

Katalog : 8301007.8202

ISSN : 2797-3956

STATISTIK TRANSPORTASI

KABUPATEN HALMAHERA
TENGAH VOL. VIII
2023

<https://haltengkab.bps.go.id>



**BADAN PUSAT STATISTIK
KABUPATEN HALMAHERA TENGAH**

Katalog : 8301007.8202

ISSN : 2797-3956

STATISTIK TRANSPORTASI

KABUPATEN HALMAHERA
TENGAH VOL. VIII

2023

<https://haltengkab.bps.go.id>



**BADAN PUSAT STATISTIK
KABUPATEN HALMAHERA TENGAH**

**STATISTIK TRANSPORTASI
KABUPATEN HALMAHERA TENGAH 2023 Vol. viii**

Jumlah Halaman : xvi + 52 halaman

No. Publikasi : 82020.24012

Ukuran Buku : 14,8 cm x 21 cm

Penyusun Naskah :

Badan Pusat Statistik Kabupaten Halmahera Tengah

Penyunting :

Badan Pusat Statistik Kabupaten Halmahera Tengah

Pembuat Kover :

Badan Pusat Statistik Kabupaten Halmahera Tengah

Penerbit :

© BPS Kabupaten Halmahera Tengah

Sumber Ilustrasi :

<https://halmaherapost.com/>

<https://nicelocal.id/>

Dilarang mengumumkan, mendistribusikan, mengomunikasikan, dan/atau menggandakan sebagian atau seluruh isi buku ini untuk tujuan komersial tanpa izin tertulis dari Badan Pusat Statistik.

TIM PENYUSUN

Statistik Transportasi Kabupaten Halmahera Tengah 2023

Pengarah:

Ahmad Abdurrahman, SST.

Penanggung Jawab Umum:

Ahmad Abdurrahman, SST.

Penanggung Jawab Teknis:

Ahmad Abdurrahman, SST.

Penyunting:

Fahrulraz M. Faruk, A.Md.Stat.

Penulis:

Wiranto Yainahu, A.Md.Stat.

Pengolah Data:

Wiranto Yainahu, A.Md.Stat.

Penata Letak:

Wiranto Yainahu, A.Md.Stat.

KATA PENGANTAR

Puji syukur dipanjatkan kepada Allah SWT atas rahmat dan hidayah-Nya, publikasi Statistik Transportasi Kabupaten Halmahera Tengah 2023 dapat diterbitkan. Publikasi ini diterbitkan untuk melengkapi informasi statistik mengenai transportasi di Kabupaten Halmahera Tengah tahun 2023.

Publikasi ini menyajikan data kuantitatif dan analisis deskriptif mengenai keadaan transportasi di Kabupaten Halmahera Tengah pada tahun 2023. Harapan kami, publikasi ini dapat bermanfaat bagi semua pihak yang membutuhkan data terkait transportasi di Kabupaten Halmahera Tengah. Publikasi ini tentu masih memiliki berbagai kekurangan. Oleh karena itu, saran dan kritik sangat kami harapkan demi perbaikan publikasi ini ke depannya.

Akhir kata, kami ucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu penyusunan buku ini. Semoga buku ini dapat bermanfaat bagi banyak pihak.

Weda, Juli 2024
Kepala Badan Pusat Statistik
Kabupaten Halmahera Tengah

Ahmad Abdurrahman, SST.

DAFTAR ISI

Halaman

KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
PENJELASAN UMUM	xv
I. PENDAHULUAN	
Latar Belakang.....	3
Tujuan.....	3
Ruang Lingkup.....	4
II. KONSEP DAN DEFINISI	
Jalan.....	7
Kendaraan Bermotor.....	9
Bongkar Muat Barang.....	10
Angkutan Udara.....	11
III. TRANSPORTASI	
Transportasi Darat.....	15
Transportasi Laut.....	18
Transportasi Udara.....	43
LAMPIRAN	47

DAFTAR TABEL

Halaman

Tabel 3.1.1	Panjang Jalan Negara dan Kabupaten Menurut Jenis Permukaan dan Kondisi Jalan di Kabupaten Halmahera Tengah (km), 2024.....	17
Tabel 3.2.1	Jumlah Kunjungan Kapal di Pelabuhan Weda, 2021-2023.....	23
Tabel 3.2.2	Lalu Lintas Penumpang Angkutan Laut di Pelabuhan Weda (Orang), 2021-2023.....	24
Tabel 3.2.3	Bongkar Muat Barang di Pelabuhan Weda Menurut Bulan (Ton), 2021-2023.....	25
Tabel 3.2.4	Jumlah Kunjungan Kapal di Pelabuhan Patani, 2021-2023.....	26
Tabel 3.2.5	Lalu Lintas Penumpang Angkutan Laut di Pelabuhan Patani Kabupaten Halmahera Tengah (Orang), 2021-2023.....	27
Tabel 3.2.6	Bongkar Muat Barang di Pelabuhan Patani Menurut Bulan (Ton), 2021-2023.....	28
Tabel 3.2.7	Jumlah Kunjungan Kapal di Pelabuhan Pulau Gebe, 2021-2023.....	29
Tabel 3.2.8	Lalu Lintas Penumpang Angkutan Laut di Pelabuhan Gebe Kabupaten Halmahera Tengah (Orang), 2021-2023.....	30
Tabel 3.2.9	Bongkar Muat Barang di Pelabuhan Gebe Menurut Bulan (Ton), 2021-2023.....	31

Tabel 3.2.10	Jumlah Kunjungan Kapal di Pelabuhan Pulau Banemo, 2021-2023.....	32
Tabel 3.2.11	Lalu Lintas Penumpang Angkutan Laut di Pelabuhan Banemo Kabupaten Halmahera Tengah (Orang), 2021-2023.....	33
Tabel 3.2.12	Bongkar Muat Barang di Pelabuhan Banemo Menurut Bulan (Ton), 2021-2023.....	34
Tabel 3.2.13	Jumlah Kunjungan Kapal di Pelabuhan Pulau Peniti, 2021-2023.....	35
Tabel 3.2.14	Lalu Lintas Penumpang Angkutan Laut di Pelabuhan Peniti Kabupaten Halmahera Tengah (Orang), 2021-2023.....	36
Tabel 3.2.15	Bongkar Muat Barang di Pelabuhan Peniti Menurut Bulan (Ton), 2021-2023.....	37
Tabel 3.2.16	Jumlah Kunjungan Kapal di Pelabuhan Pulau Tepeleo, 2021-2023.....	38
Tabel 3.2.17	Lalu Lintas Penumpang Angkutan Laut di Pelabuhan Tepeleo Kabupaten Halmahera Tengah (Orang), 2021-2023.....	39
Tabel 3.2.18	Bongkar Muat Barang di Pelabuhan Tepeleo Menurut Bulan (Ton), 2021-2023.....	40
Tabel 3.3.1	Lalu Lintas Bandar Udara di Bandara Pulau Gebe, 2023	44
Tabel 3.3.2	Bongkar Muat Barang di Pelabuhan Gebe Menurut Bulan (Ton), 2021-2023.....	45

DAFTAR GAMBAR

		Halaman
Gambar 3.1.1	Persentase Panjang Jalan Menurut Kondisi Jalan di Kabupaten Halmahera Tengah, 2023.....	15
Gambar 3.2.1	Perbandingan Lalu Lintas Penumpang Naik dan Turun di Pelabuhan Weda, Pelabuhan Patani, Pelabuhan Gebe, dan Pelabuhan Banemo, 2023.....	41
Gambar 3.2.2	Perbandingan Jumlah Kunjungan Kapal di Pelabuhan Weda, Pelabuhan Patani, Pelabuhan Gebe, dan Pelabuhan Banemo, 2023.....	42

DAFTAR LAMPIRAN

				Halaman
Lampiran 1	Kuesioner	Survei	Panjang	49
	Jalan.....			
Lampiran 2	Kuesioner	Survei	Angkutan	50
	(Simoppel).....			Laut
Lampiran 3	Kuesioner	Survei	Angkutan	51
			Model III-1

PENJELASAN UMUM

Tanda-tanda, satuan-satuan, dan lain-lainnya yang digunakan dalam publikasi ini adalah sebagai berikut:

1. TANDA-TANDA

Data tidak tersedia	: ...
Tidak ada atau nol	: —
Data dapat diabaikan	: 0
Tanda desimal	: ,
Data tidak dapat ditampilkan	: NA
Angka perkiraan	: ^e
Angka sementara	: x
Angka sangat sementara	: xx
Angka diperbaiki	: r

2. SATUAN

barel	: 158,99 liter = $1/6,2898 \text{ m}^3$
hektar (ha)	: 10 000 m^2
kilometer (km)	: 1 000 meter (m)
knot	: 1,8523 km/jam
kuintal	: 100 kg
KWh	: 1 000 Watt <i>hour</i>
MWh	: 1 000 KWh
liter (untuk beras)	: 0,80 kg
ons	: 28,31 gram
ton	: 1 000 kg

Satuan lain: buah, dus, butir, helai/lembar, kaleng, batang, pulsa, ton kilometer (ton-km), jam, menit, persen (%).

Perbedaan angka di belakang koma disebabkan oleh pembulatan angka.



PENDAHULUAN



<https://haltengkab.go.id>

1.1 Latar Belakang

Sektor transportasi merupakan salah satu sektor yang memiliki peran penting terhadap pertumbuhan ekonomi dan kemajuan suatu wilayah. Sektor transportasi memengaruhi kelancaran kegiatan perekonomian dan mobilitas penduduk di suatu wilayah serta memengaruhi kelancaran arus informasi yang merupakan faktor penting dalam pembangunan dan peningkatan kesejahteraan suatu wilayah. Semakin baik sarana transportasi suatu wilayah maka semakin baik kegiatan pendistribusian barang dan informasi di daerah tersebut. Kabupaten Halmahera Tengah merupakan wilayah kepulauan yang memanjang dari tengah pulau Halmahera hingga ke ujung timur dan memiliki beberapa pulau terpisah yang berpenghuni, sehingga sarana transportasi yang baik sangat dibutuhkan untuk kelancaran arus distribusi barang dan jasa di Kabupaten Halmahera Tengah.

Untuk mengetahui pembangunan yang telah dicapai pada sektor transportasi, diperlukan berbagai data yang dapat dijadikan sebagai evaluasi dan perencanaan pembangunan di bidang transportasi di masa yang akan datang. Maka dari itu, Publikasi Statistik Transportasi Kabupaten Halmahera Tengah 2023 diharapkan dapat menyediakan data untuk semua kalangan yang membutuhkan.

1.2 Tujuan

Tujuan penyajian data transportasi 2023 adalah untuk menyediakan informasi mengenai statistik transportasi kepada pengguna data baik instansi pemerintah maupun swasta. Data yang tersedia pada publikasi ini juga dapat digunakan sebagai masukan bagi pengambil kebijakan untuk perencanaan pembangunan transportasi di wilayah Kabupaten Halmahera Tengah.

13 Ruang Lingkup

Data yang disajikan pada publikasi ini meliputi jumlah penumpang dari beberapa jenis transportasi, jumlah kendaraan bermotor, panjang jalan, jumlah kunjungan kapal di pelabuhan, bongkar muat barang, serta data jumlah penerbangan. Data tersebut diperoleh dari berbagai instansi terkait serta survei yang dilaksanakan oleh BPS sendiri seperti Survei Angkatan Laut (Simoppel)

dan Survei Angkutan Udara Model III-1.

<https://haltengkab.bps.go.id>

2

KONSEP DAN DEFINISI



2.1 Jalan

Jalan adalah akses bagi kendaraan yang terbuka untuk lalu lintas umum. Untuk keperluan pengaturan penggunaan dan pemenuhan kebutuhan angkutan, jalan dibagi dalam beberapa kelas. Pembagian jalan tersebut didasarkan pada kebutuhan transportasi, pemilihan jenis angkutan secara tepat dengan mempertimbangkan keunggulan karakteristik masing-masing jenis angkutan dan perkembangan teknologi.

Menurut status kewenangannya, jalan dibagi menjadi tiga yaitu sebagai berikut:

- a. Jalan Negara, merupakan jaringan jalan umum yang pembinaannya dilakukan oleh Departemen Pekerjaan Umum (Pusat).
- b. Jalan Provinsi, merupakan jaringan jalan umum yang pembinaannya dilakukan oleh Pemerintah Daerah Tingkat I (Provinsi).
- c. Jalan Kabupaten/Kota, merupakan jaringan jalan umum yang pembinaannya dilakukan oleh Pemerintah Daerah Tingkat II (Kabupaten/Kota).

Menurut kondisinya, jalan dibedakan menjadi empat yaitu sebagai berikut:

- a. Jalan Baik, merupakan jalan yang dapat dilalui oleh kendaraan dengan kecepatan lebih dari 60 km per jam dan selama dua tahun mendatang tanpa pemeliharaan atau rehabilitasi pada pengerasan jalan.
- b. Jalan Sedang, merupakan jalan yang dapat dilalui oleh kendaraan dengan kecepatan 40-60 km per jam dan selama satu tahun mendatang tanpa pemeliharaan atau rehabilitasi pada pengerasan jalan.
- c. Jalan Rusak, merupakan jalan yang dapat dilalui oleh kendaraan dengan kecepatan 20-40 km per jam dan perlu ditambah atau perbaikan pondasi jalan.

- d. Jalan Rusak Berat, merupakan jalan yang dapat dilalui oleh kendaraan dengan kecepatan 0-20 km per jam.

Menurut jenis permukaannya, jalan dibedakan menjadi tiga yaitu sebagai berikut:

- a. Jalan Aspal, merupakan jalan yang permukaannya dilapisi aspal.
- b. Jalan Kerikil, merupakan jalan yang permukaannya telah diperkeras dan dilapisi kerikil.
- c. Jalan Tanah, merupakan jalan yang permukaannya telah diperkeras dan masih terdiri atas lapisan tanah biasa.

Menurut konstruksinya, jalan dibedakan menjadi tiga kelas yaitu sebagai berikut:

- a. Jalan kelas I, merupakan jalan arteri yang dapat dilalui kendaraan bermotor termasuk muatan dengan ukuran lebar tidak melebihi 2.500 milimeter, ukuran panjang tidak melebihi 18.000 milimeter, dan muatan sumbu terberat yang diizinkan lebih besar dari 10 ton.
- b. Jalan kelas II, merupakan jalan arteri yang dapat dilalui kendaraan bermotor termasuk muatan dengan ukuran lebar tidak melebihi 2.500 milimeter, ukuran panjang tidak melebihi 18.000 milimeter, dan muatan sumbu terberat yang diizinkan 10 ton.
- c. Jalan kelas III A, merupakan jalan arteri atau kolektor yang dapat dilalui kendaraan bermotor termasuk muatan dengan ukuran lebar tidak melebihi 2.500 milimeter, ukuran panjang tidak melebihi 18.000 milimeter, dan muatan sumbu terberat yang diizinkan 8 ton.

2.2 Kendaraan Bermotor

Kendaraan bermotor adalah setiap kendaraan yang digerakkan oleh peralatan teknik yang ada pada kendaraan tersebut, biasanya digunakan untuk angkutan orang atau barang di atas jalan raya selain kendaraan yang berjalan di atas rel. Kendaraan bermotor yang dicatat adalah semua jenis kendaraan kecuali kendaraan bermotor TNI/Polri dan Korps Diplomatik.

Kendaraan bermotor dibedakan menjadi tiga menurut jenis angkutannya:

- a. Mobil penumpang, merupakan kendaraan bermotor yang dilengkapi dengan tempat duduk untuk sebanyak-banyaknya delapan orang, tidak termasuk tempat duduk untuk pengemudi, baik dilengkapi atau tidak dilengkapi bagasi.
- b. Mobil bus, merupakan kendaraan bermotor yang dilengkapi dengan tempat duduk untuk lebih dari delapan orang, tidak termasuk tempat duduk untuk pengemudi, baik dilengkapi atau tidak dilengkapi bagasi.
- c. Mobil truk merupakan kendaraan bermotor yang digunakan untuk angkutan barang, selain mobil penumpang, mobil bis, dan kendaraan bermotor roda dua.

2.3 Bongkar Muat Barang

1. Bongkar/Impor Barang adalah pembongkaran barang dari kapal, baik barang yang diangkut dari pelabuhan asal di Indonesia ataupun dari luar negeri.
2. Muat/Ekspor Barang adalah pemuatan barang ke kapal untuk diangkut ke pelabuhan tujuan di Indonesia atau ke luar negeri.
3. Pelabuhan adalah tempat yang terdiri dari daratan dan perairan di sekitarnya dengan batas-batas tertentu sebagai tempat kegiatan pemerintahan dan kegiatan ekonomi yang dipergunakan sebagai tempat kapal bersandar, berlabuh, naik turun penumpang, dan atau bongkar muat barang yang dilengkapi dengan fasilitas keselamatan pelayaran dan kegiatan penunjang pelabuhan serta sebagai tempat perpindahan intra dan antar moda transportasi.
4. Kunjungan kapal adalah kapal yang datang di pelabuhan baik untuk berlabuh di perairan maupun bersandar di dermaga.
5. *Gross Ton (GT)* adalah volume ruang kapal dalam m^3 , kecuali terowongan, lubang poros baling-baling, tempat jangkar, dan alas ganda.

2.4 Angkutan Udara

1. Jadwal Penerbangan adalah penerbangan yang dilakukan secara teratur dengan rute dan jadwal yang tetap.
2. *Aircraft-Km* adalah jumlah jarak penerbangan (Km) selama periode waktu tertentu (satu tahun).
3. *Performed Seat-Km* adalah hasil perkalian antara jumlah tempat duduk yang tersedia dengan jarak penerbangan (Km) dari tiap-tiap penerbangan selama periode waktu tertentu.
4. *Performed Total-Km* adalah jumlah perkalian berat barang (ton) dengan jarak (Km) dari tiap-tiap penerbangan selama periode waktu tertentu (satu tahun).

3

TRANSPORTASI

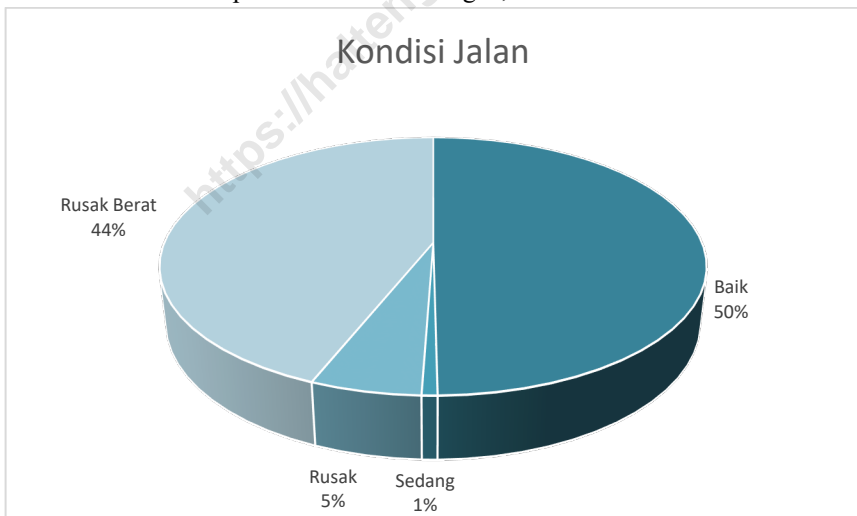


<https://hallengka.com/s-go.id>

3.1 Transportasi Darat

Jalan merupakan sarana transportasi darat yang sangat penting untuk memperlancar aktivitas ekonomi. Kondisi jalan yang baik akan mempermudah mobilitas penduduk dan memperlancar lalu lintas barang dari suatu wilayah ke wilayah lain. Berdasarkan data dari Dinas Pekerjaan Umum Kabupaten Halmahera Tengah tahun 2023, dapat dilihat pada Gambar 3.1.1 ada sekitar 49,79 persen jalan di Halmahera Tengah berada pada kondisi baik. Persentase panjang jalan dengan kondisi sedang sebesar 0,78 persen. Adapun persentase panjang jalan dengan kondisi rusak sebesar 5,53 persen dan sisanya sebesar 43,90 persen jalan dengan kondisi rusak berat.

Gambar 3.1.1 Persentase Panjang Jalan Menurut Kondisi Jalan di Kabupaten Halmahera Tengah, 2023



Sumber: Dinas Pekerjaan Umum Kabupaten Halmahera Tengah

Pada tahun 2023, status seluruh jalan di Kabupaten Halmahera Tengah telah menjadi jalan kabupaten dengan panjang jalan 406,079 km. Berdasarkan panjang jalan tersebut, panjang jalan kabupaten yang permukaannya telah diaspal adalah sekitar 203,889 km atau 56,86 persen dari total panjang jalan. Adapun panjang jalan kabupaten yang permukaannya kerikil yaitu sekitar 65,340 km atau 16,09 persen, jalan tanah yaitu sekitar 97,900 km atau 24,11 persen, sedangkan sisanya sekitar 11,950 km atau 2,94 persen berupa permukaan lainnya. Panjang jalan kabupaten menurut jenis permukaan dan kondisi jalan di Kabupaten Halmahera Tengah tahun 2023 secara rinci dapat dilihat pada Tabel 3.1.1.

Tabel 3.1.1 Panjang Jalan Negara dan Kabupaten menurut Jenis Permukaan dan Kondisi Jalan di Kabupaten Halmahera Tengah (km), 2023

Keadaan Jalan	Status Jalan	
	Jalan Negara	Jalan Kabupaten
	(2)	(3)
Jenis Permukaan		
a. Diaspal	-	230,889
b. Kerikil	-	65,34
c. Tanah	-	97,9
d. Lainnya	-	11,95
Kondisi Jalan		
a. Baik	-	202,19
b. Sedang	-	3,168
c. Rusak	-	22,46
d. Rusak Berat	-	178,261

Sumber: Survei Panjang Jalan Raya, Dinas Pekerjaan Umum

3.2 Transportasi Laut

Kabupaten Halmahera Tengah merupakan wilayah yang terdiri dari beberapa pulau dan akses ke kecamatan tertentu hanya bisa ditempuh melalui jalur laut dari ibu kota kabupaten. Oleh karena itu, keberadaan sarana transportasi laut untuk memperlancar mobilitas penduduk dan kegiatan ekonomi di Kabupaten Halmahera Tengah sangat penting. Kabupaten Halmahera Tengah memiliki enam Pelabuhan yang masih terdapat aktivitas kapal dengan tiga pelabuhan utama yang masih mengangkut penumpang yaitu Pelabuhan Weda, Pelabuhan Patani, dan Pelabuhan Gebe, Pelabuhan Weda merupakan pelabuhan utama yang terletak di ibu kota kabupaten, pelabuhan Gebe terletak di Kecamatan Pulau Gebe, dan pelabuhan Patani terletak di Kecamatan Patani,.

Pelabuhan Weda

Berdasarkan data yang tersaji pada Tabel 3.2.1, terlihat bahwa jumlah kunjungan kapal di Pelabuhan Weda pada tahun 2023 sebanyak 4.752 kunjungan. Jumlah kunjungan tersebut meningkat 25,18 persen dibandingkan tahun 2022 dengan kunjungan kapal sebanyak 3.796 kunjungan. Rata-rata kunjungan kapal di Pelabuhan Weda setiap bulan pada tahun 2023 adalah 396 kunjungan dimana November merupakan bulan dengan kunjungan kapal tertinggi yaitu 507 kunjungan.

Berdasarkan data dari Kantor Pelabuhan Weda tahun 2023, dapat dilihat pada Tabel 3.2.2 bahwa terdapat jumlah penumpang yang naik dari Pelabuhan Weda sebanyak 2.457 orang. Jumlah ini menurun jika dibandingkan penumpang tahun 2022 dan 2021 yang masing-masing berjumlah 4.271 orang dan 12.882 orang. Adapun jumlah penumpang yang turun di Pelabuhan Weda pada tahun 2023 sebanyak 3.417 orang. Angka tersebut mengalami penurunan jika dibandingkan dengan tahun 2022 dan 2021 yang masing-masing berjumlah 5.183 orang dan 34.357 orang. Hal ini dapat terjadi karena data kapal feri sudah

tidak masuk ke laporan Kantor UPP Weda lagi sebab sudah di bawah pengawasan balai transportasi darat sejak sekitar pertengahan tahun 2021.

Pada tahun 2023, tercatat jumlah bongkar barang di Pelabuhan Weda sebesar 40.923.726 ton. Angka ini meningkat tajam jika dibandingkan tahun sebelumnya yang berjumlah 26.015.958 ton. Sementara itu, kondisi pergerakan muat barang di Pelabuhan Weda pada tahun 2023 mengalami peningkatan juga dari 336,655 ton pada tahun 2022 menjadi 2.002.706 ton di tahun 2023. Data bongkar muat barang di pelabuhan Weda dapat dilihat pada Tabel 3.2.3.

Pelabuhan Patani

Sesuai dengan data dari Kantor Pelabuhan Patani, jumlah kunjungan kapal pada tahun 2023 sebanyak 193 kunjungan dengan rata-rata 16 kunjungan setiap bulan. Berdasarkan data pada Tabel 3.2.4, jumlah kunjungan kapal tertinggi terjadi pada bulan November yaitu sebanyak 23 kunjungan, sedangkan jumlah kunjungan kapal terendah terjadi pada bulan Oktober yaitu sebanyak 9 kunjungan.

Terlihat pada Tabel 3.2.5, jumlah penumpang yang naik dan turun di Pelabuhan Patani pada tahun 2023 masing-masing sebanyak 788 orang dan 1.133 orang. Lalu lintas penumpang kapal yang naik tertinggi di Pelabuhan Patani pada tahun 2023 terjadi di bulan Januari, yaitu sebanyak 169 sedangkan untuk penumpang yang turun tertinggi pada bulan Juni sebanyak 211 penumpang turun. Sementara itu, lalu lintas penumpang kapal terendah terjadi pada bulan Agustus yaitu hanya 11 penumpang yang naik dan 12 penumpang yang turun di Pelabuhan Patani.

Selanjutnya, dilihat dari sisi pergerakan arus bongkar muat di Pelabuhan Patani pada tahun 2023 sesuai dengan Tabel 3.2.6, jumlah bongkar barang di Pelabuhan Patani sebesar 17.799 ton. Adapun jumlah muat barang di Pelabuhan Patani pada tahun 2023 yaitu sebesar 841 ton.

Pelabuhan Gebe

Jika dilihat dari data yang tersaji pada Tabel 3.2.7, jumlah kunjungan kapal di Pelabuhan Gebe mengalami kenaikan dari tahun 2022 dari 1.241 menjadi 1.275 kunjungan. Rata-rata kunjungan setiap bulannya ada sebanyak 106 kapal.

Jumlah kunjungan kapal tertinggi terjadi pada bulan Maret, yaitu sebanyak 179 kunjungan. Di samping itu, kunjungan kapal terendah terjadi pada bulan Oktober, yaitu hanya sebanyak 46 kunjungan.

Jumlah penumpang yang naik dari Pelabuhan Gebe mengalami penurunan dari tahun 2022 sebesar 5.484 orang menjadi 2.547 penumpang saja pada tahun 2023. Dan untuk, jumlah penumpang yang turun di Pelabuhan Gebe juga mengalami penurunan dari 3.497 penumpang di tahun 2022 menjadi 2.204 penumpang di tahun 2023. Pada tahun 2023, lalu lintas penumpang kapal yang naik tertinggi di Pelabuhan Gebe terjadi di bulan Mei, yaitu sebanyak 362 penumpang yang naik, sedangkan untuk penumpang kapal yang turun tertinggi terjadi di bulan Juni sebanyak 406 penumpang yang turun, sedangkan lalu lintas penumpang kapal yang naik terendah terjadi di bulan Oktober yaitu hanya sebanyak 94 penumpang naik, sedangkan untuk penumpang kapal yang turun terendah terjadi di bulan Juli dengan hanya 63 penumpang turun. Data penumpang naik dan turun di Pelabuhan Gebe dapat dilihat pada Tabel 3.2.8.

Berdasarkan Tabel 3.2.9, penurunan jumlah penumpang naik di tahun 2023 sejalan dengan jumlah bongkar barang yang mengalami penurunan dari tahun 2022. Pada tahun 2023, jumlah bongkar barang di Pelabuhan Gebe sebesar 16.225 ton, lebih rendah dibandingkan tahun sebelumnya yaitu sebesar 33.336 ton. Sedangkan jumlah muat barang di Pelabuhan Gebe mengalami kenaikan jika dibandingkan dengan tahun sebelumnya, dari 5.133.881 ton pada tahun 2022 menjadi 5.276.687 ton pada tahun 2023.

Pelabuhan Banemo

Jika dilihat dari data yang tersaji pada Tabel 3.2.10, jumlah kunjungan kapal di Pelabuhan Gebe mengalami penurunan dari dua tahun sebelumnya dari 144 menjadi 46 kunjungan. Rata-rata kunjungan setiap bulannya ada sebanyak 4 kapal.

Jumlah kunjungan kapal tertinggi terjadi pada bulan November, yaitu sebanyak 5 kunjungan. Di samping itu, kunjungan kapal terendah terjadi pada bulan Oktober, yaitu hanya sebanyak 2 kunjungan.

Dapat dilihat pada Tabel 3.2.11 pada tahun 2023 tidak terdapat lagi aktivitas mengangkut penumpang di Pelabuhan Banemo.

Berdasarkan Tabel 3.2.12, berbanding terbalik dengan pengangkutan penumpang untuk aktivitas bongkar muat terjadi kenaikan dari pada dua tahun sebelumnya yaitu pada tahun 2021. Pada tahun 2023, jumlah bongkar barang di Pelabuhan Banemo sebesar 830 ton, lebih tinggi dibandingkan dua tahun sebelumnya yaitu sebesar 73 ton. Dan untuk jumlah muat barang di Pelabuhan Banemo mengalami kenaikan jika dibandingkan dengan dua tahun sebelumnya, dari 38 ton pada tahun 2021 menjadi 110 ton pada tahun 2023.

Pelabuhan Peniti

Jika dilihat dari data yang tersaji pada Tabel 3.2.13, jumlah kunjungan kapal di Pelabuhan Peniti pada tahun 2023 sebesar 25 kunjungan.

Jumlah kunjungan kapal tertinggi terjadi pada bulan Agustus, yaitu sebanyak 5 kunjungan. Di samping itu, kunjungan kapal terendah terjadi pada 3 bulan yaitu bulan Januari, Juni, dan Juli yaitu tidak terdapat kunjungan kapal.

Dapat dilihat pada Tabel 3.2.14 pada tahun 2023 tidak terdapat lagi aktivitas mengangkut penumpang di Pelabuhan Peniti.

Berdasarkan Tabel 3.2.15. Pada tahun 2023, jumlah bongkar barang di Pelabuhan Peniti sebesar 578 ton. Dan untuk jumlah muat barang di Pelabuhan Peniti pada tahun 2023 sebesar 76 ton.

Pelabuhan Tepeleo

Jika dilihat dari data yang tersaji pada Tabel 3.2.16, jumlah kunjungan kapal di Pelabuhan Tepeleo pada tahun 2023 sebesar 33 kunjungan.

Jumlah kunjungan kapal tertinggi terjadi pada bulan Agustus, yaitu sebanyak 6 kunjungan. Di samping itu, kunjungan kapal terendah terjadi pada bulan yaitu bulan Januari yaitu tidak terdapat kunjungan kapal.

Dapat dilihat pada Tabel 3.2.17 pada tahun 2023 untuk penumpang yang turun di Pelabuhan Tepeleo hanya 3 penumpang dan untuk penumpang yang naik dari Pelabuhan Tepeleo hanya 9 penumpang.

Berdasarkan Tabel 3.2.18. Pada tahun 2023, jumlah bongkar barang di Pelabuhan Tepeleo sebesar 1.873 ton. Dan untuk jumlah muat barang di Pelabuhan Peniti pada tahun 2023 sebesar 91 ton.

Tabel 3.2.1 Jumlah Kunjungan Kapal di Pelabuhan Weda, 2021-2023

Bulan	Kunjungan Kapal		
	2021	2022	2023
(1)	(2)	(3)	(4)
Januari	95	332	269
Februari	217	314	340
Maret	247	424	386
April	246	226	334
Mei	253	234	381
Juni	219	313	438
Juli	253	230	419
Agustus	250	330	371
September	260	336	415
Oktober	298	364	422
November	331	333	507
Desember	284	360	470
Jumlah	2.953	3.796	4.752

Sumber: Survei Angkutan Laut, Kantor Pelabuhan Weda

Tabel 3.2.2 Lalu Lintas Penumpang Angkutan Laut di Pelabuhan Weda (Orang), 2021-2023

Bulan	Debarkasi			Embarkasi		
	2021	2022	2023	2021	2022	2023
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Januari	1.541	638	134	1.824	529	156
Februari	2.313	584	353	2.367	469	175
Maret	1.684	574	293	1.635	511	204
April	11.776	125	295	1.565	126	324
Mei	11.790	142	433	1.570	122	294
Juni	1.281	609	572	946	724	570
Juli	625	310	222	0	176	72
Agustus	686	380	80	477	368	47
September	880	789	289	635	333	157
Oktober	586	342	224	620	329	116
November	516	369	1.999	615	358	157
Desember	679	321	323	628	226	185
Jumlah	34.357	5.183	3.417	12 882	4 271	2.457

Sumber: Survei Angkutan Laut, Kantor Pelabuhan Weda

Tabel 3.2.3 Bongkar Muat Barang di Pelabuhan Weda Menurut Bulan (Ton), 2021-2023

Bulan	Bongkar			Muat		
	2021	2022	2023	2021	2022	2023
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Januari	585.586	2.049.602	2.662.723	4.169	703	304.500
Februari	1.412.863	1.724.507	2.952.346	49.065	11.907	439.496
Maret	1.426.393	2.254.689	2.790.825	7.879	7.210	820.715
April	1.461.134	1.663.945	2.571.037	5.050	29.934	17.646
Mei	1.462.530	1.796.370	3.441.952	5.065	53.041	35.006
Juni	1.262.280	2.119.505	3.533.630	6.598	40.778	54.155
Juli	1.461.462	1.678.562	4.027.584	7.277	19.283	65.517
Agustus	1.652.005	2.176.374	3.302.774	9.130	33.673	60.375
September	1.596.048	2.375.079	3.202.577	7.969	24.854	67.422
Oktober	1.734.407	2.752.815	3.801.590	20.850	48.203	57.702
November	2.163.463	2.752.703	4.417.280	1.607	10.239	43.216
Desember	1.843.556	2.671.807	4.219.408	21.981	56.830	36.956
Jumlah	18.061.727	26.015.958	40.923.726	146.640	336.655	2.002.706

Sumber: Survei Angkutan Laut, Kantor Pelabuhan Weda

Tabel 3.2.4 Jumlah Kunjungan Kapal di Pelabuhan Patani, 2021-2023

Bulan	Kunjungan Kapal		
	2021	2022	2023
(1)	(2)	(3)	(4)
Januari	38	24	21
Februari	33	21	21
Maret	39	27	18
April	36	22	14
Mei	36	20	21
Juni	33	25	15
Juli	20	21	13
Agustus	24	27	10
September	20	22	12
Oktober	25	21	9
November	18	26	23
Desember	30	17	16
Jumlah	352	273	193

Sumber: Survei Angkutan Laut, Kantor Pelabuhan Patani

Tabel 3.2.5 Lalu Lintas Penumpang Angkutan Laut di Pelabuhan Patani
Pelabuhan Patani Kabupaten Halmahera Tengah (Orang), 2021-
2023

Bulan	Debarkasi			Embarkasi		
	2021	2022	2023	2021	2022	2023
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Januari	1.477	408	91	849	237	169
Februari	1.655	229	80	1.092	145	87
Maret	1.488	301	83	730	95	55
April	1.548	185	148	1.059	60	57
Mei	1.560	291	149	1.125	231	84
Juni	935	307	211	710	130	84
Juli	522	232	51	268	113	27
Agustus	505	291	12	260	169	11
September	463	248	39	258	102	51
Oktober	462	215	25	178	195	34
November	393	242	106	224	119	61
Desember	519	158	138	244	133	68
Jumlah	11.527	3.107	1.133	6.997	1.729	788

Sumber: Survei Angkutan Laut, Kantor Pelabuhan Patani

Tabel 3.2.6 Bongkar Muat Barang di Pelabuhan Patani menurut bulan (Ton), 2021-2023

Bulan	Bongkar			Muat		
	2021	2022	2023	2021	2022	2023
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Januari	13.920	5.313	445	192	65	44
Februari	5.487	5.986	666	7	30	180
Maret	893	526	448	40	43	244
April	429	735	141	75	1.244	12
Mei	435	312	5.552	95	40	156
Juni	484	424	209	5	75	23
Juli	245	506	375	22	224	0
Agustus	5.355	634	230	94	191	15
September	790	618	176	95	246	0
Oktober	978	722	179	98	160	100
November	367	571	8.908	39	91	40
Desember	7.199	312	470	192	17	27
Jumlah	36.582	16.659	17.799	954	2.426	841

Sumber: Survei Angkutan Laut, Kantor Pelabuhan Patani

Tabel 3.2.7 Jumlah Kunjungan Kapal di Pelabuhan Gebe, 2021-2023

Bulan	Kunjungan Kapal		
	2021	2022	2023
(1)	(2)	(3)	(4)
Januari	84	57	69
Februari	99	61	134
Maret	138	133	179
April	125	89	101
Mei	124	108	112
Juni	122	131	117
Juli	50	87	137
Agustus	52	111	99
September	44	76	76
Oktober	59	109	46
November	71	136	150
Desember	73	143	55
Jumlah	1.041	1.241	1.275

Sumber: Survei Angkutan Laut, Kantor Pelabuhan Gebe

Tabel 3.2.8 Lalu Lintas Penumpang Angkutan Laut di Pelabuhan Gebe Kabupaten Halmahera Tengah (Orang), 2021-2023

Bulan	Debarkasi			Embarkasi		
	2021	2022	2023	2021	2022	2023
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Januari	392	209	210	500	251	227
Februari	278	255	160	384	217	126
Maret	209	258	144	384	544	118
April	418	230	151	536	132	291
Mei	420	421	291	530	413	362
Juni	476	517	406	697	660	253
Juli	350	390	63	397	457	102
Agustus	180	297	171	376	603	190
September	175	239	150	380	475	220
Oktober	111	237	73	274	428	94
November	204	283	197	277	789	302
Desember	184	161	188	374	515	262
Jumlah	3.397	3.497	2.204	5.109	5.484	2.547

Sumber: Survei Angkutan Laut, Kantor Pelabuhan Gebe

Tabel 3.2.9 Bongkar Muat Barang di Pelabuhan Gebe Menurut Bulan (Ton), 2021-2023

Bulan	Bongkar			Muat		
	2021	2022	2023	2021	2022	2023
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Januari	1.194	1.194	1.088	290.264	137.014,3	263.380,01
Februari	740	647	2.642	363.587	177.163	595.908
Maret	1.563	6.245	1.619	523.836	507693	784.894,435
April	23	4.673	937	42	355.503,6	411.584,12
Mei	24	4.993	1.586	42	433.389,9	439.898
Juni	3.884	1.405	1.499	355.384	556.076	501.581,03
Juli	1.234	963	1.178	142.430	381.424,5	634.547
Agustus	1.364	1.360	1.615	134.074	537.049,1	363.744,14
September	2.544	1.723,8	1.145	93.783	318.013,6	282.294,42
Oktober	4.663	1.309,7	731	175.324	490.933,9	159.690,89
November	1.175	1 666	1.354	214.409	609.550,3	636.219,94
Desember	8.835	7 157	831	227.645	630.070,1	202.945,46
Jumlah	27.243	33.336,5	16.225	2.520.820	5.133.881,3	5.276.687,445

Sumber: Survei Angkutan Laut, Kantor Pelabuhan Gebe

Tabel 3.2.10 Jumlah Kunjungan Kapal di Pelabuhan Banemo, 2021-2023

Bulan	Kunjungan Kapal		
	2021	2022	2023
(1)	(2)	(3)	(4)
Januari	12	-	4
Februari	10	-	4
Maret	14	-	4
April	12	-	4
Mei	12	-	4
Juni	22	-	4
Juli	11	-	4
Agustus	11	-	4
September	9	-	4
Oktober	10	-	2
November	9	-	5
Desember	12	-	3
Jumlah	144	-	46

*Tahun 2022 tidak ada pencacatan dari pelabuhan Banemo

Sumber: Survei Angkutan Laut, Kantor Pelabuhan Banemo

Tabel 3.2.11 Lalu Lintas Penumpang Angkutan Laut di Pelabuhan Banemo Kabupaten Halmahera Tengah (Orang), 2021-2023

Bulan	Debarkasi			Embarkasi		
	2021	2022	2023	2021	2022	2023
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Januari	157	-	0	82	-	0
Februari	159	-	0	98	-	0
Maret	208	-	0	121	-	0
April	151	-	0	145	-	0
Mei	185	-	0	156	-	0
Juni	821	-	0	596	-	0
Juli	206	-	0	119	-	0
Agustus	204	-	0	148	-	0
September	260	-	0	104	-	0
Oktober	131	-	0	108	-	0
November	172	-	0	167	-	0
Desember	117	-	0	155	-	0
Jumlah	2.771	-	0	1.999	-	0

*Tahun 2022 tidak ada pencacatan dari pelabuhan Banemo
 Sumber: Survei Angkutan Laut, Kantor Pelabuhan Banemo

Tabel 3.2.12 Bongkar Muat Barang di Pelabuhan Banemo menurut bulan (Ton), 2021-2023

Bulan	Bongkar			Muat		
	2021	2022	2023	2021	2022	2023
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Januari	15	-	0	12	-	0
Februari	8	-	75	0	-	25
Maret	12	-	70	5	-	35
April	8	-	37	6	-	15
Mei	20	-	85	15	-	0
Juni	0	-	80	0	-	0
Juli	0	-	88	0	-	15
Agustus	0	-	65	0	-	5
September	0	-	95	0	-	15
Oktober	10	-	45	0	-	0
November	0	-	120	0	-	0
Desember	0	-	70	0	-	0
Jumlah	73	-	830	38	-	110

*Tahun 2022 tidak ada pencacatan dari pelabuhan Banemo
 Sumber: Survei Angkutan Laut, Kantor Pelabuhan Banemo

Tabel 3.2.13 Jumlah Kunjungan Kapal di Pelabuhan Peniti, 2021-2023

Bulan	Kunjungan Kapal		
	2021	2022	2023
(1)	(2)	(3)	(4)
Januari	-	-	0
Februari	-	-	2
Maret	-	-	2
April	-	-	4
Mei	-	-	2
Juni	-	-	0
Juli	-	-	0
Agustus	-	-	5
September	-	-	3
Oktober	-	-	2
November	-	-	4
Desember	-	-	1
Jumlah	-	-	25

*Tahun 2021 dan 2022 tidak ada pencacatan dari pelabuhan Peniti

Sumber: Survei Angkutan Laut, Kantor Pelabuhan Peniti

Tabel 3.2.14 Lalu Lintas Penumpang Angkutan Laut di Pelabuhan Peniti Kabupaten Halmahera Tengah (Orang), 2021-2023

Bulan	Debarkasi			Embarkasi		
	2021	2022	2023	2021	2022	2023
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Januari	-	-	0	-	-	0
Februari	-	-	0	-	-	0
Maret	-	-	0	-	-	0
April	-	-	0	-	-	0
Mei	-	-	0	-	-	0
Juni	-	-	0	-	-	0
Juli	-	-	0	-	-	0
Agustus	-	-	0	-	-	0
September	-	-	0	-	-	0
Oktober	-	-	0	-	-	0
November	-	-	0	-	-	0
Desember	-	-	0	-	-	0
Jumlah	-	-	0	-	-	0

*Tahun 2021 dan 2022 tidak ada pencacatan dari pelabuhan Peniti

Sumber: Survei Angkutan Laut, Kantor Pelabuhan Peniti

Tabel 3.2.15 Bongkar Muat Barang di Pelabuhan Peniti menurut bulan (Ton), 2021-2023

Bulan	Bongkar			Muat		
	2021	2022	2023	2021	2022	2023
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Januari	-	-	0	-	-	0
Februari	-	-	40	-	-	20
Maret	-	-	40	-	-	20
April	-	-	55	-	-	25
Mei	-	-	50	-	-	0
Juni	-	-	0	-	-	0
Juli	-	-	0	-	-	0
Agustus	-	-	113	-	-	6
September	-	-	36	-	-	5
Oktober	-	-	86	-	-	0
November	-	-	118	-	-	0
Desember	-	-	40	-	-	0
Jumlah	-	-	578	-	-	76

*Tahun 2021 dan 2022 tidak ada pencacatan dari pelabuhan Peniti
 Sumber: Survei Angkutan Laut, Kantor Pelabuhan Peniti

Tabel 3.2.16 Jumlah Kunjungan Kapal di Pelabuhan Tepeleo, 2021-2023

Bulan	Kunjungan Kapal		
	2021	2022	2023
(1)	(2)	(3)	(4)
Januari	-	-	0
Februari	-	-	1
Maret	-	-	1
April	-	-	2
Mei	-	-	2
Juni	-	-	4
Juli	-	-	1
Agustus	-	-	6
September	-	-	5
Oktober	-	-	5
November	-	-	4
Desember	-	-	2
Jumlah	-	-	33

*Tahun 2021 dan 2022 tidak ada pencacatan dari pelabuhan Tepeleo

Sumber: Survei Angkutan Laut, Kantor Pelabuhan Tepeleo

Tabel 3.2.17 Lalu Lintas Penumpang Angkutan Laut di Pelabuhan Tepeleo Kabupaten Halmahera Tengah (Orang), 2021-2023

Bulan	Debarkasi			Embarkasi		
	2021	2022	2023	2021	2022	2023
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Januari	-	-	0	-	-	0
Februari	-	-	0	-	-	0
Maret	-	-	0	-	-	0
April	-	-	0	-	-	0
Mei	-	-	3	-	-	5
Juni	-	-	0	-	-	4
Juli	-	-	0	-	-	0
Agustus	-	-	0	-	-	0
September	-	-	0	-	-	0
Oktober	-	-	0	-	-	0
November	-	-	0	-	-	0
Desember	-	-	0	-	-	0
Jumlah	-	-	3	-	-	9

*Tahun 2021 dan 2022 tidak ada pencacatan dari pelabuhan Tepeleo

Sumber: Survei Angkutan Laut, Kantor Pelabuhan Tepeleo

Tabel 3.2.18 Bongkar Muat Barang di Pelabuhan Tepeleo menurut bulan (Ton), 2021-2023

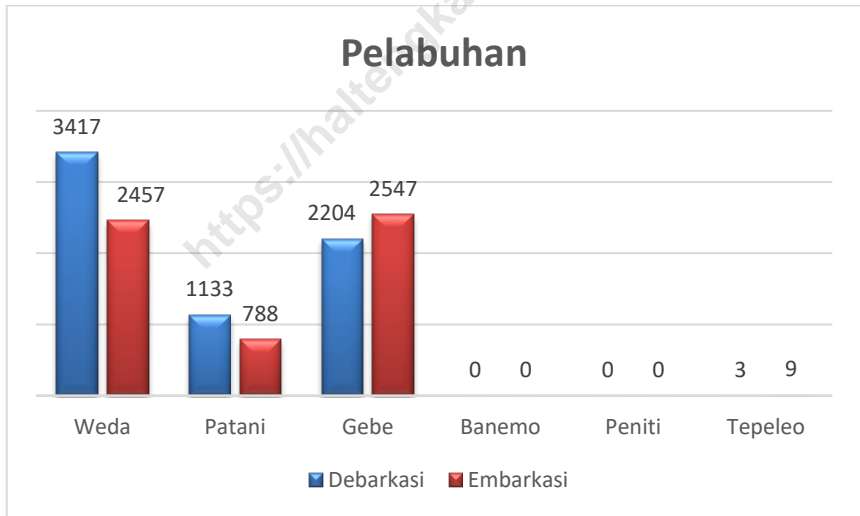
Bulan	Bongkar			Muat		
	2021	2022	2023	2021	2022	2023
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Januari	-	-	0	-	-	0
Februari	-	-	50	-	-	0
Maret	-	-	30	-	-	0
April	-	-	53	-	-	13
Mei	-	-	217	-	-	0
Juni	-	-	142	-	-	0
Juli	-	-	29	-	-	0
Agustus	-	-	446	-	-	0
September	-	-	137	-	-	51
Oktober	-	-	243	-	-	27
November	-	-	461	-	-	0
Desember	-	-	65	-	-	0
Jumlah	-	-	1.873	-	-	91

*Tahun 2021 dan 2022 tidak ada pencacatan dari pelabuhan Tepeleo

Sumber: Survei Angkutan Laut, Kantor Pelabuhan Tepeleo

Berdasarkan Gambar 3.2.1, dapat dilihat bahwa jumlah penumpang turun (debarkasi) terbanyak pada tahun 2023 yaitu Pelabuhan Weda. Sementara itu, Pelabuhan Gebe merupakan pelabuhan dengan total penumpang naik (embarkasi) terbanyak di antara ketiga pelabuhan di Kabupaten Halmahera Tengah. Di sisi lain, Pelabuhan Patani merupakan pelabuhan yang paling sedikit jumlah penumpang naik dan turunnya.

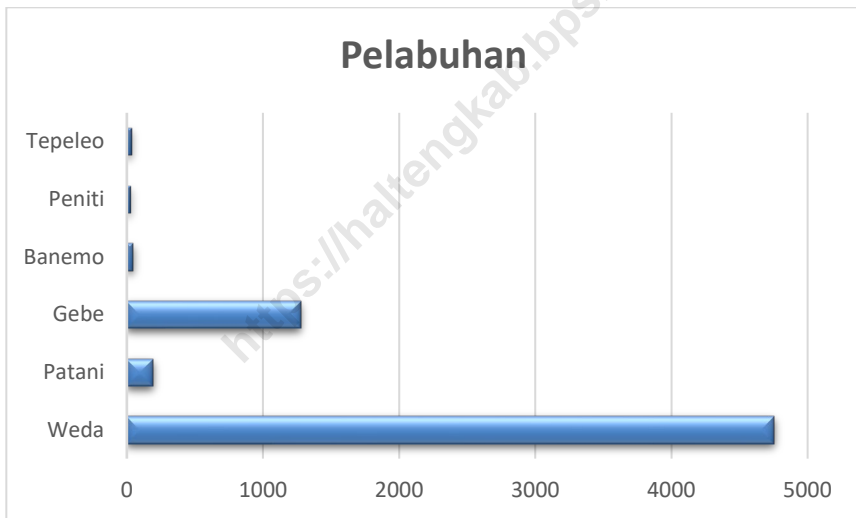
Gambar 3.2.1 Perbandingan Lalu Lintas Penumpang Naik dan Turun di Pelabuhan Weda, Pelabuhan Patani, dan Pelabuhan Gebe (Orang), 2023



Sumber: Survei Angkutan Laut, Kantor Pelabuhan Weda, Kantor Pelabuhan Patani, Kantor Pelabuhan Gebe, Kantor Pelabuhan Banemo, Kantor Pelabuhan Peniti dan Kantor Pelabuhan Tepeleo.

Pelabuhan Weda merupakan pelabuhan dengan jumlah kunjungan kapal terbanyak pada tahun 2023. Hal ini terlihat dari Gambar 3.2.2 yang menunjukkan jumlah kunjungan terbanyak setelah Pelabuhan Weda yaitu Pelabuhan Gebe, baru kemudian diikuti oleh Pelabuhan Patani.

Gambar 3.2.2 Perbandingan Jumlah Kunjungan Kapal di Pelabuhan Weda, Pelabuhan Patani, dan Pelabuhan Gebe (Kunjungan), 2023



Sumber: Survei Angkutan Laut, Kantor Pelabuhan Weda, Kantor Pelabuhan Patani, Kantor Pelabuhan Gebe, Kantor Pelabuhan Banemo, Kantor Pelabuhan Peniti dan Kantor Pelabuhan Tepeleo.

3.3 Transportasi Udara

Bandar Udara (Bandara) Gebe merupakan Bandara Kabupaten Halmahera Tengah yang terletak di Kecamatan Pulau Gebe. Bandar Udara Gebe beroperasi sejak tahun 1978 dengan satu maskapai yang beroperasi. Pada tahun 2023, jumlah penerbangan di Bandara Gebe adalah sebanyak 271 pesawat berangkat dan datang dengan rata-rata 30 penerbangan setiap bulan. Jumlah penerbangan tertinggi terjadi pada bulan Maret yaitu ada 23 penerbangan pesawat. Data lalu lintas penerbangan penumpang dapat dilihat lebih rinci pada Tabel 3.3.1.

Jika dilihat dari lalu lintas penumpang, jumlah penumpang pesawat yang berangkat dari Gebe ke Ternate pada tahun 2023 sebanyak 2.515 orang, dan jumlah penumpang pesawat yang berangkat dari Gebe ke Sorong sebanyak 568 orang. Sementara itu, jumlah penumpang pesawat yang datang ke Gebe pada tahun 2023 sebanyak 2.629 orang, dimana ada sebanyak 2.294 orang datang dari Ternate dan 335 orang lainnya datang dari Sorong.

Di sisi lain, jumlah bagasi dan kargo yang dimuat dari Bandara Gebe Ke Bandara Ternate dan ke Bandara Sorong pada tahun 2023 sesuai Tabel 3.3.2. masing-masing tercatat sebesar 19.974 kg dan 3.696 kg. Sementara itu, jumlah bagasi dan kargo yang dibongkar di Bandar Udara Gebe Ke Bandar Udara Ternate dan ke Bandar Udara Sorong pada tahun 2023 masing-masing sebesar 20.582 kg dan 2.836 kg.

Tabel 3.3.1 Lalu Lintas Bandar Udara Gebe, 2023

Bulan	Jumlah Penerbangan		Jumlah Penumpang	
	Berangkat	Datang	Berangkat	Datang
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Januari	23	23	256	214
Februari	20	20	207	193
Maret	26	26	302	256
April	21	21	225	203
Mei	23	23	280	250
Juni	19	19	229	209
Juli	26	26	279	222
Agustus	24	24	291	234
September	19	19	228	178
Oktober	23	23	258	225
November	25	25	277	229
Desember	22	22	251	216
Jumlah	271	271	3.083	2.629

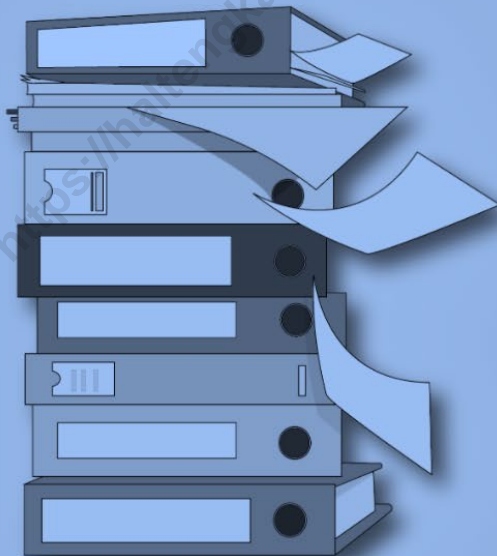
Sumber: Survei Angkutan Udara Model III-1, Bandar Udara Gebe

Tabel 3.3.2 Bongkar Muat Kargo dan Bagasi di Bandar Udara Gebe, 2023

Bulan	Jumlah Kargo (kg)		Jumlah Bagasi (kg)	
	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Januari	121	289	1.658	1.790
Februari	186	180	1.706	1.590
Maret	381	218	1.909	1.923
April	229	279	1.702	1.466
Mei	316	353	1.973	2.143
Juni	388	300	1.439	1.522
Juli	175	306	1.693	1.833
Agustus	256	352	1.952	1.716
September	112	249	1.419	1.315
Oktober	146	205	1.808	1.457
November	206	545	1.878	1.665
Desember	320	420	1.445	1.554
Jumlah	2.836	3.696	20.582	19.974

Sumber: Survei Angkutan Udara Model III-1, Bandar Udara Gebe

LAMPIRAN



Lampiran 1. Kuesioner Survei Panjang Jalan



BADAN PUSAT STATISTIK
SUBDIT. STATISTIK TRANSPORTASI
 Jl. Dr. Sutomo 6-8, Kotak Pos 1003 Jkt 10010
 JAKARTA 10710

Model : PJ II/5

DAFTAR PANJANG JALAN MENURUT KEADAAN DAN STATUS JALAN (KILOMETER)

Provinsi :
 Kabupaten/Kota¹ :

KEADAAN	STATUS JALAN					
	JALAN NEGARA		JALAN PROVINSI		JALAN KAB/KOTA *)	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023
I. JENIS PERMUKAAN						
a. Diaspal
b. Kerikil
c. Tanah
d. Beton
e. Tidak dirinci
JUMLAH
II. KONDISI JALAN						
a. Baik
b. Sedang
c. Rusak
d. Rusak Berat
JUMLAH

Catatan : Jumlah I = Jumlah II
 *) Coret yang tidak perlu

..... 2024

Kepala Dinas Pekerjaan Umum
 Kab/Kota *)

.....

(.....)

Lampiran 2. Kuesioner Survei Angkutan Laut (Simoppel)

LAPORAN BULANAN KEGIATAN OPERASIONAL DI PELABUHAN
YANG TIDAK DIUSAHAKAN TK II

BULAN:
TAHUN:

NO.	NAMA KAPAL	BENDERA	UKURAN KPL		TIBA			BERANGKAT			PERDAGANGAN DALAM NEGERI		PERDAGANGAN LUAR NEGERI		PNUMPNG		KETERANGAN					
			PEMILIK/GEN	GRT	DWT	JAM	TGL	PELABUHAN ASAL	JAM	TGL	PELABUHAN TUJUAN	BONGKAR	MUAT	JENIS KEMASAN	BONGKAR	MUAT		JENIS KEMASAN	DEBARKASI (TRUN)	EMBARKASI (NAIK)		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	JENIS BONGKAR BARANG/HEWAN (TON/MEK OR)	JENIS MUAT BARANG/HEWAN (TON/MEK KOR)	JENIS BONGKAR BARANG/HEWAN (TON/MEK OR)	JENIS MUAT BARANG/HEWAN (TON/MEK OR)	JENIS KEMASAN	JENIS KEMASAN	(21)	(22)	(23)		
1																						
2																						
3																						
4																						
5																						
6																						
7																						
8																						
9																						
10																						
11																						
12																						

- REKAPITULASI:
 1. KUNYUNGAN KAPAL
 2. ISI KOTOR
 3. MUATAN BONGKAR
 4. MUATAN NAIK
 5. PENUMPANG TURUN
 6. PENUMPANG NAIK

PELABUHAN



BADAN PUSAT STATISTIK
 SURBIT. STATISTIK TRANSPORTASI
 Jl. Dr. Suromo 6-8, Kotak Pos 1003 Jk1 10010
 JAKARTA 10710

Model : III/1

LALU LINTAS ANGKUTAN UDARA MENURUT BANDARA ASAL/TUJUAN

Provinsi : Tahun :
 Kabupaten/Kota : Bulan :
 Bandara :

A. Domestik

No.	Bandara Asal dan Tujuan (Asal - Tujuan -- Bandara Selanjutnya)	Pesawat Terbang		Penumpang		Barang (KG)		Bekas (KG)		Pos/Paket (KG)		
		Berangkat	Datang	Berangkat	Datang	Transit	Muat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat	Bongkar
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)
TOTAL/JUMLAH												

B. Internasional

No.	Bandara Asal dan Tujuan (Asal - Tujuan -- Bandara Selanjutnya)	Pesawat Terbang		Penumpang		Barang (KG)		Bekas (KG)		Pos/Paket (KG)		
		Berangkat	Datang	Berangkat	Datang	Transit	Muat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat	Bongkar
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)
TOTAL/JUMLAH												

DATA

MENCERDASKAN BANGSA

<https://halteng.kab.bps.go.id>



**BADAN PUSAT STATISTIK
KABUPATEN HALMAHERA TENGAH**

Jl. Poros Weda – Payahe
Email : bps8202@bps.go.id
Website : <https://halteng.bps.go.id>

ISSN 2797-3956



9 772797 395003 >