



Katalog BPS : 8301007.91

# STATISTIK TRANSPORTASI PROVINSI PAPUA BARAT 2012



**BADAN PUSAT STATISTIK  
PROVINSI PAPUA BARAT**



# **STATISTIK TRANSPORTASI PROVINSI PAPUA BARAT**

## **2012**

<http://papuabarat.bps.go.id>



**BADAN PUSAT STATISTIK  
PROVINSI PAPUA BARAT**

## STATISTIK TRANSPORTASI PROVINSI PAPUA BARAT 2012

ISSN .

No. Katalog : **8301007 . 91**

No. Publikasi : **91100 . 13 . 16**

Ukuran Buku : 18,2 cm x 25,7 cm

Jumlah Halaman : xii Rumawi + 95 Halaman

Penyunting :

Drs. Simon Sapary, M.Sc

Sutiyo, SE

Naskah :

Yuliagnis Transver Wijaya, S.ST

Gambar Kulit :

Bidang Integrasi Pengolahan dan Diseminasi Statistik

Diterbitkan Oleh :

BPS Provinsi Papua Barat, Manokwari - Indonesia

Boleh dikutip dengan menyebutkan sumbernya

# STATISTIK TRANSPORTASI PROVINSI PAPUA BARAT

## 2012

**Anggota Tim Penyusun**

**Penanggung Jawab** : Drs. Simon Sapary, M.Sc

**Penyunting** : Drs. Simon Sapary, M.Sc  
Sutiyo, SE

**Penulis** : Yuliagnis Transver Wijaya, S.ST

**Pengolah Data** : Yuliagnis Transver Wijaya, S.ST

**Penyimpan Draf** : Seksi Statistik Niaga dan Jasa,  
Bidang Distribusi BPS Provinsi Papua Barat



## KATA PENGANTAR

Statistik Transportasi Papua Barat 2012 merupakan kumpulan data dan informasi dari berbagai aktivitas di sektor transportasi, yang mencakup: angkutan darat, angkutan laut, dan angkutan udara.

Data yang disajikan untuk statistik angkutan darat meliputi data panjang jalan dan kendaraan bermotor. Statistik angkutan laut meliputi data mengenai kunjungan kapal, penumpang yang naik dan turun, serta bongkar muat barang. Selanjutnya untuk statistik angkutan udara mencakup data lalu lintas pesawat, penumpang, bagasi, barang, dan pos pada pelabuhan udara di Provinsi Papua Barat.

Pada kesempatan ini kami ucapkan terimakasih kepada semua pihak yang telah bekerja sama dan membantu dalam penyediaan data sehingga publikasi 2012 ini dapat disajikan. Semoga publikasi ini dapat bermanfaat bagi banyak pihak untuk berbagai keperluan. Akhirnya, kritik dan saran yang membangun sangat kami harapkan untuk penyempurnaan publikasi ini di masa mendatang.

**Manokwari, Mei 2012**

**BPS PROVINSI PAPUA BARAT**  
*Kepala,*

**Drs. Simon Sapary, M.Sc**  
**NIP. 19660607 199302 1 001**



DAFTAR ISI

	Halaman
<b>Kata pengantar .....</b>	i
<b>Daftar Isi .....</b>	ii
<b>Daftar Tabel .....</b>	iv
<b>Daftar Gambar.....</b>	v
<b>Lampiran .....</b>	vii
<b>BAB I. Pendahuluan .....</b>	1
1.1 Latar Belakang .....	2
1.2 Maksud dan Tujuan .....	3
1.3 Ruang Lingkup .....	3
1.4 Batasan Penulisan .....	4
1.2 Sistematika Penulisan .....	4
<b>BAB II. Metodologi .....</b>	5
2.1 Metode Inventaris Data Statistik Transportasi .....	6
2.2 Konsep dan Definisi .....	7
<b>BAB III. Ulasan Singkat .....</b>	11
3.1 Angkutan Darat .....	12
3.1.1 Panjang Jalan Provinsi Papua Barat .....	13
3.1.2 Kendaraan Bermotor .....	16
3.2 Angkutan Laut .....	17
3.2.1 Kunjungan Kapal Di Pelabuhan Yang Diusahakan .....	17
3.2.2 Kunjungan Kapal Di Pelabuhan Yang Tidak Diusahakan .....	18
3.2.3 Bongkar Muat Barang Antar Pulau di Pelabuhan Yang Diusahakan .....	19

3.2.4 Bongkar Muat Barang Luar Negeri di Pelabuhan Yang Diusahakan .....	21
3.2.5 Jumlah Penumpang .....	22
3.3 Angkutan Udara .....	24
3.3.1 Kunjungan Pesawat .....	24
3.3.2 Bongkar Muat Barang .....	26
3.3.3 Jumlah Penumpang .....	29

<http://papuabarat.bps.go.id>

## DAFTAR TABEL

		<b>Halaman</b>
Tabel 1	Kunjungan Kapal Dari Dalam Negeri Dan Luar Negeri Pelabuhan Yang Diusahakan Di Provinsi Papua Barat (Unit) Tahun 2010 – 2012 .....	17
Tabel 2	Kunjungan Kapal (Unit) dan GT Kapal di 7 Pelabuhan Yang Tidak Diusahakan Di Papua Barat Tahun 2012.....	16
Tabel 3	Bongkar Muat Barang Angkutan Antar Pulau Di Pelabuhan Yang Diusahakan Di Provinsi Papua Barat (Ton) Tahun 2010–2012 .....	17
Tabel 4	Bongkar Muat Barang Angkutan Luar Negeri Di Pelabuhan Yang Diusahakan Di Provinsi Papua Barat (Ton) Tahun 2010–2012 .....	21
Tabel 5	Banyaknya Penumpang Debarkasi dan Embarkasi Menurut Pelabuhan Yang Diusahakan Di Provinsi Papua Barat Tahun 2010 – 2012 .....	23
Tabel 6	Banyaknya Kedatangan (landing) dan Keberangkatan (take off) Menurut Pelabuhan Udara Di Provinsi Papua Barat Tahun 2010 – 2012 .....	26

## DAFTAR GAMBAR

	<b>Halaman</b>
Gambar 1 Ruas Jalan Trans Papua Barat Dalam Rencana Aksi Percepatan Pembangunan Papua Barat 2011-2015 .....	12
Gambar 2 Distribusi Panjang Jalan Menurut Tingkat Kewenangan Tahun 2011 .....	14
Gambar 3 Distribusi Panjang Jalan Menurut Jenis Permukaan Tahun 2011 .....	15
Gambar 4 Distribusi Panjang Jalan Menurut Kondisi Jalan Tahun 2011 .....	15
Gambar 5 Banyaknya Kendaraan Bermotor Menurut Jenis Kendaraan Bermotor di Provinsi Papua Barat Tahun 2011..	16
Gambar 6 Bongkar Muat Barang Angkutan Antar Pulau Di Pelabuhan Yang Diusahakan Di Provinsi Papua Barat (Ton) Tahun 2012 .....	20
Gambar 7 Bongkar Muat Barang Angkutan Luar Negeri Di Pelabuhan Yang Diusahakan Di Provinsi Papua Barat (Ton) Tahun 2012 .....	22
Gambar 8 Banyaknya Penumpang Debarkasi dan Embarkasi Menurut Pelabuhan Yang Tidak Diusahakan Di Provinsi Papua Barat Tahun 2012 .....	24
Gambar 9 Banyaknya Kunjungan Pesawat Di Seluruh Pelabuhan Udara Di Provinsi Papua Barat Tahun 2010-2012 .....	25
Gambar 10 Banyaknya Bongkar Muat Barang Bagasi Di Seluruh Pelabuhan Udara Di Provinsi Papua Barat Tahun 2010-2012 .....	27
Gambar 11 Banyaknya Bongkar Muat Barang Kargo Di Seluruh Pelabuhan Udara Di Provinsi Papua Barat Tahun 2010-2012 .....	28

Gambar 12	Banyaknya Bongkar Muat Barang Pos Di Seluruh Pelabuhan Udara Di Provinsi Papua Barat Tahun 2010-2012 .....	29
Gambar 13	Banyaknya Penumpang Pesawat Di Seluruh Pelabuhan Udara Di Provinsi Papua Barat Tahun 2010-2012 .....	30

<http://papuabarat.bps.go.id>

**Lampiran**

	<b>Halaman</b>
Lampiran 1 Panjang Jalan Kabupaten Di Provinsi Papua Barat Menurut Status Jalan Tahun 2011 (Km).....	32
Lampiran 2 Panjang Jalan Kabupaten Di Provinsi Papua Barat Menurut Kondisi Jalan Tahun 2011 (Km).....	33
Lampiran 3 Panjang Jalan Kabupaten Di Provinsi Papua Barat Menurut Jenis Permukaan Jalan Tahun 2011 (Km).....	34
Lampiran 4 Persentase Panjang Jalan Dirinci Menurut Kabupaten/Kota dan Kondisi Jalan Di Provinsi Papua Barat Tahun 2011 (Km).....	35
Lampiran 5 Persentase Panjang Jalan Dirinci Menurut Kabupaten/Kota dan Jenis Permukaan Di Provinsi Papua Barat Tahun 2011 (Km).....	36
Lampiran 6 Persentase Panjang Jalan Dirinci Menurut Kabupaten/Kota dan Status Jalan Di Provinsi Papua Barat Tahun 2011 (Km).....	37
Lampiran 7 Jumlah Kendaraan Bermotor menurut Jenis Kendaraan Bermotor dan Kabupaten/Kota Di Provinsi Papua Barat Tahun 2009-2011 (Km).....	38
Lampiran 8 Kunjungan Kapal Pelayaran Dalam Negeri Dan Pelayaran Luar Negeri Pada Pelabuhan Yang Diusahakan Di Kota Sorong Tahun 2012.....	40
Lampiran 9 Kunjungan Kapal Pelayaran Dalam Negeri Dan Pelayaran Luar Negeri Pada Pelabuhan Yang Diusahakan Di Kabupaten Fakfak Tahun 2012.....	41
Lampiran 10 Kunjungan Kapal Pelayaran Dalam Negeri Dan Pelayaran Luar Negeri Pada Pelabuhan Yang Diusahakan Di Kabupaten Manokwari Tahun 2012.....	42
Lampiran 11 Kunjungan Kapal Pelayaran Dalam Negeri Dan Pelayaran Luar Negeri Pada Pelabuhan Yang Diusahakan Di	43

	Propinsi Papua Barat Tahun 2010 – 2012.....	
Lampiran 12	Banyaknya Bongkar Muat Barang Angkutan Antar Pulau dan Angkutan Luar Negeri Pada Pelabuhan Yang Diusahakan Di Kota Sorong Tahun 2012 (Ton).....	44
Lampiran 13	Banyaknya Bongkar Muat Barang Angkutan Antar Pulau dan Angkutan Luar Negeri Pada Pelabuhan Yang Diusahakan Di Kabupaten Fakfak Tahun 2012 (Ton).....	45
Lampiran 14	Banyaknya Bongkar Muat Barang Angkutan Antar Pulau dan Angkutan Luar Negeri Pada Pelabuhan Yang Diusahakan Di Kabupaten Manokwari Tahun 2012 (Ton)	46
Lampiran 15	Banyaknya Bongkar Muat Barang Angkutan Antar Pulau dan Angkutan Luar Negeri Pada Pelabuhan Yang Diusahakan Di Propinsi Papua Barat Tahun 2010 - 2012 (Ton).....	47
Lampiran 16	Banyaknya Bongkar Barang Angkutan Antar Pulau Pada Pelabuhan Yang Diusahakan Menurut Kelompok Komoditi Di Kota Sorong Tahun 2012 (Ton).....	48
Lampiran 17	Banyaknya Bongkar Barang Angkutan Antar Pulau Pada Pelabuhan Yang Diusahakan Menurut Kelompok Komoditi Di Kabupaten Fakfak Tahun 2012 (Ton).....	49
Lampiran 18	Banyaknya Bongkar Barang Angkutan Antar Pulau Pada Pelabuhan Yang Diusahakan Menurut Kelompok Komoditi Di Kabupaten Manokwari Tahun 2012 (Ton)....	50
Lampiran 19	Banyaknya Bongkar Barang Angkutan Antar Pulau Pada Pelabuhan Yang Diusahakan Menurut Kelompok Komoditi Di Provinsi Papua Barat Tahun 2010 - 2012 (Ton).....	51
Lampiran 20	Banyaknya Bongkar Barang Angkutan Luar Negeri Pada Pelabuhan Yang Diusahakan Menurut Kelompok Komoditi Di Kota Sorong Tahun 2012 (Ton).....	52
Lampiran 21	Banyaknya Bongkar Barang Angkutan Luar Negeri Pada Pelabuhan Yang Diusahakan Menurut Kelompok Komoditi Di Kabupaten Fakfak Tahun 2012 (Ton).....	53
Lampiran 22	Banyaknya Bongkar Barang Angkutan Luar Negeri Pada Pelabuhan Yang Diusahakan Menurut Kelompok Komoditi Di Kabupaten Manokwari Tahun 2012 (Ton)....	54

Lampiran 23	Banyaknya Bongkar Barang Angkutan Luar Negeri Pada Pelabuhan Yang Diusahakan Menurut Kelompok Komoditi Di Provinsi Papua Barat Tahun 2012 (Ton).....	55
Lampiran 24	Banyaknya Muat Barang Angkutan Antar Pulau Pada Pelabuhan Yang Diusahakan Menurut Kelompok Komoditi Di Kota Sorong Tahun 2012 (Ton).....	56
Lampiran 25	Banyaknya Muat Barang Angkutan Antar Pulau Pada Pelabuhan Yang Diusahakan Menurut Kelompok Komoditi Di Kabupaten Fakfak Tahun 2012 (Ton).....	57
Lampiran 26	Banyaknya Muat Barang Angkutan Antar Pulau Pada Pelabuhan Yang Diusahakan Menurut Kelompok Komoditi Di Kabupaten Manokwari Tahun 2012 (Ton)....	58
Lampiran 27	Banyaknya Muat Barang Angkutan Antar Pulau Pada Pelabuhan Yang Diusahakan Menurut Kelompok Komoditi Di Propinsi Papua Barat Tahun 2012 (Ton).....	59
Lampiran 28	Banyaknya Muat Barang Angkutan Luar Negeri Pada Pelabuhan Yang Diusahakan Menurut Kelompok Komoditi Di Kota Sorong Tahun 2012 (Ton).....	60
Lampiran 29	Banyaknya Muat Barang Angkutan Luar Negeri Pada Pelabuhan Yang Diusahakan Menurut Kelompok Komoditi Di Kabupaten Fakfak Tahun 2012 (Ton).....	61
Lampiran 30	Banyaknya Muat Barang Angkutan Luar Negeri Pada Pelabuhan Yang Diusahakan Menurut Kelompok Komoditi Di Kabupaten Manokwari Tahun 2012 (Ton)....	62
Lampiran 31	Banyaknya Muat Barang Angkutan Luar Negeri Pada Pelabuhan Yang Diusahakan Menurut Kelompok Komoditi Di Provinsi Papua Barat Tahun 2010 - 2012 (Ton).....	63
Lampiran 32	Banyaknya Penumpang Debarkasi dan Embarkasi Pada Pelabuhan Yang Diusahakan Menurut Jenis Pelayaran Di Kota Sorong Tahun 2012.....	64
Lampiran 33	Banyaknya Penumpang Debarkasi dan Embarkasi Pada Pelabuhan Yang Diusahakan Menurut Jenis Pelayaran Kabupaten Fakfak Tahun 2012.....	65
Lampiran 34	Banyaknya Penumpang Debarkasi dan Embarkasi Pada Pelabuhan Yang Diusahakan Menurut Jenis Pelayaran	66

Lampiran 35	Kabupaten Manokwari Tahun 2012..... Banyaknya Penumpang Debarkasi dan Embarkasi Pada Pelabuhan Yang Diusahakan Menurut Jenis Pelayaran Provinsi Papua Barat Tahun 2010 – 2012.....	67
Lampiran 36	Banyaknya Kunjungan Kapal, Kegiatan Bongkar Muat Barang Dalam Negeri Serta Luar Negeri, Dan Arus Penumpang Pada Pelabuhan Yang Tidak Diusahakan Di Pelabuhan Kokas Kabupaten Fakfak Tahun 2012.....	68
Lampiran 37	Banyaknya Kunjungan Kapal, Kegiatan Bongkar Muat Barang Dalam Negeri Serta Luar Negeri, Dan Arus Penumpang Pada Pelabuhan Yang Tidak Diusahakan Di Pelabuhan Kaimana Kabupaten Kaimana Tahun 2012....	69
Lampiran 38	Banyaknya Kunjungan Kapal, Kegiatan Bongkar Muat Barang Dalam Negeri Serta Luar Negeri, Dan Arus Penumpang Pada Pelabuhan Yang Tidak Diusahakan Di Pelabuhan Wasior Kabupaten Teluk Wondama Tahun 2012.....	70
Lampiran 39	Banyaknya Kunjungan Kapal, Kegiatan Bongkar Muat Barang Dalam Negeri Serta Luar Negeri, Dan Arus Penumpang Pada Pelabuhan Yang Tidak Diusahakan Di Pelabuhan Bintuni Kabupaten Teluk Bintuni Tahun 2012.....	71
Lampiran 40	Banyaknya Kunjungan Kapal, Kegiatan Bongkar Muat Barang Dalam Negeri Serta Luar Negeri, Dan Arus Penumpang Pada Pelabuhan Yang Tidak Diusahakan Di Pelabuhan Manokwari Kabupaten Manokwari Tahun 2012.....	72
Lampiran 41	Banyaknya Kunjungan Kapal, Kegiatan Bongkar Muat Barang Dalam Negeri Serta Luar Negeri, Dan Arus Penumpang Pada Pelabuhan Yang Tidak Diusahakan Di Pelabuhan Teminabuan Kabupaten Sorong Selatan Tahun 2012.....	73
Lampiran 42	Banyaknya Kunjungan Kapal, Kegiatan Bongkar Muat Barang Dalam Negeri Serta Luar Negeri, Dan Arus Penumpang Pada Pelabuhan Yang Tidak Diusahakan Di Pelabuhan Saonek Kabupaten Raja Ampat Tahun 2012..	74
Lampiran 43	Banyaknya Kunjungan Kapal, Kegiatan Bongkar Muat Barang Dalam Negeri Serta Luar Negeri, Dan Arus Penumpang Pada Pelabuhan Yang Tidak Diusahakan Di Provinsi Papua Barat Tahun 2012.....	75

Lampiran 44	Banyaknya Arus Kunjungan Pesawat Terbang dan Arus Kunjungan Penumpang Di Pelabuhan Udara Torea Kabupaten Fakfak Tahun 2012.....	77
Lampiran 45	Banyaknya Arus Kunjungan Pesawat Terbang dan Arus Kunjungan Penumpang Di Pelabuhan Udara Utarum Kabupaten Kaimana Tahun 2012.....	78
Lampiran 46	Banyaknya Arus Kunjungan Pesawat Terbang dan Arus Kunjungan Penumpang Di Pelabuhan Udara Wasior Kabupaten Teluk Wondama Tahun 2012.....	79
Lampiran 47	Banyaknya Arus Kunjungan Pesawat Terbang dan Arus Kunjungan Penumpang Di Pelabuhan Udara Bintuni Kabupaten Teluk Bintuni Tahun 2012.....	80
Lampiran 48	Banyaknya Arus Kunjungan Pesawat Terbang dan Arus Kunjungan Penumpang Di Pelabuhan Udara Babo Kabupaten Teluk Bintuni Tahun 2012.....	81
Lampiran 49	Banyaknya Arus Kunjungan Pesawat Terbang dan Arus Kunjungan Penumpang Di Pelabuhan Udara Rendani Kabupaten Manokwari Tahun 2012.....	82
Lampiran 50	Banyaknya Arus Kunjungan Pesawat Terbang dan Arus Kunjungan Penumpang Di Pelabuhan Udara Teminabuan Kabupaten Sorong Selatan Tahun 2012.....	83
Lampiran 51	Banyaknya Arus Kunjungan Pesawat Terbang dan Arus Kunjungan Penumpang Di Pelabuhan Udara Domine Edward Osok (DEO) Kota Sorong Tahun 2012.....	84
Lampiran 52	Banyaknya Arus Kunjungan Pesawat Terbang dan Arus Kunjungan Penumpang Di Provinsi Papua Barat Tahun 2012.....	85
Lampiran 53	Banyaknya Bongkar Muat, Bagasi, Barang dan Pos Di Pelabuhan Udara Torea Kabupaten Fakfak Tahun 2012...	86
Lampiran 54	Banyaknya Bongkar Muat, Bagasi, Barang dan Pos Di Pelabuhan Udara Utarum Kabupaten Kaimana Tahun 2012.....	87
Lampiran 55	Banyaknya Bongkar Muat, Bagasi, Barang dan Pos Di Pelabuhan Udara Wasior Kabupaten Teluk Wondama	88

	Tahun 2012.....	
Lampiran 56	Banyaknya Bongkar Muat, Bagasi, Barang dan Pos Di Pelabuhan Udara Bintuni Kabupaten Teluk Bintuni Tahun 2012.....	89
Lampiran 57	Banyaknya Bongkar Muat, Bagasi, Barang dan Pos Di Pelabuhan Udara Babo Kabupaten Teluk Bintuni Tahun 2012.....	90
Lampiran 58	Banyaknya Bongkar Muat, Bagasi, Barang dan Pos Di Pelabuhan Udara Rendani Kabupaten Manokwari Tahun 2012.....	91
Lampiran 59	Banyaknya Bongkar Muat, Bagasi, Barang dan Pos Di Pelabuhan Udara Teminabuan Kabupaten Sorong Selatan Tahun 2012.....	92
Lampiran 60	Banyaknya Bongkar Muat, Bagasi, Barang dan Pos Di Pelabuhan Udara Domine Edward Osok (DEO) Kota Sorong Tahun 2012.....	93
Lampiran 61	Banyaknya Bongkar Muat, Bagasi, Barang dan Pos Di Provinsi Papua Barat Tahun 2012.....	94
Lampiran 62	Daftar Jenis Komoditi Per Kelompok.....	95



# 2012

## **BAB I** **PENDAHULUAN**

**STATISTIK TRANSPORTASI  
PROVINSI PAPUA BARAT**

---

<http://papuabarat.pps.go.id>



# BAB I

## PENDAHULUAN

### 1.1 Latar Belakang

Dalam rangka menunjang pelaksanaan pembangunan nasional, sektor perhubungan mempunyai peranan yang sangat penting dan strategis karena kesediaan fasilitas angkutan dan komunikasi berperan sebagai urat nadi perekonomian suatu negara. Perkembangan ekonomi, mobilitas manusia dan perkembangan arus barang serta jasa, memerlukan sarana dan prasarana pendukung berupa transportasi yang memadai dan lancar.

Sektor perhubungan merupakan bagian integral dari kegiatan produksi dan distribusi yang peranannya sangat penting sebagai penunjang maupun perangsang perkembangan ekonomi suatu wilayah dan sektor pembangunan lainnya di wilayah tersebut. Semakin bagus infrastruktur perhubungan yang dimiliki oleh suatu wilayah, maka percepatan perkembangan ekonomi di wilayah tersebut dapat diwujudkan. Pemerataan pembangunan dan konektivitas berbagai kegiatan ekonomi juga hanya dapat terwujud jika *development* pada sektor ini secara fokus terus dikembangkan. Khusus untuk wilayah-wilayah yang ada di Indonesia bagian timur, persoalan sektor perhubungan terhadap perkembangan ekonomi memiliki urgensi yang cukup dominan.

Papua Barat sebagai salah satu wilayah di Indonesia bagian timur, memiliki posisi geografis sangat strategis dibagian barat Pulau Papua. Posisi ini membuat Papua Barat sebagai Pintu Masuk pada persilangan jalur transportasi dan perdagangan baik untuk wilayah bagian utara maupun bagian selatan wilayah Pulau Papua. Berbagai kapal penumpang, kapal barang dan juga pesawat terbang dari berbagai wilayah di Indonesia menjadikan pelabuhan laut dan pelabuhan udara Papua Barat sebagai jalur transit. Sehingga tidak dapat dipungkiri bahwa sektor perhubungan di Papua Barat memiliki peranan yang sangat dominan baik bagi perkembangan ekonomi regional, nasional atau bahkan internasional.

Oleh karena itu untuk melihat perkembangan, perencanaan dan evaluasi di bidang transportasi tersebut dibutuhkan informasi, khusus berupa data statistik transportasi yang dapat digunakan sebagai bahan evaluasi terhadap hasil-hasil yang telah dicapai. Publikasi “Statistik Transportasi Provinsi Papua Barat Tahun 2012” hadir untuk memenuhi tuntutan kebutuhan tersebut, sehingga diharapkan dengan disusunnya publikasi ini perencanaan dan evaluasi pembangunan sektor perhubungan dapat lebih mudah untuk dilaksanakan.

## **1.2 Maksud dan Tujuan**

Data statistik transportasi mempunyai kegunaan untuk memberikan informasi tentang perkembangan angkutan laut, angkutan darat, angkutan udara serta perkembangan pos dan telekomunikasi.

Selain maksud dan tujuan di atas, data tersebut dapat digunakan dalam perencanaan pembangunan, baik di Daerah Tingkat I maupun Tingkat II serta memberikan informasi kepada masyarakat dan dunia usaha atas perkembangan fasilitas angkutan, jasa pos dan telekomunikasi.

## **1.3 Ruang Lingkup**

Penyajian data Statistik Transportasi Papua Barat 2012 masih terbatas pada:

### **a. Angkutan Darat**

Statistik angkutan Darat meliputi semua panjang jalan di Provinsi Papua Barat baik dibawah wewenang pemerintah pusat maupun pemerintah daerah, panjang jalan tersebut disajikan menurut kondisi, jenis permukaan dan klasifikasi jalan dan banyaknya mobil penumpang, mobil bus dan mobil barang baik yang beroperasi di dalam kota maupun antar kota di Provinsi Papua Barat.

### **b. Angkutan Laut**

Statistik angkutan laut meliputi laporan banyaknya kunjungan kapal, bongkar muat barang dari pelabuhan-pelabuhan, jumlah penumpang di Provinsi Papua Barat.

**c. Angkutan Udara**

Statistik angkutan udara meliputi laporan hasil pengolahan bandar udara yang berada di Papua Barat dirinci menurut banyaknya pesawat terbang yang datang dan berangkat, banyaknya penumpang dan banyaknya barang-barang yang diangkut.

**1.4 Batasan Penulisan**

Penulisan publikasi Statistik Transportasi Provinsi Papua Barat 2012 ini didasarkan pada inventarisasi data yang berasal dari beberapa survei yang sifatnya tahunan maupun bulanan yang dilaksanakan di Provinsi Papua Barat, untuk survei bulanan dikumpulkan pada masing-masing bulan yang bersangkutan selama tahun 2012, sedangkan untuk survei tahunan dikumpulkan pada awal tahun 2013.

**1.5 Sistematika Penulisan**

Sistematika penulisan publikasi Statistik Transportasi Provinsi Papua Barat 2012 ini dibagi menjadi 3 bab, antara lain:

**BAB I PENDAHULUAN**

Bab ini berisi pendahuluan yang mencakup latar belakang, maksud dan tujuan, ruang lingkup, batasan penulisan dan sistematika penulisan.

**BAB II METODOLOGI**

Bab ini menyajikan mengenai metodologi dan konsep definisi.

**BAB III ULASAN SINGKAT**

Bab ini menyajikan mengenai uraian singkat tentang perkembangan keadaan sarana/fasilitas angkutan darat, laut, dan udara di Provinsi Papua Barat.



**2012**

**BAB II**  
**METODOLOGI**

**STATISTIK TRANSPORTASI**  
**PROVINSI PAPUA BARAT**

---

<http://papuabarat.pps.go.id>



## BAB II

### METODOLOGI

#### 2.1 Metode Inventaris Data Statistik Transportasi

Sumber data statistik transportasi terdiri dari beberapa macam hasil dari jenis kegiatan survei pengumpulan data yang dilakukan BPS pada tahun 2012 hingga awal 2013. Untuk sarana angkutan darat digunakan data yang bersumber dari hasil survei PJR (Panjang Jalan Raya) dengan responden Dinas Pekerjaan Umum di seluruh Propinsi Papua Barat dan survei AJR (Angkutan Jalan Raya) dengan responden Dinas Lalu lintas Angkutan Jalan (DLLAJ), Dinas Perhubungan se-kabupaten/kota di Propinsi Papua Barat. Kedua sumber data dikumpulkan secara rutin setiap tahun sekali sehingga untuk data tahun 2012 dikumpulkan pada awal tahun 2013.

Selanjutnya untuk angkutan laut digunakan data laporan SIMOPPEL yang merupakan rekapitulasi arus kunjungan kapal yang dikumpulkan dari PT. PELINDO dan laporan TII-UPT yang merupakan rekapitulasi arus kunjungan kapal yang dikumpulkan oleh Kantor Administrasi Pelabuhan (ADPEL), Direktur Jenderal Perhubungan Laut. Kedua data tersebut dikumpulkan secara bulanan sepanjang tahun 2012.

Kemudian untuk angkutan udara digunakan data laporan bandara Model III/1 yang dikumpulkan secara bulanan dari seluruh bandara yang berada di Provinsi Papua Barat pada tahun 2012.

#### 2.2 Konsep dan Definisi

Beberapa konsep dan definisi yang digunakan pada penulisan buku ini antara lain:

##### **Angkutan Darat:**

- a.) **Jalan** adalah suatu prasarana perhubungan darat dalam bentuk apapun yang diperuntukkan bagi lalu lintas umum (kecuali jalan kereta api/rel) yang berada di

atas permukaan tanah, termasuk jalan yang di bawah tanah (terowongan), jalan layang dan jalan yang melintasi sungai besar.

- b.) **Jalan Nasional** merupakan jalan arteri dan jalan kolektor dalam sistem jaringan jalan primer yang menghubungkan antar ibukota provinsi, dan jalan strategis nasional, serta jalan tol.
- c.) **Jalan Provinsi** merupakan jalan kolektor dalam sistem jaringan jalan primer yang menghubungkan ibukota provinsi dengan ibukota kabupaten/kota, atau antar ibukota kabupaten/kota, dan jalan strategis provinsi.
- d.) **Jalan Kabupaten** merupakan jalan kolektor dalam sistem jaringan jalan primer yang tidak termasuk pada jalan nasional dan jalan provinsi, yang menghubungkan ibukota kabupaten dengan ibukota kecamatan, antar ibukota kecamatan, ibukota kabupaten dengan pusat kegiatan lokal, antarpusat kegiatan lokal, serta jalan umum dalam sistem jaringan jalan sekunder dalam wilayah kabupaten, dan jalan strategis kabupaten.
- e.) **Jalan Kota** merupakan jalan umum dalam sistem jaringan jalan sekunder yang menghubungkan antar pusat pelayanan dalam kota, menghubungkan pusat pelayanan dengan persil, menghubungkan antar persil, serta menghubungkan antar pusat permukiman yang berada di dalam kota.
- f.) **Jalan Aspal** adalah jalan yang permukaannya dilapisi aspal.
- g.) **Jalan Kerikil** adalah jalan yang permukaannya telah diperkeras dan dilapisi kerikil.
- h.) **Jalan Tanah** adalah jalan yang belum diperkeras dan masih terdiri atas lapisan tanah biasa.
- i.) **Jalan Baik** adalah jalan yang dapat dilalui oleh kendaraan dengan kecepatan 60 km per jam dan selama 2 tahun mendatang tanpa pemeliharaan pada pengerasan jalan.
- j.) **Jalan Sedang** adalah jalan yang dapat dilalui oleh kendaraan dengan kecepatan 40-60 km per jam dan selama 1 tahun mendatang tanpa rehabilitasi pada pengerasan jalan.
- k.) **Jalan Rusak** adalah jalan yang dapat dilalui oleh kendaraan dengan kecepatan 20-40 km per jam dan perlu perbaikan pondasi jalan.

- l.) **Jalan Rusak Berat** adalah jalan yang dapat dilalui oleh kendaraan dengan kecepatan 0-20 km per jam.
- m.) **Kendaraan** adalah suatu sarana angkut di jalan yang terdiri atas kendaraan bermotor dan kendaraan tidak bermotor.
- n.) **Kendaraan Bermotor** adalah setiap kendaraan yang digerakan oleh peralatan mekanik berupa mesin selain kendaraan yang berjalan di atas rel. Kendaraan bermotor yang dicatat adalah semua jenis kendaraan kecuali kendaraan bermotor TNI/Polri dan Korps Diplomatik.
- o.) **Mobil Penumpang** adalah kendaraan bermotor angkutan orang yang memiliki tempat duduk maksimal 8 (delapan) orang, termasuk untuk pengemudi atau yang beratnya tidak lebih dari 3.500 (tiga ribu lima ratus) kilogram.
- p.) **Mobil Bus** kendaraan bermotor angkutan orang yang memiliki tempat duduk lebih dari 8 (delapan) orang, termasuk untuk pengemudi atau yang beratnya lebih dari 3.500 (tiga ribu lima ratus) kilogram.
- q.) **Mobil Barang** adalah kendaraan bermotor yang digunakan untuk mengangkut barang selain dari mobil penumpang, mobil bis dan kendaraan roda dua.

#### **Angkutan Laut:**

- a.) **Pelabuhan** adalah tempat yang terdiri dari daratan dan perairan di sekitarnya dengan batas-batas tertentu sebagai tempat kegiatan pemerintahan dan kegiatan ekonomi yang dipergunakan sebagai tempat kapal bersandar, berlabuh, naik turun penumpang dan atau bongkar muat barang yang dilengkapi dengan fasilitas keselamatan pelayaran dan kegiatan penunjang pelabuhan serta sebagai tempat perpindahan intra dan antar moda transportasi.
- b.) **Pelabuhan Laut** adalah pelabuhan umum yang menurut kegiatannya melayani kegiatan angkutan laut.
- c.) **Pelabuhan Yang Diusahakan** adalah pelabuhan laut yang dikelola oleh PT (Persero) Pelabuhan Indonesia yang diselenggarakan untuk memberikan fasilitas-fasilitas yang diperlukan bagi kapal yang memasuki pelabuhan untuk melakukan kegiatan bongkar muat barang dan lain-lain.

- d.) **Pelabuhan Yang Tidak Diusahakan** adalah pelabuhan laut yang dikelola oleh Unit Pelaksana Teknis/Satuan Kerja pelabuhan di lingkungan Kantor Wilayah Departemen Perhubungan yang pembinaan teknis operasional oleh Direktorat Jenderal Perhubungan Laut. Sedangkan tugas dan fungsinya sama dengan pelabuhan yang diusahakan, tetapi fasilitas yang dimiliki belum selengkap pelabuhan yang diusahakan.
- e.) **Pelayanan Luar Negeri** adalah kegiatan angkutan laut ke atau dari luar negeri yang dilakukan secara tetap dan teratur dan atau dengan pelayaran yang tidak tetap dan tidak teratur dengan menggunakan semua jenis kapal.
- f.) **Pelayaran Dalam Negeri** adalah kegiatan angkutan laut antar pelabuhan di wilayah Indonesia yang dilakukan secara tetap dan teratur (berkala) dan atau dilakukan dengan tidak tetap dan tidak teratur (tidak berkala) dengan menggunakan jenis kapal, termasuk kapal asing yang dioperasikan secara *charter* oleh perusahaan nasional.
- g.) **Pelayaran Antar Pulau** adalah kegiatan pelayaran antar pelabuhan Indonesia.
- h.) **Kantor Administrasi Pelabuhan (ADPEL)/Kantor Pelabuhan (KANPEL)** adalah unit pelaksana teknis di lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut, yang berada di bawah dan bertanggung jawab kepada Direktur Jenderal Perhubungan Laut.
- i.) **Kunjungan Kapal** adalah kapal yang datang di pelabuhan, baik untuk berlabuh di perairan maupun bersandar di dermaga.
- j.) **Gross Register Ton (GRT)** adalah satuan untuk menghitung volume ruangan di bawah geladak utama dan pada bangunan atas ( $1 \text{ GRT} = 2,83 \text{ M}^3$ ).
- k.) **Length Over All (LOA)** adalah panjang keseluruhan kapal.
- l.) **Penumpang Turun/Debarkasi** adalah penumpang yang turun dari kapal yang diangkut dari pelabuhan asal.
- m.) **Penumpang Naik/Embarkasi** adalah penumpang yang naik ke dalam kapal untuk berangkat ke pelabuhan tujuan.
- n.) **Bongkar/Impor Barang** adalah pembongkaran barang dari kapal ke darat setelah kapal itu tiba dari dalam negeri atau luar negeri.

- o.) **Muat/Ekspor Barang** adalah pemuatan barang ke kapal sebelum pemberangkatan kapal ke pelabuhan tujuan di dalam negeri atau luar negeri.

**Angkutan Laut:**

- a.) **Bandar Udara** adalah suatu tempat/area yang memiliki fasilitas dan peralatan untuk menampung kedatangan, keberangkatan dan pergerakan pesawat terbang beserta penumpang dan barang yang diangkutnya.
- b.) **Berangkat/Muat** adalah aktifitas lalu lintas penerbangan di pelabuhan pencatatan untuk kemudian melanjutkan penerbangan ke tempat tujuan.
- c.) **Transit** adalah penumpang yang singgah di pelabuhan pencatatan untuk kemudian melanjutkan penerbangan ke tempat tujuan.
- d.) **Tiba/Bongkar** adalah aktifitas lalu lintas penerbangan di pelabuhan pencatatan yang datang dari pelabuhan asal.



**2012**

**BAB III**  
**ULASAN SINGKAT**

**STATISTIK TRANSPORTASI**  
**PROVINSI PAPUA BARAT**

---

<http://papuabarat.pps.go.id>



**BAB III**

**ULASAN SINGKAT**

**3.1 Angkutan Darat**

Papua Barat merupakan provinsi termuda ketiga di Indonesia yang sedang giat-giatnya melaksanakan pembangunan disemua sektor ekonomi. Untuk itu sarana dan prasarana transportasi yang bagus mutlak diperlukan dan sudah seharusnya menjadi fokus dari pembangunan khususnya di bidang transportasi di Propinsi Papua Barat.

Dalam mendukung kelancaran arus perekonomian daerah, perlu tersedia sarana transportasi yang memadai sehingga arus lalu lintas baik kendaraan bermotor maupun kendaraan tidak bermotor yang digunakan untuk kegiatan ekonomi dapat beroperasi dengan baik.

**Gambar 1.** Ruas Jalan Trans Papua Barat Dalam Rencana Aksi Percepatan Pembangunan Papua Barat 2011-2015



Empat ruas Nasional dan Strategis Papua Barat		Panjang
1.	Manokwari-Sorong	606.17 Km
2.	Manokwari (Maruni)-Bintuni	217.15 Km
3.	Fakfak-Hurimber-Bomberay	162.00 Km
4.	Sorong-Mega	76.00 Km
<b>Total</b>		<b>1061.32 Km</b>
Dua Ruas Tambah Papua Barat		Panjang
1.	Fakfak-Kaimana-Manokwari	609.00 Km
2.	Susumuk-Bintuni	204.00 Km
<b>Total</b>		<b>813.00 Km</b>

Sumber: Bappeda Provinsi Papua Barat, 2011

Salah satu program pendukung percepatan pembangunan Papua Barat yang terbaru diamanatkan dalam Perpres No 65 Tahun 2011 Tentang Percepatan Pembangunan Provinsi Papua dan Papua Barat adalah Program Pengembangan Infrastruktur Dasar. Program tersebut rencananya akan membangun dan meningkatkan jaringan jalan Trans Papua dan Papua Barat. Pembangunan ruas jalan akan menghubungkan seluruh kabupaten/kota yang selama ini belum terhubung dengan jalan darat. Rencana panjang jalan yang akan dibangun tersebut adalah 1.874,32 Km yang terbagi menjadi dua bagian, yaitu ruas jalan nasional dan strategis Papua Barat serta ruas jalan tambah Papua Barat.

Ruas jalan nasional dan strategis Papua Barat terdiri dari empat ruas jalan, yaitu Manokwari-Sorong (606,17 Km); Manokwari (Maruni) - Bintuni (217,15 Km); Fakfak-Hurimber-Bomberay (162,00 Km); dan Sorong-Mega (76,00 Km). Sedangkan Ruas Tambah Papua Barat terdiri dari dua ruas, yaitu Fakfak-Kaimana-Manokwari (609,00 Km) dan Susumuk-Bintuni (204,00 Km). Kini sebagian pembangunan jalan ini sedang dilakukan, meskipun sebagian kabupaten telah terhubung namun belum dibuka untuk umum.

Tersedianya akses transportasi yang memadai dan murah menjadi kebutuhan yang urgen bagi wilayah Papua Barat yang kondisi geografisnya relatif sulit. Pembangunan akses transportasi terutama jalan darat akan memberikan multiplier effect dari banyak sisi. Akses transportasi yang baik akan memudahkan pemerataan pendidikan, kesehatan, distribusi barang dan jasa untuk memenuhi kebutuhan hidup masyarakat. Kesulitan dalam transportasi mengakibatkan ekonomi biaya tinggi yang akan berpengaruh pada tingkat harga, baik harga barang maupun jasa. Tingkat harga yang tinggi inilah menjadi penyebab daya beli masyarakat rendah sehingga kemiskinan cenderung tinggi.

### **3.1.1 Panjang Jalan Provinsi Papua Barat**

Provinsi Papua Barat dengan wilayah yang cukup luas membutuhkan sarana jalan dalam upaya menembus daerah-daerah yang masih terisolir. Dengan demikian potensi perekonomian, khususnya hasil-hasil pertanian yang ada di daerah ini dapat dengan segera dipasarkan. Sebagai konsekuensi dalam upaya mencapai tujuan

tersebut maka Pemerintah Daerah Provinsi Papua Barat dari tahun ke tahun berusaha untuk meningkatkan pengembangan prasarana jalan baik dari segi kuantitas maupun kualitasnya.

Pada tahun 2011, panjang jalan di Papua Barat mencapai 6.403,249 kilometer. Berdasarkan tingkat kewenangan pembinaan, jalan kabupaten/kota masih merupakan bagian terbesar yaitu sebesar 4.728,138 kilometer atau 73,84 persen dari total panjang jalan di Papua Barat. Sedangkan untuk jalan negara dan jalan provinsi masing-masing 799,891 kilometer atau 12,49 persen dan 875.220 kilometer atau 13,67 persen dari total panjang jalan di Papua Barat (Gambar 2).

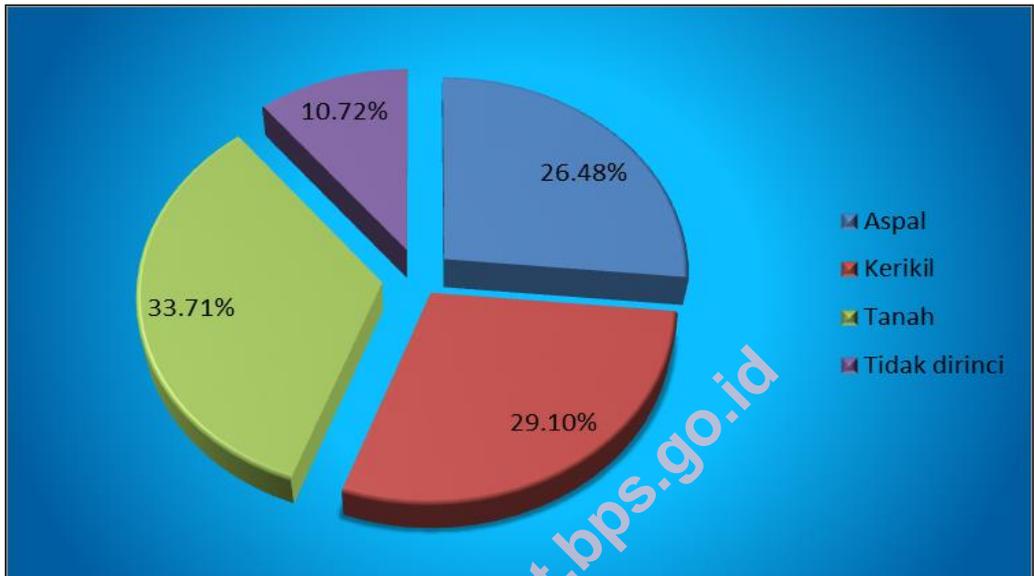
**Gambar 2.** Distribusi Panjang Jalan Menurut Tingkat Kewenangan Tahun 2011



Sumber: Dinas Pekerjaan Umum Se-Kabupaten/Kota di Provinsi Papua Barat

Jika dilihat jenis permukaan jalan secara keseluruhan maka, sekitar 26,48 persen atau sepanjang 1.695,321 km beraspal, kemudian 29,10 persen atau sepanjang 1.863,195 km berkerikil, 33,71 persen atau sepanjang 2.158,386 km berpermukaan tanah dan 10,72 persen atau sepanjang 686,347 km berpermukaan lainnya (Gambar 3).

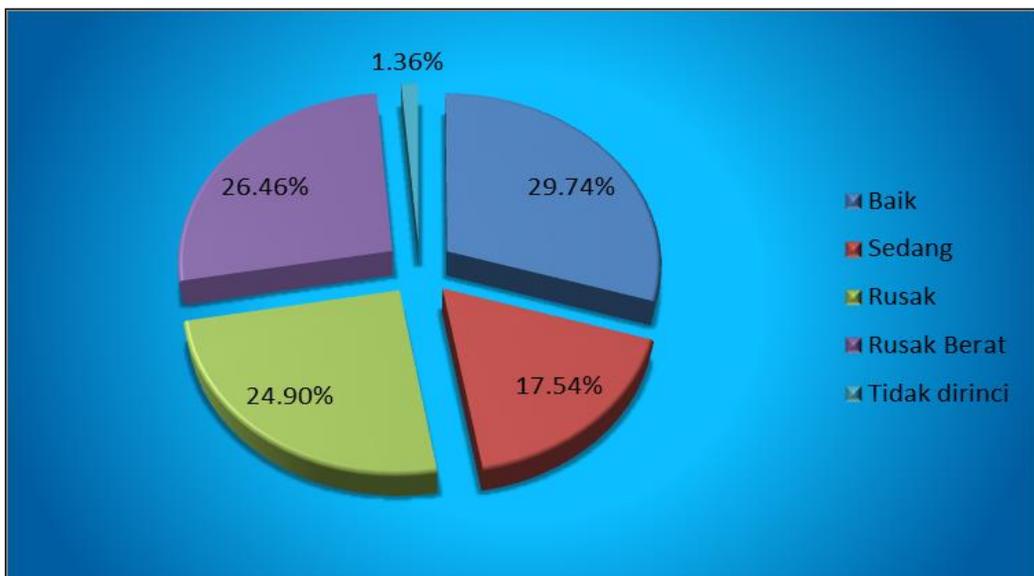
**Gambar 3.** Distribusi Panjang Jalan Menurut Jenis Permukaan Tahun 2011



Sumber: Dinas Pekerjaan Umum Se-Kabupaten/Kota di Provinsi Papua Barat

Selanjutnya jika dirinci menurut kondisi jalan, sekitar 29,74 persen panjang jalan di Papua Barat dalam kondisi baik, 17,54 persen dalam kondisi sedang, 24,90 persen dalam kondisi rusak, 26,46 persen dalam kondisi rusak berat dan 1,36 persen belum terincikan (Gambar 4).

**Gambar 4.** Distribusi Panjang Jalan Menurut Kondisi Jalan Tahun 2011



Sumber: Dinas Pekerjaan Umum Se-Kabupaten/Kota di Provinsi Papua Barat

### 3.1.2 Kendaraan Bermotor

Salah satu bagian penting dari angkutan darat adalah kendaraan bermotor yang merupakan sarana subsektor tersebut. Perkembangan yang terjadi pada jumlah kendaraan bermotor secara langsung memberikan gambaran mengenai kondisi subsektor angkutan darat. Jumlah kendaraan bermotor yang cenderung meningkat, merupakan indikator semakin tingginya kebutuhan masyarakat terhadap sarana transportasi yang memadai sejalan dengan mobilitas penduduk yang semakin tinggi.

Pertumbuhan kendaraan bermotor di Papua Barat pada tahun 2011 mengalami peningkatan dibanding tahun-tahun sebelumnya. Kendaraan sepeda motor masih mendominasi sebesar 96.583 buah sepeda motor atau 82,66 persen dari total kendaraan bermotor di Papua Barat. Ini mengindikasikan terjadi peningkatan yang sangat signifikan dibanding tahun sebelumnya. Hal serupa juga terjadi untuk kendaraan mobil penumpang, mobil barang dan bis yang masing-masing sebesar 3.858 buah atau 3,30 persen, 9.511 buah atau 8,14 persen, dan 6.889 buah atau 5,90 persen (Gambar 5).

**Gambar 5.** Banyaknya Kendaraan Bermotor Menurut Jenis Kendaraan Bermotor di Provinsi Papua Barat Tahun 2011



Sumber: Dinas Lalu lintas Angkutan Jalan (DLLAJ) Dinas Perhubungan se -Kab/Kota di Provinsi Papua Barat

### 3.2 Angkutan Laut

#### 3.2.1 Kunjungan Kapal Di Pelabuhan Yang Diusahakan

Kunjungan kapal di pelabuhan merupakan salah satu indikator yang dapat menggambarkan tingkat kesibukan aktifitas suatu pelabuhan. Tabel 1 menunjukkan jumlah kunjungan kapal pada pelabuhan yang diusahakan di Papua Barat menurut jenis pelayaran antara tahun 2010 hingga tahun 2012. Dibandingkan tahun sebelumnya, pada tahun 2012 total frekuensi kunjungan kapal mengalami penurunan sebesar 4,58 persen atau 127 kunjungan. Jika dilihat berdasarkan jenis pelayaran, pada tahun 2012 frekuensi kunjungan dari pelayaran dalam negeri mengalami kenaikan sebesar 2,38 persen atau 59 kunjungan dari tahun sebelumnya. Sedangkan dari pelayaran luar negeri mengalami penurunan frekuensi kunjungan sebesar 62,84 persen atau 186 kunjungan dari tahun sebelumnya.

**Tabel 1.** Kunjungan Kapal Dari Dalam Negeri Dan Luar Negeri Pelabuhan Yang Diusahakan Di Provinsi Papua Barat (Unit) Tahun 2010 – 2012

Pelabuhan	PELAYARAN DALAM NEGERI			PELAYARAN LUAR NEGERI		
	2010	2011	2012	2010	2011	2012
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Kota Sorong	1,186	1,199	1,232	121	94	98
Fakfak	413	445	401	30	202	12
Manokwari	679	832	902	0	0	0
<b>Jumlah</b>	<b>2,278</b>	<b>2,476</b>	<b>2,535</b>	<b>151</b>	<b>296</b>	<b>110</b>

Sumber: Laporan SIMOPPEL Se-Kabupaten/Kota di Provinsi Papua Barat

Sedangkan bila dilihat berdasarkan pelabuhan yang diusahakan di Papua Barat, pada tahun 2010-2012 frekuensi kunjungan kapal paling banyak terdapat di pelabuhan Kota Sorong baik dari pelayaran dalam negeri maupun pelayaran luar negeri. Kita ketahui bersama bahwasanya pelabuhan Kota Sorong merupakan salah satu pelabuhan paling ramai di Papua Barat terlebih lagi di Indonesia Bagian Timur. Tercatat pada tahun 2012 terdapat 1.232 kunjungan kapal untuk pelayaran dalam negeri, terjadi peningkatan frekuensi kunjungan kapal sebesar 2,75 persen atau 33 kunjungan kapal dibanding tahun 2011. Begitu pula dengan pelayaran luar negeri,

pada tahun 2012 tercatat peningkatan frekuensi kunjungan kapal di pelabuhan Kota Sorong sebesar 4,26 persen atau 4 kunjungan kapal dibanding tahun 2011.

### 3.2.2 Kunjungan Kapal Di Pelabuhan Yang Tidak Diusahakan

Data kunjungan kapal dilengkapi yang dilengkapi dengan data GT (Gross Ton) akan sangat bermanfaat untuk digunakan sebagai salah satu indikator dalam menganalisis aktivitas suatu pelabuhan. Data GT kapal yang berkunjung di suatu pelabuhan menggambarkan besar kecilnya kapal yang berkunjung dan dapat melengkapi informasi frekuensi kunjungan kapal.

Tabel 2 menunjukkan jumlah kunjungan kapal dan GT kapal di 7 pelabuhan yang tidak diusahakan di Papua Barat tahun 2012. Total kunjungan kapal dan GT di Pelabuhan yang tidak diusahakan di Papua Barat pada tahun 2012 masing-masing adalah 5.921 kunjungan dan 10.560,67 ribu.

**Tabel 2.** Kunjungan Kapal (Unit) dan GT Kapal di 7 Pelabuhan Yang Tidak Diusahakan Di Papua Barat Tahun 2012.

<b>Kabupaten</b>	<b>Pelabuhan</b>	<b>Unit</b>	<b>(000) GT</b>
(1)	(2)	(3)	(4)
1 Fakfak	1 Kokas	312	44.61
2 Kaimana	2 Kaimana	1,629	1,501.08
3 Teluk Wondama	3 Wasior	596	954.52
4 Teluk Bintuni	4 Bintuni	651	3,285.10
5 Manokwari	5 Manokwari	1,449	4,484.85
6 Sorong Selatan	6 Teminabuan*	249	<i>Na</i>
7 Raja Ampat	7 Saonek	1,035	290.52
<b>Total 7 Pelabuhan Yang Tidak Diusahakan</b>		<b>5,921</b>	<b>10,560.67</b>

Sumber: Laporan TII-UPT Kantor ADPEL Se-Kabupaten/Kota di Provinsi Papua Barat

\*) Data GT di Pelabuhan Teminabuan, Kabupaten Sorong Selatan tidak tersedia.

Pada tahun 2012 Pelabuhan dengan frekuensi kunjungan kapal tertinggi adalah Pelabuhan Kaimana, sebanyak 1.629 kunjungan dengan total GT 1.501,08 ribu, sehingga rata-rata GT kapal di Pelabuhan Kaimana adalah 921,47 GT. Sedangkan pelabuhan dengan frekuensi kunjungan kapal paling sedikit adalah pelabuhan

Teminabuan dengan 249 kunjungan dan data GT tidak tersedia di dalam laporan TII-UPT Kantor ADPEL Kabupaten Sorong Selatan.

### 3.2.3 Bongkar Muat Barang Antar Pulau di Pelabuhan Yang Diusahakan

Tabel 3 menunjukkan perkembangan volume muat dan bongkar barang antar pulau di pelabuhan yang diusahakan antara tahun 2010 hingga 2012. Pelabuhan yang diusahakan di Papua Barat antara lain Pelabuhan Fakfak, Pelabuhan Manokwari dan Pelabuhan Sorong. Tiga pelabuhan tersebut merupakan potret kegiatan pelabuhan yang dikelola oleh PT. (Persero) Pelabuhan Indonesia di Provinsi Papua Barat. Total volume barang dimuat pada pelayaran antar pulau di pelabuhan yang diusahakan pada tahun 2012 mengalami penurunan sebesar 18,62 persen dibanding tahun 2011.

**Tabel 3.** Bongkar Muat Barang Angkutan Antar Pulau Di Pelabuhan Yang Diusahakan Di Provinsi Papua Barat (Ton) Tahun 2010 – 2012

Pelabuhan	Bongkar (Ton)			Muat (Ton)		
	2010	2011	2012	2010	2011	2012
Fakfak	95,081	93,004	89,088	19,962	31,033	17,706
Manokwari	271,193	299,861	321,549	26,967	34,339	35,078
Sorong	56,930	56,138	88,283	4,099	7,486	6,508
<b>Jumlah</b>	<b>423,204</b>	<b>449,003</b>	<b>498,920</b>	<b>51,028</b>	<b>72,858</b>	<b>59,292</b>

Sumber: Laporan SIMOPPEL Se-Kabupaten/Kota di Provinsi Papua Barat

Penurunan volume muat barang terjadi pada dua pelabuhan yang diusahakan yaitu Pelabuhan Fakfak minus 42,94 persen dan Pelabuhan Sorong minus 13,06 persen. Sebaliknya, Pelabuhan Manokwari naik 2,15 persen.

Volume bongkar barang antar pulau di pelabuhan yang diusahakan di Papua Barat pada tahun 2012 mengalami kenaikan sebesar 11,12 persen dibanding tahun 2011. Jika dilihat menurut tiga pelabuhan yang diusahakan tersebut, kenaikan terjadi pada Pelabuhan Manokwari (7,23 persen) dan Pelabuhan Sorong (57,26 persen). Sedangkan Pelabuhan Fakfak mengalami penurunan 4,21 persen.

**Gambar 6.** Bongkar Muat Barang Angkutan Antar Pulau Di Pelabuhan Yang Diusahakan Di Provinsi Papua Barat (Ton) Tahun 2012



Sumber: Laporan SIMOPPEL Se-Kabupaten/Kota di Provinsi Papua Barat

Gambar 6 diatas memberikan informasi mengenai muat dan bongkar barang pada pelayaran antar pulau di pelabuhan yang diusahakan di Provinsi Papua Barat tahun 2012. Terlihat bahwa untuk bongkar barang pada pelayaran antar pulau lebih besar dibanding muat barang pada pelayaran antar pulau di pelabuhan yang diusahakan di Provinsi Papua Barat tahun 2012. Hal ini mengindikasikan bahwa Papua Barat pada tahun 2012 lebih sering mendatangkan barang dari luar (impor antar pulau) dibandingkan menjual barang keluar (ekspor antar pulau).

Kegiatan bongkar barang pada pelayaran antar pulau paling banyak terdapat di Pelabuhan Manokwari yaitu sebesar 321.549 ton dibanding Pelabuhan Fakfak (89.088 ton) dan Pelabuhan Sorong (88.283 ton). Sedangkan untuk kegiatan muat barang pada pelayaran antar pulau banyak terdapat di Pelabuhan Manokwari yaitu sebesar 35.078 ton, kemudian Pelabuhan Fakfak (17.706 ton) dan Pelabuhan Sorong (6.508 ton).

### 3.2.4 Bongkar Muat Barang Luar Negeri di Pelabuhan Yang Diusahakan

Tabel 4 menunjukkan perkembangan volume muat dan bongkar barang luar negeri di pelabuhan yang diusahakan antara tahun 2010 hingga 2012. Pelabuhan yang diusahakan di Papua Barat antara lain Pelabuhan Fakfak, Pelabuhan Manokwari dan Pelabuhan Sorong. Tiga pelabuhan tersebut merupakan potret kegiatan pelabuhan yang dikelola oleh PT. (Persero) Pelabuhan Indonesia di Provinsi Papua Barat. Total volume barang dimuat pada pelayaran luar negeri di pelabuhan yang diusahakan pada tahun 2012 sebesar 1.980 ton. Sedangkan total volume barang dibongkar pada pelayaran luar negeri di pelabuhan yang diusahakan pada tahun 2012 sebesar 537 ton.

**Tabel 4.** Bongkar Muat Barang Angkutan Luar Negeri Di Pelabuhan Yang Diusahakan Di Provinsi Papua Barat (Ton) Tahun 2010 – 2012

Pelabuhan	Bongkar (Ton)			Muat (Ton)		
	2010	2011	2012	2010	2011	2012
Fakfak	0	0	0	0	0	0
Manokwari	0	0	0	0	0	0
Sorong	13	26,704	537	2,429	0	1,980
<b>Jumlah</b>	<b>13</b>	<b>26,704</b>	<b>537</b>	<b>2,429</b>	<b>0</b>	<b>1,980</b>

Sumber: Laporan SIMOPPEL Se-Kabupaten/Kota di Provinsi Papua Barat

Dari gambar 7 didapatkan informasi bahwasanya kegiatan bongkar dan muat barang angkutan luar negeri di pelabuhan yang diusahakan di Provinsi Papua Barat (ton) tahun 2010 – 2012 hanya terdapat di Pelabuhan Sorong. Tercatat di Pelabuhan Sorong lebih banyak melakukan kegiatan muat barang ke luar negeri (ekspor barang) dibandingkan kegiatan bongkar barang dari luar negeri (impor barang).

**Gambar 7.** Bongkar Muat Barang Angkutan Luar Negeri Di Pelabuhan Yang Diusahakan Di Provinsi Papua Barat (Ton) Tahun 2012



Sumber: Laporan SIMOPPEL Se-Kabupaten/Kota di Provinsi Papua Barat

### 3.2.5 Jumlah Penumpang

Pada tahun 2012 arus penumpang debarkasi maupun embarkasi melalui pelabuhan laut yang diusahakan di Provinsi Papua Barat mengalami peningkatan bila dibandingkan tahun 2011 yaitu masing-masing sebanyak 313.010 penumpang dan 326.893 penumpang. Secara keseluruhan dari tahun 2010 hingga tahun 2012 mengalami peningkatan sejalan dengan peningkatan frekuensi kunjungan kapal pelayaran dalam negeri di pelabuhan yang diusahakan.

Untuk arus penumpang datang (debarkasi), terjadi peningkatan untuk jumlah penumpang turun di Pelabuhan Manokwari dan Pelabuhan Sorong. Sedangkan di Pelabuhan Fakfak, jumlah penumpang turun cenderung menurun dari tahun 2010-2012. Jumlah penumpang kapal pada tahun 2012 paling banyak turun di Pelabuhan Sorong yaitu sebanyak 165.504 orang, kemudian di Pelabuhan Manokwari sebanyak 115.212 dan di Pelabuhan Fakfak sebanyak 32.449 orang. Dilihat dari pertumbuhan jumlah penumpang turun (debarkasi) pada tahun 2012 dibanding tahun 2011, tercatat di Pelabuhan Sorong mengalami pertumbuhan 0,27 persen. Pertumbuhan tersebut lebih tinggi dibandingkan di Pelabuhan Manokwari yang tumbuh sebesar

0.12 persen. Sedangkan untuk Pelabuhan Fakfak mengalami penurunan sebesar 0,005 persen pada tahun 2012 (Tabel 5).

**Tabel 5.** Banyaknya Penumpang Debarkasi dan Embarkasi Menurut Pelabuhan Yang Diusahakan Di Provinsi Papua Barat Tahun 2010 – 2012

Pelabuhan	Debarkasi/Turun			Embarkasi/Naik		
	2010	2011	2012	2010	2011	2012
Fakfak	32,682	32,449	32,294	30,903	32,477	35,762
Manokwari	88,666	103,105	115,212	97,328	118,030	111,107
Sorong	115,839	130,056	165,504	124,741	155,617	180,024
<b>Jumlah</b>	<b>237,187</b>	<b>265,610</b>	<b>313,010</b>	<b>252,972</b>	<b>306,124</b>	<b>326,893</b>

Sumber: Laporan SIMOPPEL Se-Kabupaten/Kota di Provinsi Papua Barat

Untuk arus penumpang naik (embarkasi), terjadi peningkatan untuk jumlah penumpang naik di Pelabuhan Fakfak dan Pelabuhan Sorong. Sedangkan di Pelabuhan Manokwari, jumlah penumpang naik cenderung menurun di tahun 2012. Jumlah penumpang kapal pada tahun 2012 paling banyak naik di Pelabuhan Sorong yaitu sebanyak 180.024 orang, kemudian di Pelabuhan Manokwari sebanyak 111.107 orang dan di Pelabuhan Fakfak sebanyak 35.762 orang. Dilihat dari pertumbuhan jumlah penumpang naik (embarkasi) pada tahun 2012 dibanding tahun 2011, tercatat di Pelabuhan Sorong mengalami pertumbuhan 0,16 persen. Pertumbuhan tersebut lebih tinggi dibandingkan di Pelabuhan Fakfak yang tumbuh sebesar 0.10 persen. Sedangkan untuk Pelabuhan Manokwari mengalami penurunan sebesar 0,006 persen pada tahun 2012 (Tabel 5).

Gambar 8 menunjukkan banyaknya penumpang debarkasi dan embarkasi menurut pelabuhan yang tidak diusahakan di Provinsi Papua Barat tahun 2012. Arus penumpang debarkasi maupun embarkasi melalui pelabuhan laut yang tidak diusahakan di Provinsi Papua Barat tercatat 221.320 orang penumpang turun (debarkasi) dan 250.959 orang penumpang naik (embarkasi).

**Gambar 8.** Banyaknya Penumpang Debarkasi dan Embarkasi Menurut Pelabuhan Yang Tidak Diusahakan Di Provinsi Papua Barat Tahun 2012



Sumber: Laporan TII-UPT Kantor ADPEL Se-Kabupaten/Kota di Provinsi Papua Barat

### 3.3 Angkutan Udara

Sarana Transportasi Udara di Provinsi Papua Barat belum sepenuhnya memadai, karena tidak semua Ibu Kota/Kabupaten mempunyai lapangan udara yang dapat di darati oleh pesawat perintis. Kabupaten Sorong dan Kabupaten Raja Ampat adalah kabupaten yang belum mempunyai bandar udara. Hanya 2 (dua) lapangan udara yang dapat di darati oleh Pesawat Tipe F. 28 dan Boeing 737 yaitu bandar udara Rendani Kabupaten Manokwari dan bandar udara Dominique Edward Osok (DEO) Kota Sorong.

#### 3.3.1 Kunjungan Pesawat

Kunjungan pesawat di Provinsi Papua Barat hanya terbatas penerbangan domestik saja, sedangkan untuk penerbangan dari dan keluar negeri tidak tersedia. Pada tahun 2012 tercatat sebanyak 13.818 unit pesawat melakukan pendaratan (landing) dan sebanyak 13.956 unit pesawat melakukan lepas landas (take off) di seluruh bandara di Provinsi Papua Barat. Kedatangan maupun keberangkatan

pesawat pada tahun 2012 mengalami peningkatan masing-masing sebesar 18,98 persen dan 19,98 persen. bila dibandingkan dengan tahun 2011 (Gambar 9).

**Gambar 9.** Banyaknya Kunjungan Pesawat Di Seluruh Pelabuhan Udara Di Provinsi Papua Barat Tahun 2010-2012



Sumber: Laporan Model III-1 Se-Kabupaten/Kota di Provinsi Papua Barat

Tabel 6 dibawah menunjukkan Banyaknya Kedatangan (*landing*) dan Keberangkatan (*take off*) Menurut Pelabuhan Udara Di Provinsi Papua Barat Tahun 2010 – 2012. Tercatat ada sebanyak 8 pelabuhan udara yang masuk untuk laporan Model III-1 di Propinsi Papua Barat.

Pada tahun 2012, frekuensi kedatangan (*landing*) pesawat terbesar adalah di Pelabuhan Udara Domine Edward Osok (DEO) Sorong yaitu 4.733 unit pesawat. Sedangkan frekuensi kedatangan (*landing*) pesawat terkecil adalah di Pelabuhan Udara Teminabuan yaitu 338 unit pesawat.

Jika dilihat dari arus keberangkatan (*take off*) tercatat di Pelabuhan Udara DEO Sorong memiliki frekuensi terbesar yaitu 4.864 unit pesawat. Sedangkan frekuensi terkecil adalah di Pelabuhan Udara Teminabuan yaitu sebesar 338 unit pesawat.

**Tabel 6.** Banyaknya Kedatangan (*landing*) dan Keberangkatan (*take off*) Menurut Pelabuhan Udara Di Provinsi Papua Barat Tahun 2010 – 2012

PELABUHAN UDARA	PESAWAT					
	DATANG ( <i>landing</i> )			BERANGKAT ( <i>take off</i> )		
	2010	2011	2012	2010	2011	2012
1. TOREA	663	868	885	663	868	896
2. UTARUM	992	1,706	1,483	992	1,723	1,483
3. WASIOR	609	593	590	596	599	590
4. BINTUNI	496	560	724	496	560	724
5. BABO	Na	Na	1,183	Na	Na	1,184
6. RENDANI	4,330	3,833	3,882	4,414	3,869	3,877
7. TEMINABUAN*	368	290	338	366	293	338
8. DEO SORONG	4,198	3,764	4,733	4,293	3,720	4,864
<b>TOTAL</b>	<b>11,656</b>	<b>11,614</b>	<b>13,818</b>	<b>11,820</b>	<b>11,632</b>	<b>13,956</b>

Sumber: Laporan Model III-1 Se-Kabupaten/Kota di Provinsi Papua Barat

\*) Data Pelabuhan Udara Teminabuan merupakan gabungan data dari Bandara Teminabuan, Inanwatan, Kambuaya, dan Ayawasi.

Pada tahun 2012 untuk peningkatan frekuensi kunjungan pesawat (kedatangan dan keberangkatan) dibanding tahun 2011 adalah di Pelabuhan Udara Torea, Bintuni, Rendani, Teminabuan, dan DEO Sorong. Sedangkan penurunan frekuensi kunjungan pesawat adalah di Pelabuhan Udara Utarum dan Wasior.

### 3.3.2 Bongkar Muat Barang

Bongkar muat barang dalam publikasi ini di klasifikasikan menjadi 3 jenis, yaitu Bongkar Muat Barang Bagasi, Bongkar Muat Barang Kargo dan Bongkar Muat Barang Pos. Gambar 10 menjelaskan mengenai banyaknya bongkar muat barang bagasi di seluruh pelabuhan udara di provinsi papua barat tahun 2010-2012. Tercatat pada tahun 2012 ada sebanyak 4.729,26 ribu ton barang bagasi yang datang atau dibongkar. Sedangkan untuk barang bagasi yang berangkat atau dimuat pada tahun 2012 tercatat sebanyak 4.288,62 ribu ton. Terlihat bahwa lebih banyak barang bagasi yang datang atau dibongkar daripada barang bagasi yang berangkat atau dimuat.

Jika dilihat dari pertumbuhannya, pada tahun 2012 untuk barang bagasi yang datang atau dibongkar mengalami peningkatan sebesar 40,01 persen dibandingkan dengan tahun sebelumnya yaitu tahun 2011. Hal serupa juga terjadi untuk barang

bagasi berangkat atau dimuat yang mengalami peningkatan sebesar 33,23 persen dibandingkan tahun sebelumnya yaitu tahun 2011.

**Gambar 10.** Banyaknya Bongkar Muat Barang Bagasi Di Seluruh Pelabuhan Udara Di Provinsi Papua Barat Tahun 2010-2012



Sumber: Laporan Model III-1 Se-kabupaten/Kota di Provinsi Papua Barat

Gambar 11 menjelaskan mengenai banyaknya bongkar muat barang kargo di seluruh pelabuhan udara di provinsi papua barat tahun 2010-2012. Tercatat pada tahun 2012 ada sebanyak 2.064,78 ribu ton barang kargo yang datang atau dibongkar. Sedangkan untuk barang kargo yang berangkat atau dimuat pada tahun 2012 tercatat sebanyak 1.198,82 ribu ton. Terlihat bahwa lebih banyak barang bagasi yang datang atau dibongkar daripada barang bagasi yang berangkat atau dimuat.

Jika dilihat dari pertumbuhannya, pada tahun 2012 untuk barang kargo yang datang atau dibongkar mengalami peningkatan sebesar 87,62 persen dibandingkan dengan tahun sebelumnya yaitu tahun 2011. Hal serupa juga terjadi untuk barang kargo berangkat atau dimuat yang mengalami peningkatan sebesar 10,81 persen dibandingkan tahun sebelumnya yaitu tahun 2011.

**Gambar 11.** Banyaknya Bongkar Muat Barang Kargo Di Seluruh Pelabuhan Udara Di Provinsi Papua Barat Tahun 2010-2012



Sumber: Laporan Model III-1 Se-Kabupaten/Kota di Provinsi Papua Barat

Gambar 12 menjelaskan mengenai banyaknya bongkar muat barang pos di seluruh pelabuhan udara di provinsi papua barat tahun 2010-2012. Tercatat pada tahun 2012 ada sebanyak 21,65 ribu ton barang pos yang datang atau dibongkar. Sedangkan untuk barang poso yang berangkat atau dimuat pada tahun 2012 tercatat sebanyak 25,41 ribu ton. Terlihat bahwa lebih banyak barang posi yang berangkat atau dimuat daripada barang bagasi yang datang atau dibongkar.

Jika dilihat dari pertumbuhannya, pada tahun 2012 untuk barang pos yang datang atau dibongkar mengalami peningkatan sebesar 39,27 persen dibandingkan dengan tahun sebelumnya yaitu tahun 2011. Hal serupa juga terjadi untuk barang kargo berangkat atau dimuat yang mengalami peningkatan sebesar 36,75 persen dibandingkan tahun sebelumnya yaitu tahun 2011.

Dapat dilihat bahwa arus bongkar muat baik barang bagasi, kargo dan pos pada tahun 2012 mengalami peningkatan dari tahun sebelumnya yaitu tahun 2011. Banyaknya barang untuk kegiatan bongkar muat cenderung lebih banyak barang yang datang atau dibongkar dibandingkan dengan barang yang berangkat atau dimuat. Kecuali untuk barang pos, dari tahun 2010 hingga tahun 2012 arus barang

lebih banyak berangkat atau dimuat dibandingkan dengan barang pos yang datang atau dibongkar.

**Gambar 12.** Banyaknya Bongkar Muat Barang Pos Di Seluruh Pelabuhan Udara Di Provinsi Papua Barat Tahun 2010-2012



Sumber: Laporan Model III-1 Se-kabupaten/Kota di Provinsi Papua Barat

### 3.3.3 Jumlah Penumpang

Secara keseluruhan, jumlah penumpang pada tahun 2012 yang melalui pelabuhan udara di Provinsi Papua Barat dengan menggunakan transportasi udara mengalami peningkatan dibandingkan dengan arus penumpang pada tahun 2011. Tercatat di tahun 2012 terjadi keberangkatan (*embarkasi*) untuk 513.301 jiwa penumpang, penumpang datang (*debarkasi*) sebanyak 485.541 jiwa, dan penumpang transit sebanyak 173.913 jiwa.

Jika dilihat dari pertumbuhannya pada tahun 2012 dibandingkan pada tahun 2011. Tercatat di tahun 2012 terjadi keberangkatan (*embarkasi*) naik 47,71 persen, penumpang datang (*debarkasi*) naik 45,70 persen, dan penumpang transit naik 8,70 persen dibandingkan dengan arus penumpang pada tahun 2011 (gambar 13).

**Gambar 13.** Banyaknya Penumpang Pesawat Di Seluruh Pelabuhan Udara Di Provinsi Papua Barat Tahun 2010-2012



Sumber: Laporan Model III-1 Se-Kabupaten/Kota di Provinsi Papua Barat

.Dari gambar 13 terlihat bahwa dari tahun 2010 hingga pada tahun 2012 jumlah penumpang berangkat (embarkasi) lebih banyak dibandingkan dengan jumlah penumpang datang (debarkasi). Namun jika dilihat dari rentang waktu tahun 2010 hingga pada tahun 2012 kenaikan yang sangat signifikan terjadi pada tahun 2012. Pada tahun 2011 terjadi penurunan penumpang berangkat, datang, dan transit dibandingkan tahun 2010, tetapi tidak terlalu drastis yaitu sebesar minus 0.48 persen untuk penumpang berangkat, minus 0,44 persen untuk penumpang datang, dan minus 19,53 persen untuk penumpang transit.



2012

**LAMPIRAN**

Angkutan Darat

STATISTIK TRANSPORTASI  
PROVINSI PAPUA BARAT

<http://papuabarapops.go.id>



**Lampiran 1**

Panjang Jalan Kabupaten Di Provinsi Papua Barat  
Menurut Status Jalan Tahun 2011 (Km)

Kabupaten / Kota	Status jalan			Total
	Negara	Provinsi	Kab/Kota	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1 Fakfak	0.000	300.280	314.597	614.877
2 Kaimana	50.550	114.240	21.720	186.510
3 Teluk Wondama	0.000	0.000	17.549	17.549
4 Teluk Bintuni	281.900	119.500	891.200	1,292.600
5 Manokwari	285.841	85.700	995.720	1,367.261
6 Sorong Selatan	0.000	0.000	408.900	408.900
7 Sorong	90.000	174.000	1,210.000	1,474.000
8 Raja Ampat	0.000	0.000	176.652	176.652
9 Tambrau	73.600	64.500	54.780	192.880
10 Maybrat	0.000	0.000	345.160	345.160
11 Kota Sorong	18.000	17.000	291.860	326.860
<b>Tahun 2011</b>	<b>799.891</b>	<b>875.220</b>	<b>4,728.138</b>	<b>6,403.249</b>

Sumber: Data Diolah

**Lampiran 2**

**Panjang Jalan Kabupaten Di Provinsi Papua Barat  
Menurut Kondisi Jalan Tahun 2011 (Km)**

Kabupaten / Kota	Kondisi Jalan					Total
	Baik	Sedang	Rusak	Rusak Berat	Tidak dirinci	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1 Fakfak	332.124	178.240	75.486	22.027	7.000	<b>614.877</b>
2 Kaimana	19.620	39.020	54.690	73.180	0.000	<b>186.510</b>
3 Teluk Wondama	17.023	0.526	0.000	0.000	0.000	<b>17.549</b>
4 Teluk Bintuni	58.337	277.687	403.401	553.175	0.000	<b>1,292.600</b>
5 Manokwari	394.673	127.723	329.225	515.640	0.000	<b>1,367.261</b>
6 Sorong Selatan	172.500	74.500	36.000	125.900	0.000	<b>408.900</b>
7 Sorong	276.000	213.000	599.000	386.000	0.000	<b>1,474.000</b>
8 Raja Ampat	101.152	27.000	48.500	0.000	0.000	<b>176.652</b>
9 Tambrauw	139.780	44.600	6.500	2.000	0.000	<b>192.880</b>
10 Maybrat	115.000	131.800	16.660	1.700	80.000	<b>345.160</b>
11 Kota Sorong	277.930	9.150	25.000	14.780	0.000	<b>326.860</b>
<b>Tahun 2011</b>	<b>1,904.139</b>	<b>1,123.246</b>	<b>1,594.462</b>	<b>1,694.402</b>	<b>87.000</b>	<b>6,403.249</b>

Sumber: Data Diolah

**Lampiran 3**

Panjang Jalan Kabupaten Di Provinsi Papua Barat  
Menurut Jenis Permukaan Jalan Tahun 2011 (Km)

Kabupaten / Kota	Jenis Permukaan				Total
	Aspal	Kerikil	Tanah	Tidak dirinci	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1 Fakfak	285.445	188.117	129.890	11.425	<b>614.877</b>
2 Kaimana	81.220	41.590	63.700	0.000	<b>186.510</b>
3 Teluk Wondama	8.700	8.710	0.000	0.139	<b>17.549</b>
4 Teluk Bintuni	58.334	277.690	403.401	553.175	<b>1,292.600</b>
5 Manokwari	509.146	457.950	399.065	1.100	<b>1,367.261</b>
6 Sorong Selatan	69.300	195.700	90.400	53.500	<b>408.900</b>
7 Sorong	292.000	216.000	966.000	0.000	<b>1,474.000</b>
8 Raja Ampat	7.426	146.718	9.000	13.508	<b>176.652</b>
9 Tambrau	0.000	167.880	21.500	3.500	<b>192.880</b>
10 Maybrat	111.820	153.340	30.000	50.000	<b>345.160</b>
11 Kota Sorong	271.930	9.500	45.430	0.000	<b>326.860</b>
<b>Tahun 2011</b>	<b>1,695.321</b>	<b>1,863.195</b>	<b>2,158.386</b>	<b>686.347</b>	<b>6,403.249</b>

Sumber: Data Diolah

**Lampiran 4**

Persentase Panjang Jalan Dirinci Menurut Kabupaten/Kota dan Kondisi Jalan  
Di Provinsi Papua Barat Tahun 2011 (Km)

Kabupaten / Kota	Kondisi Jalan					Jumlah
	Baik	Sedang	Rusak	Rusak Berat	Tidak dirinci	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1 Fakfak	54.01	28.99	12.28	3.58	1.14	<b>100</b>
2 Kaimana	10.52	20.92	29.32	39.24	0.00	<b>100</b>
3 Teluk Wondama	97.00	3.00	0.00	0.00	0.00	<b>100</b>
4 Teluk Bintuni	4.51	21.48	31.21	42.80	0.00	<b>100</b>
5 Manokwari	28.87	9.34	24.08	37.71	0.00	<b>100</b>
6 Sorong Selatan	42.19	18.22	8.80	30.79	0.00	<b>100</b>
7 Sorong	18.72	14.45	40.64	26.19	0.00	<b>100</b>
8 Raja Ampat	57.26	15.28	27.46	0.00	0.00	<b>100</b>
9 Tambrauw	72.47	23.12	3.37	1.04	0.00	<b>100</b>
10 Maybrat	33.32	38.19	4.83	0.49	23.18	<b>100</b>
11 Kota Sorong	85.03	2.80	7.65	4.52	0.00	<b>100</b>
<b>Tahun 2011</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

Sumber: Data Diolah

**Lampiran 5**

Persentase Panjang Jalan Dirinci Menurut Kabupaten/Kota dan Jenis Permukaan  
Di Provinsi Papua Barat Tahun 2011 (Km)

Kabupaten / Kota	Jenis Permukaan				Jumlah
	Aspal	Kerikil	Tanah	Lainnya	
(1)	(2)	(4)	(5)	(6)	(7)
1 Fakfak	46.42	30.59	21.12	1.86	<b>100</b>
2 Kaimana	43.55	22.30	34.15	0.00	<b>100</b>
3 Teluk Wondama	49.58	49.63	0.00	0.79	<b>100</b>
4 Teluk Bintuni	4.51	21.48	31.21	42.80	<b>100</b>
5 Manokwari	37.24	33.49	29.19	0.08	<b>100</b>
6 Sorong Selatan	16.95	47.86	22.11	13.08	<b>100</b>
7 Sorong	19.81	14.65	65.54	0.00	<b>100</b>
8 Raja Ampat	4.20	83.05	5.09	7.65	<b>100</b>
9 Tambrau	0.00	87.04	11.15	1.81	<b>100</b>
10 Maybrat	32.40	44.43	8.69	14.49	<b>100</b>
11 Kota Sorong	83.19	2.91	13.90	0.00	<b>100</b>
<b>Tahun 2011</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

Sumber: Data Diolah

**Lampiran 6**

Persentase Panjang Jalan Dirinci Menurut Kabupaten/Kota dan Status Jalan  
Di Provinsi Papua Barat Tahun 2011 (Km)

Kabupaten / Kota	Status jalan			Jumlah
	Negara	Provinsi	Kabupaten/ Kota	
(1)	(2)	(3)	(4)	(7)
1 Fakfak	0.000	48.836	51.164	<b>100</b>
2 Kaimana	27.103	61.251	11.645	<b>100</b>
3 Teluk Wondama	0.000	0.000	100.000	<b>100</b>
4 Teluk Bintuni	21.809	9.245	68.946	<b>100</b>
5 Manokwari	20.906	6.268	72.826	<b>100</b>
6 Sorong Selatan	0.000	0.000	100.000	<b>100</b>
7 Sorong	6.106	11.805	82.090	<b>100</b>
8 Raja Ampat	0.000	0.000	100.000	<b>100</b>
9 Tambrauw	38.158	33.440	28.401	<b>100</b>
10 Maybrat	0.000	0.000	100.000	<b>100</b>
11 Kota Sorong	5.507	5.201	89.292	<b>100</b>
<b>Tahun 2011</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

Sumber: Data Diolah

**Lampiran 7**

Jumlah Kendaraan Bermotor menurut Jenis Kendaraan Bermotor dan Kabupaten/Kota Di Provinsi Papua Barat Tahun 2009-2011 (Km)

Kabupaten / Kota	Jenis Kendaraan				Jumlah
	Mobil Penumpang	Mobil Barang	Bis	Sepeda Motor	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1 Fakfak	86	1,048	596	7,929	9,659
2 Kaimana	28	330	409	4,526	5,293
3 Teluk Wondama	*	*	*	*	0
4 Teluk Bintuni	65	634	171	1,927	2,797
5 Manokwari	*	*	*	*	0
6 Sorong Selatan	203	274	8	1,909	2,394
7 Sorong	2,569	1,962	197	28,178	32,906
8 Raja Ampat	46	66	2	781	895
9 Tambrau	*	*	*	*	0
10 Maybrat	*	*	*	*	0
11 Kota Sorong	861	5,197	5,506	51,333	62,897
<b>Tahun 2011</b>	<b>3,858</b>	<b>9,511</b>	<b>6,889</b>	<b>96,583</b>	<b>116,841</b>
<b>2010</b>	<b>1,108</b>	<b>3,230</b>	<b>1,485</b>	<b>26,527</b>	<b>32,350</b>
<b>2009</b>	<b>6,777</b>	<b>3,950</b>	<b>105</b>	<b>47,778</b>	<b>58,610</b>

Sumber: Data Diolah



2012

**LAMPIRAN**

Angkutan Laut

STATISTIK TRANSPORTASI  
PROVINSI PAPUA BARAT

<http://papuarabps.go.id>



**Lampiran 8**

Kunjungan Kapal Pelayaran Dalam Negeri Dan Pelayaran Luar Negeri  
 Pada Pelabuhan Yang Diusahakan Di Kota Sorong Tahun 2012

BULAN	PELAYARAN DALAM NEGERI		PELAYARAN LUAR NEGERI	
	UNIT	GRT	UNIT	GRT
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1 JANUARI	74	492,793	7	14,430
2 FEBRUARI	97	424,763	10	17,984
3 MARET	88	427,708	11	79,867
4 APRIL	101	570,765	12	21,251
5 MEI	105	562,821	4	7,783
6 JUNI	108	565,968	4	63,820
7 JULI	102	528,755	3	16,638
8 AGUSTUS	104	575,184	5	8,752
9 SEPTEMBER	124	618,305	7	121,022
10 OKTOBER	121	591,496	10	72,174
11 NOPEMBER	98	467,876	14	51,029
12 DESEMBER	110	665,734	11	47,621
<b>Tahun 2012</b>	<b>1,232</b>	<b>6,492,168</b>	<b>98</b>	<b>522,371</b>

Sumber: Data Diolah

**Lampiran 9**

Kunjungan Kapal Pelayaran Dalam Negeri Dan Pelayaran Luar Negeri  
 Pada Pelabuhan Yang Diusahakan Di Kabupaten Fakfak Tahun 2012

BULAN	PELAYARAN DALAM NEGERI		PELAYARAN LUAR NEGERI	
	UNIT	GRT	UNIT	GRT
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1 JANUARI	34	159,344	12	40,241
2 FEBRUARI	61	184,343	0	0
3 MARET	21	50,355	0	0
4 APRIL	44	155,781	0	0
5 MEI	32	123,682	0	0
6 JUNI	32	123,682	0	0
7 JULI	22	158,429	0	0
8 AGUSTUS	36	172,691	0	0
9 SEPTEMBER	30	154,008	0	0
10 OKTOBER	27	141,885	0	0
11 NOPEMBER	30	117,675	0	0
12 DESEMBER	32	148,753	0	0
<b>Tahun 2012</b>	<b>401</b>	<b>1,690,628</b>	<b>12</b>	<b>40,241</b>

Sumber: Data Diolah

**Lampiran 10**

Kunjungan Kapal Pelayaran Dalam Negeri Dan Pelayaran Luar Negeri  
 Pada Pelabuhan Yang Diusahakan Di Kabupaten Manokwari Tahun 2012

BULAN	PELAYARAN DALAM NEGERI		PELAYARAN LUAR NEGERI	
	UNIT	GRT	UNIT	GRT
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1 JANUARI	67	400,105	0	0
2 FEBRUARI	43	242,494	0	0
3 MARET	97	439,002	0	0
4 APRIL	73	374,872	0	0
5 MEI	72	359,669	0	0
6 JUNI	86	387,323	0	0
7 JULI	116	531,610	0	0
8 AGUSTUS	84	387,733	0	0
9 SEPTEMBER	96	430,196	0	0
10 OKTOBER	77	425,784	0	0
11 NOPEMBER	60	332,568	0	0
12 DESEMBER	31	247,989	0	0
<b>Tahun 2012</b>	<b>902</b>	<b>4,559,345</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Sumber: Data Diolah

**Lampiran 11**

Kunjungan Kapal Pelayaran Dalam Negeri Dan Pelayaran Luar Negeri  
 Pada Pelabuhan Yang Diusahakan Di Propinsi Papua Barat Tahun 2010 - 2012

BULAN	PELAYARAN DALAM NEGERI		PELAYARAN LUAR NEGERI	
	UNIT	GRT	UNIT	GRT
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1 JANUARI	175	1,052,242	19	54,671
2 FEBRUARI	201	851,600	10	17,984
3 MARET	206	917,065	11	79,867
4 APRIL	218	1,101,418	12	21,251
5 MEI	209	1,046,172	4	7,783
6 JUNI	226	1,076,973	4	63,820
7 JULI	240	1,218,794	3	16,638
8 AGUSTUS	224	1,135,608	5	8,752
9 SEPTEMBER	250	1,202,509	7	121,022
10 OKTOBER	225	1,159,165	10	72,174
11 NOPEMBER	188	918,119	14	51,029
12 DESEMBER	173	1,062,476	11	47,621
<b>Tahun 2012</b>	<b>2,535</b>	<b>12,742,141</b>	<b>110</b>	<b>562,612</b>
<b>2011</b>	<b>2,476</b>	<b>11,678,283</b>	<b>296</b>	<b>1,609,209</b>
<b>2010</b>	<b>2,278</b>	<b>10,022,151</b>	<b>151</b>	<b>570,378</b>

Sumber: Data Diolah

**Lampiran 12**

Banyaknya Bongkar Muat Barang Angkutan Antar Pulau dan Angkutan Luar Negeri  
 Pada Pelabuhan Yang Diusahakan Di Kota Sorong  
 Tahun 2012 (Ton)

BULAN	Antar Pulau		Luar Negeri	
	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1 JANUARI	5,752	328	537	449
2 FEBRUARI	2,375	544	0	343
3 MARET	5,681	192	0	150
4 APRIL	13,702	387	0	0
5 MEI	12,821	904	0	0
6 JUNI	5,690	448	0	251
7 JULI	2,731	612	0	0
8 AGUSTUS	4,234	1,408	0	177
9 SEPTEMBER	10,455	652	0	371
10 OKTOBER	14,786	261	0	0
11 NOPEMBER	3,444	592	0	239
12 DESEMBER	6,562	180	0	0
<b>Tahun 2012</b>	<b>88,283</b>	<b>6,508</b>	<b>537</b>	<b>1,980</b>

Sumber: Data Diolah

**Lampiran 13**

Banyaknya Bongkar Muat Barang Angkutan Antar Pulau dan Angkutan Luar Negeri  
 Pada Pelabuhan Yang Diusahakan Di Kabupaten Fakfak  
 Tahun 2012 (Ton)

BULAN	Antar Pulau		Luar Negeri	
	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1 JANUARI	2,910	606	0	0
2 FEBRUARI	4,676	3,250	0	0
3 MARET	2,784	2,983	0	0
4 APRIL	10,658	6,712	0	0
5 MEI	17,330	2,528	0	0
6 JUNI	18,893	1,074	0	0
7 JULI	886	3,084	0	0
8 AGUSTUS	6,507	4,670	0	0
9 SEPTEMBER	5,439	3,066	0	0
10 OKTOBER	5,218	4,000	0	0
11 NOPEMBER	7,720	1,358	0	0
12 DESEMBER	6,067	1,747	0	0
<b>Tahun 2012</b>	<b>89,088</b>	<b>35,078</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Sumber: Data Diolah

**Lampiran 14**

Banyaknya Bongkar Muat Barang Angkutan Antar Pulau dan Angkutan Luar Negeri  
 Pada Pelabuhan Yang Diusahakan Di Kabupaten Manokwari  
 Tahun 2012 (Ton)

BULAN	Antar Pulau		Luar Negeri	
	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1 JANUARI	19,700	606	0	0
2 FEBRUARI	20,228	3,250	0	0
3 MARET	26,926	2,983	0	0
4 APRIL	35,366	6,712	0	0
5 MEI	29,774	2,528	0	0
6 JUNI	22,271	1,074	0	0
7 JULI	26,915	3,084	0	0
8 AGUSTUS	42,998	4,670	0	0
9 SEPTEMBER	20,190	3,066	0	0
10 OKTOBER	26,687	4,000	0	0
11 NOPEMBER	28,508	1,358	0	0
12 DESEMBER	21,986	1,747	0	0
<b>Tahun 2012</b>	<b>321,549</b>	<b>35,078</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Sumber: Data Diolah

**Lampiran 15**

Banyaknya Bongkar Muat Barang Angkutan Antar Pulau dan Angkutan Luar Negeri  
 Pada Pelabuhan Yang Diusahakan Di Propinsi Papua Barat  
 Tahun 2010 - 2012 (Ton)

BULAN	Antar Pulau		Luar Negeri	
	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1 JANUARI	28,362	4,268	537	449
2 FEBRUARI	27,279	8,658	0	343
3 MARET	35,391	8,755	0	150
4 APRIL	59,726	7,602	0	0
5 MEI	59,925	3,935	0	0
6 JUNI	46,854	1,522	0	251
7 JULI	30,582	3,696	0	0
8 AGUSTUS	53,739	6,592	0	177
9 SEPTEMBER	36,084	4,313	0	371
10 OKTOBER	46,691	5,238	0	0
11 NOPEMBER	39,672	2,743	0	239
12 DESEMBER	34,615	1,970	0	0
<b>Tahun 2012</b>	<b>498,920</b>	<b>59,292</b>	<b>537</b>	<b>1,980</b>
<b>2011</b>	<b>449,003</b>	<b>72,858</b>	<b>26,704</b>	<b>0</b>
<b>2010</b>	<b>423,204</b>	<b>51,028</b>	<b>13</b>	<b>2,429</b>

Sumber: Data Diolah

**Lampiran 16**

Banyaknya Bongkar Barang Angkutan Antar Pulau Pada Pelabuhan Yang Diusahakan  
Menurut Kelompok Komoditi Di Kota Sorong  
Tahun 2012 (Ton)

Bulan	Kelompok komoditi				
	Bahan Pokok	Bahan Strategis	Migas	Non Migas	Lainnya
1 JANUARI	7	3,907	0	1,428	410
2 FEBRUARI	831	42	0	1,159	343
3 MARET	0	3,546	0	1,509	626
4 APRIL	0	10,133	0	1,176	2,393
5 MEI	0	8,407	0	1,764	2,650
6 JUNI	0	3,271	0	1,771	648
7 JULI	0	1,259	0	794	728
8 AGUSTUS	0	1,549	0	1,500	1,185
9 SEPTEMBER	2	7,306	0	1,305	1,842
10 OKTOBER	818	7,559	0	2,717	3,692
11 NOPEMBER	0	824	0	1,214	1,406
12 DESEMBER	820	3,640	0	693	1,409
<b>Tahun 2012</b>	<b>2,478</b>	<b>51,443</b>	<b>0</b>	<b>17,030</b>	<b>17,332</b>

Sumber: Data Diolah

**Lampiran 17**

Banyaknya Bongkar Barang Angkutan Antar Pulau Pada Pelabuhan Yang Diusahakan  
Menurut Kelompok Komoditi Di Kabupaten Fakfak  
Tahun 2012 (Ton)

Bulan	Kelompok komoditi				
	Bahan Pokok	Bahan Strategis	Migas	Non Migas	Lainnya
1 JANUARI	144	133	1,750	2	1,060
2 FEBRUARI	8	1,546	1,100	1	2,172
3 MARET	19	50	0	0	44
4 APRIL	51	63	1,200	0	14,890
5 MEI	53	63	1,200	0	14,890
6 JUNI	62	1,610	0	2	16,531
7 JULI	60	327	1,500	4	900
8 AGUSTUS	155	94	0	6	377
9 SEPTEMBER	16	1,236	2,250	2	165
10 OKTOBER	50	70	950	3	554
11 NOPEMBER	125	70	950	3	359
12 DESEMBER	158	3,128	0	0	929
<b>Tahun 2012</b>	<b>901</b>	<b>8,390</b>	<b>10,900</b>	<b>23</b>	<b>52,871</b>

Sumber: Data Diolah

## Lampiran 18

Banyaknya Bongkar Barang Angkutan Antar Pulau Pada Pelabuhan Yang Diusahakan  
Menurut Kelompok Komoditi Di Kabupaten Manokwari  
Tahun 2012 (Ton)

Bulan	Kelompok komoditi				
	Bahan Pokok	Bahan Strategis	Migas	Non Migas	Lainnya
1 JANUARI	1,058	2,455	6,470	893	8,824
2 FEBRUARI	708	854	4,895	926	12,845
3 MARET	827	3,220	10,337	1,381	10,661
4 APRIL	2,335	4,133	9,571	1,417	17,910
5 MEI	1,370	9,248	6,500	506	12,150
6 JUNI	1,837	1,424	6,032	1,058	11,920
7 JULI	2,477	8,918	8,847	1,422	5,251
8 AGUSTUS	2,702	3,806	9,374	1,248	25,868
9 SEPTEMBER	878	2,527	7,112	424	8,055
10 OKTOBER*	<i>Na</i>	<i>Na</i>	<i>Na</i>	<i>Na</i>	<i>Na</i>
11 NOPEMBER*	<i>Na</i>	<i>Na</i>	<i>Na</i>	<i>Na</i>	<i>Na</i>
12 DESEMBER*	<i>Na</i>	<i>Na</i>	<i>Na</i>	<i>Na</i>	<i>Na</i>
<b>Tahun 2012</b>	<b>14,192</b>	<b>36,585</b>	<b>69,638</b>	<b>9,275</b>	<b>113,484</b>

Sumber: Data Diolah

- \*) Data bongkar muat barang menurut komoditi di Kabupaten Manokwari untuk bulan Oktober, Nopember, dan Desember belum tersedia atau laporan bongkar muat barang menurut komoditi dari PT.Pelindo Kabupaten Manokwari belum diterima di BPS Provinsi Papua Barat hingga publikasi ini terbit.

**Lampiran 19**

Banyaknya Bongkar Barang Angkutan Antar Pulau Pada Pelabuhan Yang Diusahakan  
Menurut Kelompok Komoditi Di Provinsi Papua Barat  
Tahun 2010 - 2012 (Ton)

Bulan	Kelompok komoditi				
	Bahan Pokok	Bahan Strategis	Migas	Non Migas	Lainnya
1 JANUARI	1,209	6,495	8,220	2,323	10,294
2 FEBRUARI	1,547	2,442	5,995	2,086	15,360
3 MARET	846	6,816	10,337	2,890	11,331
4 APRIL	2,386	14,329	10,771	2,593	35,193
5 MEI	1,423	17,718	7,700	2,270	29,690
6 JUNI	1,899	6,305	6,032	2,831	29,099
7 JULI	2,537	10,504	10,347	2,220	6,879
8 AGUSTUS	2,857	5,449	9,374	2,754	27,430
9 SEPTEMBER	896	11,069	9,362	1,731	10,062
10 OKTOBER*	858	7,629	950	2,720	4,246
11 NOPEMBER*	125	894	950	1,217	1,765
12 DESEMBER*	978	6,768	0	693	2,338
<b>Tahun 2012</b>	<b>17,571</b>	<b>96,418</b>	<b>80,538</b>	<b>26,328</b>	<b>183,687</b>
<b>2011</b>	<b>37,505</b>	<b>99,883</b>	<b>104,765</b>	<b>30,260</b>	<b>176,590</b>
<b>2010</b>	<b>42,141</b>	<b>136,148</b>	<b>91,715</b>	<b>24,714</b>	<b>128,486</b>

Sumber: Data Diolah

- \*) Data bongkar muat barang menurut komoditi di Kabupaten Manokwari untuk bulan Oktober, Nopember, dan Desember belum tersedia atau laporan bongkar muat barang menurut komoditi dari PT.Pelindo Kabupaten Manokwari belum diterima di BPS Provinsi Papua Barat hingga publikasi ini terbit.

**Lampiran 20**

Banyaknya Bongkar Barang Angkutan Luar Negeri Pada Pelabuhan Yang Diusahakan  
Menurut Kelompok Komoditi Di Kota Sorong  
Tahun 2012 (Ton)

Bulan	Kelompok komoditi				
	Bahan Pokok	Bahan Strategis	Migas	Non Migas	Lainnya
1 JANUARI	537	0	0	0	0
2 FEBRUARI	0	0	0	0	0
3 MARET	0	0	0	0	0
4 APRIL	0	0	0	0	0
5 MEI	0	0	0	0	0
6 JUNI	0	0	0	0	0
7 JULI	0	0	0	0	0
8 AGUSTUS	0	0	0	0	0
9 SEPTEMBER	0	0	0	0	0
10 OKTOBER	0	0	0	0	0
11 NOPEMBER	0	0	0	0	0
12 DESEMBER	0	0	0	0	0
<b>Tahun 2012</b>	<b>537</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Sumber: Data Diolah

**Lampiran 21**

Banyaknya Bongkar Barang Angkutan Luar Negeri Pada Pelabuhan Yang Diusahakan  
Menurut Kelompok Komoditi Di Kabupaten Fakfak  
Tahun 2012 (Ton)

Bulan	Kelompok komoditi				
	Bahan Pokok	Bahan Strategis	Migas	Non Migas	Lainnya
1 JANUARI	0	0	0	0	0
2 FEBRUARI	0	0	0	0	0
3 MARET	0	0	0	0	0
4 APRIL	0	0	0	0	0
5 MEI	0	0	0	0	0
6 JUNI	0	0	0	0	0
7 JULI	0	0	0	0	0
8 AGUSTUS	0	0	0	0	0
9 SEPTEMBER	0	0	0	0	0
10 OKTOBER	0	0	0	0	0
11 NOPEMBER	0	0	0	0	0
12 DESEMBER	0	0	0	0	0
<b>Tahun 2012</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Sumber: Data Diolah

## Lampiran 22

Banyaknya Bongkar Barang Angkutan Luar Negeri Pada Pelabuhan Yang Diusahakan  
Menurut Kelompok Komoditi Di Kabupaten Manokwari  
Tahun 2012 (Ton)

Bulan	Kelompok komoditi				
	Bahan Pokok	Bahan Strategis	Migas	Non Migas	Lainnya
1 JANUARI	0	0	0	0	0
2 FEBRUARI	0	0	0	0	0
3 MARET	0	0	0	0	0
4 APRIL	0	0	0	0	0
5 MEI	0	0	0	0	0
6 JUNI	0	0	0	0	0
7 JULI	0	0	0	0	0
8 AGUSTUS	0	0	0	0	0
9 SEPTEMBER	0	0	0	0	0
10 OKTOBER*	<i>Na</i>	<i>Na</i>	<i>Na</i>	<i>Na</i>	<i>Na</i>
11 NOPEMBER*	<i>Na</i>	<i>Na</i>	<i>Na</i>	<i>Na</i>	<i>Na</i>
12 DESEMBER*	<i>Na</i>	<i>Na</i>	<i>Na</i>	<i>Na</i>	<i>Na</i>
<b>Tahun 2012</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Sumber: Data Diolah

- \*) Data bongkar muat barang menurut komoditi di Kabupaten Manokwari untuk bulan Oktober, Nopember, dan Desember belum tersedia atau laporan bongkar muat barang menurut komoditi dari PT.Pelindo Kabupaten Manokwari belum diterima di BPS Provinsi Papua Barat hingga publikasi ini terbit.

## Lampiran 23

Banyaknya Bongkar Barang Angkutan Luar Negeri Pada Pelabuhan Yang Diusahakan  
Menurut Kelompok Komoditi Di Provinsi Papua Barat  
Tahun 2012 (Ton)

Bulan	Kelompok komoditi				
	Bahan Pokok	Bahan Strategis	Migas	Non Migas	Lainnya
1 JANUARI	537	0	0	0	0
2 FEBRUARI	0	0	0	0	0
3 MARET	0	0	0	0	0
4 APRIL	0	0	0	0	0
5 MEI	0	0	0	0	0
6 JUNI	0	0	0	0	0
7 JULI	0	0	0	0	0
8 AGUSTUS	0	0	0	0	0
9 SEPTEMBER	0	0	0	0	0
10 OKTOBER*	0	0	0	0	0
11 NOPEMBER*	0	0	0	0	0
12 DESEMBER*	0	0	0	0	0
<b>Tahun 2012</b>	<b>537</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>2011</b>	<b>26,074</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>2010</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Sumber: Data Diolah

- \*) Data bongkar muat barang menurut komoditi di Kabupaten Manokwari untuk bulan Oktober, Nopember, dan Desember belum tersedia atau laporan bongkar muat barang menurut komoditi dari PT.Pelindo Kabupaten Manokwari belum diterima di BPS Provinsi Papua Barat hingga publikasi ini terbit.

**Lampiran 24**

Banyaknya Muat Barang Angkutan Antar Pulau Pada Pelabuhan Yang Diusahakan  
Menurut Kelompok Komoditi Di Kota Sorong  
Tahun 2012 (Ton)

Bulan	Kelompok komoditi				
	Bahan Pokok	Bahan Strategis	Migas	Non Migas	Lainnya
1 JANUARI	0	68	35	155	70
2 FEBRUARI	0	65	139	203	137
3 MARET	0	29	0	75	88
4 APRIL	0	143	10	174	60
5 MEI	0	432	171	98	203
6 JUNI	0	125	150	66	107
7 JULI	0	83	60	330	139
8 AGUSTUS	0	813	200	134	261
9 SEPTEMBER	0	35	110	173	334
10 OKTOBER	0	8	105	90	58
11 NOPEMBER	0	15	240	173	164
12 DESEMBER	0	8	55	34	83
<b>Tahun 2012</b>	<b>0</b>	<b>1,824</b>	<b>1,275</b>	<b>1,705</b>	<b>1,704</b>

Sumber: Data Diolah

**Lampiran 25**

Banyaknya Muat Barang Angkutan Antar Pulau Pada Pelabuhan Yang Diusahakan  
Menurut Kelompok Komoditi Di Kabupaten Fakfak  
Tahun 2012 (Ton)

Bulan	Kelompok komoditi				
	Bahan Pokok	Bahan Strategis	Migas	Non Migas	Lainnya
1 JANUARI	0	0	0	7	3,334
2 FEBRUARI	0	0	0	10	4,903
3 MARET	0	0	0	0	12
4 APRIL	0	0	0	7	527
5 MEI	0	0	0	7	527
6 JUNI	0	0	0	5	0
7 JULI	0	0	0	0	0
8 AGUSTUS	14	0	0	4	274
9 SEPTEMBER	0	0	0	13	165
10 OKTOBER	10	0	0	0	243
11 NOPEMBER	88	0		15	18
12 DESEMBER	3	0	0	22	55
<b>Tahun 2012</b>	<b>115</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>90</b>	<b>10,058</b>

Sumber: Data Diolah

## Lampiran 26

Banyaknya Muat Barang Angkutan Antar Pulau Pada Pelabuhan Yang Diusahakan  
Menurut Kelompok Komoditi Di Kabupaten Manokwari  
Tahun 2012 (Ton)

Bulan	Kelompok komoditi				
	Bahan Pokok	Bahan Strategis	Migas	Non Migas	Lainnya
1 JANUARI	0	45	15	154	392
2 FEBRUARI	0	31	21	2,990	208
3 MARET	0	85	31	2,603	264
4 APRIL	0	120	65	5,716	811
5 MEI	0	57	4	2,068	399
6 JUNI	0	86	18	39	931
7 JULI	16	97	0	2,633	338
8 AGUSTUS	9	201	0	3,298	1,162
9 SEPTEMBER	0	47	14	2,523	1,091
10 OKTOBER*	<i>Na</i>	<i>Na</i>	<i>Na</i>	<i>Na</i>	<i>Na</i>
11 NOPEMBER*	<i>Na</i>	<i>Na</i>	<i>Na</i>	<i>Na</i>	<i>Na</i>
12 DESEMBER*	<i>Na</i>	<i>Na</i>	<i>Na</i>	<i>Na</i>	<i>Na</i>
<b>Tahun 2012</b>	<b>25</b>	<b>769</b>	<b>168</b>	<b>22,024</b>	<b>5,596</b>

Sumber: Data Diolah

- \*) Data bongkar muat barang menurut komoditi di Kabupaten Manokwari untuk bulan Oktober, Nopember, dan Desember belum tersedia atau laporan bongkar muat barang menurut komoditi dari PT.Pelindo Kabupaten Manokwari belum diterima di BPS Provinsi Papua Barat hingga publikasi ini terbit.

**Lampiran 27**

Banyaknya Muat Barang Angkutan Antar Pulau Pada Pelabuhan Yang Diusahakan  
Menurut Kelompok Komoditi Di Propinsi Papua Barat  
Tahun 2012 (Ton)

Bulan	Kelompok komoditi				
	Bahan Pokok	Bahan Strategis	Migas	Non Migas	Lainnya
1 JANUARI	0	113	50	316	3,796
2 FEBRUARI	0	96	160	3,203	5,248
3 MARET	0	114	31	2,678	364
4 APRIL	0	263	75	5,897	1,398
5 MEI	0	489	175	2,173	1,129
6 JUNI	0	211	168	110	1,038
7 JULI	16	180	60	2,963	477
8 AGUSTUS	23	1,014	200	3,436	1,697
9 SEPTEMBER	0	82	124	2,709	1,590
10 OKTOBER*	10	8	105	90	301
11 NOPEMBER*	88	15	240	188	182
12 DESEMBER*	3	8	55	56	138
<b>Tahun 2012</b>	<b>140</b>	<b>2,593</b>	<b>1,443</b>	<b>23,819</b>	<b>17,358</b>
<b>2011</b>	<b>54</b>	<b>3,906</b>	<b>9,889</b>	<b>30,497</b>	<b>28,502</b>
<b>2010</b>	<b>276</b>	<b>2,012</b>	<b>15,168</b>	<b>23,278</b>	<b>10,294</b>

Sumber: Data Diolah

- \*) Data bongkar muat barang menurut komoditi di Kabupaten Manokwari untuk bulan Oktober, Nopember, dan Desember belum tersedia atau laporan bongkar muat barang menurut komoditi dari PT.Pelindo Kabupaten Manokwari belum diterima di BPS Provinsi Papua Barat hingga publikasi ini terbit.

**Lampiran 28**

Banyaknya Muat Barang Angkutan Luar Negeri Pada Pelabuhan Yang Diusahakan  
Menurut Kelompok Komoditi Di Kota Sorong  
Tahun 2012 (Ton)

Bulan	Kelompok komoditi				
	Bahan Pokok	Bahan Strategis	Migas	Non Migas	Lainnya
1 JANUARI	0	0	0	449	0
2 FEBRUARI	0	0	0	343	0
3 MARET	0	0	0	150	0
4 APRIL	0	0	0	0	0
5 MEI	0	0	0	0	0
6 JUNI	0	0	0	251	0
7 JULI	0	0	0	0	0
8 AGUSTUS	0	0	0	177	0
9 SEPTEMBER	0	0	0	371	0
10 OKTOBER	0	0	0	0	0
11 NOPEMBER	0	0	0	239	0
12 DESEMBER	0	0	0	0	0
<b>Tahun 2012</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1,980</b>	<b>0</b>

Sumber: Data Diolah

**Lampiran 29**

Banyaknya Muat Barang Angkutan Luar Negeri Pada Pelabuhan Yang Diusahakan  
Menurut Kelompok Komoditi Di Kabupaten Fakfak  
Tahun 2012 (Ton)

Bulan	Kelompok komoditi				
	Bahan Pokok	Bahan Strategis	Migas	Non Migas	Lainnya
1 JANUARI	0	0	0	0	0
2 FEBRUARI	0	0	0	0	0
3 MARET	0	0	0	0	0
4 APRIL	0	0	0	0	0
5 MEI	0	0	0	0	0
6 JUNI	0	0	0	0	0
7 JULI	0	0	0	0	0
8 AGUSTUS	0	0	0	0	0
9 SEPTEMBER	0	0	0	0	0
10 OKTOBER	0	0	0	0	0
11 NOPEMBER	0	0	0	0	0
12 DESEMBER	0	0	0	0	0
<b>Tahun 2012</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Sumber: Data Diolah

## Lampiran 30

Banyaknya Muat Barang Angkutan Luar Negeri Pada Pelabuhan Yang Diusahakan  
Menurut Kelompok Komoditi Di Kabupaten Manokwari  
Tahun 2012 (Ton)

Bulan	Kelompok komoditi				
	Bahan Pokok	Bahan Strategis	Migas	Non Migas	Lainnya
1 JANUARI	0	0	0	0	0
2 FEBRUARI	0	0	0	0	0
3 MARET	0	0	0	0	0
4 APRIL	0	0	0	0	0
5 MEI	0	0	0	0	0
6 JUNI	0	0	0	0	0
7 JULI	0	0	0	0	0
8 AGUSTUS	0	0	0	0	0
9 SEPTEMBER	0	0	0	0	0
10 OKTOBER*	<i>Na</i>	<i>Na</i>	<i>Na</i>	<i>Na</i>	<i>Na</i>
11 NOPEMBER*	<i>Na</i>	<i>Na</i>	<i>Na</i>	<i>Na</i>	<i>Na</i>
12 DESEMBER*	<i>Na</i>	<i>Na</i>	<i>Na</i>	<i>Na</i>	<i>Na</i>
<b>Tahun 2012</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Sumber: Data Diolah

- \*) Data bongkar muat barang menurut komoditi di Kabupaten Manokwari untuk bulan Oktober, Nopember, dan Desember belum tersedia atau laporan bongkar muat barang menurut komoditi dari PT.Pelindo Kabupaten Manokwari belum diterima di BPS Provinsi Papua Barat hingga publikasi ini terbit.

**Lampiran 31**

Banyaknya Muat Barang Angkutan Luar Negeri Pada Pelabuhan Yang Diusahakan  
Menurut Kelompok Komoditi Di Provinsi Papua Barat  
Tahun 2010 - 2012 (Ton)

Bulan	Kelompok komoditi				
	Bahan Pokok	Bahan Strategis	Migas	Non Migas	Lainnya
1 JANUARI	0	0	0	449	0
2 FEBRUARI	0	0	0	343	0
3 MARET	0	0	0	150	0
4 APRIL	0	0	0	0	0
5 MEI	0	0	0	0	0
6 JUNI	0	0	0	251	0
7 JULI	0	0	0	0	0
8 AGUSTUS	0	0	0	177	0
9 SEPTEMBER	0	0	0	371	0
10 OKTOBER*	0	0	0	0	0
11 NOPEMBER*	0	0	0	239	0
12 DESEMBER*	0	0	0	0	0
<b>Tahun 2012</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1,980</b>	<b>0</b>
<b>2011</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1,931</b>	<b>0</b>
<b>2010</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2,429</b>	<b>0</b>

Sumber: Data Diolah

- \*) Data bongkar muat barang menurut komoditi di Kabupaten Manokwari untuk bulan Oktober, Nopember, dan Desember belum tersedia atau laporan bongkar muat barang menurut komoditi dari PT.Pelindo Kabupaten Manokwari belum diterima di BPS Provinsi Papua Barat hingga publikasi ini terbit.

**Lampiran 32**

Banyaknya Penumpang Debarkasi dan Embarkasi Pada Pelabuhan Yang Diusahakan  
Menurut Jenis Pelayaran Di Kota Sorong  
Tahun 2012

BULAN	DALAM NEGERI			LUAR NEGERI			LAINNYA		
	UNIT KAPAL	DEBARKASI	EMBARKASI	UNIT KAPAL	DEBAR KASI	EMBAR KASI	UNIT KAPAL	DEBAR KASI	EMBAR KASI
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
1 JANUARI	28	15,681	6,215	0	0	0	0	0	0
2 FEBRUARI	25	12,297	11,339	0	0	0	0	0	0
3 MARET	26	9,344	20,722	0	0	0	0	0	0
4 APRIL	33	10,615	11,186	0	0	0	0	0	0
5 MEI	32	10,647	12,097	0	0	0	0	0	0
6 JUNI	30	14,209	17,561	0	0	0	0	0	0
7 JULI	28	14,317	19,747	0	0	0	0	0	0
8 AGUSTUS	32	13,493	21,785	0	0	0	0	0	0
9 SEPTEMBER	34	18,098	12,409	0	0	0	0	0	0
10 OKTOBER	38	11,640	12,111	0	0	0	0	0	0
11 NOPEMBER	30	19,208	10,547	0	0	0	0	0	0
12 DESEMBER	32	15,955	24,305	0	0	0	0	0	0
<b>Tahun 2012</b>	<b>368</b>	<b>165,504</b>	<b>180,024</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Sumber: Data Diolah

**Lampiran 33**

Banyaknya Penumpang Debarkasi dan Embarkasi Pada Pelabuhan Yang Diusahakan

Menurut Jenis Pelayaran Kabupaten Fakfak

Tahun 2012

BULAN	DALAM NEGERI			LUAR NEGERI			LAINNYA		
	UNIT KAPAL	DEBARKASI	EMBARKASI	UNIT KAPAL	DEBAR KASI	EMBAR KASI	UNIT KAPAL	DEBAR KASI	EMBAR KASI
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
1 JANUARI	10	5,371	5,806	0	0	0	0	0	0
2 FEBRUARI	12	2,686	2,903	0	0	0	0	0	0
3 MARET	2	448	483	0	0	0	0	0	0
4 APRIL	11	5,371	5,806	0	0	0	0	0	0
5 MEI	9	2,892	3,144	0	0	0	0	0	0
6 JUNI	9	723	1,414	0	0	0	0	0	0
7 JULI	12	525	978	0	0	0	0	0	0
8 AGUSTUS	12	2,892	3,144	0	0	0	0	0	0
9 SEPTEMBER	11	2,979	3,238	0	0	0	0	0	0
10 OKTOBER	10	2,700	2,900	0	0	0	0	0	0
11 NOPEMBER	7	1,890	2,030	0	0	0	0	0	0
12 DESEMBER	11	3,817	3,916	0	0	0	0	0	0
<b>Tahun 2012</b>	<b>116</b>	<b>32,294</b>	<b>35,762</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Sumber: Data Diolah

**Lampiran 34**

Banyaknya Penumpang Debarkasi dan Embarkasi Pada Pelabuhan Yang Diusahakan  
Menurut Jenis Pelayaran Kabupaten Manokwari  
Tahun 2012

BULAN	DALAM NEGERI			LUAR NEGERI			LAINNYA		
	UNIT KAPAL	DEBARKASI	EMBARKASI	UNIT KAPAL	DEBAR KASI	EMBAR KASI	UNIT KAPAL	DEBAR KASI	EMBAR KASI
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
1 JANUARI	22	13,159	10,501	0	0	0	0	0	0
2 FEBRUARI	12	6,381	7,323	0	0	0	0	0	0
3 MARET	21	7,723	6,762	0	0	0	0	0	0
4 APRIL	19	6,107	8,840	0	0	0	0	0	0
5 MEI	17	8,900	6,416	0	0	0	0	0	0
6 JUNI	20	8,105	13,271	0	0	0	0	0	0
7 JULI	24	9,207	14,287	0	0	0	0	0	0
8 AGUSTUS	19	17,903	8,652	0	0	0	0	0	0
9 SEPTEMBER	22	11,666	9,156	0	0	0	0	0	0
10 OKTOBER	21	6,889	10,063	0	0	0	0	0	0
11 NOPEMBER	*	7,824	7,911	0	0	0	0	0	0
12 DESEMBER	*	11,348	7,925	0	0	0	0	0	0
<b>Tahun 2012</b>	<b>197</b>	<b>115,212</b>	<b>111,107</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Sumber: Data Diolah

\*) Data untuk unit kapal penumpang di Kabupaten Manokwari belum tersedia di dalam Laporan Simoppel pada bulan nopember dan desember hingga publikasi ini terbit.

**Lampiran 35**

Banyaknya Penumpang Debarkasi dan Embarkasi Pada Pelabuhan Yang Diusahakan

Menurut Jenis Pelayaran Provinsi Papua Barat

Tahun 2010 - 2012

BULAN	DALAM NEGERI			LUAR NEGERI			LAINNYA		
	UNIT KAPAL	DEBARKASI	EMBARKASI	UNIT KAPAL	DEBAR KASI	EMBAR KASI	UNIT KAPAL	DEBAR KASI	EMBAR KASI
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
1 JANUARI	60	34,211	22,522	0	0	0	0	0	0
2 FEBRUARI	49	21,364	21,565	0	0	0	0	0	0
3 MARET	49	17,515	27,967	0	0	0	0	0	0
4 APRIL	63	22,093	25,832	0	0	0	0	0	0
5 MEI	58	22,439	21,657	0	0	0	0	0	0
6 JUNI	59	23,037	32,246	0	0	0	0	0	0
7 JULI	64	24,049	35,012	0	0	0	0	0	0
8 AGUSTUS	63	34,288	33,581	0	0	0	0	0	0
9 SEPTEMBER	67	32,743	24,803	0	0	0	0	0	0
10 OKTOBER	69	21,229	25,074	0	0	0	0	0	0
11 NOPEMBER*	37	28,922	20,488	0	0	0	0	0	0
12 DESEMBER*	43	31,120	36,146	0	0	0	0	0	0
<b>Tahun 2012</b>	<b>681</b>	<b>313,010</b>	<b>326,893</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>2011</b>	<b>617</b>	<b>256,610</b>	<b>306,124</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>2010</b>	<b>669</b>	<b>237,187</b>	<b>252,972</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Sumber: Data Diolah

\*) Data untuk unit kapal penumpang di Kabupaten Manokwari belum tersedia di dalam Laporan Simoppel pada bulan nopember dan desember hingga publikasi ini terbit.

**Lampiran 36**

Banyaknya Kunjungan Kapal, Kegiatan Bongkar Muat Barang Dalam Negeri Serta Luar Negeri, Dan Arus Penumpang Pada Pelabuhan Yang Tidak Diusahakan Di Pelabuhan Kokas Kabupaten Fakfak Tahun 2012

BULAN	KUNJUNGAN KAPAL		BONGKAR MUAT DALAM NEGERI		BONGKAR MUAT LUAR NEGERI		PENUMPANG	
	Unit Kapal	GRT	BONGKAR (Ton)	MUAT (Ton)	IMPORT (Ton)	EXPORT (Ton)	Debarkasi (Turun)	Embarkasi (Naik)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
1 JANUARI	25	817	3,912.00	1,800.00	0	0	151	206
2 FEBRUARI	23	1,327	*	*	0	0	*	*
3 MARET	18	563	*	*	0	0	*	*
4 APRIL	23	1,988	*	*	0	0	*	*
5 MEI	15	963	*	*	0	0	*	*
6 JUNI	32	5,201	249.00	24.00	0	0	226	237
7 JULI	38	6,350	876.00	2.00	0	0	277	232
8 AGUSTUS	26	3,493	72.00	2.50	0	0	210	352
9 SEPTEMBER	36	8,912	528.30	19.30	0	0	245	279
10 OKTOBER	22	4,512	497.80	5,539.88	0	0	229	328
11 NOPEMBER	31	8,193	1,541.86	3,150.82	0	0	189	231
12 DESEMBER	23	2,293	121.50	937.77	0	0	197	189
<b>Tahun 2012</b>	<b>312</b>	<b>44,612</b>	<b>7,798.46</b>	<b>11,476.27</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1,724</b>	<b>2,054</b>

Sumber: Data Diolah

\*) Data belum tersedia hingga publikasi ini terbit.

**Lampiran 37**

Banyaknya Kunjungan Kapal, Kegiatan Bongkar Muat Barang Dalam Negeri Serta Luar Negeri, Dan Arus Penumpang Pada Pelabuhan Yang Tidak Diusahakan Di Pelabuhan Kaimana Kabupaten Kaimana Tahun 2012

BULAN	KUNJUNGAN KAPAL		BONGKAR MUAT DALAM NEGERI		BONGKAR MUAT LUAR NEGERI		PENUMPANG	
	Unit Kapal	GRT	BONGKAR (Ton)	MUAT (Ton)	IMPORT (Ton)	EXPORT (Ton)	Debarkasi (Turun)	Embarkasi (Naik)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
1 JANUARI	150	123,608	9,847.00	9,468.00	0	1,078	3,891	1,606
2 FEBRUARI	150	185,112	6,559.00	9,647.00	0	885	2,102	1,109
3 MARET	158	142,536	6,701.00	13,733.00	0	885	1,344	545
4 APRIL	157	87,318	10,881.00	9,959.00	0	1,287	2,543	1,237
5 MEI	154	110,254	11,238.00	17,844.00	0	715	1,945	1,103
6 JUNI	126	108,758	2,063.00	6,558.00	0	813	1,587	1,602
7 JULI	152	135,161	13,895.00	11,169.00	0	53	3,705	2,238
8 AGUSTUS	101	106,459	6,666.00	7,622.00	0	0	1,206	1,188
9 SEPTEMBER	119	132,633	16,901.55	16,831.40	0	732	*	1,226
10 OKTOBER	142	137,598	6,146.00	21,524.00	0	0	*	1,250
11 NOPEMBER	111	108,507	9,840.00	251.00	0	696	*	802
12 DESEMBER	109	123,133	8,873.00	857.00	0	0	*	2,670
<b>Tahun 2012</b>	<b>1,629</b>	<b>1,501,077</b>	<b>109,610.55</b>	<b>125,463.40</b>	<b>0</b>	<b>7,144</b>	<b>18,323</b>	<b>16,576</b>

Sumber: Data Diolah

\*) Data belum tersedia hingga publikasi ini terbit.

**Lampiran 38**

Banyaknya Kunjungan Kapal, Kegiatan Bongkar Muat Barang Dalam Negeri Serta Luar Negeri, Dan Arus Penumpang Pada Pelabuhan Yang Tidak Diusahakan Di Pelabuhan Wasior Kabupaten Teluk Wondama Tahun 2012

BULAN	KUNJUNGAN KAPAL		BONGKAR MUAT DALAM NEGERI		BONGKAR MUAT LUAR NEGERI		PENUMPANG	
	Unit Kapal	GRT	BONGKAR (Ton)	MUAT (Ton)	IMPORT (Ton)	EXPORT (Ton)	Debarkasi (Turun)	Embarkasi (Naik)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
1 JANUARI	40	65,866	1,048.00	3.00	0	0	2,485	855
2 FEBRUARI	46	54,282	1,794.00	4.00	0	0	1,048	739
3 MARET	64	64,789	1,758.00	4,513.00	0	0	1,868	1,033
4 APRIL	54	87,292	1,037.00	14.00	0	0	1,777	1,204
5 MEI	62	90,024	1,742.00	26.00	0	0	2,333	1,131
6 JUNI	58	71,589	3,583.00	0.00	0	0	1,896	1,638
7 JULI	61	58,137	3,111.00	73.00	0	0	2,399	1,392
8 AGUSTUS	33	78,088	5,183.00	0.00	0	0	2,633	2,337
9 SEPTEMBER	28	92,086	6,214.00	477.00	0	0	2,588	1,487
10 OKTOBER	27	57,639	1,275.00	104.00	0	0	2,486	1,341
11 NOPEMBER	60	90,282	3,345.00	5,040.00	0	0	2,799	1,581
12 DESEMBER	63	144,442	1,559.00	20.00	0	0	1,604	2,248
<b>Tahun 2012</b>	<b>596</b>	<b>954,516</b>	<b>31,649.00</b>	<b>10,274.00</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>25,916</b>	<b>16,986</b>

Sumber: Data Diolah

\*) Data belum tersedia hingga publikasi ini terbit

**Lampiran 39**

Banyaknya Kunjungan Kapal, Kegiatan Bongkar Muat Barang Dalam Negeri Serta Luar Negeri, Dan Arus Penumpang Pada Pelabuhan Yang Tidak Diusahakan Di Pelabuhan Bintuni Kabupaten Teluk Bintuni Tahun 2012

BULAN	KUNJUNGAN KAPAL		BONGKAR MUAT DALAM NEGERI		BONGKAR MUAT LUAR NEGERI		PENUMPANG	
	Unit Kapal	GRT	BONGKAR (Ton)	MUAT (Ton)	IMPORT (Ton)	EXPORT (Ton)	Debarkasi (Turun)	Embarkasi (Naik)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
1 JANUARI	56	818,285	610,130.00	4,365.00	0	0	0	0
2 FEBRUARI	27	211,073	3,681.12	308,000.00	0	294,490	161	121
3 MARET	33	16,093	6,119.64	6,612.87	0	0	346	242
4 APRIL	72	647,081	24,510.03	48,826.00	0	0	0	0
5 MEI	34	533,816	163,807.00	6,547.00	0	0	114	0
6 JUNI	62	38,738	597,466.87	13,444.42	0	0	0	0
7 JULI	44	29,039	158,933.58	531,687.10	0	0	0	0
8 AGUSTUS	66	230,973	1,945,236.53	534,699.43	0	0	0	0
9 SEPTEMBER	55	240,254	424,628.99	117,450.60	0	0	390	184
10 OKTOBER	47	122,109	155,433.82	1,213,678.45	0	0	390	184
11 NOPEMBER	95	69,811	35,347.91	17,036.86	0	0	0	0
12 DESEMBER	60	327,831	159,493.01	5,936.84	0	0	219	398
<b>Tahun 2012</b>	<b>651</b>	<b>3,285,103</b>	<b>4,284,788.50</b>	<b>2,808,284.57</b>	<b>0</b>	<b>294,490</b>	<b>1,620</b>	<b>1,129</b>

Sumber: Data Diolah

**\*) Data belum tersedia hingga publikasi ini terbit**

**Lampiran 40**

Banyaknya Kunjungan Kapal, Kegiatan Bongkar Muat Barang Dalam Negeri Serta Luar Negeri, Dan Arus Penumpang Pada Pelabuhan Yang Tidak Diusahakan Di Pelabuhan Manokwari Kabupaten Manokwari Tahun 2012

BULAN	KUNJUNGAN KAPAL		BONGKAR MUAT DALAM NEGERI		BONGKAR MUAT LUAR NEGERI		PENUMPANG	
	Unit Kapal	GRT	BONGKAR (Ton)	MUAT (Ton)	IMPORT (Ton)	EXPORT (Ton)	Debarkasi (Turun)	Embarkasi (Naik)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
1 JANUARI	100	403,984	19,179,443	19,179,443	0	0	12,797	16,583
2 FEBRUARI	95	299,659	20,360,251	7,352,760	0	0	8,703	9,352
3 MARET	123	*	31,630,934	5,625,800	0	0	*	*
4 APRIL	127	456,357	38,830,057	9,240,204	0	0	9,382	10,829
5 MEI	132	425,951	29,907,081	4,932,437	0	0	9,113	11,661
6 JUNI	126	377,860	21,268,573	6,038,151	0	0	10,255	14,751
7 JULI	142	441,018	37,607,484	7,332,511	0	0	12,991	16,688
8 AGUSTUS	125	435,834	25,366,021	5,096,360	0	0	11,816	17,906
9 SEPTEMBER	126	447,454	24,431,359	3,896,018	0	0	12,636	12,576
10 OKTOBER	115	410,100	22,174,744	6,904,926	0	0	9,238	11,934
11 NOPEMBER	114	360,933	35,221,879	5,678,060	0	0	10,061	10,007
12 DESEMBER	124	425,698	26,716,089	3,763,700	0	0	11,818	18,808
<b>Tahun 2012</b>	<b>1,449</b>	<b>4,484,848</b>	<b>332,693,915</b>	<b>85,040,370</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>118,810</b>	<b>151,095</b>

Sumber: Data Diolah

\*) Data belum tersedia hingga publikasi ini terbit

**Lampiran 41**

Banyaknya Kunjungan Kapal, Kegiatan Bongkar Muat Barang Dalam Negeri Serta Luar Negeri, Dan Arus Penumpang Pada Pelabuhan Yang Tidak Diusahakan Di Pelabuhan Teminabuan Kabupaten Sorong Selatan Tahun 2012

BULAN	KUNJUNGAN KAPAL		BONGKAR MUAT DALAM NEGERI		BONGKAR MUAT LUAR NEGERI		PENUMPANG	
	Unit Kapal	GRT	BONGKAR (Ton)	MUAT (Ton)	IMPORT (Ton)	EXPORT (Ton)	Debarkasi (Turun)	Embarkasi (Naik)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
1 JANUARI	18	*	1,990	104	0	0	*	*
2 FEBRUARI	20	*	10,467	1,201,353	0	0	*	*
3 MARET	20	*	210,716	1,160,824	0	0	*	*
4 APRIL	19	*	1,447	335	0	0	*	*
5 MEI	23	*	844	6,745	0	0	*	*
6 JUNI	19	*	415,400	371,960	0	0	*	*
7 JULI	13	*	4,465,483	44,000	0	0	*	*
8 AGUSTUS	37	*	11,666,882	473,000	0	0	*	*
9 SEPTEMBER	27	*	5,348,012	61,146,902	0	0	*	*
10 OKTOBER	21	*	547,770	117,006	0	0	*	*
11 NOPEMBER	16	*	498,000	105,126	0	0	16	0
12 DESEMBER	16	*	825,000	53,648	0	0	*	*
<b>Tahun 2012</b>	<b>249</b>	<b>0</b>	<b>23,992,011</b>	<b>64,681,003</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>0</b>

Sumber: Data Diolah

\*) Data belum tersedia hingga publikasi ini terbit

**Lampiran 42**

Banyaknya Kunjungan Kapal, Kegiatan Bongkar Muat Barang Dalam Negeri Serta Luar Negeri, Dan Arus Penumpang Pada Pelabuhan Yang Tidak Diusahakan Di Pelabuhan Saonek Kabupaten Raja Ampat Tahun 2012

BULAN	KUNJUNGAN KAPAL		BONGKAR MUAT DALAM NEGERI		BONGKAR MUAT LUAR NEGERI		PENUMPANG	
	Unit Kapal	GRT	BONGKAR (Ton)	MUAT (Ton)	IMPORT (Ton)	EXPORT (Ton)	Debarkasi (Turun)	Embarkasi (Naik)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
1 JANUARI	92	22,008	545,650	232,000	0	0	3,633	4,054
2 FEBRUARI	84	24,872	1,223,360	42,200	0	0	3,335	3,741
3 MARET	95	28,214	3,878,480	21,000	0	0	4,181	5,067
4 APRIL	85	26,391	1,262,700	55,000	0	0	4,378	4,915
5 MEI	83	25,572	364,550	73,000	0	0	4,412	5,810
6 JUNI	77	24,711	706,015	301,000	0	0	3,396	4,535
7 JULI	82	22,334	464,930	65,000	0	0	4,449	5,375
8 AGUSTUS	68	19,039	915,790	235,000	0	0	4,757	5,779
9 SEPTEMBER	88	24,396	1,233,551	187,000	0	0	5,320	5,105
10 OKTOBER	95	20,344	1,385,098	128,000	0	0	5,535	5,312
11 NOPEMBER	86	23,924	2,039,706	411,150	0	0	5,434	5,445
12 DESEMBER	100	28,712	658,607	124,600	0	0	6,081	7,981
<b>Tahun 2012</b>	<b>1,035</b>	<b>290,517</b>	<b>14,678,437</b>	<b>1,874,950</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>54,911</b>	<b>63,119</b>

Sumber: Data Diolah

**Lampiran 43**

Banyaknya Kunjungan Kapal, Kegiatan Bongkar Muat Barang Dalam Negeri Serta Luar Negeri, Dan Arus Penumpang Pada Pelabuhan Yang Tidak Diusahakan Di Provinsi Papua Barat Tahun 2012

PELABUHAN	KUNJUNGAN KAPAL		BONGKAR MUAT DALAM NEGERI		BONGKAR MUAT LUAR NEGERI		PENUMPANG	
	Unit Kapal	GRT	BONGKAR (Ton)	MUAT (Ton)	IMPORT (Ton)	EXPORT (Ton)	Debarkasi (Turun)	Embarkasi (Naik)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
1 Kokas	312	44,612	7,798	11,476	0	0	1,724	2,054
2 Kaimana	1,629	1,501,077	109,611	125,463	0	7,144	18,323	16,576
3 Wasior	596	954,516	31,649	10,274	0	0	25,916	16,986
4 Bintuni	651	3,285,103	4,284,789	2,808,285	0	294,490	1,620	1,129
5 Manokwari	1,449	4,484,348	332,693,915	85,040,370	0	0	118,810	151,095
6 Teminabuan	249	0	23,992,011	64,681,003	0	0	16	0
7 Saonek	1,035	290,517	14,678,437	1,874,950	0	0	54,911	63,119
<b>Tahun 2012</b>	<b>5,921</b>	<b>10,560,673</b>	<b>375,798,210</b>	<b>154,551,821</b>	<b>0</b>	<b>301,634</b>	<b>221,320</b>	<b>250,959</b>

Sumber: Data Diolah

2012

**LAMPIRAN**

Angkutan Udara

STATISTIK TRANSPORTASI  
PROVINSI PAPUA BARAT



**Lampiran 44**

Banyaknya Arus Kunjungan Pesawat Terbang dan Arus Kunjungan Penumpang  
Di Pelabuhan Udara Torea Kabupaten Fakfak Tahun 2012

BULAN	KUNJUNGAN PESAWAT (Unit)		PENUMPANG (Orang)		
	Datang (Landing)	Berangkat (Take Off)	Datang	Berangkat	Transit
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1 JANUARI	97	97	2,046	2,155	589
2 FEBRUARI	82	82	1,687	1,810	268
3 MARET	77	77	1,607	1,827	281
4 APRIL	77	77	1,485	1,801	341
5 MEI	79	79	1,477	1,620	328
6 JUNI	71	71	1,226	1,465	361
7 JULI	50	61	676	1,080	278
8 AGUSTUS	65	65	1,321	1,677	339
9 SEPTEMBER	65	65	1,405	1,432	627
10 OKTOBER	76	76	1,628	1,681	745
11 NOPEMBER	73	73	1,719	1,788	676
12 DESEMBER	73	73	1,724	1,844	346
<b>Tahun 2012</b>	<b>885</b>	<b>896</b>	<b>18,001</b>	<b>20,180</b>	<b>5,179</b>

Sumber: Data Diolah

**Lampiran 45**

Banyaknya Arus Kunjungan Pesawat Terbang dan Arus Kunjungan Penumpang  
Di Pelabuhan Udara Utarum Kabupaten Kaimana Tahun 2012

BULAN	KUNJUNGAN PESAWAT (Unit)		PENUMPANG (Orang)		
	Datang (Landing)	Berangkat (Take Off)	Datang	Berangkat	Transit
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1 JANUARI	61	61	619	546	848
2 FEBRUARI	133	133	1,223	1,183	1,798
3 MARET	144	144	1,475	1,392	1,475
4 APRIL	131	131	1,811	1,513	2,018
5 MEI	152	152	1,711	2,211	2,027
6 JUNI	144	144	1,724	1,726	1,669
7 JULI	113	113	1,600	1,572	1,332
8 AGUSTUS	109	109	1,492	1,787	1,265
9 SEPTEMBER	118	118	1,758	1,746	1,229
10 OKTOBER	126	126	1,505	1,589	1,442
11 NOPEMBER	133	133	1,709	1,779	1,448
12 DESEMBER	119	119	1,888	2,074	1,247
<b>Tahun 2012</b>	<b>1,483</b>	<b>1,483</b>	<b>18,515</b>	<b>19,118</b>	<b>17,798</b>

Sumber: Data Diolah

**Lampiran 46**

Banyaknya Arus Kunjungan Pesawat Terbang dan Arus Kunjungan Penumpang  
Di Pelabuhan Udara Wasior Kabupaten Teluk Wondama Tahun 2012

BULAN	KUNJUNGAN PESAWAT (Unit)		PENUMPANG (Orang)		
	Datang (Landing)	Berangkat (Take Off)	Datang	Berangkat	Transit
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1 JANUARI	48	48	268	337	0
2 FEBRUARI	59	59	417	393	0
3 MARET	48	48	251	332	0
4 APRIL	44	44	246	304	0
5 MEI	46	46	324	334	0
6 JUNI	51	51	379	364	0
7 JULI	43	43	294	293	0
8 AGUSTUS	45	45	281	303	0
9 SEPTEMBER	43	43	265	274	0
10 OKTOBER	53	53	448	451	0
11 NOPEMBER	56	56	492	413	0
12 DESEMBER	54	54	392	449	0
<b>Tahun 2012</b>	<b>590</b>	<b>590</b>	<b>4,057</b>	<b>4,247</b>	<b>0</b>

Sumber: Data Diolah

**Lampiran 47**

Banyaknya Arus Kunjungan Pesawat Terbang dan Arus Kunjungan Penumpang  
Di Pelabuhan Udara Bintuni Kabupaten Teluk Bintuni Tahun 2012

BULAN	KUNJUNGAN PESAWAT (Unit)		PENUMPANG (Orang)		
	Datang (Landing)	Berangkat (Take Off)	Datang	Berangkat	Transit
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1 JANUARI	53	53	384	419	0
2 FEBRUARI	53	53	356	381	0
3 MARET	49	49	303	389	0
4 APRIL	62	62	465	531	0
5 MEI	69	69	454	535	0
6 JUNI	74	74	444	531	0
7 JULI	75	75	493	535	0
8 AGUSTUS	64	64	364	422	0
9 SEPTEMBER	59	59	392	456	0
10 OKTOBER	59	59	367	485	0
11 NOPEMBER	49	49	329	377	0
12 DESEMBER	58	58	259	509	0
<b>Tahun 2012</b>	<b>724</b>	<b>724</b>	<b>4,610</b>	<b>5,570</b>	<b>0</b>

Sumber: Data Diolah

**Lampiran 48**

Banyaknya Arus Kunjungan Pesawat Terbang dan Arus Kunjungan Penumpang  
Di Pelabuhan Udara Babo Kabupaten Teluk Bintuni Tahun 2012

BULAN	KUNJUNGAN PESAWAT (Unit)		PENUMPANG (Orang)		
	Datang (Landing)	Berangkat (Take Off)	Datang	Berangkat	Transit
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1 JANUARI	90	91	1,591	1,541	0
2 FEBRUARI	79	79	1,518	1,571	0
3 MARET	102	102	1,699	1,889	0
4 APRIL	108	108	1,920	1,889	0
5 MEI	100	100	1,913	1,911	0
6 JUNI	100	100	1,788	1,790	0
7 JULI	98	98	1,899	1,782	0
8 AGUSTUS	106	106	1,992	2,112	0
9 SEPTEMBER	102	102	1,950	1,622	0
10 OKTOBER	98	98	1,668	1,994	0
11 NOPEMBER	91	91	1,610	1,820	0
12 DESEMBER	109	109	1,501	1,661	0
<b>Tahun 2012</b>	<b>1,183</b>	<b>1,184</b>	<b>21,049</b>	<b>21,582</b>	<b>0</b>

Sumber: Data Diolah

**Lampiran 49**

Banyaknya Arus Kunjungan Pesawat Terbang dan Arus Kunjungan Penumpang  
Di Pelabuhan Udara Rendani Kabupaten Manokwari Tahun 2012

BULAN	KUNJUNGAN PESAWAT (Unit)		PENUMPANG (Orang)		
	Datang (Landing)	Berangkat (Take Off)	Datang	Berangkat	Transit
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1 JANUARI	271	271	12,858	11,810	3,614
2 FEBRUARI	284	283	12,146	12,638	3,639
3 MARET	295	296	11,806	13,241	3,644
4 APRIL	300	298	13,000	12,909	3,399
5 MEI	316	316	13,146	13,974	3,614
6 JUNI	337	336	13,496	16,415	3,532
7 JULI	348	345	13,180	13,517	2,963
8 AGUSTUS	309	311	12,301	13,441	3,426
9 SEPTEMBER	363	364	13,398	14,396	4,785
10 OKTOBER	318	319	10,330	12,328	5,475
11 NOPEMBER	362	361	16,273	16,104	5,378
12 DESEMBER	379	377	14,603	16,868	5,137
<b>Tahun 2012</b>	<b>3,882</b>	<b>3,877</b>	<b>156,537</b>	<b>167,641</b>	<b>48,606</b>

Sumber: Data Diolah

**Lampiran 50**

Banyaknya Arus Kunjungan Pesawat Terbang dan Arus Kunjungan Penumpang  
Di Pelabuhan Udara Teminabuan\* Kabupaten Sorong Selatan Tahun 2012

BULAN	KUNJUNGAN PESAWAT (Unit)		PENUMPANG (Orang)		
	Datang (Landing)	Berangkat (Take Off)	Datang	Berangkat	Transit
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1 JANUARI	7	7	10	10	0
2 FEBRUARI	27	27	123	125	0
3 MARET	20	20	62	85	0
4 APRIL	25	25	114	158	0
5 MEI	34	34	137	242	0
6 JUNI	38	38	354	166	0
7 JULI	30	30	270	142	0
8 AGUSTUS	35	35	232	223	0
9 SEPTEMBER	31	31	269	273	0
10 OKTOBER	26	26	147	181	0
11 NOPEMBER	37	37	178	244	0
12 DESEMBER	28	28	121	187	0
<b>Tahun 2012</b>	<b>338</b>	<b>338</b>	<b>2,017</b>	<b>2,036</b>	<b>0</b>

Sumber: Data Diolah

\*) Data Pelabuhan Udara Teminabuan merupakan gabungan data dari Bandara Teminabuan, Inanwatan, Kambuaya, dan Ayawasi.

**Lampiran 51**

Banyaknya Arus Kunjungan Pesawat Terbang dan Arus Kunjungan Penumpang  
Di Pelabuhan Udara Domine Edward Osok (DEO) Kota Sorong Tahun 2012

BULAN	KUNJUNGAN PESAWAT (Unit)		PENUMPANG (Orang)		
	Datang (Landing)	Berangkat (Take Off)	Datang	Berangkat	Transit
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1 JANUARI	344	357	20,175	20,356	8,534
2 FEBRUARI	325	336	17,952	18,332	6,795
3 MARET	352	369	19,573	20,142	7,578
4 APRIL	375	377	20,347	21,123	7,444
5 MEI	382	390	20,801	21,749	7,984
6 JUNI	421	436	25,402	27,574	9,618
7 JULI	410	426	23,533	23,156	9,665
8 AGUSTUS	456	458	22,085	25,218	6,974
9 SEPTEMBER	422	433	24,053	23,187	9,492
10 OKTOBER	486	498	25,093	26,755	10,813
11 NOPEMBER	252	263	14,800	15,828	7,328
12 DESEMBER	508	521	26,941	29,507	10,105
<b>Tahun 2012</b>	<b>4,733</b>	<b>4,864</b>	<b>260,755</b>	<b>272,927</b>	<b>102,330</b>

Sumber: Data Diolah

**Lampiran 52**

Banyaknya Arus Kunjungan Pesawat Terbang dan Arus Kunjungan Penumpang  
Di Provinsi Papua Barat Tahun 2012

BULAN	KUNJUNGAN PESAWAT (Unit)		PENUMPANG (Orang)		
	Datang (Landing)	Berangkat (Take Off)	Datang	Berangkat	Transit
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1 JANUARI	971	985	37,951	37,174	13,585
2 FEBRUARI	1,042	1,052	35,422	36,433	12,500
3 MARET	1,087	1,105	36,776	39,297	12,978
4 APRIL	1,122	1,122	39,388	40,228	13,202
5 MEI	1,178	1,186	39,963	42,576	13,953
6 JUNI	1,236	1,250	44,813	50,031	15,180
7 JULI	1,167	1,191	41,945	42,077	14,238
8 AGUSTUS	1,189	1,193	40,068	45,183	12,004
9 SEPTEMBER	1,203	1,215	43,490	43,386	16,133
10 OKTOBER	1,242	1,255	41,186	45,464	18,475
11 NOPEMBER	1,053	1,063	37,110	38,353	14,830
12 DESEMBER	1,328	1,339	47,429	53,099	16,835
<b>Tahun 2012</b>	<b>13,818</b>	<b>13,956</b>	<b>485,541</b>	<b>513,301</b>	<b>173,913</b>
<b>2011</b>	<b>11,614</b>	<b>11,632</b>	<b>333,428</b>	<b>347,505</b>	<b>159,992</b>
<b>2010</b>	<b>11,656</b>	<b>11,820</b>	<b>334,727</b>	<b>349,183</b>	<b>198,831</b>

Sumber: Data Diolah

**Lampiran 53**

Banyaknya Bongkar Muat, Bagasi, Barang dan Pos  
Di Pelabuhan Udara Torea Kabupaten Fakfak Tahun 2012

BULAN	BAGASI (Kg)		BARANG (Kg)		POS (Kg)	
	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1 JANUARI	19,676	22,946	*	*	*	*
2 FEBRUARI	16,176	19,254	*	*	*	*
3 MARET	17,133	18,111	0	60	0	0
4 APRIL	15,572	19,388	*	*	*	*
5 MEI	17,948	15,216	*	*	*	*
6 JUNI	15,174	13,420	*	*	*	*
7 JULI	16,925	12,338	*	*	*	*
8 AGUSTUS	14,584	16,315	*	*	*	*
9 SEPTEMBER	16,369	15,236	*	*	*	*
10 OKTOBER	20,342	23,971	*	*	*	*
11 NOPEMBER	20,020	21,204	*	*	*	*
12 DESEMBER	26,254	15,826	*	*	*	*
<b>Tahun 2012</b>	<b>216,173</b>	<b>213,225</b>	<b>0</b>	<b>60</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Sumber: Data Diolah

\*) Data belum tersedia hingga publikasi ini terbit

**Lampiran 54**

Banyaknya Bongkar Muat, Bagasi, Barang dan Pos  
Di Pelabuhan Udara Utarum Kabupaten Kaimana Tahun 2012

BULAN	BAGASI (Kg)		BARANG (Kg)		POS (Kg)	
	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1 JANUARI	8,089	5,781	*	*	*	*
2 FEBRUARI	10,770	12,737	*	*	*	*
3 MARET	16,035	14,556	*	*	*	*
4 APRIL	16,346	14,076	*	*	*	*
5 MEI	17,594	23,628	*	*	*	*
6 JUNI	17,181	16,023	*	*	*	*
7 JULI	16,188	14,787	*	*	*	*
8 AGUSTUS	15,126	17,521	*	*	*	*
9 SEPTEMBER	16,589	16,356	*	*	*	*
10 OKTOBER	12,184	13,978	*	*	*	*
11 NOPEMBER	14,982	16,895	*	*	*	*
12 DESEMBER	17,454	19,930	*	*	*	*
<b>Tahun 2012</b>	<b>178,538</b>	<b>186,268</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Sumber: Data Diolah

\*) Data belum tersedia hingga publikasi ini terbit

**Lampiran 55**

Banyaknya Bongkar Muat, Bagasi, Barang dan Pos

Di Pelabuhan Udara Wasior Kabupaten Teluk Wondama Tahun 2012

BULAN	BAGASI (Kg)		BARANG (Kg)		POS (Kg)	
	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1 JANUARI	2,121	1,977	1,515	161	87	92
2 FEBRUARI	3,697	2,304	3,697	248	188	160
3 MARET	1,766	1,893	1,095	195	166	171
4 APRIL	1,904	1,813	1,235	190	101	174
5 MEI	2,340	1,927	1,265	86	153	133
6 JUNI	2,779	1,901	1,551	132	145	171
7 JULI	1,644	1,474	2,235	109	150	139
8 AGUSTUS	1,990	1,757	2,364	53	135	130
9 SEPTEMBER	1,898	1,754	1,179	60	139	122
10 OKTOBER	3,626	2,737	1,939	222	126	164
11 NOPEMBER	2,645	4,210	2,079	228	145	133
12 DESEMBER	3,285	2,619	2,252	281	126	117
<b>Tahun 2012</b>	<b>29,695</b>	<b>26,366</b>	<b>22,406</b>	<b>1,965</b>	<b>1,661</b>	<b>1,706</b>

Sumber: Data Diolah

Lampiran 56

Banyaknya Bongkar Muat, Bagasi, Barang dan Pos

Di Pelabuhan Udara Bintuni Kabupaten Teluk Bintuni Tahun 2012

BULAN	BAGASI (Kg)		BARANG (Kg)		POS (Kg)	
	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1 JANUARI	4,842	3,191	*	*	1,506	1,562
2 FEBRUARI	3,227	2,683	*	*	1,912	2,415
3 MARET	2,907	2,829	*	*	1,884	1,518
4 APRIL	4,180	3,987	*	*	1,610	1,816
5 MEI	3,636	4,549	*	*	2,100	3,077
6 JUNI	3,361	4,106	*	*	2,053	2,135
7 JULI	4,285	3,804	*	*	1,566	1,989
8 AGUSTUS	3,602	2,969	*	*	2,656	2,779
9 SEPTEMBER	3,176	3,743	*	*	1,233	2,623
10 OKTOBER	3,138	3,945	*	*	1,295	1,891
11 NOPEMBER	2,939	2,789	*	*	1,595	1,174
12 DESEMBER	1,853	4,377	*	*	574	728
<b>Tahun 2012</b>	<b>41,146</b>	<b>42,972</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>19,984</b>	<b>23,707</b>

Sumber: Data Diolah

\*) Data belum tersedia hingga publikasi ini terbit

**Lampiran 57**

Banyaknya Bongkar Muat, Bagasi, Barang dan Pos  
Di Pelabuhan Udara Babo Kabupaten Teluk Bintuni Tahun 2012

BULAN	BAGASI (Kg)		BARANG (Kg)		POS (Kg)	
	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1 JANUARI	18,453	19,254	8,495	2,085	*	*
2 FEBRUARI	16,177	15,306	13,622	2,270	*	*
3 MARET	16,962	17,218	22,217	5,575	*	*
4 APRIL	18,912	14,911	13,791	2,261	*	*
5 MEI	19,652	16,208	21,062	2,467	*	*
6 JUNI	18,751	17,202	20,899	1,490	*	*
7 JULI	19,525	17,357	25,814	2,429	*	*
8 AGUSTUS	21,857	22,008	31,185	2,852	*	*
9 SEPTEMBER	21,894	15,635	30,611	1,904	*	*
10 OKTOBER	21,091	21,193	34,243	4,409	*	*
11 NOPEMBER	18,732	17,724	14,696	1,540	*	*
12 DESEMBER	20,137	21,997	29,074	3,522	*	*
<b>Tahun 2012</b>	<b>232,143</b>	<b>216,013</b>	<b>265,709</b>	<b>32,804</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Sumber: Data Diolah

\*) Data belum tersedia hingga publikasi ini terbit

**Lampiran 58**

Banyaknya Bongkar Muat, Bagasi, Barang dan Pos

Di Pelabuhan Udara Rendani Kabupaten Manokwari Tahun 2012

BULAN	BAGASI (Kg)		BARANG (Kg)		POS (Kg)	
	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1 JANUARI	122,817	93,103	31,885	15,140	*	*
2 FEBRUARI	116,588	98,106	35,438	28,961	*	*
3 MARET	109,433	97,637	37,946	26,510	*	*
4 APRIL	112,811	96,705	36,435	28,584	*	*
5 MEI	116,598	98,265	47,722	38,230	*	*
6 JUNI	124,360	119,457	40,876	36,916	*	*
7 JULI	145,590	14,262	145,590	93,151	*	*
8 AGUSTUS	90,055	95,627	60,735	19,889	*	*
9 SEPTEMBER	106,864	68,339	45,058	16,931	*	*
10 OKTOBER	84,873	71,299	99,831	38,642	*	*
11 NOPEMBER	112,303	121,723	115,805	47,292	*	*
12 DESEMBER	104,591	142,514	106,102	42,662	*	*
<b>Tahun 2012</b>	<b>1,346,883</b>	<b>1,117,037</b>	<b>803,423</b>	<b>432,908</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Sumber: Data Diolah

\*) Data belum tersedia hingga publikasi ini terbit

Lampiran 59

Banyaknya Bongkar Muat, Bagasi, Barang dan Pos  
Di Pelabuhan Udara Teminabuan<sup>1</sup> Kabupaten Sorong Selatan Tahun 2012

BULAN	BAGASI (Kg)		BARANG (Kg)		POS (Kg)	
	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1 JANUARI	35	35	*	*	*	*
2 FEBRUARI	807	925	*	*	*	*
3 MARET	260	160	*	*	*	*
4 APRIL	430	730	*	*	*	*
5 MEI	254	754	*	*	*	*
6 JUNI	397	260	*	*	*	*
7 JULI	97	165	*	*	*	*
8 AGUSTUS	560	461	*	*	*	*
9 SEPTEMBER	300	325	*	*	*	*
10 OKTOBER	165	275	0	86	0	0
11 NOPEMBER	165	169	*	*	*	*
12 DESEMBER	224	359	*	*	*	*
<b>Tahun 2012</b>	<b>3,694</b>	<b>4,618</b>	<b>0</b>	<b>86</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Sumber: Data Diolah

\*) Data belum tersedia hingga publikasi ini terbit

<sup>1</sup> Data Pelabuhan Udara Teminabuan merupakan gabungan data dari Bandara Teminabuan, Inanwatan, Kambuaya, dan Ayawasi.

**Lampiran 60**

Banyaknya Bongkar Muat, Bagasi, Barang dan Pos

Di Pelabuhan Udara Domine Edward Osok (DEO) Kota Sorong Tahun 2012

BULAN	BAGASI (Kg)		BARANG (Kg)		POS (Kg)	
	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1 JANUARI	219,241	196,790	60,586	50,254	*	*
2 FEBRUARI	186,160	163,051	61,598	21,475	*	*
3 MARET	212,470	184,010	79,135	62,571	*	*
4 APRIL	219,592	188,655	84,485	75,440	*	*
5 MEI	209,550	189,705	93,264	79,137	*	*
6 JUNI	265,995	255,628	126,454	94,525	*	*
7 JULI	257,475	200,524	87,042	56,240	*	*
8 AGUSTUS	220,615	234,011	80,514	46,775	*	*
9 SEPTEMBER	240,247	210,165	48,246	53,240	*	*
10 OKTOBER	250,367	227,291	116,940	58,956	*	*
11 NOPEMBER	163,099	137,061	30,676	52,476	*	*
12 DESEMBER	236,678	295,226	104,302	79,906	*	*
<b>Tahun 2012</b>	<b>2,681,489</b>	<b>2,482,117</b>	<b>973,242</b>	<b>730,995</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Sumber: Data Diolah

\*) Data belum tersedia hingga publikasi ini terbit

**Lampiran 61**

Banyaknya Bongkar Muat, Bagasi, Barang dan Pos

Di Provinsi Papua Barat Tahun 2012

BULAN	BAGASI (Kg)		BARANG (Kg)		POS (Kg)	
	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1 JANUARI	395,274	343,077	102,481	67,640	1,593	1,654
2 FEBRUARI	353,602	314,366	114,355	52,954	2,100	2,575
3 MARET	376,966	336,414	140,393	94,911	2,050	1,689
4 APRIL	389,747	340,265	135,946	106,475	1,711	1,990
5 MEI	387,572	350,252	163,313	119,920	2,253	3,210
6 JUNI	447,998	427,997	189,780	133,063	2,198	2,306
7 JULI	461,729	264,711	260,681	151,929	1,716	2,128
8 AGUSTUS	368,389	390,669	174,798	69,569	2,791	2,909
9 SEPTEMBER	407,337	331,553	125,094	72,135	1,372	2,745
10 OKTOBER	395,786	364,689	252,953	102,315	1,421	2,055
11 NOPEMBER	334,885	321,775	163,256	101,536	1,740	1,307
12 DESEMBER	410,476	502,848	241,730	126,371	700	845
<b>Tahun 2012</b>	<b>4,729,761</b>	<b>4,288,616</b>	<b>2,064,780</b>	<b>1,198,818</b>	<b>21,645</b>	<b>25,413</b>

Sumber: Data Diolah

**Lampiran 62**  
**DAFTAR JENIS KOMODITI PER KELOMPOK**

**1. Bahan Pokok**

- Beras
- Gula Pasir
- Terigu
- Kedelai
- Kacang-Kacangan
- Minyak Goreng

**2. Migas**

- Crude Oil
- B. B. M
- Gas / L.N.G

**3. Barang Lainnya**

- Garam
- Besi Tua
- Kopro
- Kertas
- Pelumas
- Textil
- Makanan Ternak
- Kendaraan
- Alat-alat Berat
- Container/G'tainer
- Barang Sifting
- Kayu Gergajian
- Sabun
- Speed Boat
- Alat-Alat Drilling
- Sayur
- Minyak Ikan
- General Cargo

**4. Bahan Strategis**

- Pupuk
- Semen
- Baja/besi
- Beton
- Aspal
- Timah
- Alumunium
- Batubara
- Kayu logs
- Pasir

**5. Non Migas**

- Kopi/pala/coklat
- Tembakau
- Teh
- Karet
- Minyak Sawit
- Garmen
- Elektronik
- Furniture
- Kerajinan
- Kayu Lapis
- Ikan
- Udang
- Ikan Kaleng
- Hasil Laut Lainnya







# DATA

Mencerdaskan Bangsa

<http://papuabarat.bps.go.id>



**BADAN PUSAT STATISTIK PROVINSI PAPUA BARAT**

Jln. Trikora Sowi IV - Manokwari - Papua Barat - 98315

Telp. 0986.214199 Fax. 0986.214199

E-mail : [bps9100@bps.go.id](mailto:bps9100@bps.go.id)

Homepage : [www.irjabar.bps.go.id](http://www.irjabar.bps.go.id)