

STATISTIK TRANSPORTASI KABUPATEN BANGKA BARAT 2020



*STATISTIK TRANSPORTASI
KABUPATEN BANGKA BARAT
2020*



<https://bangkabar.bps.go.id>

STATISTIK TRANSPORTASI KABUPATEN BANGKA BARAT 2020

ISBN: 978-602-5661-12-9

No. Publikasi: 2110

Katalog: 8301007.1903

Ukuran Buku: 18,2 cm x 25,7 cm

Jumlah Halaman: xii + 49 halaman

Naskah:

BPS Kabupaten Bangka Barat

Penyunting:

BPS Kabupaten Bangka Barat

Gambar Kulit:

BPS Kabupaten Bangka Barat

Penerbit:

© BPS Kabupaten Bangka Barat

Sumber Ilustrasi:

www.freepik.com

Dilarang mengumumkan, mendistribusikan, mengomunikasikan dan/atau menggandakan sebagian atau seluruh isi buku ini untuk tujuan komersil tanpa izin tertulis dari Badan Pusat Statistik.

TIM PENYUSUN

STATISTIK TRANSPORTASI KABUPATEN BANGKA BARAT 2020

Penanggung Jawab:

Baiq Kurniawati, S.ST., M.Ak.

Penyunting:

Budi Utama, S.ST.

Penulis:

Dery Wirandhika, S.Tr.Stat.

Pengolah Data:

Dery Wirandhika, S.Tr.Stat.

Desain/Layout:

Dery Wirandhika, S.Tr.Stat.

KATA PENGANTAR

Publikasi “Statistik Transportasi Kabupaten Bangka Barat 2020” merupakan publikasi tahunan yang diterbitkan oleh Badan Pusat Statistik Kabupaten Bangka Barat. Publikasi ini bertujuan agar konsumen data dapat mengetahui gambaran lebih rinci mengenai transportasi di Kabupaten Bangka Barat.

Selain itu, publikasi ini memuat tabel, serta dilengkapi dengan penjelasan mengenai ruang lingkup dan cakupan, cara pengumpulan, konsep, dan definisi serta ulasan singkat.

Diharapkan publikasi ini mampu memenuhi kebutuhan para konsumen data baik instansi pemerintah, swasta, maupun akademisi sebagai bahan masukan, rujukan perencanaan, dan evaluasi maupun penelitian di sektor transportasi.

Kami ucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu memberikan data sehingga kami dapat menerbitkan publikasi ini. Masukan dan saran yang membangun kami harapkan untuk penyempurnaan publikasi yang akan datang.

Muntok, 27 September 2021
Kepala Badan Pusat Statistik
Kabupaten Bangka Barat,



Baiq Kurniawati

DAFTAR ISI

	Halaman
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR GAMBAR.....	ix
DAFTAR TABEL.....	xi
I. PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Tujuan	2
1.3 Ruang Lingkup.....	3
II. METODE PENGUMPULAN DATA	5
2.1 Pengumpulan Data	5
2.2 Sumber Data.....	5
2.3 Konsep dan Definisi	6
III. Gambaran Umum.....	13
3.1 Angkutan Laut.....	13
3.2 Angkutan Darat	26
LAMPIRAN.....	33

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 1 Perkembangan Jumlah Kunjungan Kapal Dalam Negeri di Pelabuhan Tanjung Kalian Tahun 2020	14
Gambar 2 Perkembangan <i>Gross Registered Ton (GRT)</i> dari Kunjungan Kapal Dalam Negeri di Pelabuhan Tanjung Kalian Tahun 2020	15
Gambar 3 Perkembangan Jumlah Kunjungan Kapal Luar Negeri di Pelabuhan Tanjung Kalian Tahun 2020	16
Gambar 4 Perkembangan <i>Gross Registered Ton (GRT)</i> dari Kunjungan Kapal Luar Negeri di Pelabuhan Tanjung Kalian Tahun 2020	17
Gambar 5 Perkembangan Jumlah Bongkar Barang Dalam Negeri di Pelabuhan Tanjung Kalian Tahun 2020	19
Gambar 6 Perkembangan Jumlah Muat Barang Dalam Negeri di Pelabuhan Tanjung Kalian Tahun 2020	20
Gambar 7 Perkembangan Jumlah Bongkar Barang dari Luar Negeri di Pelabuhan Tanjung Kalian Tahun 2020.....	21
Gambar 8 Perkembangan Jumlah Muat Barang dari Luar Negeri di Pelabuhan Tanjung Kalian Tahun 2020	22
Gambar 9 Perkembangan Jumlah Penumpang yang Turun/Debarkasi di Pelabuhan Tanjung Kalian Tahun 2020	24
Gambar 10 Perkembangan Jumlah Penumpang yang Berangkat/ Embarkasi di Pelabuhan Tanjung Kalian Tahun 2020	25
Gambar 11 Panjang Jalan Kabupaten Menurut Jenis Permukaan di Kabupaten Bangka Barat dari Tahun 2020 (KM).....	26
Gambar 12 Panjang Jalan Kabupaten Menurut Kondisi di Kabupaten Bangka Barat dari Tahun 2020 (KM)	27
Gambar 13 Perusahaan Bus yang Beroperasi di Kabupaten Bangka Barat dan Jumlah Bus yang Dimiliki Tahun 2020.....	29
Gambar 14 Perusahaan Truk yang Beroperasi di Kabupaten Bangka Barat dan Jumlah Truk yang Dimiliki Tahun 2020.....	31

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 2 Perkembangan Jumlah Kunjungan Kapal Dalam Negeri di Pelabuhan Tanjung Kalian Tahun 2020	35
Tabel 2 Perkembangan <i>Gross Registered Ton (GRT)</i> dari Kunjungan Kapal Dalam Negeri di Pelabuhan Tanjung Kalian Tahun 2020	36
Tabel 3 Perkembangan Jumlah Kunjungan Kapal Luar Negeri di Pelabuhan Tanjung Kalian Tahun 2020	37
Tabel 4 Perkembangan <i>Gross Registered Ton (GRT)</i> dari Kunjungan Kapal Luar Negeri di Pelabuhan Tanjung Kalian Tahun 2020.....	38
Tabel 5 Perkembangan Jumlah Bongkar Barang Dalam Negeri di Pelabuhan Tanjung Kalian Tahun 2020	39
Tabel 6 Perkembangan Jumlah Muat Barang Dalam Negeri di Pelabuhan Tanjung Kalian Tahun 2020	40
Tabel 7 Perkembangan Jumlah Bongkar Barang dari Luar Negeri di Pelabuhan Tanjung Kalian Tahun 2020	41
Tabel 8 Perkembangan Jumlah Muat Barang dari Luar Negeri di Pelabuhan Tanjung Kalian Tahun 2020	42
Tabel 9 Perkembangan Jumlah Penumpang yang Turun/Debarkasi di Pelabuhan Tanjung Kalian Tahun 2020	43
Tabel 10 Perkembangan Jumlah Penumpang yang Berangkat/ Embarkasi di Pelabuhan Tanjung Kalian Tahun 2020	44
Tabel 11 Panjang Jalan Kabupaten Menurut Jenis Permukaan di Kabupaten Bangka Barat dari Tahun 2020 (KM).....	45
Tabel 12 Panjang Jalan Kabupaten Menurut Kondisi di Kabupaten Bangka Barat dari Tahun 2020 (KM)	45
Tabel 13 Perusahaan Bus yang Beroperasi di Kabupaten Bangka Barat dan Jumlah Bus yang Dimiliki Tahun 2020.....	46
Tabel 14 Perusahaan Truk yang Beroperasi di Kabupaten Bangka Barat dan Jumlah Truk yang Dimiliki Tahun 2020.....	48

I. PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Sektor transportasi memiliki peran yang penting dalam program pembangunan nasional yang sedang digencarkan oleh pemerintah. Program pembangunan nasional bertujuan untuk memajukan perekonomian dan meningkatkan kesejahteraan masyarakat. Peran penting sektor transportasi ditunjukkan dalam melancarkan mobilitas barang maupun penumpang. Tiga tujuan utama dari sektor transportasi dalam pembangunan nasional adalah mendukung gerak perekonomian, stabilitas nasional, dan mengurangi ketimpangan pembangunan antar wilayah dengan memperluas jangkauan arus distribusi barang dan jasa keseluruh pelosok nusantara. Oleh karena itu, sektor transportasi perlu mendapat perhatian lebih bagi pemerintah sebagai pemangku kebijakan sehingga kebijakan yang dihasilkan dapat lebih optimal dan mencapai tujuan utama yaitu menyejahterakan masyarakat.

Sektor transportasi terdiri dari tiga jenis angkutan yaitu angkutan darat, laut, dan udara. Tiga jenis angkutan ini secara langsung mendukung kelancaran arus distribusi barang dan jasa dalam sistem perekonomian Indonesia, dimana hal ini merupakan salah satu faktor penentu keberhasilan pembangunan nasional yang dicanangkan pemerintah. Kabupaten Bangka Barat sebagai bagian dari Provinsi Kepulauan Bangka Belitung mengandalkan dua jenis

angkutan yaitu angkutan darat dan laut dalam melancarkan kegiatan distribusi barang dan jasa dalam wilayahnya. Ketersediaan data statistik yang akurat, relevan, aktual dan komprehensif sangat dibutuhkan oleh pemerintah, khususnya Pemerintah Daerah Kabupaten Bangka Barat sebagai bahan perencanaan agar kebijakan yang diambil dapat lebih efektif dan efisien.

Dengan didorong semangat pembangunan nasional yang bertujuan untuk memajukan perekonomian dan meningkatkan kesejahteraan masyarakat Kabupaten Bangka Barat, BPS Kabupaten Bangka Barat menerbitkan “Publikasi Statistik Transportasi Kabupaten Bangka Barat tahun 2020”. Publikasi ini menyajikan informasi mengenai transportasi laut, panjang jalan, dan jumlah kendaraan di Kabupaten Bangka Barat selama tahun 2020, yang disertai dengan analisis sederhana dan konsep definisi tentang karakteristik data transportasi laut, panjang jalan, dan jumlah kendaraan yang dikumpulkan melalui dinas/instansi terkait.

1.2 Tujuan

Penyajian data Statistik Transportasi Kabupaten Bangka Barat tahun 2019 dimaksudkan untuk memberikan informasi kepada pengguna data, baik instansi pemerintah maupun swasta mengenai sarana dan prasarana transportasi di Kabupaten Bangka Barat dan perkembangannya pada tahun 2020. Diharapkan data tersebut secara khusus dapat digunakan sebagai bahan masukan bagi

perencanaan pembangunan sektor transportasi dan pembangunan ekonomi secara umumnya.

1.3 Ruang Lingkup

Data dalam publikasi statistik transportasi Kabupaten Bangka Barat tahun 2020 merupakan data sekunder yang diperoleh dari beberapa dinas/instansi terkait yaitu:

a. Statistik Transportasi Darat

Data statistik yang dikumpulkan meliputi:

- Data panjang jalan Kabupaten dalam wilayah Kabupaten Bangka Barat yang dirinci menurut keadaan dan status jalan;
- Jumlah perusahaan pengangkutan barang beserta truknya yang terdaftar pada Dinas Perumahan, Kawasan Permukiman, dan Perhubungan Kabupaten Bangka Barat;
- Jumlah perusahaan pengangkutan penumpang beserta busnya yang terdaftar pada Dinas Perumahan, Kawasan Permukiman, dan Perhubungan Kabupaten Bangka Barat.

b. Statistik Transportasi Laut

Data statistik ini dikumpulkan dari Pelabuhan Tanjung Kalian yang merupakan pelabuhan utama di Kabupaten Bangka Barat, yang meliputi data:

- Jumlah kunjungan kapal yang membuang jangkar/bersandar di Pelabuhan Tanjung Kalian, baik kapal dalam maupun luar negeri;
- Jumlah *Gross Registered Ton* kapal yang membuang jangkar/bersandar di Pelabuhan Tanjung Kalian, baik kapal dalam maupun luar negeri;
- Arus penumpang yang berangkat dan datang melalui Pelabuhan Tanjung Kalian;
- Arus barang yang dibongkar dan dimuat pada pelabuhan Tanjung Kalian, baik kapal dalam maupun luar negeri.

II. METODE PENGUMPULAN DATA

2.1 Pengumpulan Data

Pengumpulan data statistik transportasi dilakukan dengan beberapa metode, yaitu:

- Pengisian *form* (blanko) oleh sumber data/responden (*self enumeration*) yaitu *form* dikirim ke sumber data melalui petugas lapangan kemudian *form* yang sudah diisi akan diambil Kembali oleh petugas lapangan;
- Pengambilan dokumen ke sumber data/responden yaitu petugas lapangan mengambil dokumen yang berisi data-data rutin dari sumber data/responden yang berkaitan dengan statistik transportasi;
- Pengumpulan data melalui *email/faximili* yaitu *form* dikirim ke sumber data melalui petugas lapangan kemudian *form* yang sudah diisi dikirim ke Subdit Statistik Transportasi/BPS setempat melalui *email/faximili*;
- Bila masih ditemukan isian tidak lengkap dan tidak konsisten maka petugas melakukan konfirmasi dan klarifikasi ke sumber data.

2.2 Sumber Data

Data angkutan laut diperoleh dari dokumen Fax AL yang dilakukan rutin secara bulanan, sementara data panjang jalan dan jumlah kendaraan bermotor diperoleh dari dokumen dokumen

PJ II 5, AJR II 2, dan AJR II 3 yang dilakukan dalam periode tahunan. Data dikumpulkan secara sensus lengkap dari berbagai instansi yang terkait erat dengan masalah transportasi dan beberapa perusahaan milik negara yang ditunjuk untuk menyelenggarakan masalah transportasi. Data yang disajikan dalam publikasi ini diantaranya berasal dari:

- Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Bangka Barat;
- Dinas Perumahan, Kawasan Permukiman, dan Perhubungan Kabupaten Bangka Barat;
- Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Kelas IV Pelabuhan Tanjung Kalian;
- Balai Pengelola Transportasi Darat wilayah VII Sumsel Babel; dan;
- PT. ASDP *Indonesian Ferry* Wilayah Pelabuhan Tanjung Kalian.

2.3 Konsep dan Definisi

Terminologi yang digunakan dalam penyajian Publikasi Statistik Transportasi Kabupaten Bangka Barat 2020 adalah sebagai berikut:

- **Pelabuhan** adalah tempat yang terdiri dari daratan dan/atau perairan di sekitarnya dengan batas-batas tertentu sebagai tempat kegiatan pemerintahan dan kegiatan perusahaan

yang dipergunakan sebagai tempat kapal bersandar, berlabuh, naik turun penumpang dan/atau bongkar muat barang, berupa terminal dan tempat berlabuh kapal yang dilengkapi dengan fasilitas keselamatan, keamanan pelayaran, dan kegiatan penunjang pelabuhan serta sebagai tempat perpindahan intra dan antar moda transportasi;

- **Kepelabuhan** adalah segala sesuatu yang berkaitan dengan pelaksanaan fungsi pelabuhan untuk menunjang kelancaran, keamanan, dan ketertiban arus lalu lintas kapal, penumpang dan/atau barang, keselamatan dan keamanan berlayar, tempat perpindahan intra dan/atau antar moda serta mendorong perekonomian nasional dan daerah dengan tetap memperhatikan tata ruang wilayah;
- **Pelabuhan yang diusahakan** adalah pelabuhan yang dikelola secara komersial oleh PT (Persero) Pelabuhan Indonesia, untuk memberikan fasilitas pelayanan yang diperlukan bagi kapal yang memasuki pelabuhan untuk melakukan kegiatan bongkar muat barang dan lain- lain;
- **Pelabuhan yang tak diusahakan** adalah pelabuhan laut yang dikelola oleh Unit Pelaksanaan Teknis/Satuan Kerja Pelabuhan di lingkungan Kantor wilayah Kementerian Perhubungan yang pembinaan teknis operasional dilaksanakan oleh Direktorat Jenderal Perhubungan Laut.

Sedangkan tugas dan fungsinya sama dengan pelabuhan yang diusahakan, tetapi fasilitas yang dimiliki belum selengkap pelabuhan yang diusahakan;

- **Pelayaran dalam negeri** adalah kegiatan angkutan laut antar pelabuhan di Indonesia yang dilakukan secara tetap dan teratur dan atau dengan pelayaran tidak tetap dan tidak teratur dengan menggunakan semua jenis kapal;
- **Pelayaran luar negeri** adalah kegiatan angkutan laut ke atau dari luar negeri yang dilakukan secara tetap dan teratur dan atau dengan pelayaran tidak tetap dan tidak teratur dengan menggunakan semua jenis kapal;
- **Pelayaran khusus** adalah perusahaan/usaha yang melakukan kegiatan angkutan laut yang diselenggarakan secara khusus untuk memenuhi kebutuhan sendiri. Misalnya barang-barang hasil industri seperti timah, CPO, karet, dan lain-lain;
- **Kunjungan kapal** adalah kapal yang datang di pelabuhan baik untuk berlabuh di perairan maupun bersandar di dermaga;
- **Gross Tonase (GT)** adalah volume ruangan kapal dalam m³ meliputi volume ruangan kapal kecuali tunnel (terowongan), lubang poros baling-baling, *chain locker* (tempat jangkar) dan alas ganda;

- **Gross Register Ton (GRT)** adalah volume ruangan di bawah geladak utama, termasuk juga bangunan atas, diukur dalam satuan GRT (1 GRT = 2,83 m³);
- **Dead Weight Ton (DWT)** adalah jumlah bobot mati kapal yang dapat ditampung oleh kapal untuk membuat kapal itu terbenam pada batas tertentu;
- **Length Over All (LOA)** adalah panjang keseluruhan kapal;
- **Penumpang Naik** adalah penumpang yang naik ke kapal untuk berangkat ke pelabuhan tujuan;
- **Penumpang Turun** adalah penumpang yang turun dari kapal yang diangkut dari pelabuhan;
- **Bongkar/Impor Barang** adalah pembongkaran barang (peti kemas dan non peti kemas) dari kapal, baik barang yang diangkut dari pelabuhan asal di Indonesia (bongkar) atau dari luar negeri (impor);
- **Muat/Ekspor Barang** adalah pemuatan barang (peti kemas dan non peti kemas) ke kapal untuk diangkut ke Pelabuhan tujuan di Indonesia (muat) atau ke luar negeri (ekspor);
- **Kendaraan** adalah suatu sarana angkut di jalan yang terdiri atas kendaraan bermotor dan kendaraan tidak bermotor;
- **Kendaraan Bermotor** adalah setiap kendaraan yang digerakkan oleh peralatan mekanik berupa mesin selain

kendaraan yang berjalan di atas rel. Kendaraan bermotor yang dicatat adalah semua jenis kendaraan kecuali kendaraan bermotor TNI/Polri dan Korps Diplomatik;

- **Mobil Bus** adalah kendaraan bermotor angkutan orang yang memiliki tempat duduk lebih dari 8 (delapan) orang, termasuk untuk pengemudi atau yang beratnya lebih dari 3.500 (tiga ribu lima ratus) kilogram;
- **Jalan Nasional** merupakan jalan arteri dan jalan kolektor dalam sistem jaringan jalan primer yang menghubungkan antaribukota provinsi, dan jalan strategis nasional, serta jalan tol;
- **Jalan Provinsi** merupakan jalan kolektor dalam sistem jaringan jalan primer yang meng-hubungkan ibukota provinsi dengan ibukota kabupaten/kota, atau antaribukota kabupaten /kota, dan jalan strategis provinsi;
- **Jalan Kabupaten** merupakan jalan lokal dalam sistem jaringan jalan primer yang tidak termasuk pada jalan nasional dan jalan provinsi, yang menghubungkan ibukota kabupaten dengan ibukota kecamatan, antaribukota kecamatan, ibukota kabupaten dengan pusat kegiatan lokal, antarpusat kegiatan lokal, serta jalan umum dalam sistem jaringan jalan sekunder dalam wilayah kabupaten, dan jalan strategis kabupaten;

- **Jalan Kota** adalah jalan umum dalam sistem jaringan jalan sekunder yang menghubungkan antarpusat pelayanan dalam kota, menghubungkan pusat pelayanan dengan persil, menghubungkan antarpersil, serta menghubungkan antarpusat permukiman yang berada di dalam kota;
- **Jalan Aspal** adalah jalan yang permukaannya dilapisi aspal;
- **Jalan Kerikil** adalah jalan yang permukaannya telah diperkeras dan dilapisi kerikil;
- **Jalan Tanah** adalah jalan yang belum diperkeras dan masih terdiri atas lapisan tanah biasa;
- **Jalan Baik** adalah jalan yang dapat dilalui oleh kendaraan dengan kecepatan 60 km per jam dan selama 2 tahun mendatang tanpa pemeliharaan pada pengerasan jalan;
- **Jalan Sedang** adalah jalan yang dapat dilalui oleh kendaraan dengan kecepatan 40-60 km per jam dan selama 1 tahun mendatang tanpa rehabilitasi pada pengerasan jalan;
- **Jalan Rusak** adalah jalan yang dapat dilalui oleh kendaraan dengan kecepatan 20-40 km per jam dan perlu perbaikan pondasi jalan;
- **Jalan Rusak Berat** adalah jalan yang dapat dilalui oleh kendaraan dengan kecepatan 0-20 km per jam.

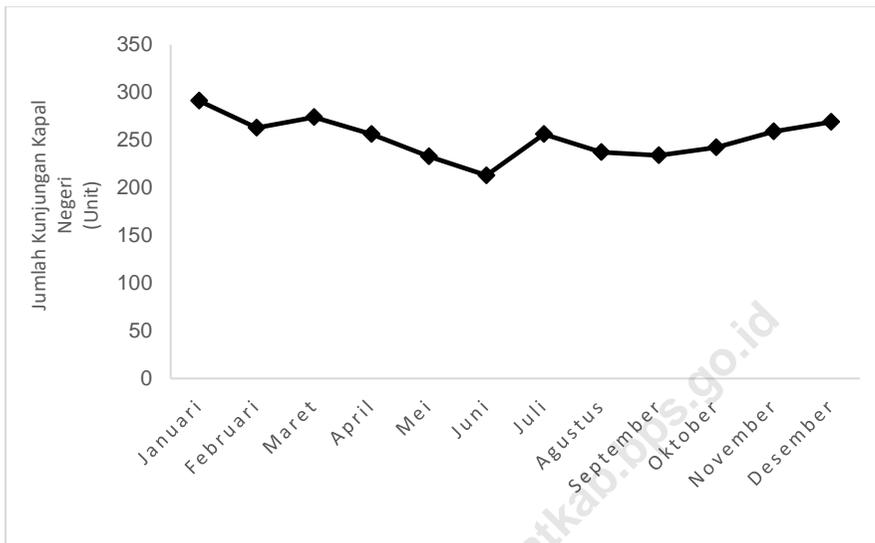
III. GAMBARAN UMUM

3.1 Angkutan Laut

a. Kunjungan Kapal

Kunjungan kapal adalah kapal yang datang di pelabuhan baik untuk berlabuh di perairan maupun bersandar di dermaga. Kunjungan kapal merupakan salah satu indikator yang menggambarkan tingkat aktivitas suatu pelabuhan. Data kunjungan kapal mencakup kapal berbendera Indonesia (dalam negeri) dan kapal berbendera asing (luar negeri). Dalam kunjungan kapal ini dilengkapi dengan informasi “isi kotor” kapal (*Gross Registered Ton/GRT*) yang bisa digunakan sebagai salah satu variabel dalam menganalisis aktivitas suatu pelabuhan. Data GRT kapal digunakan untuk menggambarkan besarnya kapal yang berkunjung dan merupakan variabel yang dapat melengkapi data frekuensi kunjungan kapal.

Gambar 1 Perkembangan Jumlah Kunjungan Kapal Dalam Negeri di Pelabuhan Tanjung Kalian Tahun 2020

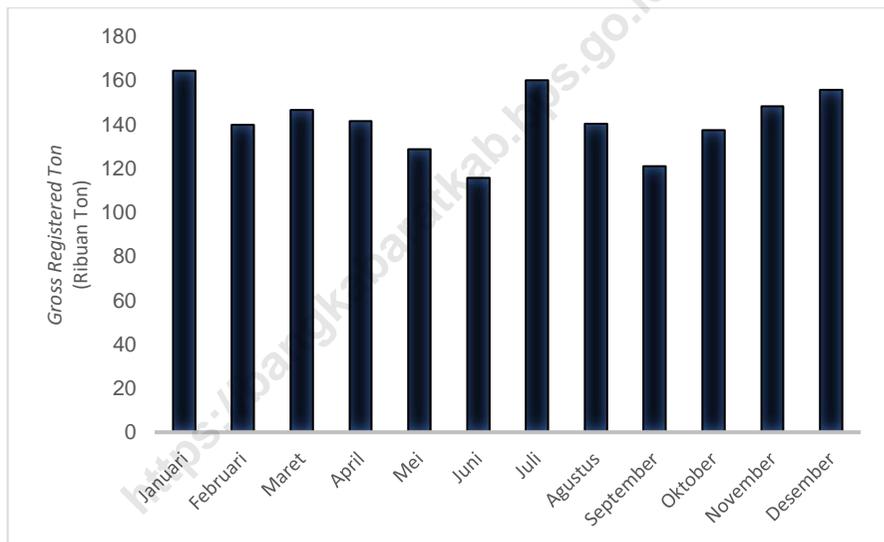


Sumber: Kantor Kesyahbandaran Operasional Pelabuhan Kelas IV Muntok

Jumlah kunjungan kapal dalam negeri di pelabuhan Tanjung Kalian, Muntok, Kabupaten Bangka Barat selama tahun 2020 sebanyak 3.027 unit. Jumlah ini mengalami penurunan sebesar 7,73 persen jika dibandingkan tahun 2019 dengan jumlah kunjungan kapal sebanyak 3.261 unit. Hal ini disebabkan oleh pandemi *Covid-19* yang mulai memasuki wilayah Bangka Barat sejak akhir Maret 2020. Jika dilihat perkembangannya selama tahun 2020, jumlah kunjungan kapal dalam negeri di pelabuhan Tanjung Kalian cenderung berfluktuasi dengan rata-rata kunjungan kapal sebanyak 252 unit per bulan. Kunjungan kapal dalam negeri tertinggi terjadi pada bulan Januari sebanyak 291 unit, sedangkan kunjungan kapal dalam negeri terendah terjadi pada bulan Juni sebanyak 213 unit.

Selain data jumlah kunjungan kapal, salah satu variabel yang bisa digunakan untuk menganalisis aktivitas suatu pelabuhan adalah informasi “isi kotor” kapal atau biasa disebut dengan *GRT* (*Gross Registered Ton*).

Gambar 2 Perkembangan Gross Registered Ton (GRT) dari Kunjungan Kapal Dalam Negeri di Pelabuhan Tanjung Kalian Tahun 2020



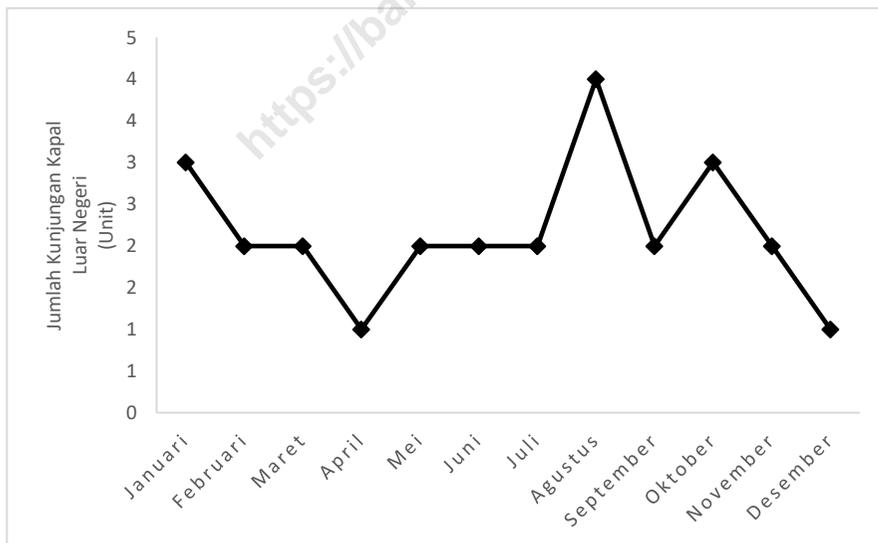
Sumber: Kantor Kesyahbandaran Operasional Pelabuhan Kelas IV Muntok

Perkembangan jumlah *GRT* dari kunjungan kapal dalam negeri di Pelabuhan Tanjung Kalian antar bulan pada tahun 2020 cenderung berfluktuasi dengan total *GRT* sebesar 1.700.343 ton. Data jumlah *GRT* umumnya berbanding lurus dengan jumlah kunjungan kapal. Jika dilihat perkembangannya selama tahun 2020, jumlah *GRT* dari kunjungan kapal dalam negeri di pelabuhan Tanjung Kalian cenderung berfluktuasi dengan rata-rata *GRT* dari

kunjungan kapal dalam negeri sebanyak 141.695 ton per bulan. Terlihat pada tabel 2, *GRT* dari kunjungan kapal dalam negeri terbesar terjadi pada bulan Januari yaitu sebesar 164.435 ton, sementara *GRT* dari kunjungan kapal dalam negeri terendah terjadi pada bulan Juni yaitu sebesar 115.858 ton.

Selain pelayaran dalam negeri, Pelabuhan Tanjung Kalian Muntok, Kabupaten Bangka Barat juga melayani pelayaran luar negeri. Tujuan utama pelayaran kapal luar negeri di Pelabuhan Tanjung Kalian adalah untuk melakukan perdagangan luar negeri yaitu mengangkut ekspor timah menuju Singapura.

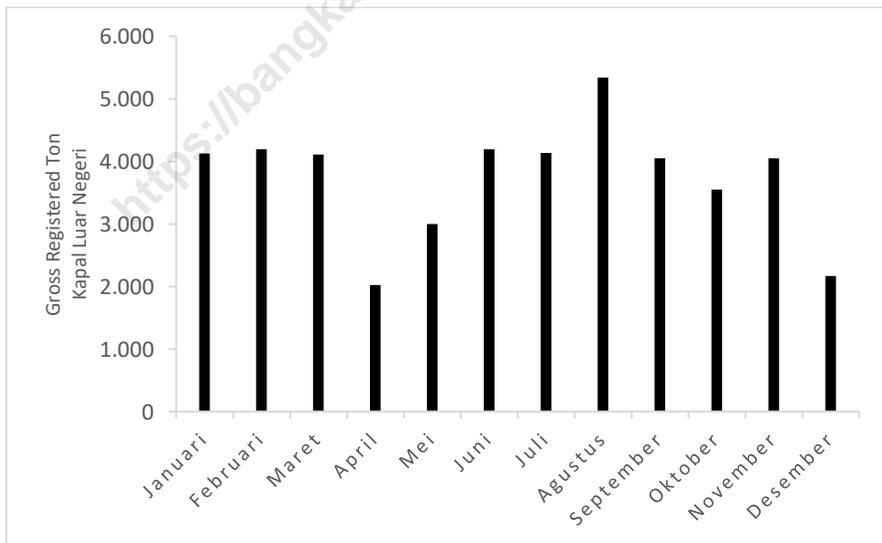
Gambar 3 Perkembangan Jumlah Kunjungan Kapal Luar Negeri di Pelabuhan Tanjung Kalian Tahun 2020



Sumber: Kantor Kesyahbandaran Operasional Pelabuhan Kelas IV Muntok

Jumlah kunjungan kapal luar negeri di pelabuhan Tanjung Kalian selama tahun 2020 sebanyak 57 unit. Jika dilihat perkembangannya selama tahun 2020, jumlah kunjungan kapal luar negeri di pelabuhan Tanjung Kalian cenderung berfluktuasi dengan rata-rata kunjungan kapal luar negeri sebanyak 2 unit per bulan. Berdasarkan tabel 3, Jumlah kunjungan kapal luar negeri terbanyak terjadi pada bulan Agustus yaitu sebanyak 4 unit, sedangkan kunjungan kapal terendah terjadi pada bulan April dan Desember yang hanya sebanyak 1 unit.

Gambar 4 Perkembangan *Gross Registered Ton (GRT)* dari Kunjungan Kapal Luar Negeri di Pelabuhan Tanjung Kalian Tahun 2020



Sumber: Kantor Kesyahbandaran Operasional Pelabuhan Kelas IV Muntok

Perkembangan *GRT* dari kunjungan kapal luar negeri di pelabuhan laut Tanjung Kalian Sejalan dengan perkembangan

kunjungan kapal luar negeri pada tahun 2020. Total *GRT* dari kunjungan kapal luar negeri di Pelabuhan Tanjung Kalian pada tahun 2020 sebesar 49.944 ton. Jika dilihat perkembangannya selama tahun 2020, jumlah *GRT* dari kunjungan kapal luar negeri di pelabuhan Tanjung Kalian cenderung berfluktuasi dengan rata-rata *GRT* dari kunjungan kapal luar negeri sebanyak 3.745 ton per bulan. Sebagaimana terlihat pada tabel 4, *GRT* dari kunjungan kapal luar negeri tertinggi juga terjadi pada bulan Agustus yaitu sebesar 5.341 ton, sedangkan *GRT* dari kunjungan kapal luar negeri terendah terjadi pada bulan April yaitu sebesar 2.026 ton.

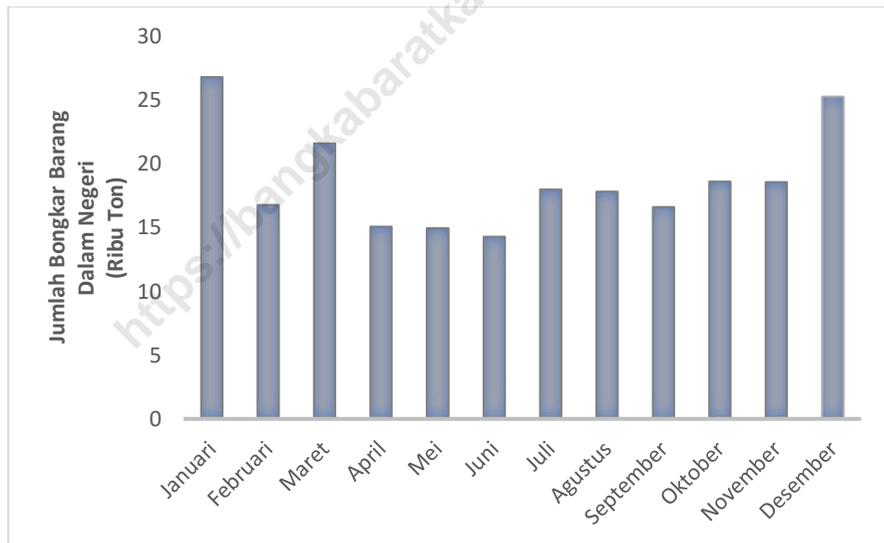
b. Bongkar dan Muat Barang

Pelabuhan merupakan sarana transportasi laut yang digunakan sebagai tempat berlabuhnya kapal penumpang maupun angkutan barang. Kegiatan pengangkutan barang dapat meningkatkan nilai ekonomi suatu wilayah dengan meningkatkan produktivitas dan nilai jual suatu kawasan, seperti hasil industry, pertanian, dan sebagainya. Manfaat ini dapat dilihat dari aktivitas bongkar muat barang yang terjadi di Pelabuhan, khususnya Pelabuhan Tanjung Kalian, Muntok.

Bongkar barang adalah pembongkaran barang dari kapal yang diangkut dari pelabuhan, sedangkan muat barang adalah pemuatan barang ke kapal untuk diangkut ke pelabuhan. Secara umum,

perkembangan aktivitas bongkar dan muat barang di sejalan dengan perkembangan frekuensi kunjungan kapalnya. Aktivitas bongkar dan muat barang di pelabuhan Tanjung Kalian selain mencakup kegiatan kapal dalam negeri juga mencakup kegiatan kapal luar negeri. Kegiatan kapal luar negeri di Pelabuhan Tanjung Kalian lebih dominan pada aktivitas muat barang, sementara aktivitas bongkar barang sangat sedikit.

Gambar 5 Perkembangan Jumlah Bongkar Barang Dalam Negeri di Pelabuhan Tanjung Kalian Tahun 2020

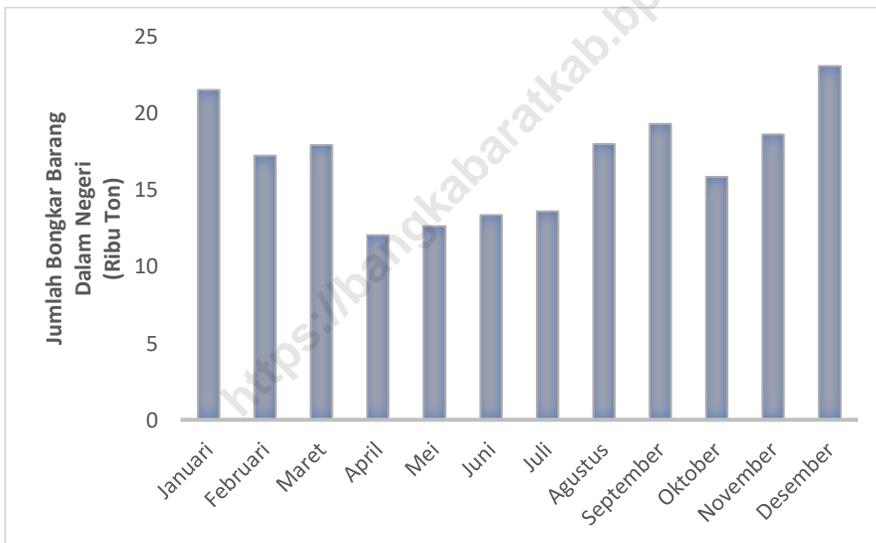


Sumber: Kantor Kesyahbandaran Operasional Pelabuhan Kelas IV Muntok

Total aktivitas bongkar barang dalam negeri di Pelabuhan Tanjung Kalian selama tahun 2020 sebanyak 197.191 ton. Jika dilihat perkembangannya selama tahun 2020, jumlah bongkar barang dalam negeri di pelabuhan Tanjung Kalian cenderung

berfluktuasi dengan rata-rata bongkar barang dalam negeri sebanyak 16.433 ton per bulan. Sementara jika dilihat secara bulanan, jumlah bongkar barang dalam negeri tertinggi terjadi pada bulan Januari sebesar 26.773,59 ton, sementara bongkar barang dalam negeri terendah terjadi pada bulan Juni sebesar 14.261,05 ton.

Gambar 6 Perkembangan Jumlah Muat Barang Dalam Negeri di Pelabuhan Tanjung Kalian Tahun 2020

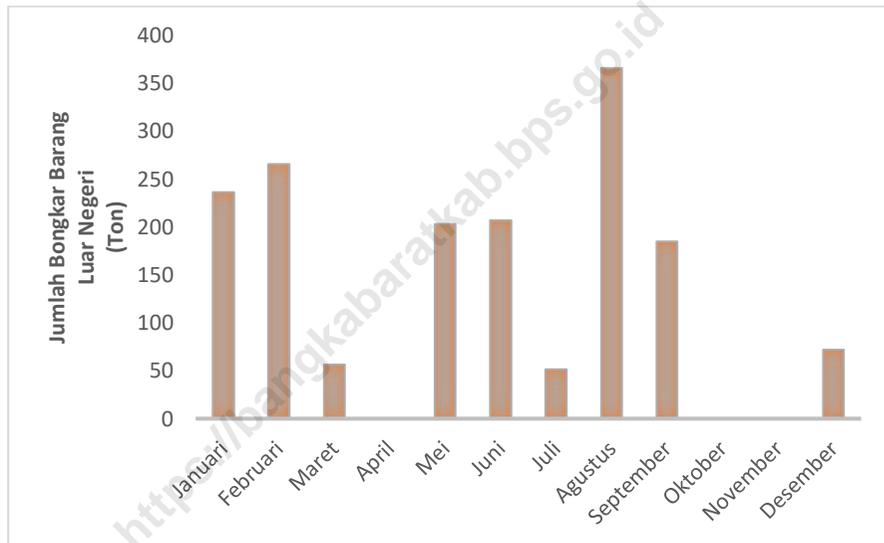


Sumber: Kantor Kesyahbandaran Operasional Pelabuhan Kelas IV Muntok

Sementara total aktivitas muat barang dalam negeri di Pelabuhan Tanjung Kalian selama tahun 2020 sebanyak 181.567 ton. Jika dilihat perkembangannya selama tahun 2020, jumlah muat barang dalam negeri di pelabuhan Tanjung Kalian cenderung berfluktuasi dengan rata-rata muat barang dalam negeri sebanyak

15.131 ton per bulan. Sementara jika dilihat secara bulanan, jumlah muat barang dalam negeri tertinggi terjadi pada bulan Desember sebesar 23.074 ton, sementara jumlah muat barang dalam negeri terendah pada bulan April sebesar 12.028 ton.

Gambar 7 Perkembangan Jumlah Bongkar Barang dari Luar Negeri di Pelabuhan Tanjung Kalian Tahun 2020

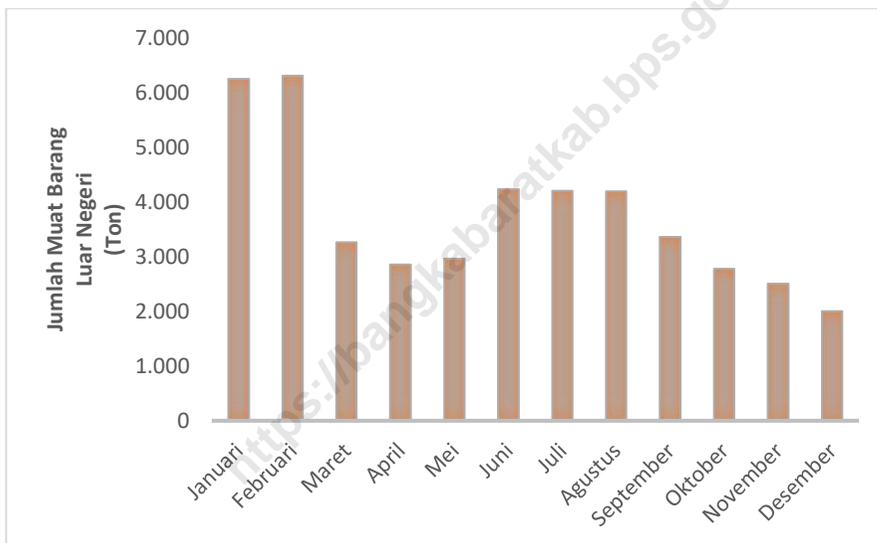


Sumber: Kantor Kesyahbandaran Operasional Pelabuhan Kelas IV Muntok

Selain bongkar dan muat barang dalam negeri, Pelabuhan Tanjung Kalian juga melayani bongkar-muat barang luar negeri. Total aktivitas bongkar barang luar negeri di pelabuhan Tanjung Kalian pada tahun sebesar 1.643 ton. Jika dilihat perkembangannya selama tahun 2020, jumlah bongkar barang luar negeri di pelabuhan Tanjung Kalian cenderung berfluktuasi dengan rata-rata bongkar barang luar negeri hanya sebanyak 137 ton per bulan. Sementara

jika dilihat secara bulanan, jumlah bongkar barang luar negeri tertinggi terjadi pada bulan Agustus sebesar 366 ton, sementara bongkar barang luar negeri terendah pada bulan April, Oktober, dan November yaitu nihil atau tidak ada aktivitas bongkar barang luar negeri di Pelabuhan Tanjung Kalian pada tiga bulan tersebut.

Gambar 8 Perkembangan Jumlah Muat Barang dari Luar Negeri di Pelabuhan Tanjung Kalian Tahun 2020



Sumber: Kantor Kesyahbandaran Operasional Pelabuhan Kelas IV Muntok

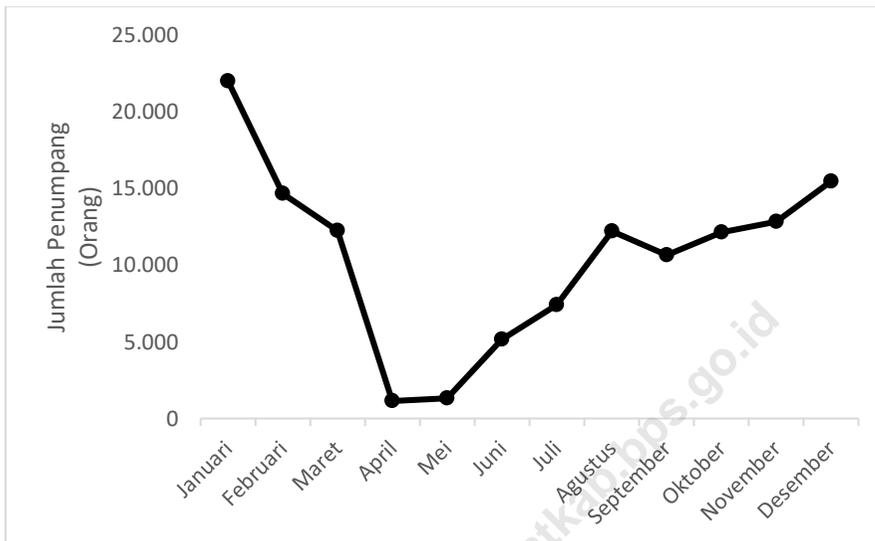
Total aktivitas muat barang luar negeri di Pelabuhan Tanjung Kalian pada tahun 2020 sebanyak 44.882 ton. Jika dilihat perkembangannya selama tahun 2020, jumlah muat barang luar negeri di pelabuhan Tanjung Kalian cenderung berfluktuasi dengan rata-rata muat barang luar negeri sebanyak 3.740 ton per bulan. Sementara jika dilihat secara bulanan, jumlah muat barang luar

negeri tertinggi di Pelabuhan Tanjung Kalian terjadi pada bulan Februari sebesar 6.305 ton, sementara jumlah muat barang terendah terjadi pada bulan Desember sebesar 2.002 ton. Data menunjukkan bahwa muat barang luar negeri di Pelabuhan Tanjung Kalian lebih mendominasi arus barang ke luar negeri dibandingkan bongkar barangnya. Hal ini sejalan dengan tujuan utama pelayaran luar negeri di Pelabuhan Tanjung Kalian yaitu untuk mengangkut ekspor timah menuju Singapura.

c. Debarkasi dan Embarkasi Penumpang

Fungsi pelabuhan selain sebagai sarana pengangkutan barang adalah sebagai sarana pengangkutan penumpang, baik penumpang turun (debarkasi) maupun penumpang naik (embarkasi). Pelabuhan berperan besar sebagai sarana penghubung antar wilayah dan penduduknya agar tetap terjalin hubungan baik yang dapat menguntungkan kedua belah pihak, baik dari sisi sosial maupun ekonomi.

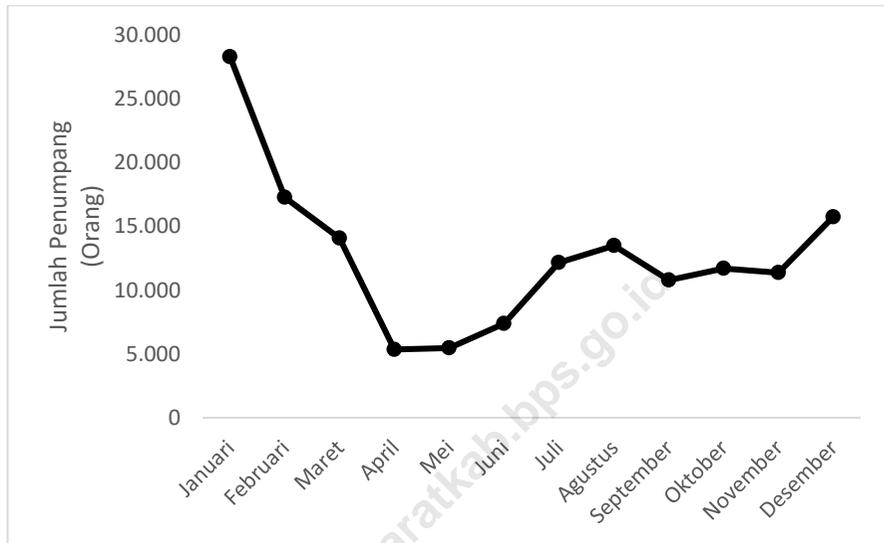
Gambar 9 Perkembangan Jumlah Penumpang yang Datang/Debarkasi di Pelabuhan Tanjung Kalian Tahun 2020



Sumber: Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah VII Sumsel Babel

Jumlah penumpang yang datang/debarkasi di Pelabuhan Tanjung Kalian pada tahun 2020 sebanyak 127.273 orang. Jika dilihat perkembangannya selama tahun 2020, jumlah penumpang yang datang/debarkasi di pelabuhan Tanjung Kalian cenderung berfluktuasi dengan rata-rata penumpang yang datang/debarkasi negeri sebanyak 10.606 orang per bulan. Sementara jika dilihat secara bulanan, jumlah penumpang yang datang di Pelabuhan Tanjung Kalian tertinggi terjadi pada bulan Januari yaitu sebanyak 22.071 orang, sementara jumlah penumpang datang terendah terjadi pada bulan April dan Mei yang hanya sebanyak 1.139 dan 1.307 orang.

Gambar 10 Perkembangan Jumlah Penumpang yang Berangkat/Embarkasi di Pelabuhan Tanjung Kalian Tahun 2020 (Orang)



Sumber: Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah VII Sumsel Babel

Sementara jumlah penumpang yang berangkat/embarkasi dari Pelabuhan Tanjung Kalian sebanyak 152.735 orang. Jika dilihat perkembangannya selama tahun 2020, jumlah penumpang yang berangkat/embarkasi di pelabuhan Tanjung Kalian cenderung berfluktuasi dengan rata-rata penumpang yang berangkat/naik/embarkasi negeri sebanyak 12.728 orang per bulan. Sementara jika dilihat secara bulanan, jumlah penumpang yang berangkat sejalan dengan jumlah penumpang yang datang di Pelabuhan Tanjung Kalian, dimana jumlah penumpang berangkat tertinggi juga terjadi pada bulan Januari yaitu sebanyak 28.256 orang. Sementara itu, jumlah penumpang berangkat terendah juga

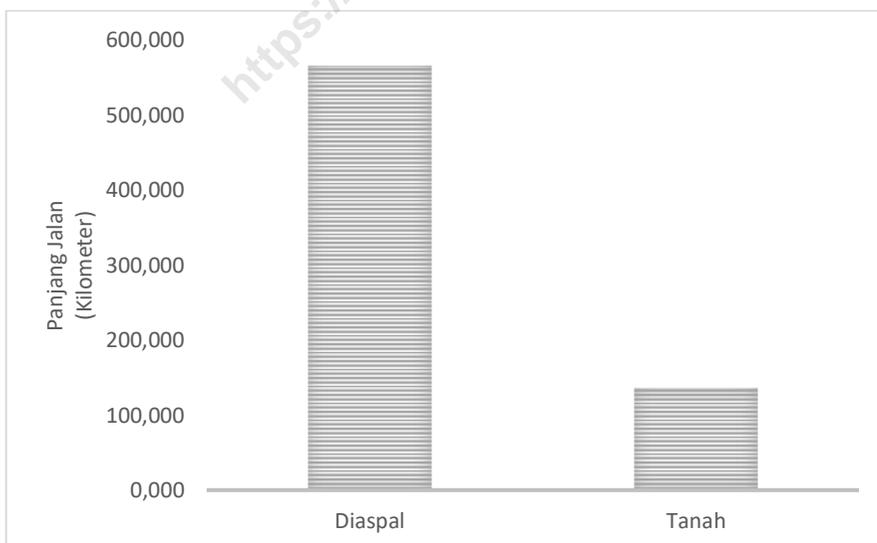
terjadi pada bulan April dan Mei yang hanya sebanyak 5.340 dan 5.437 orang.

3.2 Angkutan Darat

a. Panjang Jalan

Jalan raya merupakan salah satu prasarana penting dalam transportasi darat. Hal ini karena fungsi strategis yang dimilikinya, yaitu sebagai penghubung antar satu daerah dengan daerah lain. Jalan sebagai penghubung antara sentra produksi dengan daerah pemasaran, sangat dirasakan sekali manfaatnya dalam rangka meningkatkan perekonomian suatu wilayah.

Gambar 11 Panjang Jalan Kabupaten Menurut Jenis Permukaan di Kabupaten Bangka Barat dari Tahun 2020 (KM)

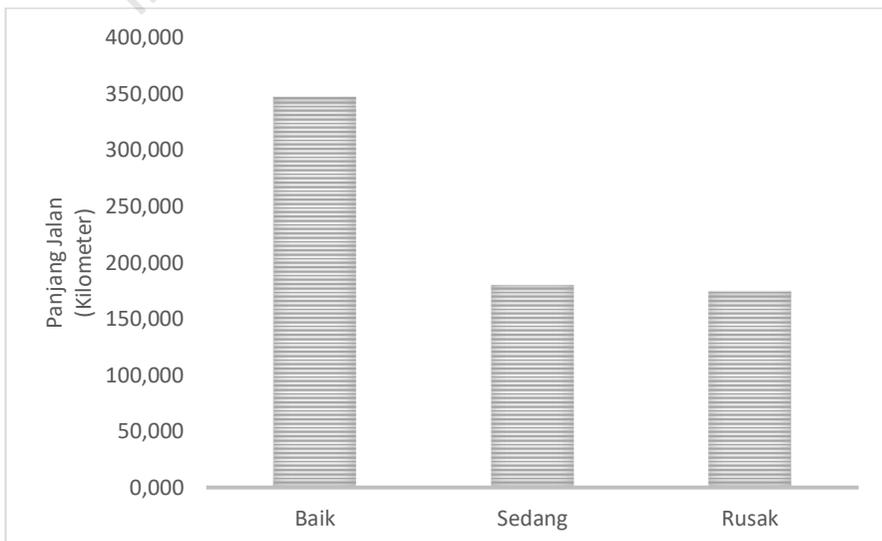


Sumber: Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Bangka Barat

Berdasarkan tingkat kewenangan pembinaan, data yang disajikan pada publikasi ini merupakan panjang jalan kabupaten yang bersumber dari Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Bangka Barat. Total panjang jalan kabupaten di Kabupaten Bangka Barat pada tahun 2020 sepanjang 700,921 km.

Dirinci menurut jenis permukaan, jalan beraspal cenderung memiliki komposisi paling besar dibandingkan jenis permukaan tidak diaspal. Panjang jalan beraspal pada tahun 2020 memiliki komposisi sebesar 80,61 persen dari total panjang jalan kabupaten di Kabupaten Bangka Barat. Sedangkan jalan tidak diaspal (tanah) hanya memiliki komposisi sebesar 19,39 persen dari total panjang jalan kabupaten di Kabupaten Bangka Barat.

Gambar 12 Panjang Jalan Kabupaten Menurut Kondisi di Kabupaten Bangka Barat dari Tahun 2020



Sumber: Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Bangka Barat

Selanjutnya rincian panjang jalan kabupaten menurut kondisi jalan pada tahun 2020 sebesar 49,53 persen panjang jalan berada dalam kondisi baik, 25,63 persen dalam kondisi sedang, dan sisanya sebesar 24,83 persen panjang jalan kabupaten di Kabupaten Bangka Barat dalam kondisi rusak. Hal ini menunjukkan masih perlunya perhatian lebih dari Pemerintah Daerah Kabupaten Bangka Barat untuk meningkatkan kondisi jalan kabupaten guna meningkatkan fungsinya sebagai penghubung antar satu daerah dengan daerah lain dan mencapai manfaat perekonomian yang sebesar-besarnya.

b. Jumlah Kendaraan Bermotor

Transportasi darat merupakan salah satu faktor penting dalam memperlancar kegiatan perekonomian, terutama bagi Kabupaten Bangka Barat yang mana antar desa maupun kecamatannya tidak terpisah daerah perairan. Salah satu sarana penting dari subsektor angkutan darat adalah kendaraan bermotor. Jumlah kendaraan bermotor secara langsung memberikan gambaran mengenai kondisi subsektor angkutan darat. Jumlah kendaraan bermotor yang memadai akan memudahkan mobilitas penduduk antar wilayah untuk saling memenuhi kebutuhan masing-masing dan memberikan keuntungan, baik secara ekonomi maupun sosial. Pada publikasi ini, kendaraan bermotor yang dianalisis hanya terdiri dari bus dan truk

yang memiliki badan usaha, dimana data yang ditampilkan bersumber dari Dinas Perumahan, Kawasan Permukiman, dan Perhubungan Kabupaten Bangka Barat.

Gambar 13 Perusahaan Bus yang Beroperasi di Kabupaten Bangka Barat dan Jumlah Bus yang Dimiliki Tahun 2020



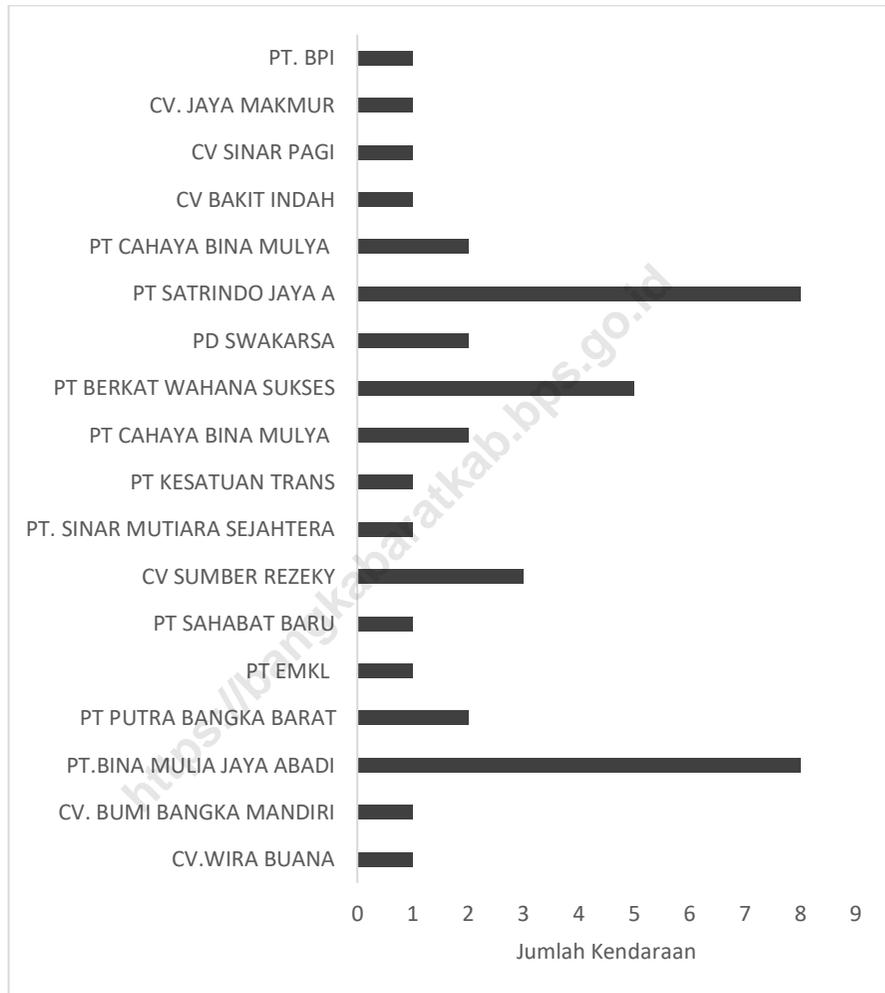
Sumber: Dinas Perumahan, Kawasan Permukiman, dan Perhubungan Kabupaten Bangka Barat

Data dari Dinas Perumahan, Kawasan Permukiman, dan Perhubungan Kabupaten Bangka Barat pada tahun 2020 menunjukkan bahwa terdapat delapan perusahaan dengan total 39 bus yang melayani kedatangan maupun keberangkatan penumpang di wilayah Kabupaten Bangka Barat. Keseluruhan bus beroperasi menggunakan bahan bakar solar, dimana mayoritas bus berkapasitas 28 penumpang terkecuali bus milik Koperasi Tanjung

Kalian Indah yang hanya berkapasitas 16 penumpang. Perusahaan dengan jumlah bus terbanyak adalah PT. Kesatuan Jaya Abadi yang memiliki delapan bus, sementara perusahaan dengan jumlah bus paling sedikit adalah Koperasi Tanjung Kalian Indah yang hanya memiliki satu bus. Seluruh bus yang beroperasi di wilayah Kabupaten Bangka Barat melayani trayek dalam maupun luar kabupaten yaitu Parittiga-Muntok, Parittiga-Pangkalpinang, Parittiga-Sungailiat, Muntok-Sungailiat, dan Muntok-Pangkalpinang.

<https://bangkabaratkab.bps.go.id>

Gambar 14 Perusahaan Truk yang Beroperasi di Kabupaten Bangka Barat dan Jumlah Truk yang Dimiliki Tahun 2020



Sumber: Dinas Perumahan, Kawasan Permukiman, dan Perhubungan Kabupaten Bangka Barat

Data dari Dinas Perumahan, Kawasan Permukiman, dan Perhubungan Kabupaten Bangka Barat pada tahun 2020 menunjukkan bahwa terdapat 18 perusahaan pengangkutan dengan total 42 truk yang dioperasikan. Keseluruhan truk beroperasi

menggunakan bahan bakar solar dengan daya angkut minimum 2771 ton, maksimum 11149 ton, dan rata-rata 5959 ton. Perusahaan dengan jumlah truk terbanyak adalah PT. Satrindo Jaya dan PT. Bina Mulya Abadi yang masing-masing memiliki delapan truk, sementara perusahaan pengangkutan lainnya memiliki truk yang bervariasi dalam kisaran satu sampai lima truk. Dirinci berdasarkan alamat, kecamatan yang paling banyak memiliki perusahaan pengangkutan adalah Kecamatan Muntok sebanyak sebelas perusahaan atau 61 persen, Kecamatan Jebus sebanyak empat perusahaan atau 22 persen, Kecamatan Kelapa sebanyak dua perusahaan atau sebelas persen 11 dari total perusahaan, dan sisanya Kecamatan Tempilang sebanyak satu perusahaan atau hanya enam persen dari total perusahaan pengangkutan di Kabupaten Bangka Barat.

LAMPIRAN
STATISTIK TRANSPORTASI

<https://bangkab.go.id>

Tabel 1

Perkembangan Jumlah Kunjungan Kapal Dalam Negeri di Pelabuhan Tanjung Kalian Tahun 2020

No.	Bulan	Jumlah Kapal (Unit)
(1)	(2)	(3)
1	Januari	291
2	Februari	263
3	Maret	274
4	April	256
5	Mei	233
6	Juni	213
7	Juli	256
8	Agustus	237
9	September	234
10	Oktober	242
11	November	259
12	Desember	269
Jumlah		3.027

Sumber: Kantor Kesyahbandaran Operasional Pelabuhan Kelas IV Muntok

Tabel 2

Perkembangan *Gross Registered Ton (GRT)* dari Kunjungan Kapal Dalam Negeri di Pelabuhan Tanjung Kalian Tahun 2020

No.	Bulan	GRT (Ton)
(1)	(2)	(3)
1	Januari	164.435
2	Februari	139.996
3	Maret	146.688
4	April	141.516
5	Mei	128.698
6	Juni	115.858
7	Juli	160.256
8	Agustus	140.441
9	September	120.956
10	Oktober	137.403
11	November	148.370
12	Desember	155.726
Jumlah		1.700.343

Sumber: Kantor Kesyahbandaran Operasional Pelabuhan Kelas IV Muntok

Tabel 3

**Perkembangan Jumlah Kunjungan Kapal Luar Negeri di
Pelabuhan Tanjung Kalian Tahun 2020**

No.	Bulan	Jumlah Kapal (Unit)
(1)	(2)	(3)
1	Januari	3
2	Februari	2
3	Maret	2
4	April	1
5	Mei	2
6	Juni	2
7	Juli	2
8	Agustus	4
9	September	2
10	Oktober	3
11	November	2
12	Desember	1
Jumlah		26

Sumber: Kantor Kesyahbandaran Operasional Pelabuhan Kelas IV Muntok

Tabel 4

Perkembangan *Gross Registered Ton (GRT)* dari Kunjungan Kapal Luar Negeri di Pelabuhan Tanjung Kalian Tahun 2020

No.	Bulan	GRT (Ton)
(1)	(2)	(3)
1	Januari	4.129
2	Februari	4.194
3	Maret	4.105
4	April	2.026
5	Mei	3.002
6	Juni	4.194
7	Juli	4.131
8	Agustus	5.341
9	September	4.053
10	Oktober	3.547
11	November	4.052
12	Desember	2.170
Jumlah		44.944

Sumber: Kantor Kesyahbandaran Operasional Pelabuhan Kelas IV Muntok

Tabel 5
Perkembangan Jumlah Bongkar Barang Dalam Negeri di
Pelabuhan Tanjung Kalian Tahun 2020

No.	Bulan	Bongkar (Ton)
(1)	(2)	(3)
1	Januari	26.774
2	Februari	16.732
3	Maret	21.556
4	April	15.039
5	Mei	14.916
6	Juni	14.261
7	Juli	17.963
8	Agustus	17.806
9	September	16.573
10	Oktober	18.591
11	November	18.523
12	Desember	25.232
Jumlah		197.191

Sumber: Kantor Kesyahbandaran Operasional Pelabuhan Kelas IV Muntok

Tabel 6

**Perkembangan Jumlah Muat Barang Dalam Negeri di
Pelabuhan Tanjung Kalian Tahun 2020**

No.	Bulan	Muat (Ton)
(1)	(2)	(3)
1	Januari	21.524
2	Februari	17.239
3	Maret	17.911
4	April	12.028
5	Mei	12.616
6	Juni	13.356
7	Juli	13.603
8	Agustus	17.999
9	September	19.298
10	Oktober	15.840
11	November	18.602
12	Desember	23.074
Jumlah		181.567

Sumber: Kantor Kesyahbandaran Operasional Pelabuhan Kelas IV Muntok

Tabel 7**Perkembangan Jumlah Bongkar Barang dari Luar Negeri di Pelabuhan Tanjung Kalian Tahun 2020**

No.	Bulan	Bongkar (Ton)
(1)	(2)	(3)
1	Januari	236
2	Februari	266
3	Maret	56
4	April	0
5	Mei	203
6	Juni	207
7	Juli	52
8	Agustus	366
9	September	185
10	Oktober	0
11	November	0
12	Desember	72
Jumlah		1.643

Sumber: Kantor Kesyahbandaran Operasional Pelabuhan Kelas IV Muntok

Tabel 8**Perkembangan Jumlah Muat Barang dari Luar Negeri di Pelabuhan Tanjung Kalian Tahun 2020**

No.	Bulan	Muat (Ton)
(1)	(2)	(3)
1	Januari	6.241
2	Februari	6.305
3	Maret	3.258
4	April	2.858
5	Mei	2.962
6	Juni	4.229
7	Juli	4.199
8	Agustus	4.189
9	September	3.359
10	Oktober	2.771
11	November	2.507
12	Desember	2.002
Jumlah		44.882

Sumber: Kantor Kesyahbandaran Operasional Pelabuhan Kelas IV Muntok

Tabel 9**Perkembangan Jumlah Penumpang yang Datang/Debarkasi di Pelabuhan Tanjung Kalian Tahun 2020**

No.	Bulan	Penumpang (Orang)
(1)	(2)	(3)
1	Januari	22.017
2	Februari	14.678
3	Maret	12.256
4	April	1.139
5	Mei	1.307
6	Juni	5.149
7	Juli	7.400
8	Agustus	12.226
9	September	10.654
10	Oktober	12.131
11	November	12.836
12	Desember	15.479
Jumlah		127.273

Sumber: Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah VII Sumsel Babel

Catatan: Data penumpang datang/debarkasi merupakan hasil interpolasi data dikarenakan data penumpang datang, baru dikumpulkan Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah VII Sumsel Babel sejak bulan Agustus 2020.

Tabel 10

**Perkembangan Jumlah Penumpang yang Berangkat/Embarkasi
di Pelabuhan Tanjung Kalian Tahun 2020**

No.	Bulan	Penumpang (Orang)
(1)	(2)	(3)
1	Januari	28.256
2	Februari	17.228
3	Maret	14.050
4	April	5.340
5	Mei	5.437
6	Juni	7.365
7	Juli	12.132
8	Agustus	13.458
9	September	10.748
10	Oktober	11.690
11	November	11.344
12	Desember	15.687
Jumlah		152.735

Sumber: Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah VII Sumsel Babel

Tabel 11

**Panjang Jalan Kabupaten Menurut Jenis Permukaan di
Kabupaten Bangka Barat dari Tahun 2020 (KM)**

No.	Status Jalan Kabupaten	Tahun		
		2018	2019	2020
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	Diaspal	558,120	558,120	565,078
2	Kerikil	1,120	1,120	0,000
3	Tanah	0,000	0,000	135,843
4	Tidak Dirinci	141,681	141,681	0,000
Jumlah		700,921	700,921	700,921

Sumber: Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Bangka Barat

Tabel 12

**Panjang Jalan Kabupaten Menurut Kondisi di Kabupaten
Bangka Barat dari Tahun 2020 (KM)**

No.	Status Jalan Kabupaten	Tahun		
		2018	2019	2020
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	Baik	308,898	321,441	347,174
2	Sedang	308,911	299,806	179,671
3	Rusak	66,563	63,934	174,076
4	Rusak Berat	16,549	15,740	0,000
Jumlah		700,921	700,921	700,921

Sumber: Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Bangka Barat

Tabel 13**Perusahaan Bus yang Beroperasi di Kabupaten Bangka Barat dan Jumlah Bus yang Dimiliki Tahun 2020**

No	Nama Perusahaan Pemilik	Alamat Perusahaan	Trayek Yang Dilayani	Jumlah Bis	Daya Angkut Maksimal (orang)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	PT. Kesatuan Jaya Abadi	Kecamatan Muntok, Kab. Bangka Barat	Muntok – PangkalPinang	8	224
2	Koperasi Tanjung Kalian Indah	Kecamatan Muntok, Kab. Bangka Barat	Muntok – PangkalPinang	1	16
3	PT. Kesatuan Trans Babel	Kecamatan Muntok, Kab. Bangka Barat	Muntok – PangkalPinang	7	196
4	Koperasi Citra Wahana Prima	Kecamatan Muntok, Kab. Bangka Barat	Muntok – PangkalPinang	6	168
5	PT. Masrat Jaya Indah	Kecamatan Parittiga, Kab. Bangka Barat	Parittiga - Pangkalpinang Parittiga - Sungailiat	4	112
6	PT. Sampurna Putra Telak	Kecamatan Parittiga, Kab. Bangka Barat	Parittiga - Pangkalpinang	6	168

Sumber: Dinas Perumahan, Kawasan Permukiman, dan Perhubungan Kabupaten Bangka Barat

Lanjutan Tabel 13

Perusahaan Bus yang Beroperasi di Kabupaten Bangka Barat dan Jumlah Bus yang Dimiliki Tahun 2020

No	Nama Perusahaan Pemilik	Alamat Perusahaan	Trayek Yang Dilayani	Jumlah Bis	Daya Angkut Maksimal (orang)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
7	Koperasi Niaga Barokah Sejahtera	Kecamatan Gabek, Kota Pangkalpinang	Parittiga - Pangkalpinang Parittiga - Muntok	3	84
8	Koperasi Karya Baru Sejahtera	Kecamatan Namang Kab. Bangka Tengah	Parittiga - Pangkalpinang	4	112
8	Koperasi Karya Baru Sejahtera	Kecamatan Namang Kab. Bangka Tengah	Parittiga - Pangkalpinang	4	112

Sumber: Dinas Perumahan, Kawasan Permukiman, dan Perhubungan Kabupaten Bangka Barat

Tabel 14**Perusahaan Truk yang Beroperasi di Kabupaten Bangka Barat dan Jumlah Truk yang Dimiliki Tahun 2020**

No	Nama Perusahaan Pemilik	Alamat	Jumlah Truk	Daya Angkut Maksimal (Ton)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	CV. Wira Buana	Mentok	1	3.907
2	CV. Bumi Bangka Mandiri	Jebus	1	3.298
3	PT. Bina Mulia Jaya Abadi	Mentok	8	89.192
4	PT. Putra Bangka Barat	Mentok	2	15.090
5	PT. EMKL	Muntok	1	3.908
6	PT. Sahabat Baru	Mentok	1	4.000
7	CV. Sumber Rezeky	Mentok	3	12.027
8	PT. Sinar Mutiara Sejahtera	Jebus	1	3.908
9	PT. Kesatuan Trans	Mentok	1	2.771
10	PT. Cahaya Bina Mulya	Mentok	2	15.368

Sumber: Dinas Perumahan, Kawasan Permukiman, dan Perhubungan Kabupaten Bangka Barat

Lanjutan Tabel 14

Perusahaan Truk yang Beroperasi di Kabupaten Bangka Barat dan Jumlah Truk yang Dimiliki Tahun 2020

No	Nama Perusahaan Pemilik	Alamat	Jumlah Truk	Daya Angkut Maksimal (Ton)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
11	PT. Berkat Wahana Sukses	Tempilang	5	22.850
12	PD. Swakarsa	Mentok	2	7.816
13	PT. Satrindo Jaya A	Kelapa	8	31.971
14	PT. Cahaya Bina Mulya	Mentok	2	15.368
15	CV. Bakit Indah	Jebus	1	3.908
16	CV. Sinar Pagi	Jebus	1	7.684
17	CV. Jaya Makmur	Muntok	1	3.907
18	PT. BPI	Kelapa	1	3.298

Sumber: Dinas Perumahan, Kawasan Permukiman, dan Perhubungan Kabupaten Bangka Barat

DATA

MENCERDASKAN BANGSA

— *Enlighten The Nation* —

**BADAN PUSAT STATISTIK
KABUPATEN BANGKA BARAT**

Kompleks Perkantoran Pemerintah Kabupaten Bangka Barat
Kp. Daya Baru Pal 4 Muntok
Telp (0716) 7323066, 7323067, Faks (0716) 7323068
Mailbox : bps1903@bps.go.id

ISBN 978-602-5661-12-9 (PDF)



9 786025 661129

