

STATISTIK JASA TRANSPORTASI PROVINSI KALIMANTAN TENGAH

*Transportation Services Statistics
of Kalimantan Tengah Province*

Volume 7, 2024

2023



STATISTIK JASA TRANSPORTASI PROVINSI KALIMANTAN TENGAH

.....
*Transportation Services Statistics
of Kalimantan Tengah Province*

Volume 7, 2024

2023



**STATISTIK JASA TRANSPORTASI
PROVINSI KALIMANTAN TENGAH 2023**
*Transportation Services Statistics
of Kalimantan Tengah Province 2023*
Volume 7, 2024

Katalog/Catalogue : 8301010.62
ISSN : 2829-159X
Nomor Publikasi/Publication Number : 62000.24031
Ukuran Buku/Book Size : 18,2 cm x 25,7 cm
Jumlah Halaman/Total Pages : xii+48 halaman/pages

Penyusun Naskah/Manuscript Drafter:

Badan Pusat Statistik Provinsi Kalimantan Tengah
BPS-Statistics Kalimantan Tengah Province

Penyunting/Editor:

Badan Pusat Statistik Provinsi Kalimantan Tengah
BPS-Statistics Kalimantan Tengah Province

Pembuat Kover/Cover Designer:

Badan Pusat Statistik Provinsi Kalimantan Tengah
BPS-Statistics Kalimantan Tengah Province

Penerbit/Publisher:

©Badan Pusat Statistik Provinsi Kalimantan Tengah/*BPS-Statistics Kalimantan
Tengah Province*

Sumber Ilustrasi/Illustration Source:

freepik.com

Dilarang mereproduksi dan/atau menggandakan sebagian atau seluruh isi buku ini untuk tujuan komersial tanpa izin tertulis dari Badan Pusat Statistik Provinsi Kalimantan Tengah.

It is prohibited to reproduce and/or duplicate part or all of this book for commercial purpose without permission from BPS-Statistics Kalimantan Tengah Province.

TIM PENYUSUN/COMPILERS

STATISTIK JASA TRANSPORTASI PROVINSI KALIMANTAN TENGAH 2023

Transportation Services Statistics of Kalimantan Tengah Province 2023

Volume 7, 2024

Pengarah/Director

Eko Marsoro

Penanggung Jawab/Person in Charge

Akhmad Tantowi

Penyunting/Editors

Akhmad Tantowi

Nur Amanah

Penulis Naskah/Writer

Ana Anggraeni Puspasari

Pengolah Data/Data Processor

Ana Anggraeni Puspasari

Pembuat Kover dan Infografis/Cover and Infographic Makers

Ana Anggraeni Puspasari

Penata Letak/Layouter

Ristiana Wandini

Penerjemah/Translator

Ana Anggraeni Puspasari

KATA PENGANTAR

Statistik Jasa Transportasi Provinsi Kalimantan Tengah 2023 merupakan publikasi tahunan yang diterbitkan oleh Badan Pusat Statistik (BPS) Provinsi Kalimantan Tengah. Publikasi Statistik Jasa Transportasi berisi informasi mengenai arus lalu lintas transportasi laut dan udara, aktivitas penumpang, dan arus lalu lintas layanan barang (termasuk bagasi dan pos paket).

Sumber data publikasi ini merupakan data sekunder yang berasal dari pelabuhan laut dan bandar udara di Provinsi Kalimantan Tengah. Kompilasi data dilakukan pada periode Januari sampai dengan Desember 2023.

Terima kasih dan penghargaan yang tinggi disampaikan kepada semua pihak yang telah berkontribusi, sehingga publikasi ini dapat terbit tepat waktu. Semoga publikasi ini bermanfaat bagi banyak pihak untuk perencanaan dan evaluasi pembangunan.

Palangka Raya, Mei 2024

Kepala Badan Pusat Statistik
Provinsi Kalimantan Tengah



Eko Marsoro

PREFACE

Transportation Services Statistics of Kalimantan Tengah Province 2023 is an annual publication published by BPS-Statistics Kalimantan Tengah Province. This publication contains information of sea and air transport traffic flow, passenger activities, and freight traffic flow (including baggage and parcel post).

The data source for this publication is secondary data originating from reports of seaports and airports in Kalimantan Tengah Province. Data compilation was carried out from January to December 2023.

We extend our heartfelt gratitude and appreciation to everyone who helped make this publication happen on schedule. Hopefully, this book will be valuable to many parties for development planning and evaluation.

Palangka Raya, May 2024
Head of BPS–Statistics
Kalimantan Tengah Province



Eko Marsoro

DAFTAR ISI/CONTENTS

STATISTIK JASA TRANSPORTASI PROVINSI KALIMANTAN TENGAH 2023

Transportation Services Statistics of Kalimantan Tengah Province 2023

Volume 7, 2024

	Halaman Page
KATA PENGANTAR/PREFACE	v
DAFTAR ISI/CONTENTS	vii
DAFTAR GAMBAR/LIST OF FIGURES	ix
DAFTAR LAMPIRAN/LIST OF APPENDICES	xi
1. Pendahuluan/ <i>Introduction</i>	1
1.1 Latar Belakang/ <i>Background</i>	3
1.2 Ruang Lingkup/ <i>Scope</i>	4
1.3 Konsep dan Definisi/ <i>Concepts and Definition</i>	4
1.4 Sumber Data/ <i>Data Source</i>	6
2. Ulasan Ringkas/ <i>Summary</i>	9
2.1 Transportasi Udara/ <i>Air Transportation</i>	11
2.2 Transportasi Laut/ <i>Sea Transportation</i>	20
DAFTAR PUSTAKA/ <i>BIBLIOGRAPHY</i>	27
LAMPIRAN/ <i>APPENDIX</i>	29

DAFTAR GAMBAR/LIST OF FIGURES

Gambar Figure		Halaman Page
1	Perkembangan Frekuensi Penerbangan di Provinsi Kalimantan Tengah, 2016-2023/ <i>Series of Flight Frequencies in Kalimantan Tengah Province, 2016-2023</i>	13
2	Perkembangan Aktivitas Penumpang di Provinsi Kalimantan Tengah, 2016-2023/ <i>Series of Passenger Activities in Kalimantan Tengah Province 2016-2023</i>	15
3	Perkembangan Lalu Lintas Barang di Provinsi Kalimantan Tengah, 2016-2023/ <i>Series of Goods Traffic in Kalimantan Tengah Province, 2016-2023</i>	17
4	Perkembangan Frekuensi Kunjungan Kapal di Provinsi Kalimantan Tengah Menurut Bendera Kapal, 2016-2023/ <i>Series of Ships Visit Frequency in Kalimantan Tengah Province by Ships' Flags, 2016-2023</i>	22
5	Perkembangan Aktivitas Penumpang Kapal di Provinsi Kalimantan Tengah, 2016-2023/ <i>Series of Ships Passengers Activity in Kalimantan Tengah Province, 2016-2023</i>	24
6	Perkembangan Arus Lalu Lintas Barang di Kalimantan Tengah (Juta Ton), 2016- 2023/ <i>Series of Goods Traffic in Provinsi Kalimantan Tengah (Million Tons), 2016-2023</i>	25
7	Komposisi Volume Arus Lalu Lintas Barang di Pelabuhan Utama di Provinsi Kalimantan Tengah, 2023/ <i>Distribution of Goods Traffic Volume in Main Seaports in Kalimantan Tengah Province, 2023</i>	26

DAFTAR LAMPIRAN/LIST OF APPENDICES

Lampiran Appendix	Halaman Page
1 Frekuensi Penerbangan Pesawat Menurut Bandar Udara di Kalimantan Tengah, 2023/ <i>Flight Frequency by Airport in Kalimantan Tengah, 2023</i>	31
2 Frekuensi Penerbangan Pesawat Bulanan di Kalimantan Tengah, 2023/ <i>Monthly Flight Frequency in Kalimantan Tengah, 2023</i>	32
3 Aktivitas Penumpang Menurut Bandar Udara di Kalimantan Tengah, 2023/ <i>Passengers Activity by Airports in Kalimantan Tengah, 2023</i>	33
4 Aktivitas Penumpang Bulanan di Bandar Udara di Kalimantan Tengah, 2023/ <i>Monthly Passengers Activity in Airports in Kalimantan Tengah, 2023</i>	34
5 Volume Bongkar/Muat Barang (Termasuk Bagasi dan Pos) Menurut Bandar Udara di Kalimantan Tengah, 2023/ <i>Volume of Loaded/Unloaded Goods (Baggage and Post Included) by Airport in Kalimantan Tengah, 2023</i>	35
6 Volume Bongkar/Muat Barang Bulanan (Termasuk Bagasi dan Pos) di Bandar Udara Kalimantan Tengah, 2023/ <i>Monthly Volume of Loaded/Unloaded Goods (Baggage and Post Included) by Airport in Kalimantan Tengah, 2023</i>	36
7 Volume Bongkar/Muat Bagasi Menurut Bandar Udara di Kalimantan Tengah, 2023/ <i>Volume of Loaded/Unloaded Baggage by Airport in Kalimantan Tengah, 2023</i>	37
8 Volume Bongkar/Muat Bagasi Bulanan di Bandar Udara Kalimantan Tengah, 2023/ <i>Monthly Volume of Loaded/Unloaded Baggage in Airports in Kalimantan Tengah, 2023</i>	38
9 Volume Bongkar/Muat Barang dan Pos Menurut Bandar Udara di Kalimantan Tengah, 2023/ <i>Volume of Loaded/Unloaded Goods and Post by Airport in Kalimantan Tengah, 2023</i>	39
10 Volume Bongkar/Muat Barang dan Pos Bulanan di Bandar Udara Kalimantan Tengah, 2023/ <i>Monthly Volume of Loaded/Unloaded Goods and Post in Airports in Kalimantan Tengah, 2023</i>	40
11 Lalu Lintas Kunjungan Kapal Menurut Pelabuhan di Kalimantan Tengah, 2023/ <i>Sea Calls Traffic by Ports in Kalimantan Tengah, 2023</i>	41

12	Lalu Lintas Kunjungan Kapal Bulanan di Pelabuhan Laut Kalimantan Tengah, 2023/ <i>Monthly Ship Calls of Seaports in Kalimantan Tengah, 2023</i>	42
13	Lalu Lintas Penumpang Menurut Pelabuhan di Kalimantan Tengah, 2023/ <i>Passengers Traffic by Ports in Kalimantan Tengah, 2023</i>	43
14	Lalu Lintas Penumpang Bulanan di Pelabuhan Laut Kalimantan Tengah, 2023/ <i>Monthly Passenger of Seaports in Kalimantan Tengah, 2023</i>	44
15	Lalu Lintas Barang Menurut Pelabuhan di Kalimantan Tengah, 2023/ <i>Monthly Goods Traffic of Seaports in Kalimantan Tengah, 2023</i>	45
16	Lalu Lintas Barang Bulanan di Pelabuhan Laut Kalimantan Tengah, 2023/ <i>Monthly Goods Traffic of Seaports in Kalimantan Tengah, 2023</i>	46
17	Lalu Lintas Barang Menurut Pelabuhan dan Bendera Kapal di Kalimantan Tengah, 2023/ <i>Goods Traffic Monthly by Ports and Flag Ships in Kalimantan Tengah, 2023</i>	47
18	Lalu Lintas Barang Bulanan Menurut Pelabuhan dan Bendera Kapal di Kalimantan Tengah, 2023/ <i>Goods Traffic Monthly by Ports and Flag Ships in Kalimantan Tengah, 2023</i>	48

1. PENDAHULUAN

Introduction



Angkutan Laut dan Angkutan Udara masing-masing berkontribusi 1,57 dan 0,25 persen terhadap PDRB Kalimantan Tengah

Sea Transport and Air Transport contribute 1.57 and 0.25 percent respectively to Kalimantan Tengah's total GRDP



PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Jasa transportasi telah menjadi kebutuhan dasar masyarakat untuk menunjang berbagai aktivitas, baik produksi, konsumsi, maupun distribusi. Mengingat bahwa Indonesia adalah negara kepulauan, pembangunan sektor transportasi dirancang untuk tiga tujuan, yaitu: mendukung gerak perekonomian, stabilitas nasional, dan juga mengurangi ketimpangan pembangunan antar wilayah. Jasa transportasi bahkan dinilai mampu mengungkit lompatan pertumbuhan ekonomi yang lebih baik.

Dalam struktur PDRB atas dasar harga berlaku Provinsi Kalimantan Tengah tahun 2023, lapangan usaha jasa transportasi dan pergudangan memberi kontribusi sebesar 7,06 persen terhadap total PDRB. Subkategori Angkutan Darat menjadi penyumbang terbesar mencapai 3,24 persen terhadap total PDRB, diikuti Angkutan Laut 1,57 persen, Angkutan Sungai Danau dan Penyeberangan 1,49 persen, serta Angkutan Udara 0,25 persen.

Untuk mempercepat pertumbuhan ekonomi di bidang jasa transportasi perlu dipetakan berbagai sarana pendukung seperti bandar

INTRODUCTION

1.1 Background

Transportation services have become a basic need of society to support various activities, include production, consumption, and distribution. Given that Indonesia is an archipelago, the development of the transportation industry is intended to serve three objectives: supporting economic growth, preserving national stability, and bridging regional development disparities. Transportation services are even considered capable of leveraging a higher leap of economic growth.

In the GRDP structure based on current prices for Kalimantan Tengah Province in 2023, the transportation and warehousing services business sector contributes 7.06 percent to the total GRDP. The land transportation sub-category was the largest contributor, reaching 3.24 percent of the total GRDP, followed by sea transportation with 1.57 percent, river and lake transportation with 1.49 percent, and air transportation with 0.25 percent.

The mapping of various auxiliary facilities, such as airports and seaports, is vital to spur economic growth in the transportation services sector. For

udara dan pelabuhan laut. Informasi terkini, akurat, dan berkesinambungan mengenai lalu lintas kapal yang berkunjung frekuensi penerbangan pesawat, aktivitas jumlah penumpang baik yang datang maupun berangkat, serta aktivitas bongkar muat barang tentunya sangat diperlukan untuk evaluasi maupun perencanaan pembangunan. Oleh karena itu, BPS Provinsi Kalimantan Tengah melakukan kegiatan pengumpulan data jasa transportasi melalui instrumen Survei Statistik Jasa Transportasi yang dilaksanakan bulanan.

evaluation and development planning, obviously require current, accurate, and ongoing information about visiting ship traffic, aircraft flight frequency, activity of the number of passengers arriving and departing, as well as loading and unloading activities of goods is needed. Therefore, BPS-Statistics of Kalimantan Tengah Province uses the Transportation Service Statistics Survey instrument to carry out data collection activities on transportation services on a monthly basis.

1.2 Ruang Lingkup

1.2 Coverage

1.2.1. Statistik Transportasi Udara

Data yang disajikan meliputi frekuensi penerbangan pesawat, jumlah penumpang, serta arus lalu lintas barang meliputi kargo dan bagasi (termasuk pos/paket).

1.2.1. Air Transport Statistics

The data presented includes the frequency of airplane flights, the number of passengers, and the flow of goods traffic including cargo and baggage (including postal/packages).

1.2.2. Statistik Transportasi Laut

Data yang disajikan meliputi data kunjungan kapal, jumlah penumpang, dan bongkar/muat barang di pelabuhan.

1.2.2. Sea Transportat Statistics

The data presented includes data on vessel visits, number of passengers, and loading/unloading of goods at the ports.

1.3 Konsep dan Definisi

- **Bandar udara** adalah suatu tempat/area yang memiliki fasilitas dan peralatan untuk menampung kedatangan, keberangkatan, dan

1.3 Concepts and Definition

- **An airport** is a place/area that has facilities and equipment to accommodate the arrival, departure, and movement of

pergerakan pesawat terbang beserta penumpang dan barang yang diangkutnya.

- **Daerah asal/tujuan** adalah kota tempat bandar udara dari dan kemana penerbangan datang dan berangkat.
 - **Datang/Bongkar** adalah aktivitas lalu lintas penerbangan di bandar udara dari pesawat yang datang.
 - **Berangkat/Muat** adalah aktivitas lalu lintas penerbangan di bandar udara dari pesawat yang berangkat.
 - **Transit** adalah penumpang yang singgah di bandar udara pencatat untuk kemudian melanjutkan penerbangan.
 - **Pelabuhan** adalah tempat yang terdiri dari daratan dan perairan di sekitarnya dengan batas-batas tertentu sebagai tempat kegiatan pemerintah dan kegiatan ekonomi yang dipergunakan sebagai tempat kapal bersandar, berlabuh, naik/turun penumpang dan atau bongkar/muat barang yang dilengkapi dengan fasilitas keselamatan pelayaran dan kegiatan penunjang pelabuhan serta sebagai tempat perpindahan intra dan antar moda transportasi.
 - **Pelabuhan laut** adalah pelabuhan umum yang menurut kegiatannya melayani kegiatan angkutan laut.
- airplanes and their passengers and the goods they carry.*
 - **Origin/destination area** is the city where the airport is from and where flights come and depart.
 - **Arrival/Unloading** are air traffic activities at the airport from incoming aircraft.
 - **Departure/Loading** is air traffic activity at the airport from departing aircraft.
 - **Transit** is a passenger who stops at the registering airport to then continue the flight.
 - **Port** is a place consisting of land and surrounding waters with certain boundaries as a place for government activities and economic activities that are used as a place for ships to dock, dock, board/alight passengers and/or unload/unload goods equipped with shipping safety facilities and port support activities as well as a place for intra and inter-mode transportation.
 - **Seaport** is a public port which according to its activities serves sea transportation activities.

- **Kunjungan kapal** adalah kapal yang datang di pelabuhan baik untuk berlabuh di perairan maupun berlabuh di dermaga.
- **Bongkar barang** adalah pembongkaran barang dari kapal, baik barang yang diangkut dari pelabuhan asal di Indonesia ataupun dari luar negeri.
- **Muat barang** adalah pemuatan barang ke kapal untuk diangkut ke pelabuhan tujuan di Indonesia atau ke luar negeri.
- **Penumpang naik** adalah penumpang yang naik ke kapal untuk berangkat ke pelabuhan tujuan.
- **Penumpang turun** adalah penumpang yang turun dari kapal yang diangkut dari pelabuhan asal.
- **Vessel visits** are ships that come to the port either to dock in the waters or to dock at the pier.
- **Unloading goods** is the unloading of goods from ships, both goods transported from ports of origin in Indonesia or from abroad.
- **Loading goods** is loading goods onto ships to be transported to the port of destination in Indonesia or abroad.
- **Boarding passengers** are passengers who board the ship to depart to the port of destination.
- **Disembarkation passengers** are passengers who disembark from ships transported from the port of origin.

1.4 Sumber Data

Statistik transportasi udara diolah berdasarkan data sekunder yang diperoleh dari bandar udara yang berada di Kalimantan Tengah sebagai berikut:

- Bandar Udara Iskandar di Pangkalan Bun, Kotawaringin Barat
- Bandar Udara H. Asan di Sampit, Kotawaringin Timur
- Bandar Udara Perintis Kuala Pembuang di Seruyan

1.4 Data Source

Air transportation statistics are processed based on secondary data obtained from airports in Kalimantan Tengah as follows:

- Iskandar Airport in Pangkalan Bun, Kotawaringin Barat
- H. Asan Airport in Sampit, Kotawaringin Timur
- Kuala Pembuang Pioneer Airport in Seruyan

- Bandar Udara Kuala Kurun di Kuala Kurun, Gunung Mas
- Bandar Udara Sanggu di Buntok, Barito Selatan
- Bandar Udara Haji M. Sidik di Muara Teweh, Barito Utara
- Bandar Udara Tjilik Riwut di Palangka Raya
- Bandar Udara Dirung di Puruk Cahu, Murung Raya
- Bandar Udara Tumbang Samba, Katingan
- *Kuala Kurun Airport in Gunung Mas*
- *Sangu Airport in Buntok, Barito Selatan*
- *Haji M. Sidik Airport in Muara Teweh, Barito Utara*
- *Tjilik Riwut Airport in Palangka Raya*
- *Dirung Airport in Puruk Cahu, Murung Raya*
- *Tumbang Samba Airport in Katingan.*

Sementara statistik transportasi laut diolah berdasarkan laporan dari beberapa pelabuhan laut yang berada di Kalimantan Tengah, yaitu:

Meanwhile, sea transportation statistics are processed based on reports from several seaports in Kalimantan Tengah, namely:

- Kantor Administrator Pelabuhan Kumai
- Kantor Administrator Pelabuhan Pangkalan Bun
- Kantor Administrator Pelabuhan Sampit
- Kantor Administrator Pelabuhan Sukamara
- Kantor Pelabuhan Cabang Pulang Pisau
- Kantor Kawasan Pelabuhan Kuala Pembuang
- *Port Administration Office of Kumai*
- *Port Administration Office of Pangkalan Bun*
- *Port Administration Office of Sampit*
- *Port Administration Office of Sukamara*
- *Port Administration Office of Pulang Pisau*
- *Port Administration Office of Kuala Pembuang*

2. ULASAN RINGKAS

Summary

Frekuensi Penerbangan
Flight Frequencies



11.761 Kunjungan
Flight



Jumlah Penumpang
Number of Passangers

1.140.738 Orang
People



Arus Barang
Goods Traffic

15,5 Juta Kg
Million Kilograms

Kunjungan Kapal
Vessel Visits



8.835 Kunjungan
Visit



Jumlah Penumpang
Number of Passangers

530.002 Orang
People



Arus Barang
Goods Traffic

18,92 Juta Ton
Million Tons

ULASAN RINGKAS

2.1 TRANSPORTASI UDARA

Lalu lintas udara untuk penumpang dan barang di Provinsi Kalimantan Tengah dilayani oleh sembilan bandar udara, terdiri atas tiga bandar udara utama (Tjilik Riwut, Iskandar, dan H. Asan) dan 6 bandar udara penyangga (Kuala Pembuang, Dirung, Sanggu, Kuala Kurun, Tumbang Samba, dan Haji M. Sidik). Meskipun peranan bandar udara penyangga masih relatif kecil, setidaknya telah tersedia infrastruktur jalur udara yang menghubungkan kabupaten-kabupaten di Kalimantan Tengah.

2.1.1 Lalu Lintas Penerbangan

Pandemi COVID-19 berdampak begitu besar terhadap dunia penerbangan. Selama tahun 2015-2019, rata-rata frekuensi penerbangan di Provinsi Kalimantan Tengah cukup tinggi, yaitu mencapai 21.947 penerbangan per tahun. Namun ketika pandemi COVID-19 mulai masuk ke Indonesia secara masif pada tahun 2020, jumlah penerbangan turun drastis pada tahun tersebut, dan masih belum stabil pada tahun 2021. Akan tetapi, seiring meningkatnya keberhasilan penanganan pandemi COVID-19 dan pemulihan ekonomi nasional, maka pada tahun 2022-2023 frekuensi penerbangan

SUMMARY

2.1 AIR TRANSPORTATION

Air traffic for passengers and goods in Kalimantan Tengah Province is served by nine airports, consisting of three main airports (Tjilik Riwut, Iskandar, and H. Asan) and 6 supporting airports (Kuala Pembuang, Dirung, Sanggu, Kuala Kurun, Tumbang Samba, and Haji M. Sidik). Even though the role of buffer airports is still relatively small, at least there is air route infrastructure that connects among districts in Kalimantan Tengah.

2.1.1 Flights Traffic

The COVID-19 pandemic has had a huge impact on the aviation sector. During 2015-2019, the average flight frequency in Kalimantan Tengah Province was quite high, reaching 21,947 flights per year. However, when the COVID-19 pandemic massively hit Indonesia in 2020, the number of flights dropped drastically that year, and it remained low in 2021. Fortunately, as the nation's economy recovers and the Covid-19 pandemic is gradually successfully managed, in 2022-2023, the number of flights started to increase again. By 2023, the pandemic will be far more under control, and

mulai meningkat kembali. Pada tahun 2023 pandemi sudah jauh lebih terkendali dan aktivitas ekonomi dan mobilitas masyarakat Indonesia berangsur pulih.

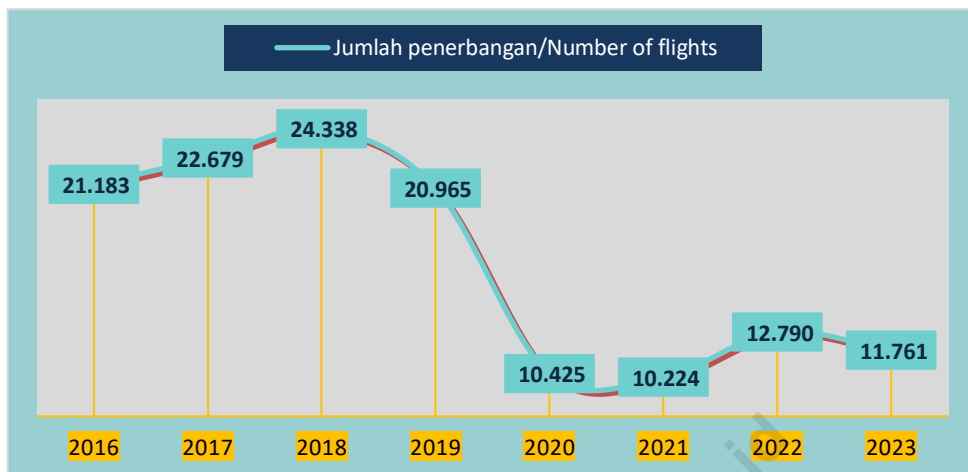
Jumlah penerbangan tahun 2023 mencapai 11.761 penerbangan atau turun 8,05 persen dari total penerbangan tahun 2022 yang sebanyak 12.790 penerbangan. Rata-rata bulanan jumlah penerbangan pada tahun 2023 adalah sebanyak 980 penerbangan datang dan berangkat. Frekuensi penerbangan tertinggi terjadi pada bulan Mei yang mencapai 1.101 penerbangan. Hal ini dipengaruhi oleh meningkatnya aktivitas penumpang akibat kegiatan mudik Hari Raya Idul Fitri yang sudah diperbolehkan kembali oleh pemerintah.

Penerbangan di bandar udara utama masih mendominasi total penerbangan di Provinsi Kalimantan Tengah tahun 2023. Penerbangan di Bandara Tjilik Riwut Palangka Raya, Iskandar Pangkalan Bun, dan Bandara H. Asan Sampit mengambil porsi 86,31 persen dari total penerbangan di Kalimantan Tengah dengan kontribusi tiap bandara sebesar 40,20 persen, 36,69 persen, dan 9,42 persen.

Indonesian's economic activity and mobility will gradually recover.

The number of flights in 2023 reached 11,761 flights or decreased by 8.05 percent from the total flights in 2022, which accounted 12,790 flights. Monthly average number of flights in 2023 was 980 flights arriving and departing per month. The highest flight frequency occurred in May with 1,101 flights. This was affected by the rise in passenger traffic brought on by Eid Al-Fitr homecoming traditions that the government had permitted to resume.

Flights at major airports still dominate total flights in Kalimantan Tengah Province in 2023. Flights at Tjilik Riwut Airport in Palangka Raya, Iskandar Airport in Pangkalan Bun, and H. Asan Airport in Sampit accounted for 86.31 percent of the total flights in Kalimantan Tengah with share of flights at each airport were 40.20 percent, 36.69 percent, and 9.42 percent respectively.



Gambar 1 Perkembangan Frekuensi Penerbangan di Provinsi Kalimantan Tengah, 2016–2023
 Figure 1 Series of Flight Frequencies in Kalimantan Tengah Province, 2016–2023

2.1.2 Lalu Lintas Penumpang

Jumlah aktivitas penumpang di bandara-bandara di Provinsi Kalimantan Tengah di tahun 2023 mengalami peningkatan dibandingkan tahun 2022. Jumlah peningkatan penumpang ini sebagai dampak dari bertambahnya jumlah penerbangan serta mulai longgarnya pembatasan jumlah maksimal penumpang dalam tiap penerbangan sebagai bentuk dari berhasilnya penanganan pandemi COVID-19.

Total penumpang yang dilayani oleh bandara se-Provinsi Kalimantan Tengah pada tahun 2023 sebanyak 1.140.738 penumpang. Jumlah ini naik sebesar 8,19 persen bila dibandingkan

2.1.2 Passenger Traffic

The number of passenger activities at airports in Kalimantan Tengah in 2023 will increase compared to 2022. This increase in passenger numbers is a result of the increase in the number of flights and the relaxation of the restrictions on the maximum number of passengers on each flight as a form of successful handling of the COVID-19 pandemic.

The total number of passengers served by airports in Kalimantan Tengah Province in 2023 was 1,140,738 passengers. This number increase 8.19 percent compared to the number of

dengan jumlah penumpang pada tahun 2022 yang hanya 1.054.356 penumpang.

Peningkatan jumlah aktivitas penumpang pada tahun 2023 berasal dari naiknya jumlah penumpang datang (8,61 persen) dan penumpang berangkat (7,77 persen). Selain penumpang yang datang dan berangkat, dua bandar udara utama di Provinsi Kalimantan Tengah juga mengakomodir aktivitas penumpang untuk transit yaitu di bandara Tjilik Riwut, dan Bandara Iskandar. Sepanjang tahun 2023, sebanyak 726 penumpang melakukan transit di kedua bandar udara utama tersebut.

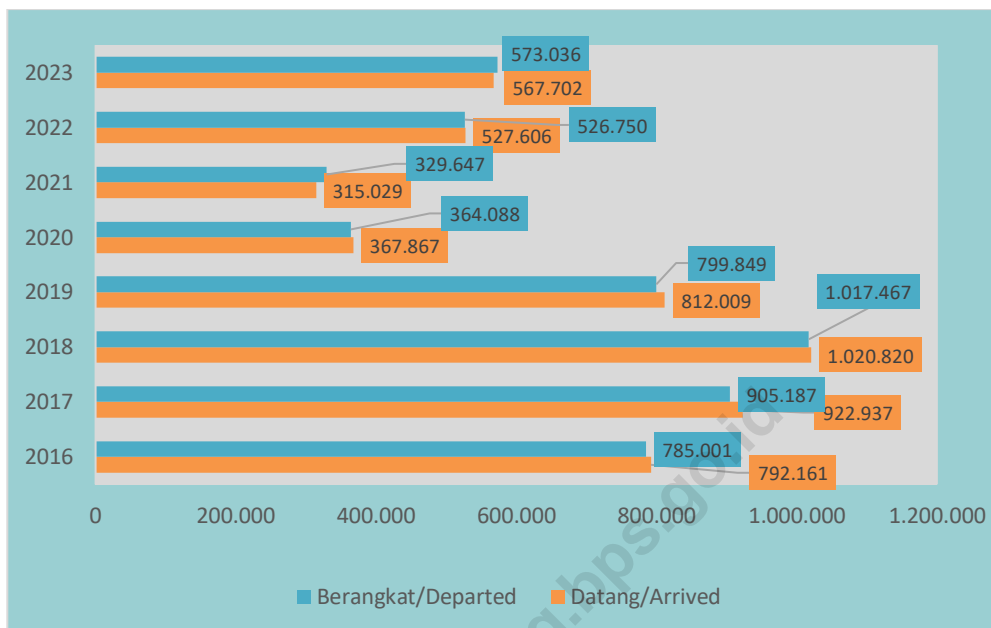
Bandara Tjilik Riwut mendominasi layanan penumpang (58,37 persen) diikuti oleh Bandara Iskandar (31,54 persen) dan Bandara H. Asan (6,06 persen). Sedangkan sisanya (4,03 persen) dilayani oleh bandar udara penyangga di Provinsi Kalimantan Tengah.

passengers in 2022, which was 1,054,356 passengers.

The increase in the number of passenger activities came from an increase in the number of arriving passengers (8.61 percent) and departing passengers (7.77 percent).

Apart from arriving and departing passengers, the three main airports in Kalimantan Tengah Province also accommodate passenger transit activities. In 2023, a total of 726 passengers passed through those three main airports.

Tjilik Riwut Airport dominates passenger services (58.37 percent) followed by Iskandar Airport (31.54 percent) and H. Asan Airport (6.06 percent). While the rest (4.03 percent) is served by supporting airports in Kalimantan Tengah Province.



Gambar 2 Perkembangan Aktivitas Penumpang di Provinsi Kalimantan Tengah, 2016–2023
 Figure Series of Passenger Activities in Kalimantan Tengah Province, 2016–2023

Tabel 1 Jumlah Penumpang Transit di Bandara Utama di Provinsi Kalimantan Tengah, 2023
 Table Number of Transit Passengers at Main Airports in Kalimantan Tengah Province, 2023

Bandara Utama/ Main Airports	Jumlah Penumpang Transit/ Number of Transit Passengers
(1)	(2)
1. Iskandar	554
2. Tjilik Riwut	172
Total	726

2.1.3 Lalu Lintas Barang

Aktivitas bongkar dan muat barang meliputi layanan bagasi dan paket pos. Selama periode tahun 2016-2023 di Provinsi Kalimantan Tengah, rata-rata aktivitas bongkar dan muat tercatat 16,56 juta kg per tahun. Kegiatan bongkar barang mendominasi bila dibandingkan dengan kegiatan muat barang.

Pandemi Covid-19 di tahun 2020, berdampak pada angka rata-rata aktivitas bongkar muat melalui transportasi udara di Provinsi Kalimantan Tengah. Pada tahun 2020, rata-rata aktivitas bongkar muat barang mengalami penurunan signifikan sebesar 45,08 persen dibandingkan tahun sebelumnya yaitu dari 18,19 juta ton menjadi 10,53 juta ton.

Selanjutnya pada tahun 2021 mulai terjadi kenaikan yang dan kembali terus meningkat sampai dengan tahun 2023. Angka rata-rata bongkar muat di Provinsi Kalimantan Tengah tahun 2023 sebesar 15,45 juta ton atau meningkat 13,72 persen dari tahun sebelumnya, atau telah meningkat 46,72 persen dibandingkan masa Covid-19 di tahun 2020.

2.1.3 Goods Traffic

Loading and unloading activities include baggage and postal parcel services. During 2015-2021 in Kalimantan Tengah Province, the average loading and unloading activity was recorded at 16.56 million kg per year. Unloading activities dominates when compared to loading activities.

The Covid-19 pandemic in 2020 had an impact on the average number of loading and unloading activities via air transportation in Kalimantan Tengah Province. In 2020, the average loading and unloading activity of goods experienced a significant decrease of 45.08 percent compared to the previous year, namely from 18.19 million tons to 10.53 million tons.

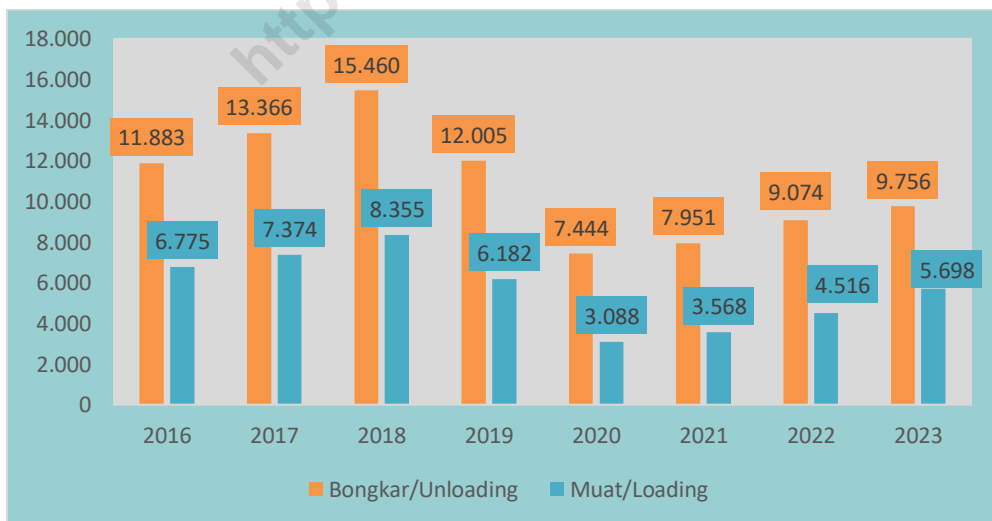
Furthermore, in 2021 an increase began to occur and continued to increase again until 2023. The average figure for loading and unloading Kalimantan Tengah Province in 2023 was 15.45 million tons, an increase of 13.72 percent from the previous year, or an increase of 46.72 percent compared to the Covid-19 period in 2020.

Kenaikan aktivitas bongkar muat ini diakibatkan oleh naiknya aktivitas baik muat maupun bongkar barang. Kenaikan aktivitas muat sebesar 26,17 persen, dari 4,52 juta kg pada 2022 menjadi 5,70 juta kg di tahun 2023. Sementara itu, aktivitas bongkar barang mengalami peningkatan (7,52 persen), dari 9,07 juta kg pada 2022 menjadi 9,76 juta kg di tahun 2023.

This increase in loading and unloading activities was caused by an increase in both loading and unloading activities. The increase in loading activities was 26.17 percent, from 4.52 million kg in 2022 to 5.70 million kg in 2023. Meanwhile, goods unloading activities increased (7.52 percent), from 9.07 million kg in 2022 to 9.76 million kg in 2023.

Berdasarkan distribusi volume bongkar muatnya, Bandara Tjilik Riwit mendominasi aktivitas bongkar muat barang di Provinsi Kalimantan Tengah (68,07 persen), diikuti oleh Bandara Iskandar (22,91 persen) dan Bandara H. Asan (7,42 persen).

Based on the distribution of loading and unloading volume, Tjilik Riwit Airport dominates loading and unloading activities in Kalimantan Tengah Province (68.07 percent), followed by Iskandar Airport (22.91 percent) and H. Asan Airport (7.42 percent)



Gambar 3 Perkembangan Lalu Lintas Barang di Provinsi Kalimantan Tengah, 2016–2023
 Figure Series of Goods Traffic in Kalimantan Tengah Province, 2016–2023

2.1.4 Kinerja Bandar Udara Penyangga

Disamping aktivitas penerbangan di Provinsi Kalimantan Tengah yang didominasi ketiga bandar udara utama yaitu Bandara Tjilik Riwut, Bandara Iskandar, dan Bandara H. Asan, masih terdapat 13,69 persen kontribusi penerbangan yang diberikan oleh bandar udara penyangga lain yang tersebar di beberapa ibukota kabupaten di Provinsi Kalimantan Tengah. Bandar penyangga tersebut diantaranya Bandara Sanggu, Bandara Haji M. Sidik, Bandara Kuala Pambuang, Bandara Tumba Samba Dandang Tingan, Bandar Kuala Kurun, dan Bandara Dirung Puruk Cahu. Bandar udara penyangga umumnya hanya melayani jalur penerbangan jarak pendek atau lokal.

Pada tahun 2023, kontribusi bandar udara penyangga tersebut antara lain Bandara Sanggu Buntok di Barito Selatan 0,32 persen (38 penerbangan), Bandara Haji M. Sidik di Muara Teweh-Barito Utara 8,89 persen (1.046 penerbangan), Bandara Kuala Pambuang di Seruyan 2,69 persen (316 penerbangan), Bandara Tumbang Samba Dantang Tingang di Katingan 0,85 persen (100 penerbangan), dan Bandara Kuala Kurun di Gunung Mas 0,94 persen (110 penerbangan). Adapun satu bandar

2.1.4 Supporting Airports Performance

Apart from flight activities in Kalimantan Tengah Province which are dominated by the three main airports, namely Tjilik Riwut Airport, Iskandar Airport and H. Asan Airport, there is still 13.69 percent of the flight contribution provided by other supporting airports spread across several district capitals in Kalimantan Tengah Province. These airports include Sanggu Airport, Haji M. Sidik Airport, Kuala Pambuang Airport, Tumba Samba Dandang Tingan Airport, Kuala Kurun Airport, and Dirung Puruk Cahu Airport. Buffer airports generally only serve short-haul or local flight routes.

In 2023, the contribution of these supporting airports includes Sanggu Buntok Airport in Barito Selatan 0.32 percent (38 flights), Haji M. Sidik Airport in Muara Teweh- Barito Utara 8.89 percent (1,046 flights), Kuala Pambuang Airport in Seruyan 2.69 percent (316 flights), Tumbang Samba Dantang Tingang Airport in Katingan 0.85 percent (100 flights), and Kuala Kurun Airport in Gunung Mas 0.94 percent (110 flights). There is one other airport, namely Dirung Puruk Cahu Airport in Murung Raya,

udara lain yaitu Bandara Dirung Puruk Cahu di Murung Raya yang tidak terdapat penerbangan sepanjang tahun 2023.

Bandara-bandara tersebut melayani aktivitas transportasi udara baik penumpang maupun barang. Selama tahun 2023, kelima bandar udara penyangga tersebut melayani aktivitas penumpang sebanyak 46.008 orang dengan rincian 22.903 penumpang berangkat dan 23.105 penumpang datang. Adapun untuk arus bongkar dan muat barang selama 2023, kelima bandara penyangga tersebut melayani aktivitas bongkar muat sebanyak 246,43 ton dengan rincian 134,25 ton aktivitas bongkar dan 112,18 ton aktivitas muat.

Masih rendahnya frekuensi penerbangan melalui bandar udara penyangga mengindikasikan masih belum merata nya pelayanan aktivitas transportasi udara di Provinsi Kalimantan Tengah. Wilayah Provinsi Kalimantan Tengah yang luas dan berupa daratan membuat mayoritas penduduk harus melakukan perjalanan menuju bandara utama untuk melakukan bepergian keluar Provinsi Kalimantan Tengah. Hal ini menunjukkan masih tingginya ketergantungan perjalanan masyarakat melalui jalur darat, sungai, atau laut untuk lalu lintas wilayah.

which will have no flights throughout 2023.

These airports support air transportation for both passengers and goods. In 2023, the five supporting airports serviced 46,008 passengers, with 22,903 departures and 23,105 arrivals. During 2023, the five supporting airports handled 246.43 tons of loading and unloading activities, including 134.25 tons of offloading and 112.18 tons of loading.

The low frequency of flights through buffer airports indicates that air transportation services are still not evenly distributed in Kalimantan Tengah Province. The area of Kalimantan Tengah Province is large and land-based, meaning the majority of the population has to travel to the main airport to travel outside Kalimantan Tengah Province. This shows that people are still highly dependent on travel via land, river or sea for regional traffic.

2.2 TRANSPORTASI LAUT

Aktivitas kepelabuhan umumnya terdiri dari lalu lintas kapal, penumpang, dan barang. Di Provinsi Kalimantan Tengah, terdapat enam pelabuhan yang tersebar di lima kabupaten yaitu Kotawaringin Barat, Kotawaringin Timur, Pulang Pisau, Seruyan, dan Sukamara.

2.2.1 Lalu Lintas Kapal Laut

Tren tahun sebelumnya menunjukkan frekuensi kunjungan kapal ke Provinsi Kalimantan Tengah relatif berfluktuasi. Tahun 2018 tercatat sebagai tahun dengan frekuensi kapal terbanyak sebelum turun drastis pada tahun 2020 saat pandemi Covid-19, dan berangsur meningkat di tahun 2021, 2022 dan 2023. Hasil pengumpulan data aktivitas transportasi laut menunjukkan bahwa sebanyak 8.835 kunjungan kapal yang berlabuh di Provinsi Kalimantan Tengah pada 2023. Angka ini mengalami kenaikan sebesar 3,58 persen bila dibandingkan 2022 (8.530 kunjungan).

Kunjungan kapal di Provinsi Kalimantan Tengah selama tahun 2023 di dominasi oleh kunjungan kapal dalam negeri (98,42 persen), sedangkan sisanya (1,58 persen) merupakan kunjungan kapal luar negeri. Kenaikan

2.2 SEA TRANSPORTATION

Port activities generally consist of ship, passengers, and freight traffic. In Kalimantan Tengah Province, there are six ports spread over five regencies, those are Kotawaringin Barat, Kotawaringin Timur, Pulang Pisau, Seruyan, and Sukamara.

2.2.1 Marine Ships Traffics

The trend in previous years shows that the frequency of ship visits to Kalimantan Tengah Province was relatively fluctuating. 2018 was recorded as the year with the highest frequency of ships before it dropped drastically in 2020 during the Covid-19 pandemic, and gradually increased in 2021, 2022 and 2023. The results of data collection on sea transportation activities show that as many as 8,835 ship visits anchored in Kalimantan Tengah Province in 2023. This figure has increased by 3.58 percent compared to 2022 (8,530 visits).

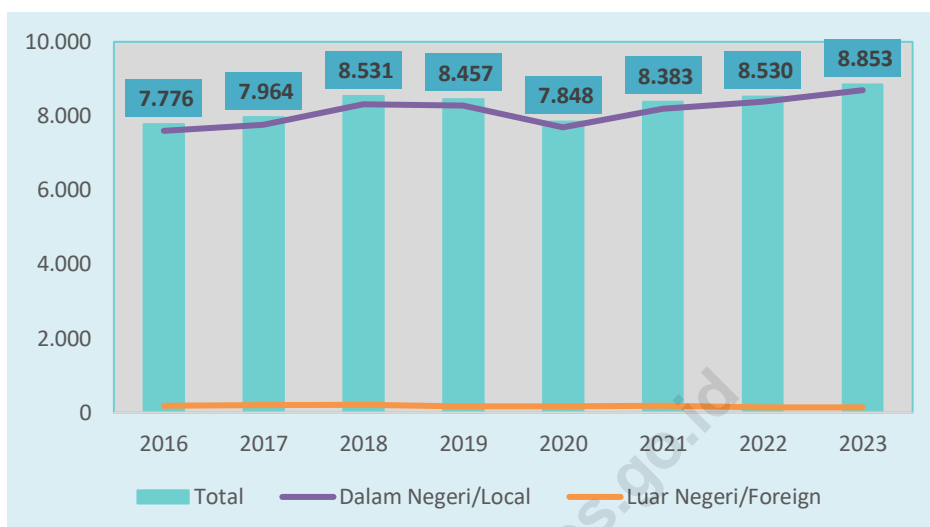
Ship visits in Kalimantan Tengah Province during 2023 are dominated by domestic ship visits (98.42 percent), while the remainder (1.58 percent) are foreign ship visits. The increase in ship visits in 2023 will occur in domestic visits.

kunjungan kapal pada tahun 2023 terjadi pada kunjungan dalam negeri. Kunjungan kapal dalam negeri di tahun 2023 bertambah sebanyak 305 kunjungan (3,64 persen) bila dibandingkan dengan kunjungan kapal dalam negeri pada tahun 2022 dari 8.390 menjadi 8.695 kunjungan. Sedangkan kunjungan kapal luar negeri pada tahun 2023 tidak mengalami peningkatan maupun penurunan yaitu sejumlah yang sama sebanyak 140 kunjungan.

Menurut distribusi kunjungan kapalnya, selama tahun 2023 arus lalu lintas transportasi laut di Provinsi Kalimantan Tengah didominasi oleh Pelabuhan Sampit (45,95 persen) dan Pelabuhan Kumai (35,73 persen). Kontribusi pelabuhan lainnya di Provinsi Kalimantan Tengah masih relatif rendah, yang secara kumulatif hanya mencapai 18,32 persen.

Domestic ship visits in 2023 will increase by 305 visits (3.64 percent) when compared to domestic ship visits in 2022 from 8,390 to 8,695 visits. Meanwhile, foreign ship visits in 2023 will neither increase nor decrease, namely the same number of 140 visits.

According to the distribution of ship visits, during 2023 the flow of sea transportation traffic in Kalimantan Tengah Province is dominated by Sampit Port (45.95 percent) and Kumai Port (35.73 percent). The contribution of other ports in Kalimantan Tengah Province is still relatively low, cumulatively only reaching 18.32 percent.



Gambar 4 Perkembangan Frekuensi Kunjungan Kapal di Provinsi Kalimantan Tengah Menurut Bendera Kapal, 2016–2023
 Figure 4 Series of Ships Visit Frequency in Kalimantan Tengah Province by Ships' Flags, 2016–2023

2.2.2 Lalu Lintas Penumpang

Ketika pandemi COVID-19 berada di puncak tertingginya pada tahun 2020, terjadi penurunan aktivitas penumpang secara drastis di Indonesia, termasuk di Provinsi Kalimantan Tengah. Kemudian pada tahun 2021, mulai terjadi kenaikan jumlah penumpang angkutan laut. Kenaikan ini sebagai dampak dari adanya pemberlakuan *new normal* oleh pemerintah karena pandemi mulai mereda. Pemberlakuan *new normal* ini mengakibatkan terjadinya peningkatan aktivitas penumpang, baik penumpang datang maupun penumpang berangkat.

2.2.2 Passengers Traffic

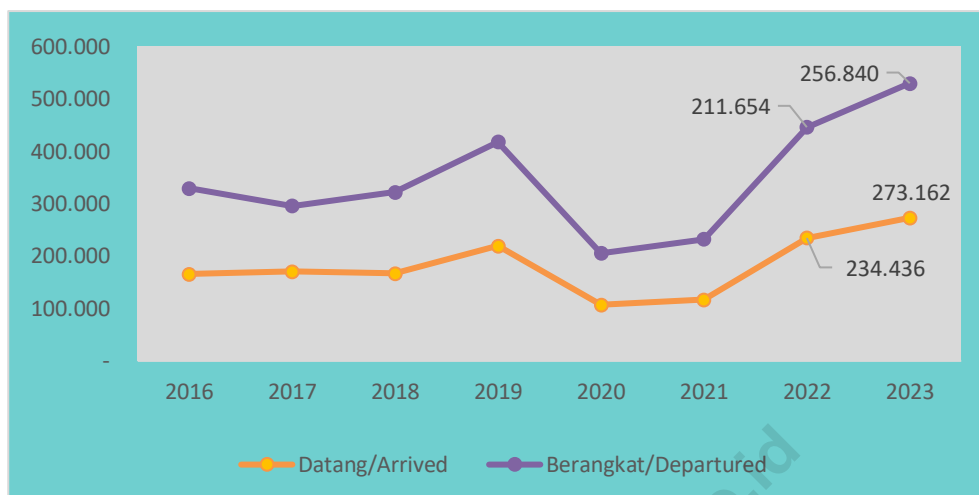
When the COVID-19 pandemic was at its highest peak in 2020, there was a drastic decrease in passenger activity in Indonesia, including Kalimantan Tengah Province. Then in 2021, the number of people using sea transports increased. Since the pandemic has started to diminish the government has begun to implement the *new normal*, which is the cause of this increase. There has been a surge in both arriving and departing passenger activity as a result of the implementation of this *new norm*.

Kemudian pada tahun 2023, terjadi peningkatan jumlah penumpang angkutan laut yang cukup signifikan, sekaligus merupakan jumlah tertinggi sepanjang tahun 2015-2023. Dibanding tahun sebelumnya, terjadi kenaikan jumlah penumpang angkutan laut pada tahun 2023 sebesar 18,81 persen, dari 446.090 penumpang menjadi 530.008 penumpang. Peningkatan aktivitas penumpang terjadi baik penumpang datang (16,52 persen) maupun penumpang berangkat (21,35 persen).

Jumlah penumpang kapal laut di Provinsi Kalimantan Tengah pada tahun 2023 sebanyak 530.002 penumpang. Puncak aktivitas penumpang kapal laut tertinggi terjadi pada bulan Mei, sebesar 73.077 orang. Adapun jika dilihat dari sebaran pelabuhannya, Pelabuhan Kumai dan Pelabuhan Sampit. Pada tahun 2023 Pelabuhan Kumai melayani sebanyak 384.573 penumpang sedangkan Pelabuhan 145.419 penumpang.

Then in 2023, there will be a significant increase in the number of sea transportation passengers, which is also the highest number throughout 2015-2023. Compared to the previous year, there will be an increase in the number of sea transportation passengers in 2023 by 18.81 percent, from 446,090 passengers to 530,008 passengers. The increase in passenger activity occurred for both arriving passengers (16.52 percent) and departing passengers (21.35 percent).

The number of ship passengers in Kalimantan Tengah Province in 2023 will be 530,002 passengers. The highest peak of ship passenger activity occurred in May, amounting to 73,077 people. Meanwhile, if you look at the distribution of the ports, Kumai Port and Sampit Port. In 2023, Kumai Port served 384,573 passengers, while the Port served 145,419 passengers.



Gambar 5 Perkembangan Aktivitas Penumpang Kapal di Provinsi Kalimantan Tengah, 2016–2023
 Figure 5 Series of Ships Passengers Activity in Kalimantan Tengah Province, 2016–2023

2.2.3 Lalu Lintas Barang

Selama tahun-tahun terakhir, arus bongkar muat barang relatif stabil dengan kecenderungan meningkat di setiap tahunnya. Berbeda dengan frekuensi penerbangan dan jumlah penumpang, arus lalu lintas barang cenderung tidak terpengaruh oleh pandemi COVID-19.

Namun pada tahun 2023, lalu lintas barang mengalami penurunan (5,72 persen) bila dibandingkan tahun sebelumnya. Penurunan ini sebagai akibat dari menurunnya aktivitas muat barang di tahun 2023 sebesar 1,81 juta ton (13,53 persen), dari 15,19 juta ton di tahun 2022 menjadi 13,38 juta ton di tahun

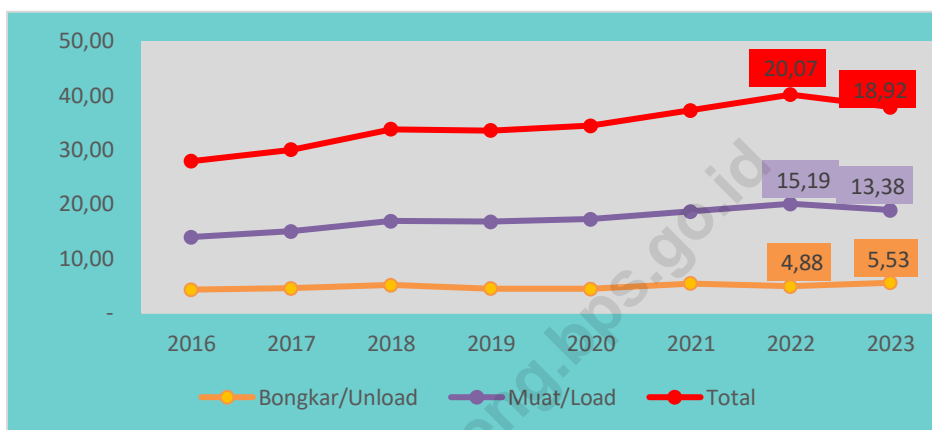
2.2.3 Goods Traffic

During recent years, the flow of loading and unloading goods has been relatively stable with a tendency to increase every year. In contrast to flight frequency and number of passengers, goods traffic flows tend not to be affected by the COVID-19 pandemic.

However, in 2023, goods traffic will decrease (5.72 percent) compared to the previous year. This decrease is a result of the decline in goods loading activities in 2023 by 1.81 million tons (13.53 percent), from 15.19 million tons in 2022 to 13.38 million tons in 2023. On the other hand, goods unloading

2023. Sebaliknya, aktivitas bongkar barang pada tahun 2023 mengalami peningkatan sebesar 0,65 juta ton (11,75 persen) bila dibandingkan tahun sebelumnya, yaitu dari 4,88 juta ton di 2022 menjadi 5,53 juta ton di 2023.

activities in 2023 experienced an increase of 0.65 million tons (11.75 percent) compared to the previous year, namely from 4.88 million tonnes in 2022 to 5.53 million tons in 2023.



Gambar 6 Perkembangan Arus Lalu Lintas Barang di Kalimantan Tengah (juta ton), 2016–2023
 Figure 6 Series of Goods Traffic in Provinsi Kalimantan Tengah (million tons), 2016–2023

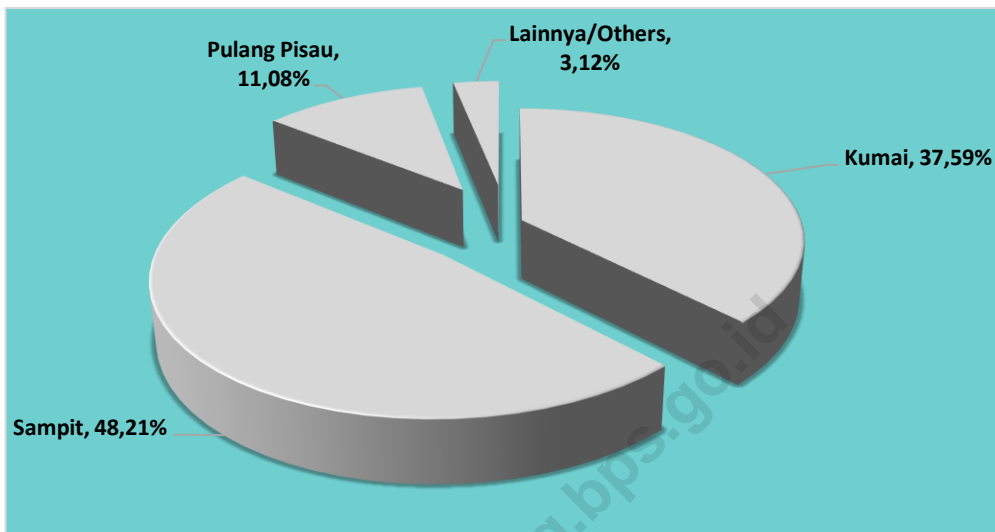
Kalimantan Tengah memiliki volume muat barang (13,38 juta ton) lebih besar bila dibandingkan dengan volume bongkar barang (5,53 juta ton) di tahun 2023. Perbedaan volume barang ini terjadi baik untuk barang dalam negeri maupun barang luar negeri dan hal ini telah terjadi selama sembilan tahun terakhir.

Kalimantan Tengah Province has a larger volume of loading goods (13.38 million tons) compared to the volume of unloading goods (5.53 million tons) in 2023. This difference in the volume of goods occurs for both domestic and foreign goods and this has occurred over the last nine years.

Selama tahun 2023, lalu lintas barang terkonsentrasi di Pelabuhan Sampit yang mencapai 48,21 persen, Pelabuhan Kumai sebesar 37,59 persen, dan Pelabuhan Pulang Pisau yang mencapai

During 2023, goods traffic will be concentrated at Sampit Port, reaching 48.21 percent, Kumai Port at 37.59 percent, and Pulang Pisau Port, reaching 11.08 percent. Meanwhile at

11,08 persen. Sedangkan pada *other ports it reached 3.12 percent.*
Pelabuhan lainnya mencapai 3,12 persen.



Gambar 7 Komposisi Volume Arus Lalu Lintas Barang di Pelabuhan Utama di Provinsi Kalimantan Tengah, 2023
Figure 7 Distribution of Goods Traffic Volume in Main Seaports in Kalimantan Tengah Province, 2023

DAFTAR PUSTAKA/BIBLIOGRAPHY

- Badan Pusat Statistik Provinsi Kalimantan Tengah. 2024. *Produk Domestik Regional Bruto Provinsi Kalimantan Tengah Menurut Lapangan Usaha (Gross Regional Domestic Product of Kalimantan Tengah Province by Industry 2019–2023*. Palangka Raya: Badan Pusat Statistik Provinsi Kalimantan Tengah.
- Badan Pusat Statistik Provinsi Kalimantan Tengah. 2022. *Statistik Jasa Transportasi Provinsi Kalimantan Tengah (Transportation Services Statistics of Kalimantan Tengah Province) 2022*. Palangka Raya: Badan Pusat Statistik Provinsi Kalimantan Tengah.
- Badan Pusat Statistik Provinsi Kalimantan Tengah. 2021. *Statistik Jasa Transportasi Provinsi Kalimantan Tengah (Transportation Services Statistics of Kalimantan Tengah Province) 2021*. Palangka Raya: Badan Pusat Statistik Provinsi Kalimantan Tengah.
- Direktorat Statistik Distribusi. 2024. *Pedoman Kompilasi Data Statistik Transportasi 2024*. Jakarta: Badan Pusat Statistik.



LAMPIRAN

Appendix



Frekuensi Penerbangan Pesawat Menurut Bandar Udara di
 Lampiran 1 Kalimantan Tengah, 2023
 Appendix Flight Frequency by Airport in Kalimantan Tengah, 2023

Bandara/Airport	Pesawat/Flights (kali/times)	
	Datang/Arrived	Berangkat/Departed
(1)	(2)	(3)
1. Iskandar	2.158	2.157
2. H. Asan	554	554
3. Sanggu	19	19
4. Haji M. Sidik	523	523
5. Kuala Pembuang	158	158
6. Tumbang Samba	50	50
7. Kuala Kurun	55	55
8. Tjilik Riwut	2.357	2.371
9. Dirung	–	–
2023	5.874	5.887
2022	6.404	6.386
2021	5.103	5.121
2020	5.211	5.214
2019	10.483	10.482
2018	12.169	12.169
2017	11.340	11.339
2016	10.586	10.597

Lampiran 2 Frekuensi Penerbangan Pesawat Bulanan di Kalimantan Tengah, 2023
 Appendix 2 *Monthly Flight Frequency in Kalimantan Tengah, 2023*

Bulan/Months	Pesawat/Flights (kali/times)	
	Datang/Arrived	Berangkat/Departed
(1)	(2)	(3)
Januari/January	536	536
Februari/February	453	456
Maret/March	479	482
April/April	519	523
Mei/May	550	551
Juni/June	501	503
Juli/July	531	533
Agustus/August	485	484
September/September	481	480
Oktober/October	462	460
November/November	431	432
Desember/December	446	447
2022	5.874	5.887
2022	6.404	6.386
2021	5.103	5.121
2020	5.211	5.214
2019	10.483	10.482
2018	12.169	12.169
2017	11.340	11.339
2016	10.586	10.597

Aktivitas Penumpang Menurut Bandar Udara di Kalimantan Tengah,
 Lampiran 3 2023
 Appendix *Passengers Activity by Airports in Kalimantan Tengah, 2023*

Bandara/ Airport	Penumpang/Passengers		
	Datang/ Arrived	Berangkat/ Departed	Transit/ Transfer
(1)	(2)	(3)	(4)
1. Iskandar	177.698	182.071	554
2. H. Asan	36.030	33.135	–
3. Sanggu	36	117	–
4. Haji M. Sidik	21.232	20.627	–
5. Kuala Pembuang	1.261	1.520	–
6. Tumbang Samba	127	166	–
7. Kuala Kurun	449	473	–
8. Tjilik Riwut	336.203	329.593	172
9. Dirung	–	–	–
2023	573.036	567.702	726
2022	527.606	526.750	1.471
2021	315.029	329.647	280
2020	367.867	364.088	22.717
2019	812.009	799.849	...
2018	1.020.820	1.017.467	...
2017	922.937	905.187	...
2016	792.161	785.001	...

Catatan:

... data tidak tersedia

STATISTIK JASA TRANSPORTASI PROVINSI KALIMANTAN TENGAH 2023

Aktivitas Penumpang Bulanan di Bandar Udara di Kalimantan Tengah,
 Lampiran 4 2023
 Appendix Monthly Passengers Activity in Airports in Kalimantan Tengah, 2023

Bulan/Months	Penumpang/Passengers		
	Datang/ Arrived	Berangkat/ Departed	Transit/ Transfer
(1)	(2)	(3)	(4)
Januari/January	51.762	44.517	50
Februari/February	38.793	40.536	55
Maret/March	42.389	44.831	71
April/April	37.561	52.975	42
Mei/May	63.546	45.675	193
Juni/June	45.995	51.687	35
Juli/July	59.099	50.121	48
Agustus/August	47.136	49.084	35
September/September	47.364	48.554	13
Oktober/October	48.105	46.654	78
November/November	47.286	45.730	53
Desember/December	44.000	47.338	53
2023	573.036	567.702	726
2022	527.606	526.750	1.471
2021	315.029	329.647	280
2020	367.867	364.088	22.717
2019	812.009	799.849	...
2018	1.020.820	1.017.467	...
2017	922.937	905.187	...
2016	792.161	785.001	...

Catatan:

... data tidak tersedia

Lampiran 5 Volume Bongkar/Muat Barang (Termasuk Bagasi dan Pos) Menurut Bandar Udara di Kalimantan Tengah, 2023
 Appendix 5 *Volume of Loaded/Unloaded Goods (Baggage and Post Included) by Airport in Kalimantan Tengah, 2023*

	Bandara/Airport	Volume (kg)	
		Bongkar/ Unloading	Muat/ Loading
	(1)	(2)	(3)
1.	Iskandar	1.996.175	1.543.926
2.	H. Asan	739.637	407.632
3.	Sunggu	161	427
4.	H.M. Sidik	121.983	98.120
5.	Kuala Pembuang	8.715	10.852
6.	Tumbang Samba	954	539
7.	Kuala Kurun	2.434	2.241
8.	Tjilik Riwut	6.885.631	3.634.018
9.	Dirung	–	–
	2023	9.755.690	5.697.755
	2022	9.073.578	4.515.713
	2021	7.399.537	3.568.455
	2020	7.401.344	3.087.605
	2019	10.539.931	6.182.237
	2018	15.460.002	8.355.239
	2017	13.366.695	7.374.898
	2016	11.883.568	6.775.247

STATISTIK JASA TRANSPORTASI PROVINSI KALIMANTAN TENGAH 2023

Lampiran 6 Volume Bongkar/Muat Barang Bulanan (Termasuk Bagasi dan Pos) di Bandar Udara Kalimantan Tengah, 2023
 Appendix 6 *Monthly Volume of Loaded/Unloaded Goods (Baggage and Post Included) by Airport in Kalimantan Tengah, 2023*

Bulan/Months	Volume (kg)	
	Bongkar/ Unloading	Muat/ Loading
(1)	(2)	(3)
Januari/January	849.359	441.204
Februari/February	812.381	430.013
Maret/March	884.250	455.532
April/April	672.308	500.222
Mei/May	882.865	479.217
Juni/June	720.111	493.013
Juli/July	878.429	505.212
Agustus/August	808.172	523.195
September/September	833.542	489.568
Oktober/October	867.520	474.260
November/November	768.479	437.598
Desember/December	778.274	468.721
2023	9.755.690	5.697.755
2022	9.073.578	4.515.713
2021	7.399.537	3.568.455
2020	7.401.344	3.087.605
2019	10.539.931	6.182.237
2018	15.460.002	8.355.239
2017	13.366.695	7.374.898
2016	11.883.568	6.775.247

Lampiran 7 Volume Bongkar/Muat Bagasi Menurut Bandar Udara di Kalimantan Tengah, 2023
Appendix 7 *Volume of Loaded/Unloaded Baggage by Airport in Kalimantan Tengah, 2023*

	Bandara/Airport	Volume (kg)	
		Bongkar/ Unloading	Muat/ Loading
	(1)	(2)	(3)
1.	Iskandar	1.642.888	1.208.848
2.	H. Asan	294.155	193.318
3.	Sunggu	161	388
4.	Haji M. Sidik	121.983	98.120
5.	Kuala Pembuang	8.006	10.129
6.	Tumbang Samba	954	539
7.	Kuala Kurun	2.434	2.221
8.	Tjilik Riwut	2.791.515	1.973.572
9.	Dirung	–	–
	2023	4.862.096	3.487.135
	2022	4.091.999	3.008.586
	2021	1.822.632	1.338.438
	2020	1.930.356	1.416.053
	2019	4.847.703	4.061.973
	2018	8.416.893	6.304.332
	2017	7.874.210	5.752.677
	2016	6.782.649	4.942.639

STATISTIK JASA TRANSPORTASI PROVINSI KALIMANTAN TENGAH 2023

Lampiran 8 Volume Bongkar/Muat Bagasi Bulanan di Bandar Udara Kalimantan Tengah, 2023
 Appendix 8 *Monthly Volume of Loaded/Unloaded Baggage in Airports in Kalimantan Tengah, 2023*

Bulan/Months	Volume (kg)	
	Bongkar/ Unloading	Muat/ Loading
(1)	(2)	(3)
Januari/January	456.340	274.420
Februari/February	325.297	248.095
Maret/March	370.084	254.535
April/April	312.637	319.783
Mei/May	489.718	285.067
Juni/June	364.946	307.986
Juli/July	504.890	316.215
Agustus/August	414.499	325.841
September/September	404.368	299.291
Oktober/October	434.951	287.490
November/November	404.308	274.665
Desember/December	380.058	293.748
2023	4.862.096	3.487.135
2022	4.091.999	3.008.586
2021	1.822.632	1.338.438
2020	1.930.356	1.416.053
2019	4.847.703	4.061.973
2018	8.416.893	6.304.332
2017	7.874.210	5.752.677
2016	6.782.649	4.942.639

Lampiran 9 Volume Bongkar/Muat Barang dan Pos Menurut Bandar Udara di Kalimantan Tengah, 2023
Appendix 9 *Volume of Loaded/Unloaded Goods and Post by Airport in Kalimantan Tengah, 2023*

Bandara/Airport	Volume (kg)	
	Bongkar/ Unloading	Muat/ Loading
(1)	(2)	(3)
1. Iskandar	353.287	335.078
2. H. Asan	445.482	214.314
3. Sanggu	–	39
4. Haji M. Sidik	–	–
5. Kuala Pembuang	709	723
6. Tumbang Samba	–	–
7. Kuala Kurun	–	20
8. Tjilik Riwut	4.094.116	1.660.446
9. Dirung	–	–
2023	4.893.594	2 210.620
2022	4.981.579	1.507.127
2021	5.576.905	2.230.017
2020	5.470.988	1.646.322
2019	5.678.134	2.040.902
2018	6.815.102	1.942.042
2017	5.487.659	1.616.239
2016	5.100.051	1.825.283

STATISTIK JASA TRANSPORTASI PROVINSI KALIMANTAN TENGAH 2023

Lampiran 10 Volume Bongkar/Muat Barang dan Pos Bulanan di Bandar Udara Kalimantan Tengah, 2023
 Appendix 10 *Monthly Volume of Loaded/Unloaded Goods and Post in Airports in Kalimantan Tengah, 2023*

Bulan/Months	Volume (kg)	
	Bongkar/ Unloading	Muat/Loading
(1)	(2)	(3)
Januari/January	393.019	166.784
Februari/February	487.084	181.919
Maret/March	514.166	200.997
April/April	359.671	180.439
Mei/May	393.147	194.150
Juni/June	355.165	185.027
Juli/July	373.539	188.997
Agustus/August	393.673	197.354
September/September	429.174	190.277
Oktober/October	432.569	186.770
November/November	364.171	162.933
Desember/December	398.216	174.973
2023	4.893.594	2.210.620
2022	4.981.579	1.507.127
2021	5.576.905	2.230.017
2020	5.470.988	1.646.322
2019	5.678.134	2.040.902
2018	6.815.102	1.942.042
2017	5.487.659	1.616.239
2016	5.100.051	1.825.283

Lampiran 11 Lalu Lintas Kunjungan Kapal Menurut Pelabuhan di Kalimantan
 Tengah, 2023
 Appendix Sea Calls Traffic by Ports in Kalimantan Tengah, 2023

Pelabuhan/Ports	Kapal/Ships		Jumlah/Total
	Dalam Negeri/Local	Luar Negeri/Foreign	
(1)	(2)	(3)	(4)
1. Pangkalan Bun	57	13	70
2. Kumai	3.149	8	3.157
3. Sampit	3.953	107	4.060
4. Sukamara	375	–	375
5. Kuala Pembuang	105	–	105
6. Pulang Pisau	1.056	12	1.068
2023	8.695	140	8.835
2022	8.390	140	8.530
2021	8.201	182	8.383
2020	7.686	162	7.848
2019	8.286	171	8.457
2018	8.322	209	8.531
2017	7.763	201	7.964
2016	7.598	178	7.776

STATISTIK JASA TRANSPORTASI PROVINSI KALIMANTAN TENGAH 2023

Lalu Lintas Kunjungan Kapal Bulanan di Pelabuhan Laut Kalimantan

Lampiran 12 Tengah, 2023

Appendix *Monthly Ship Calls of Seaports in Kalimantan Tengah, 2023*

Bulan/Months	Kapal/Ships		
	Dalam Negeri/ <i>Local</i>	Luar Negeri/ <i>Foreign</i>	Jumlah/Total
(1)	(2)	(3)	(4)
Januari/January	775	7	782
Februari/February	610	10	620
Maret/March	694	10	704
April/April	654	6	660
Mei/May	701	12	713
Juni/June	750	9	759
Juli/July	742	10	752
Agustus/August	739	16	755
September/September	761	13	774
Oktober/October	761	17	778
November/November	765	14	779
Desember/December	743	16	759
2023	8.695	140	8.835
2022	8.390	140	8.530
2021	8.201	182	8.383
2020	7.686	162	7.848
2019	8.286	171	8.457
2018	8.322	209	8.531
2017	7.763	201	7.964
2016	7.598	178	7.776

Lampiran 13 Lalu Lintas Penumpang Menurut Pelabuhan di Kalimantan Tengah, 2023
 Appendix *Passengers Traffic by Ports in Kalimantan Tengah, 2023*

Pelabuhan/ <i>Ports</i>	Penumpang/ <i>Passengers</i>		
	Datang/ <i>Arrived</i>	Berangkat/ <i>Departed</i>	Jumlah/ <i>Total</i>
(1)	(2)	(3)	(4)
1. Pangkalan Bun	–	–	–
2. Kumai	200.391	184.182	384.573
3. Sampit	72.769	72.650	145.419
4. Sukamara	–	–	–
5. Kuala Pembuang	2	8	10
6. Pulang Pisau	–	–	–
2023	273.162	256.840	530.002
2022	234.436	350.628	585.064
2021	117.042	115.298	232.340
2020	107.176	98.207	205.383
2019	219.300	198.766	418.066
2018	167.068	154.755	321.823
2017	170.512	125.442	295.954
2016	165.460	163.864	329.324

STATISTIK JASA TRANSPORTASI PROVINSI KALIMANTAN TENGAH 2023

Lalu Lintas Penumpang Bulanan di Pelabuhan Laut Kalimantan
 Lampiran 14 Tengah, 2023
 Appendix Monthly Passenger of Seaports in Kalimantan Tengah, 2023

Bulan/Months	Penumpang/Passengers		
	Datang/ Arrived	Berangkat/ Departed	Jumlah/Total
(1)	(2)	(3)	(4)
Januari/January	18.420	12.774	31.194
Februari/February	14.202	13.415	27.617
Maret/March	13.030	16.780	29.810
April/April	13.939	43.820	57.759
Mei/May	51.766	21.311	73.077
Juni/June	24.626	25.776	50.402
Juli/July	31.358	22.515	53.873
Agustus/August	21.426	20.952	42.378
September/September	22.185	20.189	42.374
Oktober/October	22.270	19.915	42.185
November/November	20.349	16.402	36.751
Desember/December	19.591	22.991	42.582
2023	273.162	256.840	530.002
2022	234.436	350.628	585.064
2021	117.042	115.298	232.340
2020	107.176	98.207	205.383
2019	219.300	198.766	418.066
2018	167.068	154.755	321.823
2017	170.512	125.442	295.954
2016	165.460	163.864	329.324

Lampiran 15 2023
 Appendix Goods Traffic by Ports in Kalimantan Tengah, 2023

Pelabuhan/Ports	Barang/Goods (ton)		
	Bongkar/ Unloading	Muat/ Loading	Jumlah/ Total
(1)	(2)	(3)	(4)
1. Pangkalan Bun	60.104	125.655	185.760
2. Kumai	1.787.622	5.323.681	7.111.303
3. Sampit	2.412.308	6.707.620	9.119.928
4. Sukamara	65.979	296.360	362.340
5. Kuala Pembuang	41.898	681	42.579
6. Pulang Pisau	1.165.860	929.977	2.095.837
2023	5.533.772	13.383.975	18.917.747
2022	4.880.323	15.188.006	20.068.329
2021	5.423.452	13.216.374	18.639.826
2020	4.391.235	12.824.347	17.215.582
2019	4.469.918	12.295.092	16.765.010
2018	5.093.329	11.792.069	16.885.398
2017	4.492.074	10.522.048	15.014.122
2016	4.270.026	9.674.847	13.944.873

STATISTIK JASA TRANSPORTASI PROVINSI KALIMANTAN TENGAH 2023

Lalu Lintas Barang Bulanan di Pelabuhan Laut Kalimantan Tengah,
 Lampiran 16 2023
 Appendix Monthly Goods Traffic of Seaports in Kalimantan Tengah, 2023

Bulan/Months	Barang/Goods (ton)		Jumlah/Total
	Bongkar/ Unloading	Muat/ Loading	
(1)	(2)	(3)	(4)
Januari/January	427.099	1.181.351	1.608.450
Februari/February	401.878	911.327	1.313.205
Maret/March	468.281	1.012.652	1.480.933
April/April	413.849	717.545	1.131.395
Mei/May	390.395	977.608	1.368.003
Juni/June	801.212	1.148.961	1.950.173
Juli/July	457.609	1.227.956	1.685.566
Agustus/August	415.252	1.007.452	1.422.704
September/September	390.271	1.147.273	1.537.544
Oktober/October	456.391	1.383.608	1.839.999
November/November	460.433	1.218.595	1.679.028
Desember/December	451.102	1.449.646	1.900.748
2023	5.533.772	13.383.975	18.917.747
2022	4.880.323	15.188.006	20.068.329
2021	5.423.452	13.216.374	18.639.826
2020	4.391.235	12.824.347	17.215.582
2019	4.469.918	12.295.092	16.765.010
2018	5.093.329	11.792.069	16.885.398
2017	4.492.074	10.522.048	15.014.122
2016	4.270.026	9.674.847	13.944.873

Lampiran 17
Appendix

Lalu Lintas Barang Menurut Pelabuhan dan Bendera Kapal di Kalimantan Tengah, 2023
Goods Traffic by Ports and Flag Ships in Kalimantan Tengah, 2023

Pelabuhan/Ports	Barang/Goods (ton)		
	Dalam Negeri/Local	Luar Negeri/Foreign	Jumlah/Total
(1)	(2)	(3)	(4)
1. Pangkalan Bun	129.045	56.715	185.760
2. Kumai	5 262.775	1.848.528	7.111.303
3. Sampit	8 140.351	979.577	9.119.928
4. Sukamara	362.340	–	362.340
5. Kuala Pembuang	42.579	–	42.579
6. Pulang Pisau	2 050.247	45.590	2.095.837
2023	15.987.337	2.930/410	18.917.747
2022	16.150.168	3.918.161	20.068.329
2021	15.506.301	3.133.525	18.639.826
2020	14.039.097	3.176.485	17.215.582
2019	14.738.606	2.026.404	16.765.010
2018	15.537.849	1.347.549	16.885.398
2017	13.584.276	1.429.846	15.014.122
2016	12.073.596	1.871.277	13.944.873

Lampiran 18 **Lalu Lintas Barang Bulanan Menurut Pelabuhan dan Bendera Kapal di Kalimantan Tengah, 2023**
 Appendix *Goods Traffic Monthly by Ports and Flag Ships in Kalimantan Tengah, 2023*

Bulan/Months	Barang/Goods (ton)		
	Dalam Negeri/Local	Luar Negeri/Foreign	Jumlah/Total
(1)	(2)	(3)	(4)
Januari/January	1.435.989	172.461	1.608.450
Februari/February	1.239.090	74.115	1.313.205
Maret/March	1.251.864	229.069	1.480.933
April/April	1.119.495	11.900	1.131.395
Mei/May	1.184.820	183.183	1.368.003
Juni/June	1.572.432	377.741	1.950.173
Juli/July	1.393.367	292.199	1.685.566
Agustus/August	1.380.640	42.064	1.422.704
September/September	1.356.226	181.318	1.537.544
Oktober/October	1.441.010	398.989	1.839.999
November/November	1.329.107	349.921	1.679.028
Desember/December	1.283.299	617.449	1.900.748
2023	15.987.337	2.930.410	18.917.747
2022	16.150.168	3.918.161	20.068.329
2021	15.506.301	3.133.525	18.639.826
2020	14.039.097	3.176.485	17.215.582
2019	14.738.606	2.026.404	16.765.010
2018	15.537.849	1.347.549	16.885.398
2017	13.584.276	1.429.846	15.014.122
2016	12.073.596	1.871.277	13.944.873

ST 2023

SENSUS PERTANIAN

BerAKHLAK

Berorientasi Pelayanan Akuntabel Kompeten
Harmonis Loyal Adaptif Kolaboratif

**# bangga
melayani
bangsa**

DATA

MENCERDASKAN BANGSA

Enlighten The Nation



**BADAN PUSAT STATISTIK
PROVINSI KALIMANTAN TENGAH
BPS-STATISTICS KALIMANTAN TENGAH PROVINCE**
Jl. Kapt. Piere Tendean No.6 Palangka Raya 73112
Telp: (0536) 322 8105, Fax: (0536) 322 1380
Homepage: kalteng.bps.go.id, E-mail: bps6200@bps.go.id

ISSN 2829-159X



9 772829 159009