

STATISTIK TRANSPORTASI PROVINSI NUSA TENGGARA BARAT 2022



STATISTIK TRANSPORTASI PROVINSI NUSA TENGGARA BARAT 2022



**BADAN PUSAT STATISTIK
PROVINSI NUSA TENGGARA BARAT**

STATISTIK TRANSPORTASI PROVINSI NUSA TENGGARA BARAT 2022 *TRANSPORTATION STATISTICS OF NUSA TENGGARA BARAT PROVINCE 2022*

ISSN : 2655-5565

No. Publikasi : 52000.2315

Publication Number

Katalog BPS : 8301007.52

BPS Catalog

Naskah : Badan Pusat Statistik Provinsi Nusa Tenggara Barat

Manuscript *BPS–Statistics of Nusa Tenggara Barat Province*

Penyunting : Badan Pusat Statistik Provinsi Nusa Tenggara Barat

Editor *BPS–Statistics of Nusa Tenggara Barat Province*

Desain Sampul : Badan Pusat Statistik Provinsi Nusa Tenggara Barat

Cover Design *BPS–Statistics of Nusa Tenggara Barat Province*

Diterbitkan Oleh : © Badan Pusat Statistik Provinsi Nusa Tenggara Barat

Published by © *BPS–Statistics of Nusa Tenggara Barat Province*

Dicetak Oleh : CV. Maharani

Printed by

xii + 58 halaman; 17,6 x 25 cm

Dilarang mengumumkan, mendistribusikan, mengomunikasikan, dan/atau menggandakan sebagian atau seluruh buku ini untuk tujuan komersial tanpa izin tertulis dari Badan Pusat Statistik

It is prohibited to announce, distribute, communicate, and/or copy part or all of this book for commercial purpose without permission from BPS–Statistics Indonesia

TIM PENYUSUN/ *Drafting Team*

Pengarah/*Director:*

Drs. Wahyudin, M.M

Penanggung Jawab Teknis/*Technical PIC:*

Drs. Muhamad Saphoan

Penyunting/*Editor:*

Taupikurrahman, SST, M.Si

Penulis/*Writer:*

Muhamad Fikri Anwar, SST

Pengolah Data/*Data Processing:*

Muhamad Fikri Anwar, SST

Kulit Sampul/*Cover:*

Muhamad Fikri Anwar, SST

Kata Pengantar

Transportasi merupakan salah satu elemen penting dalam pembangunan. Ketersediaan sarana dan prasarana transportasi yang memadai memperlancar distribusi barang dan jasa serta mendukung kelancaran mobilitas penduduk. Selain itu topografi wilayah Provinsi Nusa Tenggara Barat yang berupa kepulauan menjadikan sektor transportasi menjadi peluang sekaligus tantangan.

Publikasi ini menyajikan data mengenai transportasi darat, laut maupun udara di Provinsi Nusa Tenggara Barat. Data yang disajikan meliputi panjang jalan menurut jenis permukaan dan status serta arus penumpang dan barang di pelabuhan laut dan udara. Data tersebut diharapkan dapat dipergunakan oleh pengambil kebijakan dan pihak terkait dalam melakukan perencanaan maupun evaluasi program pembangunan khususnya di bidang transportasi.

Namun kami menyadari bahwa dalam publikasi ini masih terdapat kekurangan. Oleh karena ini, kami mengharapkan saran dari semua pihak untuk peningkatan kualitas penerbitan di masa yang akan datang. Akhirnya kami menyampaikan penghargaan dan terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu dalam penerbitan publikasi ini.

Mataram, April 2023
BADAN PUSAT STATISTIK
PROVINSI NUSA TENGGARA BARAT
K e p a l a,


Wahyudin

PREFACE

Transportation is one of the fundamental aspects of development. Adequate transportation systems allow distribution of goods and services as well as facilitate people mobility. Moreover, as an island province, the transportation sector in Nusa Tenggara Barat Province provides both opportunity and challenge.

This publication presents elaborated data regarding land, sea and air transportation. These data include length of road by surface and status; and passengers and goods traffic at harbor and airports. It can be used by decision makers and related parties in planning and evaluating development programs especially related to the transportation sector.

However, we realize that this publication might lack in some aspects. Hence, suggestions from users and all parties in order to improve the quality of future publication are welcome.

Mataram, April 2023

BADAN PUSAT STATISTIK
NUSA TENGGARA BARAT PROVINCE
Chief Statistician,



Wahyudin

Daftar Isi / *List of Contents*

Kata Pengantar/Preface	v
Daftar Isi/ <i>List of Contents</i>	vii
Daftar Tabel/ <i>List of Tables</i>	viii
Daftar Grafik/ <i>List of Graphs</i>	xii
PENDAHULUAN/INTRODUCTION	1
1.1 Latar Belakang/ <i>Background</i>	1
1.2 Ruang Lingkup/ <i>Scope</i>	2
1.3 Pengumpulan Data/ <i>Data Collection</i>	3
1.4 Konsep dan Definisi/ <i>Concept and Definition</i>	3
ULASAN SINGKAT/HIGHLIGHT	7
2.1 Panjang Jalan/ <i>Length of Road</i>	7
2.2 Transportasi Laut/ <i>Sea Transportation</i>	8
2.3 Transportasi Udara/ <i>Air Transportation</i>	11
TABEL-TABEL/TABLES	13

Daftar Tabel

Tabel 1 Panjang Jalan Dirinci Menurut Kabupaten/Kota dan Status di Provinsi Nusa Tenggara Barat (Km), 2022	14
Tabel 2 Panjang Jalan Kabupaten Dirinci Menurut Kabupaten/Kota dan Jenis Permukaan di Provinsi Nusa Tenggara Barat (Km), 2022	15
Tabel 3 Panjang Jalan Kabupaten Dirinci Menurut Kabupaten/Kota dan Kondisi Jalan di Provinsi Nusa Tenggara Barat (Km), 2022	16
Tabel 4 Arus Penumpang Kapal Laut Dalam Negeri Pada Pelabuhan Yang Diusahakan Dirinci Per Bulan di Provinsi Nusa Tenggara Barat (Orang), 2022	17
Tabel 5 Arus Penumpang Kapal Laut Dalam Negeri Pada Pelabuhan Yang Tidak Diusahakan Dirinci Per Bulan di Provinsi Nusa Tenggara Barat (Orang), 2022	18
Tabel 6 Arus Penumpang Kapal Laut Dalam Negeri Pada Pelabuhan Yang Diusahakan dan Tidak Diusahakan Dirinci Per Bulan di Provinsi Nusa Tenggara Barat (Orang), 2022.....	20
Tabel 7 Bongkar Muat Barang Pada Pelabuhan Yang Diusahakan Dirinci Per Bulan di Provinsi Nusa Tenggara Barat (Ton), 2022	21
Tabel 8 Bongkar Muat Barang Pada Pelabuhan Yang Tidak Diusahakan Dirinci Per Bulan di Provinsi Nusa Tenggara Barat (Ton), 2022	22
Tabel 9 Ekspor Impor Barang Pada Pelabuhan Badas, Calabai dan Benette Dirinci Per Bulan di Provinsi Nusa Tenggara Barat (Ton), 2022	24
Tabel 10 Jenis dan Banyaknya Barang yang Dibongkar Pada Pelabuhan yang Diusahakan Dirinci Per Bulan di Provinsi Nusa Tenggara Barat (Ton), 2022	26
Tabel 11 Jenis dan Banyaknya Barang yang Dimuat Pada Pelabuhan yang Diusahakan Dirinci Per Bulan di Provinsi Nusa Tenggara Barat (Ton), 2022.....	27
Tabel 12 Jenis dan Banyaknya Barang yang Dibongkar Pada Pelabuhan yang Tidak Diusahakan Dirinci Per Bulan di Provinsi Nusa Tenggara Barat (Ton), 2022	28
Tabel 13 Jenis dan Banyaknya Barang yang Dimuat Pada Pelabuhan yang Tidak Diusahakan Dirinci Per Bulan di Provinsi Nusa Tenggara Barat (Ton), 2022	30
Tabel 14 Jenis dan Banyaknya Barang yang Diekspor dan Diimpor Pada Pelabuhan Badas, Calabai dan Benette Dirinci Per Bulan di Provinsi Nusa Tenggara Barat (Ton), 2022	32
Tabel 15 Arus Penerbangan Pesawat Udara Domestik yang Berangkat Menurut Bandara di Provinsi Nusa Tenggara Barat (Unit), 2022	34
Tabel 16 Arus Penerbangan Pesawat Udara Domestik yang Datang Menurut Bandara di Provinsi Nusa Tenggara Barat (Unit), 2022	35
Tabel 17 Arus Penumpang Pesawat Udara Domestik yang Berangkat, Datang, dan Transit Menurut Bandara di Provinsi Nusa Tenggara Barat (Orang), 2022 .	36

Tabel 18 Banyaknya Barang yang Dibongkar dan Dimuat Barang di Pesawat Udara Domestik Menurut Bandara di Provinsi Nusa Tenggara Barat (Kg), 2022..	38
Tabel 19 Banyaknya Bagasi yang Dibongkar dan Dimuat Barang di Pesawat Udara Domestik Menurut Bandara di Provinsi Nusa Tenggara Barat (Kg), 2022..	40
Tabel 20 Arus Penerbangan Pesawat Udara Internasional yang Berangkat Menurut Bandara di Provinsi Nusa Tenggara Barat (Unit), 2022.....	42
Tabel 21 Arus Penerbangan Pesawat Udara Internasional yang Datang Menurut Bandara di Provinsi Nusa Tenggara Barat (Unit), 2022	43
Tabel 22 Arus Penumpang Pesawat Udara Internasional yang Berangkat, Datang, dan Transit Menurut Bandara di Provinsi Nusa Tenggara Barat (Orang), 2022..	44
Tabel 23 Banyaknya Barang yang Dibongkar dan Dimuat Barang di Pesawat Udara Internasional Menurut Bandara di Provinsi Nusa Tenggara Barat (Kg), 2022	46
Tabel 24 Banyaknya Bagasi yang Dibongkar dan Dimuat Barang di Pesawat Udara Internasional Menurut Bandara di Provinsi Nusa Tenggara Barat (Kg), 2022	48
Tabel 25 Arus Penerbangan Pesawat Udara Domestik dan Internasional yang Berangkat Menurut Bandara di Provinsi Nusa Tenggara Barat (Unit), 2022	50
Tabel 26 Arus Penerbangan Pesawat Udara Domestik dan Internasional yang Datang Menurut Bandara di Provinsi Nusa Tenggara Barat (Unit), 2022	51
Tabel 27 Arus Penumpang Pesawat Udara Domestik dan Internasional yang Berangkat. Datang dan Transit Menurut Bandara di Provinsi Nusa Tenggara Barat (Orang), 2022	52
Tabel 28 Banyaknya Barang yang Dibongkar dan Dimuat Barang di Pesawat Udara Domestik dan Internasional Menurut Bandara di Provinsi Nusa Tenggara Barat (Kg), 2022.....	54
Tabel 29 Banyaknya Bagasi yang Dibongkar dan Dimuat Barang di Pesawat Udara Domestik dan Internasional Menurut Bandara di Provinsi Nusa Tenggara Barat (Kg), 2022.....	56

List of Tables

Table 1 Length of Road By Regency and Status in Nusa Tenggara Barat Province (Km), 2022	14
Table 2 Length of Regency Road by Regency and Surface in Nusa Tenggara Barat Province (Km), 2022.....	15
Table 3 Length of Regency Road by Regency and condition in Nusa Tenggara Barat Province (Km), 2022.....	16
Table 4 Traffic of Domestic Boat Passenger of Administered Ports in Nusa Tenggara Barat (Person), 2022	17
Table 5 Traffic of Domestic Boat Passenger of Not Administered Ports in Nusa Tenggara Barat (Person), 2022.....	18
Table 6 Traffic of Domestic Boat Passenger of Administered Ports And Not Administered Ports in Nusa Tenggara Barat (Person), 2022.....	20
Table 7 Unloaded and Loaded of Administered Ports in Nusa Tenggara Barat (Ton), 2022	21
Table 8 Unloaded and Loaded of Not Administered Ports in Nusa Tenggara Barat (Ton), 2022	22
Table 9 Exports and Imports of Goods at the Port of Badas, Calabai and Benette Detailed Per Month in Nusa Tenggara Barat (Ton), 2022.....	24
Table 10 Type and Number of Unloaded Goods of Administered Ports in Nusa Tenggara Barat Province (Ton), 2022	26
Table 11 Type and Number of Loaded Goods of Administered Ports in Nusa Tenggara Barat Province (Ton), 2022	27
Table 12 Type and Number of Loaded Goods of Not Administered Ports in Nusa Tenggara Barat Province (Ton), 2022.....	28
Table 13 Type and Number of Loaded Goods of Not Administered Ports in Nusa Tenggara Barat Province (Ton), 2022.....	30
Table 14 Type and Number of Exports and Imports of Goods at the Port of Badas, Calabai and Benette Detailed Per Month in Nusa Tenggara Barat (Ton), 2022	32
Table 15 Traffic of Departing through Domestic Flight by Airport in Nusa Tenggara Barat (Unit), 2022.....	34
Table 16 Traffic of Arriving through Domestic Flight by Airport in Nusa Tenggara Barat (Unit), 2022.....	35
Table 17 Traffic of Inbound, Outbound, and Transit Passenger of Domestic Flight by Airport in Nusa Tenggara Barat (Person), 2022.....	36
Table 18 Number of Freight on Domestic Flight by Airport in Nusa Tenggara Barat (Kg), 2022	38

Table 19 Number of Baggage on Domestic Flight by Airport in Nusa Tenggara Barat (Kg), 2022.....	40
Table 20 Traffic of Departing through International Flight by Airport in Nusa Tenggara Barat (Unit), 2022	42
Table 21 Traffic of Arriving through International Flight by Airport in Nusa Tenggara Barat (Unit), 2022	43
Table 22 Traffic of Inbound, Outbound, and Transit Passenger of International Flight by Airport in Nusa Tenggara Barat (Person), 2022.....	44
Table 23 Number of Freight on International Flight by Airport in Nusa Tenggara Barat (Kg), 2022.....	46
Table 24 Number of Baggage on International Flight by Airport in Nusa Tenggara Barat (Kg), 2022.....	48
Table 25 Traffic of Departing through Domestic and International Flight by Airport in Nusa Tenggara Barat (Unit), 2022.....	50
Table 26 Traffic of Arriving through Domestic and International Flight by Airport in Nusa Tenggara Barat (Unit), 2022.....	51
Table 27 Traffic of Inbound. Outbound. and Transit Passenger of Domestic and International Flight by Airport in Nusa Tenggara Barat (Person), 2022	52
Table 28 Number of Freight on Domestic and International Flight by Airport in Nusa Tenggara Barat (Kg), 2022	54
Table 29 Number of Baggage on Domestic and International Flight by Airport in Nusa Tenggara Barat (Kg), 2022	56

Daftar Grafik

Grafik 1 Panjang Jalan Dirinci Menurut Status di Provinsi Nusa Tenggara Barat (Km), 2022 -----	8
Grafik 2 Jumlah Penumpang Datang dan Berangkat di Pelabuhan Laut per Bulan di Nusa Tenggara Barat Tahun 2022 (Orang) -----	10
Grafik 3 Jumlah Penumpang Datang dan Berangkat pada Penerbangan Domestik dan Internasional di Pelabuhan Udara di Provinsi Nusa Tenggara Barat Tahun 2022 (Orang)-----	12

List Of Chart

Chart 1 Length of Road By Status in Nusa Tenggara Barat Province (Km), 2022.....	8
Chart 2 Number of debarcation and embarkation passenger of Sea Transportation Monthly in Nusa Tenggara Barat, 2022 (Person).....	10
Chart 3 Number of Inbound and Outbound Passanger in Domestic and International Flight in Nusa Tenggara Barat, 2022 (Persons).....	12

PENDAHULUAN/INTRODUCTION

1. LATAR BELAKANG

Sektor transportasi memiliki peranan yang sangat penting dalam mendukung kelancaran pembangunan. Ketersediaan sarana transportasi akan membantu mempercepat pertumbuhan ekonomi karena kegiatan perekonomian dapat berjalan secara efektif dan efisien.

Sistem transportasi menghubungkan antara satu wilayah dengan wilayah yang lain dalam hal distribusi barang maupun orang. Arus perpindahan barang yang berkesinambungan akan mempercepat siklus kegiatan ekonomi. Bahan baku pendukung kegiatan industri dapat terkirim tepat waktu dari produsen ke perusahaan khususnya untuk bahan baku yang masa kadaluarsanya singkat seperti sayur-sayuran dan buah-buahan. Selanjutnya barang produksi akan dapat didistribusikan secara efisien ke konsumen yang lokasinya tersebar di seluruh pelosok nusantara.

Selain itu, kelancaran perpindahan manusia mendukung perkembangan sektor lainnya, misalnya pada sektor pariwisata. Fasilitas dan sarana transportasi mempermudah wisatawan menjangkau destinasi wisata yang pada gilirannya berpotensi meningkatkan kunjungan wisata di lokasi tersebut. Dengan peningkatan jumlah pengunjung maka kegiatan perekonomian di sekitar

1. BACKGROUND

Transportation sector has a vital contribution in the development process. Adequate transport facilities boost economic growth because it allows effective and efficient performance in economic activity.

Transportation system connects one area to another in terms of goods distribution as well as human movement. Sustainable goods distribution improves the economic cycle. Raw material for industrial activity can be transferred in time from producer to establishment especially for nondurable goods such as vegetables and fruits. In turn, the industrial product can be effectively distributed to consumers located across nations.

On the other hand, fluid movement of humans supports the development of other sectors, for example in the tourism sector. Transport facility and infrastructure provides an extended accessibility towards tourism destinations that in turn could increase the number of visitors coming to the initial destination. The increase of the number of visitors may give a positive impact to economic activity in the surrounding area.

Therefore, details and complete data regarding transportation facilities and

lokasi wisata juga akan terkena dampak positif.

Untuk itu data yang rinci dan lengkap terkait sarana dan infrastruktur bidang transportasi sangat dibutuhkan. Data tersebut dapat digunakan sebagai pijakan dalam melakukan perencanaan di bidang transportasi maupun bidang – bidang lain yang berkaitan. Selain itu data tersebut dapat dipakai sebagai alat ukur evaluasi sistem transportasi, yang pada gilirannya bermanfaat untuk perencanaan di masa yang akan datang.

2. RUANG LINGKUP

Data yang disajikan dalam publikasi ini mencakup berbagai jenis kegiatan yang termasuk dalam sektor transportasi baik sektor transportasi darat, laut maupun udara yaitu:

- a. Transportasi darat mencakup statistik panjang jalan yang dirinci menurut status, jenis permukaan, kondisi dan kelas jalan.
- b. Transportasi laut meliputi kegiatan: Statistik arus penumpang, bongkar muat barang, dan rincian jenis barang yang dibongkar dan dimuat menurut pelabuhan laut. Pelabuhan yang dimaksud adalah Pelabuhan yang Diusahakan yaitu Pelabuhan Lembar, Badas dan Bima. Serta Pelabuhan yang Tidak Diusahakan yaitu Pelabuhan Labuhan Haji,

infrastructure is urgently needed. The data can be used as a baseline for planning in the transportation sector as well as other related sectors. Furthermore, the data could be adopted as a benchmark in the evaluation of transportation systems which benefit future planning.

2. SCOPE

Data provided in the publication consist of a wide range of information regarding land, sea and air transportation. Details of the information includes:

- a. *Land transportation including length of roads statistics by status, surface, condition and road classification.*
- b. *Sea transportation consists of: Statistics of passenger traffic, loading and unloading goods, details of unloaded and loaded goods by port. Those ports are Administered ports like Port of Lembar, Port of Badas and Port of Bima. And Not Administered Port like Port of Labuhan Haji, Labuhan Lombok, Calabai, Kempo, Sape, Benette, dan Pemenang.*

Labuhan Lombok, Calabai, Kempo, Sape, Benette, dan Pemenang.

- c. Transportasi udara meliputi banyaknya pesawat, arus penumpang dan bongkar muat Barang di Lombok International Airport, Bandara Sultan M Kaharuddin dan Bandara Sultan Salahudin

- c. *Air transportation includes traffic of airline, passenger and freight at Lombok International Airport, Sultan M Kaharuddin Airport and Sultan M Salahudin Airport.*

3. PENGUMPULAN DATA

Pengumpulan Data dilakukan oleh staf Badan Pusat Statistik Provinsi/ Kabupaten/Kota dan Koordinator Statistik Kecamatan yang ditunjuk dengan cara mendatangi dinas/instansi terkait dan mengutip data sesuai dengan daftar pertanyaan yang digunakan. Jenis data yang dikumpulkan ada yang merupakan laporan bulanan dan ada juga yang merupakan laporan tahunan. Selain itu dengan mengutip data sekunder dari publikasi yang diterbitkan oleh dinas/ instansi terkait. Untuk keperluan penyajian data lebih lanjut dilakukan pengolahan di Badan Pusat Statistik Provinsi. Kuesioner yang berasal dari petugas dikompilasi dan diproses menjadi output berupa tabel.

4. KONSEP DAN DEFINISI

- a. **Jalan** adalah suatu prasarana transportasi darat dalam bentuk apapun tidak terbatas pada bentuk jalan yang konvensional yaitu

3. DATA COLLECTION

Data collection performs by staff of Statistics of Nusa Tenggara Barat at provincial or regency office as well as appointed Coordinator of District Statistics. In so doing, they visit local institution that responsible for the initial data and retrieve the data according to the questionnaire. Some of the data are based on monthly report and some others are based on the annual report. Furthermore, data collection is operated through obtaining the data from publication by local instituion. After colleting the data, the next step is data processing in the provincial office. The questionnaire are compiled and processed to produce output in table format.

4. CONCEPT AND DEFINITION

- a. **Road** is land transportation facility that is not limited by conventional characteristics in which the road should be in the

jalan di atas permukaan tanah tetapi juga termasuk jalan terowongan, jalan layang dan jalan yang melintasi sungai besar/danau/laut.

- i. **Jalan Nasional** merupakan jalan arteri dan jalan kolektor dalam sistem jaringan jalan primer yang menghubungkan antar ibukota provinsi, dan jalan strategis nasional, serta jalan tol. Jalan tersebut pembinaannya dilakukan oleh Kementerian Pekerjaan Umum.
- ii. **Jalan Provinsi** merupakan jalan kolektor dalam sistem jaringan Jalan primer yang menghubungkan ibukota provinsi dengan ibukota kabupaten/kota atau antar ibukota dan jalan strategis provinsi. Jalan tersebut pembinaannya dilakukan oleh Pemerintah Provinsi.
- iii. **Jalan Kabupaten** merupakan jalan lokal dalam sistem jaringan jalan primer yang tidak termasuk jalan nasional dan Jalan provinsi, yang Menghubungkan ibu kota Kabupaten dengan Ibu kota kecamatan, antar ibukota kecamatan, ibukota kabupaten dengan pusat kegiatan lokal, antar pusat kegiatan lokal serta jalan umum dalam sistem jaringan jalan sekunder dalam wilayah kabupaten dan jalan strategis kabupaten.
- iv. **Jalan Kota** adalah jalan umum dalam sistem jaringan jalan sekunder yang

surface. Road also includes tunnel, highway and road that build accross river, lake or sea.

- i. **National Road** is an aretial road and collector road in the primary road network which connectiong provincial capital, the national strategic road and highway. The institution responsible for its maintenance is Ministry of Public Works.
- ii. **Provincial Road** is a collector road in the primary road Network system which connecting the provincial capital with the regency capital or among regency capital and provincial strategic road. The institution responsible for its maintenance is the Provincial Government.
- iii. **Regency Road** is a local road in the primary road network system that is not included as the national road as well as provincial road which connects the regency capital to the district capital, among district capitals, district capital with local activity centre, between local activity centre and public road in the secondary regency network system and regency strategic road.

- menghubungkan antar pusat pelayanan dalam kota, menghubungkan pusat pelayanan dengan persil serta menghubungkan antar pusat pemukiman yang berada di dalam kota. permukaannya dilapisi aspal.
- v. **Jalan Kerikil** adalah jalan dengan permukaan diperkeras dan dilapisi kerikil.
 - vi. **Jalan Tanah** adalah jalan yang belum diperkeras dan masih terdiri atas lapisan tanah biasa.
 - vii. **Jalan Baik** adalah jalan yang dapat dilalui kendaraan dengan kecepatan 60 Km per jam dan selama 2 tahun mendatang tanpa pemeliharaan pada pengerasan jalan.
 - viii. **Jalan Sedang** adalah jalan yang dapat dilalui oleh kendaraan dengan kecepatan 40–60 Km per jam dan selama 1 tahun mendatang tanpa rehabilitasi pada pengerasan jalan.
 - ix. **Jalan Rusak** adalah jalan yang dapat dilalui oleh kendaraan dengan kecepatan 20–40 Km per jam dan perlu perbaikan pondasi jalan.
 - x. **Jalan Rusak Berat** adalah jalan yang dapat dilalui oleh kendaraan dengan kecepatan <20 Km per jam
- iv. **City Road** is public road in the secondary road network system which Connecting them servive centre in the city, connecting service centre with plot, link between each plot as well as connecting between the centre of ettlements within the city. **Asphalt Road** is road that coated by asfalt.
 - v. **Gravel Road** is road that its surface was assified and coated by gravel.
 - vi. **Soiled Road** is road that has not assified and still consist of initial geographic surface.
 - vii. **Good Road** is road that can be passed through by vehicle with the speed of 60 Km per hour and up to next two year without maintenance of its assification.
 - viii. **Moderate Road** is road that can be passed through by vehicle with the speed of 40–60 Km per hour and up to next year without rehabilitation or maintenance of its assification.
 - ix. **Damaged Road** is road that can be passed through by vehicle with the speed of 20–40 Km per hour and needs immediate maintenance.
 - x. **Seriously Damaged Road** is road that can be passed through by vehicle with maximum speed of 20 km per hour.

- b. **Bongkar** adalah pembongkaran dari kapal ke darat setelah kapal tiba dari pelabuhan asal.
- c. **Muat** adalah pemuatan barang ke kapal sebelum pemberangkatan kapal ke pelabuhan tujuan.
- d. **Pelayaran** Luar Negeri adalah kegiatan angkutan laut ke atau dari Luar Negeri yang dilakukan secara tetap dan teratur dan atau dengan pelayaran yang tidak tetap dan tidak teratur dengan menggunakan semua jenis kapal.
- e. **Pelayaran Liner** adalah kegiatan pelayaran yang dilakukan oleh perusahaan/usaha pelayaran diselenggarakan secara berjadwal.
- f. **Pelayaran Tramper** adalah kegiatan pelayaran yang dilakukan oleh perusahaan/ usaha diselenggarakan secara tidak berjadwal.
- g. **Pelayaran Umum** adalah kegiatan angkutan laut yang dilakukan oleh perusahaan/ usaha diselenggarakan untuk memenuhi kebutuhan umum.
- h. **Pelayaran Khusus** adalah kegiatan angkutan laut yang dilakukan oleh perusahaan/ usaha diselenggarakan secara khusus untuk memenuhi kebutuhan sendiri. Misalnya pelayaran untuk mengangkut barang-barang hasil industri seperti tepung terigu, kayu, bensin dll.
- b. **Unloaded** is the process of unloading goods from ship to the harbour after arriving.
- c. **Loaded** is the process of loading goods from harbour to the ship prior to departure.
- d. **International Sailing** is sea transportation from and to abroad port which perform regularly or irregularly using any type of ship.
- e. **Linier Sailing** is sailing conducted by company that perform regularly.
- f. **Tramper Sailing** is sailing conducted by company that unscheduled.
- g. **Public Sailing** is sea transportation conducted by company to meet the public needs.
- h. **Specific Sailing** is sea transportation conducted by company to meet their own needs. For example, sailing in order to transport industrial product, wheatNflour, wood gasoline, etc.

ULASAN SINGKAT/HIGHLIGHT

1. Panjang Jalan

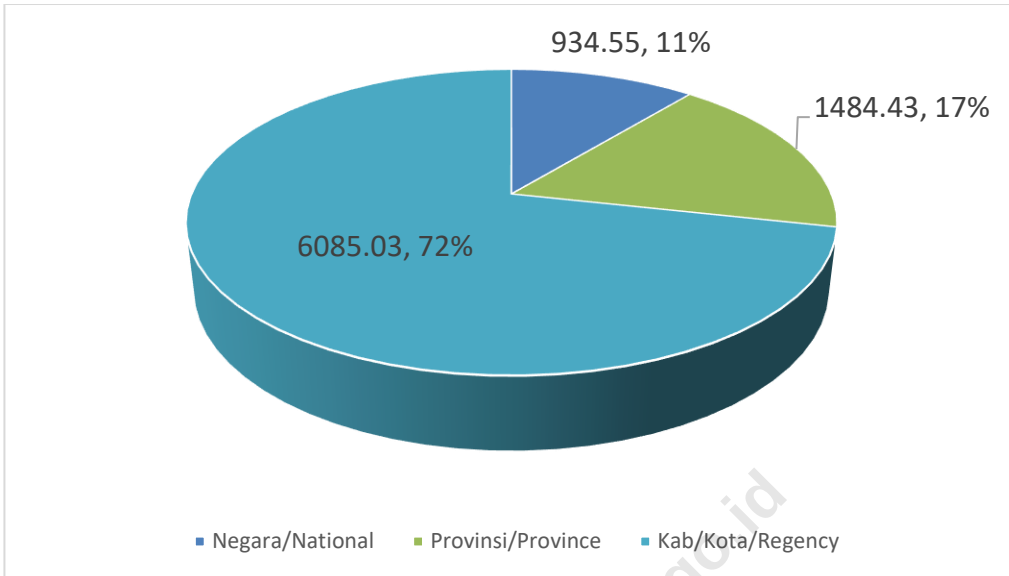
Jalan merupakan prasarana utama transportasi di Provinsi Nusa Tenggara Barat. Jalan tersebut menghubungkan seluruh Kabupaten / Kota di Provinsi Nusa Tenggara Barat dan dengan wilayah Provinsi Lain. Total panjang jalan di Provinsi Nusa Tenggara Barat pada tahun 2022 mencapai 8.504,01 kilometer yang terdiri dari jalan negara sepanjang 934,55 kilometer, jalan provinsi sepanjang 1.484,43 kilometer dan jalan kabupaten / kota sepanjang 6.085,03 kilometer. Grafik 1 menggambarkan perbandingan panjang jalan menurut status kewenangan pengelolaannya.

Panjang jalan kabupaten menurut jenis permukaan pada tahun 2022 sebesar 78,27 persen sudah diaspal, 8,44 persen sudah krikil, 8,80 persen masih tanah, 4,31 persen dengan permukaan beton dan sisanya memiliki tidak dirinci. Sedangkan jika dilihat dari kondisi jalan, panjang jalan kabupaten tahun 2022 memiliki kondisi baik sebesar 57,31 persen, kondisi sedang sebesar 9,95 persen, kondisi rusak sebesar 15,79, dan kondisi rusak berat sebesar 16,96 persen.

1. Length of Roads

Roads are the main transportation infrastructure in Nusa Tenggara Barat Province. The road connects all districts / cities in Nusa Tenggara Barat Province and with other provinces. The total length of roads in Nusa Tenggara Barat Province in 2022 reaches 8.504,01 kilometers consisting of 934,55 kilometers of national roads, 1.484,43 kilometers of province roads and 6.085,03 kilometers of regency / city roads. Chart 1 illustrates the comparison of road lengths according to their management authority status.

The length of regency roads by surface type in 2022 was 78,27 percent asphalt, 8,44 percent gravel, 8,80 percent still soil, 4,31 percent with concrete surface and the rest have not been specified. Meanwhile, if it is seen from the road conditions, the length of regency roads in 2022 has a good condition of 57,31 percent, moderate condition is 9,95 percent, damaged conditions are 15,79, and seriously damaged conditions are 16,96 percent.



Grafik 1 Panjang Jalan Dirinci Menurut Status di Provinsi Nusa Tenggara Barat (Km), 2022

Chart 1 Length of Road By Status in Nusa Tenggara Barat Province (Km), 2022

2. Transportasi Laut

Transportasi laut di Provinsi Nusa Tenggara Barat dimanfaatkan untuk angkutan penumpang maupun barang. Total jumlah penumpang yang menggunakan angkutan laut dalam negeri sebanyak 992.122 orang dimana 491.033 orang turun dan 501.089 orang berangkat. Terjadi peningkatan jumlah penumpang sebesar 304,99 persen jika dibandingkan penumpang tahun 2021, hal ini dikarenakan sudah tidak ada lagi pembatasan pelaksanaan kegiatan transportasi laut dan dibukanya kembali sejumlah pelabuhan yang sebelumnya ditutup di masa pandemi Covid-19. Meningkatnya jumlah penumpang kapal

2. Sea Transportation

Sea transportation in the West Nusa Tenggara Province is used for both passenger and cargo transportation. The total number of domestic sea passengers is 992,122, with 491,033 passengers disembarking and 501,089 passengers embarking. The number of passengers has increased by 304.99 percent compared to 2021, as there are no more restrictions on sea transportation activities and several ports that were previously closed during the Covid-19 pandemic have reopened. The increase in the number of sea passengers in 2022 indicates that many people have started traveling by sea again, in line with the

laut pada 2022 menandakan banyak orang yang sudah mulai bepergian dengan moda tersebut. Hal itu seiring dengan melandainya pandemi Covid-19 di dalam negeri.

Grafik 2 menunjukkan perkembangan pola penumpang datang dan berangkat yang relatif hampir sama. Selama tahun 2022 penumpang yang datang paling banyak pada bulan Agustus (69,212), sedangkan paling sedikit pada bulan Februari (12,355). Kondisi yang hampir sama juga terjadi untuk penumpang yang berangkat, dimana penumpang yang berangkat paling banyak pada bulan Agustus (73,324), sedangkan paling sedikit pada bulan Februari (11,282). Kondisi ini bisa dipahami karena pada bulan agustus merupakan musim liburan sekolah dan cuaca di bulan agustus juga jauh lebih baik dibandingkan dengan bulan februari yang curah hujannya relatif lebih tinggi dari pada bulan agustus.

Adapun jumlah bongkar muat barang dalam negeri di seluruh pelabuhan tahun 2022 mencapai 4.005.028 ton dengan nilai bongkar sebanyak 2.918.530 ton dan muat sebanyak 1.086.498 ton.

Kegiatan ekspor dan impor barang langsung dari luar negeri tercatat dilakukan di Pelabuhan Badas, Calabai, Pemenang dan Benette. Pelabuhan Badas tercatat total nilai bongkar/impor sebesar 10.522 ton. sedangkan total nilai muat/ekspor tercatat sebesar 26,600 ton. Pelabuhan Calabai tercatat total

easing of the Covid-19 pandemic in the country.

Chart 2 shows a relatively similar trend in the pattern of arriving and departing passengers. During 2022, the highest number of arriving passengers was in August (69,212), while the lowest was in February (12,355). A similar trend also occurred for departing passengers, where the highest number was in August (73,324), while the lowest was in February (11,282). This can be understood as August being the school holiday season and the weather in August being generally better than in February, which has a higher rainfall compared to August.

The number of loading and unloading domestic goods at all ports in 2022 reached 4.005.028 tons with an unloading value of 2.918.530 tons and a load of 1.086.498 tons.

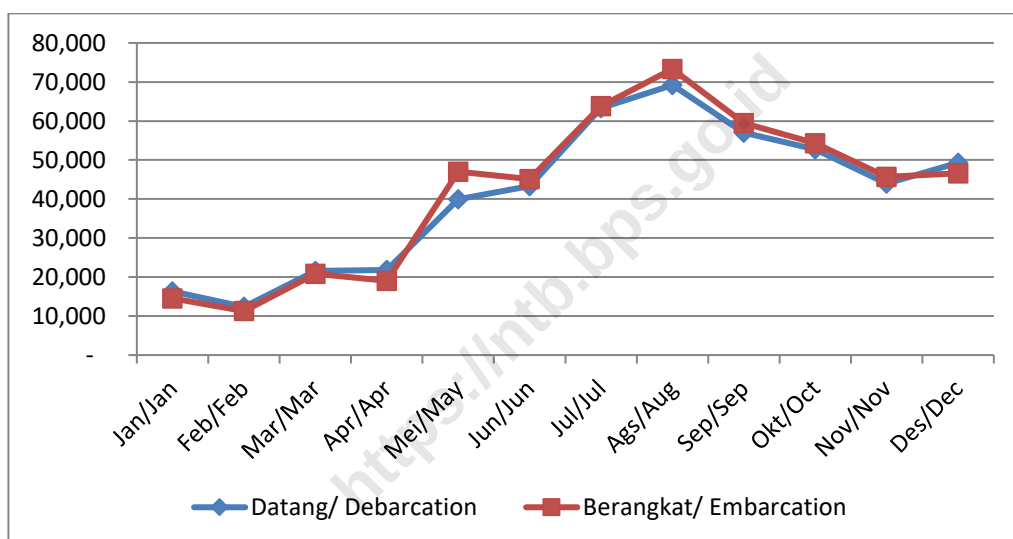
Exports and imports of goods directly from abroad were to be carried out at the Badas, Calabai, Pemenang, and Benette ports. The total value of unloading/import at Badas port is recorded as 10,522 tons, while the total value of loading/export is recorded as 26,600 tons. Calabai port recorded a total of 79,400 tons for

bongkar/impur sebesar 79,400 ton. Pelabuhan Pemenang tercatat total bongkar/impur sebesar 4,500 ton.

Sedangkan pada Pelabuhan Benette tercatat hamper sepanjang tahun melakukan ekspor impor. Total nilai bongkar/impur di Pelabuhan Benette tercatat 13,859 ton, sedangkan total nilai muat/ekspor tercatat 801,748 ton.

unloading/import. Pemenang port recorded a total of 4,500 tons for unloading/import.

Meanwhile, Benette port has been conducting import-export activities almost throughout the year. The total value of unloading/import at Benette port is recorded as 13,859 tons, while the total value of loading/export is recorded as 801,748 tons.



Grafik 2 Jumlah Penumpang Datang dan Berangkat di Pelabuhan Laut per Bulan di Nusa Tenggara Barat Tahun 2022 (Orang)

Chart 2 Number of debarcation and embarcation passenger of Sea Transportation Monthly in Nusa Tenggara Barat, 2022 (Person)

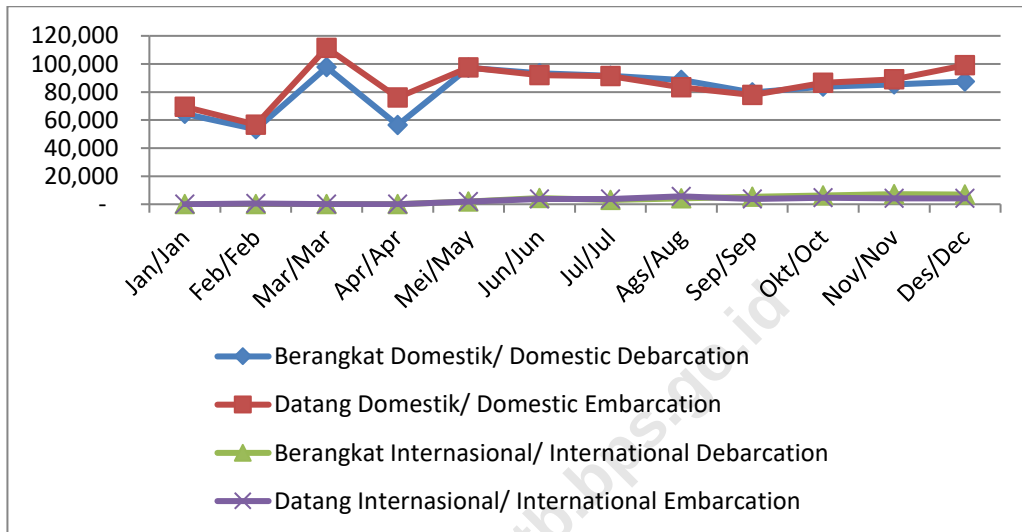
3. Transportasi Udara

Jumlah penumpang yang datang dan berangkat menggunakan transportasi udara pada tahun 2022 adalah datang domestik sebanyak 1,029,991 orang, berangkat domestik sebanyak 978,838 orang, datang internasional sebanyak 32,493 orang dan berangkat internasional sebanyak 39,342 orang. Penumpang angkutan udara tahun 2022 mengalami peningkatan sampai 20.826 persen dibandingkan tahun 2021. Tentunya hal ini tak lepas dari kembali meningkatnya minat masyarakat Indonesia dan masyarakat internasional untuk bepergian dengan menggunakan moda transportasi udara. Peningkatan minat masyarakat ini juga tak lepas dari semakin membaiknya penanganan pandemi Covid-19, baik itu secara nasional maupun secara global. Perkembangan jumlah penumpang pada tahun 2022 digambarkan pada Grafik 2. Sepanjang tahun 2022 terlihat penumpang domestik yang datang maupun berangkat dari NTB paling tinggi pada bulan maret, tercatat sebanyak 111.428 orang penumpang datang dan sebanyak 97.635 orang penumpang berangkat dari NTB. Hal ini sejalan dengan event motogp yang dihelat pada bulan maret 2022 di pulau Lombok. Sementara itu untuk penumpang internasional semenjak bulan mei 2022 jumlahnya terus meningkat, puncaknya pada bulan

3. Air Transportation

The number of passengers arriving and departing using air transportation in 2022 was 1,029,991 domestic arrivals, 978,838 domestic departures, 32,493 international arrivals, and 39,342 international departures. The number of air passengers in 2022 increased by 20,826 percent compared to 2021. This is certainly due to the increasing interest of Indonesian and international communities to travel by air transportation. The increase in public interest is also inseparable from the improving handling of the Covid-19 pandemic, both nationally and globally. The development of the number of passengers in 2022 is shown in Graph 2. Throughout 2022, the highest number of domestic passengers arriving and departing from NTB was in March, with 111,428 passengers arriving and 97,635 passengers departing from NTB. This is in line with the motogp event held in March 2022 on Lombok Island. Meanwhile, for international passengers, since May 2022, the number continued to increase, with the peak in November, with 7,188 international passengers arriving in NTB.

November jumlah penumpang internasional yang datang ke NTB sebanyak 7.188 orang.



Grafik 3 Jumlah Penumpang Datang dan Berangkat pada Penerbangan Domestik dan Internasional di Pelabuhan Udara di Provinsi Nusa Tenggara Barat Tahun 2022 (Orang)

Chart 3 Number of Inbound and Outbound Passenger in Domestic and International Flight in Nusa Tenggara Barat, 2022 (Persons)

TABEL-TABEL

TABLES

Tabel 1 Panjang Jalan Dirinci Menurut Kabupaten/Kota dan Status di Provinsi Nusa Tenggara Barat (Km), 2022

Table 1 Length of Road By Regency and Status in Nusa Tenggara Barat Province (Km), 2022

Kabupaten/ Kota/ Regency	Status/status			Jumlah/ Total
	Negara/ National	Provinsi/ Province	Kab/Kota/ Regency	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Lombok Barat	71,78	124,58	571,78	767,94
Lombok Tengah	57,37	142,99	809,88	1.010,24
Lombok Timur	48,86	188,92	1.018,84	1.256,62
Sumbawa	221,91	367,18	951,51	1.540,60
Dompu	218,23	103,24	534,90	856,37
Bima	100,46	389,27	831,61	1.321,34
Sumbawa Barat	69,82	76,39	338,69	484,90
Lombok Utara	87,22	9,78	400,07	497,07
Kota Mataram	41,84	61,89	369,85	473,58
Kota Bima	17,06	20,19	258,11	295,36
NTB	934,55	1.484,43	6085,03	8.504,01

Sumber :Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Provinsi Nusa Tenggara Barat

Source : Public Work and Spatial Planning of Nusa Tenggara Barat Province

Tabel 2 Panjang Jalan Kabupaten Dirinci Menurut Kabupaten/Kota dan Jenis Permukaan di Provinsi Nusa Tenggara Barat (Km), 2022

Table 2 Length of Regency Road by Regency and Surface in Nusa Tenggara Barat Province (Km), 2022

Kabupaten/ Kota/ Regency	Jenis Permukaan/ Surface					Jumlah/ Total
	Aspal/ Asphalt	Kerikil/ Gravel	Tanah/ Soil	Beton/ Concrete	Tidak Dirinci/ Not specified	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)		(6)
Lombok Barat	526,86	29,04	1,90	13,78	0,00	571,58
Lombok Tengah	747,08	57,28	1,90	3,62	0,00	809,88
Lombok Timur	963,22	50,19	1,86	3,57	0,00	1.018,84
Sumbawa	547,81	14,25	145,20	239,05	5,20	951,51
Dompu	322,66	174,50	37,74	0,00	0,00	534,90
Bima	480,71	140,41	210,49	0,00	0,00	831,61
Sumbawa Barat	235,197	13,018	90,475	0,00	0,00	338,69
Lombok Utara	380,07	0,80	13,18	0,00	6,02	400,07
Kota Mataram	362,29	2,18	3,32	2,06	0,00	369,85
Kota Bima	189,74	37,10	31,27	0,00	0,00	258,11
NTB	4.762,67	513,83	535,24	262,08	11,22	6.085,03

Sumber: Dinas Pekerjaan Umum Kabupaten/Kota Se-Prov NTB

Source: Regency Office of Public Works

Tabel 3 Panjang Jalan Kabupaten Dirinci Menurut Kabupaten/Kota dan Kondisi Jalan di Provinsi Nusa Tenggara Barat (Km), 2022

Table 3 Length of Regency Road by Regency and condition in Nusa Tenggara Barat Province (Km), 2022

Kabupaten/ Kota/ Regency	Kondisi Jalan/ Condition				Jumlah/ Total
	Baik/ Good	Sedang/ Moderate	Rusak Ringan/ Damaged	Rusak Berat/ Seriously Damaged	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Lombok Barat	289,79	120,60	130,26	30,94	571,58
Lombok Tengah	484,30	106,40	165,51	53,67	809,88
Lombok Timur	646,33	56,34	149,95	166,21	1.018,84
Sumbawa	497,22	37,89	12,98	403,42	951,51
Dompu	190,77	125,67	62,56	155,89	534,90
Bima	393,64	46,87	312,03	79,07	831,61
Sumbawa Barat	229,58	17,86	59,59	31,66	338,69
Lombok Utara	274,37	38,99	41,70	45,02	400,07
Kota Mataram	309,66	33,33	14,77	12,09	369,85
Kota Bima	171,61	21,38	11,36	53,75	258,11
NTB	3.398,98	647,16	1.015,70	1.023,19	6.085,03

Sumber: Dinas Pekerjaan Umum Kabupaten/Kota Se-Prov NTB

Source: Regency Office of Public Works

Tabel 4 Arus Penumpang Kapal Laut Dalam Negeri Pada Pelabuhan Yang Diusahakan Dirinci Per Bulan di Provinsi Nusa Tenggara Barat (Orang), 2022

Table 4 Traffic of Domestic Boat Passenger of Administered Ports in Nusa Tenggara Barat (Person), 2022

Bulan/ Month	Lembar		Badas		Bima		Jumlah/ Total	
	Datang/	Berangkat/	Datang/	Berangkat/	Datang/	Berangkat/	Datang/	Berangkat/
	Debarcation	Embarcation	Debarcation	Embarcation	Debarcation	Embarcation	Debarcation	Embarcation
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
Jan/Jan	4.492	4.729	-	-	2.480	2.226	6.972	6.955
Feb/Feb	3.765	3.886	-	-	2.515	2.507	6.280	6.393
Mar/Mar	7.052	7.854	-	-	4.493	3.244	11.545	11.098
Apr/Apr	6.300	6.533	-	-	5.344	1.846	11.644	8.379
Mei/May	14.025	19.258	-	-	4.767	7.505	18.792	26.763
Jun/Jun	10.428	13.197	-	-	5.097	4.616	15.525	17.813
Jul/Jul	12.487	14.048	-	-	4.710	6.327	17.197	20.375
Ags/Aug	9.703	11.381	-	-	3.865	5.406	13.568	16.787
Sep/Sep	7.823	8.001	-	-	2.987	3.953	10.810	11.954
Okt/Oct	9.142	8.674	-	-	3.501	3.600	12.643	12.274
Nov/Nov	7.593	7.459	-	-	3.393	2.806	10.986	10.265
Des/Dec	9.948	9.560	-	-	4.275	4.135	14.223	13.695
Jumlah/ Total	102.758	114.580	-	-	47.427	48.171	150.185	162.751

Sumber: Pelabuhan Laut Lembar, Badas, dan Bima

Source: Port of Lembar, Badas, and Bima

Tabel 5 Arus Penumpang Kapal Laut Dalam Negeri Pada Pelabuhan Yang Tidak
Diusahakan Dirinci Per Bulan di Provinsi Nusa Tenggara Barat (Orang), 2022

*Table 5 Traffic of Domestic Boat Passenger of Not Administered Ports in Nusa
Tenggara Barat (Person), 2022*

Bulan/ Month	Labuhan Haji		Labuhan Lombok		Calabai		Kempo	
	Datang/	Berangkat/	Datang/	Berangkat/	Datang/	Berangkat/	Datang/	Berangkat/
	Debarcation	Embarcation	Debarcation	Embarcation	Debarcation	Embarcation	Debarcation	Embarcation
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
Jan/Jan	-	-	2.611	2.058	-	-	-	-
Feb/Feb	-	-	2.471	1.982	-	-	-	-
Mar/Mar	-	-	3.380	2.413	-	-	-	-
Apr/Apr	-	-	2.892	3.229	33	50	-	-
Mei/May	-	-	5.318	3.588	-	-	-	-
Jun/Jun	-	-	3.610	3.239	-	-	-	-
Jul/Jul	-	-	5.425	4.775	-	-	-	-
Ags/Aug	-	-	2.590	2.664	-	7	-	-
Sep/Sep	-	-	1.628	1.707	4	-	-	-
Okt/Oct	-	-	1.003	1.931	-	-	-	-
Nov/Nov	-	-	1.003	2.757	-	-	-	-
Des/Dec	-	-	2.804	2.946	2	-	-	-
Jumlah/ Total	-	-	34.735	33.289	39	57	-	-

Sumber: Pelabuhan Laut Labuhan Haji, Labuhan Lombok, Calabai, Kempo, Sape, Benette, dan Pemenang

Source: Port of Labuhan Haji, Labuhan Lombok, Calabai, Kempo, Sape, Benette, and Pemenang

Tabel 5 Lanjutan
Table 5 Continued

Bulan/ Month	Sape		Pemenang		Benete		Jumlah/ Total	
	Datang/	Berangkat/	Datang/	Berangkat/	Datang/	Berangkat/	Datang/	Berangkat/
	Debarcation	Embarcation	Debarcation	Embarcation	Debarcation	Embarcation	Debarcation	Embarcation
(1)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)
Jan/Jan	8	-	1.747	2.660	4.949	2.857	9.315	7.575
Feb/Feb	-	-	1.494	1.452	2.110	1.455	6.075	4.889
Mar/Mar	-	-	4.362	5.703	2.323	1.605	10.065	9.721
Apr/Apr	-	-	5.333	5.619	1.938	1.750	10.196	10.648
Mei/May	-	16	13.616	15.025	2.228	1.593	21.162	20.222
Jun/Jun	-	-	21.946	22.183	2.230	1.921	27.786	27.343
Jul/Jul	-	-	38.221	36.578	2.513	2.107	46.159	43.460
Ags/Aug	1	-	50.564	51.665	2.489	2.201	55.644	56.537
Sep/Sep	22	7	42.452	44.015	2.114	1.827	46.220	47.556
Okt/Oct	-	23	36.749	38.164	2.376	1.936	40.128	42.054
Nov/Nov	-	11	29.817	30.942	2.191	1.730	33.011	35.440
Des/Dec	-	-	29.990	27.583	2.291	2.364	35.087	32.893
Jumlah/ Total	31	57	276.291	281.589	29.752	23.346	340.848	338.338

Sumber: Pelabuhan Laut Labuhan Haji, Labuhan Lombok, Calabai, Kempo, Sape, Benette, dan Pemenang

Source: Port of Labuhan Haji, Labuhan Lombok, Calabai, Kempo, Sape, Benette, and Pemenang

Tabel 6 Arus Penumpang Kapal Laut Dalam Negeri Pada Pelabuhan Yang Diusahakan dan Tidak Diusahakan Dirinci Per Bulan di Provinsi Nusa Tenggara Barat (Orang), 2022

Table 6 Traffic of Domestic Boat Passenger of Administered Ports and Not Administered Ports in Nusa Tenggara Barat (Person), 2022

Bulan/ Month	Pelabuhan Diusahakan		Pelabuhan Tidak Diusahakan		Jumlah/ Total	
	Datang/ Debarcation	Berangkat/ Embarcation	Datang/ Debarcation	Berangkat/ Embarcation	Datang/ Debarcation	Berangkat/ Embarcation
	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Jan/Jan	6.972	6.955	9.315	7.575	16.287	14.530
Feb/Feb	6.280	6.393	6.075	4.889	12.355	11.282
Mar/Mar	11.545	11.098	10.065	9.721	21.610	20.819
Apr/Apr	11.644	8.379	10.196	10.648	21.840	19.027
Mei/May	18.792	26.763	21.162	20.222	39.954	46.985
Jun/Jun	15.525	17.813	27.786	27.343	43.311	45.156
Jul/Jul	17.197	20.375	46.159	43.460	63.356	63.835
Ags/Aug	13.568	16.787	55.644	56.537	69.212	73.324
Sep/Sep	10.810	11.954	46.220	47.556	57.030	59.510
Okt/Oct	12.643	12.274	40.128	42.054	52.771	54.328
Nov/Nov	10.986	10.265	33.011	35.440	43.997	45.705
Des/Dec	14.223	13.695	35.087	32.893	49.310	46.588
Jumlah/ Total	150.185	162.751	340.848	338.338	491.033	501.089

Sumber: Pelabuhan Laut Lembar, Badas, Bima, Labuhan Haji, Labuhan Lombok, Calabai, Kempo, Sape, Benette, dan Pemenang

Source: Port of Lembar, Badas, Bima, Labuhan Haji, Labuhan Lombok, Calabai, Kempo, Sape, Benette, and Pemenang

Tabel 7 Bongkar Muat Barang Pada Pelabuhan Yang Diusahakan Dirinci Per Bulan di Provinsi Nusa Tenggara Barat (Ton), 2022

Table 7 Unloaded and Loaded of Administered Ports in Nusa Tenggara Barat (Ton), 2022

Bulan/ Month	Lembar		Badas		Bima		Jumlah/ Total	
	Bongkar/	Muat/	Bongkar/	Muat/	Bongkar/	Muat/	Bongkar/	Muat/
	Unloaded	Loaded	Unloaded	Loaded	Unloaded	Loaded	Unloaded	Loaded
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
Jan/Jan	128.106	200	17.283	1.000	3.596	2.990	148.985	4.190
Feb/Feb	98.376	865	11.159	3.452	2.650	141	112.185	4.458
Mar/Mar	94.328	1.000	24.660	8.406	7.629	18.457	126.617	27.863
Apr/Apr	93.382	1.000	10.600	78.301	2.842	23.574	106.824	102.875
Mei/May	76.880	-	13.720	76.573	9.156	19.686	99.756	96.259
Jun/Jun	95.625	1.000	10.440	82.306	8.417	33.737	114.482	117.043
Jul/Jul	92.120	500	22.154	48.935	10.362	24.648	124.636	74.083
Ags/Aug	85.325	-	12.915	46.693	15.053	22.572	113.293	69.265
Sep/Sep	112.217	-	35.022	24.111	12.214	8.728	159.453	32.839
Okt/Oct	103.819	-	16.030	41.066	12.076	10.011	131.925	51.077
Nov/Nov	76.051	828	16.030	41.066	13.664	20.480	105.745	62.374
Des/Dec	110.458	1.500	31.506	51.259	16.124	16.698	158.088	69.457
Jumlah/ Total	1.166.687	6.893	221.519	503.168	113.783	201.722	1.501.989	711.783

Sumber: Pelabuhan Laut Lembar, Badas, dan Bima

Source: Port of Lembar, Badas, and Bima

Tabel 8 Bongkar Muat Barang Pada Pelabuhan Yang Tidak Diusahakan Dirinci Per Bulan di Provinsi Nusa Tenggara Barat (Ton), 2022

Table 8 Unloaded and Loaded of Not Administered Ports in Nusa Tenggara Barat (Ton), 2022

Bulan/ Month	Labuhan Haji		Labuhan Lombok		Calabai		Kempo	
	Bongkar/	Muat/	Bongkar/	Muat/	Bongkar/	Muat/	Bongkar/	Muat/
	Unloaded	Loaded	Unloaded	Loaded	Unloaded	Loaded	Unloaded	Loaded
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
Jan/Jan	-	-	22.526	20.268	7.907	-	-	-
Feb/Feb	3.797	-	22.209	13	-	300	-	-
Mar/Mar	-	1	25.086	39	7.356	7.376	-	1.941
Apr/Apr	-	-	22.354	13.126	-	14.912	-	-
Mei/May	-	-	68	7.820	-	18.642	-	12.045
Jun/Jun	-	-	282	24.250	7.444	29.288	-	10.960
Jul/Jul	-	-	121	15.785	-	18.475	-	14.331
Ags/Aug	-	-	139	7.063	3.012	7.021	-	9.740
Sep/Sep	-	-	1.103	909	354	13.995	-	5.023
Okt/Oct	-	-	350	15.270	-	8.818	-	7.440
Nov/Nov	-	-	67	8.195	-	4.952	-	-
Des/Dec	-	-	618	8.625	-	461	-	-
Jumlah/ Total	3.797	1	94.923	121.363	26.073	124.240	-	61.480

Sumber: Pelabuhan Laut Labuhan Haji, Labuhan Lombok, Calabai, Kempo, Sape, Benette, dan Pemenang

Source: Port of Labuhan Haji, Labuhan Lombok, Calabai, Kempo, Sape, Benette, and Pemenang

Tabel 8 Lanjutan
Table 8 Continued

Bulan/ Month	Sape		Pemenang		Benete		Jumlah/ Total	
	Bongkar/	Muat/	Bongkar/	Muat/	Bongkar/	Muat/	Bongkar/	Muat/
	Unloaded	Loaded	Unloaded	Loaded	Unloaded	Loaded	Unloaded	Loaded
(1)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)
Jan/Jan	2.113	2.049	-	-	90.421	7.117	122.967	29.434
Feb/Feb	8	364	-	-	100.425	4.783	126.439	5.460
Mar/Mar	74	377	2.250	-	123.133	8.103	157.898	17.837
Apr/Apr	1.276	442	-	-	89.371	4.237	113.000	32.717
Mei/May	64	4.455	-	-	106.094	5.527	106.226	48.489
Jun/Jun	40	4.875	1.004	-	136.217	8.306	144.987	77.679
Jul/Jul	28	331	4	-	95.709	3.356	95.863	52.278
Ags/Aug	1.025	414	2.701	-	147.835	2.304	154.712	26.542
Sep/Sep	2.243	488	2.050	-	120.610	1.301	126.360	21.716
Okt/Oct	1.794	380	-	-	62.262	2.141	64.406	34.049
Nov/Nov	2.695	313	950	12	110.274	2.537	113.986	16.009
Des/Dec	18	232	-	-	89.060	3.188	89.696	12.506
Jumlah/ Total	11.378	14.719	8.959	12	1.271.411	52.900	1.416.541	374.715

Sumber: Pelabuhan Laut Labuhan Haji, Labuhan Lombok, Calabai, Kempo, Sape, Benette, dan Pemenang

Source: Port of Labuhan Haji, Labuhan Lombok, Calabai, Kempo, Sape, Benette, and Pemenang

Tabel 9 Ekspor Impor Barang Pada Pelabuhan Badas, Calabai, Pemenang dan Benette
Dirinci Per Bulan di Provinsi Nusa Tenggara Barat (Ton), 2022

Table 9 Exports and Imports of Goods at the Port of Badas, Calabai, Pemenang and Benette Detailed Per Month in Nusa Tenggara Barat (Ton), 2022

Bulan/ Month	Badas		Calabai		Pemenang	
	Bongkar/	Muat/	Bongkar/	Muat/	Bongkar/	Muat/
	Unloaded	Loaded	Unloaded	Loaded	Unloaded	Loaded
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Jan/Jan	-	-	6.000	-	-	-
Feb/Feb	-	-	15.000	-	-	-
Mar/Mar	-	-	8.000	-	-	-
Apr/Apr	-	-	15.200	-	-	-
Mei/May	-	-	21.400	-	-	-
Jun/Jun	3.011	-	13.800	-	-	-
Jul/Jul	-	-	-	-	-	-
Ags/Aug	-	-	-	-	1.500	-
Sep/Sep	1.511	-	-	-	-	-
Okt/Oct	6.000	-	-	-	3.000	-
Nov/Nov	-	-	-	-	-	-
Des/Dec	-	26.600	-	-	-	-
Jumlah/ Total	10.522	6.600	79.400	-	4.500	-

Sumber: Pelabuhan Laut Badas, Calabai, Pemenang, dan Benette

Source: Port of Badas, Calabai, Pemenang, dan Benette

Tabel 9 Lanjutan
Table 9 Continued

Bulan/ Month	Benette		Jumlah/ Total	
	Bongkar/	Muat/	Bongkar/	Muat/
	Unloaded	Loaded	Unloaded	Loaded
(1)	(2)	(3)	(8)	(9)
Jan/Jan	-	76.932	6.000	76.932
Feb/Feb	1.105	43.191	16.105	43.191
Mar/Mar	1.196	51.319	9.196	51.319
Apr/Apr	837	87.647	16.037	87.647
Mei/May	-	58.947	21.400	58.947
Jun/Jun	806	89.035	17.617	89.035
Jul/Jul	-	-	-	-
Ags/Aug	1.215	65.934	2.715	65.934
Sep/Sep	1.084	65.938	2.595	65.938
Okt/Oct	4.213	76.338	13.213	76.338
Nov/Nov	2.243	108.387	2.243	08.387
Des/Dec	1.160	78.080	1.160	104.680
Jumlah/ Total	13.859	801.748	108.281	828.348

Sumber: Pelabuhan Laut Badas, Calabai, Pemenang, dan Benette

Source: Port of Badas, Calabai, Pemenang, dan Benette

Tabel 10 Jenis dan Banyaknya Barang yang Dibongkar Pada Pelabuhan yang
Diusahakan Dirinci Per Bulan di Provinsi Nusa Tenggara Barat (Ton), 2022

Table 10 Type and Number of Unloaded Goods of Administered Ports in Nusa
Tenggara Barat Province (Ton), 2022

Jenis Barang/ Type of Goods	Pelabuhan/Port			Jumlah/
	Lembar	Badas	Bima	Total
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
I BAHAN POKOK				
1. Beras/Rice	-	-	-	-
2. Gula Pasir/Sugar	-	-	278	278
3. Tepung Terigu/Wheat Flour	2.950	-	695	3.645
4. Kedelai/Soybean	-	-	152	152
5. Kacang-kacangan/Bean	-	-	-	-
6. Minyak Goreng/Cooking Oil	31.665	-	297	31.962
7. Garam/Salt	-	-	-	-
II BAHAN STRATEGIS				
1. Pupuk/Fertilizer	141.183	88.204	8.968	238.355
2. Semen/Cement	682.201	114.069	98.515	894.785
3. Aspal/Asphalt	2.001	2.774	-	4.775
4. Batu Bara/Coal	265.597	-	-	265.597
III MIGAS				
1. BBM/Gasoline	31.915	15.772	-	47.687
IV NON MIGAS				
1. Bawang Merah/Red Onion	-	-	-	-
2. Jagung/Maize	-	-	-	-
3. Pakan Ternak/Animal Food	-	-	466	466
4. Besi Beton/reinforcing steel	630	-	526	1.156
5. Pasir Besi/ Iron Sand	-	-	-	-
6. Konsentrat/ Consenrat	-	-	-	-
7. General Cargo	-	-	3.823	3.823
8. Barang Lainnya/Others (m ³)	-	-	22.038	22.038
9. Barang lainnya/Others	8.545	700	63	9.308
10. Hewan ternak/ Cattle (head)	-	-	50	50

Sumber: Pelabuhan Laut Lembar, Badas, dan Bima

Source: Port of Lembar, Badas, and Bima

Tabel 11 Jenis dan Banyaknya Barang yang Dimuat Pada Pelabuhan yang Diusahakan Dirinci Per Bulan di Provinsi Nusa Tenggara Barat (Ton), 2022

Table 11 Type and Number of Loaded Goods of Administered Ports in Nusa Tenggara Barat Province (Ton), 2022

Jenis Barang/ Type of Goods		Pelabuhan/Port			Jumlah/ Total
		Lembar	Badas	Bima	
(1)		(2)	(3)	(4)	(5)
I	BAHAN POKOK				
1.	Beras/Rice	6.028	23.914	4.366	34.308
2.	Gula Pasir/Sugar	-	-	3.510	3.510
3.	Tepung Terigu/Wheat Flour	-	-	20	20
4.	Kedelai/Soybean	-	-	1.426	1.426
5.	Kacang-kacangan/Bean	-	-	856	856
6.	Minyak Goreng/Cooking Oil	-	-	-	-
7.	Garam/Salt	-	-	12.872	12.872
II	BAHAN STRATEGIS				
1.	Pupuk/Fertilizer	-	-	-	-
2.	Semen/Cement	-	-	-	-
3.	Aspal/Asphalt	-	-	-	-
4.	Batu Bara/Coal	-	-	-	-
III	MIGAS				
1.	BBM/Gasoline	-	-	-	-
IV	NON MIGAS				
1.	Bawang Merah/Red Onion	-	-	8.708	8.708
2.	Jagung/Maize	-	479.254	168.452	647.706
3.	Pakan Ternak/Animal Food	-	-	1.072	1.072
4.	Besi Beton/reinforcing steel	865	-	-	865
5.	Pasir Besi/ Iron Sand	-	-	-	-
6.	Konsentrat/ Concentrate	-	-	-	-
7.	General Cargo	-	-	309	309
8.	Barang Lainnya/Others (m ³)	-	-	308	308
9.	Barang lainnya/Others	-	-	131	131
10.	Hewan ternak/ Cattle (head)	-	1.005	4.984	5.989

Sumber: Pelabuhan Laut Lembar, Badas, dan Bima

Source: Port of Lembar, Badas, and Bima

Tabel 12 Jenis dan Banyaknya Barang yang Dibongkar Pada Pelabuhan yang Tidak
Diusahakan Dirinci Per Bulan di Provinsi Nusa Tenggara Barat (Ton), 2022

Table 12 Type and Number of Loaded Goods of Not Administered Ports in Nusa
Tenggara Barat Province (Ton), 2022

Jenis Barang/ Type of Goods	Pelabuhan/Port			
	Labuhan Haji	Labuhan Lombok	Calabai	Kempo
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
I BAHAN POKOK				
1. Beras/Rice	-	-	-	-
2. Gula Pasir/Sugar	-	-	-	-
3. Tepung Terigu/Wheat Flour	-	-	-	-
4. Kedelai/Soybean	-	-	-	-
5. Kacang-kacangan/Bean	-	-	-	-
6. Minyak Goreng/Cooking Oil	-	-	-	-
7. Garam/Salt	-	-	-	-
II BAHAN STRATEGIS				
1. Pupuk/Fertilizer	-	-	-	-
2. Semen/Cement	-	-	-	-
3. Aspal/Asphalt	-	-	-	-
4. Batu Bara/Coal	-	91.985	25.719	-
III MIGAS				
1. BBM/Gasoline	-	-	-	-
IV NON MIGAS				
1. Bawang Merah/Red Onion	-	-	-	-
2. Jagung/Maize	-	-	-	-
3. Pakan Ternak/Animal Food	-	-	-	-
4. Besi Beton/reinforcing steel	-	-	-	-
5. Pasir Besi/ Iron Sand	-	-	-	-
6. Konsentrat/ Concentrate	-	-	-	-
7. General Cargo	-	-	-	-
8. Barang Lainnya/Others (m ³)	-	-	-	-
9. Barang lainnya/Others	4.415	2.320	354	-
10. Hewan ternak/ Cattle (head)	-	-	-	325

Sumber: Pelabuhan Laut Labuhan Haji, Labuhan Lombok, Calabai, Kempo, Sape, Benette, Pemenang

Source: Port of Labuhan Haji, Labuhan Lombok, Calabai, Kempo, Sape, Benette, Pemenang

Tabel 12 Lanjutan

Table 12 Continued

Jenis Barang/ Type of Goods	Pelabuhan/Port			Jumlah/ Total
	Sape	Pemenang	Benette	
(1)	(6)	(7)	(8)	(9)
I BAHAN POKOK				
1. Beras/Rice	-	-	-	-
2. Gula Pasir/Sugar	-	-	-	-
3. Tepung Terigu/Wheat Flour	-	-	-	-
4. Kedelai/Soybean	-	-	-	-
5. Kacang-kacangan/Bean	3	-	-	3
6. Minyak Goreng/Cooking Oil	-	-	-	-
7. Garam/Salt	47	-	-	47
II BAHAN STRATEGIS				
1. Pupuk/Fertilizer	-	-	-	-
2. Semen/Cement	10.400	6.450	4.650	21.500
3. Aspal/Asphalt	-	1.004	-	1.004
4. Batu Bara/Coal	-	-	641.423	759.127
III MIGAS				
1. BBM/Gasoline	-	-	251.728	251.728
IV NON MIGAS				
1. Bawang Merah/Red Onion	10	-	-	10
2. Jagung/Maize	-	-	-	-
3. Pakan Ternak/Animal Food	-	-	-	-
4. Besi Beton/reinforcing steel	-	-	-	-
5. Pasir Besi/ Iron Sand	-	-	-	-
6. Konsentrat/ Concentrate	-	-	-	-
7. General Cargo	-	-	210.738	210.738
8. Barang Lainnya/Others (m ³)	-	-	-	-
9. Barang lainnya/Others	922	6	162.872	170.888
10. Hewan ternak/ Cattle	42	-	-	367
. (head)				

Sumber: Pelabuhan Laut Labuhan Haji, Labuhan Lombok, Calabai, Kempo, Sape, Benette, Pemenang

Source: Port of Labuhan Haji, Labuhan Lombok, Calabai, Kempo, Sape, Benette, Pemenang

Tabel 13 Jenis dan Banyaknya Barang yang Dimuat Pada Pelabuhan yang Tidak
Diusahakan Dirinci Per Bulan di Provinsi Nusa Tenggara Barat (Ton), 2022

Table 13 Type and Number of Loaded Goods of Not Administered Ports in Nusa
Tenggara Barat Province (Ton), 2022

Jenis Barang/ Type of Goods	Pelabuhan/Port			
	Labuhan Haji	Labuhan Lombok	Calabai	Kempo
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
I BAHAN POKOK				
1. Beras/Rice	-	-	-	-
2. Gula Pasir/Sugar	-	-	39.908	-
3. Tepung Terigu/Wheat Flour	-	-	-	-
4. Kedelai/Soybean	-	-	-	-
5. Kacang-kacangan/Bean	-	-	-	-
6. Minyak Goreng/Cooking Oil	-	-	-	-
7. Garam/Salt	-	-	-	-
II BAHAN STRATEGIS				
1. Pupuk/Fertilizer	-	-	-	-
2. Semen/Cement	-	-	-	-
3. Aspal/Asphalt	-	-	-	-
4. Batu Bara/Coal	-	-	-	-
III MIGAS				
1. BBM/Gasoline	-	125	-	-
IV NON MIGAS				
1. Bawang Merah/Red Onion	-	-	-	-
2. Jagung/Maize	-	-	66.414	61.481
3. Pakan Ternak/Animal Food	-	-	-	-
4. Besi Beton/reinforcing steel	-	-	-	-
5. Pasir Besi/ Iron Sand	8.257	109.623	550	-
6. Konsentrat/ Concentrate	-	-	-	-
7. General Cargo	-	-	-	-
8. Barang Lainnya/Others (m ³)	-	-	-	-
9. Barang lainnya/Others	369	2.990	1.764	-
10. Hewan ternak/ Cattle (head)	-	-	-	-

Sumber: Pelabuhan Laut Labuhan Haji, Labuhan Lombok, Calabai, Kempo, Sape, Benette, Pemenang

Source: Port of Labuhan Haji, Labuhan Lombok, Calabai, Kempo, Sape, Benette, Pemenang

Tabel 13 Lanjutan
Table 13 Continued

Jenis Barang/ Type of Goods		Pelabuhan/Port			Jumlah/ Total
		Sape	Pemenang	Benette	
(1)		(6)	(7)	(8)	(9)
I	BAHAN POKOK				
1.	Beras/Rice	-	-	-	-
2.	Gula Pasir/Sugar	-	-	-	39.908
3.	Tepung Terigu/Wheat Flour	-	-	-	-
4.	Kedelai/Soybean	-	-	-	-
5.	Kacang-kacangan/Bean	31	-	-	31
6.	Minyak Goreng/Cooking Oil	-	-	-	-
7.	Garam/Salt	-	-	-	-
II	BAHAN STRATEGIS				
1.	Pupuk/Fertilizer	-	12	-	12
2.	Semen/Cement	1.700	-	-	1.700
3.	Aspal/Asphalt	-	-	-	-
4.	Batu Bara/Coal	-	-	-	-
III	MIGAS				
1.	BBM/Gasoline	-	-	-	125
IV	NON MIGAS				
1.	Bawang Merah/Red Onion	56	-	-	56
2.	Jagung/Maize	4.546	-	-	132.441
3.	Pakan Ternak/Animal Food	-	-	-	-
4.	Besi Beton/reinforcing steel	-	-	-	-
5.	Pasir Besi/ Iron Sand	-	-	-	118.430
6.	Konsentrat/ Concentrate	-	-	-	-
7.	General Cargo	-	-	28.826	28.826
8.	Barang Lainnya/Others (m ³)	-	-	-	-
9.	Barang lainnya/Others	8.386	0	24.074	37.583
10.	Hewan ternak/ Cattle (head)	2.620	-	-	2.620

Sumber: Pelabuhan Laut Labuhan Haji, Labuhan Lombok, Calabai, Kempo, Sape, Benette, Pemenang

Source: Port of Labuhan Haji, Labuhan Lombok, Calabai, Kempo, Sape, Benette, Pemenang

Tabel 14 Jenis dan Banyaknya Barang yang Diekspor dan Diimpor Pada Pelabuhan Badas, Calabai dan Benette Dirinci Per Bulan di Provinsi Nusa Tenggara Barat (Ton), 2022

Table 14 Type and Number of Exports and Imports of Goods at the Port of Badas, Calabai and Benette Detailed Per Month in Nusa Tenggara Barat (Ton), 2022

Jenis Barang/ Type of Goods	Badas		Calabai		Pemenang	
	Ekspor/ export	Impor/ import	Ekspor/ export	Impor/ import	Ekspor/ export	Impor/ import
(1)	(2)	(3)			(4)	(5)
I BAHAN POKOK						
1. Beras/Rice	-	-	-	-	-	-
2. Gula Pasir/Sugar	-	-	-	-	-	-
3. Tepung Terigu/Wheat Flour	-	-	-	-	-	-
4. Kedelai/Soybean	-	-	-	-	-	-
5. Kacang-kacangan/Bean	-	-	-	-	-	-
6. Minyak Goreng/Cooking Oil	-	-	-	-	-	-
7. Garam/Salt	-	-	-	-	-	-
II BAHAN STRATEGIS						
1. Pupuk/Fertilizer	-	-	-	-	-	-
2. Semen/Cement	-	-	-	-	-	-
3. Aspal/Asphalt	-	4.522	-	-	-	4.500
4. Batu Bara/Coal	-	-	-	-	-	-
III MIGAS						
1. BBM/Gasoline	-	-	-	-	-	-
IV NON MIGAS						
1. Bawang Merah/Red Onion	-	-	-	-	-	-
2. Jagung/Maize	26.600	-	-	-	-	-
3. Gula Mentah/ Raw Sugar	-	-	-	79.400	-	-
4. Besi Beton/reinforcing steel	-	-	-	-	-	-
5. Pasir Besi/ Iron Sand	-	-	-	-	-	-
6. Konsentrat/ Concentrate	-	-	-	-	-	-
7. General Cargo	-	-	-	-	-	-
8. Barang Lainnya/Others (m ³)	-	-	-	-	-	-
9. Barang lainnya/Others	-	-	-	-	-	-
10. Hewan ternak/ Cattle (head)	-	-	-	-	-	-

Sumber: Pelabuhan Laut Badas, Benette
Source: Port of Badas, Benette

Tabel 14 Lanjutan
Table 14 Continued

Jenis Barang/ Type of Goods	Benette		Jumlah/Total	
	Ekspor/ export	Impor/ import	Ekspor/ export	Impor/ import
(1)	(2)	(3)		
I BAHAN POKOK				
1. Beras/Rice	-	-	-	-
2. Gula Pasir/Sugar	-	-	-	-
3. Tepung Terigu/Wheat Flour	-	-	-	-
4. Kedelai/Soybean	-	-	-	-
5. Kacang-kacangan/Bean	-	-	-	-
6. Minyak Goreng/Cooking Oil	-	-	-	-
7. Garam/Salt	-	-	-	-
II BAHAN STRATEGIS				
1. Pupuk/Fertilizer	-	-	-	-
2. Semen/Cement	-	-	-	-
3. Aspal/Asphalt	-	-	-	9.022
4. Batu Bara/Coal	-	-	-	-
III MIGAS				
1. BBM/Gasoline	-	-	-	-
IV NON MIGAS				
1. Bawang Merah/Red Onion	-	-	-	-
2. Jagung/Maize	-	-	26.600	-
3. Gula Mentah/ Raw Sugar	-	-	-	79.400
4. Besi Beton/reinforcing steel	-	-	-	-
5. Pasir Besi/ Iron Sand	-	-	-	-
6. Konsentrat/ Concentrate	900.653	-	900.653	-
7. General Cargo	-	16.622	-	16.622
8. Barang Lainnya/Others (m3)	-	-	-	-
9. Barang lainnya/Others	-	-	-	-
10. Hewan ternak/ Cattle (head)	-	-	-	-

Sumber: Pelabuhan Laut Badas, Benette
Source: Port of Badas, Benette

Tabel 15 Arus Penerbangan Pesawat Udara Domestik yang Berangkat Menurut Bandara di Provinsi Nusa Tenggara Barat (Unit), 2022

Table 15 Traffic of Departing through Domestic Flight by Airport in Nusa Tenggara Barat (Unit), 2022

Bulan/ Month	Pelabuhan Udara/Airport			Jumlah/ Total
	Lombok International Airport	Sultan M. Kaharuddin	Sultan M. Salahudin	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Jan/Jan	657	100	106	863
Feb/Feb	613	28	93	734
Mar/Mar	1.036	64	105	1.205
Apr/Apr	690	56	101	847
Mei/May	897	60	104	1.061
Jun/Jun	871	120	101	1.092
Jul/Jul	877	177	105	1.159
Ags/Aug	900	138	102	1.140
Sep/Sep	863	144	100	1.107
Okt/Oct	926	89	103	1.118
Nov/Nov	960	103	99	1.162
Des/Dec	956	87	101	1.144
Jumlah/Total	10.246	1.166	1.220	12.632

Sumber: Bandara LIA. Sultan M. Kaharuddin. dan Sultan M. Salahudin

Source: Lombok International Airport. Sultan M. Kaharuddin. dan Sultan M. Salahudin

Tabel 16 Arus Penerbangan Pesawat Udara Domestik yang Datang Menurut Bandara di Provinsi Nusa Tenggara Barat (Unit), 2022

Table 16 Traffic of Arriving through Domestic Flight by Airport in Nusa Tenggara Barat (Unit), 2022

Bulan/ Month	Pelabuhan Udara/Airport			Jumlah/ Total
	Lombok International Airport	Sultan M. Kaharuddin	Sultan M. Salahudin	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Jan/Jan	656	100	108	864
Feb/Feb	615	28	93	736
Mar/Mar	1.053	64	105	1.222
Apr/Apr	691	56	101	848
Mei/May	896	60	104	1.060
Jun/Jun	878	120	102	1.100
Jul/Jul	872	177	106	1.155
Ags/Aug	898	138	101	1.137
Sep/Sep	866	144	100	1.110
Okt/Oct	930	89	103	1.122
Nov/Nov	943	103	99	1.145
Des/Dec	941	88	103	1.132
Jumlah/Total	10.239	1.167	1.225	12.631

Sumber: Bandara LIA. Sultan M. Kaharuddin. dan Sultan M. Salahudin

Source: Lombok International Airport. Sultan M. Kaharuddin. dan Sultan M. Salahudin

Tabel 17 Arus Penumpang Pesawat Udara Domestik yang Berangkat, Datang, dan Transit Menurut Bandara di Provinsi Nusa Tenggara Barat (Orang), 2022

Table 17 Traffic of Inbound, Outbound, and Transit Passenger of Domestic Flight by Airport in Nusa Tenggara Barat (Person), 2022

Bulan/ Month	Lombok International Airport			Sultan M. Kaharuddin		
	Berangkat/ Debarcation	Datang/ Embarcation	Transit/ Transit	Berangkat/ Debarcation	Datang/ Embarcation	Transit/ Transit
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Jan/Jan	55.968	62.429	7.830	2.011	1.733	-
Feb/Feb	46.163	50.519	6.171	1.846	1.464	-
Mar/Mar	88.412	102.699	8.493	2.115	1.911	-
Apr/Apr	49.285	67.497	8.459	2.148	2.241	-
Mei/May	86.536	88.028	11.289	3.683	3.176	-
Jun/Jun	82.706	82.139	10.293	3.864	3.620	-
Jul/Jul	82.071	82.049	10.043	2.767	2.961	-
Ags/Aug	79.614	75.358	9.105	2.682	2.374	-
Sep/Sep	70.870	70.267	8.674	2.588	2.192	-
Okt/Oct	74.944	78.229	8.835	2.680	2.635	-
Nov/Nov	77.335	81.407	8.026	2.382	2.292	-
Des/Dec	78.782	91.152	-	2.721	2.431	-
Jumlah/ Total	872.686	931.773	97.218	31.487	29.030	-

Sumber: Bandara LIA. Sultan M. Kaharuddin. dan Sultan M. Salahudin

Source: Lombok International Airport. Sultan M. Kaharuddin. dan Sultan M. Salahudin

Tabel 17 Lanjutan

Table 17 Continued

Bulan/ Month	Sultan M. Salahudin			Jumlah/ Total		
	Berangkat/ Debarcation	Datang/ Embarcation	Transit/ Transit	Berangkat/ Debarcation	Datang/ Embarcation	Transit/ Transit
(1)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)
Jan/Jan	6.369	5.353	-	64.348	69.515	7.830
Feb/Feb	5.417	4.730	-	53.426	56.713	6.171
Mar/Mar	7.108	6.818	-	97.635	111.428	8.493
Apr/Apr	5.046	6.262	-	56.479	76.000	8.459
Mei/May	7.064	6.219	-	97.283	97.423	11.289
Jun/Jun	6.833	6.265	-	93.403	92.024	10.293
Jul/Jul	6.774	6.206	-	91.612	91.216	10.043
Ags/Aug	6.216	5.528	-	88.512	83.260	9.105
Sep/Sep	6.185	5.427	-	79.643	77.886	8.674
Okt/Oct	6.062	5.591	-	83.686	86.455	8.835
Nov/Nov	5.751	5.336	-	85.468	89.035	8.026
Des/Dec	5.840	5.453	-	87.343	99.036	-
Jumlah/ Total	74.665	69.188	-	978.838	1.029.991	97.218

Sumber: Bandara LIA. Sultan M. Kaharuddin. dan Sultan M. Salahudin

Source: Lombok International Airport. Sultan M. Kaharuddin. dan Sultan M. Salahudin

Tabel 18 Banyaknya Barang yang Dibongkar dan Dimuat Barang di Pesawat Udara Domestik Menurut Bandara di Provinsi Nusa Tenggara Barat (Kg), 2022

Table 18 Number of Freight on Domestic Flight by Airport in Nusa Tenggara Barat (Kg), 2022

Bulan/ Month	Lombok International Airport		Sultan M. Kaharuddin	
	Bongkar/ Unloaded	Muat/ Loaded	Bongkar/ Unloaded	Muat/ Loaded
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Jan/Jan	556.850	120.774	699	-
Feb/Feb	562.132	71.182	1.100	25
Mar/Mar	771.501	98.598	2.048	22
Apr/Apr	704.268	77.679	2.905	40
Mei/May	620.022	90.519	2.184	34
Jun/Jun	752.343	81.931	2.573	269
Jul/Jul	700.768	103.558	2.816	122
Ags/Aug	645.894	124.786	13.229	15.474
Sep/Sep	705.214	93.940	2.487	231
Okt/Oct	614.750	91.060	13.202	871
Nov/Nov	671.131	85.747	2.612	257
Des/Dec	797.230	162.202	2.978	862
Jumlah/ Total	8.102.103	1.201.976	48.833	18.207

Sumber: Bandara LIA, Sultan M. Kaharuddin, dan Sultan M. Salahudin

Source: Lombok International Airport, Sultan M. Kaharuddin, and Sultan M. Salahudin

Tabel 18 Lanjutan
Table 18 Continued

Bulan/ Month	Sultan M. Salahudin		Jumlah/ Total	
	Bongkar/ Unloaded	Muat/ Loaded	Bongkar/ Unloaded	Muat/ Loaded
(1)	(6)	(7)	(8)	(9)
Jan/Jan	645	1.622	558.194	122.396
Feb/Feb	2.302	1.778	565.534	72.985
Mar/Mar	3.140	2.792	776.689	101.412
Apr/Apr	4.998	2.433	712.171	80.152
Mei/May	3.963	1.658	626.169	92.211
Jun/Jun	3.919	1.610	758.835	83.810
Jul/Jul	4.717	1.500	708.301	105.180
Ags/Aug	3.812	2.436	662.935	142.696
Sep/Sep	4.517	4.670	712.218	98.841
Okt/Oct	4.306	4.661	632.258	96.592
Nov/Nov	3.799	4.802	677.542	90.806
Des/Dec	6.755	3.733	806.963	166.797
Jumlah/ Total	46.873	33.695	8.197.809	1.253.878

Sumber: Bandara LIA, Sultan M. Kaharuddin, dan Sultan M. Salahudin

Source: Lombok International Airport, Sultan M. Kaharuddin, and Sultan M. Salahudin

Tabel 19 Banyaknya Bagasi yang Dibongkar dan Dimuat Barang di Pesawat Udara Domestik Menurut Bandara di Provinsi Nusa Tenggara Barat (Kg), 2022

Table 19 Number of Baggage on Domestic Flight by Airport in Nusa Tenggara Barat (Kg), 2022

Bulan/ Month	Lombok International Airport		Sultan M. Kaharuddin	
	Bongkar/ Unloaded	Muat/ Loaded	Bongkar/ Unloaded	Muat/ Loaded
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Jan/Jan	420.560	390.408	8.708	9.468
Feb/Feb	354.145	311.878	7.819	7.929
Mar/Mar	696.576	599.360	8.879	9.938
Apr/Apr	532.472	351.428	8.919	9.568
Mei/May	620.206	681.155	16.770	19.491
Jun/Jun	550.944	550.595	20.068	22.475
Jul/Jul	563.483	619.600	15.081	16.849
Ags/Aug	516.878	603.714	3.632	73
Sep/Sep	483.149	507.870	10.732	15.707
Okt/Oct	538.082	535.243	13.312	2.120
Nov/Nov	558.652	537.389	13.633	14.747
Des/Dec	628.150	529.968	11.840	12.836
Jumlah/ Total	6.463.297	6.218.608	139.393	141.201

Sumber: Bandara LIA, Sultan M. Kaharuddin, dan Sultan M. Salahudin

Source: Lombok International Airport, Sultan M. Kaharuddin, and Sultan M. Salahudin

Tabel 19 Lanjutan
Table 19 Continued

Bulan/ Month	Sultan M. Salahudin		Jumlah/ Total	
	Bongkar/ Unloaded	Muat/ Loaded	Bongkar/ Unloaded	Muat/ Loaded
(1)	(6)	(7)	(8)	(9)
Jan/Jan	26.914	33.675	456.182	433.551
Feb/Feb	28.906	26.488	390.870	346.295
Mar/Mar	38.663	34.756	744.118	644.054
Apr/Apr	41.193	23.463	582.584	384.459
Mei/May	37.392	50.045	674.368	750.691
Jun/Jun	38.934	40.040	609.946	613.110
Jul/Jul	38.438	45.633	617.002	682.082
Ags/Aug	35.016	40.219	555.526	644.006
Sep/Sep	34.080	39.232	527.961	562.809
Okt/Oct	35.230	37.368	586.624	574.731
Nov/Nov	35.563	34.278	607.848	586.414
Des/Dec	29.697	30.657	669.687	573.461
Jumlah/ Total	420.026	435.854	7.022.716	6.795.663

Sumber: Bandara LIA, Sultan M. Kaharuddin, dan Sultan M. Salahudin

Source: Lombok International Airport, Sultan M. Kaharuddin, and Sultan M. Salahudin

Tabel 20 Arus Penerbangan Pesawat Udara Internasional yang Berangkat Menurut Bandara di Provinsi Nusa Tenggara Barat (Unit), 2022

Table 20 Traffic of Departing through International Flight by Airport in Nusa Tenggara Barat (Unit), 2022

Bulan/ Month	Pelabuhan Udara/Airport			Jumlah/ Total
	Lombok International Airport	Sultan M. Kaharuddin	Sultan M. Salahudin	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Jan/Jan	-	-	-	-
Feb/Feb	8	-	-	8
Mar/Mar	10	-	-	10
Apr/Apr	-	-	-	-
Mei/May	20	-	-	20
Jun/Jun	33	-	-	33
Jul/Jul	31	-	-	31
Ags/Aug	36	-	-	36
Sep/Sep	32	-	-	32
Okt/Oct	43	-	-	43
Nov/Nov	52	-	-	52
Des/Dec	27	-	-	27
Jumlah/Total	292	-	-	292

Sumber: Bandara LIA. Sultan M. Kaharuddin. dan Sultan M. Salahudin

Source: Lombok International Airport. Sultan M. Kaharuddin. dan Sultan M. Salahudin

Tabel 21 Arus Penerbangan Pesawat Udara Internasional yang Datang Menurut Bandara di Provinsi Nusa Tenggara Barat (Unit), 2022

Table 21 Traffic of Arriving through International Flight by Airport in Nusa Tenggara Barat (Unit), 2022

Bulan/ Month	Pelabuhan Udara/Airport			Jumlah/ Total
	Lombok International Airport	Sultan M. Kaharuddin	Sultan M. Salahudin	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Jan/Jan	-	-	-	-
Feb/Feb	8	-	-	8
Mar/Mar	10	-	-	10
Apr/Apr	-	-	-	-
Mei/May	20	-	-	20
Jun/Jun	32	-	-	32
Jul/Jul	32	-	-	32
Ags/Aug	39	-	-	39
Sep/Sep	31	-	-	31
Okt/Oct	39	-	-	39
Nov/Nov	35	-	-	35
Des/Dec	43	-	-	43
Jumlah/Total	289	-	-	289

Sumber: Bandara LIA. Sultan M. Kaharuddin. dan Sultan M. Salahudin

Source: Lombok International Airport. Sultan M. Kaharuddin. dan Sultan M. Salahudin

Tabel 22 Arus Penumpang Pesawat Udara Internasional yang Berangkat, Datang, dan Transit Menurut Bandara di Provinsi Nusa Tenggara Barat (Orang), 2022

Table 22 Traffic of Inbound, Outbound, and Transit Passenger of International Flight by Airport in Nusa Tenggara Barat (Person), 2022

Bulan/ Month	Lombok International Airport			Sultan M. Kaharuddin		
	Berangkat/ Debarcation	Datang/ Embarcation	Transit/ Transit	Berangkat/ Debarcation	Datang/ Embarcation	Transit/ Transit
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Jan/Jan	-	-	-	-	-	-
Feb/Feb	1	489	-	-	-	-
Mar/Mar	5	10	-	-	-	-
Apr/Apr	-	-	-	-	-	-
Mei/May	1.984	1.901	-	-	-	-
Jun/Jun	4.296	3.819	-	-	-	-
Jul/Jul	3.100	3.812	-	-	-	-
Ags/Aug	4.289	5.646	-	-	-	-
Sep/Sep	5.374	3.783	-	-	-	-
Okt/Oct	6.173	4.619	-	-	-	-
Nov/Nov	7.188	4.202	-	-	-	-
Des/Dec	6.932	4.212	-	-	-	-
Jumlah/ Total	39.342	32.493	-	-	-	-

Sumber: Bandara LIA. Sultan M. Kaharuddin. dan Sultan M. Salahudin

Source: Lombok International Airport. Sultan M. Kaharuddin. dan Sultan M. Salahudin

Tabel 22 Lanjutan
Table 22 Continued

Bulan/ Month	Sultan M. Salahudin			Jumlah/ Total		
	Berangkat/ Debarcation	Datang/ Embarcation	Transit/ Transit	Berangkat/ Debarcation	Datang/ Embarcation	Transit/ Transit
(1)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)
Jan/Jan	-	-	-	-	-	-
Feb/Feb	-	-	-	1	489	-
Mar/Mar	-	-	-	5	10	-
Apr/Apr	-	-	-	-	-	-
Mei/May	-	-	-	1.984	1.901	-
Jun/Jun	-	-	-	4.296	3.819	-
Jul/Jul	-	-	-	3.100	3.812	-
Ags/Aug	-	-	-	4.289	5.646	-
Sep/Sep	-	-	-	5.374	3.783	-
Okt/Oct	-	-	-	6.173	4.619	-
Nov/Nov	-	-	-	7.188	4.202	-
Des/Dec	-	-	-	6.932	4.212	-
Jumlah/Total	-	-	-	39.342	32.493	-

Sumber: Bandara LIA. Sultan M. Kaharuddin. dan Sultan M. Salahudin

Source: Lombok International Airport. Sultan M. Kaharuddin. dan Sultan M. Salahudin

Tabel 23 Banyaknya Barang yang Dibongkar dan Dimuat Barang di Pesawat Udara Internasional Menurut Bandara di Provinsi Nusa Tenggara Barat (Kg), 2022

Table 23 Number of Freight on International Flight by Airport in Nusa Tenggara Barat (Kg), 2022

Bulan/ Month	Lombok International Airport		Sultan M. Kaharuddin	
	Bongkar/ Unloaded	Muat/ Loaded	Bongkar/ Unloaded	Muat/ Loaded
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Jan/Jan	-	-	-	-
Feb/Feb	160.785	153.207	-	-
Mar/Mar	404.625	386.417	-	-
Apr/Apr	-	-	-	-
Mei/May	-	-	-	-
Jun/Jun	-	2.130	-	-
Jul/Jul	-	1.335	-	-
Ags/Aug	-	1.710	-	-
Sep/Sep	-	478	-	-
Okt/Oct	149.038	2.256	-	-
Nov/Nov	27.408	163.062	-	-
Des/Dec	-	2.810	-	-
Jumlah/ Total	741.856	713.405	0	0

Sumber: Bandara LIA, Sultan M. Kaharuddin, dan Sultan M. Salahudin

Source: Lombok International Airport, Sultan M. Kaharuddin, and Sultan M. Salahudin

Tabel 23 Lanjutan
Table 23 Continued

Bulan/ Month	Sultan M. Salahudin		Jumlah/ Total	
	Bongkar/ Unloaded	Muat/ Loaded	Bongkar/ Unloaded	Muat/ Loaded
(1)	(6)	(7)	(8)	(9)
Jan/Jan	-	-	-	-
Feb/Feb	-	-	160.785	153.207
Mar/Mar	-	-	404.625	386.417
Apr/Apr	-	-	-	-
Mei/May	-	-	-	-
Jun/Jun	-	-	-	2.130
Jul/Jul	-	-	-	1.335
Ags/Aug	-	-	-	1.710
Sep/Sep	-	-	-	478
Okt/Oct	-	-	149.038	2.256
Nov/Nov	-	-	27.408	163.062
Des/Dec	-	-	-	2.810
Jumlah/ Total	-	-	741.856	713.405

Sumber: Bandara LIA, Sultan M. Kaharuddin, dan Sultan M. Salahudin
Source: Lombok International Airport, Sultan M. Kaharuddin, and Sultan M. Salahudin

Tabel 24 Banyaknya Bagasi yang Dibongkar dan Dimuat Barang di Pesawat Udara Internasional Menurut Bandara di Provinsi Nusa Tenggara Barat (Kg), 2022

Table 24 Number of Baggage on International Flight by Airport in Nusa Tenggara Barat (Kg), 2022

Bulan/ Month	Lombok International Airport		Sultan M. Kaharuddin	
	Bongkar/ Unloaded	Muat/ Loaded	Bongkar/ Unloaded	Muat/ Loaded
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Jan/Jan	-	-	-	-
Feb/Feb	9.575	-	-	-
Mar/Mar	-	-	-	-
Apr/Apr	-	-	-	-
Mei/May	32.052	11.156	-	-
Jun/Jun	64.502	48.686	-	-
Jul/Jul	54.869	19.338	-	-
Ags/Aug	-	1.710	-	-
Sep/Sep	51.052	33.522	-	-
Okt/Oct	72.693	44.385	-	-
Nov/Nov	67.687	39.926	-	-
Des/Dec	48.564	38.240	-	-
Jumlah/ Total	400.994	236.963	0	0

Sumber: Bandara LIA, Sultan M. Kaharuddin, dan Sultan M. Salahudin

Source: Lombok International Airport, Sultan M. Kaharuddin, and Sultan M. Salahudin

Tabel 24 Lanjutan
Table 24 Continued

Bulan/ Month	Sultan M. Salahudin		Jumlah/ Total	
	Bongkar/ Unloaded	Muat/ Loaded	Bongkar/ Unloaded	Muat/ Loaded
(1)	(6)	(7)	(8)	(9)
Jan/Jan	-	-	-	-
Feb/Feb	-	-	9.575	-
Mar/Mar	-	-	-	-
Apr/Apr	-	-	-	-
Mei/May	-	-	32.052	11.156
Jun/Jun	-	-	64.502	48.686
Jul/Jul	-	-	54.869	19.338
Ags/Aug	-	-	-	1.710
Sep/Sep	-	-	51.052	33.522
Okt/Oct	-	-	72.693	44.385
Nov/Nov	-	-	67.687	39.926
Des/Dec	-	-	48.564	38.240
Jumlah/ Total	0	0	400.994	236.963

Sumber: Bandara LIA, Sultan M. Kaharuddin, dan Sultan M. Salahudin

Source: Lombok International Airport, Sultan M. Kaharuddin, and Sultan M. Salahudin

Tabel 25 Arus Penerbangan Pesawat Udara Domestik dan Internasional yang Berangkat Menurut Bandara di Provinsi Nusa Tenggara Barat (Unit), 2022

Table 25 Traffic of Departing through Domestic and International Flight by Airport in Nusa Tenggara Barat (Unit), 2022

Bulan/ Month	Pelabuhan Udara/Airport			Jumlah/ Total
	Lombok International Airport	Sultan M. Kaharuddin	Sultan M. Salahudin	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Jan/Jan	657	100	106	863
Feb/Feb	621	28	93	742
Mar/Mar	1.046	64	105	1.215
Apr/Apr	690	56	101	847
Mei/May	917	60	104	1.081
Jun/Jun	904	120	101	1.125
Jul/Jul	908	177	105	1.190
Ags/Aug	936	138	102	1.176
Sep/Sep	895	144	100	1.139
Okt/Oct	969	89	103	1.161
Nov/Nov	1.012	103	99	1.214
Des/Dec	983	87	101	1.171
Jumlah/Total	10.538	1.166	1.220	12.924

Sumber: Bandara LIA. Sultan M. Kaharuddin. dan Sultan M. Salahudin

Source: Lombok International Airport. Sultan M. Kaharuddin. dan Sultan M. Salahudin

Tabel 26 Arus Penerbangan Pesawat Udara Domestik dan Internasional yang Datang Menurut Bandara di Provinsi Nusa Tenggara Barat (Unit), 2022

Table 26 Traffic of Arriving through Domestic and International Flight by Airport in Nusa Tenggara Barat (Unit), 2022

Bulan/Month	Pelabuhan Udara/Airport			Jumlah/ Total
	Lombok International Airport	Sultan M. Kaharuddin	Sultan M. Salahudin	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Jan/Jan	656	100	108	864
Feb/Feb	623	28	93	744
Mar/Mar	1.063	64	105	1.232
Apr/Apr	691	56	101	848
Mei/May	916	60	104	1.080
Jun/Jun	910	120	102	1.132
Jul/Jul	904	177	106	1.187
Ags/Aug	937	138	101	1.176
Sep/Sep	897	144	100	1.141
Okt/Oct	969	89	103	1.161
Nov/Nov	978	103	99	1.180
Des/Dec	984	88	103	1.175
Jumlah/Total	10.528	1.167	1.225	12.920

Sumber: Bandara LIA, Sultan M. Kaharuddin, dan Sultan M. Salahudin

Source: Lombok International Airport, Sultan M. Kaharuddin, dan Sultan M. Salahudin

Tabel 27 Arus Penumpang Pesawat Udara Domestik dan Internasional yang Berangkat. Datang dan Transit Menurut Bandara di Provinsi Nusa Tenggara Barat (Orang), 2022

Table 27 Traffic of Inbound. Outbound. and Transit Passenger of Domestic and International Flight by Airport in Nusa Tenggara Barat (Person), 2022

Bulan/ Month	Lombok International Airport			Sultan M. Kaharuddin		
	Berangkat/ Debarcation	Datang/ Embarcation	Transit/ Transit	Berangkat/ Debarcation	Datang/ Embarcation	Transit/ Transit
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Jan/Jan	55.968	62.429	7.830	2.011	1.733	-
Feb/Feb	46.164	51.008	6.171	1.846	1.464	-
Mar/Mar	88.417	102.709	8.493	2.115	1.911	-
Apr/Apr	49.285	67.497	8.459	2.148	2.241	-
Mei/May	88.520	89.929	11.289	3.683	3.176	-
Jun/Jun	87.002	85.958	10.293	3.864	3.620	-
Jul/Jul	85.171	85.861	10.043	2.767	2.961	-
Ags/Aug	83.903	81.004	9.105	2.682	2.374	-
Sep/Sep	76.244	74.050	8.674	2.588	2.192	-
Okt/Oct	81.117	82.848	8.835	2.680	2.635	-
Nov/Nov	84.523	85.609	8.026	2.382	2.292	-
Des/Dec	85.714	95.364	-	2.721	2.431	-
Jumlah/ Total	912.028	964.266	97.218	31.487	29.030	-

Sumber: Bandara LIA. Sultan M. Kaharuddin. dan Sultan M. Salahudin

Source: Lombok International Airport. Sultan M. Kaharuddin. dan Sultan M. Salahudin

Tabel 27 Lanjutan
Table 27 Continued

Bulan/ Month	Sultan M. Salahudin			Jumlah/ Total		
	Berangkat/ Debarcation	Datang/ Embarcation	Transit/ Transit	Berangkat/ Debarcation	Datang/ Embarcation	Transit/ Transit
(1)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)
Jan/Jan	6.369	5.353	-	64.348	69.515	7.830
Feb/Feb	5.417	4.730	-	53.427	57.202	6.171
Mar/Mar	7.108	6.818	-	97.640	111.438	8.493
Apr/Apr	5.046	6.262	-	56.479	76.000	8.459
Mei/May	7.064	6.219	-	99.267	99.324	11.289
Jun/Jun	6.833	6.265	-	97.699	95.843	10.293
Jul/Jul	6.774	6.206	-	94.712	95.028	10.043
Ags/Aug	6.216	5.528	-	92.801	88.906	9.105
Sep/Sep	6.185	5.427	-	85.017	81.669	8.674
Okt/Oct	6.062	5.591	-	89.859	91.074	8.835
Nov/Nov	5.751	5.336	-	92.656	93.237	8.026
Des/Dec	5.840	5.453	-	94.275	103.248	-
Jumlah/ Total	74.665	69.188	-	1.018.180	1.062.484	97.218

Sumber: Bandara LIA, Sultan M. Kaharuddin dan Sultan M. Salahudin

Source: Lombok International Airport, Sultan M. Kaharuddin dan Sultan M. Salahudin

Tabel 28 Banyaknya Barang yang Dibongkar dan Dimuat Barang di Pesawat Udara Domestik dan Internasional Menurut Bandara di Provinsi Nusa Tenggara Barat (Kg), 2022

Table 28 Number of Freight on Domestic and International Flight by Airport in Nusa Tenggara Barat (Kg), 2022

Bulan/ Month	Lombok International Airport		Sultan M. Kaharuddin	
	Bongkar/ Unloaded	Muat/ Loaded	Bongkar/ Unloaded	Muat/ Loaded
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Jan/Jan	556.850	120.774	699	-
Feb/Feb	722.917	224.389	1.100	25
Mar/Mar	1.176.126	485.015	2.048	22
Apr/Apr	704.268	77.679	2.905	40
Mei/May	620.022	90.519	2.184	34
Jun/Jun	752.343	84.061	2.573	269
Jul/Jul	700.768	104.893	2.816	122
Ags/Aug	645.894	126.496	13.229	15.474
Sep/Sep	705.214	94.418	2.487	231
Okt/Oct	763.788	93.316	13.202	871
Nov/Nov	698.539	248.809	2.612	257
Des/Dec	797.230	165.012	2.978	862
Jumlah/ Total	8.843.959	1.915.381	48.833	18.207

Sumber: Bandara LIA, Sultan M. Kaharuddin, dan Sultan M. Salahudin

Source: Lombok International Airport, Sultan M. Kaharuddin, and Sultan M. Salahudin

Tabel 28 Lanjutan
Table 28 Continued

Bulan/ Month	Sultan M. Salahudin		Jumlah/ Total	
	Bongkar/ Unloaded	Muat/ Loaded	Bongkar/ Unloaded	Muat/ Loaded
(1)	(6)	(7)	(8)	(9)
Jan/Jan	645	1.622	558.194	122.396
Feb/Feb	2.302	1.778	726.319	226.192
Mar/Mar	3.140	2.792	1.181.314	487.829
Apr/Apr	4.998	2.433	712.171	80.152
Mei/May	3.963	1.658	626.169	92.211
Jun/Jun	3.919	1.610	758.835	85.940
Jul/Jul	4.717	1.500	708.301	106.515
Ags/Aug	3.812	2.436	662.935	144.406
Sep/Sep	4.517	4.670	712.218	99.319
Okt/Oct	4.306	4.661	781.296	98.848
Nov/Nov	3.799	4.802	704.950	253.868
Des/Dec	6.755	3.733	806.963	169.607
Jumlah/ Total	46.873	33.695	8.939.665	1.967.283

Sumber: Bandara LIA, Sultan M. Kaharuddin, dan Sultan M. Salahudin

Source: Lombok International Airport, Sultan M. Kaharuddin, and Sultan M. Salahudin

Tabel 29 Banyaknya Bagasi yang Dibongkar dan Dimuat Barang di Pesawat Udara Domestik dan Internasional Menurut Bandara di Provinsi Nusa Tenggara Barat (Kg), 2022

Table 29 Number of Baggage on Domestic and International Flight by Airport in Nusa Tenggara Barat (Kg), 2022

Bulan/ Month	Lombok International Airport		Sultan M. Kaharuddin	
	Bongkar/ Unloaded	Muat/ Loaded	Bongkar/ Unloaded	Muat/ Loaded
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Jan/Jan	420.560	390.408	8.708	9.468
Feb/Feb	363.720	311.878	7.819	7.929
Mar/Mar	696.576	599.360	8.879	9.938
Apr/Apr	532.472	351.428	8.919	9.568
Mei/May	652.258	692.311	16.770	19.491
Jun/Jun	615.446	599.281	20.068	22.475
Jul/Jul	618.352	638.938	15.081	16.849
Ags/Aug	516.878	605.424	3.632	73
Sep/Sep	534.201	541.392	10.732	15.707
Okt/Oct	610.775	579.628	13.312	2.120
Nov/Nov	626.339	577.315	13.633	14.747
Des/Dec	676.714	568.208	11.840	12.836
Jumlah/ Total	6.864.291	6.455.571	139.393	141.201

Sumber: Bandara LIA, Sultan M. Kaharuddin, dan Sultan M. Salahudin

Source: Lombok International Airport, Sultan M. Kaharuddin, and Sultan M. Salahudin

Tabel 29 Lanjutan
Table 29 Continued

Bulan/ Month	Sultan M. Salahudin		Jumlah/ Total	
	Bongkar/ Unloaded	Muat/ Loaded	Bongkar/ Unloaded	Muat/ Loaded
(1)	(6)	(7)	(8)	(9)
Jan/Jan	26.914	33.675	456.182	433.551
Feb/Feb	28.906	26.488	400.445	346.295
Mar/Mar	38.663	34.756	744.118	644.054
Apr/Apr	41.193	23.463	582.584	384.459
Mei/May	37.392	50.045	706.420	761.847
Jun/Jun	38.934	40.040	674.448	661.796
Jul/Jul	38.438	45.633	671.871	701.420
Ags/Aug	35.016	40.219	555.526	645.716
Sep/Sep	34.080	39.232	579.013	596.331
Okt/Oct	35.230	37.368	659.317	619.116
Nov/Nov	35.563	34.278	675.535	626.340
Des/Dec	29.697	30.657	718.251	611.701
Jumlah/ Total	420.026	435.854	7.423.710	7.032.626

Sumber: Bandara LIA, Sultan M. Kaharuddin, dan Sultan M. Salahudin

Source: Lombok International Airport, Sultan M. Kaharuddin, and Sultan M. Salahudin

<https://ntb.bps.go.id>

DATA

MENCERDASKAN BANGSA



BADAN PUSAT STATISTIK
PROVINSI NUSA TENGGARA BARAT

Jl. Gunung Rinjani No.2 Mataram 83126

Telp (62-370) 621385, Faks (62-370) 623801

Homepage: <https://ntb.bps.go.id/>

Mailbox: bps5200@bps.go.id, pst5200@bps.go.id

