



Katalog BPS : 8301002.72

# STATISTIK PERHUBUNGAN SULAWESI TENGAH 2013



BADAN PUSAT STATISTIK PROVINSI SULAWESI TENGAH

**STATISTIK PERHUBUNGAN**  
**SULAWESI TENGAH**  
**2013**

---

# STATISTIK PERHUBUNGAN SULAWESI TENGAH 2013

Katalog BPS : 8301002.72  
ISBN : 979 480 948 9  
No. Publikasi : 72000.1310  
Ukuran Buku : 21 x 28 cm  
Jumlah Halaman : v romawi + 23 halaman

Naskah :  
**Bidang Statistik Distribusi**

Penyunting :  
**Bidang Statistik Distribusi**

Gambar Kulit :  
**Bidang Statistik Distribusi**

Diterbitkan Oleh  
**Badan Pusat Statistik Provinsi Sulawesi Tengah**

Dicetak Oleh :  
**Percetakan Rio Palu**

***Boleh dikutip dengan menyebutkan sumbernya***

# KATA PENGANTAR

Publikasi **Statistik Perhubungan Sulawesi Tengah 2013** ini merupakan kelanjutan dari publikasi tahun sebelumnya yang diterbitkan oleh Badan Pusat Statistik Provinsi Sulawesi Tengah secara rutin.

Data yang disajikan dalam publikasi ini meliputi Statistik Angkutan Darat, Statistik Angkutan Laut, dan Statistik Angkutan Udara. Data tersebut merupakan hasil pengolahan data sekunder yang diperoleh dari berbagai sumber instansi terkait.

Disadari sepenuhnya bahwa dalam penyajian ini masih terdapat kekurangan, oleh karena itu saran dan kritik yang bersifat konstruktif sangat diharapkan dari konsumen data guna penyempurnaan penerbitan yang akan datang.

Akhirnya kepada semua pihak yang telah berpartisipasi dalam penerbitan buku ini, disampaikan ucapan terima kasih dan penghargaan dengan harapan kerja sama ini dapat lebih ditingkatkan pada masa yang akan datang.

Palu, Mei 2013  
Kepala Badan Pusat Statistik  
Provinsi Sulawesi Tengah



**JOHANES DE BRITTO PRIYONO, M.Sc**  
NIP. 19590916 198501 1 001

## DAFTAR ISI

	Halaman
KATA PENGANTAR .....	i
DAFTAR ISI .....	ii
DAFTAR TABEL .....	iii
DAFTAR GAMBAR .....	vi
1. PENDAHULUAN .....	1
1.1 Ruang Lingkup.....	1
1.2. Konsep dan Definisi.....	2
2 ULASAN SINGKAT .....	4
2.1. Statistik Angkutan Darat.....	4
2.2. Statistik Angkutan Laut .....	5
2.3. Statistik Angkutan Udara.....	6
3. TABEL-TABEL .....	9

## DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 1. Panjang Jalan Menurut Status Kewenangan dan Kondisi Jalan di Provinsi Sulawesi Tengah Tahun 2008 - 2012 (Km).....	10
Tabel 2. Panjang Jalan Menurut Status Kewenangan dan Jenis Permukaan Jalan di Provinsi Sulawesi Tengah Tahun 2008 - 2012 (Km).....	10
Tabel 3. Persentase Panjang Jalan Menurut Status Kewenangan dan Kondisi Jalan di Provinsi Sulawesi Tengah Tahun 2008 - 2012 (%) .....	11
Tabel 4. Persentase Panjang Jalan Menurut Status Kewenangan dan Jenis Permukaan Jalan di Provinsi Sulawesi Tengah Tahun 2008 - 2012 (%) ..	11
Tabel 5. Panjang Jalan Kabupaten/Kota Menurut Kondisi Jalan di Provinsi Sulawesi Tengah Tahun 2008 - 2012 (Km) .....	12
Tabel 6. Panjang Jalan Kabupaten/Kota Menurut Permukaan Jalan di Provinsi Sulawesi Tengah Tahun 2008 - 2012 (Km) .....	13
Tabel 7. Persentase Panjang Jalan Kabupaten/Kota Menurut Kondisi Jalan di Provinsi Sulawesi Tengah Tahun 2008 - 2012 (%).....	14
Tabel 8. Persentase Panjang Jalan Kabupaten/Kota Menurut Permukaan Jalan di Provinsi Sulawesi Tengah Tahun 2008 - 2012 (%).....	15
Tabel 9. Banyaknya Perusahaan Bis Umum, Jumlah Armada, dan Daya Angkut Menurut Kabupaten/Kota di Provinsi Sulawesi Tengah Tahun 2012.....	16
Tabel 10. Banyaknya Perusahaan Angkutan Truk dan Jumlah Armada yang Beroperasi Menurut Kabupaten/Kota di Provinsi Sulawesi Tengah Tahun 2012.....	17

Tabel 11.	Banyaknya Kunjungan Kapal Dalam Negeri dan Luar Negeri Menurut Pelabuhan di Provinsi Sulawesi Tengah Tahun 2012 (Unit) .....	18
Tabel 12.	Banyaknya Penumpang Kapal Dalam Negeri yang Naik dan Turun Menurut Pelabuhan di Provinsi Sulawesi Tengah Tahun 2012 (Orang)...	19
Tabel 13.	Banyaknya Barang yang Dibongkar dan Dimuat Perdagangan Dalam Negeri Menurut Pelabuhan di Provinsi Sulawesi Tengah Tahun 2012 (Ton).....	20
Tabel 14.	Jumlah Pesawat Udara yang Datang dan Berangkat Menurut Bandar Udara di Provinsi Sulawesi Tengah Tahun 2008 - 2012 .....	21
Tabel 15.	Jumlah Penumpang yang Datang dan Berangkat Menurut Bandar Udara di Provinsi Sulawesi Tengah Tahun 2008 – 2012 .....	21
Tabel 16.	Jumlah Kargo yang Dibongkar dan Dimuat Menurut Bandar Udara di Provinsi Sulawesi Tengah Tahun 2008 – 2012 (Kg) .....	22
Tabel 17.	Jumlah Bagasi yang Dibongkar dan Dimuat Menurut Bandar Udara di Provinsi Sulawesi Tengah Tahun 2008 – 2012 (Kg) .....	22
Tabel 18.	Jumlah Pos/Paket yang Dibongkar dan Dimuat Menurut Bandar Udara di Provinsi Sulawesi Tengah Tahun 2008 – 2012 (Kg) .....	23

## DAFTAR GAMBAR

Halaman

Gambar 1. Panjang Jalan Menurut Status Kewenangan dan Kondisi Jalan di Provinsi Sulawesi Tengah Tahun 2012 (Km) .....	4
Gambar 2. Panjang Jalan Menurut Status Kewenangan dan Jenis Permukaan Jalan di Provinsi Sulawesi Tengah Tahun 2012 (Km) .....	5
Gambar 3. Banyaknya Barang yang Dibongkar dan Dimuat Perdagangan Dalam dan Luar Negeri Menurut Pelabuhan Yang Diusahakan di Provinsi Sulawesi Tengah Tahun 2012 (Ton) .....	6
Gambar 4. Jumlah Pesawat Udara yang Datang dan Berangkat Menurut Bandar Udara di Provinsi Sulawesi Tengah Tahun 2012 .....	7
Gambar 5. Jumlah Penumpang yang Datang dan Berangkat Menurut Bandar Udara di Provinsi Sulawesi Tengah Tahun 2012 .....	8



# 1. PENDAHULUAN

Dalam rangka menunjang pelaksanaan pembangunan nasional, sektor perhubungan mempunyai peranan yang sangat penting dan strategis sebagai urat nadi perekonomian suatu daerah. Kondisi jalan dan sarana angkutan yang kurang memadai tentunya akan mempengaruhi laju pertumbuhan ekonomi di daerah itu.

Untuk meningkatkan sarana dan prasarana perhubungan diperlukan perencanaan yang baik, didukung data statistik yang rinci dan akurat. Data statistik yang dapat digunakan sebagai bahan perencanaan antara lain luas wilayah, panjang jalan, jenis permukaan jalan, kondisi jalan, jumlah armada angkutan jalan raya, jumlah penumpang angkutan laut, angkutan udara, dan lain sebagainya.

## 1.1. RUANG LINGKUP

### 1. Statistik Angkutan Darat

Data statistik angkutan darat yang disajikan meliputi data panjang jalan dan angkutan kendaraan bermotor (mobil bis/angkutan umum dan truk) baik yang beroperasi di dalam kota maupun antarkota.

### 2. Statistik Angkutan Laut

Data statistik angkutan laut yang disajikan meliputi data kunjungan kapal, jumlah penumpang, dan bongkar muat barang, baik pelabuhan yang diusahakan maupun pelabuhan yang tidak diusahakan.

### 3. Statistik Angkutan Udara

Data statistik angkutan udara yang disajikan meliputi data lalu lintas pesawat, penumpang, bagasi, barang dan pos/paket.

## 1.2. KONSEP DAN DEFINISI

1. **Jalan Negara/Nasional** merupakan jalan arteri dan jalan kolektor dalam sistem jaringan jalan primer yang menghubungkan antar ibukota provinsi, dan jalan strategis nasional, serta jalan tol.
2. **Jalan Provinsi** merupakan jalan kolektor dalam sistem jaringan jalan primer yang menghubungkan ibukota provinsi dengan ibukota kabupaten/kota, atau antar ibukota kabupaten/kota, dan jalan strategis provinsi.
3. **Jalan Kabupaten/Kota** merupakan jalan lokal dalam sistem jaringan jalan primer yang tidak termasuk pada jalan negara dan jalan provinsi, yang menghubungkan ibukota kabupaten/kota dengan ibukota kecamatan, antar ibukota kecamatan, ibukota kabupaten/kota dengan pusat kegiatan lokal, antar pusat kegiatan lokal, serta jalan umum dalam sistem jaringan jalan sekunder dalam wilayah kabupaten/kota, dan jalan strategis kabupaten/kota.
4. **Jalan Aspal** adalah jalan yang permukaannya dilapisi aspal.
5. **Jalan Kerikil** adalah jalan yang permukaannya telah diperkeras dan dilapisi kerikil.
6. **Jalan Tanah** adalah jalan yang belum diperkeras dan masih terdiri atas lapisan tanah biasa.
7. **Jalan Baik** adalah jalan yang dapat dilalui oleh kendaraan dengan kecepatan 60 km/jam dan selama 2 tahun mendatang tanpa pemeliharaan pada pengerasan jalan.
8. **Jalan Sedang** adalah jalan yang dapat dilalui oleh kendaraan dengan kecepatan 40-60 km/jam dan selama 1 tahun mendatang tanpa rehabilitasi pada pengerasan jalan.
9. **Jalan Rusak** adalah jalan yang dapat dilalui oleh kendaraan dengan kecepatan 20-40 km/jam dan perlu perbaikan pondasi jalan.
10. **Jalan Rusak Berat** adalah jalan yang dapat dilalui oleh kendaraan dengan kecepatan 0-20 km/jam.
11. **Kendaraan Bermotor** adalah setiap kendaraan yang digerakkan oleh tenaga mesin dan biasanya digunakan untuk pengangkutan orang atau barang.
12. **Kendaraan Umum** adalah setiap kendaraan yang biasanya disediakan untuk dipergunakan oleh umum dengan pembayaran.
13. **Mobil Bis** adalah kendaraan bermotor yang dilengkapi dengan tempat duduk, tidak termasuk untuk pengemudi dan tanpa perlengkapan untuk pengangkutan barang.

14. **Mobil atau Truk** adalah kendaraan bermotor yang digunakan mengangkut barang, selain dari mobil penumpang, bis dan kendaraan bermotor roda dua atau tiga.
15. **Pelabuhan** adalah tempat yang terdiri dari daratan dan perairan di sekitarnya dengan batas-batas tertentu sebagai tempat kegiatan pemerintahan dan kegiatan ekonomi yang dipergunakan sebagai tempat kapal bersandar, berlabuh, naik turun penumpang dan atau bongkar muat barang yang dilengkapi dengan fasilitas keselamatan pelayaran dan kegiatan penunjang pelabuhan serta sebagai tempat perpindahan intra dan antar moda transportasi.
16. **Pelabuhan Laut** adalah pelabuhan umum yang menurut kegiatannya melayani kegiatan angkutan laut.
17. **Pelabuhan yang diusahakan** adalah pelabuhan yang dikelola secara komersial oleh PT. (Persero) Pelabuhan Indonesia, untuk memberikan fasilitas pelayanan yang diperlukan bagi kapal yang memasuki pelabuhan untuk melakukan kegiatan bongkar muat barang dan lain-lain.
18. **Pelabuhan yang tidak diusahakan** adalah pelabuhan laut yang dikelola oleh Unit Pelaksana Teknis/Satuan Kerja pelabuhan di lingkungan Kantor Wilayah Departemen Perhubungan yang pembinaan teknis operasional dilaksanakan oleh Direktorat Jenderal Perhubungan Laut. Sedangkan tugas dan fungsinya sama dengan pelabuhan yang diusahakan, tetapi fasilitas yang dimiliki belum selengkap pelabuhan yang diusahakan.
19. **Bongkar Barang** adalah pembongkaran barang dari kapal, baik barang yang diangkut dari pelabuhan asal di Indonesia ataupun dari luar negeri.
20. **Muat Barang** adalah pemuatan barang ke kapal untuk diangkut ke pelabuhan tujuan di Indonesia atau ke luar negeri.
21. **Penumpang Naik** adalah penumpang yang naik ke kapal untuk berangkat ke pelabuhan tujuan.
22. **Penumpang Turun** adalah penumpang yang turun dari kapal yang diangkut dari pelabuhan asal.
23. **Bandar Udara** adalah suatu tempat/area yang memiliki fasilitas dan peralatan untuk menampung kedatangan, keberangkatan dan pergerakan pesawat terbang beserta penumpang dan barang yang diangkutnya.

## 2. ULASAN SINGKAT

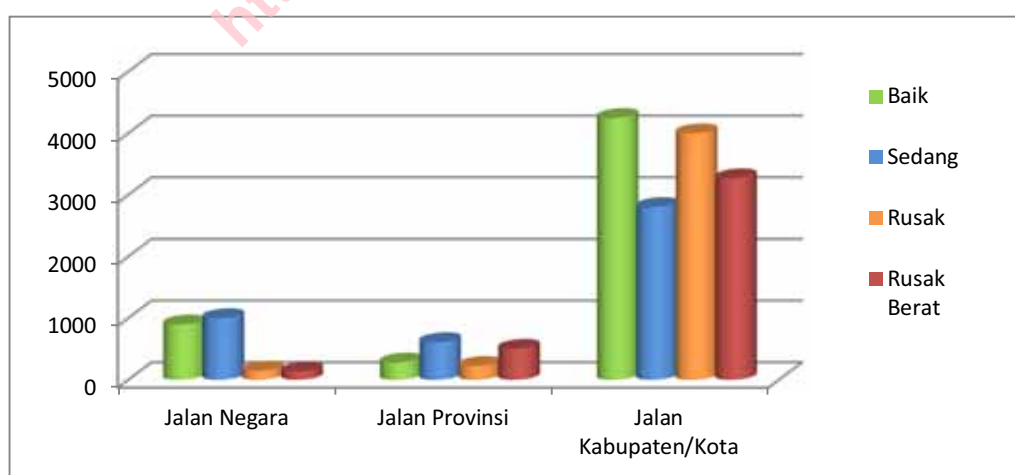
### 2.1. STATISTIK ANGKUTAN DARAT

Kelancaran arus perekonomian daerah perlu didukung dengan tersedianya sarana dan prasarana transportasi yang memadai. Pemerintah Daerah Provinsi Sulawesi Tengah dari tahun ke tahun terus berupaya untuk meningkatkan baik dari segi kuantitas maupun kualitas.

Jalan raya merupakan salah satu prasarana penting dalam transportasi darat, hal ini karena fungsinya sebagai penghubung antara satu daerah dengan daerah lainnya. Jalan sebagai penghubung antara sentra-sentra produksi dengan daerah pemasaran, sangat dirasakan manfaatnya dalam rangka meningkatkan perekonomian suatu wilayah.

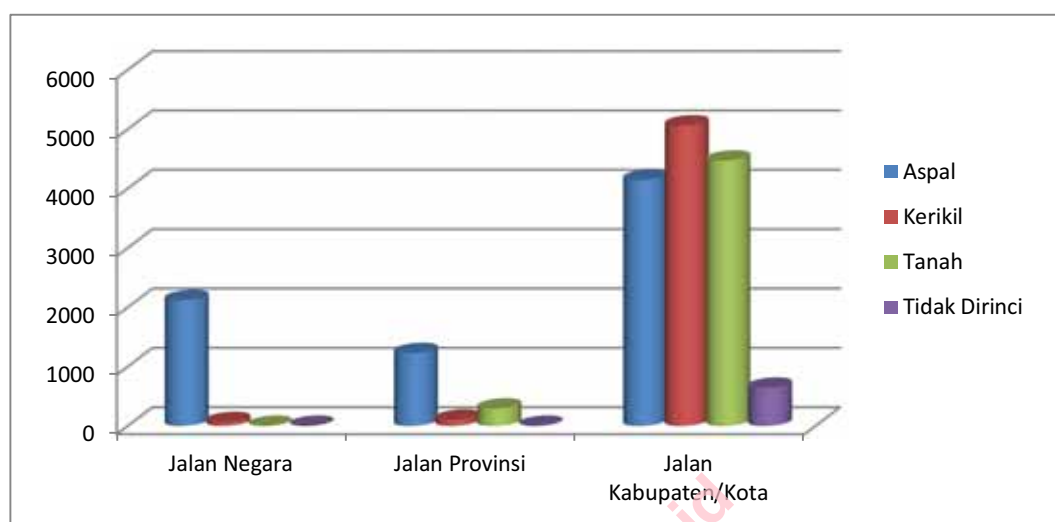
Provinsi Sulawesi Tengah pada tahun 2012 memiliki jalan sepanjang 18.119,13 kilometer, terdiri dari jalan negara 2.181,95 kilometer, jalan provinsi 1.619,26 kilometer, dan jalan kabupaten/kota sepanjang 14.317,92 kilometer. Hampir separuh (45,70 persen) jalan yang ada di Sulawesi Tengah kondisinya rusak dan rusak berat, khususnya pada jalan provinsi dan jalan kabupaten/kota. Sementara, 29,94 persen dengan kondisi baik dan 24,36 persen dengan kondisi sedang.

**Gambar 1. Panjang Jalan Menurut Status Kewenangan dan Kondisi Jalan di Provinsi Sulawesi Tengah Tahun 2012 (Km)**



Sebagian besar jalan yang ada di Sulawesi Tengah merupakan jalan yang tidak diaspal. Jalan yang diaspal hanya sepanjang 7.490,41 kilometer atau 41,34 persen. Selebihnya 5.228,10 kilometer (28,85 persen) jalan kerikil; 4.759,03 kilometer (26,27 persen) jalan tanah, dan 641,59 kilometer (3,54 persen) jalan lainnya (tidak dirinci).

**Gambar 2. Panjang Jalan Menurut Status Kewenangan dan Jenis Permukaan Jalan di Provinsi Sulawesi Tengah Tahun 2012 (Km)**



Salah satu sarana penting dari angkutan darat adalah kendaraan bermotor. Perkembangan yang terjadi pada jumlah kendaraan bermotor secara langsung memberikan gambaran mengenai kondisi dari sektor tersebut.

Jumlah perusahaan angkutan/bis umum yang beroperasi di Sulawesi Tengah pada tahun 2012 sebanyak 44 perusahaan dengan jumlah armada sebanyak 430 armada, dan daya angkut sebesar 5.196 orang, sedangkan untuk angkutan truk jumlah perusahaan sebanyak 2.128 perusahaan dengan jumlah armada sebanyak 2.790 unit. Keadaan ini menunjukkan terjadi peningkatan dari tahun sebelumnya (Tabel 9 dan 10).

## 2.2. STATISTIK ANGKUTAN LAUT

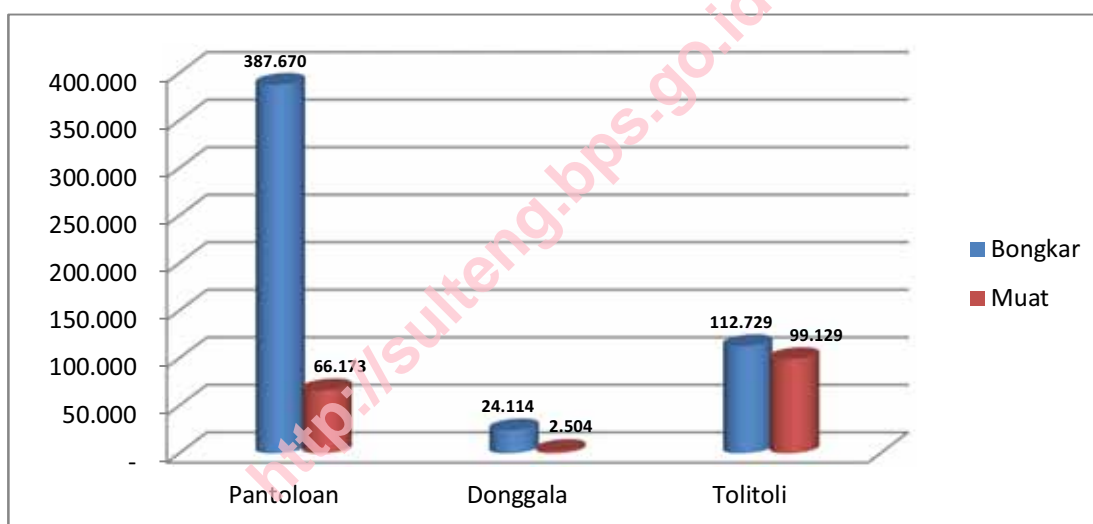
Jumlah pelabuhan laut yang ada di Sulawesi Tengah pada tahun 2012 sebanyak 18 pelabuhan dan tersebar di seluruh kabupaten/kota. Pelabuhan laut tersebut terdiri dari tiga pelabuhan yang diusahakan dan lima belas pelabuhan yang tidak diusahakan.

Pelabuhan yang diusahakan adalah Pantoloan, Tolitoli dan Donggala, sedangkan pelabuhan yang tidak diusahakan yaitu Pelabuhan Wani dan Ogoamas di Kabupaten Donggala; Pelabuhan Parigi dan Moutong di Kabupaten Parigi Moutong; Pelabuhan Poso di Kabupaten Poso; Pelabuhan Luwuk, Pagimana, dan Bunta di Kabupaten Banggai; Pelabuhan Ampana, Wakai, dan Dolong Popoli di Kabupaten Tojo Una-Una; Pelabuhan Kolonedale di Kabupaten Morowali; Pelabuhan Leok di Kabupaten Buol; serta Pelabuhan Banggai dan Salakan di Kabupaten Banggai Kepulauan.

Pada Tahun 2012 kunjungan kapal dalam negeri untuk pelabuhan yang diusahakan sebanyak 2.126 kunjungan dan kunjungan kapal luar negeri sebanyak 273 kunjungan, sedangkan untuk pelabuhan yang tidak diusahakan, kunjungan kapal dalam negeri sebanyak 9.778 kunjungan dan kunjungan kapal luar negeri sebanyak 298 kunjungan.

Jumlah penumpang kapal laut yang turun/datang di pelabuhan yang diusahakan pada tahun 2012 sebanyak 55.887 orang dan penumpang yang naik/berangkat sebanyak 58.600 orang, sedangkan untuk pelabuhan yang tidak diusahakan penumpang yang turun/datang sebanyak 339.917 orang dan penumpang yang naik/berangkat sebanyak 347.284 orang

**Gambar 3. Banyaknya Barang yang Dibongkar dan Dimuat Perdagangan Dalam dan Luar Negeri Menurut Pelabuhan yang Diusahakan di Provinsi Sulawesi Tengah Tahun 2012 (Ton)**



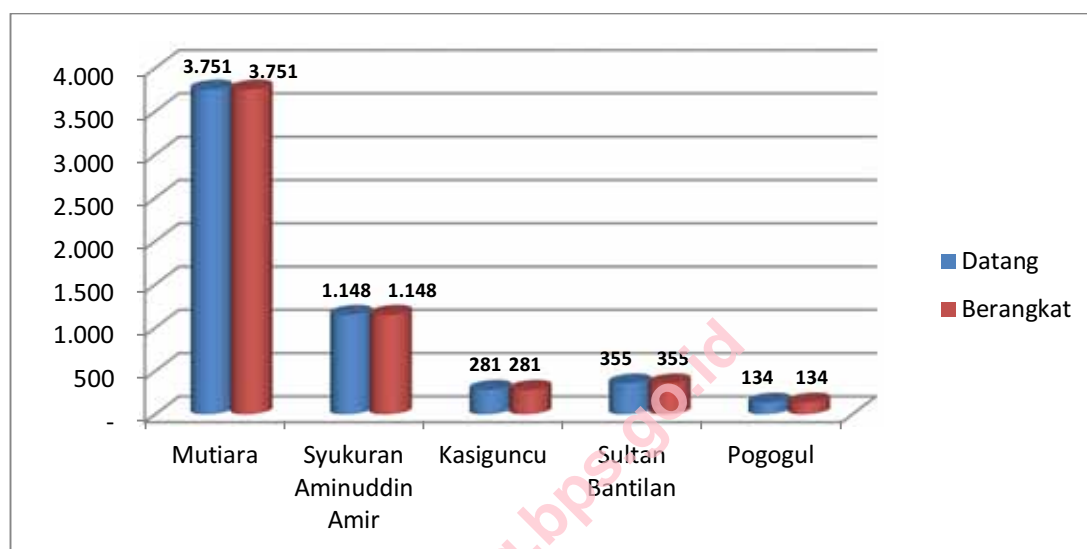
### 2.3. STATISTIK ANGKUTAN UDARA

Bandar udara (bandara) yang beroperasi di Sulawesi Tengah tahun 2012 sebanyak lima, yaitu Bandara Mutiara di Palu, Bandara Syukuran Aminuddin Amir di Luwuk, Bandara Kasiguncu di Poso, Bandara Sultan Bantilan di Tolitoli, dan Bandara Pogogul di Buol.

Jumlah pesawat yang datang maupun berangkat mengalami kenaikan dibandingkan dengan tahun sebelumnya, dari 5.669 unit pada tahun 2011 menjadi sebanyak 5.669 unit pada tahun 2012 atau naik sebesar 6,17 persen. Sedangkan untuk pesawat yang berangkat mengalami kenaikan sebesar 6,62 persen yaitu dari 5.317 unit pada tahun 2011 menjadi 5.669 unit. Bandara Mutiara merupakan bandara dengan jumlah pesawat yang datang dan

berangkat terbanyak, disusul Bandara Syukuran Aminuddin Amir, Bandara Kasiguncu, Bandara Sultan Bantilan, dan Bandara Pogogul.

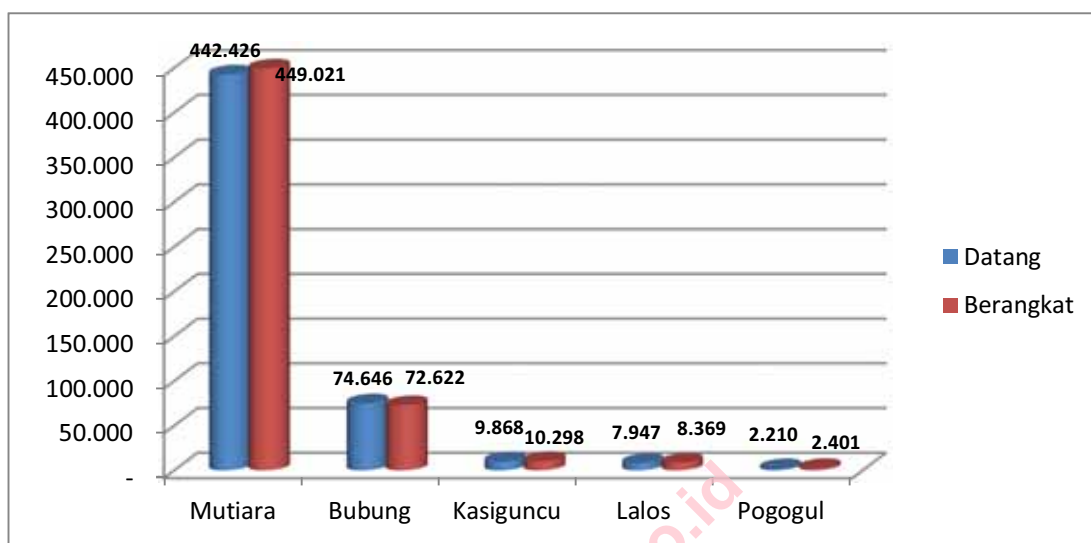
**Gambar 4. Jumlah Pesawat Udara yang Datang dan Berangkat Menurut Bandar Udara di Provinsi Sulawesi Tengah Tahun 2012**



Demikian halnya dengan jumlah penumpang yang datang maupun berangkat juga mengalami kenaikan jika dibandingkan dengan tahun sebelumnya. Jumlah penumpang yang datang pada tahun 2012 sebanyak 537.097 orang atau naik 19,31 persen dibanding tahun 2011 (450.172 orang), sementara untuk penumpang yang berangkat juga naik sebesar 17,50 persen yaitu dari 461.894 orang pada tahun 2011 menjadi 542.711 orang pada tahun 2012.

Arus lalu lintas kargo, bagasi dan pos paket disajikan pada tabel 16 – 18. Jumlah bagasi yang dibongkar dan dimuat pada tahun 2012 mengalami kenaikan dari tahun sebelumnya, demikian pula dengan jumlah pos paket yang dibongkar dan dimuat. Sedangkan jumlah kargo yang dibongkar dan dimuat mengalami penurunan dari tahun sebelumnya.

**Gambar 5. Jumlah Penumpang yang Datang dan Berangkat Menurut Bandar Udara di Provinsi Sulawesi Tengah Tahun 2012**





<http://sulteng.bps.go.id>

### **3. TABEL-TABEL**

## 3.1 ANGKUTAN DARAT

Tabel 1. Panjang Jalan Menurut Status Kewenangan dan Kondisi Jalan di Provinsi Sulawesi Tengah Tahun 2008 – 2012 (Km)

Status Jalan	Kondisi Jalan				Jumlah	
	Baik	Sedang	Rusak	Rusak Berat		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	
01 Jalan Negara	897,12	1 000,48	148,01	136,34	2 181,95	
02 Jalan Provinsi	280,15	610,96	224,83	503,32	1 619,26	
03 Jalan Kabupaten/Kota	4 248,32	2 801,88	3 998,95	3 268,77	14 317,92	
<b>Jumlah</b>	<b>2012</b>	<b>5 425,59</b>	<b>4 413,32</b>	<b>4 371,79</b>	<b>3 908,43</b>	<b>18 119,13</b>
	2011	5 537,93	3 995,99	4 735,42	3 699,80	17 969,14
	2010	5 643,99	3 307,66	4 832,87	3 780,31	17 564,83
	2009	4 381,74	3 613,78	4 303,15	5 111,08	17 409,75
	2008	3 762,34	2 999,75	4 270,29	5 428,32	16 460,69

Sumber : Dinas Pekerjaan Umum Daerah Provinsi dan Kabupaten/Kota se-Provinsi Sulawesi Tengah

Tabel 2. Panjang Jalan Menurut Status Kewenangan dan Jenis Permukaan Jalan di Provinsi Sulawesi Tengah Tahun 2008 – 2012 (Km)

Status Jalan	Permukaan Jalan				Jumlah	
	Aspal	Kerikil	Tanah	Tidak Dirinci		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	
01 Jalan Negara	2 118,40	63,55	-	-	2 181,95	
02 Jalan Provinsi	1 225,66	103,50	290,10	-	1 619,26	
03 Jalan Kabupaten/Kota	4 146,35	5 061,05	4 468,93	641,59	14 317,92	
<b>Jumlah</b>	<b>2012</b>	<b>7 490,41</b>	<b>5 228,10</b>	<b>4 759,03</b>	<b>641,59</b>	<b>18 119,13</b>
	2011	7 203,17	5 753,23	3 772,07	1 240,67	17 969,14
	2010	7 126,65	5 395,16	3 542,62	1 500,40	17 564,83
	2009	7 789,47	5 107,21	3 673,97	839,09	17 409,74
	2008	3 762,34	2 999,75	4 270,29	5 428,32	16 460,69

Sumber : Dinas Pekerjaan Umum Daerah Provinsi dan Kabupaten/Kota se-Provinsi Sulawesi Tengah

**Tabel 3. Persentase Panjang Jalan Menurut Status Kewenangan dan Kondisi Jalan di Provinsi Sulawesi Tengah Tahun 2008 – 2012 (%)**

Status Jalan	Kondisi Jalan				Jumlah	
	Baik	Sedang	Rusak	Rusak Berat		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	
01 Jalan Negara	41,12	45,85	6,78	6,25	100,00	
02 Jalan Provinsi	17,30	37,73	13,89	31,08	100,00	
03 Jalan Kabupaten/Kota	29,67	19,57	27,93	22,83	100,00	
<b>Jumlah</b>	<b>2012</b>	<b>29,94</b>	<b>24,36</b>	<b>24,13</b>	<b>21,57</b>	<b>100,00</b>
	2011	30,82	22,24	26,35	20,59	100,00
	2010	32,13	18,83	27,51	21,52	100,00
	2009	25,17	20,76	24,72	29,36	100,00
	2008	22,86	18,22	25,94	32,98	100,00

Sumber : Dinas Pekerjaan Umum Daerah Provinsi dan Kabupaten/Kota se-Provinsi Sulawesi Tengah

**Tabel 4. Persentase Panjang Jalan Menurut Status Kewenangan dan Jenis Permukaan Jalan di Provinsi Sulawesi Tengah Tahun 2008 – 2012 (%)**

Status Jalan	Permukaan Jalan				Jumlah	
	Aspal	Kerikil	Tanah	Tidak Dirinci		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	
01 Jalan Negara	97,09	2,91	-	-	100,00	
02 Jalan Provinsi	75,69	6,39	17,92	-	100,00	
03 Jalan Kabupaten/Kota	28,96	35,35	31,21	4,48	100,00	
<b>Jumlah</b>	<b>2012</b>	<b>41,34</b>	<b>28,85</b>	<b>26,27</b>	<b>3,54</b>	<b>100,00</b>
	2011	40,09	32,02	20,99	6,90	100,00
	2010	40,57	30,72	20,17	8,54	100,00
	2009	44,74	29,34	21,10	4,82	100,00
	2008	22,86	18,22	25,94	32,98	100,00

Sumber : Dinas Pekerjaan Umum Daerah Provinsi dan Kabupaten/Kota se-Provinsi Sulawesi Tengah

**Tabel 5. Panjang Jalan Kabupaten/Kota Menurut Kondisi Jalan di Provinsi Sulawesi Tengah Tahun 2008 – 2012 (Km)**

Kabupaten/Kota	Kondisi Jalan				Jumlah	
	Baik	Sedang	Rusak	Rusak Berat		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	
01 Banggai Kepulauan	746,51	261,07	131,65	177,98	1 317,21	
02 Banggai	360,50	789,10	949,49	408,40	2 507,49	
03 Morowali	436,00	52,78	427,10	641,35	1 557,23	
04 Poso	966,76	105,48	59,75	8,16	1 140,15	
05 Donggala	198,31	77,40	287,84	451,76	1 015,31	
06 Tolitoli	124,45	348,58	391,76	410,33	1 275,12	
07 Buol	828,36	110,56	172,37	84,58	1 195,87	
08 Parigi Moutong	212,70	305,82	392,23	105,91	1 016,65	
09 Tojo Una-Una	96,88	421,81	952,64	492,12	1 963,45	
10 Sigi	58,14	129,50	94,05	219,06	500,75	
11 Palu	219,71	199,79	140,07	269,13	828,70	
<b>Jumlah</b>	<b>2012</b>	<b>4 248,32</b>	<b>2 801,88</b>	<b>3 998,95</b>	<b>3 268,77</b>	<b>14 317,92</b>
	2011	4 020,85	2 674,83	4 405,08	3 067,17	14 167,93
	2010	3 912,40	2 315,86	4 325,42	3 150,46	13 734,13
	2009	3 146,66	2 364,75	3 667,88	4 386,94	13 566,22
	2008	2 666,38	1 718,25	3 320,85	4 911,70	12 617,17

Sumber : Dinas Pekerjaan Umum Daerah Kabupaten/Kota se- Provinsi Sulawesi Tengah

**Tabel 6. Panjang Jalan Kabupaten/Kota Menurut Permukaan Jalan di Provinsi Sulawesi Tengah Tahun 2008 – 2012 (Km)**

Kabupaten/Kota	Permukaan Jalan				Jumlah	
	Aspal	Kerikil	Tanah	Tidak Dirinci		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	
01 Banggai Kepulauan	769,15	420,67	64,10	63,30	1 317,21	
02 Banggai	770,00	1143,80	585,49	8,20	2 507,49	
03 Morowali	143,15	757,53	580,26	76,29	1 557,23	
04 Poso	422,87	317,78	399,50	-	1 140,15	
05 Donggala	397,03	233,19	216,83	168,26	1 015,31	
06 Tolitoli	297,70	384,77	592,65	-	1 275,12	
07 Buol	97,14	547,92	466,23	84,58	1 195,87	
08 Parigi Moutong	410,27	492,54	113,85	-	1 016,65	
09 Tojo Una-Una	189,83	627,15	1146,47	-	1 963,45	
10 Sigi	111,85	115,16	106,62	167,12	500,75	
11 Palu	537,37	20,55	196,94	73,84	828,70	
<b>Jumlah</b>	<b>2012</b>	<b>4 146,35</b>	<b>5 061,05</b>	<b>4 468,93</b>	<b>641,59</b>	<b>14 317,92</b>
	2011	3 846,81	5 598,48	3 481,97	1 240,67	14 167,93
	2010	3 768,97	5 185,85	3 533,22	1 246,10	13 734,13
	2009	4 510,41	4 833,35	3 383,37	839,09	13 566,22
	2008	3 662,41	4 666,78	3 485,69	802,29	12 617,17

Sumber : Dinas Pekerjaan Umum Daerah Kabupaten/Kota Se-Provinsi Sulawesi Tengah

**Tabel 7. Persentase Panjang Jalan Kabupaten/Kota Menurut Kondisi Jalan di Provinsi Sulawesi Tengah Tahun 2008 – 2012 (%)**

Kabupaten/Kota	Kondisi Jalan				Jumlah	
	Baik	Sedang	Rusak	Rusak Berat		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	
01 Banggai Kepulauan	56,67	19,82	10,00	13,51	100,00	
02 Banggai	14,38	31,47	37,87	16,28	100,00	
03 Morowali	28,00	3,39	27,43	41,18	100,00	
04 Poso	84,79	9,25	5,24	0,72	100,00	
05 Donggala	19,53	7,62	28,35	44,50	100,00	
06 Tolitoli	9,76	27,34	30,72	32,18	100,00	
07 Buol	69,27	9,25	14,41	7,07	100,00	
08 Parigi Moutong	20,92	30,08	38,58	10,42	100,00	
09 Tojo Una-Una	4,93	21,48	48,52	25,07	100,00	
10 Sigi	11,61	25,86	18,78	43,75	100,00	
11 Palu	26,51	24,11	16,90	32,48	100,00	
<b>Jumlah</b>	<b>2012</b>	<b>29,67</b>	<b>19,57</b>	<b>27,93</b>	<b>22,83</b>	<b>100,00</b>
	2011	28,38	18,88	31,09	21,65	100,00
	2010	28,49	16,86	31,49	23,16	100,00
	2009	23,19	17,43	27,04	32,34	100,00
	2008	21,13	13,62	26,32	38,93	100,00

Sumber : Dinas Pekerjaan Umum Daerah Kabupaten/Kota Se-Provinsi Sulawesi Tengah

**Tabel 8. Persentase Panjang Jalan Kabupaten/Kota Menurut Permukaan Jalan di Provinsi Sulawesi Tengah Tahun 2008 – 2012 (%)**

Kabupaten/Kota	Permukaan Jalan				Jumlah	
	Aspal	Kerikil	Tanah	Tidak Dirinci		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	
01 Banggai Kepulauan	58,39	31,94	4,87	4,80	100,00	
02 Banggai	30,71	45,61	23,35	0,33	100,00	
03 Morowali	9,19	48,65	37,26	4,90	100,00	
04 Poso	37,09	27,87	35,04	-	100,00	
05 Donggala	39,10	22,97	21,36	16,57	100,00	
06 Tolitoli	23,35	30,17	46,48	-	100,00	
07 Buol	8,12	45,82	38,99	7,07	100,00	
08 Parigi Moutong	40,35	48,45	11,20	-	100,00	
09 Tojo Una-Una	9,67	31,94	58,39	-	100,00	
10 Sigi	22,34	23,00	21,29	33,37	100,00	
11 Palu	64,85	2,48	23,76	8,91	100,00	
<b>Jumlah</b>	<b>2012</b>	<b>28,96</b>	<b>35,35</b>	<b>31,21</b>	<b>4,48</b>	<b>100,00</b>
	2011	27,15	39,52	24,58	8,76	100,00
	2010	27,44	37,76	25,73	9,07	100,00
	2009	33,25	35,63	24,94	6,19	100,00
	2008	29,03	36,99	27,63	6,36	100,00

Sumber : Dinas Pekerjaan Umum Daerah Kabupaten/Kota Se-Provinsi Sulawesi Tengah

**Tabel 9. Banyaknya Perusahaan Bis Umum, Jumlah Armada, dan Daya Angkut Menurut Kabupaten/Kota Di Provinsi Sulawesi Tengah Tahun 2012**

Kabupaten/Kota	Perusahaan Angkutan Bis Umum	Jumlah Armada	Daya Angkut Orang
(1)	(2)	(3)	(4)
01 Banggai Kepulauan	-	-	-
02 Banggai	3	25	692
03 Morowali	2	5	40
04 Poso	5	62	803
05 Donggala	1	3	24
06 Tolitoli	2	9	99
07 Buol	2	16	176
08 Parigi Moutong	3	18	178
09 Tojo Una-Una	4	27	267
10 Sigi	-	-	-
11 Palu	22	265	2 917
<b>Jumlah</b>	<b>2012</b>	<b>430</b>	<b>5 196</b>
	2011	360	4 497

Sumber : Dinas Perhubungan Kabupaten/Kota Se – Sulawesi Tengah AJR II-2



**Tabel 10. Banyaknya Perusahaan Angkutan Truk dan Jumlah Armada yang Beroperasi Menurut Kabupaten/Kota di Provinsi Sulawesi Tengah Tahun 2012**

Kabupaten/Kota	Perusahaan Angkutan Truk	Jumlah Armada
(1)	(2)	(3)
01 Banggai Kepulauan	-	-
02 Banggai	400	487
03 Morowali	261	277
04 Poso	150	173
05 Donggala	163	186
06 Tolitoli	144	151
07 Buol	3	86
08 Parigi Moutong	485	622
09 Tojo Una-Una	90	121
10 Sigi	119	125
11 Palu	313	562
<b>Jumlah</b>	<b>2 128</b>	<b>2 790</b>
	2011	2 542

Sumber : Dinas Perhubungan Kabupaten/Kota Se – Sulawesi Tengah AJR II-3

## 3.2 ANGKUTAN LAUT

Tabel 11. Banyaknya Kunjungan Kapal Dalam Negeri dan Luar Negeri Menurut Pelabuhan di Provinsi Sulawesi Tengah Tahun 2012 (Unit)

Pelabuhan	Kunjungan Kapal		
	Dalam Negeri	Luar Negeri	
(1)	(2)	(3)	
<b>Pelabuhan Diusahakan</b>	<b>2 126</b>	<b>273</b>	
01 Pantoloan	1 782	273	
02 Donggala	56	-	
03 Tolitoli	288	-	
<b>Pelabuhan Tidak Diusahakan</b>	<b>9 778</b>	<b>298</b>	
01 Banggai	1 428	14	
02 Salakan	778	-	
03 Bunta	76	4	
04 Pagimana	579	26	
05 Luwuk	2 545	5	
06 Kolonedale	919	248	
07 Poso	113	-	
08 Ogoamas	59	-	
09 Wani	1 212	-	
10 Leok	150	-	
11 Parigi	36	-	
12 Moutong	95	-	
13 Ampana	623	1	
14 Wakai	675	-	
15 Dolong Popoli	490	-	
<b>Jumlah</b>	<b>2012</b>	<b>11 904</b>	<b>571</b>
	2011	11 125	351

Sumber : Laporan Bulanan Tiap Pelabuhan

**Tabel 12. Banyaknya Penumpang Kapal Dalam Negeri yang Naik dan Turun Menurut Pelabuhan di Provinsi Sulawesi Tengah Tahun 2012 (Orang)**

Pelabuhan (1)	Penumpang		
	Naik (2)	Turun (3)	
<b>Pelabuhan Diusahakan</b>	<b>58 600</b>	<b>55 887</b>	
01 Pantoloan	44 062	38 373	
02 Donggala	-	-	
03 Tolitoli	14 538	17 514	
<b>Pelabuhan Tidak Diusahakan</b>	<b>347 284</b>	<b>339 917</b>	
01 Banggai	26 139	32 008	
02 Salakan	68 990	61 959	
03 Bunta	-	-	
04 Pagimana	40 098	34 337	
05 Luwuk	114 914	121 108	
06 Kolonedale	20 258	20 293	
07 Poso	616	310	
08 Ogoamas	-	-	
09 Wani	-	-	
10 Leok	-	-	
11 Parigi	100	75	
12 Moutong	-	-	
13 Ampana	35 350	25 479	
14 Wakai	25 424	30 164	
15 Dolong Popoli	15 395	14 184	
<b>Jumlah</b>	<b>2012</b>	<b>405 884</b>	<b>395 804</b>
	2011	329 179	343 844

Sumber : Laporan Bulanan Tiap Pelabuhan

**Tabel 13. Banyaknya Barang yang Dibongkar dan Dimuat Perdagangan Dalam Negeri Menurut Pelabuhan di Provinsi Sulawesi Tengah Tahun 2012 (Ton)**

Pelabuhan	Perdagangan Dalam Negeri		
	Bongkar	Muat	
(1)	(2)	(3)	
<b>Pelabuhan Diusahakan</b>	<b>523 983</b>	<b>101 633</b>	
01 Pantoloan	387 140	-	
02 Donggala	24 114	2 504	
03 Tolitoli	112 729	99 129	
<b>Pelabuhan Tidak Diusahakan</b>	<b>1 262 343</b>	<b>14 203 193</b>	
01 Banggai	54 294	17 992	
02 Salakan	6 982	7 909	
03 Bunta	792	5 506 125	
04 Pagimana	9 285	9 266	
05 Luwuk	504 408	365 817	
06 Kolonedale	100 908	6 654 394	
07 Poso	86 885	-	
08 Ogoamas	-	31 020	
09 Wani	302 278	1 428 257	
10 Leok	37 761	64 068	
11 Parigi	383	-	
12 Moutong	46 934	60 056	
13 Ampana	107 949	47 162	
14 Wakai	1 442	832	
15 Dolong Popoli	2 042	10 296	
<b>Jumlah</b>	<b>2012</b>	<b>1 786 326</b>	<b>14 304 826</b>
	2011	1 879 081	6 063 732

Sumber : Laporan Bulanan Tiap Pelabuhan

## 3.3 ANGKUTAN UDARA

Tabel 14. Jumlah Pesawat Udara yang Datang dan Berangkat Menurut Bandar Udara di Provinsi Sulawesi Tengah Tahun 2008 – 2012

Bandar Udara		Datang	Berangkat
(1)		(2)	(3)
01	Mutiara, Palu	3 751	3 751
02	Syukuran Aminuddin Amir, Luwuk	1 148	1 148
03	Kasiguncu, Poso	281	281
04	Sultan Bantilan, Tolitoli	355	355
05	Pogogul, Buol	134	134
<b>Jumlah</b>	<b>2012</b>	<b>5 669</b>	<b>5 669</b>
	2011	5 319	5 317
	2010	4 396	4 394
	2009	3 693	3 689
	2008	3 239	3 228

Sumber : Laporan Bulanan Tiap Bandar Udara

Tabel 15. Jumlah Penumpang yang Datang dan Berangkat Menurut Bandar Udara di Provinsi Sulawesi Tengah Tahun 2008 – 2012

Bandar Udara		Datang	Berangkat
(1)		(2)	(3)
01	Mutiara, Palu	442 426	449 021
02	Syukuran Aminuddin Amir, Luwuk	74 646	72 622
03	Kasiguncu, Poso	9 868	10 298
04	Sultan Bantilan, Tolitoli	7 947	8 369
05	Pogogul, Buol	2 210	2 401
<b>Jumlah</b>	<b>2012</b>	<b>537 097</b>	<b>542 711</b>
	2011	450 172	461 894
	2010	375 085	377 361
	2009	288 505	288 637
	2008	238 679	240 995

Sumber : Laporan Bulanan Tiap Bandar Udara

**Tabel 16. Jumlah Kargo yang Dibongkar dan Dimuat Menurut Bandar Udara di Provinsi Sulawesi Tengah Tahun 2008 – 2012 (Kg)**

<b>Bandar Udara</b>		<b>Bongkar</b>	<b>Muat</b>
(1)		(2)	(3)
01 Mutiara, Palu		3 533 251	3 457 556
02 Syukuran Aminuddin Amir, Luwuk		272 447	322 923
03 Kasiguncu, Poso		-	-
04 Sultan Bantilan, Tolitoli		-	-
05 Pogogul, Buol		-	-
<b>Jumlah</b>	<b>2012</b>	<b>3 805 698</b>	<b>3 780 479</b>
	2011	4 244 795	4 499 813
	2010	3 290 186	3 299 281
	2009	2 269 498	2 344 039
	2008	2 143 436	2 161 779

Sumber : Laporan Bulanan Tiap Bandar Udara

**Tabel 17. Jumlah Bagasi yang Dibongkar dan Dimuat Menurut Bandar Udara di Provinsi Sulawesi Tengah Tahun 2008 – 2012 (Kg)**

<b>Bandar Udara</b>		<b>Bongkar</b>	<b>Muat</b>
(1)		(2)	(3)
01 Mutiara, Palu		4 301 489	4 411 704
02 Syukuran Aminuddin Amir, Luwuk		968 523	647 998
03 Kasiguncu, Poso		81 432	75 496
04 Sultan Bantilan, Tolitoli		57 754	55 586
05 Pogogul, Buol		18 070	14 828
<b>Jumlah</b>	<b>2012</b>	<b>5 427 268</b>	<b>5 205 612</b>
	2011	4 448 888	4 497 285
	2010	3 611 555	3 593 235
	2009	2 601 728	2 576 135
	2008	2 338 520	2 216 696

Sumber : Laporan Bulanan Tiap Bandar Udara

**Tabel 18. Jumlah Pos/Paket yang Dibongkar dan Dimuat Menurut Bandar Udara di Provinsi Sulawesi Tengah Tahun 2008 – 2012 (Kg)**

<b>Bandar Udara</b>		<b>Bongkar</b>	<b>Muat</b>
(1)		(2)	(3)
01 Mutiara, Palu		62 170	59 586
02 Syukuran Aminuddin Amir, Luwuk		-	-
03 Kasiguncu, Poso		-	-
04 Sultan Bantilan, Tolitoli		-	-
05 Pogogul, Buol		-	-
<b>Jumlah</b>	<b>2012</b>	<b>62 170</b>	<b>59 586</b>
	2011	61 355	56 071
	2010	65 342	51 806
	2009	30 648	25 898
	2008	47 977	41 388

Sumber : Laporan Bulanan Tiap Bandar Udara

# DATA

MENCERDASKAN BANGSA



**BADAN PUSAT STATISTIK PROVINSI SULAWESI TENGAH**

Jl. Prof. Moh. Yamin, SH No. 48 Palu 94112 Telp (0451) 483611,483613 Fax (0451) 483612

Email : bPS7200@bps.go.id, website : <http://sulteng.bps.go.id>