

STATISTIK
Transportasi Udara
PROVINSI KALIMANTAN TIMUR

AIR TRANSPORTATION STATISTICS OF KALIMANTAN TIMUR PROVINCE

2022



STATISTIK

Transportasi Udara

PROVINSI KALIMANTAN TIMUR

AIR TRANSPORTATION STATISTICS OF KALIMANTAN TIMUR PROVINCE

2022



STATISTIK TRANSPORTASI UDARA PROVINSI KALIMANTAN TIMUR 2022
Air Transportation Statistics of Kalimantan Timur Province 2022

ISSN : -

No. Publikasi/Publication Number : 64000.2326

Katalog/Catalog : 8303003.64

Ukuran Buku/Book Size: 21,59 cm x 27,94 cm

Jumlah Halaman/ Number Of Pages: xii+46 halaman/pages

Naskah/Manuscript:

BPS Provinsi Kalimantan Timur

BPS-Statistics of Kalimantan Timur Province

Penyunting/Editor:

BPS Provinsi Kalimantan Timur

BPS-Statistics of Kalimantan Timur Province

Desain Kover/Cover Design by:

BPS Provinsi Kalimantan Timur

BPS-Statistics of Kalimantan Timur Province

Penerbit/Published by:

©BPS Provinsi Kalimantan Timur

BPS-Statistics of Kalimantan Timur Province

Pencetak/Printed by:-

Sumber Ilustrasi/Graphics by: Unsplash, canva.

Dilarang mengumumkan, mendistribusikan, mengomunikasikan, dan/atau menggandakan sebagian atau seluruh isi buku ini untuk tujuan komersial tanpa izin tertulis dari Badan Pusat Statistik.

Prohibited to announce, distribute, communicate, and/or copy part or all of this book for commercial purposes without permission from BPS-Statistics of Indonesia.

TIM PENYUSUN/*TEAM MEMBERS*

Pengarah/Director:

Dr. Yusniar Juliana SST, MDEC

Penanggung Jawab Teknis/Technical PIC:

Marinda Dama Prianto

Penyunting/Editor:

Marinda Dama Prianto

Prima Agatha Yuniore Tahapary, S.ST

Penulis/Writer:

Mirawati, S.Si.

Anisya Putri Wirahma, S.Tr.Stat

Pengolah Data/Data Processing:

Mirawati, S.Si.

Anisya Putri Wirahma, S.Tr.Stat

Perancang dan Penata Letak/Design and Layout by:

Anisya Putri Wirahma, S.Tr.Stat

<https://id.scribd.com>

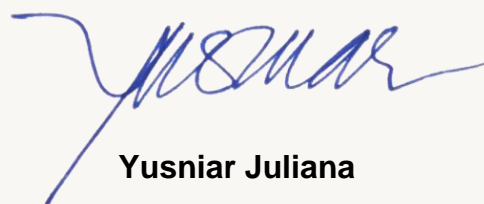
KATA PENGANTAR

Publikasi Statistik Transportasi Udara Provinsi Kalimantan Timur 2022 merupakan publikasi pertama yang menyajikan data transportasi udara di Provinsi Kalimantan Timur. Data yang disajikan pada publikasi ini meliputi data lalu lintas pesawat, penumpang, barang, bagasi, dan pos menurut bandar udara asal di Provinsi Kalimantan Timur.

Seiring dengan meningkatnya kebutuhan data transportasi, publikasi Statistik Transportasi Udara Provinsi Kalimantan Timur akan terus mengalami penyempurnaan baik format maupun isinya. Oleh karena itu, bantuan dan kerjasama dari instansi yang terkait perlu ditingkatkan agar data yang disajikan akan menjadi lebih baik, lengkap, dan akurat.

Kami mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah bekerja sama dan membantu dalam penyediaan data sehingga Publikasi Statistik Transportasi Udara Provinsi Kalimantan Timur 2022 ini dapat disajikan. Semoga publikasi ini dapat bermanfaat bagi banyak pihak untuk berbagai keperluan. Tanggapan dan saran yang membangun sangat kami harapkan untuk penyempurnaan publikasi ini di masa mendatang.

Samarinda, September 2023
Kepala Badan Pusat Statistik
Provinsi Kalimantan Timur



Yusniar Juliana



PREFACE

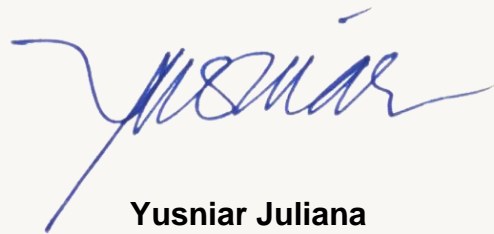
Publication of Air Transportation Statistics of Kalimantan Timur Province 2022 is the first publication which presents air transportation data in the province of Kalimantan Timur. Data of air transportation which is presented in the publication are aircraft, passenger, cargo, baggage, and mail traffic by airport of origin in the Province of Kalimantan Timur.

Along with the increasing demand of the data transportation, Publication of Air Transportation Statistics of Kalimantan Timur Province will continue to be improved both its structure and its contents. Therefore, supports and cooperation from related institutions are needed, so that data presented could be better, more complete, and accurate.

I would like to extend our gratitudes to all parties involved for their participation, so that this publication could be published. Hopefully this publication will be a useful resource for any purposes. Comments and suggestions for further development of publication will be appreciated.

Samarinda, September 2023

Chief Statistician



Yusniar Juliana



DAFTAR ISI/LIST OF CONTENTS

	Halaman Page
KATA PENGANTAR/PREFACE	iv
DAFTAR ISI/LIST OF CONTENTS.....	vii
DAFTAR TABEL/LIST OF TABLES.....	viii
DAFTAR GAMBAR/LIST OF FIGURES.....	ix
DAFTAR LAMPIRAN/LIST OF APPENDIXES.....	x
I. PENDAHULUAN/INTRODUCTION.....	3
1.1 Latar Belakang/ <i>Background</i>	3
1.2 Tujuan/ <i>Objectives</i>	4
1.3 Ruang Lingkup dan Sumber Data/ <i>Scope and Data Sources</i>	5
II. METODOLOGI/METHODOLOGY.....	7
2.1 Pengumpulan Data/ <i>Data Collection</i>	9
2.2 Konsep dan Definisi/ <i>Concept and Definition</i>	10
2.3 Penyajian Data/ <i>Data Presentation</i>	12
III. ULASAN/HIGHLIGHTS.....	13
LAMPIRAN/APPENDIXES	31

DAFTAR TABEL/LIST OF TABLES

	Halaman Page
3.1 Kedatangan Pesawat, Penumpang, Barang, Bagasi, dan Pos/Paket untuk Penerbangan Dalam Negeri, 2018–2022 <i>Arrivals of Aircraft, Passengers, Cargo, Baggage, and Mail/Packages of Domestic Flight, 2018–2022</i>	18
3.2 Keberangkatan Pesawat, Penumpang, Barang, Bagasi, dan Pos/Paket untuk Penerbangan Dalam Negeri, 2018-2022 <i>Departures of Aircraft, Passengers, Cargo, Baggage, and Mail/Packages of Domestic Flight, 2018–2022</i>	20
3.3 Kedatangan Pesawat, Penumpang, Barang, Bagasi, dan Pos/ Paket untuk Penerbangan Luar Negeri, 2018-2022 <i>Arrivals of Aircraft, Passengers, Cargo, Baggage, and Mail/Packages of International Flight, 2018-2022</i>	22
3.4 Keberangkatan Pesawat, Penumpang, Barang, Bagasi, dan Pos/Paket untuk Penerbangan Luar Negeri, 2018-2022 <i>Departures of Aircraft, Passengers, Cargo, Baggage, and Mail/Packages of International Flight, 2018-2022</i>	24
3.5 Pesawat yang Berangkat Menurut Bandar Udara Keberangkatan dan Tujuan (Unit), 2021-2022 <i>Number of Aircraft Departures by Airports of Origin and Destination (Unit), 2021-2022</i>	26
3.6 Penumpang yang Berangkat Menurut Bandar Udara Keberangkatan dan Tujuan (Orang), 2021-2022 <i>Number of Passenger Departures by Airports of Origin and Destination (Person), 2021-2022</i>	29

DAFTAR GAMBAR/LIST OF FIGURES

	Halaman <i>Page</i>
3.1 Pesawat Berangkat Untuk Tujuan Dalam Negeri dan Luar Negeri (Unit), 2022 <i>Number of Aircraft Departures for Domestic and International Destination (Unit), 2022</i>	27
3.2 Distribusi Penumpang yang Berangkat Tujuan Dalam Negeri Menurut Bandar Udara, 2022 <i>Distribution of Departed Passenger for Domestic Flight by Airports, 2022</i>	30

DAFTAR LAMPIRAN/LIST OF APPENDIXES

	Halaman Page
1 Kedatangan Pesawat, Penumpang, Barang, Bagasi, dan Pos/ Paket untuk Penerbangan Dalam Negeri di Bandara Datah Dawai, 2022 <i>Arrivals of Aircraft, Passengers, Cargo, Baggage, and Mail/Packages of Domestic Flight at Datah Dawai Airport, 2022</i>	33
2 Keberangkatan Pesawat, Penumpang, Barang, Bagasi, dan Pos/Paket untuk Penerbangan Dalam Negeri di Bandara Datah Dawai, 2022 <i>Departures of Aircraft, Passengers, Cargo, Baggage, and Mail/Packages of Domestic Flight at Datah Dawai Airport, 2022</i>	34
3 Kedatangan Pesawat, Penumpang, Barang, Bagasi, dan Pos/ Paket untuk Penerbangan Dalam Negeri di Bandara Melak, 2022 <i>Arrivals of Aircraft, Passengers, Cargo, Baggage, and Mail/Packages of Domestic Flight at Melak Airport, 2022</i>	35
4 Keberangkatan Pesawat, Penumpang, Barang, Bagasi, dan Pos/ Paket untuk Penerbangan Dalam Negeri di Bandara Melak, 2022 <i>Departures of Aircraft, Passengers, Cargo, Baggage, and Mail/Packages of Domestic Flight at Melak Airport, 2022</i>	36
5 Kedatangan Pesawat, Penumpang, Barang, Bagasi, dan Pos/ Paket untuk Penerbangan Dalam Negeri di Bandara Kalimantan, 2022 <i>Arrivals of Aircraft, Passengers, Cargo, Baggage, and Mail/Packages of Domestic Flight at Kalimantan Airport, 2022</i>	37
6 Keberangkatan Pesawat, Penumpang, Barang, Bagasi, dan Pos/ Paket untuk Penerbangan Dalam Negeri di Bandara Kalimantan, 2022 <i>Departures of Aircraft, Passengers, Cargo, Baggage, and Mail/Packages of Domestic Flight at Kalimantan Airport, 2022</i>	38

7	Kedatangan Pesawat, Penumpang, Barang, Bagasi, dan Pos/Paket untuk Penerbangan Dalam Negeri di Bandara Sepinggan, 2022 <i>Arrivals of Aircraft, Passengers, Cargo, Baggage, and Mail/Packages of Domestic Flight at Sepinggan Airport, 2022.....</i>	39
8	Keberangkatan Pesawat, Penumpang, Barang, Bagasi, dan Pos/Paket untuk Penerbangan Dalam Negeri di Bandara Sepinggan, 2022 <i>Departures of Aircraft, Passengers, Cargo, Baggage, and Mail/Packages of Domestic Flight at Sepinggan Airport, 2022.....</i>	40
9	Kedatangan Pesawat, Penumpang, Barang, Bagasi, dan Pos/ Paket untuk Penerbangan Dalam Negeri di Bandara Temindung, 2022 <i>Arrivals of Aircraft, Passengers, Cargo, Baggage, and Mail/Packages of Domestic Flight at Temindung Airport, 2022.....</i>	41
10	Keberangkatan Pesawat, Penumpang, Barang, Bagasi, dan Pos/ Paket untuk Penerbangan Dalam Negeri di Bandara Temindung, 2022 <i>Departures of Aircraft, Passengers, Cargo, Baggage, and Mail/Packages of Domestic Flight at Temindung Airport, 2022.....</i>	42
11	Kedatangan Pesawat, Penumpang, Barang, Bagasi, dan Pos/ Paket untuk Penerbangan Dalam Negeri di Bandara Badak Bontang, 2022 <i>Arrivals of Aircraft, Passengers, Cargo, Baggage, and Mail/Packages of Domestic Flight at Badak Bontang Airport, 2022.....</i>	43
12	Keberangkatan Pesawat, Penumpang, Barang, Bagasi, dan Pos/ Paket untuk Penerbangan Dalam Negeri di Bandara Badak Bontang, 2022 <i>Departures of Aircraft, Passengers, Cargo, Baggage, and Mail/Packages of Domestic Flight at Badak Bontang Airport, 2022.....</i>	44
13	Kedatangan Pesawat, Penumpang, Barang, Bagasi, dan Pos/ Paket untuk Penerbangan Luar Negeri di Bandara Sepinggan 2022 <i>Arrivals of Aircraft, Passengers, Cargo, Baggage, and Mail/Packages of International Flight at Sepinggan Airport, 2022.....</i>	45
14	Keberangkatan Pesawat, Penumpang, Barang, Bagasi, dan Pos/ Paket untuk Penerbangan Luar Negeri di Bandara Sepinggan, 2022 <i>Departures of Aircraft, Passengers, Cargo, Baggage, and Mail/Packages of International Flight at Sepinggan Airport, 2022.....</i>	46

PENDAHULUAN
Introduction

1

8 dari 10

penumpang pesawat tujuan dalam negeri
berangkat dari Bandara Sepinggan
pada tahun 2022

*domestic flight passengers departed from
Sepinggan Airport in 2022*



I. PENDAHULUAN/INTRODUCTION

1.1 Latar Belakang

Transportasi mempunyai peranan yang sangat penting dan strategis dalam mendukung, mendorong dan menunjang segala aspek kehidupan. Transportasi udara menjadi kian penting akibat luasnya wilayah Negara Kesatuan Republik Indonesia yang dipisahkan oleh perairan yang luas. Transportasi udara merupakan sarana transportasi yang dapat menghubungkan wilayah-wilayah tersebut dengan waktu tempuh yang lebih cepat.

Penataan sistem transportasi udara nasional yang handal, terpadu dan terarah, memerlukan perencanaan dan pengembangan. Sejalan dengan hal tersebut, harus didukung dengan peningkatan kualitas sumber daya manusia dan ketersediaan statistik transportasi udara yang tepat waktu, dapat dipercaya, dan memiliki tingkat akurasi yang tinggi. Untuk memenuhi

1.1 Background

Transportation has an important and strategic role to support, stimulate, and facilitate all aspect of life. Air transportation become more important for Indonesia since it is the world largest arhipelago. Air transportation is one of transportation mode that connects all areas in Indonesia in the fastest way.

Management of national air transportation system, which are reliable, integrated, and directed according to its sectoral policy, has to be planned and developed. In line with that, this should be supported by increasing of human resources quality and the availability of air transportation statistics, which are up to date, reliable and accurate. To

kebutuhan data transportasi udara tersebut, Badan Pusat Statistik Provinsi Kalimantan Timur melakukan pengumpulan data transportasi udara dari institusi yang terkait dalam aktifitas kedirgantaraan sehingga dapat memberikan gambaran mengenai kondisi transportasi udara di Provinsi Kalimantan Timur.

1.2 Tujuan

Publikasi statistik angkutan udara yang diterbitkan oleh BPS Provinsi Kalimantan Timur bertujuan untuk memberikan informasi kepada pengguna data, baik instansi pemerintah maupun swasta mengenai aktivitas penerbangan baik domestik maupun internasional seluruh bandara di Provinsi Kalimantan Timur serta perkembangannya dalam beberapa tahun. Data tersebut diharapkan dapat berguna dalam pengambilan kebijakan yang terkait dengan pembangunan dan pengembangan transportasi udara di masa depan.

fulfill the needs of air transportation data, Statistics Indonesia of Kalimantan Timur Province collects air transportation data from the institution related with air transportation activities that can provide the overview of air transportation's condition in the Province of Kalimantan Timur.

1.2 Objective

Publication of air transportation statistics was produced by Statistics Indonesia of Kalimantan Timur Province, to provide information for users, both government institutions and privates, about air transportation activities, domestically and internationally from all airports in the Province of Kalimantan Timur and the sectoral development in several years. The data of air transportation will be useful in formulating decision involved with development and improvement of future air transportation.

1.3 Ruang Lingkup dan Sumber Data

Penyusunan publikasi ini berasal dari hasil pengolahan laporan bulanan lalu lintas angkutan udara yang merupakan catatan administrasi yang berisi data-data tentang lalu lintas pesawat, penumpang, bagasi, barang, dan pos/paket.

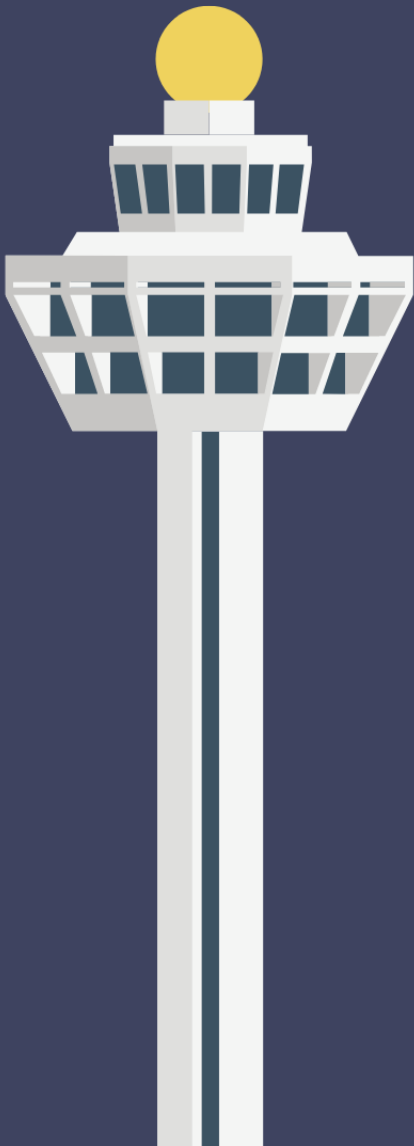
Sumber data lalu lintas angkutan udara berasal dari bandar udara sebagai pendukung aktifitas kegiatan penerbangan baik penerbangan domestik (dalam negeri) maupun internasional, yang dikelola PT. (Persero) Angkasa Pura maupun Unit Penyelenggara Bandar Udara (UPBU) Kementerian Perhubungan.

1.3 Scope and Data Source

This publication is based on monthly air transport traffic reports which are produced as administrative records, containing data on aircraft traffic, passengers, baggage, cargo, and mail/packages. Data is obtained from airports, as flight supporting activities, both domestic and internasional flights, which is managed by either PT. (Persero) Angkasa Pura and UPBU Ministry of Transportation.

METODOLOGI
Methodology

2



722 unit
units

pesawat berangkat untuk penerbangan
luar negeri pada tahun 2022
aircraft departed for international flight in 2022

II. METODOLOGI/METHODOLOGY

2.1 Pengumpulan Data

Sumber data statistik angkutan udara berasal dari bandar udara. Bandar udara merupakan sebuah simpul dalam suatu sistem transportasi, dimana simpul tersebut berfungsi sebagai terminal tempat terjadinya transfer perjalanan orang dan barang dari moda udara ke moda lain dan sebaliknya. Ini sesuai dengan Peraturan Pemerintah RI No. 70 Tahun 2001, tentang kebandarudaraan, mendarat dan lepas landas pesawat udara, naik turun penumpang dan atau bongkar muat kargo dan atau pos/paket serta dilengkapi dengan fasilitas keselamatan penerbangan dan sebagai tempat pemindahan antar moda transportasi.

Data yang dikumpulkan dari bandar udara antara lain data lalu lintas pesawat, penumpang, bagasi, barang, maupun pos/paket. Berdasarkan KM 44 Tahun 2002 tentang Tatanan Kebandarudaraan Nasional, KM 7 Tahun 2008 tentang

2.1 Data Collection

Sources of air transportation statistics are taken from airports. Airport is a node in a transportation system, where its function is as a terminal for transferring persons and goods between modes of transportation to other modes, vice versa. This corresponds to official regulation, PP RI No. 70/2001, about airport services, airplane landing and taking-off debarkation and embarkation, cargo handling, and mail, which is complemented by flight safety facilities and exchange places among transportation modes.

The data obtained from airports are flight traffic, passengers, baggage, cargo, and mails. Based on KM 44/2002 about National Management Airport, KM 7/2008 about Organization and Administration of Technical Executors Unit, and KM 25/2008 about

Organisasi dan Tata Kerja UPT bandara, dan KM 25 Tahun 2008 tentang Penyelenggaraan Angkutan Udara. Bandara yang dikelola PT (Persero) Angkasa Pura I (PAP I) terdapat 1 bandara dan 5 bandara dikelola unit Pelaksana Teknis dilingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Udara di Provinsi Kalimantan Timur.

Airfreight Managements. There is 1 (one) airport that is managed by PT (Persero) Angkasa Pura I (PAP I) and 5 (five) airports that are managed by Technical executors Unit at Directorate General of Air Transportation in Kalimantan Timur Province.

2.2 Konsep dan Definisi

2.2 Concept and Definition

1. **Bandar Udara** adalah lapangan terbang yang dipergunakan untuk mendarat dan lepas landas pesawat udara, naik turun penumpang, dan/atau bongkar muat kargo dan/atau pos, serta dilengkapi dengan fasilitas keselamatan penerbangan sebagai perpindahan antar moda transportasi.
2. **Pesawat Udara** adalah suatu pesawat yang memperoleh gaya angkat di atmosfer dari reaksi-reaksi udara terhadap permukaan bumi.

1. **Airport** is a place where airplanes can land or take off, passengers can board or get off the plane, and/or loading and unloading cargo and/or mail, with safety facilities as a place of transit.
2. **Aircraft** is a vehicle that is able to fly by gaining support from the force of gravity in atmosphere by reaction of the air against the earth's surface.

3. **Penumpang** adalah orang yang bepergian menggunakan kendaraan tetapi tidak berkewajiban menjalankan tugas untuk memastikan sampai di tujuan.

4. **Barang Muatan** (cargo) adalah setiap hak milik atas barang tertentu yang diangkut/dibawa oleh pesawat udara, selain benda-benda pos, barang-barang kelengkapan pesawat udara, dan bagasi.

5. **Bagasi** adalah barang milik perorangan penumpang, atau milik awak pesawat yang diangkut melalui persetujuan operator.

6. **Barang Pos** yang dimaksud adalah barang-barang pos yang dimuat dan dibongkar di bandara, dalam satuan kilogram.

3. **Passenger** is a person who travels in a vehicle but does not bear any responsibility for the tasks required for that vehicle to arrive at its destination.

4. **Cargo** is any right of ownership of a certain good shipped by airplane, besides mail/package, aviation tools, and baggage.

5. **Baggage** is a personal item or object belonging of a passenger or crew which is delivered by aircraft upon approval of operator.

6. **Mail/Package** is a postal goods which is loaded and unloaded on airport in kilo.

7. **Muat** adalah pemuatan/ pengisian barang ke dalam pesawat terbang di bandar udara asal untuk diangkut ke bandar udara tujuan.

8. **Bongkar** adalah pembongkaran/penurunan barang dari pesawat terbang yang diangkut dari bandar udara lain.

7. **Load** is a process of loading stuff or item into the aircraft at the origin airport to be transported to destination airport.

8. **Unload** is a process of unloading stuff or item from aircraft at destination airport.

2.3 Penyajian Data

Informasi yang disajikan meliputi lalu lintas angkutan udara yang merupakan produksi dari seluruh bandar udara di Provinsi Kalimantan Timur baik penerbangan domestik maupun internasional, produksi perusahaan penerbangan berjadwal baik pemerintah maupun swasta, domestik dan internasional, serta perkembangan dari armada pesawat berdasarkan sertifikat operator angkutan udara.

2.3 Data Presentation

Information presented includes flight traffic, both domestic and international as production of all airports in Kalimantan Timur Province, production of airline companies either state owned or private enterprises (domestic and international); and development of aircraft according to civil aircrafts registered.

ULASAN Highlights

3

Lalu Lintas Angkutan Udara melalui Bandara di Kalimantan Timur, 2022*
Air Traffic at Airport in Kalimantan Timur, 2022

*domestik dan internasional
domestic and international

Datang/Arrival

25.808

Unit/Units



▲ 39,74%

dibandingkan dengan
tahun 2021
compared to 2021

Berangkat/Departure

25.818

Unit/Units



▲ 39,81%

dibandingkan dengan
tahun 2021
compared to 2021

Jumlah Penumpang Angkutan Udara melalui Bandara di Kalimantan Timur, 2022
Number of Passengers at Airport in Kalimantan Timur, 2022

Domestik

Domestic

Datang /Arrival

2.390.961

Orang/People



▲ 43,24%

dibandingkan dengan
tahun 2021
compared to 2021

Berangkat/Departure

2.097.070

Orang/People



▲ 63,31%

dibandingkan dengan
tahun 2021
compared to 2021

Internasional

International

Datang/Arrival

2.702

Orang/People



▲ 2.356,36%

dibandingkan dengan
tahun 2021
compared to 2021

Berangkat/Departure

2.853

Orang/People



▲ 2.094,62%

dibandingkan dengan
tahun 2021
compared to 2021



III. ULASAN/HIGHLIGHTS

Provinsi Kalimantan Timur merupakan provinsi terluas keempat dengan jumlah penduduk yang tersebar di berbagai wilayah Kalimantan Timur, hal ini merupakan tantangan yang cukup berat di sektor transportasi. Permintaan akan jasa transportasi udara terus meningkat dari tahun ke tahun seiring dengan peningkatan jumlah penduduk dan kesejahteraan masyarakat.

Pandemi COVID-19 membawa dampak signifikan bagi berbagai sektor, khususnya sektor transportasi udara yang merupakan pilihan utama masyarakat dalam bepergian. Berbagai peraturan dikeluarkan oleh pemerintah untuk melarang masyarakat bepergian, sehingga permintaan jasa transportasi udara menurun dibandingkan tahun sebelumnya.

Kalimantan Timur Province is the fourth largest province after Papua with a population spread in various Kalimantan Timur regions, this is a pretty serious challenge in the transportation sector. Demand of air transportation services keep increasing each year in line with the increasing of population and welfare of its people.

The COVID-19 pandemic had significant impact on various sectors, especially air transportation which were the first choice for traveling by people. Various regulations were issued by the government to restrict travel of people, so the demand of air transportation services slightly decreased compared to previous years.

Pada pelaksanaan aktivitas angkutan udara, ada dua sistem yang perlu disorot antara lain bandar udara sebagai pengelola sarana dan prasarana pendukung serta perusahaan penerbangan yang mengoperasikan pesawat terbang sebagai armadanya. Bandar udara merupakan bagian yang sangat vital dari transportasi udara. Tanpa bandar udara, aktifitas angkutan udara tidak akan dapat dilaksanakan.

Secara konseptual, bandar udara adalah suatu tempat/area yang memiliki fasilitas dan peralatan untuk menampung kedatangan, keberangkatan dan pergerakan pesawat terbang beserta penumpang dan barang yang diangkutnya. Namun jika dikaji lebih lanjut, saat ini bandar udara sudah merupakan suatu kawasan tersendiri baik dilihat dari sudut operasi penerbangan, sudut sosial ekonomi maupun dari sudut pertahanan dan keamanan negara.

On the implementation of air transportation activities, there are two systems that need to be highlighted, they are airport, as operators of supporting facilities, and airline companies that operate the aircraft. Airport is the most vital part of air transportation. Without airport, air transportation activities cannot be implemented.

Conceptually, airport is an area that has necessary facilities and equipment to accommodate arrivals and departures of aircraft along with their passengers and cargo carried. However if we research further, airport nowadays have become a particular area, which is seen from flight operational's side, social and economics' side, and national security and defense's side.

Produksi bandar udara dapat dilihat dari indikator-indikator yang dihasilkan seperti jumlah pesawat yang berangkat dan datang, jumlah penumpang yang berangkat, datang maupun transit, serta bagasi, barang dan pos/paket yang dibongkar dan dimuat di suatu bandar udara. Makin tinggi tingkat aktifitas yang terjadi di suatu bandar udara, akan tergambarkan melalui indikator karena semakin besar tingkat produksi, demikian pula dengan tingkat utilitas fasilitas bandar udara tersebut.

Kinerja bandar udara untuk penerbangan dalam negeri mulai dari kedatangan pesawat, penumpang, barang, bagasi, dan pos/paket yang disajikan pada Tabel 3.1 menunjukkan bahwa pada tahun 2022 kedatangan pesawat dengan penerbangan dalam negeri 25,4 ribu unit dengan jumlah penumpang 2,4 juta orang, barang 35,1 ribu ton, bagasi 19,0 ribu ton dan pos/paket 3,3 ton.

Production of an airport can be observed from some indicators; such as number of aircraft arrivals and departures; departed, arrived, and transited passengers; loading and unloading baggage, cargo, mail/packages at the airport. These indicators would describe the extent of activities, production, and utilities level of each airport.

The airport performance for domestic flight such as arrivals of aircraft, passengers, cargo, baggage, and mail/packages are described in Table 3.1. In 2022, the number of aircraft arrivals for domestic flight was 25.4 thousand units, while the number of passengers was 2.4 million people, cargo were 35.1 thousand tons, baggage were 19.0 thousand tons and mail/packages were 3.3 tons.

Tabel 3.1 Kedatangan Pesawat, Penumpang, Barang, Bagasi, dan Pos/Paket untuk Penerbangan Dalam Negeri, 2018–2022
Table Arrivals of Aircraft, Passengers, Cargo, Baggage, and Mail/Packages of Domestic Flight, 2018–2022

Kedatangan Penerbangan Dalam Negeri/ Arrivals of Domestic Flight					
Tahun/ Year	Pesawat (Unit)/ Aircraft (Unit)	Penumpang (Orang)/ Passenger (Person)	Barang (Ton)/ Cargo (Ton)	Bagasi (Ton)/ Baggage (Ton)	Pos/Paket (Ton)/ Mail/Package (Ton)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
2018	40 483	4 021 914	39 952,43	35 048,42	0,01
2019	36 087	3 233 026	26 921,04	18 541,29	0,37
2020	21 098	1 810 419	27 509,14	11 206,88	5,32
2021	18 128	1 669 164	35 539,23	9 965,58	5,35
2022	25 393	2 390 961	35 117,19	19 039,55	3,28

Sumber/Source : Laporan tahunan dari PT. Angkasa Pura I/ *Annual Report of PT. Angkasa Pura I*
 Laporan Bandar Udara – Dokumen III/1/Report of Airports- Document III/1

Bila dibandingkan dengan tahun sebelumnya, kedatangan pesawat, penumpang, dan bongkar bagasi pada penerbangan dalam negeri mengalami kenaikan masing-masing sebesar 40,08 persen; 43,24 persen; dan 91,05 persen.

Compared to the previous year, the number of aircraft arrivals, passengers, and unloading baggage for domestic flight increased by 40.08 percent, 43.24 percent, and 32.62 percent respectively.

Sementara itu bongkar barang dan pos/paket mengalami penurunan masing-masing sebesar 1,19 persen dan 38,68 persen.

Bila diamati perkembangan jumlah pesawat yang datang dari dalam negeri pada lima tahun terakhir (2018–2022) turun sebesar 11,01 persen per tahun. Penurunan jumlah pesawat yang datang pada periode tersebut diiringi pula oleh penurunan jumlah kedatangan penumpang, barang dan bagasi yang dibongkar masing-masing turun sebesar 12,19 persen; 3,17 persen; dan 14,15 persen per tahun. Sementara, pos/paket yang dibongkar naik signifikan sebesar 349,95 persen per tahun.

Pada Tabel 3.2, menunjukkan bahwa pada tahun 2022 keberangkatan pesawat dengan penerbangan dalam negeri adalah sebesar 25,1 ribu unit dengan jumlah penumpang 2,1 juta orang, barang 11,3 ribu ton, bagasi 15,7 ribu ton, dan pos/paket 3,7 ton.

Meanwhile the unloading cargo and mail/packages decreased by 1.19 percent and 38.68 percent respectively.

Based on further observation, the aircraft arrivals for domestic flight in the last five years (2018–2022) decreased by 11.01 percent per year. It was in line with the decreasing of passenger arrivals, volume of unloading cargo, and volume of unloading baggage respectively by 12.19 percent, 3.17 percent, and 14.15 percent per year. Meanwhile the volume of mail/packages increased significantly by 349.95 percent per year.

Based on Table 3.2, in 2022 it is shown that aircraft departures for domestic flight were 25.1 thousand units with the number of passengers was 2.1 million people, volume of cargo was 11.3 thousand tons, baggage were 15.7 thousand tons, and mail/packages were 3.7 tons.

Bila dibandingkan dengan tahun sebelumnya, keberangkatan pesawat dengan penerbangan dalam negeri ini mengalami peningkatan 38,35 persen dari 18,1 ribu unit menjadi 25,1 ribu unit. Penumpang berangkat dan bagasi muat juga naik masing-masing sebesar 63,31 persen dan 78,20 persen.

Compared to the previous year, the number of aircraft departures increased by 38.35 percent, from 18.1 thousand units to 25.1 thousand units. Departed passengers and baggage for domestic flight increased by 63.31 percent and 78.20 percent respectively.

Tabel 3.2 Keberangkatan Pesawat, Penumpang, Barang, Bagasi, dan Pos/ Paket untuk Penerbangan Dalam Negeri, 2018-2022
Table Departures of Aircraft, Passengers, Cargo, Baggage, and Mail/Packages of Domestic Flight, 2018–2022

Keberangkatan Penerbangan Dalam Negeri/ Departures of Domestic Flight					
Tahun/ Year	Pesawat (Unit)/ Aircraft (Unit)	Penumpang (Orang)/ Passenger (Person)	Barang (Ton)/ Cargo (Ton)	Bagasi (Ton)/ Baggage (Ton)	Pos/Paket (Ton)/ Mail/Package (Ton)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
2018	40 315	3 311 891	20 966,58	29 526,32	0,87
2019	34 665	4 092 392	14 748,01	18 541,29	0,13
2020	21 013	1 414 518	14 520,56	8 755,08	2,51
2021	18 140	1 284 142	15 589,38	8 812,60	3,73
2022	25 096	2 097 070	11 311,71	15 703,99	3,72

Sumber/Source : Laporan tahunan dari PT. Angkasa Pura I/ *Annual Report of PT. Angkasa Pura I*
 Laporan Bandar Udara – Dokumen III/1/*Report of Airports- Document III/1*

Sebaliknya, barang dan pos/paket muat tujuan dalam negeri mengalami penurunan masing-masing sebesar 27,44 persen dan 0,16 persen.

Bila diamati perkembangan jumlah pesawat yang berangkat untuk penerbangan dalam negeri pada lima tahun terakhir (2018-2022) turun sebesar 11,18 persen per tahun. Penurunan jumlah keberangkatan pesawat pada periode tersebut diiringi pula oleh penurunan jumlah keberangkatan penumpang, barang, dan bagasi yang dimuat masing-masing sebesar 10,80 persen; 14,30 persen; dan 14,60 persen per tahun. Sebaliknya, pos/paket yang dimuat naik signifikan sebesar 43,96 persen per tahun.

Kinerja bandar udara untuk penerbangan luar negeri dari kedatangan pesawat, penumpang, barang, bagasi, dan pos/paket periode 2018 – 2022 disajikan pada Tabel 3.3. Di tahun 2022 kedatangan pesawat dengan penerbangan luar negeri mencapai 415 unit dan jumlah penumpang 2,7 ribu orang; barang 4,7 ribu ton; dan bagasi 74 ton.

On the contrary, cargo and mail/packages for domestic flight decreased by 27.44 percent and 0.16 percent respectively.

Based on further observation, the aircraft departures for domestic flight in last five years (2018-2022) decreased by 11.18 percent per year. This decreased was in line with the decreasing of volume of passenger departures, volume of cargo and baggage by 10.80 percent, 14.30 percent and 14.60 percent on average per year respectively. On the contrary, the volume of mail/packages increased significantly by 43.96 percent per year.

The airport performance for international flight, such as arrivals of aircraft, passengers, cargo, baggage, and mail/packages for period 2018–2022 is shown in Table 3.3. In 2022, aircraft departures for international flight were 415 units and number of passengers was 27 thousand people, cargo were 4.7 thousand tons and baggage were 74 tons.

Bila dibandingkan dengan tahun sebelumnya, kedatangan pesawat pada penerbangan luar negeri ini mengalami peningkatan 22,06 persen. Demikian pula dengan kedatangan penumpang, barang, dan bagasi yang dibongkar mengalami peningkatan masing-masing sebesar 2.356,36 persen; 29,49 persen; 356,24 persen.

Compared to the previous year, the arrivals of aircraft for international flight increased by 22.06 percent. As well as the arrived passengers, unloading cargo and baggage aircraft which increased by 2,356.36 percent, 29.49 percent, and 356.24 percent respectively.

Tabel 3.3 **Kedatangan Pesawat, Penumpang, Barang, Bagasi, dan Pos/Paket untuk Penerbangan Luar Negeri, 2018-2022**
Arrivals of Aircraft, Passengers, Cargo, Baggage, and Mail/Packages of International Flight, 2018-2022

Kedatangan Penerbangan Luar Negeri/ Arrivals of International Flight					
Tahun/ Year	Pesawat (Unit) / Aircraft (Unit)	Penumpang (Orang) / Passenger (Person)	Barang (Ton) / Cargo (Ton)	Bagasi (Ton) / Baggage (Ton)	Pos/Paket (Ton) / Mail/Package (Ton)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
2018	604	27 417	2 906,89	853,85	-
2019	462	27 685	2 255,26	575,07	-
2020	228	4 161	1 726,58	106,44	-
2021	340	110	3 606,72	16,24	-
2022	415	2 702	4 670,39	74,09	-

Sumber/Source : Laporan tahunan dari PT. Angkasa Pura I/ *Annual Report of PT. Angkasa Pura I*
Laporan Bandar Udara – Dokumen III/1/*Report of Airports- Document III/1*

Bila diamati perkembangan jumlah pesawat yang datang untuk penerbangan luar negeri pada lima tahun terakhir (2018-2022) mengalami penurunan 8,96 persen per tahun. Penurunan kedatangan pesawat diiringi pula oleh penurunan jumlah kedatangan penumpang dan bagasi yang dibongkar masing-masing turun sebesar 43,97 persen dan 45,73 persen per tahun. Sebaliknya, barang yang dibongkar naik sebesar 12,59 persen per tahun.

Keberangkatan pesawat untuk penerbangan luar negeri tahun 2022 seperti yang disajikan pada Tabel 3.4 tercatat 722 unit dengan jumlah penumpang 2,8 ribu orang, barang 955,1 ton dan bagasi 53,5 ton. Bila dibandingkan dengan tahun sebelumnya keberangkatan pesawat dengan penerbangan luar negeri ini mengalami peningkatan 120,80 persen dari 327 unit menjadi 722 unit.

Based on further observation, aircraft arrivals for international flight in last five years (2018-2022) on average decreased by 8.96 percent. It was in line with the decreasing of passenger arrivals and volume of baggage by 43.97 percent and 45.73 percent per year respectively. On the contrary, the volume of unloading cargo increased by 12.59 percent per year.

Aircraft departures for international flight in 2022 as shown in Table 3.4 were 722 units, with the number of passenger departures was 2.8 thousand people, volume of cargo was 955.1 tons and baggage were 53.5 tons. Compared to the previous year aircraft departures for international flight increased by 120.80 percent, from 327 units to 722 units.

Tabel 3.4 Keberangkatan Pesawat, Penumpang, Barang, Bagasi, dan Pos/Paket untuk Penerbangan Luar Negeri, 2018-2022
Table Departures of Aircraft, Passengers, Cargo, Baggage, and Mail/Packages of International Flight, 2018-2022

Keberangkatan Penerbangan Luar Negeri/ Departures of International Flight					
Tahun/ Year	Pesawat (Unit)/ Aircraft (Unit)	Penumpang (Orang)/ Passenger (Person)	Barang (Ton)/ Cargo (Ton)	Bagasi (Ton)/ Baggage (Ton)	Pos/Paket (Ton)/ Mail/Package (Ton)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
2018	802	29 385	531,12	443,87	-
2019	631	30 860	741,92	404,76	-
2020	192	4 669	381,14	47,91	-
2021	327	130	355,30	8,03	-
2022	722	2 853	955,60	53,50	-

Sumber/Source : Laporan tahunan dari PT. Angkasa Pura I/ *Annual Report of PT. Angkasa Pura I*
 Laporan Bandar Udara – Dokumen III/1/Report of Airports- Document III/1

Penumpang yang berangkat, barang dan bagasi yang dimuat juga mengalami peningkatan masing-masing sebesar 2.094,62 persen; 168,96 persen, dan 566,07 persen.

Sementara itu, perkembangan jumlah pesawat yang berangkat untuk penerbangan luar negeri pada lima tahun terakhir (2018–2022) mengalami penurunan 2,59 persen per tahun.

The number of passenger departures, volume of cargo and baggage also increased by 2,094.62 percent, 168.96 percent, and 566.07 percent respectively.

Meanwhile, aircraft departures for international flight in last five years (2018-2022) on average decreased by 2.59 percent per year.

Demikian pula jumlah keberangkatan penumpang dan bagasi yang dimuat mengalami penurunan masing-masing sebesar 44,18 persen dan 41,08 persen per tahun. Sebaliknya, barang yang dimuat naik sebesar 15,82 persen per tahun.

Selanjutnya, pada Tabel 3.5 disajikan banyaknya pesawat yang diberangkatkan menurut bandar udara keberangkatan tujuan dalam negeri dan luar negeri. Jumlah pesawat yang diberangkatkan tujuan dalam negeri pada tahun 2022 mengalami peningkatan 38,35 persen dibandingkan tahun sebelumnya.

Peningkatan jumlah pesawat yang berangkat terjadi di empat bandar udara dari enam bandar udara yang diamati yaitu Bandara Kalimantan 60,74 persen; Sepinggan 40,59 persen; Temindung 26,13 persen; dan Badak Bontang 20,25 persen. Sementara di Bandara Datah Dawai jumlah pesawat yang diberangkatkan mengalami penurunan sebesar 19,62 persen, sedangkan di Bandara Melak tidak mengalami perubahan.

It is also in line with the number of passenger departures and volume of baggage decreased by 44.18 percent and 41.08 percent per year respectively. On the contrary, the volume of cargo increased by 15.82 percent per year.

Furthermore, Table 3.5 shows the number of departed aircraft by airport for both domestic and international flight. The number of departed aircraft for domestic flight in 2022 increased by 38.35 percent compared to the previous year.

The increasing number of departed aircraft happened in four airports which were Kalimantan Airport 60.74 percent, Sepinggan Airport 40.59, Temindung Airport 26.13 percent, and Badak Bontang Airport 20.025 percent. While in Datah Dawai Airport, the number of departed aircraft decreased by 19.62 percent and Melak Airport showed constant number.

Jumlah pesawat yang diberangkatkan dari bandar udara dengan tujuan luar negeri sebanyak 722 unit pada tahun 2022 atau naik 121 persen. Dari enam bandar udara yang diamati, hanya satu bandar udara yang melakukan penerbangan ke luar negeri yakni bandar udara Sepinggang.

The number of departed aircraft for international flight in 2022 were 722 units or increased by 121 percent. Out of 6 airports that have been observed, only one airport has an international flight.

Tabel 3.5 Pesawat yang Berangkat Menurut Bandar Udara Keberangkatan dan Tujuan (Unit), 2021-2022
Number of Aircraft Departures by Airports of Origin and Destination (Units), 2021-2022

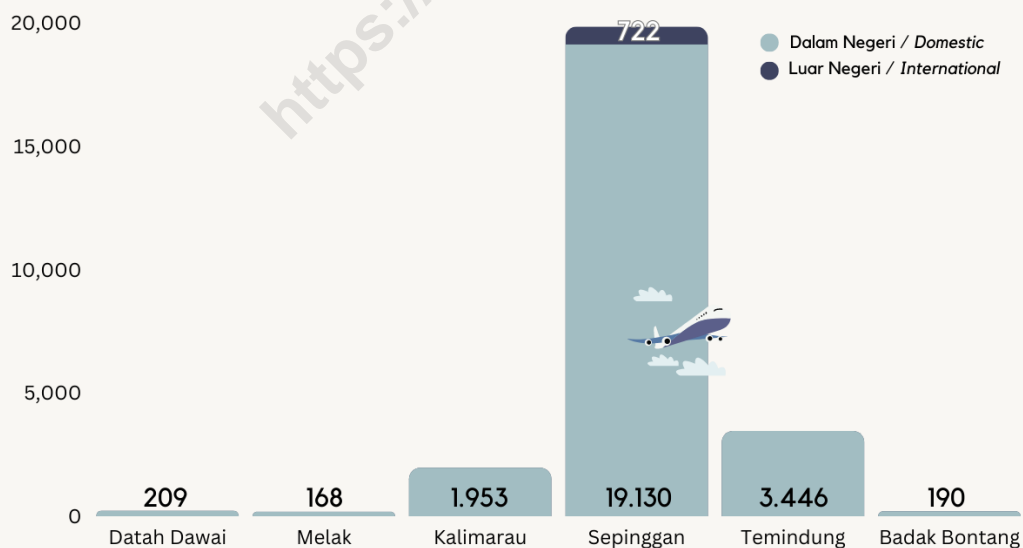
Bandar Udara Keberangkatan / <i>Airport of Origin</i>	Tujuan/ <i>Destination</i>					
	Dalam Negeri/ <i>Domestic</i>			Luar Negeri/ <i>International</i>		
	2021	2022	%	2021	2022	%
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1. Datah Dawai	260	209	-19,62	-	-	-
2. Melak	168	168	-	-	-	-
3. Kalimantan	1 215	1 953	60,74	-	-	-
4. Sepinggang	13 607	19 130	40,59	327	722	121
5. Temindung	2 732	3 446	26,13	-	-	-
6. Badak Bontang	158	190	20,25	-	-	-
Jumlah/Total	18 140	25 096	38,35	327	722	121

Sumber/Source : Laporan tahunan dari PT. Angkasa Pura I/ *Annual Report of PT. Angkasa Pura I*
Laporan Bandar Udara – Dokumen III/1/*Report of Airports- Document III/1*

Peranan bandar udara untuk keberangkatan pesawat tujuan dalam negeri pada tahun 2022 masih didominasi Sepinggan. Jumlah pesawat yang berangkat dari Sepinggan mencapai 76,23 persen. Peranan bandara berikutnya adalah Temindung 13,73 persen; Kalimantan 7,78 persen; Dajah Dawai 0,83 persen; Badak Bontang 0,76 persen; dan Melak 0,67 persen.

The contribution of aircraft departures for domestic flight in 2022 was still dominated by Sepinggan Airport. The number of departed aircraft from Sepinggan reached 76.23 percent. The following contribution is Temindung which is around 13.73 percent, Kalimantan 7.78 percent, Dajah Dawai 0.83 percent, Badak Bontang 0.76 percent, and Melak 0.67 percent.

Gambar/ 3.1 Pesawat Berangkat Untuk Tujuan Dalam Negeri dan Luar Negeri (Unit), 2022
Figure
Number of Aircraft Departures for Domestic and International Destination (Units), 2022



Keberangkatan pesawat baik tujuan dalam negeri maupun luar negeri pada tahun 2022 diperlihatkan pada Gambar 3.1.

Pada Tabel 3.6, keberangkatan penumpang untuk dalam negeri pada tahun 2022 terjadi peningkatan 63,31 persen dibandingkan tahun 2021. Kenaikan jumlah penumpang terjadi di seluruh bandara, yakni Bandara Datah Dawai 0,23 persen; Bandara Melak 20,87 persen; Bandara Kalimantan 7,37 persen; Bandara Sepinggian 74,76 persen; Bandara Temindung 45,22 persen, dan Bandara Badak Bontang 119,75 persen.

Peranan masing-masing bandar udara untuk keberangkatan penumpang tujuan dalam negeri pada tahun 2022 didominasi oleh Bandara Sepinggian. Jumlah penumpang tujuan dalam negeri yang berangkat dari Sepinggian mencapai 77 persen; diikuti Temindung 16,92 persen; Kalimantan 5,62 persen; Badak Bontang 0,28 persen; Melak 0,09 persen; dan Datah Dawai 0,08 persen.

Aircraft departures either to domestic or international flight in 2022 are shown in Figure 3.1.

In Table 3.6, shown the number of departed passengers by domestic flight in 2022 which increased by 63.31 percent compared to the previous year. The Increasing number of passengers happened in all airports which were Datah Dawai Airport 0.23 percent, Melak Airport 20.87 percent, Kalimantan Airport 7.37 percent, Sepinggian Airport 74.76 percent and Temindung Airport 45.22 percent, and Badak Bontang Airport 119.75 percent.

The contribution of departed passengers by domestic flight in 2022 was dominated by Sepinggian Airport. The number of domestic passenger from Sepinggian reached 77.00 percent followed by Temindung 16.92 percent, Kalimantan 5.62 percent, Badak Bontang 0.28 percent, Melak 0.09 percent, and Datah Dawai 0.08 percent.

Tabel 3.6 Penumpang yang Berangkat Menurut Bandar Udara Keberangkatan dan Tujuan (Orang), 2021-2022
Number of Passenger Departures by Airports of Origin and Destination (Person), 2021-2022

Bandar Udara Keberangkatan / Airport of Origin	Tujuan/ Destination					
	Dalam Negeri/ Domestic			Luar Negeri/ International		
	2021	2022	%	2021	2022	%
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1. Datah Dawai	1 771	1 775	0,23	-	-	-
2. Melak	1 591	1 923	20,87	-	-	-
3. Kalimantan	109 780	117 875	7,37	-	-	-
4. Sepinggán	923 980	1 614 742	74,76	130	2 853	2 095
5. Temindung	244 301	354 780	45,22	-	-	-
6. Badak Bontang	2 719	5 975	119,75	-	-	-
Jumlah/Total	1 284 142	2 097 070	63,31	130	2 853	2 095

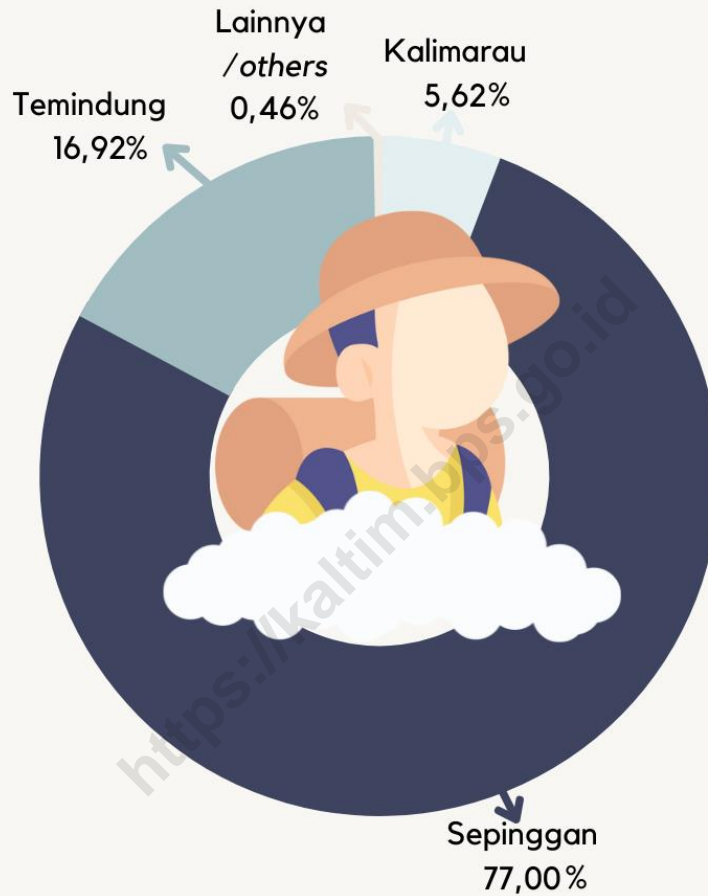
Sumber/Source : Laporan tahunan dari PT. Angkasa Pura I / Annual Report of PT. Angkasa Pura I
 Laporan Bandar Udara – Dokumen III/1/Report of Airports- Document III/1

Jumlah penumpang tujuan luar negeri yang berangkat dari Sepinggán mencapai 2.853 orang, naik 2.095 persen dibandingkan tahun lalu. Distribusi penumpang yang berangkat tujuan dalam negeri tahun 2022 disajikan pada Gambar 3.2.

The number of departed international passengers from Sepinggán reached 2,853 persons, increased by 2,095 percent compared to the previous year. The distribution of departed passenger domestic in 2022 is shown in Figure 3.2.

**Gambar
Figure**

3.2 Distribusi Penumpang yang Berangkat Tujuan Dalam Negeri Menurut Bandar Udara, 2022
Distribution of Departed Passenger for Domestic Flight by Airports, 2022



LAMPIRAN/*APPENDIXES*

<https://kaltimaps.go.id>

Tabel 1. Kedatangan Pesawat, Penumpang, Barang, Bagasi, dan Pos/
Table Paket untuk Penerbangan Dalam Negeri di Bandara Datah Dawai, 2022

Arrivals of Aircraft, Passengers, Cargo, Baggage, and Mail/Packages of Domestic Flight at Datah Dawai Airport, 2022

Kedatangan Penerbangan Dalam Negeri/ Arrivals of Domestic Flight					
Bulan/ Month	Pesawat (Unit)/ Aircraft (Unit)	Penumpang (Orang)/ Passenger (Person)	Barang (Ton)/ Cargo (Ton)	Bagasi (Ton)/ Baggage (Ton)	Pos/Paket (Ton)/ Mail/Package (Ton)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Jan/Jan	12	128	-	1,85	0,09
Feb/Feb	16	154	-	2,00	0,18
Mar/Mar	19	160	-	2,30	0,25
Apr/Apr	17	150	-	2,04	0,20
Mei/May	20	180	-	2,30	0,14
Jun/Jun	17	162	-	2,11	0,21
Jul/Jul	16	144	-	2,25	0,27
Ags/Aug	19	154	-	1,24	0,07
Sep/Sep	17	138	-	2,47	0,25
Okt/Oct	19	166	-	2,41	0,38
Nov/Nov	17	155	-	2,05	0,32
Des/Dec	20	186	-	2,38	0,46
Jumlah/ Total	209	1 877	-	25,39	2,82

Sumber/Source : Laporan tahunan dari PT. Angkasa Pura I/ *Annual Report of PT. Angkasa Pura I*
Laporan Bandar Udara – Dokumen III/1/*Report of Airports- Document III/1*

Tabel 2. Keberangkatan Pesawat, Penumpang, Barang, Bagasi, dan Pos/Paket untuk Penerbangan Dalam Negeri di Bandara Datah Dawai, 2022

Departures of Aircraft, Passengers, Cargo, Baggage, and Mail/Packages of Domestic Flight at Datah Dawai Airport, 2022

Keberangkatan Penerbangan Dalam Negeri/ Departures of Domestic Flight					
Bulan/ Month	Pesawat (Unit)/ Aircraft (Unit)	Penumpang (Orang)/ Passenger (Person)	Barang (Ton)/ Cargo (Ton)	Bagasi (Ton)/ Baggage (Ton)	Pos/Paket (Ton)/ Mail/Package (Ton)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Jan/Jan	12	91	-	0,68	0,01
Feb/Feb	16	117	-	0,91	0,02
Mar/Mar	19	167	-	1,52	0,10
Apr/Apr	17	172	-	1,50	0,03
Mei/May	20	176	-	1,33	0,01
Jun/Jun	17	150	-	1,18	0,02
Jul/Jul	16	135	-	1,12	0,00
Ags/Aug	19	154	-	2,46	0,61
Sep/Sep	17	136	-	1,27	0,10
Okt/Oct	19	152	-	1,64	0,06
Nov/Nov	17	144	-	1,12	0,08
Des/Dec	20	181	-	1,40	0,04
Jumlah/ Total	209	1 775	-	16,12	1,07

Sumber/Source : Laporan tahunan dari PT. Angkasa Pura I/ *Annual Report of PT. Angkasa Pura I*
Laporan Bandar Udara – Dokumen III/1/Report of Airports- Document III/1

Tabel 3. **Kedatangan Pesawat, Penumpang, Barang, Bagasi, dan Pos/**
Table **Paket untuk Penerbangan Dalam Negeri di Bandara Melak,**
2022

*Arrivals of Aircraft, Passengers, Cargo, Baggage, and
Mail/Packages of Domestic Flight at Melak Airport, 2022*

Kedatangan Penerbangan Dalam Negeri/ Arrivals of Domestic Flight					
Bulan/ Month	Pesawat (Unit)/ Aircraft (Unit)	Penumpang (Orang)/ Passenger (Person)	Barang (Ton)/ Cargo (Ton)	Bagasi (Ton)/ Baggage (Ton)	Pos/Paket (Ton)/ Mail/Package (Ton)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Jan/Jan	11	133	-	1,01	0,00
Feb/Feb	12	116	-	0,78	0,01
Mar/Mar	17	186	-	1,49	0,05
Apr/Apr	12	154	-	1,05	0,00
Mei/May	17	170	-	1,23	0,01
Jun/Jun	14	143	-	0,96	-
Jul/Jul	13	138	-	1,17	-
Ags/Aug	13	135	-	1,32	0,27
Sep/Sep	13	116	-	0,98	0,05
Okt/Oct	13	133	-	1,08	0,01
Nov/Nov	14	163	-	1,20	0,04
Des/Dec	19	160	-	1,36	0,02
Jumlah/ Total	168	1 747	-	13,64	0,46

Sumber/Source : Laporan tahunan dari PT. Angkasa Pura I/ *Annual Report of PT. Angkasa Pura I*
Laporan Bandar Udara – Dokumen III/1/Report of Airports- Document III/1

**Tabel
Table**

4. Keberangkatan Pesawat, Penumpang, Barang, Bagasi, dan Pos/ Paket untuk Penerbangan Dalam Negeri di Bandara Melak, 2022

Departures of Aircraft, Passengers, Cargo, Baggage, and Mail/Packages of Domestic Flight at Melak Airport, 2022

Keberangkatan Penerbangan Dalam Negeri/ Departures of Domestic Flight					
Bulan/ Month	Pesawat (Unit)/ Aircraft (Unit)	Penumpang (Orang)/ Passenger (Person)	Barang (Ton)/ Cargo (Ton)	Bagasi (Ton)/ Baggage (Ton)	Pos/Paket (Ton)/ Mail/Package (Ton)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Jan/Jan	11	136	0	1,01	0,08
Feb/Feb	12	139	0	1,07	0,17
Mar/Mar	16	189	0	1,36	0,14
Apr/Apr	13	178	0	1,54	0,16
Mei/May	16	198	0	1,91	0,14
Jun/Jun	14	166	0	1,78	0,15
Jul/Jul	14	174	0	1,37	0,15
Ags/Aug	13	155	0	1,08	0,01
Sep/Sep	13	120	0	0,92	0,25
Okt/Oct	13	141	0	1,36	0,52
Nov/Nov	14	142	0	1,01	0,37
Des/Dec	19	185	0	1,86	0,52
Jumlah/ Total	168	1 923	0	16,28	2,66

Sumber/Source : Laporan tahunan dari PT. Angkasa Pura I/ *Annual Report of PT. Angkasa Pura I*
Laporan Bandar Udara – Dokumen III/1/Report of Airports- Document III/1

Tabel 5. **Kedatangan Pesawat, Penumpang, Barang, Bagasi, dan Pos/**
Table **Paket untuk Penerbangan Dalam Negeri di Bandara**
Kalimaranu, 2022

Arrivals of Aircraft, Passengers, Cargo, Baggage, and
Mail/Packages of Domestic Flight at Kalimantan Airport, 2022

Kedatangan Penerbangan Dalam Negeri/ Arrivals of Domestic Flight					
Bulan/ Month	Pesawat (Unit)/ Aircraft (Unit)	Penumpang (Orang)/ Passenger (Person)	Barang (Ton)/ Cargo (Ton)	Bagasi (Ton)/ Baggage (Ton)	Pos/Paket (Ton)/ Mail/Package (Ton)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Jan/Jan	164	9 446	81,94	61,16	-
Feb/Feb	118	6 527	68,69	42,03	-
Mar/Mar	138	8 883	61,16	60,61	-
Apr/Apr	140	7 089	58,19	46,37	-
Mei/May	154	9 814	42,22	66,45	-
Jun/Jun	180	11 941	46,50	75,99	-
Jul/Jul	162	10 571	47,09	80,29	-
Ags/Aug	144	8 682	58,40	53,95	-
Sep/Sep	145	8 466	60,51	56,87	-
Okt/Oct	154	9 112	60,46	61,56	-
Nov/Nov	195	13 052	72,44	80,94	-
Des/Dec	259	13 370	78,80	90,26	-
Jumlah/ Total	1 953	116 953	736,38	776,48	-

Sumber/Source : Laporan tahunan dari PT. Angkasa Pura I/ *Annual Report of PT. Angkasa Pura I*
Laporan Bandar Udara – Dokumen III/1/Report of Airports- Document III/1

**Tabel
Table**

6. Keberangkatan Pesawat, Penumpang, Barang, Bagasi, dan Pos/ Paket untuk Penerbangan Dalam Negeri di Bandara Kalimantan, 2022

Departures of Aircraft, Passengers, Cargo, Baggage, and Mail/Packages of Domestic Flight at Kalimantan Airport, 2022

Keberangkatan Penerbangan Dalam Negeri/ Departures of Domestic Flight					
Bulan/ Month	Pesawat (Unit)/ Aircraft (Unit)	Penumpang (Orang)/ Passenger (Person)	Barang (Ton)/ Cargo (Ton)	Bagasi (Ton)/ Baggage (Ton)	Pos/Paket (Ton)/ Mail/Package (Ton)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Jan/Jan	164	8 654	40,92	51,94	-
Feb/Feb	118	6 663	31,58	41,08	-
Mar/Mar	138	8 753	24,13	50,51	-
Apr/Apr	140	8 918	22,26	56,41	-
Mei/May	154	9 908	21,29	67,59	-
Jun/Jun	179	11 703	26,44	70,42	-
Jul/Jul	162	9 591	23,44	62,13	-
Ags/Aug	144	8 441	23,06	52,62	-
Sep/Sep	145	8 490	20,30	52,25	-
Okt/Oct	154	8 940	20,37	52,63	-
Nov/Nov	196	12 348	23,98	62,18	-
Des/Dec	259	15 466	26,09	87,74	-
Jumlah/ Total	1953	117 875	303,86	707,49	-

Sumber/Source : Laporan tahunan dari PT. Angkasa Pura I/ *Annual Report of PT. Angkasa Pura I*
Laporan Bandar Udara – Dokumen III/1/Report of Airports- Document III/1

Tabel 7. Kedatangan Pesawat, Penumpang, Barang, Bagasi, dan Pos/Paket untuk Penerbangan Dalam Negeri di Bandara Sepinggan, 2022

Arrivals of Aircraft, Passengers, Cargo, Baggage, and Mail/Packages of Domestic Flight at Sepinggan Airport, 2022

Kedatangan Penerbangan Dalam Negeri/ Arrivals of Domestic Flight					
Bulan/ Month	Pesawat (Unit)/ Aircraft (Unit)	Penumpang (Orang)/ Passenger (Person)	Barang (Ton)/ Cargo (Ton)	Bagasi (Ton)/ Baggage (Ton)	Pos/Paket (Ton)/ Mail/Package (Ton)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Jan/Jan	1 467	144 820	2 638,98	1 148,83	-
Feb/Feb	1 210	101 890	2 269,33	773,27	-
Mar/Mar	1 447	138 018	2 805,94	1 061,33	-
Apr/Apr	1 513	120 057	2 890,66	955,29	-
Mei/May	1 761	197 750	2 141,72	1 587,79	-
Jun/Jun	1 656	166 439	2 550,63	1 298,73	-
Jul/Jul	1 696	191 492	2 671,96	1 635,46	-
Ags/Aug	1 544	148 611	2 559,22	1 173,39	-
Sep/Sep	1 620	149 395	2 695,87	1 197,18	-
Okt/Oct	1 777	161 476	2 694,11	1 249,94	-
Nov/Nov	1 759	174 172	2 794,65	1 360,15	-
Des/Dec	1 975	197 276	3 057,67	1 609,26	-
Jumlah/ Total	19 425	1 891 396	31 770,74	15 050,60	-

Sumber/Source : Laporan tahunan dari PT. Angkasa Pura I/ *Annual Report of PT. Angkasa Pura I*
Laporan Bandar Udara – Dokumen III/1/Report of Airports- Document III/1

Tabel 8. Keberangkatan Pesawat, Penumpang, Barang, Bagasi, dan Pos/ Paket untuk Penerbangan Dalam Negeri di Bandara Sepinggan, 2022

Departures of Aircraft, Passengers, Cargo, Baggage, and Mail/Packages of Domestic Flight at Sepinggan Airport, 2022

Keberangkatan Penerbangan Dalam Negeri/ Departures of Domestic Flight					
Bulan/ Month	Pesawat (Unit)/ Aircraft (Unit)	Penumpang (Orang)/ Passenger (Person)	Barang (Ton)/ Cargo (Ton)	Bagasi (Ton)/ Baggage (Ton)	Pos/Paket (Ton)/ Mail/Package (Ton)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Jan/Jan	1 456	112 901	1 030,79	922,52	-
Feb/Feb	1 193	84 867	765,81	637,23	-
Mar/Mar	1 425	123 905	780,22	927,40	-
Apr/Apr	1 496	130 970	796,79	987,46	-
Mei/May	1 730	147 567	719,99	1 229,85	-
Jun/Jun	1 615	148 776	851,39	1 146,31	-
Jul/Jul	1 646	145 182	866,13	1 121,93	-
Ags/Aug	1 508	127 308	875,62	1 000,69	-
Sep/Sep	1 599	134 359	847,25	1 000,27	-
Okt/Oct	1 765	139 826	851,24	1 025,26	-
Nov/Nov	1 744	144 444	873,75	1 030,02	-
Des/Dec	1 953	174 637	991,41	1 405,41	-
Jumlah/ Total	19 130	1 614 742	10 250,38	12 434,35	-

Sumber/Source : Laporan tahunan dari PT. Angkasa Pura I/ *Annual Report of PT. Angkasa Pura I*
Laporan Bandar Udara – Dokumen III/1/Report of Airports- Document III/1

Tabel 9. Kedatangan Pesawat, Penumpang, Barang, Bagasi, dan Pos/Paket untuk Penerbangan Dalam Negeri di Bandara Temindung, 2022

Arrivals of Aircraft, Passengers, Cargo, Baggage, and Mail/Packages of Domestic Flight at Temindung Airport, 2022

Kedatangan Penerbangan Dalam Negeri/ Arrivals of Domestic Flight					
Bulan/ Month	Pesawat (Unit)/ Aircraft (Unit)	Penumpang (Orang)/ Passenger (Person)	Barang (Ton)/ Cargo (Ton)	Bagasi (Ton)/ Baggage (Ton)	Pos/Paket (Ton)/ Mail/Package (Ton)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Jan/Jan	243	29 331	209,99	251,58	-
Feb/Feb	240	24 039	213,63	207,00	-
Mar/Mar	270	29 925	235,76	249,81	-
Apr/Apr	265	24 083	259,01	205,89	-
Mei/May	329	41 768	182,47	356,14	-
Jun/Jun	321	37 224	218,17	292,14	0,00
Jul/Jul	301	37944	211,62	338,99	-
Ags/Aug	285	31 832	224,81	255,16	-
Sep/Sep	251	25 563	215,54	208,83	-
Okt/Oct	321	30 726	189,59	244,73	-
Nov/Nov	292	28 380	199,24	227,52	-
Des/Dec	328	32 906	244,94	276,39	-
Jumlah/ Total	3 446	373 721	2 604,76	3 114,17	0,00

Sumber/Source : Laporan tahunan dari PT. Angkasa Pura I/ *Annual Report of PT. Angkasa Pura I*
Laporan Bandar Udara – Dokumen III/1/Report of Airports- Document III/1

Tabel 10. Keberangkatan Pesawat, Penumpang, Barang, Bagasi, dan Pos/ Paket untuk Penerbangan Dalam Negeri di Bandara Temindung, 2022

Departures of Aircraft, Passengers, Cargo, Baggage, and Mail/Packages of Domestic Flight at Temindung Airport, 2022

Keberangkatan Penerbangan Dalam Negeri/ Departures of Domestic Flight					
Bulan/ Month	Pesawat (Unit)/ Aircraft (Unit)	Penumpang (Orang)/ Passenger (Person)	Barang (Ton)/ Cargo (Ton)	Bagasi (Ton)/ Baggage (Ton)	Pos/Paket (Ton)/ Mail/Package (Ton)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Jan/Jan	243	28 016	63,21	203,89	-
Feb/Feb	240	23 872	58,86	168,89	-
Mar/Mar	270	28 430	78,89	78,89	-
Apr/Apr	265	30 598	143,43	216,13	-
Mei/May	329	34 137	62,85	266,95	-
Jun/Jun	321	33 354	53,18	237,09	-
Jul/Jul	301	32 176	39,53	231,51	-
Ags/Aug	285	29 542	46,84	218,08	-
Sep/Sep	251	24 791	46,48	167,01	-
Okt/Oct	321	29 353	55,44	191,12	-
Nov/Nov	292	27 370	51,97	270,79	-
Des/Dec	328	33 141	55,59	224,96	-
Jumlah/ Total	3 446	354 780	756,27	2 475,30	-

Sumber/Source : Laporan tahunan dari PT. Angkasa Pura I/ *Annual Report of PT. Angkasa Pura I*
Laporan Bandar Udara – Dokumen III/1/Report of Airports- Document III/1

Tabel 11. Kedatangan Pesawat, Penumpang, Barang, Bagasi, dan Pos/Paket untuk Penerbangan Dalam Negeri di Bandara Badak Bontang, 2022
Arrivals of Aircraft, Passengers, Cargo, Baggage, and Mail/Packages of Domestic Flight at Badak Bontang Airport, 2022

Kedatangan Penerbangan Dalam Negeri/ Arrivals of Domestic Flight					
Bulan/ Month	Pesawat (Unit)/ Aircraft (Unit)	Penumpang (Orang)/ Passenger (Person)	Barang (Ton)/ Cargo (Ton)	Bagasi (Ton)/ Baggage (Ton)	Pos/Paket (Ton)/ Mail/Package (Ton)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Jan/Jan	17	457	0,36	5,34	-
Feb/Feb	13	262	0,33	3,18	-
Mar/Mar	15	326	0,43	3,86	-
Apr/Apr	20	526	0,47	5,97	-
Mei/May	22	550	0,23	6,30	-
Jun/Jun	21	599	0,27	7,15	-
Jul/Jul	15	580	0,67	6,40	-
Ags/Aug	18	475	0,34	5,14	-
Sep/Sep	17	524	0,27	5,46	-
Okt/Oct	5	92	0,10	0,96	-
Nov/Nov	12	360	1,27	3,99	-
Des/Dec	17	516	0,57	5,54	-
Jumlah/ Total	192	5 267	5,30	59,28	-

Sumber/Source : Laporan tahunan dari PT. Angkasa Pura I/ Annual Report of PT. Angkasa Pura I
 Laporan Bandar Udara – Dokumen III/1/Report of Airports- Document III/1

Tabel 12. Keberangkatan Pesawat, Penumpang, Barang, Bagasi, dan Pos/ Paket untuk Penerbangan Dalam Negeri di Bandara Badak Bontang, 2022
Departures of Aircraft, Passengers, Cargo, Baggage, and Mail/Packages of Domestic Flight at Badak Bontang Airport, 2022

Keberangkatan Penerbangan Dalam Negeri/ Departures of Domestic Flight					
Bulan/ Month	Pesawat (Unit)/ Aircraft (Unit)	Penumpang (Orang)/ Passenger (Person)	Barang (Ton)/ Cargo (Ton)	Bagasi (Ton)/ Baggage (Ton)	Pos/Paket (Ton)/ Mail/Package (Ton)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Jan/Jan	16	489	0,08	5,16	-
Feb/Feb	13	304	0,06	3,74	-
Mar/Mar	16	433	0,09	4,14	-
Apr/Apr	19	511	0,26	4,29	-
Mei/May	23	721	0,12	6,72	-
Jun/Jun	20	724	0,10	6,18	-
Jul/Jul	15	508	0,08	5,03	-
Ags/Aug	18	574	0,10	5,38	-
Sep/Sep	16	512	0,08	4,11	-
Okt/Oct	4	117	0,03	1,02	-
Nov/Nov	13	469	0,09	3,98	-
Des/Dec	17	613	0,10	4,71	-
Jumlah/ Total	190	5 975	1,19	54,46	-

Sumber/Source : Laporan tahunan dari PT. Angkasa Pura I/ Annual Report of PT. Angkasa Pura I
 Laporan Bandar Udara – Dokumen III/1/Report of Airports- Document III/1

Tabel 13. Kedatangan Pesawat, Penumpang, Barang, Bagasi, dan Pos/Paket untuk Penerbangan Luar Negeri di Bandara Sepinggan 2022
Arrivals of Aircraft, Passengers, Cargo, Baggage, and Mail/Packages of International Flight at Sepinggan Airport, 2022

Kedatangan Penerbangan Luar Negeri/ Arrivals of International Flight					
Bulan/ Month	Pesawat (Unit)/ Aircraft (Unit)	Penumpang (Orang)/ Passenger (Person)	Barang (Ton)/ Cargo (Ton)	Bagasi (Ton)/ Baggage (Ton)	Pos/Paket (Ton)/ Mail/Package (Ton)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Jan/Jan	35	-	475,29	-	-
Feb/Feb	30	-	350,98	-	-
Mar/Mar	35	-	445,40	-	-
Apr/Apr	30	-	354,66	-	-
Mei/May	31	-	344,16	-	-
Jun/Jun	36	-	402,83	-	-
Jul/Jul	34	156	429,86	0,33	-
Ags/Aug	51	2 511	442,86	73,77	-
Sep/Sep	34	-	386,50	-	-
Okt/Oct	36	23	356,54	-	-
Nov/Nov	31	-	330,27	-	-
Des/Dec	32	12	351,04	-	-
Jumlah/ Total	415	2 702	4 670,39	74,09	-

Sumber/Source : Laporan tahunan dari PT. Angkasa Pura I / Annual Report of PT. Angkasa Pura I
 Laporan Bandar Udara – Dokumen III/1/Report of Airports- Document III/1

Tabel 14. Keberangkatan Pesawat, Penumpang, Barang, Bagasi, dan Pos/ Paket untuk Penerbangan Luar Negeri di Bandara Sepinggan, 2022
Departures of Aircraft, Passengers, Cargo, Baggage, and Mail/Packages of International Flight at Sepinggan Airport, 2022

Keberangkatan Penerbangan Luar Negeri/ Departures of International Flight					
Bulan/ Month	Pesawat (Unit)/ Aircraft (Unit)	Penumpang (Orang)/ Passenger (Person)	Barang (Ton)/ Cargo (Ton)	Bagasi (Ton)/ Baggage (Ton)	Pos/Paket (Ton)/ Mail/Package (Ton)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Jan/Jan	46	-	133,06	-	-
Feb/Feb	47	-	81,05	-	-
Mar/Mar	59	-	102,19	-	-
Apr/Apr	49	-	49,84	-	-
Mei/May	60	3	69,21	-	-
Jun/Jun	76	2513	130,18	43,62	-
Jul/Jul	83	109	86,84	1,77	-
Ags/Aug	86	182	98,54	8,09	-
Sep/Sep	56	5	69,47	0,02	-
Okt/Oct	47	27	46,11	-	-
Nov/Nov	57	10	59,50	-	-
Des/Dec	56	4	29,61	-	-
Jumlah/ Total	722	2 853	955,60	53,50	-

Sumber/Source : Laporan tahunan dari PT. Angkasa Pura I/ Annual Report of PT. Angkasa Pura I
 Laporan Bandar Udara – Dokumen III/1/Report of Airports- Document III/1

D A T A
MENCERDASKAN BANGSA
— Enlighten The Nation —



BADAN PUSAT STATISTIK
PROVINSI KALIMANTAN TIMUR
BPS-STATISTICS OF KALIMANTAN TIMUR PROVINCE

Jl. Kemakmuran No. 04 Samarinda 75117

Telp (0541) 732793, 743372;

Website: kaltim.bps.go.id; Email: bps6400@bps.go.id