

# 2017

## Statistik Jasa Transportasi Provinsi Kalimantan Tengah



2017

**Statistik**  
**Jasa Transportasi**  
Provinsi Kalimantan Tengah

<https://kalteng.go.id>



# **STATISTIK JASA TRANSPORTASI PROVINSI KALIMANTAN TENGAH 2017**

ISBN : 978-602-5671-25-8  
Nomor Publikasi : 62540.1807  
Katalog : 8301007.62  
Ukuran Buku : 14,8 cm x 21 cm  
Jumlah Halaman : xii + 39 halaman

Naskah, Infografis, dan Gambar Kulit:  
Bidang Statistik Distribusi

Penyunting:  
Bidang Statistik Distribusi

Tata Letak:  
Bidang Integrasi Pengolahan dan Diseminasi Statistik

Diterbitkan Oleh:  
© Badan Pusat Statistik Provinsi Kalimantan Tengah

Dicetak Oleh:  
CV. Azka Putra Pratama

Dilarang mengumumkan, mendistribusikan, mengomunikasikan,  
dan/atau menggandakan sebagian atau seluruh buku ini untuk  
tujuan komersil tanpa izin tertulis dari Badan Pusat Statistik.

## **TIM PENYUSUN**

Penanggung Jawab Umum	: Hanif Yahya
Koordinator Naskah dan Infografis	: Bambang Supriono
Penyusun	: Titah Maulidyah
Penyunting	: Yulianto
Infografis	: Eko Susanto
Gambar Kulit	: Eko Susanto
Koordinator Tata Letak	: Muhammad Said
Tata Letak	: Rio Afirando
Penyunting	: Alfina Fasriani

<https://kalteng.bps.go.id>



## KATA PENGANTAR

Publikasi "**Statistik Jasa Transportasi Provinsi Kalimantan Tengah 2017**" ini merupakan edisi lanjutan tahun sebelumnya, yang diterbitkan oleh Badan Pusat Statistik (BPS) Provinsi Kalimantan Tengah. Publikasi ini secara umum berisi informasi mengenai kondisi umum infrastruktur jalan, arus lalu lintas transportasi laut dan udara, aktivitas penumpang, dan layanan bongkar/muat barang (termasuk bagasi dan pos paket).

Informasi yang disajikan merupakan hasil kompilasi data laporan bulanan Bidang Statistik Distribusi, sejak Januari sampai dengan Desember 2017. Sumber data merupakan data sekunder dari instansi pemerintah daerah dan beberapa perusahaan terpilih di bidang jasa transportasi.

Kritik dan saran yang bersifat konstruktif diharapkan untuk penyempurnaan isi di masa mendatang. Ucapan terima kasih dan apresiasi yang tinggi, disampaikan kepada seluruh *stakeholder* yang telah berkontribusi sehingga publikasi ini terbit tepat waktu.

Palangka Raya, Agustus 2018  
Kepala Badan Pusat Statistik  
Provinsi Kalimantan Tengah,

Hanif Yahya



## DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR .....	v
DAFTAR ISI .....	vii
DAFTAR GAMBAR.....	ix
DAFTAR TABEL LAMPIRAN .....	xi
PENDAHULUAN .....	3
1. Latar Belakang.....	3
2. Ruang Lingkup .....	4
3. Konsep Dan Definisi .....	4
4. Sumber Data.....	7
RINGKASAN .....	11
1. Infrastruktur Jalan.....	11
2. Transportasi Laut .....	12
3. Transportasi Udara .....	15
LAMPIRAN .....	19





## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.	Kondisi Jalan Menurut Jenis Permukaan Tahun 2017.....	11
Gambar 2.	Kondisi Jalan Menurut Kualitas Permukaan Tahun 2017....	11
Gambar 3.	Frekuensi Kunjungan Kapal 2013-2017.....	12
Gambar 4.	Frekuensi Kunjungan Menurut Bendera Kapal 2013-2017.....	13
Gambar 5.	Jumlah Aktivitas Penumpang 2013-2017 (Orang) .....	14
Gambar 6.	Komposisi Aktivitas Penumpang di Pelabuhan Utama, 2017 .....	14
Gambar 7.	Aktivitas Bongkar/Muat Barang, 2013-2017 (Juta Ton).....	15
Gambar 8.	Frekuensi Penerbangan di Bandara Utama 2013-2017.....	15
Gambar 9.	Aktivitas Penumpang di Bandara Utama, 2013-2017 (Orang) .....	16
Gambar 10.	Aktivitas Bongkar/Muat Barang, 2013-2017 (Ton) .....	17
Gambar 11.	Komposisi Aktivitas Penumpang, 2017 .....	18
Gambar 12.	Komposisi Aktivitas Bongkar/Muat Barang, 2017 (Ton) .....	18



## DAFTAR TABEL LAMPIRAN

Tabel 1.	Jenis Permukaan Jalan Menurut Tingkat Kewenangan Pemerintahan di Provinsi Kalimantan Tengah, 2017 .....	21
Tabel 2.	Kondisi Permukaan Jalan Menurut Tingkat Kewenangan Pemerintahan di Kalimantan Tengah, 2017 .....	21
Tabel 3.	Lalu Lintas Kunjungan Kapal Menurut Pelabuhan di Kalimantan Tengah, 2013-2017 .....	22
Tabel 4.	Lalu Lintas Kunjungan Kapal Bulanan di Pelabuhan Laut Kalimantan Tengah, 2013-2017 .....	23
Tabel 5.	Lalu Lintas Penumpang Kapal Laut Menurut Pelabuhan di Kalimantan Tengah, 2013-2017 .....	24
Tabel 6.	Lalu Lintas Penumpang Kapal Laut Bulanan di Kalimantan Tengah, 2013-2017 .....	25
Tabel 7.	Lalu Lintas Barang Menurut Pelabuhan di Kalimantan Tengah, 2013-2017 .....	26
Tabel 8.	Lalu Lintas Barang Bulanan di Pelabuhan Laut Kalimantan Tengah, 2013-2017 .....	27
Tabel 9.	Lalu Lintas Barang Menurut Pelabuhan dan Bendera Kapal di Kalimantan Tengah, 2013-2017 .....	28
Tabel 10.	Lalu Lintas Barang Bulanan Menurut Bendera Kapa di Kalimantan Tengah, 2013-2017 .....	29
Tabel 11.	Frekuensi Penerbangan Pesawat Menurut Bandar Udara di Kalimantan Tengah, 2013-2017 .....	30
Tabel 12.	Arus Lalu Lintas Pesawat Udara Bulanan di Kalimantan Tengah, 2013-2017 .....	31
Tabel 13.	Aktivitas Penumpang Menurut Bandar Udara di Kalimantan Tengah, 2013-2017 (Orang) .....	32
Tabel 14.	Aktivitas Penumpang Pesawat Terbang Bulanan di Kalimantan Tengah, 2013-2017 (Orang) .....	33
Tabel 15.	Volume Bongkar/Muat Barang Menurut Bandar Udara di Kalimantan Tengah, 2013-2017 (Kg) .....	34
Tabel 16.	Volume Bongkar/Muat Barang (Termasuk Bagasi, dan Pos Paket) Bulanan di Kalimantan Tengah, 2013-2017 (Kg) .....	35

Tabel 17.	Volume Bongkar/Muat Bagasi Menurut Bandar Udara di Kalimantan Tengah, 2013-2017 (Kg) .....	36
Tabel 18.	Volume Bongkar/Muat Bagasi Bulanan di Kalimantan Tengah, 2013-2017 (Kg) .....	37
Tabel 19.	Volume Bongkar/Muat Pos Paket Menurut Bandar Udara di Kalimantan Tengah, 2013-2017 (Kg) .....	38
Tabel 20.	Volume Bongkar/Muat Pos Paket Bulanan di Kalimantan Tengah, 2013-2017 (Kg) .....	39

<https://kalteng.bps.go.id>

# BAB I. PENDAHULUAN

## RUANG LINGKUP



### STATISTIK PANJANG JALAN

Menyajikan data infrastruktur dan kualitas jalan menurut tingkat kewenangan pemerintah

Menyajikan data frekuensi penerbangan serta arus lalu lintas penumpang dan barang (termasuk bagasi dan paket pos)



### STATISTIK TRANSPORTASI UDARA



### STATISTIK TRANSPORTASI LAUT

Menyajikan data frekuensi kunjungan kapal laut serta arus lalu lintas penumpang dan barang di pelabuhan



## PENDAHULUAN

### 1. Latar Belakang

Bidang jasa transportasi memiliki daya ungkit cukup strategis terhadap akselerasi berbagai jenis aktivitas ekonomi di Provinsi Kalimantan Tengah. Dalam struktur PDRB, lapangan usaha jasa akomodasi, termasuk pergudangan, secara kolektif berkontribusi sebesar 7,02 persen selama tahun 2017. Kontribusi ini lebih tinggi dibandingkan tahun 2015 (6,63 persen) dan 2016 (6,76 persen). Jasa transportasi tidak hanya berperan pada layanan penumpang dan barang, namun juga dapat menciptakan daya saing. Makin tingginya tingkat kompetisi di bidang ekonomi dan bisnis, bidang jasa transportasi dapat mempengaruhi peta persaingan bisnis. Disisi lain, bidang ini juga mampu mengungkit lompatan pertumbuhan ekonomi yang lebih berkualitas.

Guna mendukung percepatan peningkatan akselerasi ekonomi di bidang jasa transportasi, perlu dipetakan pembangunan infrastruktur jalan. Untuk mengukur akurasi tingkat capaian terhadap sasaran, diperlukan data atau informasi yang relevan dan kredibel dari waktu ke waktu. Oleh karena itu, BPS Provinsi Kalimantan Tengah melakukan kegiatan pengumpulan data statistik melalui instrumen Survei Statistik Jasa Transportasi.



## 2. Ruang Lingkup

### 2.1 Statistik Panjang Jalan

Data yang disajikan meliputi data panjang jalan, meliputi jalan negara/nasional, jalan provinsi, jalan kabupaten/kota, dan sebagainya.

### 2.2 Statistik Transportasi Laut

Data yang disajikan meliputi data kunjungan kapal, jumlah penumpang, dan bongkar/muat barang baik pada pelabuhan yang diusahakan maupun pelabuhan yang diusahakan.

### 2.3 Statistik Transportasi Udara

Data yang disajikan meliputi data lalu lintas pesawat, penumpang, serta barang meliputi kargo dan bagasi (termasuk pos/paket).

## 3. Konsep Dan Definisi

- **Jalan Negara/Nasional** adalah jalan arteri dan jalan kolektor dalam sistem jaringan jalan primer yang menghubungkan antar ibukota provinsi, jalan strategi nasional, dan jalan tol.
- **Jalan Provinsi** adalah jalan kolektor dalam sistem jaringan jalan primer yang menghubungkan ibukota provinsi dengan ibukota kabupaten/kota, atau antar ibukota kabupaten/kota, dan jalan strategis provinsi.
- **Jalan Kabupaten/Kota** adalah jalan lokal dalam sistem jaringan jalan primer kecil kecuali jalan negara dan jalan provinsi, yang menghubungkan ibukota kabupaten/kota dengan ibukota kecamatan, antar ibukota kabupaten/kota dengan pusat kegiatan lokal, antar pusat kegiatan lokal,

serta jalan umum dalam sistem jaringan jalan sekunder dalam wilayah kabupaten/kota, dan jalan strategis kabupaten/kota.

- **Jalan Aspal** adalah jalan yang permukaannya dilapisi aspal.
- **Jalan Kerikil** adalah jalan yang permukaannya telah diperkeras dan dilapisi kerikil.
- **Jalan Tanah** adalah jalan yang belum diperkeras dan masih terdiri atas lapisan tanah biasa.
- **Jalan Baik** adalah jalan yang dapat dilalui oleh kendaraan bermotor dengan kecepatan 60 km/jam, tanpa pemeliharaan pada pengerasan jalan selama dua tahun mendatang.
- **Jalan Sedang** adalah jalan yang dapat dilalui oleh kendaraan bermotor dengan kecepatan 40-60 km/jam, tanpa dilakukan rehabilitasi pada pengerasan jalan selama setahun mendatang.
- **Jalan Rusak** adalah jalan yang dapat dilalui oleh kendaraan bermotor dengan kecepatan 20-40 km/jam dan perlu perbaikan pondasi jalan.
- **Jalan Rusak Berat** adalah jalan yang dapat dilalui oleh kendaraan bermotor dengan kecepatan 0-20 km/jam.
- **Pelabuhan** adalah tempat yang terdiri dari daratan dan perairan di sekitarnya dengan batas-batas tertentu sebagai tempat kegiatan pemerintah dan kegiatan ekonomi yang dipergunakan sebagai tempat kapal bersandar, berlabuh, naik/turun penumpang dan atau bongkar/muat barang yang dilengkapi dengan fasilitas keselamatan pelayaran dan

- kegiatan penunjang pelabuhan serta sebagai tempat perpindahan intra dan antar moda transportasi.
- **Pelabuhan Laut** adalah pelabuhan umum yang menurut kegiatannya melayani kegiatan angkutan laut.
  - **Kunjungan Kapal** adalah kapal yang datang di pelabuhan baik untuk berlabuh di perairan maupun berlabuh di dermaga.
  - **Bongkar Barang** adalah pembongkaran barang dari kapal, baik barang yang diangkut dari pelabuhan asal di Indonesia ataupun dari luar negeri.
  - **Muat Barang** adalah pemuatan barang ke kapal untuk diangkut ke pelabuhan tujuan di Indonesia atau ke luar negeri.
  - **Penumpang Naik** adalah penumpang yang naik ke kapal untuk berangkat ke pelabuhan tujuan.
  - **Penumpang Turun** adalah penumpang yang turun dari kapal yang diangkut dari pelabuhan asal.
  - **Bandar Udara** adalah suatu tempat/area yang memiliki fasilitas dan peralatan untuk menampung kedatangan, keberangkatan, dan pergerakan pesawat terbang beserta penumpang dan barang yang diangkutnya.
  - **Daerah Asal/Tujuan** adalah kota tempat bandar udara dari dan kemana penerbangan datang dan berangkat.
  - **Datang/Bongkar** adalah aktivitas lalu lintas penerbangan di bandar udara dari pesawat yang datang.
  - **Berangkat/Muat** adalah aktivitas lalu lintas penerbangan di bandar udara dari pesawat yang berangkat.

- **Transit** adalah penumpang yang singgah di bandar udara pencatat untuk kemudian melanjutkan penerbangan.

#### 4. Sumber Data

Statistik transportasi darat berdasarkan pada data sekunder terkait konstruksi jalan dan panjang jalan dari Dinas Pekerjaan Umum, serta angkutan jalan raya dari Dinas Perhubungan dan Dinas Pekerjaan Umum baik di Provinsi maupun Kabupaten/Kota se-Kalimantan Tengah.

Statistik transportasi laut berasal dari beberapa pelabuhan laut berikut:

- Kantor Administrator Pelabuhan Kumai
- Kantor Administrator Pelabuhan Pangkalan Bun
- Kantor Administrator Pelabuhan Sukamara
- Kantor Administrator Pelabuhan Samuda
- Kantor Administrator Pelabuhan Sampit
- Kantor Pelabuhan Cabang Pulang Pisau
- Kantor Kawasan Pelabuhan Kuala Pembuang

Statistik transportasi udara berdasarkan pada data sekunder dari bandar udara di Kalimantan Tengah sebagai berikut:

- Bandar Udara Iskandar di Pangkalan Bun, Kotawaringin Barat
- Bandar Udara H. Asan di Sampit, Kotawaringin Timur
- Bandar Udara Perintis Kuala Pembuang di Seruyan
- Bandar Udara Sangkalemu di Kuala Kurun, Gunung Mas
- Bandar Udara Sanggu di Buntok, Barito Selatan

- Bandar Udara Beringin di Muara Teweh, Barito Utara
- Bandar Udara Tjilik Riwut di Palangka Raya
- Bandar Udara Mount Moro di Puruk Cahu, Murung Raya
- Bandar Udara Tumbang Samba, Katingan

<https://kalteng.bps.go.id>

# BAB II. RINGKASAN



## PERKEMBANGAN TRANSPORTASI KALIMANTAN TENGAH 2017



Ruas Panjang Jalan

17.202,71 Kilometer

Hampir seluruh aktivitas penumpang jasa transportasi laut terkonsentrasi di dua pelabuhan utama:

Kumai  
59,12%

Sampit  
40,87%

Angkutan Laut

Frekuensi Penerbangan tercatat

22.679 Kali per tahun

Angkutan Udara

Datang  7,12%

Berangkat  7,00%



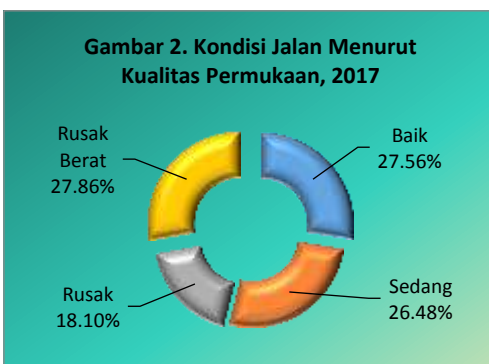
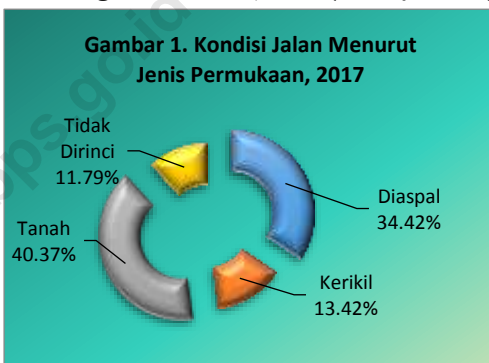
## RINGKASAN

### 1. Infrastruktur Jalan

Selama tahun 2017, wilayah Provinsi Kalimantan Tengah memiliki bentangan ruas jalan cukup panjang (17.202,17 kilometer), yang terdiri atas jalan negara (2.002,08 kilometer), provinsi (1.272,08 kilometer), kabupaten (13.016,18 kilometer), dan kota (911,83 kilometer). Kondisi ini memberikan indikasi telah terjadi penambahan infrastruktur pembangunan ruas jalan (1,48 persen) dibandingkan tahun lalu.

Meskipun relatif belum signifikan, bertambahnya ruas jalan juga diikuti oleh perbaikan kualitas jalan dengan jenis permukaan dengan kriteria baik (5,90 persen) dan beraspal (2,35

persen). Dari infrastruktur jalan sepanjang 4.740,11 kilometer yang memiliki kriteria baik ini, sebagian besar masih terpusat di jalan kabupaten (67,57 persen) dan diikuti oleh jalan negara (18,05 persen), provinsi (9,99 persen), dan kota (4,39 persen). Dari keseluruhan ruas jalan yang tersedia, jenis permukaan jalan beraspal





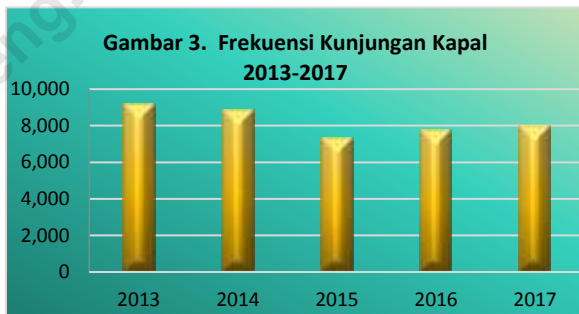
masih relatif rendah (34,42 persen) atau lebih tinggi dibandingkan permukaan jalan berlapis kerikil (13,42 persen). Sedangkan sisanya (52,16 persen) masih berupa jalan yang memiliki permukaan tanah atau lainnya. Jenis permukaan jalan yang berlapis kerikil (2.308,47 kilometer) tersebar baik di kabupaten (74,74 persen), provinsi (12,89 persen), negara (11,46 persen), maupun kota (0,91 persen).

## 2. Transportasi Laut

### 2.1 Arus Lalu Lintas Kapal Laut

Pelabuhan laut yang beroperasi di Provinsi Kalimantan Tengah hingga tahun 2017, berjumlah tujuh pelabuhan yang tersebar di lima kabupaten/kota. Selama tahun 2013-2017, rata-rata frekuensi kunjungan kapal laut cukup tinggi (8.220 kunjungan per tahun).

Namun demikian, terjadi penurunan kunjungan secara konsisten sejak tahun 2013 hingga 2015. Penurunan tertinggi terjadi di

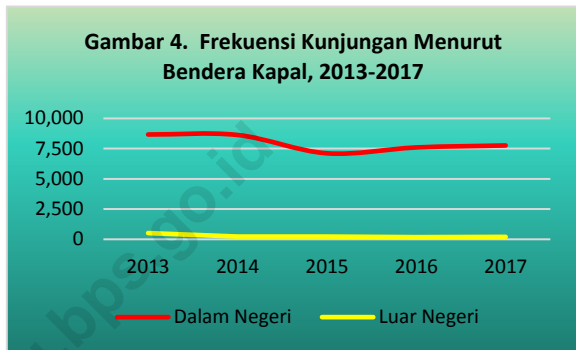


tahun 2015 (17,13 persen) dibandingkan tahun 2014.

Dilihat dari bendera kapal selama periode 2013-2017, rata-rata frekuensi kunjungan kapal dalam negeri di seluruh pelabuhan (96,84 persen), jauh lebih tinggi dibandingkan kunjungan kapal luar negeri (3,16 persen) per tahun. Penurunan kunjungan kapal yang cukup tinggi terjadi di tahun 2015 (17,13 persen), terutama berasal dari penurunan kunjungan kapal dalam negeri (17,56 persen). Namun

demikian, secara keseluruhan mulai meningkat selama dua tahun terakhir masing-masing tahun 2016 (6,07 persen) dan tahun 2017 (2,42 persen). Dibandingkan tahun lalu, meningkatnya frekuensi kunjungan kapal selama tahun 2017 mencapai 7.964 kunjungan, yang berasal dari kapal dalam negeri (7.763 kunjungan) dan luar negeri (201 kunjungan). Kenaikan frekuensi kunjungan kapal (2,42 persen), dipengaruhi oleh

kenaikan kunjungan kapal dalam negeri (2,17 persen) dan luar negeri (12,92 persen). Kenaikan frekuensi kunjungan kapal luar negeri,

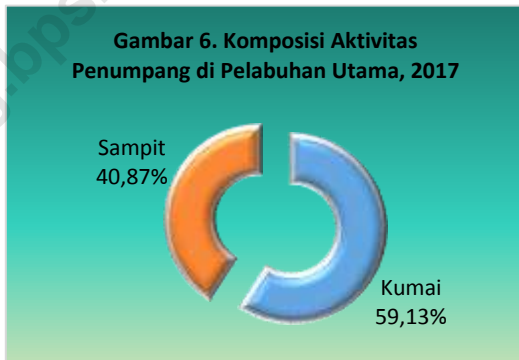
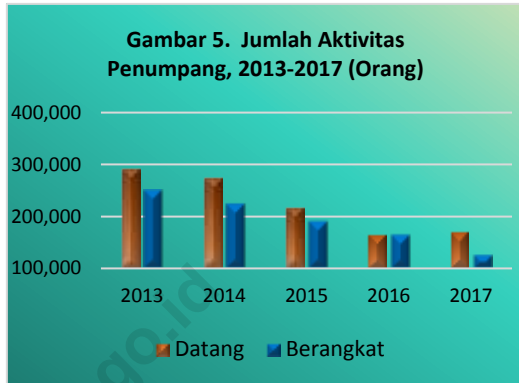


dipengaruhi oleh meningkatnya intensitas perdagangan dengan beberapa negara mitra dagang di luar negeri. Secara umum, arus lalu lintas transportasi laut masih didominasi pelabuhan Sampit (3.420 kunjungan) dan Kumai (2.822 kunjungan). Kontribusi pelabuhan lainnya relatif masih rendah, yakni kurang dari 500 kunjungan.

## 2.2 Arus Lalu Lintas Penumpang

Jumlah aktivitas penumpang baik yang berangkat maupun datang, melalui moda transportasi laut selama lima tahun terakhir relatif merosot secara konsisten dari tahun ke tahun, yakni tahun 2014 (8,01 persen), tahun 2015 (18,07 persen), tahun 2016 (19,31 persen), dan tahun 2017 (10,13 persen). Selama periode 2013-2017, rata-rata jumlah penumpang tercatat 414.612 orang per tahun,

dengan komposisi jumlah penumpang datang (224.143 orang) lebih tinggi dibandingkan penumpang berangkat (190.463 orang) per tahun. Dilihat dari frekuensinya sepanjang tahun 2017, jumlah aktivitas penumpang tertinggi terjadi di Juli (73.700 orang), Juni (37.461 orang), dan Agustus (25.740 orang). Cukup tingginya jumlah penumpang tersebut diperkirakan akibat pengaruh aktivitas masyarakat untuk merayakan hari besar keagamaan dan tahun baru. Hampir seluruh aktivitas penumpang terkonsentrasi di dua pelabuhan utama yakni Kumai (59,12 persen) dan Sampit (40,87 persen).



### 2.3 Arus Lalu Lintas Barang

Selama tahun 2013-2015, terjadi penurunan arus lalu lintas barang melalui moda transportasi laut. Aktivitas bongkar/muat barang yang cukup tinggi di tahun 2013 (34,42 juta ton), merosot selama tahun 2014 (14,82 juta ton) dan tahun 2015 (12,48 juta ton).

Namun aktivitas mulai meningkat selama tahun 2016 (13,94 juta ton). Rata-rata volume bongkar barang selama periode yang sama (4,36 juta ton per tahun) jauh lebih rendah dibandingkan volume muat barang (13,77 juta ton per tahun). Selama tahun 2017, volume bongkar/muat barang paling tinggi

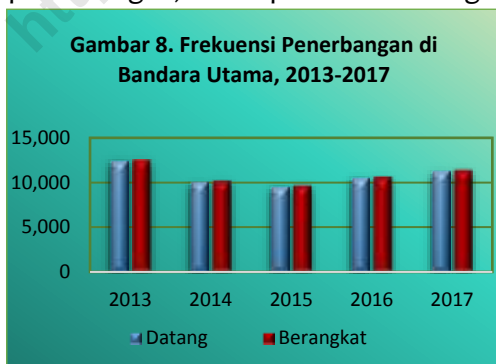


terjadi di pelabuhan Sampit (6,78 juta ton), disusul oleh Kumai (6,09 juta ton) dan Pulang Pisau (1,34 juta ton). Dari keseluruhan volume bongkar/muat barang, sebagian besar masih dilayani kapal berbendera dalam negeri (90,48 persen).

### 3. Transportasi Udara

#### 3.1 Arus Lalu Lintas Penerbangan

Selama lima tahun terakhir, terjadi penurunan frekuensi penerbangan, baik pesawat datang maupun berangkat, selama



tahun 2014 (18,93 persen) dan tahun 2015 (5,33 persen). Sejak 2016, terjadi perbaikan arus lalu lintas penerbangan dan mulai meningkat frekuensinya (10,39 persen), yang berlangsung hingga tahun

2017 (7,06 persen). Selama tahun 2017, rata-rata frekuensi penerbangan sekitar 1.890 penerbangan per bulan yang tersebar di tujuh pelabuhan udara. Kontribusi layanan didominasi oleh tiga bandar udara utama yakni Tjilik Riwut (39,58 persen), Iskandar (34,69 persen), dan H. Asan Sampit (20,10 persen).

### 3.2 Arus Lalu Lintas Penumpang

Kenaikan frekuensi penerbangan selama dua tahun terakhir, diikuti bertambahnya jumlah aktivitas penumpang masing-masing di tahun 2016 (18,96 persen) dan tahun 2017 (15,91 persen). Dari keseluruhan jumlah aktivitas penumpang transportasi udara selama

tahun 2017 (1,83 juta orang), terdiri dari penumpang datang (0,92 juta orang) dan penumpang berangkat (0,91 juta orang). Bandar udara Tjilik Riwut mendominasi kapasitas



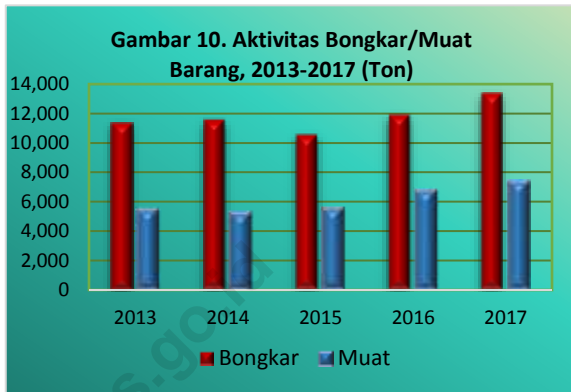
layanan penumpang (51,09 persen), diikuti oleh Iskandar Pangkalan Bun (33,00 persen) dan H. Asan Sampit (15,50 persen). Sementara itu, kontribusi bandar udara lainnya relatif rendah (0,41 persen).

### 3.3 Arus Lalu Lintas Barang

Aktivitas bongkar/muat barang, termasuk bagasi dan paket pos, di seluruh bandar udara selama lima tahun terakhir, rata-rata tercatat 17,81 ribu ton per tahun. Persentase aktivitas bongkar

barang (64,45 persen) lebih tinggi dibandingkan aktivitas muat barang (35,55 persen) setiap tahun. Capaian yang cukup tinggi terjadi di tahun 2017 (20,74 ribu ton), tahun 2016 (18,66 ribu ton), dan tahun 2013 (16,80 ribu ton).

Kenaikan volume bongkar/ muat barang terjadi di tahun 2016 (16,14 persen), tahun 2017 (11,16 persen), dan tahun 2013 (7,89

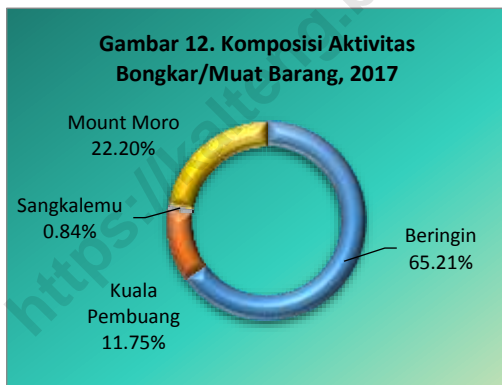
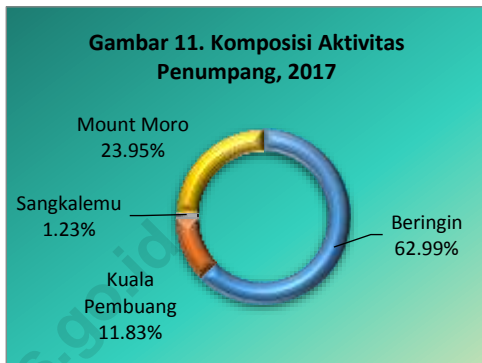


persen). Sementara itu, volume bongkar/muat barang mengalami penurunan selama 2014-2015. Selama tahun 2017, volume aktivitas bongkar barang yang cukup tinggi dilakukan di bandar udara Tjilik Riwut (8,22 ribu ton), Iskandar Pangkalan Bun (3,34 ribu ton), dan H. Asan Sampit (1,78 ribu ton). Sedangkan untuk volume muat barang juga dilakukan di ketiga bandar udara tersebut, masing-masing Tjilik Riwut (3,58 ribu ton), Iskandar Pangkalan Bun (2,50 ribu ton), dan H. Asan Sampit (1,27 ribu ton).

### 3.4 Kinerja Bandar Udara Penyangga

Dari seluruh frekuensi penerbangan selama tahun 2017, sekitar 94,37 persen didominasi oleh tiga bandar udara utama yakni Tjilik Riwut Palangka Raya, Iskandar Pangkalan Bun, dan H. Asan Sampit. Hal ini berarti hanya 5,63 persen potensi penerbangan di bandar udara penyangga yang tersebar di beberapa ibukota kabupaten.

Bandar udara yang masih diandalkan untuk layanan aktivitas penumpang dengan jurusan jarak pendek adalah Beringin Muara Teweh (785 penerbangan), Mount Moro Puruk Cahu (196 penerbangan), Kuala Pembuang Seruyan (188 penerbangan), dan Sangkalemo Kuala Kurun (108 penerbangan). Sementara itu, terdapat dua bandar udara yang tidak ada layanan penerbangan sepanjang tahun. Meskipun kontribusinya masih sangat rendah, keempat bandar udara tersebut dapat melayani aktivitas penumpang (7.574 orang)



dan bongkar/muat barang (55,01 ton) selama tahun 2017. Dilihat dari potensinya, memberikan indikasi masih lemahnya kemampuan daya dukung fasilitas transportasi antar wilayah secara lebih efisien. Kondisi ini juga berdampak pada ekonomi biaya tinggi dari waktu ke waktu.



# LAMPIRAN

<https://kalteng.go.id>





**Tabel 1. Jenis Permukaan Jalan Menurut Tingkat Kewenangan Pemerintahan di Provinsi Kalimantan Tengah, 2017**

Tingkat Kewenangan		Jenis Permukaan Jalan				Jumlah
		Aspal	Kerikil	Tanah	Tidak Dirinci	
(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	Negara	1 702,56	264,52	35,00	-	<b>2 002,08</b>
2	Provinsi	785,93	297,54	188,61	-	<b>1 272,08</b>
3	Kabupaten	2 963,12	1 725,32	6 304,48	2 023,26	<b>13 016,18</b>
4	Kota	468,71	21,09	416,46	5,57	<b>911,83</b>
<b>Jumlah</b>		<b>5 920,32</b>	<b>2 308,47</b>	<b>6 944,55</b>	<b>2 028,83</b>	<b>17 202,17</b>

**Tabel 2. Kondisi Permukaan Jalan Menurut Tingkat Kewenangan Pemerintahan di Kalimantan Tengah, 2017**

Tingkat Kewenangan		Kondisi Permukaan Jalan				Jumlah
		Baik	Sedang	Rusak	Rusak Berat	
(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	Negara	855,63	947,55	105,01	93,89	<b>2 002,08</b>
2	Provinsi	473,75	373,5	266,02	158,81	<b>1 272,08</b>
3	Kabupaten	3 202,70	2 948,05	2 529,40	4 336,03	<b>13 016,18</b>
4	Kota	208,03	285,63	213,90	204,27	<b>911,83</b>
<b>Jumlah</b>		<b>4 740,11</b>	<b>4 554,73</b>	<b>3 114,33</b>	<b>4 796,00</b>	<b>17 202,17</b>

**Tabel 3. Lalu Lintas Kunjungan Kapal Menurut Pelabuhan di Kalimantan Tengah, 2013-2017**

Pelabuhan	Kapal		
	Dalam Negeri	Luar Negeri	Jumlah
(1)	(2)	(3)	(4)
1. Pangkalan Bun	311	38	349
2. Kumai	2 770	52	2 822
3. Sampit	3 309	111	3 420
4. Samuda	78	-	78
5. Sukamara	424	-	424
6. Kuala Pembuang	153	-	153
7. Pulang Pisau	718	-	718
<b>2017</b>	7 763	201	7 964
2016	7 598	178	7 776
2015	7 114	217	7 331
2014	8 629	217	8 846
2013	8 669	514	9 183

**Tabel 4. Lalu Lintas Kunjungan Kapal Bulanan di Pelabuhan Laut Kalimantan Tengah, 2013-2017**

Bulan	Kapal		
	Dalam Negeri	Luar Negeri	Jumlah
(1)	(2)	(3)	(4)
Januari	655	22	677
Februari	648	19	667
Maret	708	13	721
April	682	15	697
Mei	651	13	664
Juni	676	15	691
Juli	595	17	612
Agustus	590	19	609
September	642	15	657
Oktober	720	25	745
November	680	17	697
Desember	516	11	527
<b>2017</b>	<b>7 763</b>	<b>201</b>	<b>7 964</b>
2016	7 598	178	7 776
2015	7 114	217	7 331
2014	8 629	217	8 846
2013	8 669	514	9 183

**Tabel 5. Lalu Lintas Penumpang Kapal Laut Menurut Pelabuhan di Kalimantan Tengah, 2013-2017**

Pelabuhan	Penumpang (Orang)		
	Datang	Berangkat	Jumlah
(1)	(2)	(3)	(4)
1. Pangkalan Bun	-	-	-
2. Kumai	104 184	70 792	174 976
3. Sampit	66 324	54 628	120 952
4. Samuda	-	-	-
5. Sukamara	-	-	-
6. Kuala Pembuang	4	22	26
7. Pulang Pisau	-	-	-
<b>2017</b>	<b>170 512</b>	<b>125 442</b>	<b>295 954</b>
2016	165 460	163 864	329 324
2015	218 143	189 990	408 133
2014	274 901	223 249	498 150
2013	291 699	249 801	541 500

**Tabel 6. Lalu Lintas Penumpang Kapal Laut Bulanan di Kalimantan Tengah, 2013-2017**

Bulan	Penumpang (Orang)		
	Datang	Berangkat	Jumlah
(1)	(2)	(3)	(4)
Januari	12 342	8 628	20 970
Pebruari	10 771	8 012	18 783
Maret	7 884	5 310	13 194
April	7 903	6 187	14 090
Mei	6 904	11 593	18 497
Juni	7 581	29 880	37 461
Juli	60 674	13 026	73 700
Agustus	17 973	7 767	25 740
September	13 431	8 510	21 941
Oktober	9 397	8 324	17 721
November	9 287	7 585	16 872
Desember	6 365	10 620	16 985
<b>2017</b>	<b>170 512</b>	<b>125 442</b>	<b>295 954</b>
2016	165 460	163 864	329 324
2015	218 143	189 990	408 133
2014	274 901	223 249	498 150
2013	291 699	249 801	541 500

**Tabel 7. Lalu Lintas Barang Menurut Pelabuhan  
di Kalimantan Tengah, 2013-2017**

Pelabuhan	Barang (Ton)		
	Bongkar	Muat	Jumlah
(1)	(2)	(3)	(4)
1. Pangkalan Bun	64 434	320 188	384 622
2. Kumai	2 102 421	3 983 955	6 086 376
3. Sampit	1 591 775	5 184 881	6 776 656
4. Samuda	1 659	7 679	9 338
5. Sukamara	16 731	363 196	379 927
6. Kuala Pembuang	20 901	11 453	32 354
7. Pulang Pisau	694 152	650 696	1 344 848
<b>2017</b>	4 492 074	10 522 048	15 014 122
2016	4 270 026	9 674 847	13 944 873
2015	4 186 116	8 298 769	12 484 885
2014	4 358 704	10 467 978	14 826 682
2013	4 512 174	29 905 751	34 417 924

**Tabel 8. Lalu Lintas Barang Bulanan di Pelabuhan Laut Kalimantan Tengah, 2013-2017**

Bulan	Barang (Ton)		
	Bongkar	Muat	Jumlah
(1)	(2)	(3)	(4)
Januari	424 526	968 486	1 393 011
Pebruari	396 503	860 540	1 257 043
Maret	450 097	772 869	1 222 966
April	401 377	882 196	1 283 572
Mei	343 014	934 216	1 277 230
Juni	467 551	928 076	1 395 627
Juli	280 781	895 126	1 175 907
Agustus	373 578	892 414	1 265 992
September	349 274	1 001 609	1 350 883
Oktober	394 753	938 739	1 333 492
November	354 244	1 043 889	1 398 133
Desember	256 377	403 888	660 265
<b>2017</b>	<b>4 492 074</b>	<b>10 522 048</b>	<b>15 014 122</b>
2016	4 270 026	9 674 847	13 944 873
2015	4 186 116	8 298 769	12 484 885
2014	4 358 704	10 467 978	14 826 682
2013	4 512 174	29 905 751	34 417 925



**Tabel 9. Lalu Lintas Barang Menurut Pelabuhan dan Bendera Kapal di Kalimantan Tengah, 2013-2017**

Pelabuhan	Barang (Ton)		
	Dalam Negeri	Luar Negeri	Jumlah
(1)	(2)	(3)	(4)
1. Pangkalan Bun	264 016	120 606	384 622
2. Kumai	5 368 595	717 781	6 086 376
3. Sampit	6 185 197	591 459	6 776 656
4. Samuda	9 338	-	9 338
5. Sukamara	379 927	-	379 927
6. Kuala Pembuang	32 354	-	32 354
7. Pulang Pisau	1 344 848	-	1 344 848
<b>2017</b>	13 584 276	1 429 846	15 014 122
2016	12 073 596	1 871 277	13 944 873
2015	10 849 636	1 635 249	12 484 885
2014	12 259 737	2 566 946	14 826 683
2013	12 110 929	22 306 995	34 417 924

**Tabel 10. Lalu Lintas Barang Bulanan Menurut Bendera Kapal di Kalimantan Tengah, 2013-2017**

Bulan	Barang (Ton)		
	Dalam Negeri	Luar Negeri	Jumlah
(1)	(2)	(3)	(4)
Januari	1 197 190	195 821	1 393 011
Pebruari	1 122 003	135 040	1 257 043
Maret	1 135 823	87 143	1 222 966
April	1 139 208	144 364	1 283 572
Mei	1 198 396	78 834	1 277 230
Juni	1 298 778	96 849	1 395 627
Juli	1 061 436	114 471	1 175 907
Agustus	1 170 615	95 377	1 265 992
September	1 130 681	220 202	1 350 883
Oktober	1 235 539	97 954	1 333 492
November	1 261 449	136 685	1 398 133
Desember	633 158	27 107	660 265
<b>2017</b>	<b>13 584 276</b>	<b>1 429 846</b>	<b>15 014 122</b>
2016	12 073 596	1 871 277	13 944 873
2015	10 849 636	1 635 249	12 484 885
2014	12 259 737	2 566 946	14 826 683
2013	12 110 929	22 306 995	34 417 924

**Tabel 11. Frekuensi Penerbangan Pesawat Menurut Bandar Udara di Kalimantan Tengah, 2013-2017**

	Bandara	Pesawat (Kali Penerbangan)	
		Datang	Berangkat
	(1)	(2)	(3)
1.	Iskandar	3 932	3 936
2.	H. Asan	2 279	2 279
3.	Sunggu	-	-
4.	Beringin	393	392
5.	Kuala Pembuang	94	94
6.	Tumbang Samba	-	-
7.	Sangkalemu	54	54
8.	Mount Moro	98	98
9.	Tjilik Riwut	4 490	4 486
	<b>2017</b>	<b>11 340</b>	<b>11 339</b>
	2016	10 586	10 597
	2015	9 597	9 592
	2014	10 137	10 133
	2013	12 507	12 496

**Tabel 12. Arus Lalu Lintas Pesawat Udara Bulanan  
di Kalimantan Tengah, 2013-2017**

Bulan	Pesawat (Kali Penerbangan)	
	Datang	Berangkat
(1)	(2)	(3)
Januari	857	857
Februari	773	772
Maret	820	818
April	795	794
Mei	909	912
Juni	947	947
Juli	1 057	1 057
Agustus	1 159	1 160
September	1 043	1 043
Oktober	966	966
November	1 004	1 003
Desember	1 010	1 010
<b>2017</b>	<b>11 340</b>	<b>11 339</b>
2016	10 586	10 597
2015	9 597	9 592
2014	10 137	10 133
2013	12 507	12 496

**Tabel 13. Aktivitas Penumpang Menurut Bandar Udara di Kalimantan Tengah, 2013-2017 (Orang)**

	Bandara	Penumpang	
		Datang	Berangkat
	(1)	(2)	(3)
1.	Iskandar	306 185	297 021
2.	H. Asan	144 860	138 482
3.	Sunggu	-	-
4.	Beringin	2 443	2 328
5.	Kuala Pembuang	380	516
6.	Tumbang Samba	-	-
7.	Sangkalemu	37	56
8.	Mount Moro	904	910
9.	Tjilik Riwut	468 128	465 874
	<b>2017</b>	<b>922 937</b>	<b>905 187</b>
	2016	792 161	785 001
	2015	650 746	675 023
	2014	701 446	700 419
	2013	664 567	629 568

**Tabel 14. Aktivitas Penumpang Pesawat Terbang Bulanan di Kalimantan Tengah, 2013-2017 (Orang)**

Bulan	Penumpang	
	Datang	Berangkat
(1)	(2)	(3)
Januari	80 036	59 112
Februari	62 189	59 490
Maret	68 204	66 101
April	66 148	69 928
Mei	67 652	77 086
Juni	60 583	82 199
Juli	103 661	75 290
Agustus	88 139	82 653
September	84 503	78 486
Oktober	78 198	78 285
November	81 324	83 953
Desember	82 300	92 604
<b>2017</b>	<b>922 937</b>	<b>905 187</b>
2016	792 161	785 001
2015	650 746	675 023
2014	701 446	700 419
2013	664 567	629 568

**Tabel 15. Volume Bongkar/Muat Barang Menurut Bandar Udara di Kalimantan Tengah, 2013-2017 (Kg)**

	Bandara	Barang (termasuk bagasi dan pos paket)	
		Bongkar	Muat
	(1)	(2)	(3)
1.	Iskandar	3 342 707	2 499 863
2.	H. Asan	1 775 211	1 265 721
3.	Sunggu	-	-
4.	Beringin	20 754	15 160
5.	Kuala Pembuang	2 933	3 539
6.	Tumbang Samba	-	-
7.	Sangkalemu	179	281
8.	Mount Moro	6 327	5 897
9.	Tjilik Riwut	8 218 584	3 584 437
	<b>2017</b>	<b>13 366 695</b>	<b>7 374 898</b>
	2016	11 883 568	6 775 247
	2015	10 503 049	5 562 754
	2014	11 547 821	5 229 384
	2013	11 353 819	5 450 396

**Tabel 16. Volume Bongkar/Muat Barang (Termasuk Bagasi, dan Pos Paket) Bulanan di Kalimantan Tengah, 2013-2017 (Kg)**

Bulan	Barang (Termasuk Bagasi dan Pos Paket)	
	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)
Januari	1 130 394	585 255
Februari	913 826	490 568
Maret	1 017 743	537 238
April	972 615	580 680
Mei	1 011 187	623 388
Juni	901 955	714 195
Juli	1 399 673	726 845
Agustus	1 214 171	661 679
September	1 202 791	600 802
Oktober	1 157 989	579 466
November	1 188 788	581 410
Desember	1 255 563	693 372
<b>2017</b>	<b>13 366 695</b>	<b>7 374 898</b>
2016	11 883 568	6 775 247
2015	10 503 049	5 562 754
2014	11 547 821	5 229 384
2013	11 353 819	5 450 396



**Tabel 17. Volume Bongkar/Muat Bagasi Menurut Bandar Udara di Kalimantan Tengah, 2013-2017 (Kg)**

	Bandara	Bagasi	
		Bongkar	Muat
	(1)	(2)	(3)
1.	Iskandar	2 919 057	2 027 763
2.	H. Asan	1 182 637	895 177
3.	Sunggu	-	-
4.	Beringin	20 537	14 777
5.	Kuala Pembuang	2 801	3 244
6.	Tumbang Samba	-	-
7.	Sangkalemu	179	261
8.	Mount Moro	6 323	5 847
9.	Tjilik Riwut	3 742 676	2 805 608
	<b>2017</b>	<b>7 874 210</b>	<b>5 752 677</b>
	2016	6 782 649	4 942 639
	2015	5 791 484	4 253 517
	2014	6 237 929	3 936 065
	2013	5 794 259	4 263 477

**Tabel 18. Volume Bongkar/Muat Bagasi Bulanan  
di Kalimantan Tengah, 2013-2017 (Kg)**

Bulan	Bagasi	
	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)
Januari	700 774	435 677
Februari	507 531	356 079
Maret	552 689	380 923
April	542 783	431 124
Mei	572 598	477 621
Juni	536 882	593 796
Juli	981 322	561 632
Agustus	715 619	520 760
September	721 667	485 105
Oktober	649 713	459 227
November	681 723	477 738
Desember	710 909	572 995
<b>2017</b>	<b>7 874 210</b>	<b>5 752 677</b>
2016	6 782 649	4 942 639
2015	5 791 484	4 253 517
2014	6 237 929	3 936 065
2013	5 794 259	4 263 477

**Tabel 19. Volume Bongkar/Muat Pos Paket Menurut Bandar Udara di Kalimantan Tengah, 2013-2017 (Kg)**

Bandara	Pos Paket	
	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)
1. Iskandar	-	-
2. H. Asan	-	-
3. Sanggu	-	-
4. Beringin	-	-
5. Kuala Pembuang	-	-
6. Tumbang Samba	-	-
7. Sangkalemu	-	-
8. Mount Moro	4	6
9. Tjilik Riwut	4 822	5 976
<b>2017</b>	<b>4 826</b>	<b>5 982</b>
2016	868	7 325
2015	684	15 047
2014	964	15 135
2013	29 919	34 750

**Tabel 20. Volume Bongkar/Muat Pos Paket Bulanan  
di Kalimantan Tengah, 2013-2017 (Kg)**

Bulan	Pos Paket	
	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)
Januari	2	1 247
Februari	-	422
Maret	68	488
April	-	699
Mei	-	1 179
Juni	25	304
Juli	13	657
Agustus	410	187
September	172	325
Oktober	4 107	237
November	-	103
Desember	29	134
<b>2017</b>	<b>4 826</b>	<b>5 982</b>
2016	868	7 325
2015	684	15 047
2014	964	15 135
2013	29 919	34 750



# DATA

MENCERDASKAN BANGSA

<https://kalteng.bps.go.id>



**BADAN PUSAT STATISTIK  
PROVINSI KALIMANTAN TENGAH**

Jl. Kapten Piere Tendean No. 06, Palangka Raya, 73112

Telp: (0536) 3228105, Fax: (0536) 3221380

Homepage: <http://kalteng.bps.go.id>, Email: [bps6200@bps.go.id](mailto:bps6200@bps.go.id)

ISBN 978-602-5671-25-8



9 786025 671258