

STATISTIK PERHUBUNGAN KABUPATEN TAKALAR 2018



**BADAN PUSAT STATISTIK
KABUPATEN TAKALAR**

STATISTIK PERHUBUNGAN KABUPATEN TAKALAR 2018



**BADAN PUSAT STATISTIK
KABUPATEN TAKALAR**

STATISTIK PERHUBUNGAN

KABUPATEN TAKALAR 2018

ISSN	: -
Nomor Publikasi	: 73050.1913
Katalog BPS	: 8301002.7305
Ukuran buku	: 14,8 x 21 cm
Jumlah Halaman	: vi + 31 halaman
Naskah	: Seksi Statistik Distribusi BPS Kabupaten Takalar
Gambar Kover oleh	: Seksi Statistik Distribusi BPS Kabupaten Takalar
Ilustrasi Kover	: Seksi Statistik Distribusi BPS Kabupaten Takalar
Diterbitkan Oleh	: © Badan Pusat Statistik Kabupaten Takalar
Dicetak oleh	: CV. BILAL JAYA MANDIRI

Dilarang mengumumkan, mendistribusikan, mengkomunikasikan, dan/atau menggandakan sebagian atau seluruh isi buku ini untuk tujuan komersial tanpa izin tertulis dari Badan Pusat Statistik.

KATA PENGANTAR

Publikasi Statistik Perhubungan Kabupaten Takalar Tahun 2018 menyajikan informasi mengenai Perhubungan Darat, Pos dan Giro serta lalu lintas di Kabupaten Takalar. Data yang disajikan merupakan data sekunder yang dikumpulkan dari Dinas Pekerjaan Umum, PT. Pos Indonesia dan Giro, serta Kepolisian Resort Takalar. Penyajian berupa ulasan singkat, grafik dan tabel-tabel diharapkan dapat membantu konsumen data dalam rangka menyusun perencanaan pada sektor perhubungan.

Untuk penyempurnaan publikasi berikutnya, saran dan kritik yang mengarah pada penyempurnaan publikasi, akan kami terima. Dan kepada semua pihak yang telah memberi bantuan sehingga buku ini dapat diterbitkan, kami ucapkan terima kasih.

Takalar, Oktober 2019

BADAN PUSAT STATISTIK
KABUPATEN TAKALAR

Kepala

H. ABDUL HARIS, SE

NIP. 19661231 199301 1 001

DAFTAR ISI

	Halaman
KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI	ii
DAFTAR TABEL	iii
DAFTAR GRAFIK	v
BAB I. PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Sumber Data	2
C. Metodologi	2
BAB II. KONSEP DAN DEFINISI	3
A. Jalan Raya	3
B. Kendaraan Bermotor	7
C. Kendaraan Tidak Bermotor	9
D. Kantor Pos	9
BAB III. ULASAN SINGKAT	10
A. Panjang Jalan	10
B. Angkutan Darat	14
C. Angkutan Pos	18
TABEL-TABEL	21

DAFTAR TABEL
Halaman

Tabel 1.1	Panjang Jalan Menurut Kelas Jalan dan Status Jalan Di Kabupaten Takalar Tahun 2017-2018 (Km)	21
Tabel 1.2	Panjang Jalan Menurut Jenis Permukaan Jalan Dan Status Jalan Di Kabupaten Takalar Tahun 2017-2018	22
Tabel 1.3	Panjang Jalan Menurut Kondisi Jalan Dan Status Jalan Di Kabupaten Takalar Tahun 2017-2018 (Km)	23
Tabel 1.4	Panjang Jalan Menurut Jenis Permukaan Jalan Di Kabupaten Takalar 2015-2018 (km)	24
Tabel 1.5	Panjang Jalan Menurut Kondisi Jalan Di Kabupaten Takalar 2015-2018 (Km)	25
Tabel 2.1	Banyaknya Kendaraan Bermotor Menurut Kecamatan dan Jenis Kendaraan Di Kabupaten Takalar 2018	26
Tabel 2.2	Banyaknya Korban Kecelakaan Lalulintas dan Kerugian Materi Tiap Bulan di Kabupaten Takalar Tahun 2018	27
Tabel 2.3	Banyaknya Surat Izin Megemudi (SIM) yang dikeluarkan Menurut Bulan dan Jenisnya di Kabupaten Takalar 2018	28

Tabel 3.1	Banyaknya Kantor Pos Pembantu menurut Kecamatan Di Kabupaten Takalar Tahun 2015-2018	31
-----------	--	----

<https://takalarkab.bps.go.id>

DAFTAR GRAFIK

	Halaman
Grafik 1. Perkembangan Panjang Jalan di Kabupaten Takalar, 2015-2018 (Km).....	10
Grafik 2. Perkembangan Panjang Jalan Kondisi Baik dan Rusak Berat Kabupaten Takalar Tahun 2017-2018 (Km)	11
Grafik 3. Persentase Panjang Jalan Menurut Jenis Permukaan Jalan di Kabupaten Takalar 2018 ...	13
Grafik 4. Perkembangan Jumlah Kecelakaan Lalu Lintas di Kabupaten Takalar Tahun 2016-2018 (kasus)	17

BAB I . PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Sektor perhubungan mempunyai peranan yang cukup penting, terutama dalam memperlancar arus barang dan jasa serta mobilitas penduduk. Disamping itu sektor perhubungan mempunyai kaitan erat dengan sektor - sektor lainnya bahkan dapat dikatakan sebagai faktor penunjang perkembangan atau meningkatkan sektor lainnya.

Kompleksnya penataan dan perencanaan sektor perhubungan, maka diperlukan adanya sistim penataan dan perencanaan yang lebih cermat. Untuk mendukung hal tersebut, maka dibutuhkan ketersediaan data yang lebih baik. Data yang disajikan dalam buku ini sebagian besar merupakan data sekunder dari Dinas Pekerjaan Umum (PU), PT Pos dan Giro serta Kepolisian Resort Takalar.

B. Sumber Data

Sumber data, mencakup berbagai kegiatan pariwisata serta sektor perhubungan sebagai penunjangnya.

1. Perhubungan darat, diperoleh dari Dinas Pekerjaan Umum (PU) dalam hal ini bagian Bina Marga Kabupaten Takalar dan Dinas Lalu Lintas Angkutan Jalan Raya (DLLAJR) .
2. Angkutan Pos diperoleh dari kantor PT Pos Indonesia dan Giro Kabupaten Takalar.
3. Kepolisian Resort Takalar (Polres Takalar).

C. Metodologi

Metodologi penulisan yang dipakai adalah statistik deskriptif yang dilampiri grafik dan tabel tabel.

BAB II. KONSEP DAN DEFINISI

A. Jalan Raya

Jalan adalah prasarana perhubungan darat dalam bentuk apapun yang diperuntukkan bagi lalu lintas umum (kecuali jalan raya kereta api/rel) yang berada diatas permukaan tanah termasuk juga jalan yang ada dibawah tanah (terowongan), jalan layang dan jalan yang melintas sungai besar/danau/laut.

Menurut status kewenangannya, jalan dibedakan menjadi:

1. *Jalan Negara* adalah jaringan jalan umum yang pembinaannya dilakukan oleh Departemen Pekerjaan Umum (Pusat)
2. *Jalan Propinsi* adalah jaringan jalan umum yang pembinaannya dilakukan oleh Pemerintah Daerah Tingkat I (Propinsi)

3. *Jalan Kabupaten/Kota* adalah jaringan jalan umum yang pembinaannya dilakukan oleh Pemerintah Daerah Tingkat II (Kabupaten/Kota)

Menurut jenis permukaannya, jalan dibedakan menjadi:

1. *Jalan Aspal* adalah jalan yang permukaannya dilapisi aspal.
2. *Jalan Kerikil* adalah jalan yang permukaannya telah diperkeras dan dilapisi kerikil.
3. *Jalan Tanah* adalah jalan yang permukaannya belum diperkeras dan masih terdiri atas lapisan tanah biasa.

Menurut kondisinya, jalan dibedakan menjadi:

1. *Jalan Baik* adalah jalan yang dapat dilalui oleh kendaraan dengan kecepatan 60 km per jam dan selama dua tahun mendatang tanpa pemeliharaan/rehabilitasi ada pengerasan jalan.

2. *Jalan Sedang* adalah jalan yang dapat dilalui oleh kendaraan dengan kecepatan 40-60 km per jam selama satu tahun tanpa pemeliharaan/rehabilitasi pada pengerasan jalan.
3. *Jalan Rusak* adalah jalan yang dapat dilalui oleh kendaraan dengan kecepatan 20-40 km per jam dan perlu ditambah/perbaiki pondasi jalan.
4. *Jalan Rusak Berat* adalah jalan yang dapat dilalui oleh kendaraan dengan kecepatan 0-20 km per jam.

Menurut konstruksinya, jalan dibedakan menjadi :

1. Jalan Kelas I

Jalan yang mampu menampung/dapat dilalui oleh kendaraan dengan berbagai ukuran berat kendaraan dan muatan.

2. Jalan Kelas II

Jalan yang dapat dilalui oleh kendaraan dengan ukuran berat kendaraan dan muatan, maksimum 5 ton.

3. Jalan Kelas III

Jalan yang dapat dilalui oleh kendaraan dengan ukuran berat kendaraan dan muatan, maksimum 3,5 ton.

4. Jalan Kelas IIIA

Jalan yang dapat dilalui oleh kendaraan dengan ukuran berat kendaraan dan muatan, maksimum 2,75 ton.

5. Jalan Kelas IV

Jalan yang dapat dilalui oleh kendaraan dengan ukuran berat kendaraan dan muatan, maksimum 2 ton.

6. Jalan Kelas V

Jalan yang dapat dilalui oleh kendaraan dengan ukuran berat kendaraan dan muatan, maksimum 1,5 ton.

B. Kendaraan Bermotor

Adalah setiap kendaraan yang digerakkan oleh peralatan teknik yang ada pada kendaraan tersebut, biasanya digunakan untuk angkutan orang atau barang di atas jalan raya selain kendaraan yang berjalan diatas rel. Kendaraan bermotor yang dicatat adalah semua jenis kendaraan kecuali kendaraan bermotor TNI/Polri dan Korps Diplomatik.

1. Mobil Penumpang

Adalah setiap kendaraan bermotor yang dilengkapi dengan tempat duduk untuk sebanyak-banyaknya 8 orang tidak termasuk tempat duduk pengemudi, baik dilengkapi atau tidak dilengkapi bagasi.

2. Mobil Bis

Adalah setiap kendaraan bermotor yang dilengkapi lebih dari delapan tempat duduk, tidak termasuk tempat duduk pengemudi, baik dilengkapi atau tidak dilengkapi bagasi.

3. Mobil Truk

Adalah setiap kendaraan bermotor yang digunakan untuk mengangkut barang, selain mobil penumpang, mobil bis dan kendaraan bermotor roda 2 atau 3.

C. Kendaraan Tidak Bermotor

Adalah setiap kendaraan yang digerakkan oleh selain tenaga mekanis atau biasanya digerakkan oleh tenaga manusia atau hewan, dan biasanya digunakan untuk angkutan orang atau barang di jalan, selain kendaraan yang berjalan di atas rel.

D. Kantor Pos

Kantor Pos adalah tempat pemberi pelayanan komunikasi tertulis dan atau surat elektronik, layanan paket, layanan logistik, layanan transaksi keuangan, dan layanan keagenan pos untuk kepentingan umum. Rumah pos berfungsi sama seperti kantor pos dan kantor pos pembantu, bedanya rumah pos biasanya terletak di daerah terpencil.

Surat adalah cara pengiriman kabar atau berita yang dituangkan dalam tulisan.

Wesel adalah cara pengiriman uang melalui jasa pos.

BAB III. ULASAN SINGKAT

A. Panjang Jalan

Jalan merupakan salah satu prasarana penunjang yang mempermudah sekaligus mempercepat kegiatan perekonomian. Dengan adanya prasarana jalan yang baik tentunya akan meningkatkan mobilitas penduduk baik antar kota maupun antar daerah.



Grafik 2. Perkembangan Panjang Jalan Kondisi Baik dan Rusak Berat Kabupaten Takalar Tahun 2017 - 2018 (km)



Panjang jalan di Kabupaten Takalar pada tahun 2015 dan 2016 sepanjang 806,00 kilometer. Terjadi penurunan sebesar 6,39 persen panjang jalan Kabupaten Takalar dari tahun 2016 ke tahun 2017. Panjang jalan di Kabupaten Takalar pada tahun 2017 dan 2018 sepanjang 754,49 kilometer. Tidak ada perubahan Panjang Jalan Kabupaten Takalar selama dua tahun terakhir sejak tahun 2017. Panjang jalan kondisi baik tahun 2017 sepanjang 343,85 kilometer naik menjadi 355,29 kilometer pada tahun 2018.

Disamping itu juga terjadi penurunan panjang jalan kondisi rusak berat dari tahun 2017 ke tahun 2018. Tahun 2017 panjang jalan kondisi rusak berat sepanjang 160,10 kilometer menurun menjadi 153,83 kilometer pada tahun 2018. Penurunan ini sebesar 3,92 persen dibandingkan dengan tahun 2017.

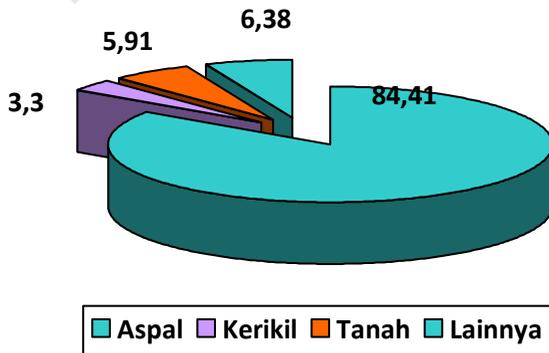
Apabila dilihat berdasarkan status kewenangannya, dari 797,79 kilometer panjang jalan yang terdapat di Kabupaten Takalar, sepanjang 11,50 kilometer berstatus Jalan Negara, 31,80 kilometer berstatus Jalan Provinsi dan 754,49 kilometer berstatus Jalan Kabupaten.

Tabel 1. Jenis Permukaan Jalan di Kabupaten Takalar 2018

Jenis Permukaan	Panjang (km)	Persentase
(1)	(2)	(3)
1. Aspal	636,87	84,41
2. Kerikil	24,85	3,30
3. Tanah	44,60	5,91
4. Tidak Dirinci	48,17	6,38
Total	754,49	100,00

Sumber : Dinas Pekerjaan Umum Kabupaten Takalar

Grafik 3. Persentase Panjang Jalan menurut Jenis Permukaan Jalan di Kabupaten Takalar Tahun 2018



Secara keseluruhan, sampai dengan tahun 2018 permukaan jalan di Kabupaten Takalar yang telah diaspal adalah 636,87 kilometer atau sekitar 84,41 persen. Sedangkan sisanya masih berupa kerikil sekitar 3,30 persen, tanah sekitar 5,91 persen, dan tidak dirinci sekitar 6,38 persen.

B. Angkutan Darat

Jumlah Kendaraan bermotor di Kabupaten Takalar pada tahun 2018 mobil penumpang tercatat berjumlah 442 unit, bus ada sebanyak 4 unit, truk sebanyak 309 unit dan sepeda motor sebanyak 9.349 unit, lebih lengkapnya dapat dilihat pada Tabel 2 dibawah ini.

Tabel 2. Banyaknya Kendaraan Bermotor menurut Kecamatan dan Jenis Kendaraan di Kabupaten Takalar Tahun 2018

KECAMATAN	JENIS KENDARAAN			
	MOBIL PENUMPANG	BUS	TRUK	SEPEDA MOTOR
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1. MANGARABOMBANG	34	-	21	959
2. MAPPAKASUNGGU	15	-	12	372
3. SANROBONE	11	-	15	443
4. POLOMBANGKENG SELATAN	27	-	34	943
5. PATTALLASSANG	166	4	78	1 873
6. POLOMBANGKENG UTARA	65	-	43	1 563
7. GALESONG SELATAN	13	-	19	590
8. GALESONG	53	-	49	1 280
9. GALESONG UTARA	58	-	38	1 326
KABUPATEN TAKALAR	442	4	309	9 349

Sumber : Kantor Samsat Kabupaten Takalar

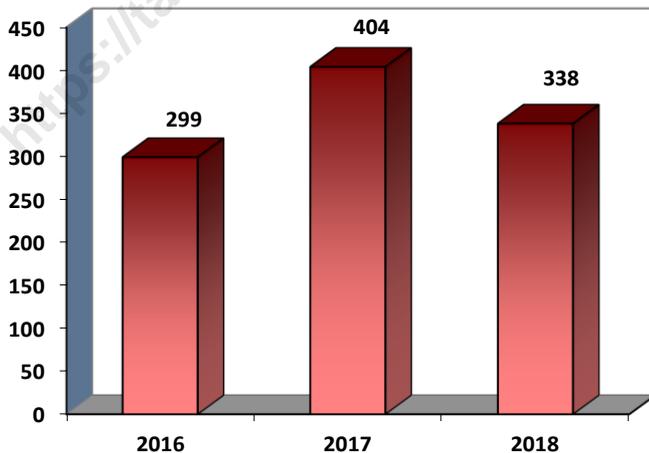
Berdasarkan Tabel 2 diatas terlihat bahwa sebaran kendaraan bermotor terbesar terdapat pada kecamatan Pattallassang. Pada Kecamatan Pattallassang terdapat sebanyak 166 unit mobil penumpang, 4 unit bus, 78 unit truk dan 1.873 unit sepeda motor.

Jenis kendaraan umum yang biasa dipergunakan oleh sebagian besar penduduk sebagai alat transportasi adalah kendaraan umum mikrolet (pete-pete). Sepeda motor merupakan jenis kendaraan pribadi yang paling banyak dimiliki oleh penduduk Takalar, antara lain karena ini merupakan kendaraan bermotor yang paling dapat dijangkau oleh kebanyakan masyarakat Takalar. Dari total jumlah kendaraan bermotor pribadi yang tercatat pada tahun 2018, jumlah sepeda motor mencapai 9.349 unit.

Kecelakaan lalu-lintas telah menjadi masalah umum di jalan raya, seperti terciptanya alat transportasi dengan tingkat kepadatan yang semakin tinggi meski belum menunjukkan kemacetan. Kemudian bertambahnya jumlah kendaraan yang tidak

diikuti dengan penambahan sarana jalan, lalu kurangnya disiplin pemakai jalan, serta masih banyak faktor lain yang memungkinkan hal tersebut terjadi. Meskipun pemerintah daerah sudah menempuh berbagai upaya untuk meminimalkan terjadinya kecelakaan di jalan raya, seperti pemasangan marka jalan, rambu lalu lintas, dan lain-lain.

Perkembangan Jumlah Kecelakaan Lalu Lintas di Kabupaten Takalar Tahun 2016-2018 (kasus)



Berdasarkan grafik diatas terlihat bahwa terjadi peningkatan Jumlah Kecelakaan Lalu Lintas sebesar 25,99 persen dari tahun 2016 ke tahun 2017. Sedangkan pada tahun 2018 mengalami penurunan sebesar 16,34 persen dibandingkan dengan tahun 2017.

Selama tahun 2018 terdapat 338 kasus kecelakaan dimana terdiri sebanyak 35 orang korban meninggal, dan 515 orang korban luka ringan dengan kerugian materi sebesar Rp 310.600.000,-.

C. Angkutan Pos

Di era globalisasi yang ditandai dengan maju pesatnya teknologi informasi perlu diantisipasi agar kita tidak tertinggal. Untuk itu, pembangunan kantor pos dan giro, diharapkan mendapatkan perhatian yang besar dari pemerintah, serta masyarakat untuk memperlancar arus pengiriman/penerimaan barang dan jasa.

Tabel 3. Banyaknya Kantor Pos Pembantu Menurut Kecamatan di Kabupaten Takalar Tahun 2015-2018

KECAMATAN	2015	2016	2017	2018
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1. MANGARABOMBANG	-	-	-	-
2. MAPPAKASUNGGU	-	-	-	-
3. SANROBONE	-	-	-	-
4. POLOMBANGKENG SELATAN	-	-	-	-
5. PATTALLASSANG	1	1	1	1
6. POLOMBANGKENG UTARA	-	-	-	-
7. GALESONG SELATAN	-	-	-	-
8. GALESONG	1	1	1	1
9. GALESONG UTARA	-	-	-	-
KABUPATEN TAKALAR	2	2	2	2

Sumber : Kantor PT Pos Indonesia dan Giro Kabupaten Takalar

Untuk sarana kantor pos pembantu menunjukkan tidak adanya peningkatan selama empat tahun terakhir sejak tahun 2015. Sejak tahun 2015 hingga tahun 2018 jumlah Kantor Pos Pembantu di Kabupaten Takalar sebanyak 2 unit. Kantor tersebut terletak di Kecamatan Pattallassang dan Kecamatan Galesong masing-masing satu unit.

TABEL 1.1
PANJANG JALAN MENURUT KELAS JALAN DAN STATUS JALAN DI
KABUPATEN TAKALAR TAHUN 2017-2018 (KM)

KELAS JALAN	STATUS/PANJANG JALAN							
	NEGARA		PROPINSI		KAB/KOTA		JUMLAH	
	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
01. KELAS I	11,50	11,50	-	-	-	-	11,50	11,50
02. KELAS II	-	-	-	-	-	-	-	-
03. KELAS III	-	-	-	-	-	-	-	-
04. KELAS IIIA	-	-	-	-	-	-	-	-
05. KELAS IIIB	-	-	31,80	31,80	-	-	31,80	31,80
06. KELAS IIIC	-	-	-	-	-	-	-	-
07. KELAS TIDAK RINCI	-	-	-	-	754,49	754,49	754,49	754,49
JUMLAH	11,50	11,50	31,80	31,80	754,49	754,49	797,79	797,79

Sumber : Dinas Pekerjaan Umum Kabupaten Takalar.

TABEL 1.2
PANJANG JALAN MENURUT JENIS PERMUKAAN JALAN
DAN STATUS JALAN DI KABUPATEN TAKALAR
TAHUN 2017-2018 (KM)

JENIS PERMUKAAN	STATUS/PANJANG JALAN							
	NEGARA		PROPINSI		KAB/KOTA		JUMLAH	
	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
01. ASPAL	11,50	11,50	31,80	31,80	646,29	636,87	689,59	680,17
02. KERIKIL	-	-	-	-	28,20	24,85	28,20	24,85
03. TANAH	-	-	-	-	47,70	44,60	47,70	44,60
04. TIDAK DIRINCI	-	-	-	-	32,30	48,17	32,30	48,17
JUMLAH	11,50	11,50	31,80	31,80	754,49	754,49	797,79	797,79

Sumber : Dinas Pekerjaan Umum Kabupaten Takalar.

TABEL 1.3
PANJANG JALAN MENURUT KONDISI JALAN DAN STATUS JALAN
DI KABUPATEN TAKALAR TAHUN 2017-2018 (KM)

KONDISI JALAN	STATUS/PANJANG JALAN							
	NEGARA		PROPINSI		KAB/KOTA		JUMLAH	
	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
BAIK	3,50	3,50	8,00	8,00	343,85	355,29	355,35	366,79
SEDANG	4,50	4,50	13,80	13,80	140,42	135,40	158,72	153,7
RUSAK	3,00	3,00	6,00	6,00	110,12	109,97	119,12	118,97
RUSAK BERAT	0,50	0,50	4,00	4,00	160,10	153,83	164,6	158,33
JUMLAH	11,50	11,50	31,80	31,80	754,49	754,49	797,79	797,79

Sumber : Dinas Pekerjaan Umum Kabupaten Takalar

TABEL 1.4
PANJANG JALAN MENURUT JENIS PERMUKAAN JALAN
DI KABUPATEN TAKALAR TAHUN 2015-2018 (KM)

JENIS PERMUKAAN	2015	2016	2017	2018
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
ASPAL	764,447	773,5	646,29	636,87
KERIKIL	38,150	28,10	28,20	24,85
TANAH	46,200	47,70	47,70	44,60
LAINNYA	0,500	-	32,30	48,17
JUMLAH	849,297	849,30	754,49	754,49

Sumber : Dinas Pekerjaan Umum Kabupaten Takalar

TABEL 1.5
PANJANG JALAN MENURUT KONDISI JALAN
DI KABUPATEN TAKALAR TAHUN 2015-2018 (KM)

KONDISI JALAN	2015	2016	2017	2018
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
01. BAIK	416,167	456,21	343,85	355,29
02. SEDANG	151,930	129,13	140,42	135,40
03. RUSAK	226,030	200,33	110,12	109,97
04. RUSAK BERAT	55,170	63,63	160,10	153,83
JUMLAH	849,297	849,30	754,49	754,49

Sumber : Dinas Pekerjaan Umum Kabupaten Takalar

TABEL 2.1
BANYAKNYA KENDARAAN BERMOTOR MENURUT KECAMATAN DAN
JENIS KENDARAAN DI KABUPATEN TAKALAR TAHUN 2018

KECAMATAN	JENIS KENDARAAN			
	MOBIL PENUMPANG	BUS	TRUK	SEPEDA MOTOR
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1. MANGARABOMBANG	34	-	21	959
2. MAPPAKASUNGGU	15	-	12	372
3. SANROBONE	11	-	15	443
4. POLOMBANGKENG SELATAN	27	-	34	943
5. PATTALLASSANG	166	4	78	1 873
6. POLOMBANGKENG UTARA	65	-	43	1 536
7. GALESONG SELATAN	13	-	19	590
8. GALESONG	53	-	49	1 280
9. GALESONG UTARA	58	-	38	1 326
KABUPATEN TAKALAR	442	4	309	9 349

Sumber : Kantor Samsat Kabupaten Takalar

TABEL 2.2
BANYAKNYA KORBAN KECELAKAAN LALU LINTAS TIAP BULAN
DI KABUPATEN TAKALAR TAHUN 2018

BULAN	JUMLAH KECELA- KAAN	KORBAN			KERUGIAN MATERI (000 Rp)
		MENING- GAL	LUKA BERAT	LUKA RINGAN	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
JANUARI	19	1	-	29	18 300
FEBRUARI	17	2	-	23	13 100
MARET	33	5	-	37	39 400
APRIL	31	3	-	44	38 300
MEI	36	4	-	59	37 900
JUNI	22	6	-	27	25 900
JULI	23	2	-	33	12 100
AGUSTUS	43	2	-	70	38 600
SEPTEMBER	21	1	-	29	28 900
OKTOBER	43	4	-	75	29 650
NOPEMBER	27	2	-	50	16 450
DESEMBER	23	3	1	39	12 000
2018	338	35	-	515	310 600
JUMLAH 2017	404	16	10	611	693 900
2016	299	6	18	429	376 950

Sumber : Kepolisian Resort Kabupaten Takalar

TABEL 2.3
BANYAKNYA SURAT IZIN MENGEMUDI (SIM) YANG DIKELUARKAN
MENURUT BULAN DAN JENISNYA DI KABUPATEN TAKALAR TAHUN 2018

Bulan	Baru		
	A	C	JUMLAH
(1)	(2)	(3)	(4)
JANUARI	172	304	476
FEBRUARI	90	193	283
MARET	120	183	303
APRIL	126	235	361
MEI	116	290	406
JUNI	92	148	240
JULI	175	364	539
AGUSTUS	104	231	335
SEPTEMBER	95	225	320
OKTOBER	128	277	405
NOPEMBER	146	420	566
DESEMBER	147	220	367
JUMLAH	1 511	3 090	4 601

Sumber : Kepolisian Resort Takalar

Lanjutan Tabel 2.3

Bulan	Perpanjangan							Jumlah
	A	C	AU	B1	B1U	B11	B11U	
(1)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
JANUARI	79	163	-	-	3	-	6	251
FEBRUARI	34	86	1	-	2	-	2	125
MARET	47	118	-	-	4	-	1	170
APRIL	53	106	-	1	2	-	4	166
MEI	49	133	-	-	1	-	3	186
JUNI	49	116	1	1	6	-	2	175
JULI	60	161	1	-	6	-	6	234
AGUSTUS	42	103	2	1	2	-	4	154
SEPTEMBER	45	92	1	2	1	-	2	143
OKTOBER	39	98	-	3	3	-	3	146
NOPEMBER	37	103	1	2	1	-	1	145
DESEMBER	76	198	3	4	8	1	6	296
JUMLAH	610	1 477	10	14	39	1	40	2 191

Sumber : Kepolisian Resort Takalar

Lanjutan Tabel 2.3

Bulan	Peningkatan						Total
	AU	B1	B1U	B11	B11U	Jumlah	
(1)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)
JANUARI	1	10	5	1	4	21	748
FEBRUARI	1	6	2	1	2	12	420
MARET	-	3	2	2	2	9	482
APRIL	-	5	4	-	3	12	539
MEI	1	4	4	1	-	10	602
JUNI	-	7	3	-	-	10	425
JULI	1	9	4	-	2	16	789
AGUSTUS	-	7	1	-	-	8	497
SEPTEMBER	1	2	5	-	1	9	472
OKTOBER	1	7	2	-	1	11	562
NOPEMBER	-	11	2	-	1	14	725
DESEMBER	1	2	2	-	1	6	669
JUMLAH	7	73	36	5	17	138	6 930

Sumber : Kepolisian Resort Takalar

TABEL 3.1
BANYAKNYA KANTOR POS PEMBANTU MENURUT KECAMATAN DI
KABUPATEN TAKALAR MENURUT JENISNYA TAHUN 2015-2018

KECAMATAN	2015	2016	2017	2018
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
MANGARABOMBANG	-	-	-	-
MAPPAKASUNGGU	-	-	-	-
SANROBONE	-	-	-	-
POLOMBANGKENG SELATAN	-	-	-	-
PATTALLASSANG	1	1	1	1
POLOMBANGKENG UTARA	-	-	-	-
GALESONG SELATAN	-	-	-	-
GALESONG	1	1	1	1
GALESONG UTARA	-	-	-	-
KABUPATEN TAKALAR	2	2	2	2

Sumber : Kantor PT Pos Indonesia dan Giro Kabupaten Takalar

DATA

MENCERDASKAN BANGSA



**BADAN PUSAT STATISTIK
KABUPATEN TAKALAR**

Jl. Syech Yusuf No. 5 Takalar 92211
Homepage: <http://takalarkab.bps.go.id>
Email: bps7305@bps.go.id