

Katalog : 8301007.8202



# STATISTIK TRANSPORTASI

KABUPATEN HALMAHERA TENGAH  
**2022**



BADAN PUSAT STATISTIK  
KABUPATEN HALMAHERA TENGAH

*Katalog : 8301007.8202*



# **STATISTIK TRANSPORTASI**

**KABUPATEN HALMAHERA TENGAH  
2022**



**BADAN PUSAT STATISTIK  
KABUPATEN HALMAHERA TENGAH**

# **STATISTIK TRANSPORTASI KABUPATEN HALMAHERA TENGAH 2022**

**Jumlah Halaman** : xvi + 44 halaman

**ISSN** : 2797-3956

**No. Publikasi** : 82020.2309

**Katalog** : 8301007.8202

**Ukuran Buku** : 14,8 cm x 21 cm

**Jumlah Halaman** : xvi + 44 halaman

**Naskah** :

Badan Pusat Statistik Kabupaten Halmahera Tengah

**Penyunting** :

Badan Pusat Statistik Kabupaten Halmahera Tengah

**Desain Cover** :

Badan Pusat Statistik Kabupaten Halmahera Tengah

**Ilustrasi Cover** :

Ragam Sarana Transportasi (Kapal, Mobil, Pesawat)

**Sumber Ilustrasi** :

freepik.com

Pesawat : Bandar Udara Gebe

**Diterbitkan oleh** :

© BPS Kabupaten Halmahera Tengah

**Dicetak oleh** :

**Dilarang mengumumkan, mendistribusikan, mengomunikasikan, dan/atau menggandakan sebagian atau seluruh isi buku ini untuk tujuan komersial tanpa izin tertulis dari Badan Pusat Statistik.**

# **TIM PENYUSUN**

## **Statistik Transportasi Kabupaten Halmahera Tengah 2022**

### **Pengarah:**

Ahmad Abdurrahman, SST

### **Penanggung Jawab Umum:**

Ahmad Abdurrahman, SST

### **Penanggung Jawab Teknis:**

Ahmad Abdurrahman, SST

### **Penyunting:**

Akbar Mubarak Amin, A.Md.Stat

### **Penulis:**

Krismonita, S.Tr.Stat

### **Pengolah Data:**

Krismonita, S.Tr.Stat

### **Desain:**

Akbar Mubarak Amin, A.Md.Stat



## **KATA PENGANTAR**

Puji syukur dipanjatkan kepada Allah SWT atas rahmat dan hidayah-Nya, publikasi Statistik Transportasi Kabupaten Halmahera Tengah 2022 dapat diterbitkan. Publikasi ini diterbitkan untuk melengkapi informasi statistik mengenai transportasi di Kabupaten Halmahera Tengah tahun 2022.

Publikasi ini menyajikan data kuantitatif dan analisis deskriptif mengenai keadaan transportasi di Kabupaten Halmahera Tengah pada tahun 2022. Harapan kami, publikasi ini dapat bermanfaat bagi semua pihak yang membutuhkan data terkait transportasi di Kabupaten Halmahera Tengah. Publikasi ini tentu masih memiliki berbagai kekurangan. Oleh karena itu, saran dan kritik sangat kami harapkan demi perbaikan publikasi ini ke depannya.

Akhir kata, kami ucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu penyusunan buku ini. Semoga buku ini dapat bermanfaat bagi banyak pihak.

Weda, Juli 2023  
Kepala Badan Pusat Statistik  
Kabupaten Halmahera Tengah

Ahmad Abdurrahman, SST



# DAFTAR ISI

Halaman

<b>KATA PENGANTAR .....</b>	<b>v</b>
<b>DAFTAR ISI .....</b>	<b>vii</b>
<b>DAFTAR TABEL.....</b>	<b>ix</b>
<b>DAFTAR GAMBAR .....</b>	<b>xi</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>	<b>xiii</b>
<b>PENJELASAN UMUM.....</b>	<b>xv</b>
<b>I. PENDAHULUAN</b>	
Latar Belakang .....	3
Tujuan .....	3
Ruang Lingkup.....	4
<b>II. KONSEP DAN DEFINISI</b>	
Jalan .....	7
Kendaraan Bermotor.....	9
Bongkar Muat Barang.....	10
Angkutan Udara .....	11
<b>III. TRANSPORTASI</b>	
Transportasi Darat .....	15
Transportasi Laut.....	18
Transportasi Udara .....	35
<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>39</b>



## DAFTAR TABEL

Halaman

<b>Tabel 3.1.1</b>	Panjang Jalan Negara dan Kabupaten Menurut Jenis Permukaan dan Kondisi Jalan di Kabupaten Halmahera Tengah, 2022.....	17
<b>Tabel 3.2.1</b>	Jumlah Kunjungan Kapal di Pelabuhan Weda, 2020-2022.....	21
<b>Tabel 3.2.2</b>	Lalu Lintas Penumpang Angkutan Laut di Pelabuhan Weda (Orang), 2020-2022.....	22
<b>Tabel 3.2.3</b>	Bongkar Muat Barang di Pelabuhan Weda Menurut Bulan (Ton), 2020-2022.....	23
<b>Tabel 3.2.4</b>	Jumlah Kunjungan Kapal di Pelabuhan Patani, 2020-2022.....	24
<b>Tabel 3.2.5</b>	Lalu Lintas Penumpang Angkutan Laut di Pelabuhan Patani Kabupaten Halmahera Tengah (Orang), 2020-2022.....	25
<b>Tabel 3.2.6</b>	Bongkar Muat Barang di Pelabuhan Patani Menurut Bulan (Ton), 2020-2022.....	26
<b>Tabel 3.2.7</b>	Jumlah Kunjungan Kapal di Pelabuhan Pulau Gebe, 2020-2022.....	27
<b>Tabel 3.2.8</b>	Lalu Lintas Penumpang Angkutan Laut di Pelabuhan Gebe Kabupaten Halmahera Tengah (Orang), 2020-2022.....	28
<b>Tabel 3.2.9</b>	Bongkar Muat Barang di Pelabuhan Gebe Menurut Bulan (Ton), 2020-2022.....	29
<b>Tabel 3.2.10</b>	Jumlah Kunjungan Kapal di Pelabuhan Banemo, 2020-2022.....	30
<b>Tabel 3.2.11</b>	Lalu Lintas Penumpang Angkutan Laut di Pelabuhan Banemo Kabupaten Halmahera Tengah (Orang), 2020-2022.....	31
<b>Tabel 3.2.12</b>	Bongkar Muat Barang di Pelabuhan Banemo Menurut Bulan (Ton), 2020-2022.....	32
<b>Tabel 3.3.1</b>	Lalu Lintas Bandar Udara di Bandara Pulau Gebe, 2022 .....	36
<b>Tabel 3.3.2</b>	Bongkar Muat Barang di Pelabuhan Gebe Menurut Bulan (Ton), 2020-2022.....	37



## DAFTAR GAMBAR

	Halaman
<b>Gambar 3.1.1</b> Persentase Panjang Jalan Menurut Kondisi Jalan di Kabupaten Halmahera Tengah, 2022.....	15
<b>Gambar 3.2.1</b> Perbandingan Lalu Lintas Penumpang Naik dan Turun di Pelabuhan Weda, Pelabuhan Patani, Pelabuhan Gebe, dan Pelabuhan Banemo, 2022.....	33
<b>Gambar 3.2.2</b> Perbandingan Jumlah Kunjungan Kapal di Pelabuhan Weda, Pelabuhan Patani, Pelabuhan Gebe, dan Pelabuhan Banemo, 2022.....	34



## DAFTAR LAMPIRAN

	Halaman
<b>Lampiran 1</b> Kuesioner Survei Panjang Jalan.....	41
<b>Lampiran 2</b> Kuesioner Survei Angkutan Laut (Simoppel).....	42
<b>Lampiran 3</b> Kuesioner Survei Angkutan Udara Model III-1 .....	43

<https://haltengkab.bps.go.id>



## PENJELASAN UMUM

Tanda-tanda, satuan-satuan, dan lain-lainnya yang digunakan dalam publikasi ini adalah sebagai berikut:

### 1. TANDA-TANDA

Data tidak tersedia	: ...
Tidak ada atau nol	: —
Data dapat diabaikan	: 0
Tanda desimal	: ,
Data tidak dapat ditampilkan	: NA
Angka perkiraan	: <sup>e</sup>
Angka sementara	: x
Angka sangat sementara	: xx
Angka diperbaiki	: r

### 2. SATUAN

barel	: 158,99 liter = $1/6,2898 \text{ m}^3$
hektar (ha)	: 10 000 m <sup>2</sup>
kilometer (km)	: 1 000 meter (m)
knot	: 1,8523 km/jam
kuintal	: 100 kg
KWh	: 1 000 Watt <i>hour</i>
MWh	: 1 000 KWh
liter (untuk beras)	: 0,80 kg
ons	: 28,31 gram
ton	: 1 000 kg

Satuan lain: buah, dus, butir, helai/lembar, kaleng, batang, pulsa, ton kilometer (ton-km), jam, menit, persen (%).

Perbedaan angka di belakang koma disebabkan oleh pembulatan angka.





# PENDAHULUAN





## **1.1 Latar Belakang**

Sektor transportasi merupakan salah satu sektor yang memiliki peran penting terhadap pertumbuhan ekonomi dan kemajuan suatu wilayah. Sektor transportasi memengaruhi kelancaran kegiatan perekonomian dan mobilitas penduduk di suatu wilayah serta memengaruhi kelancaran arus informasi yang merupakan faktor penting dalam pembangunan dan peningkatan kesejahteraan suatu wilayah. Semakin baik sarana transportasi suatu wilayah maka semakin baik kegiatan pendistribusian barang dan informasi di daerah tersebut. Kabupaten Halmahera Tengah merupakan wilayah kepulauan yang memanjang dari tengah pulau Halmahera hingga ke ujung timur dan memiliki beberapa pulau terpisah yang berpenghuni, sehingga sarana transportasi yang baik sangat dibutuhkan untuk kelancaran arus distribusi barang dan jasa di Kabupaten Halmahera Tengah.

Untuk mengetahui pembangunan yang telah dicapai pada sektor transportasi, diperlukan berbagai data yang dapat dijadikan sebagai evaluasi dan perencanaan pembangunan di bidang transportasi di masa yang akan datang. Maka dari itu, Publikasi Statistik Transportasi Kabupaten Halmahera Tengah 2022 diharapkan dapat menyediakan data untuk semua kalangan yang membutuhkan.

## **1.2 Tujuan**

Tujuan penyajian data transportasi 2022 adalah untuk menyediakan informasi mengenai statistik transportasi kepada pengguna data baik instansi pemerintah maupun swasta. Data yang tersedia pada publikasi ini juga dapat digunakan sebagai masukan bagi pengambil kebijakan untuk perencanaan pembangunan transportasi di wilayah Kabupaten Halmahera Tengah.

### **13 Ruang Lingkup**

Data yang disajikan pada publikasi ini meliputi jumlah penumpang dari beberapa jenis transportasi, jumlah kendaraan bermotor, panjang jalan, jumlah kunjungan kapal di pelabuhan, bongkar muat barang, serta data jumlah penerbangan. Data tersebut diperoleh dari berbagai instansi terkait serta survei yang dilaksanakan oleh BPS sendiri seperti Survei Angkatan Laut (Simoppel) dan Survei Angkutan Udara Model III-1.

<https://haltengkab.bps.go.id>



# KONSEP DAN DEFINISI





## 2.1 Jalan

Jalan adalah akses bagi kendaraan yang terbuka untuk lalu lintas umum. Untuk keperluan pengaturan penggunaan dan pemenuhan kebutuhan angkutan, jalan dibagi dalam beberapa kelas. Pembagian jalan tersebut didasarkan pada kebutuhan transportasi, pemilihan jenis angkutan secara tepat dengan mempertimbangkan keunggulan karakteristik masing-masing jenis angkutan dan perkembangan teknologi.

Menurut status kewenangannya, jalan dibagi menjadi tiga yaitu sebagai berikut:

- a. Jalan Negara, merupakan jaringan jalan umum yang pembinaannya dilakukan oleh Departemen Pekerjaan Umum (Pusat).
- b. Jalan Provinsi, merupakan jaringan jalan umum yang pembinaannya dilakukan oleh Pemerintah Daerah Tingkat I (Provinsi).
- c. Jalan Kabupaten/Kota, merupakan jaringan jalan umum yang pembinaannya dilakukan oleh Pemerintah Daerah Tingkat II (Kabupaten/Kota).

Menurut kondisinya, jalan dibedakan menjadi empat yaitu sebagai berikut:

- a. Jalan Baik, merupakan jalan yang dapat dilalui oleh kendaraan dengan kecepatan lebih dari 60 km per jam dan selama dua tahun mendatang tanpa pemeliharaan atau rehabilitasi pada pengerasan jalan.
- b. Jalan Sedang, merupakan jalan yang dapat dilalui oleh kendaraan dengan kecepatan 40-60 km per jam dan selama satu tahun mendatang tanpa pemeliharaan atau rehabilitasi pada pengerasan jalan.
- c. Jalan Rusak, merupakan jalan yang dapat dilalui oleh kendaraan dengan kecepatan 20-40 km per jam dan perlu ditambah atau perbaikan pondasi jalan.

- d. Jalan Rusak Berat, merupakan jalan yang dapat dilalui oleh kendaraan dengan kecepatan 0-20 km per jam.

Menurut jenis permukaannya, jalan dibedakan menjadi tiga yaitu sebagai berikut:

- a. Jalan Aspal, merupakan jalan yang permukaannya dilapisi aspal.
- b. Jalan Kerikil, merupakan jalan yang permukaannya telah diperkeras dan dilapisi kerikil.
- c. Jalan Tanah, merupakan jalan yang permukaannya telah diperkeras dan masih terdiri atas lapisan tanah biasa.

Menurut konstruksinya, jalan dibedakan menjadi tiga kelas yaitu sebagai berikut:

- a. Jalan kelas I, merupakan jalan arteri yang dapat dilalui kendaraan bermotor termasuk muatan dengan ukuran lebar tidak melebihi 2.500 milimeter, ukuran panjang tidak melebihi 18.000 milimeter, dan muatan sumbu terberat yang diizinkan lebih besar dari 10 ton.
- b. Jalan kelas II, merupakan jalan arteri yang dapat dilalui kendaraan bermotor termasuk muatan dengan ukuran lebar tidak melebihi 2.500 milimeter, ukuran panjang tidak melebihi 18.000 milimeter, dan muatan sumbu terberat yang diizinkan 10 ton.
- c. Jalan kelas III A, merupakan jalan arteri atau kolektor yang dapat dilalui kendaraan bermotor termasuk muatan dengan ukuran lebar tidak melebihi 2.500 milimeter, ukuran panjang tidak melebihi 18.000 milimeter, dan muatan sumbu terberat yang diizinkan 8 ton.

## 2.2 Kendaraan Bermotor

Kendaraan bermotor adalah setiap kendaraan yang digerakkan oleh peralatan teknik yang ada pada kendaraan tersebut, biasanya digunakan untuk angkutan orang atau barang di atas jalan raya selain kendaraan yang berjalan di atas rel. Kendaraan bermotor yang dicatat adalah semua jenis kendaraan kecuali kendaraan bermotor TNI/Polri dan Korps Diplomatik.

Kendaraan bermotor dibedakan menjadi tiga menurut jenis angkutannya:

- a. Mobil penumpang, merupakan kendaraan bermotor yang dilengkapi dengan tempat duduk untuk sebanyak-banyaknya delapan orang, tidak termasuk tempat duduk untuk pengemudi, baik dilengkapi atau tidak dilengkapi bagasi.
- b. Mobil bus, merupakan kendaraan bermotor yang dilengkapi dengan tempat duduk untuk lebih dari delapan orang, tidak termasuk tempat duduk untuk pengemudi, baik dilengkapi atau tidak dilengkapi bagasi.
- c. Mobil truk merupakan kendaraan bermotor yang digunakan untuk angkutan barang, selain mobil penumpang, mobil bis, dan kendaraan bermotor roda dua.

### 2.3 Bongkar Muat Barang

1. Bongkar/Impor Barang adalah pembongkaran barang dari kapal, baik barang yang diangkut dari pelabuhan asal di Indonesia ataupun dari luar negeri.
2. Muat/Ekspor Barang adalah pemuatan barang ke kapal untuk diangkut ke pelabuhan tujuan di Indonesia atau ke luar negeri.
3. Pelabuhan adalah tempat yang terdiri dari daratan dan perairan di sekitarnya dengan batas-batas tertentu sebagai tempat kegiatan pemerintahan dan kegiatan ekonomi yang dipergunakan sebagai tempat kapal bersandar, berlabuh, naik turun penumpang, dan atau bongkar muat barang yang dilengkapi dengan fasilitas keselamatan pelayaran dan kegiatan penunjang pelabuhan serta sebagai tempat perpindahan intra dan antar moda transportasi.
4. Kunjungan kapal adalah kapal yang datang di pelabuhan baik untuk berlabuh di perairan maupun bersandar di dermaga.
5. *Gross Ton* (GT) adalah volume ruang kapal dalam m<sup>3</sup>, kecuali terowongan, lubang poros baling-baling, tempat jangkar, dan alas ganda.

## 2.4 Angkutan Udara

1. Jadwal Penerbangan adalah penerbangan yang dilakukan secara teratur dengan rute dan jadwal yang tetap.
2. *Aircraft-Km* adalah jumlah jarak penerbangan (Km) selama periode waktu tertentu (satu tahun).
3. *Performed Seat-Km* adalah hasil perkalian antara jumlah tempat duduk yang tersedia dengan jarak penerbangan (Km) dari tiap-tiap penerbangan selama periode waktu tertentu.
4. *Performed Total-Km* adalah jumlah perkalian berat barang (ton) dengan jarak (Km) dari tiap-tiap penerbangan selama periode waktu tertentu (satu tahun).





# TRANSPORTASI



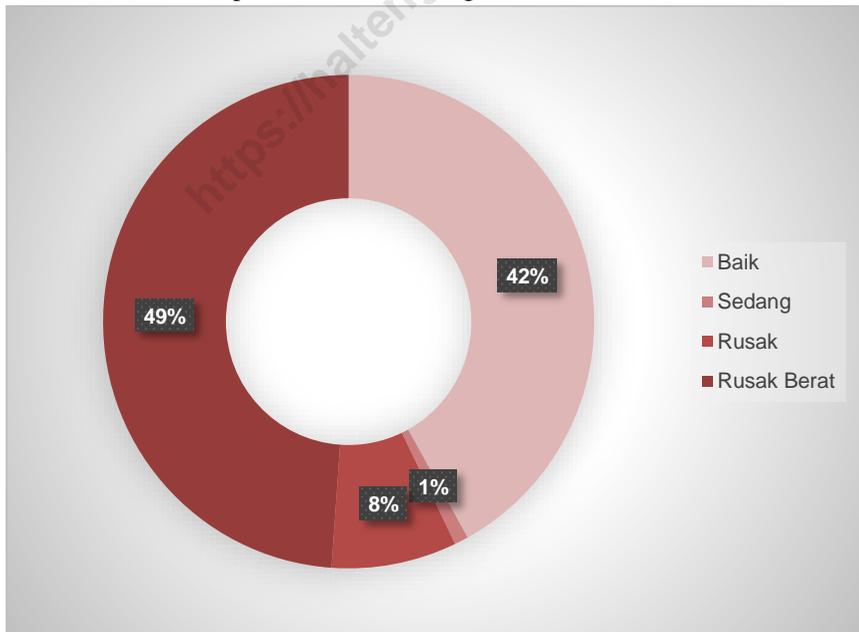
<https://hallengka.com/s-go.id>



### 3.1 Transportasi Darat

Jalan merupakan sarana transportasi darat yang sangat penting untuk memperlancar aktivitas ekonomi. Kondisi jalan yang baik akan mempermudah mobilitas penduduk dan memperlancar lalu lintas barang dari suatu wilayah ke wilayah lain. Berdasarkan data dari Dinas Pekerjaan Umum Kabupaten Halmahera Tengah tahun 2022, dapat dilihat pada Gambar 3.1.1 ada sekitar 41,95 persen jalan di Halmahera Tengah berada pada kondisi baik. Persentase panjang jalan dengan kondisi sedang sebesar 0,91 persen. Adapun persentase panjang jalan dengan kondisi rusak sebesar 8,25 persen dan sisanya sebesar 48,88 persen jalan dengan kondisi rusak berat.

**Gambar 3.1.1** Persentase Panjang Jalan Menurut Kondisi Jalan di Kabupaten Halmahera Tengah, 2022



Sumber: Dinas Pekerjaan Umum Kabupaten Halmahera Tengah

Pada tahun 2022, status seluruh jalan di Kabupaten Halmahera Tengah telah menjadi jalan kabupaten dengan panjang jalan sepanjang 406,079 km. Berdasarkan panjang jalan tersebut, panjang jalan kabupaten yang permukaannya telah diaspal adalah sekitar 168,154 km atau sekitar 41,41 persen dari total panjang jalan. Adapun panjang jalan kabupaten yang permukaannya kerikil yaitu sekitar 82,106 km atau 20,22 persen, jalan tanah yaitu sekitar 124,491 km atau 30,66 persen, sedangkan sisanya sekitar 31,328 km atau 7,71 persen berupa permukaan lainnya. Panjang jalan kabupaten menurut jenis permukaan dan kondisi jalan di Kabupaten Halmahera Tengah tahun 2022 secara rinci dapat dilihat pada Tabel 3.1.1.

Berdasarkan data dari Kepolisian Daerah Provinsi Maluku Utara, jumlah kendaraan yang tercatat di Kabupaten Halmahera Tengah pada tahun 2022 berupa sepeda motor sebanyak 11.630 unit, truk sebanyak 321 unit, dan kendaraan roda 4 non truk sebanyak 1.638 unit. Adapun transportasi umum yang mayoritas dipakai oleh masyarakat adalah mobil penumpang. Menurut data dari Dinas Perhubungan, terdapat 56 unit kendaraan umum (mobil berpelat kuning) di Kabupaten Halmahera Tengah pada tahun 2022.

**Tabel 3.1.1** Panjang Jalan Negara dan Kabupaten menurut Jenis Permukaan dan Kondisi Jalan di Kabupaten Halmahera Tengah (km), 2022

Keadaan Jalan	Status Jalan	
	Jalan Negara	Jalan Kabupaten
	(2)	(3)
<b>Jenis Permukaan</b>		
a. Diaspal	-	168,154
b. Kerikil	-	82,106
c. Tanah	-	124,491
d. Lainnya	-	31,328
<b>Kondisi Jalan</b>		
a. Baik	-	170,358
b. Sedang	-	3,707
c. Rusak	-	33,500
d. Rusak Berat	-	198,514

Sumber: Survei Panjang Jalan Raya, Dinas Pekerjaan Umum

### **3.2 Transportasi Laut**

Kabupaten Halmahera Tengah merupakan wilayah yang terdiri dari beberapa pulau dan akses ke kecamatan tertentu hanya bisa ditempuh melalui jalur laut dari ibu kota kabupaten. Oleh karena itu, keberadaan sarana transportasi laut untuk memperlancar mobilitas penduduk dan kegiatan ekonomi di Kabupaten Halmahera Tengah sangat penting. Kabupaten Halmahera Tengah memiliki empat Pelabuhan yang masih terdapat aktivitas kapal yaitu Pelabuhan Weda, Pelabuhan Patani, Pelabuhan Gebe, dan Pelabuhan Banemo. Pelabuhan Weda merupakan pelabuhan utama yang terletak di ibu kota kabupaten, pelabuhan Gebe terletak di Kecamatan Pulau Gebe, sedangkan pelabuhan Patani dan Banemo terletak di Kecamatan Patani dan Patani Barat.

#### **Pelabuhan Weda**

Berdasarkan data yang tersaji pada Tabel 3.2.1, terlihat bahwa jumlah kunjungan kapal di Pelabuhan Weda pada tahun 2022 sebanyak 3.796 kunjungan. Jumlah kunjungan tersebut meningkat 28,54 persen dibandingkan tahun 2021 dengan kunjungan kapal sebanyak 2.953 kunjungan. Rata-rata kunjungan kapal di Pelabuhan Weda setiap bulan pada tahun 2022 adalah 316 kunjungan dimana Maret merupakan bulan dengan kunjungan kapal tertinggi yaitu 424 kunjungan.

Berdasarkan data dari Kantor Pelabuhan Weda tahun 2022, dapat dilihat pada Tabel 3.2.2 bahwa terdapat jumlah penumpang yang naik dari Pelabuhan Weda sebanyak 4.271 orang. Jumlah ini menurun jika dibandingkan penumpang tahun 2021 dan 2020 yang masing-masing berjumlah 12.882 orang dan 13.888 orang. Adapun jumlah penumpang yang turun di Pelabuhan Weda pada tahun 2022 sebanyak 5.183 orang. Angka tersebut mengalami penurunan jika dibandingkan dengan tahun 2021 dan 2020 yang masing-masing berjumlah 34.357 orang dan 12.984 orang. Hal ini dapat terjadi karena data kapal feri sudah tidak masuk ke laporan Kantor UPP Weda lagi sebab sudah di bawah pengawasan balai transportasi darat sejak sekitar pertengahan tahun 2021.

Pada tahun 2022, tercatat jumlah bongkar barang di Pelabuhan Weda sebesar 26.015.958 ton. Angka ini meningkat tajam jika dibandingkan tahun sebelumnya yang berjumlah 18.061.727 ton. Sementara itu, kondisi pergerakan muat barang di Pelabuhan Weda pada tahun 2022 mengalami peningkatan juga dari 146.640 ton pada tahun 2021 menjadi 336.655 ton di tahun 2022. Data bongkar muat barang di pelabuhan Weda dapat dilihat pada Tabel 3.2.3.

### **Pelabuhan Patani**

Sesuai dengan data dari Kantor Pelabuhan Patani, jumlah kunjungan kapal pada tahun 2022 sebanyak 273 kunjungan dengan rata-rata 22 kunjungan setiap bulan. Berdasarkan data pada Tabel 3.2.4, jumlah kunjungan kapal tertinggi terjadi pada bulan Maret dan Agustus yaitu sebanyak 27 kunjungan, sedangkan jumlah kunjungan kapal terendah terjadi pada bulan Desember yaitu sebanyak 17 kunjungan.

Terlihat pada Tabel 3.2.5, jumlah penumpang yang naik dan turun di Pelabuhan Patani pada tahun 2022 masing-masing sebanyak 1.729 orang dan 3.107 orang. Lalu lintas penumpang kapal tertinggi di Pelabuhan Patani pada tahun 2022 terjadi di bulan Januari, yaitu sebanyak 237 penumpang naik dan 408 penumpang turun. Sementara itu, lalu lintas penumpang kapal terendah terjadi pada bulan April yaitu hanya 60 penumpang yang naik dan 185 penumpang yang turun di Pelabuhan Patani.

Selanjutnya, dilihat dari sisi pergerakan arus bongkar muat di Pelabuhan Patani pada tahun 2022 sesuai dengan Tabel 3.2.6, jumlah bongkar barang di Pelabuhan Patani sebesar 16.659 ton. Adapun jumlah muat barang di Pelabuhan Patani pada tahun 2022 yaitu sebesar 2.426 ton.

### **Pelabuhan Gebe**

Jika dilihat dari data yang tersaji pada Tabel 3.2.7, jumlah kunjungan kapal di Pelabuhan Gebe mengalami kenaikan dari tahun 2021 dari 1.041 menjadi 1.241 kunjungan. Rata-rata kunjungan setiap bulannya ada sebanyak 103 kapal.

Jumlah kunjungan kapal tertinggi terjadi pada bulan Desember, yaitu sebanyak 143 kunjungan. Di samping itu, kunjungan kapal terendah terjadi pada bulan Januari, yaitu hanya sebanyak 57 kunjungan.

Jumlah penumpang yang naik dari Pelabuhan Gebe meningkat dari tahun 2021 sebesar 5.109 orang menjadi 5.484 penumpang pada tahun 2022. Sementara itu, jumlah penumpang yang turun di Pelabuhan Gebe mengalami peningkatan dari 3.397 penumpang di tahun 2021 menjadi 3.497 penumpang di tahun 2022. Pada tahun 2022, lalu lintas penumpang kapal tertinggi di Pelabuhan Gebe terjadi di bulan Juni, yaitu sebanyak 660 penumpang yang naik dan 517 penumpang yang turun, sedangkan lalu lintas penumpang kapal terendah terjadi di bulan April yaitu hanya sebanyak 132 penumpang naik dan 230 penumpang turun. Data penumpang naik dan turun di Pelabuhan Gebe dapat dilihat pada Tabel 3.2.8.

Berdasarkan Tabel 3.2.9, peningkatan jumlah penumpang naik di tahun 2022 sejalan dengan jumlah bongkar maupun muat barang yang meningkat dari tahun 2021. Pada tahun 2022, jumlah bongkar barang di Pelabuhan Gebe sebesar 33.336 ton, lebih tinggi dibandingkan tahun sebelumnya yaitu sebesar 27.243 ton. Jumlah muat barang di Pelabuhan Gebe juga mengalami kenaikan jika dibandingkan dengan tahun sebelumnya, dari 2.520.820 ton pada tahun 2021 menjadi 5.133.881 ton pada tahun 2022.

### **Pelabuhan Banemo**

Jumlah kunjungan kapal yang tercatat di Pelabuhan Banemo pada tahun 2022 berdasarkan Tabel 3.2.10 ada sebanyak 73 kunjungan. Rata-rata kunjungan kapal di Pelabuhan Banemo setiap bulan yaitu 6 kunjungan. Kunjungan tertinggi terjadi pada bulan Januari dan Maret 2022 sebesar 13 kunjungan.

Selain itu, dilihat dari lalu lintas penumpang kapal pada Tabel 3.2.11, jumlah penumpang yang naik dan turun mengalami penurunan jika dibandingkan tahun sebelumnya. Jumlah lalu lintas tertinggi terjadi di bulan Januari, yaitu yang naik sebanyak 158 dan 133 penumpang turun.

Pada tahun 2022, jumlah bongkar barang di pelabuhan Banemo mengalami peningkatan dari tahun 2021 yaitu sebesar 73 ton menjadi 150 ton, sedangkan muat barangnya turun dari 38 menjadi 5 ton di tahun 2022. Data bongkar muat barang di Pelabuhan Banemo dapat dilihat pada Tabel 3.2.12.

**Tabel 3.2.1** Jumlah Kunjungan Kapal di Pelabuhan Weda, 2020-2022

Bulan	Kunjungan Kapal		
	2020	2021	2022
(1)	(2)	(3)	(4)
Januari	63	95	332
Februari	64	217	314
Maret	63	247	424
April	92	246	226
Mei	55	253	234
Juni	56	219	313
Juli	37	253	230
Agustus	51	250	330
September	46	260	336
Oktober	65	298	364
November	105	331	333
Desember	127	284	360
<b>Jumlah</b>	<b>824</b>	<b>2 953</b>	<b>3 796</b>

Sumber: Survei Angkutan Laut, Kantor Pelabuhan Weda

**Tabel 3.2.2** Lalu Lintas Penumpang Angkutan Laut di Pelabuhan Weda (Orang), 2020-2022

Bulan	Debarkasi			Embarkasi		
	2020	2021	2022	2020	2021	2022
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Januari	1 199	1 541	638	1 201	1 824	529
Februari	1 538	2 313	584	1 353	2 367	469
Maret	1 201	1 684	574	1 422	1 635	511
April	613	11 776	125	734	1 565	126
Mei	649	11 790	142	887	1 570	122
Juni	1 020	1 281	609	684	946	724
Juli	1 173	625	310	1 135	0	176
Agustus	1 187	686	380	1 081	477	368
September	1 114	880	789	1 380	635	333
Oktober	842	586	342	1 010	620	329
November	1 030	516	369	1 434	615	358
Desember	1 418	679	321	1 567	628	226
<b>Jumlah</b>	<b>12 984</b>	<b>34 357</b>	<b>5 183</b>	<b>13 888</b>	<b>12 882</b>	<b>4 271</b>

Sumber: Survei Angkutan Laut, Kantor Pelabuhan Weda

**Tabel 3.2.3 Bongkar Muat Barang di Pelabuhan Weda Menurut Bulan (Ton), 2020-2022**

Bulan	Bongkar			Muat		
	2020	2021	2022	2020	2021	2022
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Januari	139 235	585 586	2 049 602	10 333	4 169	703
Februari	71 568	1 412 863	1 724 507	22 931	49 065	11 907
Maret	171 969	1 426 393	2 254 689	1 024	7 879	7 210
April	311 550	1 461 134	1 663 945	788	5 050	29 934
Mei	202 692	1 462 530	1 796 370	73	5 065	53 041
Juni	267 640	1 262 280	2 119 505	13	6 598	40 778
Juli	145 826	1 461 462	1 678 562	229	7 277	19 283
Agustus	247 150	1 652 005	2 176 374	255	9 130	33 673
September	236 653	1 596 048	2 375 079	46 835	7 969	24 854
Oktober	369 637	1 734 407	2 752 815	64 698	20 850	48 203
November	575 413	2 163 463	2 752 703	59 298	1 607	10 239
Desember	732 064	1 843 556	2 671 807	7 394	21 981	56 830
<b>Jumlah</b>	<b>3 471 397</b>	<b>18 061 727</b>	<b>26 015 958</b>	<b>213 871</b>	<b>146 640</b>	<b>336 655</b>

Sumber: Survei Angkutan Laut, Kantor Pelabuhan Weda

**Tabel 3.2.4** Jumlah Kunjungan Kapal di Pelabuhan Patani, 2020-2022

Bulan	Kunjungan Kapal		
	2020	2021	2022
(1)	(2)	(3)	(4)
Januari	23	38	24
Februari	27	33	21
Maret	36	39	27
April	25	36	22
Mei	23	36	20
Juni	18	33	25
Juli	30	20	21
Agustus	29	24	27
September	27	20	22
Oktober	28	25	21
November	34	18	26
Desember	31	30	17
<b>Jumlah</b>	<b>331</b>	<b>352</b>	<b>273</b>

Sumber: Survei Angkutan Laut, Kantor Pelabuhan Patani

**Tabel 3.2.5** Lalu Lintas Penumpang Angkutan Laut di Pelabuhan Patani (Orang), 2020-2022

Bulan	Debarkasi			Embarkasi		
	2020	2021	2022	2020	2021	2022
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Januari	1 079	1 477	408	588	849	237
Februari	835	1 655	229	704	1 092	145
Maret	1 113	1 488	301	532	730	95
April	675	1 548	185	479	1 059	60
Mei	896	1 560	291	421	1 125	231
Juni	380	935	307	282	710	130
Juli	964	522	232	489	268	113
Agustus	841	505	291	565	260	169
September	980	463	248	708	258	102
Oktober	921	462	215	789	178	195
November	1 254	393	242	593	224	119
Desember	1 222	519	158	599	244	133
<b>Jumlah</b>	<b>11 160</b>	<b>11 527</b>	<b>3 107</b>	<b>6 749</b>	<b>6 997</b>	<b>1 729</b>

Sumber: Survei Angkutan Laut, Kantor Pelabuhan Patani

**Tabel 3.2.6** Bongkar Muat Barang di Pelabuhan Patani (Ton), 2020-2022

Bulan	Bongkar			Muat		
	2020	2021	2022	2020	2021	2022
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Januari	241	13 920	5 313	51	192	65
Februari	408	5 487	5 986	100	7	30
Maret	9 622	893	526	51	40	43
April	1 022	429	735	25	75	1 244
Mei	1 615	435	312	40	95	40
Juni	1 119	484	424	0	5	75
Juli	571	245	506	8	22	224
Agustus	3 318	5 355	634	0	94	191
September	466	790	618	45	95	246
Oktober	7 235	978	722	69	98	160
November	785	367	571	86	39	91
Desember	5 405	7 199	312	39	192	17
<b>Jumlah</b>	<b>31 807</b>	<b>36 582</b>	<b>16 659</b>	<b>514</b>	<b>954</b>	<b>2 426</b>

Sumber: Survei Angkutan Laut, Kantor Pelabuhan Patani

**Tabel 3.2.7** Jumlah Kunjungan Kapal di Pelabuhan Gebe, 2020-2022

<b>Bulan</b>	<b>Kunjungan Kapal</b>		
	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
(1)	(2)	(3)	(4)
Januari	45	84	57
Februari	48	99	61
Maret	77	138	133
April	83	125	89
Mei	53	124	108
Juni	43	122	131
Juli	40	50	87
Agustus	45	52	111
September	54	44	76
Oktober	71	59	109
November	79	71	136
Desember	82	73	143
<b>Jumlah</b>	<b>720</b>	<b>1 041</b>	<b>1 241</b>

Sumber: Survei Angkutan Laut, Kantor Pelabuhan Gebe

**Tabel 3.2.8** Lalu Lintas Penumpang Angkutan Laut di Pelabuhan Gebe (Orang), 2020-2022

Bulan	Debarkasi			Embarkasi		
	2020	2021	2022	2020	2021	2022
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Januari	585	392	209	545	500	251
Februari	681	278	255	596	384	217
Maret	477	209	258	472	384	544
April	141	418	230	206	536	132
Mei	170	420	421	128	530	413
Juni	150	476	517	220	697	660
Juli	216	350	390	235	397	457
Agustus	189	180	297	186	376	603
September	322	175	239	258	380	475
Oktober	276	111	237	263	274	428
November	315	204	283	300	277	789
Desember	686	184	161	718	374	515
<b>Jumlah</b>	<b>4 208</b>	<b>3 397</b>	<b>3 497</b>	<b>4 127</b>	<b>5 109</b>	<b>5 484</b>

Sumber: Survei Angkutan Laut, Kantor Pelabuhan Gebe

**Tabel 3.2.9** Bongkar Muat Barang di Pelabuhan Gebe (Ton), 2020-2022

Bulan	Bongkar			Muat		
	2020	2021	2022	2020	2021	2022
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Januari	383	1 194	1 194	131 242	290 264	137 014,3
Februari	569	740	647	42 121	363 587	177 163
Maret	537	1 563	6 245	199 965	523 836	507 693
April	744	23	4 673	239 932	42	355 503,6
Mei	533	24	4 993	135 477	42	433 389,9
Juni	612	3 884	1 405	91 064	355 384	556 076
Juli	600	1 234	963	47 118	142 430	381 424,5
Agustus	374,7	1 364	1 360	73 156	134 074	537 049,1
September	701	2 544	1 723,8	116 432	93 783	318 013,6
Oktober	613	4 663	1 309,7	216 646	175 324	490 933,9
November	1 046,2	1 175	1 666	232 583	214 409	609 550,3
Desember	1 360	8 835	7 157	248 592	227 645	630 070,1
<b>Jumlah</b>	<b>8 073,9</b>	<b>27 243</b>	<b>33 336,5</b>	<b>1 774 328</b>	<b>2 520 820</b>	<b>5 133 881,3</b>

Sumber: Survei Angkutan Laut, Kantor Pelabuhan Gebe

**Tabel 3.2.10** Jumlah Kunjungan Kapal di Pelabuhan Banemo, 2020-2022

<b>Bulan</b>	<b>Kunjungan Kapal</b>		
	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
(1)	(2)	(3)	(4)
Januari	8	12	13
Februari	12	10	10
Maret	14	14	13
April	10	12	8
Mei	6	12	4
Juni	10	22	4
Juli	12	11	4
Agustus	0	11	4
September	11	9	4
Oktober	6	10	4
November	12	9	3
Desember	12	12	2
<b>Jumlah</b>	<b>113</b>	<b>144</b>	<b>73</b>

Sumber: Survei Angkutan Laut, Kantor Pelabuhan Banemo

**Tabel 3.2.11** Lalu Lintas Penumpang Angkutan Laut di Pelabuhan Banemo (Orang), 2020-2022

Bulan	Debarkasi			Embarkasi		
	2020	2021	2022	2020	2021	2022
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Januari	241	157	133	274	82	158
Februari	307	159	137	257	98	105
Maret	310	208	134	221	121	105
April	122	151	60	92	145	65
Mei	162	185	0	159	156	0
Juni	208	821	0	205	596	0
Juli	153	206	0	152	119	0
Agustus	0	204	0	0	148	0
September	89	260	0	105	104	0
Oktober	68	131	0	74	108	0
November	153	172	0	84	167	0
Desember	277	117	0	111	155	0
<b>Jumlah</b>	<b>2 090</b>	<b>2 771</b>	<b>464</b>	<b>1 734</b>	<b>1 999</b>	<b>433</b>

Sumber: Survei Angkutan Laut, Kantor Pelabuhan Banemo

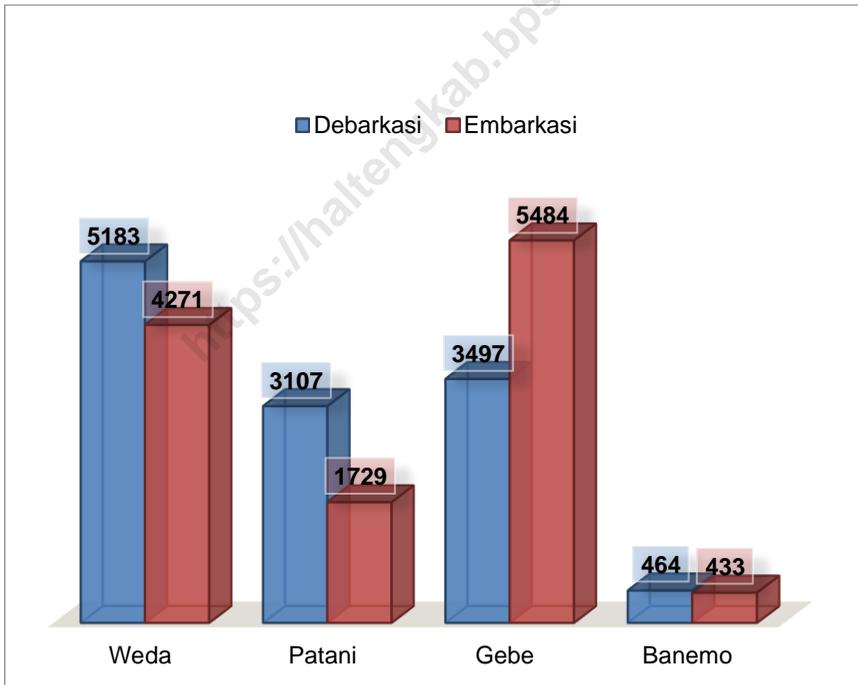
**Tabel 3.2.12** Bongkar Muat Barang di Pelabuhan Banemo (Ton), 2020-2022

Bulan	Bongkar			Muat		
	2020	2021	2022	2020	2021	2022
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Januari	0	15	40	0	12	0
Februari	115	8	0	0	0	0
Maret	115	12	0	15	5	0
April	100	8	0	25	6	0
Mei	0	20	0	0	15	0
Juni	0	0	10	0	0	0
Juli	70	0	25	15	0	5
Agustus	0	0	0	0	0	0
September	0	0	0	0	0	0
Oktober	50	10	0	30	0	0
November	15	0	75	30	0	0
Desember	50	0	0	15	0	0
<b>Jumlah</b>	<b>515</b>	<b>73</b>	<b>150</b>	<b>130</b>	<b>38</b>	<b>5</b>

Sumber: Survei Angkutan Laut, Kantor Pelabuhan Banemo

Berdasarkan Gambar 3.2.1, dapat dilihat bahwa jumlah penumpang turun (debarkasi) terbanyak pada tahun 2022 yaitu Pelabuhan Weda. Sementara itu, Pelabuhan Gebe merupakan pelabuhan dengan total penumpang naik (embarkasi) terbanyak di antara keempat pelabuhan di Kabupaten Halmahera Tengah. Di sisi lain, Pelabuhan Banemo merupakan pelabuhan yang paling sedikit jumlah penumpang naik dan turunnya setelah Pelabuhan Patani.

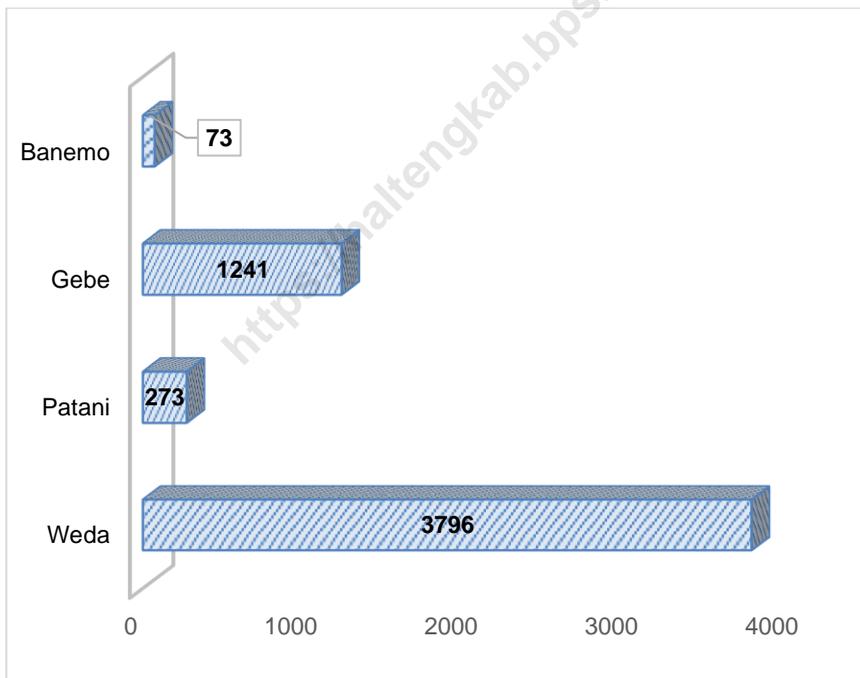
**Gambar 3.2.1** Perbandingan Lalu Lintas Penumpang Naik dan Turun di Pelabuhan Weda, Pelabuhan Patani, Pelabuhan Gebe, dan Pelabuhan Banemo (Orang), 2022



Sumber: Survei Angkutan Laut, Kantor Pelabuhan Weda, Kantor Pelabuhan Patani, Kantor Pelabuhan Gebe, dan Kantor Pelabuhan Banemo

Pelabuhan Weda merupakan pelabuhan dengan jumlah kunjungan kapal terbanyak pada tahun 2022. Hal ini terlihat dari Gambar 3.2.2 yang menunjukkan jumlah kunjungan terbanyak setelah Pelabuhan Weda yaitu Pelabuhan Gebe, baru kemudian diikuti oleh Pelabuhan Patani. Sebaliknya, Pelabuhan Banemo adalah pelabuhan dengan jumlah kunjungan kapal paling sedikit dibandingkan ketiga pelabuhan lainnya.

**Gambar 3.2.2** Perbandingan Jumlah Kunjungan Kapal di Pelabuhan Weda, Pelabuhan Patani, Pelabuhan Gebe, dan Pelabuhan Banemo (Kunjungan), 2022



Sumber: Survei Angkutan Laut, Kantor Pelabuhan Weda, Kantor Pelabuhan Patani, Kantor Pelabuhan Gebe, dan Kantor Pelabuhan Banemo

### 3.3 Transportasi Udara

Bandar Udara (Bandara) Gebe merupakan Bandara Kabupaten Halmahera Tengah yang terletak di Kecamatan Pulau Gebe. Bandar Udara Gebe beroperasi sejak tahun 1978 dengan satu maskapai yang beroperasi. Pada tahun 2022, jumlah penerbangan di Bandara Gebe adalah sebanyak 369 pesawat berangkat dan datang dengan rata-rata 30 penerbangan setiap bulan. Jumlah penerbangan tertinggi terjadi pada bulan Maret yaitu ada 35 penerbangan pesawat. Data lalu lintas penerbangan penumpang dapat dilihat lebih rinci pada Tabel 3.3.1.

Jika dilihat dari lalu lintas penumpang, jumlah penumpang pesawat yang berangkat dari Gebe ke Ternate pada tahun 2022 sebanyak 3.489 orang, dan jumlah penumpang pesawat yang berangkat dari Gebe ke Sorong sebanyak 371 orang. Sementara itu, jumlah penumpang pesawat yang datang ke Gebe pada tahun 2022 sebanyak 3.330 orang, dimana ada sebanyak 3.101 orang datang dari Ternate dan 229 orang lainnya datang dari Sorong.

Di sisi lain, jumlah bagasi dan kargo yang dimuat dari Bandara Gebe pada tahun 2022 sesuai Tabel 3.3.2.masing-masing tercatat sebesar 65.507 kg dan 835 kg. Sementara itu, jumlah bagasi dan kargo yang dibongkar di Bandar Udara Gebe pada tahun 2022 masing-masing sebesar 59.464 kg dan 1.628 kg.

**Tabel 3.3.1** Lalu Lintas Bandar Udara Gebe, 2022

Bulan	Jumlah Penerbangan		Jumlah Penumpang	
	Berangkat	Datang	Berangkat	Datang
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Januari	17	17	175	155
Februari	35	35	298	256
Maret	34	34	332	294
April	32	32	355	299
Mei	32	32	338	299
Juni	31	31	346	303
Juli	31	31	330	265
Agustus	33	33	358	309
September	31	31	348	292
Oktober	32	32	315	291
November	31	31	335	290
Desember	30	30	330	277
<b>Jumlah</b>	<b>369</b>	<b>369</b>	<b>3 860</b>	<b>3 330</b>

Sumber: Survei Angkutan Udara Model III-1, Bandar Udara Gebe

**Tabel 3.3.2** Bongkar Muat Kargo dan Bagasi di Bandar Udara Gebe, 2022

Bulan	Jumlah Kargo (kg)		Jumlah Bagasi (kg)	
	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Januari	110	65	12 443	13 102
Februari	74	76	20 888	22 624
Maret	202	316	3 075	2 509
April	252	136	3 071	2 729
Mei	248	182	3 356	2 700
Juni	423	0	3 133	3 142
Juli	114	0	2 645	3 132
Agustus	38	0	2 880	3 680
September	0	0	2 547	3 406
Oktober	9	0	2 679	2 402
November	28	0	290	2 950
Desember	130	60	2 457	3 131
<b>Jumlah</b>	<b>1 628</b>	<b>835</b>	<b>59 464</b>	<b>65 507</b>

Sumber: Survei Angkutan Udara Model III-1, Bandar Udara Gebe



# LAMPIRAN





# Lampiran 1. Kuesioner Survei Panjang Jalan



**BADAN PUSAT STATISTIK**  
**SUBDIT. STATISTIK TRANSPORTASI**  
 Jl. Dr. Sufarno 6-8, Kotak Pos 1003 Jkt 10010  
 JAKARTA 10710

Model : PJ II/5

## DAFTAR PANJANG JALAN MENURUT KEADAAN DAN STATUS JALAN (KILOMETER)

Provinsi : .....

Kabupaten/Kota<sup>\*)</sup> : .....

KEADAAN	STATUS JALAN					
	JALAN NEGARA		JALAN PROVINSI		JALAN KAB/KOTA *)	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022
<b>I. JENIS PERMUKAAN</b>						
a. Diaspal	.....	.....	.....	.....	.....	.....
b. Kerikil	.....	.....	.....	.....	.....	.....
c. Tanah	.....	.....	.....	.....	.....	.....
d. Beton	.....	.....	.....	.....	.....	.....
e. Tidak dirinci	.....	.....	.....	.....	.....	.....
<b>JUMLAH</b>	.....	.....	.....	.....	.....	.....
<b>II. KONDISI JALAN</b>						
a. Baik	.....	.....	.....	.....	.....	.....
b. Sedang	.....	.....	.....	.....	.....	.....
c. Rusak	.....	.....	.....	.....	.....	.....
d. Rusak Berat	.....	.....	.....	.....	.....	.....
<b>JUMLAH</b>	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Catatan : Jumlah I = Jumlah II

\*) Coret yang tidak perlu

..... 2023

Kepala Dinas Pekerjaan Umum  
 Kab/Kota \*)

.....

(.....)

## Lampiran 2. Kuesioner Survei Angkutan Laut (Simoppel)

LAPORAN BULANAN KEGIATAN OPERASIONAL DI PELABUHAN  
YANG TIDAK DIUSAHAKAN TK II

BULAN:  
TAHUN:

NO.	MAMA KAPAL	BENDERA	PEMILIK/A GEN	UKURAN KPL		TIBA		BERANGKAT		PERDAGANGAN DALAM NEGERI		PERDAGANGAN LUAR NEGERI		PNUMPG		KETERANGAN								
				GRT	DWT	TGL	JAM	TGL	JAM	TGL	JAM	JENIS KEMASAN	MUAT	JENIS KEMASAN	MUAT		DEBARKASI (TRUN)	EMBARKASI (NAIK)						
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)		
1																								
2																								
3																								
4																								
5																								
6																								
7																								
8																								
9																								
10																								
11																								
12																								

- REKAPITULASI  
 1 KUNYUNGAN KAPAL  
 2 ISI KOTOR  
 3 MUATAN BONGKAR  
 4 MUATAN NAIK  
 5 PENUMPANG TURUN  
 6 PENUMPANG NAIK

PELABUHAN .....

### Lampiran 3. Kuesioner Survei Angkutan Udara Model III-1



**BADAN PUSAT STATISTIK**  
**SURBIT. STATISTIK TRANSPORTASI**  
 Jl. Dr. Suromo 6-8, Kotak Pos 1003 Jk1 10010  
 JAKARTA 10710

Model : III/1

#### LALU LINTAS ANGGKUTAN UDARA MENURUT BANDARA ASAL/TUJUAN

Provinsi : ..... Tahun : .....  
 Kabupaten/Kota : ..... Bulan : .....  
 Bandara : .....

#### A. Domestik

No.	Bandara Asal dan Tujuan (Asal - Tujuan -- Bandara Selanjutnya)	Pesawat Terbang		Penumpang		Barang (KG)		Bekas (KG)		Pos/Paket (KG)		
		Berangkat	Datang	Berangkat	Datang	Muat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat	Bongkar	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)
<b>TOTAL/JUMLAH</b>												

#### B. Internasional

No.	Bandara Asal dan Tujuan (Asal - Tujuan -- Bandara Selanjutnya)	Pesawat Terbang		Penumpang		Barang (KG)		Bekas (KG)		Pos/Paket (KG)		
		Berangkat	Datang	Berangkat	Datang	Muat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat	Bongkar	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)
<b>TOTAL/JUMLAH</b>												





**DATA**  
**MENCERDASKAN BANGSA**



**BADAN PUSAT STATISTIK  
KABUPATEN HALMAHERA TENGAH**

*Jl. Poros Weda - Payahe*

*Email : [bps8202@bps.go.id](mailto:bps8202@bps.go.id)*

*Website : <https://haltengkab.bps.go.id>*

ISSN 2797-3956



9 772797 395003 >