

STATISTIK JASA TRANSPORTASI PROVINSI KALIMANTAN TENGAH

Transportation Services Statistics
of Kalimantan Tengah Province

2022

<https://kalteng.bps.go.id>



**BADAN PUSAT STATISTIK
PROVINSI KALIMANTAN TENGAH**
BPS-Statistics of Kalimantan Tengah Province

STATISTIK JASA TRANSPORTASI PROVINSI KALIMANTAN TENGAH

Transportation Services Statistics
of Kalimantan Tengah Province

2022



**STATISTIK JASA TRANSPORTASI
PROVINSI KALIMANTAN TENGAH 2022
TRANSPORTATION SERVICES STATISTICS
OF KALIMANTAN TENGAH PROVINCE 2022**

ISSN : 2829-159X
Nomor Publikasi/Publication Number : 62000.2330
Katalog/Catalogue : 8301010.62
Ukuran Buku/Book Size : 18,2 cm x 25,7 cm
Jumlah Halaman/Total Pages : xii + 44 halaman/pages

Naskah dan Infografis/Manuscript and Infographics:

BPS Provinsi Kalimantan Tengah

BPS-Statistics of Kalimantan Tengah Province

Penyunting/Editor:

BPS Provinsi Kalimantan Tengah

BPS-Statistics of Kalimantan Tengah Province

Gambar Kulit dan Tata Letak/Cover Design and Layout:

BPS Provinsi Kalimantan Tengah

BPS-Statistics of Kalimantan Tengah Province

Diterbitkan oleh/Published by:

© Badan Pusat Statistik Provinsi Kalimantan Tengah

BPS-Statistics of Kalimantan Tengah Province

Sumber Ilustrasi/Graphics by:

freepik.com

Dicetak oleh/Printed by:

CV. APP Digital Printing

Dilarang mengumumkan, mendistribusikan, mengomunikasikan, dan/atau menggandakan sebagian atau seluruh isi buku ini untuk tujuan komersial tanpa izin tertulis dari Badan Pusat Statistik

Prohibited to announce, distribute, communicate, and/or copy part or all of this book for commercial purpose without permission from BPS-Statistics Indonesia

TIM PENYUSUN/DRAFTING TEAM

Penanggung Jawab Umum/ <i>General Responsible</i>	: Eko Marsoro
Koordinator Teknis/ <i>Technical Coordinator</i>	: Akhmad Tantowi
Penyusun Naskah/ <i>Author Manuscript</i>	: Excellenta Yusrinda Kumoro Sielvia Sari
Penyunting Naskah/ <i>Manuscript Editor</i>	: Akhmad Tantowi
Tata Letak/<i>Layout</i>:	
Koordinator/ <i>Coordinator</i>	: Anandari
Tata Letak/ <i>Layout</i>	: Excellenta Yusrinda Kumoro
Gambar Kulit/ <i>Cover Design</i>	: Sielvia Sari
Infografis/ <i>Infographics</i>	: Sielvia Sari
Penyunting/ <i>Editor</i>	: Putri Ageng P

KATA PENGANTAR

Statistik Jasa Transportasi Provinsi Kalimantan Tengah 2022 merupakan publikasi tahunan yang diterbitkan oleh Badan Pusat Statistik (BPS) Provinsi Kalimantan Tengah. Publikasi Statistik Jasa Transportasi berisi informasi mengenai arus lalu lintas transportasi laut dan udara, aktivitas penumpang, dan arus lalu lintas layanan barang (termasuk bagasi dan pos paket).

Sumber data publikasi ini merupakan data sekunder yang berasal dari pelabuhan laut dan bandar udara di Provinsi Kalimantan Tengah. Kompilasi data dilakukan pada periode Januari sampai dengan Desember 2022.

Terima kasih dan penghargaan yang tinggi disampaikan kepada semua pihak yang telah berkontribusi, sehingga publikasi ini dapat terbit tepat waktu. Semoga publikasi ini bermanfaat bagi banyak pihak untuk perencanaan dan evaluasi pembangunan.

Palangka Raya, Mei 2023
Kepala Badan Pusat Statistik
Provinsi Kalimantan Tengah



Eko Marsoro

PREFACE

Transportation Services Statistics of Kalimantan Tengah Province 2022 is an annual publication published by BPS-Statistics of Kalimantan Tengah Province. This publication contains information of sea and air transport traffic flow, passenger activities, and freight traffic flow (including baggage and parcel post).

The data source for this publication is secondary data originating from reports of seaports and airports in Kalimantan Tengah Province. Data compilation was carried out from January to December 2022.

Thanks and high appreciation are conveyed to all parties who have contributed, so that this publication can be published on time. We hope that this publication will be useful for many parties in development planning and evaluation.

Palangka Raya, May 2023

*BPS–Statistics of
Kalimantan Tengah Province*



Eko Marsoro

DAFTAR ISI/CONTENTS

Halaman/Page

KATA PENGANTAR/PREFACE	v
DAFTAR ISI/CONTENTS	vii
DAFTAR TABEL/LIST OF TABLES	ix
DAFTAR GRAFIK/LIST OF FIGURES	xi
PENDAHULUAN/INTRODUCTION	1
1.1 Latar Belakang/Background	3
1.2 Ruang Lingkup/Coverage	4
1.3 Konsep dan Definisi/Concepts and Definition	4
1.4 Sumber Data/Data Source	6
RINGKASAN/SUMMARY	9
2.1 TRANSPORTASI UDARA/AIR TRANSPORTATION	11
2.2 TRANSPORTASI LAUT/SEA TRANSPORTATION	18
LAMPIRAN/APPENDIX	25

DAFTAR TABEL/LIST OF TABLES

Halaman/Page

Tabel 1.	Jumlah Penumpang Transit di Bandara Utama di Provinsi Kalimantan Tengah, 2022	
Table 1.	<i>Number of Transit Passengers at Main Airports in Kalimantan Tengah Province, 2022</i>	15

<https://kalteng.bps.go.id>

DAFTAR GRAFIK/LIST OF FIGURES

Halaman/Page

Grafik 1.	Perkembangan Frekuensi Penerbangan di Provinsi Kalimantan Tengah, 2015-2022	
<i>Figure 1.</i>	<i>Series of Flight Frequencies in Kalimantan Tengah Province, 2015-2022</i>	13
Grafik 2.	Perkembangan Aktivitas Penumpang di Provinsi Kalimantan Tengah, 2015-2022	
<i>Figure 2.</i>	<i>Series of Passengers Activity in Kalimantan Tengah Province, 2015-2022</i>	14
Grafik 3.	Perkembangan Lalu Lintas Barang di Provinsi Kalimantan Tengah, 2015-2022	
<i>Figure 3.</i>	<i>Series of Goods Traffic in Kalimantan Tengah Province, 2015-2022</i>	17
Grafik 4.	Perkembangan Frekuensi Kunjungan Kapal di Provinsi Kalimantan Tengah Menurut Bendera Kapal, 2015-2022	
<i>Figure 3.</i>	<i>Series of Ships Visit Frequency in Kalimantan Tengah Province by Ships' Flags, 2015-2022</i>	20
Grafik 5.	Perkembangan Aktivitas Penumpang Kapal di Provinsi Kalimantan Tengah, 2015-2022	
<i>Figure 5.</i>	<i>Series of Ships Passengers Activity in Kalimantan Tengah Province, 2015-2022</i>	21
Grafik 6.	Perkembangan Arus Lalu Lintas Barang di Provinsi Kalimantan Tengah (Juta Ton), 2015- 2022	
<i>Figure 6.</i>	<i>Series of Goods Traffic in Kalimantan Tengah Province (Millions Tonnes), 2015-2022</i>	22
Grafik 7.	Komposisi Volume Arus Lalu Lintas Barang di Pelabuhan Utama di Provinsi Kalimantan Tengah, 2022	
<i>Figure 7.</i>	<i>Share of Goods Traffic Volume in Main Seaports in Kalimantan Tengah Province, 2022</i>	23

1. PENDAHULUAN

Introduction

**Angkutan Laut
dan Angkutan Udara
masing-masing berkontribusi
1,59 dan 0,23 persen terhadap
total PDRB Kalimantan Tengah**

***Sea Transport and Air Transport
contribute 1.59 percent and 0.23 percent
respectively to Kalimantan Tengah's
total GRDP***

PENDAHULUAN

INTRODUCTION

1.1 Latar Belakang

Jasa transportasi telah menjadi kebutuhan dasar masyarakat untuk menunjang berbagai aktivitas, baik produksi, konsumsi, maupun distribusi. Mengingat bahwa Indonesia adalah negara kepulauan, pembangunan sektor transportasi dirancang untuk tiga tujuan, yaitu: mendukung gerak perekonomian, stabilitas nasional, dan juga mengurangi ketimpangan pembangunan antar wilayah. Jasa transportasi bahkan dinilai mampu mengungkit lompatan pertumbuhan ekonomi yang lebih baik.

Dalam struktur PDRB atas dasar harga berlaku Provinsi Kalimantan Tengah tahun 2022, lapangan usaha jasa transportasi dan pergudangan memberi kontribusi sebesar 6,48 persen terhadap total PDRB. Subkategori Angkutan Darat menjadi penyumbang terbesar mencapai 2,74 persen terhadap total PDRB, diikuti Angkutan Laut 1,59 persen, Angkutan Sungai Danau dan Penyeberangan 1,44 persen, serta Angkutan Udara 0,23 persen.

Untuk mempercepat pertumbuhan ekonomi di bidang jasa transportasi perlu dipetakan berbagai sarana pendukung seperti bandar udara dan pelabuhan laut. Informasi terkini, akurat, dan berkesinambungan

1.1 Background

Transportation services have become a basic need of society to support various activities, include production, consumption, and distribution. Given that Indonesia is an archipelago, the development of the transportation industry is intended to serve three objectives: supporting economic growth, preserving national stability, and bridging regional development disparities. Transportation services are even considered capable of leveraging a higher leap of economic growth.

In the GRDP structure based on current prices for Kalimantan Tengah Province in 2022, the transportation and warehousing services business sector contributes 6.48 percent to the total GRDP. The land transportation sub-category was the largest contributor, reaching 2.74 percent of the total GRDP, followed by sea transportation with 1.59 percent, river and lake transportation with 1.44 percent, and air transportation with 0.23 percent.

The mapping of various auxiliary facilities, such as airports and seaports, is vital to spur economic growth in the transportation services sector. For evaluation and development planning, obviously require current, accurate, and

mengenai lalu lintas kapal yang berkunjung atau frekuensi penerbangan pesawat, aktivitas jumlah penumpang baik yang datang maupun berangkat, serta aktivitas bongkar muat barang tentunya sangat diperlukan untuk evaluasi maupun perencanaan pembangunan. Oleh karena itu, BPS Provinsi Kalimantan Tengah melakukan kegiatan pengumpulan data jasa transportasi melalui instrumen Survei Statistik Jasa Transportasi yang dilaksanakan bulanan.

ongoing information about visiting ship traffic, aircraft flight frequency, activity of the number of passengers arriving and departing, as well as loading and unloading activities of goods is needed. Therefore, BPS-Statistics of Kalimantan Tengah Province uses the Transportation Service Statistics Survey instrument to carry out data collection activities on transportation services on a monthly basis.

1.2 Ruang Lingkup

1.2.1. Statistik Transportasi Udara

Data yang disajikan meliputi frekuensi penerbangan pesawat, jumlah penumpang, serta arus lalu lintas barang meliputi kargo dan bagasi (termasuk pos/paket).

1.2.2. Statistik Transportasi Laut

Data yang disajikan meliputi data kunjungan kapal, jumlah penumpang, dan bongkar/muat barang di pelabuhan.

1.2 Coverage

1.2.1. Air Transport Statistics

The data presented includes the frequency of airplane flights, the number of passengers, and the flow of goods traffic including cargo and baggage (including postal/packages).

1.2.2. Sea Transportat Statistics

The data presented includes data on vessel visits, number of passengers, and loading/unloading of goods at the ports.

1.3 Konsep dan Definisi

- **Bandar udara** adalah suatu tempat/area yang memiliki fasilitas dan peralatan untuk menampung kedatangan, keberangkatan, dan pergerakan pesawat terbang

1.3 Concepts and Definition

- **An airport** is a place/area that has facilities and equipment to accommodate the arrival, departure, and movement of

beserta penumpang dan barang yang diangkutnya.

- **Daerah asal/tujuan** adalah kota tempat bandar udara dari dan kemana penerbangan datang dan berangkat.
- **Datang/Bongkar** adalah aktivitas lalu lintas penerbangan di bandar udara dari pesawat yang datang.
- **Berangkat/Muat** adalah aktivitas lalu lintas penerbangan di bandar udara dari pesawat yang berangkat.
- **Transit** adalah penumpang yang singgah di bandar udara pencatat untuk kemudian melanjutkan penerbangan.
- **Pelabuhan** adalah tempat yang terdiri dari daratan dan perairan di sekitarnya dengan batas-batas tertentu sebagai tempat kegiatan pemerintah dan kegiatan ekonomi yang dipergunakan sebagai tempat kapal bersandar, berlabuh, naik/turun penumpang dan atau bongkar/muat barang yang dilengkapi dengan fasilitas keselamatan pelayaran dan kegiatan penunjang pelabuhan serta sebagai tempat perpindahan intra dan antar moda transportasi.

airplanes and their passengers and the goods they carry.

- **Origin/destination area** is the city where the airport is from and where flights come and depart.
- **Arrival/Unloading** are air traffic activities at the airport from incoming aircraft.
- **Departure/Loading** is air traffic activity at the airport from departing aircraft.
- **Transit** is a passenger who stops at the registering airport to then continue the flight.
- **Port** is a place consisting of land and surrounding waters with certain boundaries as a place for government activities and economic activities that are used as a place for ships to dock, dock, board/alight passengers and/or unload/unload goods equipped with shipping safety facilities and port support activities as well as a place for intra and inter-mode transportation.

- **Pelabuhan laut** adalah pelabuhan umum yang menurut kegiatannya melayani kegiatan angkutan laut.
- **Kunjungan kapal** adalah kapal yang datang di pelabuhan baik untuk berlabuh di perairan maupun berlabuh di dermaga.
- **Bongkar barang** adalah pembongkaran barang dari kapal, baik barang yang diangkut dari pelabuhan asal di Indonesia ataupun dari luar negeri.
- **Muat barang** adalah pemuatan barang ke kapal untuk diangkut ke pelabuhan tujuan di Indonesia atau ke luar negeri.
- **Penumpang naik** adalah penumpang yang naik ke kapal untuk berangkat ke pelabuhan tujuan.
- **Penumpang turun** adalah penumpang yang turun dari kapal yang diangkut dari pelabuhan asal.
- **Seaport** is a public port which according to its activities serves sea transportation activities.
- **Vessel visits** are ships that come to the port either to dock in the waters or to dock at the pier.
- **Unloading goods** is the unloading of goods from ships, both goods transported from ports of origin in Indonesia or from abroad.
- **Loading goods** is loading goods onto ships to be transported to the port of destination in Indonesia or abroad.
- **Boarding passengers** are passengers who board the ship to depart to the port of destination.
- **Disembarkation passengers** are passengers who disembark from ships transported from the port of origin.

1.4 Sumber Data

Statistik transportasi udara diolah berdasarkan data sekunder yang diperoleh dari bandar udara yang berada di Kalimantan Tengah sebagai berikut:

- Bandar Udara Iskandar di Pangkalan Bun, Kotawaringin Barat

1.4 Data Source

Air transportation statistics are processed based on secondary data obtained from airports in Kalimantan Tengah as follows:

- Iskandar Airport in Pangkalan Bun, Kotawaringin Barat

- Bandar Udara H. Asan di Sampit, Kotawaringin Timur
- Bandar Udara Perintis Kuala Pembuang di Seruyan
- Bandar Udara Kuala Kurun di Kuala Kurun, Gunung Mas
- Bandar Udara Sanggu di Buntok, Barito Selatan
- Bandar Udara Haji M. Sidik di Muara Teweh, Barito Utara
- Bandar Udara Tjilik Riwut di Palangka Raya
- Bandar Udara Dirung di Puruk Cahu, Murung Raya
- Bandar Udara Tumbang Samba, Katingan
- *H. Asan Airport in Sampit, Kotawaringin Timur*
- *Kuala Pembuang Pioneer Airport in Seruyan*
- *Kuala Kurun Airport in Gunung Mas*
- *Sangu Airport in Buntok, Barito Selatan*
- *Haji M. Sidik Airport in Muara Teweh, Barito Utara*
- *Tjilik Riwut Airport in Palangka Raya*
- *Dirung Airport in Puruk Cahu, Murung Raya*
- *Tumbang Samba Airport in Katingan.*

Sementara statistik transportasi laut diolah berdasarkan laporan dari beberapa pelabuhan laut yang berada di Kalimantan Tengah, yaitu:

- Kantor Administrator Pelabuhan Kumai
- Kantor Administrator Pelabuhan Pangkalan Bun
- Kantor Administrator Pelabuhan Sampit
- Kantor Administrator Pelabuhan Sukamara
- Kantor Pelabuhan Cabang Pulang Pisau
- Kantor Kawasan Pelabuhan Kuala Pembuang

Meanwhile, sea transportation statistics are processed based on reports from several seaports in Kalimantan Tengah, namely:

- *Port Administration Office of Kumai*
- *Port Administration Office of Pangkalan Bun*
- *Port Administration Office of Sampit*
- *Port Administration Office of Sukamara*
- *Port Administration Office of Pulang Pisau*
- *Port Administration Office of Kuala Pembuang*

2. RINGKASAN

Summary

Frekuensi Penerbangan: **12.790** kali
Flight frequencies *times*

Jumlah Penumpang: **1.054.356** orang
Passengers Activities *people*

Arus Barang: **13,6** juta kg
Goods Traffic *million kilograms*

Kunjungan Kapal: **8.530** kali
Vessel Visits *times*

Jumlah Penumpang: **446.090** orang
Passengers Activities *people*

Arus Barang: **20,07** juta ton
Goods Traffic *million tons*

RINGKASAN

2.1 TRANSPORTASI UDARA

Lalu lintas udara untuk penumpang dan barang di Provinsi Kalimantan Tengah dilayani oleh sembilan bandar udara, terdiri atas tiga bandar udara utama (Tjilik Riwut, Iskandar, dan H. Asan) dan 6 bandar udara penyangga (Kuala Pembuang, Dirung, Sanggu, Kuala Kurun, Tumbang Samba, dan Haji M. Sidik). Meskipun peranan bandar udara penyangga masih relatif kecil, setidaknya telah tersedia infrastruktur jalur udara yang menghubungkan kabupaten-kabupaten di Kalimantan Tengah.

2.1.1 Lalu Lintas Penerbangan

Pandemi COVID-19 berdampak begitu besar terhadap dunia penerbangan. Selama tahun 2015-2019, rata-rata frekuensi penerbangan di Provinsi Kalimantan Tengah cukup tinggi, yaitu mencapai 21.947 penerbangan per tahun. Namun ketika pandemi COVID-19 mulai masuk ke Indonesia secara masif pada tahun 2020, jumlah penerbangan turun drastis pada tahun tersebut, dan masih belum stabil pada tahun 2021. Akan tetapi, seiring meningkatnya keberhasilan penanganan pandemi COVID-19 dan pemulihan ekonomi nasional, maka pada tahun 2022 frekuensi penerbangan mulai meningkat kembali. Pada tahun 2022 pandemi sudah jauh lebih terkendali,

SUMMARY

2.1 AIR TRANSPORTATION

Air traffic for passengers and goods in Kalimantan Tengah Province is served by nine airports, consisting of three main airports (Tjilik Riwut, Iskandar, and H. Asan) and 6 supporting airports (Kuala Pembuang, Dirung, Sanggu, Kuala Kurun, Tumbang Samba, and Haji M. Sidik). Despite the fact that supporting airports currently play a little role, Kalimantan Tengah does have an air lines infrastructure connecting its several regencies.

2.1.1 Flights Traffic

The COVID-19 pandemic has had a huge impact on the aviation world. During 2015-2019, the average flight frequency in Kalimantan Tengah Province was quite high, reaching 21,947 flights per year. However, when the COVID-19 pandemic began to enter Indonesia massively in 2020, the number of flights dropped drastically that year, and it remained low in 2021. However, as the nation's economy recovers and the Covid-19 pandemic is gradually successfully managed, in 2022 the number of flights started to increase again. In 2022 the pandemic was significantly more under control, vaccination coverage is high enough to reach all Indonesian, so that the

cakupan vaksinasi cukup tinggi menjangkau seluruh masyarakat Indonesia, sehingga PPKM (Pemberlakuan Pembatasan Kegiatan Masyarakat) sudah dihapuskan, dan aktivitas ekonomi dan mobilitas masyarakat Indonesia berangsur pulih.

Jumlah penerbangan tahun 2022 mencapai 12.790 penerbangan atau naik 25,10 persen dari total penerbangan tahun 2021 yang sebanyak 10.224 penerbangan. Rata-rata jumlah penerbangan pada tahun 2022 adalah sebanyak 1.066 penerbangan datang dan berangkat per bulan.

Bila dilihat jumlah frekuensi penerbangan per bulan, frekuensi penerbangan tertinggi terjadi pada bulan Mei yang mencapai 1.234 penerbangan. Hal ini dipengaruhi oleh meningkatnya aktivitas penumpang akibat kegiatan mudik Hari Raya Idul Fitri yang sudah diperbolehkan kembali oleh pemerintah.

Penerbangan di bandar udara utama masih mendominasi total penerbangan di Provinsi Kalimantan Tengah tahun 2022. Penerbangan di Bandara Tjilik Riwut Palangka Raya, Iskandar Pangkalan Bun, dan Bandara H. Asan Sampit mengambil porsi 90,56 persen dari total penerbangan di Kalimantan Tengah dengan kontribusi tiap bandara sebesar 38,73 persen, 36,65 persen, dan 15,18 persen.

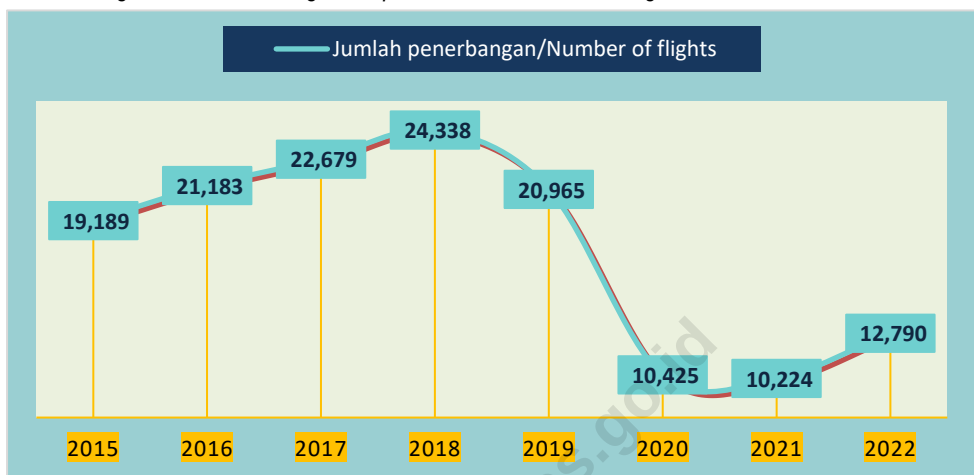
social-distancing policy has been abolished, and Indonesian regaining its economic activity and mobility.

The number of flights in 2022 reached 12,790 flights or increased by 25.10 percent from the total flights in 2021, which accounted 10,224 flights. The average number of flights in 2022 was 1,066 flights arriving and departing per month.

The highest flight frequency, as measured by the number of flights per month, occurred in May with 1,234 flights. This was affected by the rise in passenger traffic brought on by Eid Al-Fitr homecoming traditions that the government had permitted to resume.

Flights at major airports still dominate total flights in Kalimantan Tengah Province in 2022. Flights at Tjilik Riwut Airport in Palangka Raya, Iskandar Airport in Pangkalan Bun, and H. Asan Airport in Sampit accounted for 90.56 percent of the total flights in Kalimantan Tengah with share of flights at each airport were 38.73 percent, 36.65 percent, and 15.18 percent respectively.

Grafik 1. Perkembangan Frekuensi Penerbangan di Provinsi Kalimantan Tengah, 2015-2022
Figure 1. Series of Flight Frequencies in Kalimantan Tengah Province, 2015-2022



2.1.2 Lalu Lintas Penumpang

Jumlah aktivitas penumpang di bandara-bandara di Provinsi Kalimantan Tengah secara umum sejalan dengan jumlah frekuensi penerbangan. Di tahun 2022, jumlah penumpang juga mengalami peningkatan sebagai dampak dari bertambahnya jumlah penerbangan serta mulai longgarnya pembatasan jumlah maksimal penumpang dalam tiap penerbangan sebagai bentuk dari berhasilnya penanganan pandemi COVID-19.

Total penumpang yang dilayani oleh bandara se-Provinsi Kalimantan Tengah pada tahun 2022 sebanyak 1.054.356 penumpang. Jumlah ini naik sebesar 63,55 persen bila dibandingkan dengan jumlah penumpang pada tahun 2021 yang hanya 644.676 penumpang.

2.1.2 Passenger Traffic

The number of passenger activities at airports in Kalimantan Tengah Province is generally in line with the number of flight frequencies. In 2022, the number of passengers has increased as a result of the increase in the number of flights and the relaxation of the restrictions on the maximum number of passengers on each flight as a form of successful handling of the COVID-19 pandemic.

The total number of passengers served by airports in Kalimantan Tengah Province in 2022 was 1,054,356 passengers. This number increase 63.55 percent compared to the number of passengers in 2021, which was 644,676 passengers.

Peningkatan jumlah aktivitas penumpang ini berasal dari naiknya jumlah penumpang datang (67,48 persen) dan penumpang berangkat (59,79 persen).

Selain penumpang yang datang dan berangkat, tiga bandar udara utama di Provinsi Kalimantan Tengah juga mengakomodir aktivitas penumpang untuk transit. Sepanjang tahun 2022, sebanyak 1.471 penumpang melakukan transit di ketiga bandar udara utama tersebut.

Bandara Tjilik Riwut mendominasi layanan penumpang (53,61 persen) diikuti oleh Bandara Iskandar (32,93 persen) dan Bandara H. Asan (11,01 persen). Sedangkan sisanya (2,45 persen) dilayani oleh bandar udara penyangga di Provinsi Kalimantan Tengah.

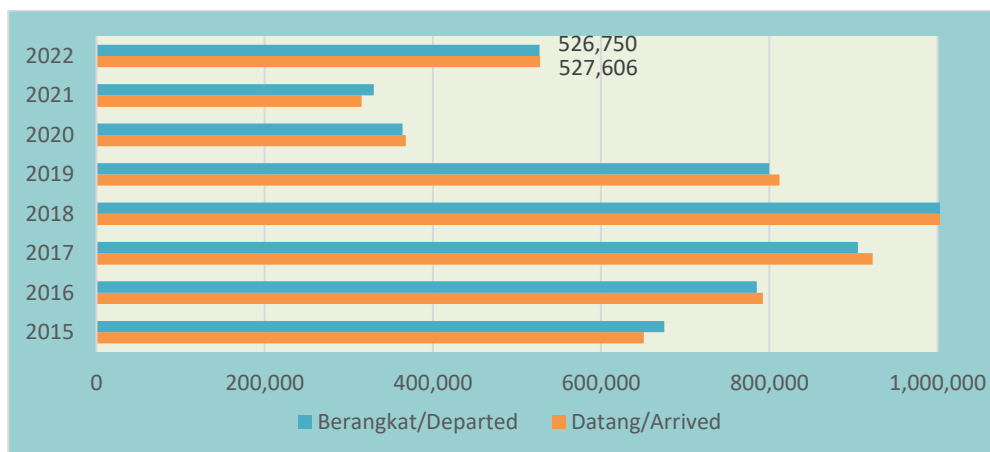
The increase in the number of passenger activities came from an increase in the number of arriving passengers (67.48 percent) and departing passengers (59.79 percent).

Apart from arriving and departing passengers, the three main airports in Kalimantan Tengah Province also accommodate passenger transit activities. In 2022, a total of 1,471 passengers passed through those three main airports.

Tjilik Riwut Airport dominates passenger services (53.61 percent) followed by Iskandar Airport (32.93 percent) and H. Asan Airport (11.01 percent). While the rest (2.45 percent) is served by supporting airports in Kalimantan Tengah Province.

Grafik 2. Perkembangan Aktivitas Penumpang di Provinsi Kalimantan Tengah, 2015-2022

Figure 2. Series of Passenger Activities in Kalimantan Tengah Province, 2015-2022



Tabel 1. Jumlah Penumpang Transit di Bandara Utama di Provinsi Kalimantan Tengah, 2022*Table 1. Number of Transit Passengers at Main Airports in Kalimantan Tengah Province, 2022*

Bandara Utama/ Main Airports	Jumlah Penumpang Transit/ Number of Transit Passengers
(1)	(2)
1. Iskandar	721
2. H. Asan	63
3. Tjilik Riwut	687
Total	1.471

2.1.3 Lalu Lintas Barang

Aktivitas bongkar dan muat barang meliputi layanan bagasi dan paket pos. Selama periode tahun 2015-2021 di Provinsi Kalimantan Tengah, rata-rata aktivitas bongkar dan muat tercatat 16,8 juta kg per tahun. Kegiatan bongkar barang mendominasi bila dibandingkan dengan kegiatan muat barang.

Setelah pandemi Covid-19 di tahun 2020, pada tahun 2021 terjadi sedikit peningkatan (4,57 persen) pada lalu lintas barang dibandingkan tahun 2020, kemudian pada tahun 2022 mulai terjadi kenaikan yang cukup signifikan pada aktivitas bongkar muat di Provinsi Kalimantan Tengah bila dibandingkan pada tahun lalu (23,91 persen).

Kenaikan aktivitas bongkar muat ini diakibatkan oleh naiknya aktivitas baik muat maupun bongkar barang. Kenaikan aktivitas muat sebesar 22,62 persen, dari 3,57 juta kg pada 2021 menjadi 4,52 juta kg di tahun 2022. Sementara itu, aktivitas bongkar barang mengalami peningkatan (26,57 persen), dari 7,40 juta kg pada 2021 menjadi 9,07 juta kg di tahun 2022.

Bandara Tjilik Riwut mendominasi aktivitas bongkar muat barang di Provinsi Kalimantan Tengah (64,83 persen), diikuti oleh Bandara Iskandar (23,80 persen) dan Bandara H. Asan (10,35 persen).

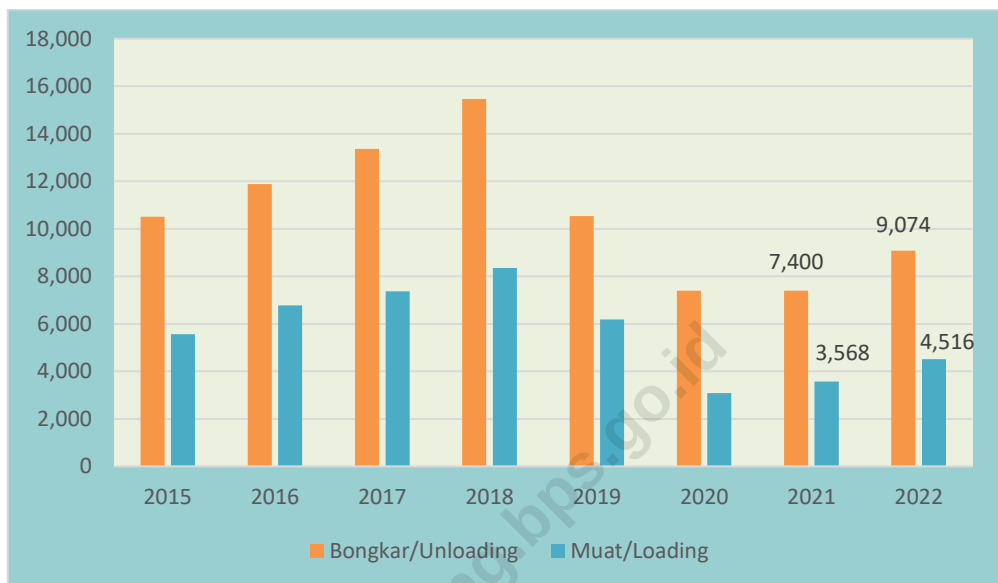
2.1.3 Goods Traffic

Loading and unloading activities include baggage and postal parcel services. During 2015-2021 in Kalimantan Tengah Province, the average loading and unloading activity was recorded at 16.8 million kg per year. Unloading activities dominates when compared to loading activities.

After the Covid-19 pandemic in 2020, in 2021 there was a slight increase (4.57 percent) of goods activity compared to 2020, then in 2022 there has been a significant increase in loading and unloading activities in Kalimantan Tengah Province compared to last year (23.91 percent).

This increase in loading and unloading activities was caused by the increase both in loading and unloading goods. The increase in loading activities reached 22.62 percent, from 3.57 million kg in 2021 to 4.52 million kg in 2022. However, unloading activities also increased 26.57 percent, from 7.40 million kg in 2021 to 9.07 million kg in 2022.

Tjilik Riwut Airport dominates loading and unloading activities in Kalimantan Tengah Province (64.83 percent), followed by Iskandar Airport (23.80 percent) and H. Asan Airport (10.35 percent).

Grafik 3. Perkembangan Lalu Lintas Barang di Provinsi Kalimantan Tengah, 2015-2022*Figure 3. Series of Goods Traffic in Kalimantan Tengah Province, 2015-2022*

2.1.4 Kinerja Bandar Udara Penyangga

Disamping dominasi ketiga bandar udara utama, masih terdapat 9,44 persen kontribusi penerbangan yang diberikan oleh bandar udara penyangga, yang tersebar di beberapa ibukota kabupaten di Provinsi Kalimantan Tengah. Bandar udara penyangga umumnya hanya melayani jalur penerbangan jarak pendek atau lokal. Kontribusi bandar udara penyangga tersebut antara lain Bandara Haji M. Sidik di Muara Teweh-Barito Utara (608 penerbangan), Bandara Kuala Pembuang di Seruyan (258 penerbangan), Bandara Dirung Puruk Cahu di Murung Raya (174 penerbangan), Bandara Kuala Kurun di Gunung Mas (86

2.1.4 Supporting Airports Performance

In addition to the domination of the three main airports, there are still 9.44 percent of the flight contribution provided by the supporting airports, which are spread across several regencies in Kalimantan Tengah Province. Supporting airports generally only serve short-haul or local flight routes. The contribution of these supporting airports includes Haji M. Sidik Airport in Muara Teweh-Barito Utara (608 flights), Kuala Pembuang Airport in Seruyan (258 flights), Dirung Puruk Cahu Airport in Murung Raya (174 flights), Kuala Kurun Airport in Gunung Mas (86 flights), and Tumbang Samba Airport in Katingan (82 flights). Meanwhile, there is

penerbangan), dan Bandara Tumbang Samba di Katingan (82 penerbangan). Sementara itu, terdapat satu bandar udara yaitu Bandara Sanggu Buntok di Barito Selatan yang tidak terdapat lagi penerbangan sepanjang tahun 2022. Selama tahun 2022, kelima bandar udara penyangga tersebut melayani aktivitas penumpang (25.769 orang) serta arus bongkar dan muat barang (138,27 ton).

Masih rendahnya frekuensi penerbangan melalui bandar udara penyangga mengindikasikan masih tingginya ketergantungan perjalanan masyarakat melalui jalur darat, sungai, atau laut untuk lalu lintas antar kabupaten di Provinsi Kalimantan Tengah.

one airport, namely Sanggu Buntok Airport in Barito Selatan Regency, which will no longer have flights throughout 2022. During 2022, the five supporting airports served passenger activities (25,769 people) as well as the flow of loading and unloading of goods (138.27 tons) in Kalimantan Tengah Province.

The low number of flights through supporting airports suggests that traffic between regencies in Kalimantan Tengah Province is still heavily depend on land, river, or sea transportation.

2.2 TRANSPORTASI LAUT

Aktivitas kepelabuhan umumnya terdiri dari lalu lintas kapal, penumpang, dan barang. Di Provinsi Kalimantan Tengah, terdapat enam pelabuhan yang tersebar di lima kabupaten yaitu Kotawaringin Barat, Kotawaringin Timur, Pulang Pisau, Seruyan, dan Sukamara.

2.2 SEA TRANSPORTATION

Port activities generally consist of ship, passengers, and freight traffic. In Kalimantan Tengah Province, there are six ports spread over five regencies, those are Kotawaringin Barat, Kotawaringin Timur, Pulang Pisau, Seruyan, and Sukamara.

2.2.1 Lalu Lintas Kapal Laut

Pada tahun-tahun belakangan, frekuensi kunjungan kapal ke Provinsi Kalimantan Tengah relatif berfluktuasi. Tahun 2018 tercatat sebagai tahun dengan frekuensi kapal terbanyak sebelum turun drastis pada tahun 2020

2.2.1 Marine Ships Traffics

In recent years, the frequency of vessel visits to Kalimantan Tengah Province has fluctuated relatively. 2018 was recorded as the year with the highest frequency of vessels before dropping drastically in 2020 due to Covid-19

saat pandemic Covid-19, dan berangsur meningkat di tahun 2021 dan 2022.

Tercatat 8.530 kunjungan kapal yang berlabuh di Provinsi Kalimantan Tengah pada 2022. Angka ini mengalami kenaikan sebesar 1,75 persen bila dibandingkan 2021 (8.383 kunjungan).

Kunjungan kapal di Provinsi Kalimantan Tengah selama tahun 2022 di dominasi oleh kunjungan kapal dalam negeri (98,36 persen), sedangkan sisanya (1,64 persen) merupakan kunjungan kapal luar negeri.

Kenaikan kunjungan kapal pada tahun 2022 terjadi baik pada kunjungan dalam negeri maupun luar negeri. Kunjungan kapal dalam negeri di tahun 2022 bertambah sebanyak 189 kunjungan (2,30 persen) bila dibandingkan dengan kunjungan kapal dalam negeri pada tahun 2021 dari 8.201 menjadi 8.390 kunjungan. Sedangkan kunjungan kapal luar negeri pada tahun 2022 mengalami penurunan sebanyak 42 kunjungan (-23,08 persen) dari 182 menjadi 140 kunjungan.

Selama tahun 2022, arus lalu lintas transportasi laut didominasi oleh Pelabuhan Sampit (52,20 persen) dan Pelabuhan Kumai (32,34 persen). Kontribusi pelabuhan lainnya di Provinsi Kalimantan tengah masih relatif rendah, yang secara kumulatif hanya mencapai 15,46 persen.

pandemic, and gradually increasing in 2021 and 2022.

As many as 8,530 vessel visits were recorded in Kalimantan Tengah Province in 2022. This figure has increased by 1.75 percent when compared to 2021 (8,383 visits).

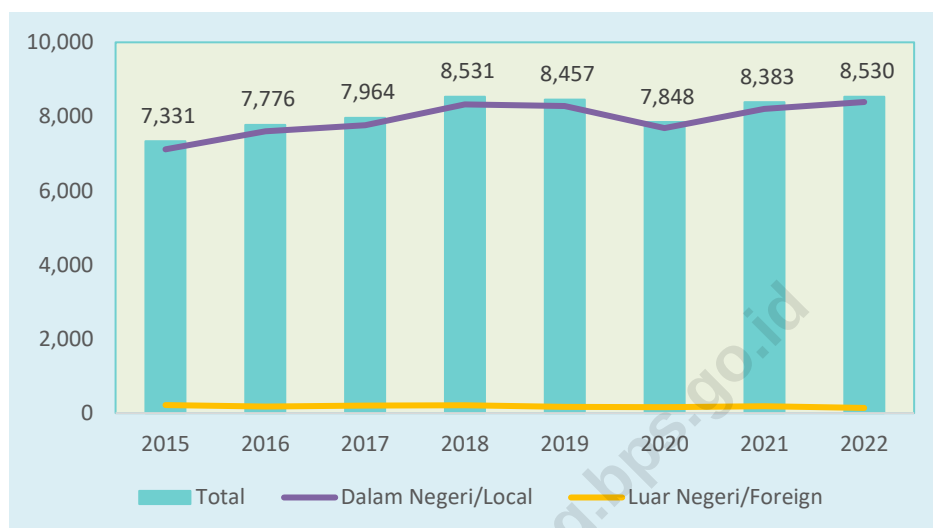
Vessel visits in Kalimantan Tengah Province during 2022 are dominated by domestic vessel visits (98.36 percent), while the rest (1.64 percent) are foreign vessel visits.

The increase in vessel visits in 2022 occur both for domestic and foreign visits. Domestic vessel visits in 2022 increased by 189 visits (2.30 percent) when compared to domestic vessel visits that occurred in 2021 from 8,201 to 8,390 visits. Meanwhile, foreign vessel visits in 2022 decreased by 42 visits (-23.08 percent) from 182 to 140 visits.

During 2022, sea transportation traffic was dominated by Sampit Port (52.20 percent) and Kumai Port (32.34 percent). The contribution of other ports in Kalimantan Tengah Province was still relatively low, which cumulatively only reaching 15.46 percent.

Grafik 4. Perkembangan Frekuensi Kunjungan Kapal di Provinsi Kalimantan Tengah Menurut Bendera Kapal, 2015-2022

Figure 4. Series of Ships Visit Frequency in Kalimantan Tengah Province by Ships' Flags, 2015–2022



2.2.2 Lalu Lintas Penumpang

Ketika pandemi COVID-19 berada di puncak tertingginya pada tahun 2020, terjadi penurunan aktivitas penumpang secara drastis di Indonesia, termasuk di Provinsi Kalimantan Tengah. Kemudian pada tahun 2021, mulai terjadi kenaikan jumlah penumpang angkutan laut. Kenaikan ini sebagai dampak dari adanya pemberlakuan *new normal* oleh pemerintah karena pandemi mulai mereda. Pemberlakuan *new normal* ini mengakibatkan terjadinya peningkatan aktivitas penumpang, baik penumpang datang maupun penumpang berangkat.

Kemudian pada tahun 2022, terjadi peningkatan jumlah penumpang angkutan laut yang cukup signifikan, sekaligus merupakan jumlah tertinggi

2.2.2 Passengers Traffic

When the COVID-19 pandemic was at its highest peak in 2020, there was a drastic decrease in passenger activity in Indonesia, including Kalimantan Tengah Province. Then in 2021, the number of people using sea transports increased. Since the pandemic has started to diminish the government has begun to implement the new normal, which is the cause of this increase. There has been a surge in both arriving and departing passenger activity as a result of the implementation of this new norm.

The number of passengers using sea transport then significantly rise in 2022 and reach its peak between 2015 and 2022. In 2022, there was a 92.00 percent rise in the number of sea transport

sepanjang tahun 2015-2022. Dibanding tahun sebelumnya, terjadi kenaikan jumlah penumpang angkutan laut pada tahun 2022 sebesar 92,00 persen, dari 232.340 penumpang menjadi 446.090 penumpang. Kenaikan ini terjadi seiring meredanya pandemi COVID-19 di Indonesia. Peningkatan aktivitas penumpang terjadi baik penumpang datang (100,30 persen) maupun penumpang berangkat (83,57 persen).

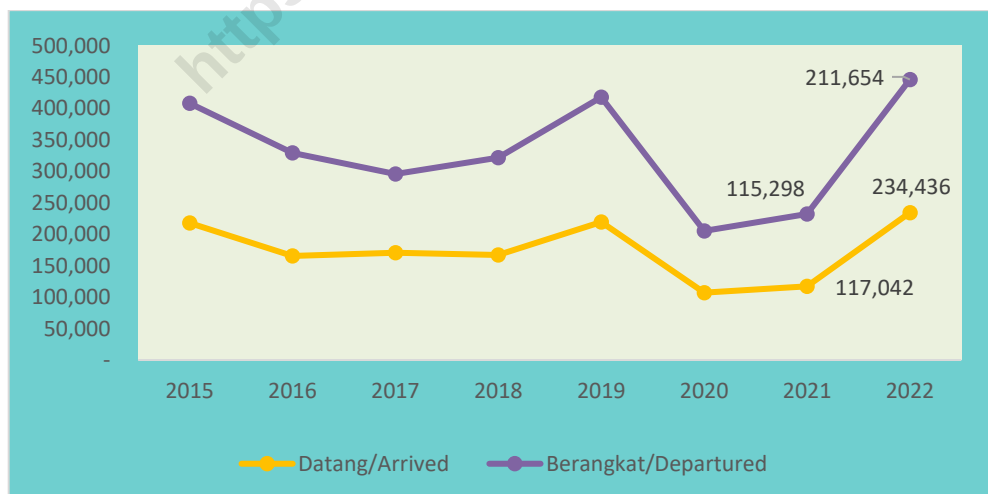
Jumlah penumpang kapal laut tertinggi di Provinsi Kalimantan Tengah pada tahun 2022 terjadi pada bulan Desember, sebesar 173.178 orang.

passengers compared to the previous year, going from 232,340 passengers to 446,090 passengers. This rise happened when the COVID-19 pandemic in Indonesia started to decline. Both arriving and departing travelers experienced an increase in activity of 100.30 and 83.57 percent, respectively.

The highest number of ship passengers in Kalimantan Tengah Province in 2022 occurred in December, that was 173,178 people.

Grafik 5. Perkembangan Aktivitas Penumpang Kapal di Provinsi Kalimantan Tengah, 2015-2022

Figure 5. Series of Ships Passengers Activity in Kalimantan Tengah Province, 2015-2022



2.2.3 Lalu Lintas Barang

Selama tahun-tahun terakhir, arus bongkar muat barang relatif stabil dengan kecenderungan meningkat di setiap tahunnya. Berbeda dengan frekuensi penerbangan dan jumlah penumpang, arus lalu lintas barang cenderung tidak terpengaruh oleh pandemi COVID-19.

Pada tahun 2022, lalu lintas barang mengalami peningkatan tipis (7,67 persen) bila dibandingkan tahun sebelumnya. Peningkatan ini sebagai akibat dari meningkatnya aktivitas muat barang di tahun 2022 sebesar 1,97 juta ton (14,92 persen), dari 13,22 juta ton di tahun 2021 menjadi 15,19 juta ton di tahun 2022. Sebaliknya, aktivitas bongkar barang pada tahun 2022 mengalami penurunan sebesar 543 ribu ton (9,96 persen) bila dibandingkan tahun sebelumnya, yaitu dari 5,42 juta ton di 2021 menjadi 4,88 juta ton di 2022.

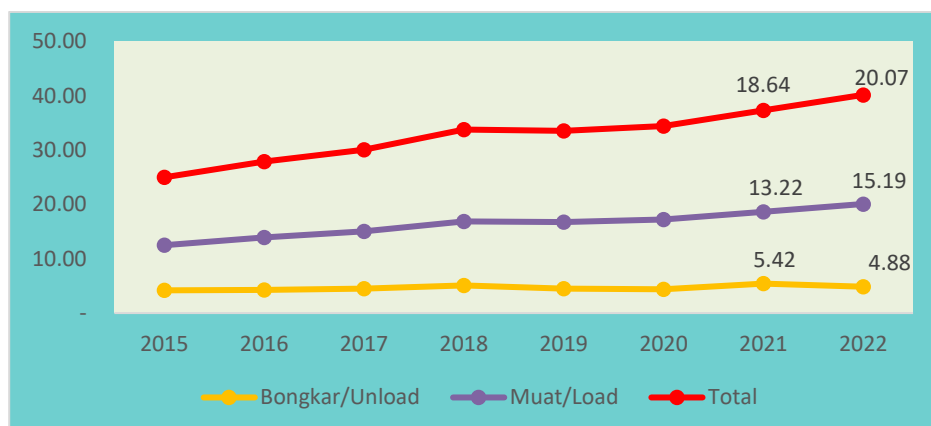
2.2.3 Goods Traffic

Over the past years, the flow of loading and unloading of goods has been relatively stable with a tendency to increase every year. Unlike the flight frequency and passenger traffic flow, the flow of goods traffic tends not to be affected by the COVID-19 pandemic.

In 2022, the traffic of goods experiences a slight increase (7.67 percent) compared to the previous year. This increase is the result of an increase in loading activities in 2022 of 1.97 million tons (14.92 percent), from 13.22 million tons in 2021 to 15.19 million tons in 2022. Contrary to loading activities, goods unloading activities in Kalimantan Tengah Province in 2022 decreased by 543 thousand tons (9.96 percent) compared to the previous year, from 5.42 million tons in 2021 to 4.88 million tons in 2022.

Grafik 6. Perkembangan Arus Lalu Lintas Barang di Kalimantan Tengah (Juta Ton), 2015- 2022

Figure 6. Series of Goods Traffic in Provinsi Kalimantan Tengah (Million Tons), 2015-2022



Kalimantan Tengah memiliki volume muat barang (15,19 juta ton) lebih besar bila dibandingkan dengan volume bongkar barang (4,88 juta ton) di tahun 2022. Perbedaan volume barang ini terjadi baik untuk barang dalam negeri maupun barang luar negeri dan hal ini telah terjadi selama delapan tahun terakhir.

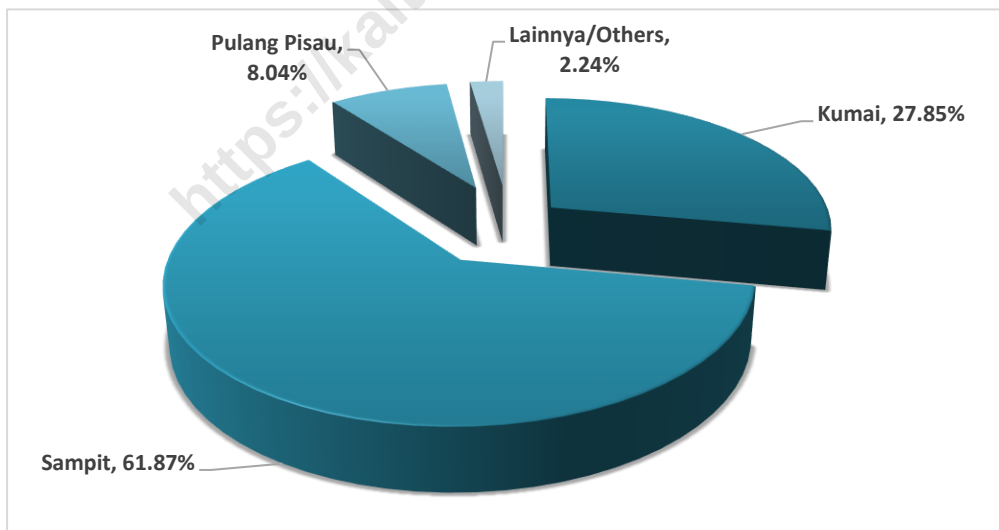
Selama tahun 2022, lalu lintas barang terkonsentrasi di pelabuhan Sampit yang mencapai 61,87 persen dan pelabuhan Kumai sebesar 27,85 persen.

Kalimantan Tengah has volume of loading goods (15.19 million tons) greater than the volume of unloading goods (4.88 million tons) in 2022. This difference in the volume of goods occurs for both domestic and foreign goods and this has occurred over the last eight years.

During 2022, goods traffic was concentrated in Sampit Port which reached 61.87 percent and Kumai Port at 27.85 percent.

Grafik 7. Komposisi Volume Arus Lalu Lintas Barang di Pelabuhan Utama di Provinsi Kalimantan Tengah, 2022

Figure 7. Share of Goods Traffic Volume in Main Seaports in Kalimantan Tengah Province, 2022



LAMPIRAN



Lampiran 1. Frekuensi Penerbangan Pesawat Menurut Bandar Udara di Kalimantan Tengah, 2022
Appendix 1. Flight Frequency by Airport in Kalimantan Tengah, 2022

Bandara/Airport		Pesawat/Flights (Kali/Times)	
		Datang/Arrived	Berangkat/Departed
(1)		(2)	(3)
1.	Iskandar	2 343	2 344
2.	H. Asan	971	971
3.	Sanggu	0	0
4.	Haji M. Sidik	305	303
5.	Kuala Pembuang	129	129
6.	Tumbang Samba	41	41
7.	Kuala Kurun	43	43
8.	Tjilik Riwt	2 485	2 468
9.	Dirung	87	87
2022		6 404	6 386
2021		5 103	5 121
2020		5 211	5 214
2019		10 483	10 482
2018		12 169	12 169
2017		11 340	11 339
2016		10 586	10 597
2015		9 597	9 592

Lampiran 2. Frekuensi Penerbangan Pesawat Bulanan di Kalimantan Tengah, 2022
Appendix 2. Monthly Flight Frequency in Kalimantan Tengah, 2022

Bulan/Months	Pesawat/Flights (Kali/Times)	
	Datang/Arrived	Berangkat/Departed
(1)	(2)	(3)
Januari/January	485	484
Februari/February	405	405
Maret/March	482	475
April/April	506	493
Mei/May	614	620
Juni/June	554	551
Juli/July	575	576
Agustus/August	594	593
September/September	541	541
Oktober/October	558	554
November/November	539	540
Desember/December	551	554
2022	6 404	6 386
2021	5 103	5 121
2020	5 211	5 214
2019	10 483	10 482
2018	12 169	12 169
2017	11 340	11 339
2016	10 586	10 597
2015	9 597	9 592

Lampiran 3. Aktivitas Penumpang Menurut Bandar Udara di Kalimantan Tengah, 2022
Appendix 3. Passengers Activity by Airports in Kalimantan Tengah, 2022

Bandara/ Airport	Penumpang/Passengers		
	Datang/ Arrived	Berangkat/ Departed	Transit/ Transfer
(1)	(2)	(3)	(4)
1. Iskandar	173 686	173 583	721
2. H. Asan	58 286	57 803	63
3. Sanggu	0	0	0
4. Haji M. Sidik	11 045	11 212	0
5. Kuala Pembuang	450	781	0
6. Tumbang Samba	30	95	0
7. Kuala Kurun	127	264	0
8. Tjilik Riwt	283 129	282 120	687
9. Dirung	853	912	0
2022	527 606	526 750	1 471
2021	315 029	329 647	280
2020	367 867	364 088	22 717
2019	812 009	799 849	*
2018	1 020 820	1 017 467	*
2017	922 937	905 187	*
2016	792 161	785 001	*
2015	650 746	675 023	*

Lampiran 4. Aktivitas Penumpang Bulanan di Bandar Udara di Kalimantan Tengah, 2022
Appendix 4. Monthly Passengers Activity in Airports in Kalimantan Tengah, 2022

Bulan/Months	Penumpang/Passengers		
	Datang/ Arrived	Berangkat/ Departed	Transit/ Transfer
(1)	(2)	(3)	(4)
Januari/January	37 937	36 169	697
Februari/February	31 056	31 162	255
Maret/March	38 290	42 375	43
April/April	33 564	43 997	29
Mei/May	61 995	53 046	39
Juni/June	51 032	46 677	31
Juli/July	54 938	48 554	79
Agustus/August	40 989	41 454	48
September/September	41 622	43 375	68
Oktober/October	43 857	43 486	49
November/November	45 055	44 146	51
Desember/December	47 271	52 309	82
2022	527 606	526 750	1 471
2021	315 029	329 647	280
2020	367 867	364 088	22 717
2019	812 009	799 849	*
2018	1 020 820	1 017 467	*
2017	922 937	905 187	*
2016	792 161	785 001	*
2015	650 746	675 023	*

Lampiran 5. Volume Bongkar/Muat Barang (Termasuk Bagasi dan Pos) Menurut Bandar Udara di Kalimantan Tengah, 2022

Appendix 5. Volume of Loaded/Unloaded Goods (Baggage and Post Included) by Airport in Kalimantan Tengah, 2022

Bandara/Airport		Volume (Kg)	
		Bongkar/ Unloading	Muat/ Loading
(1)		(2)	(3)
1.	Iskandar	1 919 248	1 315 576
2.	H. Asan	894 234	511 612
3.	Sanggu	0	0
4.	H.M. Sidik	64 074	51 880
5.	Kuala Pembuang	3 044	5 381
6.	Tumbang Samba	299	420
7.	Kuala Kurun	759	1 395
8.	Tjilik Riwut	6 186 510	2 623 836
9.	Dirung	5 410	5 613
2022		9 073 578	4 515 713
	2021	7 399 537	3 568 455
	2020	7 401 344	3 087 605
	2019	10 539 931	6 182 237
	2018	15 460 002	8 355 239
	2017	13 366 695	7 374 898
	2016	11 883 568	6 775 247
	2015	10 503 049	5 562 754

Lampiran 6. Volume Bongkar/Muat Barang Bulanan (Termasuk Bagasi dan Pos) di Bandar Udara Kalimantan Tengah, 2022
Appendix 6. Monthly Volume of Loaded/Unloaded Goods (Baggage and Post Included) by Airport in Kalimantan Tengah, 2022

Bulan/Months	Volume (Kg)	
	Bongkar/ Unloading	Muat/ Loading
(1)	(2)	(3)
Januari/January	589 960	304 778
Februari/February	556 933	249 844
Maret/March	651 404	334 442
April/April	615 708	339 740
Mei/May	965 455	494 074
Juni/June	812 287	414 697
Juli/July	786 679	418 967
Agustus/August	1 258 319	459 214
September/September	696 923	366 857
Oktober/October	690 394	346 364
November/November	677 116	354 541
Desember/December	772 400	432 195
2022	9 073 578	4 515 713
2021	7 399 537	3 568 455
2020	7 401 344	3 087 605
2019	10 539 931	6 182 237
2018	15 460 002	8 355 239
2017	13 366 695	7 374 898
2016	11 883 568	6 775 247
2015	10 503 049	5 562 754

Lampiran 7. Volume Bongkar/Muat Bagasi Menurut Bandar Udara di Kalimantan Tengah, 2022
Appendix 7. Volume of Loaded/Unloaded Baggage by Airport in Kalimantan Tengah, 2022

Bandara/Airport		Volume (Kg)	
		Bongkar/ Unloading	Muat/ Loading
(1)		(2)	(3)
1.	Iskandar	1 449 352	1 002 450
2.	H. Asan	394 760	292 510
3.	Sanggu	0	0
4.	Haji M. Sidik	64 074	51 880
5.	Kuala Pembuang	3 044	5 379
6.	Tumbang Samba	299	420
7.	Kuala Kurun	648	1 395
8.	Tjilik Riwut	2 174 412	1 648 939
9.	Dirung	5 410	5 613
2022		4 091 999	3 008 586
	2021	1 822 632	1 338 438
	2020	1 930 356	1 416 053
	2019	4 847 703	4 061 973
	2018	8 416 893	6 304 332
	2017	7 874 210	5 752 677
	2016	6 782 649	4 942 639
	2015	5 791 484	4 253 517

Lampiran 8. Volume Bongkar/Muat Bagasi Bulanan di Bandar Udara Kalimantan Tengah, 2022
Appendix 8. Monthly Volume of Loaded/Unloaded Baggage in Airports in Kalimantan Tengah, 2022

Bulan/Months	Volume (Kg)	
	Bongkar/ Unloading	Muat/ Loading
(1)	(2)	(3)
Januari/January	238 475	193 786
Februari/February	221 263	146 102
Maret/March	277 159	227 324
April/April	278 259	229 985
Mei/May	461 513	333 896
Juni/June	388 137	276 994
Juli/July	450 741	295 651
Agustus/August	331 589	260 488
September/September	332 105	255 048
Oktober/October	368 602	240 522
November/November	357 134	238 863
Desember/December	387 022	309 927
2022	4 091 999	3 008 586
2021	1 822 632	1 338 438
2020	1 930 356	1 416 053
2019	4 847 703	4 061 973
2018	8 416 893	6 304 332
2017	7 874 210	5 752 677
2016	6 782 649	4 942 639
2015	5 791 484	4 253 517

Lampiran 9. Volume Bongkar/Muat Barang dan Pos Menurut Bandar Udara di Kalimantan Tengah, 2022

Appendix 9. Volume of Loaded/Unloaded Goods and Post by Airport in Kalimantan Tengah, 2022

Bandara/Airport		Volume (Kg)	
		Bongkar/ Unloading	Muat/ Loading
(1)		(2)	(3)
1.	Iskandar	469 896	313 126
2.	H. Asan	499 474	219 102
3.	Sanggu	0	0
4.	Haji M. Sidik	0	0
5.	Kuala Pembuang	0	2
6.	Tumbang Samba	0	0
7.	Kuala Kurun	111	0
8.	Tjilik Riwtut	4 012 098	974 897
9.	Dirung	0	0
2022		4 981 579	1 507 127
2021		5 576 905	2 230 017
2020		5 470 988	1 646 322
2019		5 678 134	2 040 902
2018		6 815 102	1 942 042
2017		5 487 659	1 616 239
2016		5 100 051	1 825 283
2015		4 710 881	1 294 190

Lampiran 10. Volume Bongkar/Muat Barang dan Pos Bulanan di Bandar Udara Kalimantan Tengah, 2022

Appendix 10. Monthly Volume of Loaded/Unloaded Goods and Post in Airports in Kalimantan Tengah, 2022

Bulan/Months	Volume (Kg)	
	Bongkar/ Unloading	Muat/Loading
(1)	(2)	(3)
Januari/January	351 485	110 992
Februari/February	335 670	103 742
Maret/March	374 245	107 118
April/April	337 449	109 755
Mei/May	503 942	160 178
Juni/June	424 150	137 703
Juli/July	335 938	123 316
Agustus/August	926 730	198 726
September/September	364 818	111 809
Oktober/October	321 792	105 842
November/November	319 982	115 678
Desember/December	385 378	122 268
2022	4 981 579	1 507 127
2021	5 576 905	2 230 017
2020	5 470 988	1 646 322
2019	5 678 134	2 040 902
2018	6 815 102	1 942 042
2017	5 487 659	1 616 239
2016	5 100 051	1 825 283
2015	4 710 881	1 294 190

Lampiran 11. Lalu Lintas Kunjungan Kapal Menurut Pelabuhan di Kalimantan Tengah, 2022
Appendix 11. Sea Calls Traffic by Ports in Kalimantan Tengah, 2022

Pelabuhan/Ports	Kapal/Ships		
	Dalam Negeri/Local	Luar Negeri/Foreign	Jumlah/ Total
(1)	(2)	(3)	(4)
1. Pangkalan Bun	70	18	88
2. Kumai	2 753	6	2 759
3. Sampit	4 342	111	4 453
4. Sukamara	308	0	308
5. Kuala Pembuang	108	0	108
6. Pulang Pisau	809	5	814
2022	8 390	140	8 530
2021	8 201	182	8 383
2020	7 686	162	7 848
2019	8 286	171	8 457
2018	8 322	209	8 531
2017	7 763	201	7 964
2016	7 598	178	7 776
2015	7 114	217	7 331

Lampiran 12. Lalu Lintas Kunjungan Kapal Bulanan di Pelabuhan Laut Kalimantan Tengah, 2022
Appendix 12. Monthly Ship Calls of Seaports in Kalimantan Tengah, 2022

Bulan/Months	Kapal/Ships		
	Dalam Negeri/ Local	Luar Negeri/ Foreign	Jumlah/Total
(1)	(2)	(3)	(4)
Januari/January	602	12	614
Februari/February	603	12	615
Maret/March	677	13	690
April/April	756	12	768
Mei/May	610	7	617
Juni/June	714	11	725
Juli/July	774	9	783
Agustus/August	784	14	798
September/September	798	11	809
Oktober/October	794	15	809
November/November	671	14	685
Desember/December	607	10	617
2021	8 390	140	8 530
2021	8 201	182	8 383
2020	7 686	162	7 848
2019	8 286	171	8 457
2018	8 322	209	8 531
2017	7 763	201	7 964
2016	7 598	178	7 776
2015	7 114	217	7 331

Lampiran 13. Lalu Lintas Penumpang Menurut Pelabuhan di Kalimantan Tengah, 2022
Appendix 13. Passengers Traffic by Ports in Kalimantan Tengah, 2022

Pelabuhan/Ports	Penumpang/Passengers		
	Datang/ Arrived	Berangkat/ Departed	Jumlah/ Total
(1)	(2)	(3)	(4)
1. Pangkalan Bun	0	0	0
2. Kumai	164 212	289 195	453 407
3. Sampit	70 224	61 428	131 652
4. Sukamara	0	0	0
5. Kuala Pembuang	0	5	5
6. Pulang Pisau	0	0	0
2022	234 436	350 628	585 064
2021	117 042	115 298	232 340
2020	107 176	98 207	205 383
2019	219 300	198 766	418 066
2018	167 068	154 755	321 823
2017	170 512	125 442	295 954
2016	165 460	163 864	329 324
2015	218 143	189 990	408 133

Lampiran 14. Lalu Lintas Penumpang Bulanan di Pelabuhan Laut Kalimantan Tengah, 2022
Appendix 14. Monthly Passenger of Seaports in Kalimantan Tengah, 2022

Bulan/Months	Penumpang/Passengers		
	Datang/ Arrived	Berangkat/ Departed	Jumlah/Total
(1)	(2)	(3)	(4)
Januari/January	15 272	9 453	24 725
Februari/February	12 842	10 178	23 020
Maret/March	11 588	13 667	25 255
April/April	9 986	30 856	40 842
Mei/May	38 537	21 761	60 298
Juni/June	28 980	21 478	50 458
Juli/July	28 671	23 649	52 320
Agustus/August	17 711	18 329	36 040
September/September	17 350	15 906	33 256
Oktober/October	17 953	15 813	33 766
November/November	17 833	14 073	31 906
Desember/December	17 713	155 465	173 178
2022	234 436	350 628	585 064
2021	117 042	115 298	232 340
2020	107 176	98 207	205 383
2019	219 300	198 766	418 066
2018	167 068	154 755	321 823
2017	170 512	125 442	295 954
2016	165 460	163 864	329 324
2015	218 143	189 990	408 133

Lampiran 15. Lalu Lintas Barang Menurut Pelabuhan di Kalimantan Tengah, 2022
Appendix 15. Goods Traffic by Ports in Kalimantan Tengah, 2022

Pelabuhan/Ports	Barang/Goods (Ton)		
	Bongkar/ Unloading	Muat/ Loading	Jumlah/ Total
(1)	(2)	(3)	(4)
1. Pangkalan Bun	55 684	103 377	159 061
2. Kumai	1 761 863	3 827 960	5 589 823
3. Sampit	1 996 087	10 419 762	12 415 849
4. Sukamara	30 655	251 573	282 228
5. Kuala Pembuang	7 392	1 390	8 782
6. Pulang Pisau	1 028 642	583 943	1 612 585
2022	4 880 323	15 188 006	20 068 329
2021	5 423 452	13 216 374	18 639 826
2020	4 391 235	12 824 347	17 215 582
2019	4 469 918	12 295 092	16 765 010
2018	5 093 329	11 792 069	16 885 398
2017	4 492 074	10 522 048	15 014 122
2016	4 270 026	9 674 847	13 944 873
2015	4 186 116	8 298 769	12 484 885

Lampiran 16. Lalu Lintas Barang Bulanan di Pelabuhan Laut Kalimantan Tengah, 2022
Appendix 16. Monthly Goods Traffic of Seaports in Kalimantan Tengah, 2022

Bulan/Months	Barang/Goods (Ton)		Jumlah/Total
	Bongkar/ Unloading	Muat/ Loading	
(1)	(2)	(3)	(4)
Januari/January	416 446	1 129 352	1 545 798
Februari/February	394 159	1 491 352	1 885 511
Maret/March	381 431	1 660 476	2 041 907
April/April	443 529	1 710 307	2 153 836
Mei/May	309 086	1 343 913	1 652 999
Juni/June	388 048	1 177 813	1 565 861
Juli/July	460 672	1 166 584	1 627 256
Agustus/August	465 708	1 347 173	1 812 882
September/September	419 516	1 212 043	1 631 560
Oktober/October	416 388	1 175 649	1 592 037
November/November	396 143	957 153	1 353 296
Desember/December	389 196	816 190	1 205 386
2022	4 880 323	15 188 006	20 068 329
2021	5 423 452	13 216 374	18 639 826
2020	4 391 235	12 824 347	17 215 582
2019	4 469 918	12 295 092	16 765 010
2018	5 093 329	11 792 069	16 885 398
2017	4 492 074	10 522 048	15 014 122
2016	4 270 026	9 674 847	13 944 873
2015	4 186 116	8 298 769	12 484 885

Lampiran 17. Lalu Lintas Barang Menurut Pelabuhan dan Bendera Kapal di Kalimantan Tengah, 2022

Appendix 17. Goods Traffic by Ports and Flag Ships in Kalimantan Tengah, 2022

Pelabuhan/ <i>Ports</i>	Barang/ <i>Goods (Ton)</i>		
	Dalam Negeri/ <i>Local</i>	Luar Negeri/ <i>Foreign</i>	Jumlah/ <i>Total</i>
(1)	(2)	(3)	(4)
1. Pangkalan Bun	116 047	43 015	159 061
2. Kumai	4 820 456	769 367	5 589 823
3. Sampit	9 318 424	3 097 425	12 415 849
4. Sukamara	282 228	0	282 228
5. Kuala Pembuang	8 782	0	8 782
6. Pulang Pisau	1 604 231	8 354	1 612 585
2022	16 150 168	3 918 161	20 068 329
2021	15 506 301	3 133 525	18 639 826
2020	14 039 097	3 176 485	17 215 582
2019	14 738 606	2 026 404	16 765 010
2018	15 537 849	1 347 549	16 885 398
2017	13 584 276	1 429 846	15 014 122
2016	12 073 596	1 871 277	13 944 873
2015	10 849 636	1 635 249	12 484 885

Lampiran 18. Lalu Lintas Barang Bulanan Menurut Pelabuhan dan Bendera Kapal di Kalimantan Tengah, 2022

Appendix 18. Goods Traffic Monthly by Ports and Flag Ships in Kalimantan Tengah, 2022

Bulan/Months	Barang/Goods (Ton)		
	Dalam Negeri/Local	Luar Negeri/Foreign	Jumlah/Total
(1)	(2)	(3)	(4)
Januari/January	1 098 793	447 005	1 545 798
Februari/February	1 181 965	703 546	1 885 511
Maret/March	1 265 441	776 466	2 041 907
April/April	1 402 179	751 657	2 153 836
Mei/May	1 133 220	519 780	1 652 999
Juni/June	1 462 289	103 572	1 565 861
Juli/July	1 521 345	105 911	1 627 256
Agustus/August	1 532 613	280 268	1 812 882
September/September	1 581 239	50 321	1 631 560
Oktober/October	1 548 698	43 339	1 592 037
November/November	1 306 985	46 311	1 353 296
Desember/December	1 115 401	89 985	1 205 386
2022	16 150 168	3 918 161	20 068 329
2021	15 506 301	3 133 525	18 639 826
2020	14 039 097	3 176 485	17 215 582
2019	14 738 606	2 026 404	16 765 010
2018	15 537 849	1 347 549	16 885 398
2017	13 584 276	1 429 846	15 014 122
2016	12 073 596	1 871 277	13 944 873
2015	10 849 636	1 635 249	12 484 885

DATA

MENCERDASKAN BANGSA
Enlighten The Nation



**BADAN PUSAT STATISTIK
PROVINSI KALIMANTAN TENGAH**

Jl. Kapten Piere Tendean No. 06, Palangka Raya, 73112

Telp: (0536) 3228105, Fax: (0536) 3221380

Homepage: <http://kalteng.bps.go.id>, Email: bps6200@bps.go.id

ISSN 2829-159X

