | 255,50 | 259,33 | 25,95 |
| 04. Mamuju | 836,00 | 632,94 | 639,51 | 639,51 | 709,34 |
| 05. Mamuju Utara | 560,33 | 488,83 | 501,83 | 539,09 | 201,00 |
| Sulawesi Barat | 2.630,82 | 1.982,00 | 2.199,02 | 2.252,69 | 1.769,01 |

Sumber : - Dinas PU Kabupaten.

- Dinas Prasarana Wilayah Kabupaten dan Provinsi Sulawesi Barat.

Lanjutan Tabel 1.7

| Kabupaten | S e d a n g | | | | |
|-----------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) |
| 01. Majene | 73,65 | 86,38 | 75,55 | 75,30 | 78,30 |
| 02. Polman | 268,90 | 307,00 | 224,20 | 224,20 | 228,95 |
| 03. Mamasa | 315,35 | 355,35 | 332,00 | 381,80 | 405,38 |
| 04. Mamuju | 302,54 | 241,55 | 205,55 | 206,55 | 318,99 |
| 05. Mamuju Utara | 147,06 | 176,99 | 185,99 | 205,56 | 263,00 |
| Sulawesi Barat | 1.107,50 | 1.167,27 | 1.023,29 | 1.093,41 | 1.294,62 |

Sumber : - Dinas PU Kabupaten.

- Dinas Prasarana Wilayah Kabupaten dan Provinsi Sulawesi Barat.

Lanjutan Tabel 1.7

| Kabupaten | R u s a k | | | | |
|-----------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) |
| 01. Majene | 51,78 | 41,38 | 29,25 | 21,22 | 16,70 |
| 02. Polman | 726,41 | 226,02 | 127,85 | 127,85 | 123,85 |
| 03. Mamasa | 985,54 | 917,95 | 967,50 | 1.064,25 | 1.276,80 |
| 04. Mamuju | 479,84 | 278,56 | 259,56 | 259,56 | 179,05 |
| 05. Mamuju Utara | 296,93 | 205,45 | 205,45 | 234,70 | 309,00 |
| Sulawesi Barat | 2.540,50 | 1.669,36 | 1.589,61 | 1.707,58 | 1.905,40 |

Sumber : - Dinas PU Kabupaten.

- Dinas Prasarana Wilayah Kabupaten dan Provinsi Sulawesi Barat.

Lanjutan Tabel 1.7

| Kabupaten | Rusak Berat | | | | |
|-------------------------|-----------------|-----------------|---------------|---------------|---------------|
| | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) |
| 01. Majene | 168,69 | 129,91 | 105,76 | 102,22 | 98,74 |
| 02. Polman | 352,90 | 130,00 | 81,50 | 81,50 | 70,79 |
| 03. Mamasa | 382,10 | 416,17 | 211,05 | 60,68 | 91,03 |
| 04. Mamuju | 103,16 | 323,99 | 241,42 | 240,42 | 138,66 |
| 05. Mamuju Utara | 322,48 | 324,98 | 353,98 | 363,66 | 564,00 |
| Sulawesi Barat | 1.329,33 | 1.325,05 | 993,71 | 848,48 | 963,22 |

Sumber : - Dinas PU Kabupaten.

- Dinas Prasarana Wilayah Kabupaten dan Provinsi Sulawesi Barat.

Tabel 1.8
 Panjang Jalan Kabupaten Menurut Kelas Jalan
 Tahun 2008 - 2012 (Kilometer)

| Kabupaten | Kelas I | | | | |
|-----------------------|---------------|---------------|----------|---------------|----------|
| | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) |
| 01. Majene | 102,00 | - | - | - | - |
| 02. Polman | 15,00 | - | - | - | - |
| 03. Mamasa | - | - | - | - | - |
| 04. Mamuju | - | 214,85 | - | 117,62 | - |
| 05. Mamuju Utara | 151,05 | - | - | 4,70 | - |
| Sulawesi Barat | 365,05 | 214,85 | - | 122,32 | - |

Sumber : - Dinas PU Kabupaten.

- Dinas Prasarana Wilayah Kabupaten dan Provinsi Sulawesi Barat.

Lanjutan Tabel 1.8

| Kabupaten | Kelas II | | | | |
|-------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) |
| 01. Majene | - | - | - | - | - |
| 02. Polman | 274,46 | 68,78 | - | - | - |
| 03. Mamasa | - | - | - | - | - |
| 04. Mamuju | 459,12 | 124,27 | 117,62 | 719,70 | 117,62 |
| 05. Mamuju Utara | 113,67 | 90,28 | 99,28 | 110,60 | 109,00 |
| Sulawesi Barat | 847,25 | 283,33 | 216,90 | 830,30 | 226,62 |

Sumber : - Dinas PU Kabupaten.

- Dinas Prasarana Wilayah Kabupaten dan Provinsi Sulawesi Barat.

Lanjutan Tabel 1.8

| Kabupaten | Kelas III | | | | |
|-----------------------|-----------------|-----------------|---------------|---------------|---------------|
| | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) |
| 01. Majene | 103,49 | 103,49 | - | - | - |
| 02. Polman | 515,97 | 125,00 | - | - | - |
| 03. Mamasa | - | 153,48 | - | - | - |
| 04. Mamuju | 753,70 | 873,70 | 719,70 | 422,76 | 719,70 |
| 05. Mamuju Utara | 23,54 | 31,54 | 23,54 | 64,24 | 60,00 |
| Sulawesi Barat | 1.396,70 | 1.287,21 | 743,24 | 487,00 | 779,70 |

Sumber : - Dinas PU Kabupaten.

- Dinas Prasarana Wilayah Kabupaten dan Provinsi Sulawesi Barat.

Lanjutan Tabel 1.8

| Kabupaten | Kelas III A | | | | |
|-----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) |
| 01. Majene | 45,40 | 45,40 | 45,40 | 45,40 | 45,40 |
| 02. Polman | 286,90 | 102,00 | 90,75 | 90,75 | 90,75 |
| 03. Mamasa | - | - | - | - | - |
| 04. Mamuju | 508,72 | 422,76 | 422,76 | - | 719,70 |
| 05. Mamuju Utara | - | - | - | - | - |
| Sulawesi Barat | 976,81 | 570,16 | 558,91 | 136,15 | 855,85 |

Sumber : - Dinas PU Kabupaten.

- Dinas Prasarana Wilayah Kabupaten dan Provinsi Sulawesi Barat.

Lanjutan Tabel 1.8

| Kabupaten | Kelas III B | | | | |
|-----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) |
| 01. Majene | - | - | - | - | - |
| 02. Polman | 336,16 | 302,34 | 242,34 | 242,34 | 242,34 |
| 03. Mamasa | 339,06 | 169,70 | 169,70 | 195,16 | 195,16 |
| 04. Mamuju | - | - | - | - | - |
| 05. Mamuju Utara | - | - | - | - | - |
| Sulawesi Barat | 675,22 | 472,04 | 412,04 | 437,50 | 437,50 |

Sumber : - Dinas PU Kabupaten.

- Dinas Prasarana Wilayah Kabupaten dan Provinsi Sulawesi Barat.

Lanjutan Tabel 1.8

| Kabupaten | Kelas III C | | | | |
|-------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) |
| 01. Majene | 564,73 | 567,36 | 572,04 | 572,80 | 575,80 |
| 02. Polman | - | 495,76 | 495,76 | 495,76 | 495,76 |
| 03. Mamasa | 1.186,89 | 1.238,25 | 1.238,25 | 1.423,99 | 1.423,99 |
| 04. Mamuju | - | - | - | - | - |
| 05. Mamuju Utara | 410,56 | 468,88 | 488,88 | 498,88 | 613,00 |
| Sulawesi Barat | 2.162,18 | 2.770,25 | 2.794,93 | 2.991,43 | 3.108,55 |

Sumber : - Dinas PU Kabupaten.

- Dinas Prasarana Wilayah Kabupaten dan Provinsi Sulawesi Barat.

Lanjutan Tabel 1.8

| Kabupaten | Kelas Tidak Dirinci | | | | |
|-------------------------|---------------------|-----------------|-----------------|---------------|---------------|
| | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) |
| 01. Majene | - | - | - | - | - |
| 02. Polman | 174,86 | - | - | - | - |
| 03. Mamasa | 382,10 | 358,10 | 358,10 | 146,91 | 180,01 |
| 04. Mamuju | - | 85,96 | 85,96 | - | 85,96 |
| 05. Mamuju Utara | 627,97 | 846,54 | 635,54 | 664,60 | 555,00 |
| Sulawesi Barat | 1.184,93 | 1.290,60 | 1.079,60 | 811,51 | 820,97 |

Sumber : - Dinas PU Kabupaten.

- Dinas Prasarana Wilayah Kabupaten dan Provinsi Sulawesi Barat.

Tabel 2
Lalulintas Penerbangan Dalam Negeri Di Bandara Tamba Padang
Tahun 2012

| B u l a n | Pesawat (Unit) | | Penumpang (Jiwa) | |
|-------------|----------------|------------|------------------|---------------|
| | Berangkat | Datang | Berangkat | Datang |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) |
| Januari | 43 | 43 | 1.622 | 1.462 |
| Pebruari | 58 | 58 | 2.508 | 2.165 |
| Maret | 67 | 67 | 2.683 | 2.413 |
| April | 66 | 66 | 2.677 | 2.468 |
| M e i | 50 | 50 | 1.981 | 1.807 |
| J u n i | 67 | 67 | 2.744 | 2.411 |
| J u l i | 50 | 50 | 2.538 | 2.480 |
| Agustus | 34 | 34 | 1.603 | 1.481 |
| September | 46 | 46 | 2.637 | 2.473 |
| Oktober | 46 | 46 | 2.604 | 2.388 |
| Nopember | 41 | 41 | 2.069 | 2.161 |
| Desember | 45 | 45 | 2.106 | 2.043 |
| 2012 | 613 | 613 | 27.772 | 25.752 |
| 2011 | 539 | 539 | 23.393 | 25.082 |
| 2010 | 549 | 549 | 19.764 | 18.303 |
| 2009 | 361 | 361 | 8.329 | 7.207 |
| 2008 | 299 | 299 | 7.652 | 7.389 |

Sumber : Dep. Perhubungan Bandar Udara Tamba Padang Mamuju,
Propinsi Sulawesi Barat

Tabel 3
 Lalulintas Penumpang Angkutan Laut
 Dirinci Menurut Pelayaran dan Pelabuhan Di Sulawesi Barat
 Tahun 2012 (Orang)

| PELABUHAN | NAIK | TURUN | JUMLAH |
|------------------|---------------|---------------|---------------|
| (1) | (2) | (3) | (4) |
| 01. Majene | 1.449 | 1.667 | 3.116 |
| 02. Polman | - | - | - |
| 03. Mamuju | 26.931 | 24.434 | 51.365 |
| 04. Mamuju Utara | - | - | - |
| 2012 | 28.380 | 26.101 | 54.481 |
| 2011 | 30.049 | 31.219 | 61.268 |
| 2010 | 34.700 | 25.210 | 59.910 |
| 2009 | 35.195 | 24.967 | 60.162 |
| 2008 | 29.688 | 34.750 | 64.438 |

Sumber : - Pelabuhan Laut Masing-Masing Kabupaten.

Lanjutan Tabel 3.1
Lalulintas Penumpang Angkutan Laut
di Pelabuhan Majene Tahun 2012 (Orang)

| BULAN | NAIK | TURUN | JUMLAH |
|---------------|--------------|--------------|---------------|
| (1) | (2) | (3) | (4) |
| 01. Januari | 96 | 102 | 198 |
| 02. Pebruari | 194 | 309 | 503 |
| 03. Maret | 207 | 228 | 435 |
| 04. April | 153 | 199 | 352 |
| 05. Mei | 131 | 169 | 300 |
| 06. Juni | 117 | 111 | 228 |
| 07. Juli | 120 | 107 | 227 |
| 08. Agustus | 140 | 113 | 253 |
| 09. September | 166 | 200 | 366 |
| 10. Oktober | 28 | 2 | 30 |
| 11. Nopember | 37 | 65 | 102 |
| 12. Desember | 60 | 62 | 122 |
| 2012 | 1.449 | 1.667 | 3.116 |
| 2011 | 1.381 | 1.013 | 2.394 |
| 2010 | 1.813 | 1.965 | 3.778 |
| 2009 | 2.008 | 841 | 2.849 |
| 2008 | 582 | 851 | 1.379 |

Sumber : Pelabuhan Laut Majene

Lanjutan Tabel 3.2
Lalulintas Penumpang Angkutan Laut
di Pelabuhan Mamuju Tahun 2012 (Orang)

| BULAN | NAIK | TURUN | JUMLAH |
|---------------|---------------|---------------|---------------|
| (1) | (2) | (3) | (4) |
| 01. Januari | 2.869 | 2.142 | 5.011 |
| 02. Pebruari | 1.925 | 1.728 | 3.653 |
| 03. Maret | 2.084 | 1.805 | 3.889 |
| 04. April | 1.621 | 1.585 | 3.206 |
| 05. Mei | 1.762 | 1.860 | 3.622 |
| 06. Juni | 2.373 | 2.048 | 4.421 |
| 07. Juli | 2.398 | 1.887 | 4.285 |
| 08. Agustus | 3.451 | 4.124 | 7.575 |
| 09. September | 2.558 | 1.366 | 3.924 |
| 10. Oktober | 1.434 | 1.879 | 3.313 |
| 11. Nopember | 2.620 | 1.858 | 4.478 |
| 12. Desember | 1.836 | 2.152 | 3.988 |
| 2012 | 26.931 | 24.434 | 51.365 |
| 2011 | 28.668 | 30.206 | 58.874 |
| 2010 | 32.887 | 23.245 | 56.132 |
| 2009 | 33.187 | 24.126 | 57.313 |
| 2008 | 29.160 | 33.899 | 63.059 |

Sumber : Pelabuhan Laut Mamuju

Tabel 3.3
 Banyaknya Pelayaran dan Jumlah DWT/GRT Dirinci Menurut Jenis
 Pelayaran dan Pelabuhan Di Sulawesi Barat
 Tahun 2012

| Pelabuhan | Pelayaran Tujuan Nasional | | Pelayaran Tujuan Luar Negeri | |
|--------------------|---------------------------|---------------|------------------------------|----------|
| | Unit | DWT/GR T | Unit | DWT/GR T |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) |
| 1. Majene | 697 | 35.957 | - | - |
| 2. Polewali Mandar | 439 | 12.591 | - | - |
| 3. Mamuju | 874 | 367.432 | - | - |
| 4. Mamuju Utara | 424 | 511.453 | - | - |
| 2012 | 2.434 | 927433 | - | - |
| 2011 | 2.152 | 846.280 | - | - |
| 2010 | 2.187 | 684.425 | 19 | 42.637 |
| 2009 | 2.590 | 654.460 | 43 | 81.956 |
| 2008 | 2.302 | 618.437 | 10 | 29.068 |

Sumber : - Pelabuhan Laut Masing-Masing Kabupaten.

DATA

Mencerdaskan Bangsa



*BADAN PUSAT STATISTIK
PROVINSI SULAWESI BARAT*

Jl. RE. Martadinata No. 10 Mamuju

Tlp. (0426) 2703304 Fax. (0426) 022103

Email: sulbar@bps.go.id

Homepage: <http://sulbar.bps.go.id>