

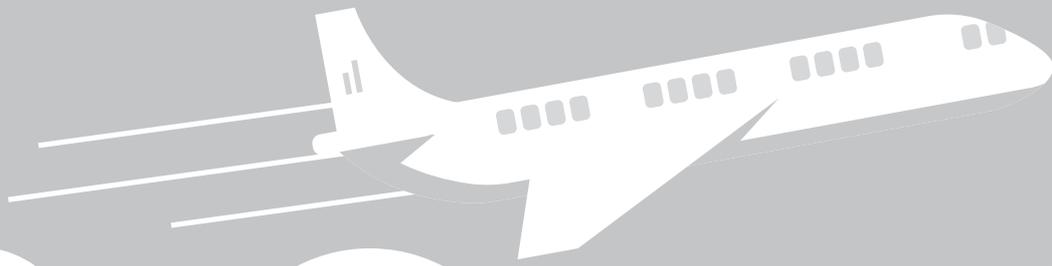
Katalog: 8301007.1904

# *Statistik Transportasi Kabupaten Bangka Tengah 2018*

<https://bangkatengahkab.bps.go.id>



BADAN PUSAT STATISTIK  
KABUPATEN BANGKA TENGAH



# *Statistik Transportasi Kabupaten Bangka Tengah 2018*

<https://bangkatengahkab.bps.go.id>



**STATISTIK TRANSPORTASI**  
**KABUPATEN BANGKA TENGAH 2019**

ISBN : 978-602-0966-46-5  
Nomor Publikasi : 19040.1618  
Katalog : 8301007.1904

Ukuran Buku : 21 cm X 29,7 cm  
Jumlah Halaman : viii + 36 halaman

**Naskah :**

Badan Pusat Statistik Kabupaten Bangka Tengah

**Gambar Kulit :**

Badan Pusat Statistik Kabupaten Bangka Tengah

**Diterbitkan Oleh:**

Badan Pusat Statistik Kabupaten Bangka Tengah

**Dicetak Oleh :**

© Badan Pusat Statistik Kabupaten Bangka Tengah

Dilarang mengumumkan, mendistribusikan, mengkomunikasikan dan/atau menggandakan sebagian atau seluruh isi buku ini untuk tujuan komersil tanpa izin tertulis dari Badan Pusat Statistik

## **TIM PENYUSUN**

Supervisor : Ir. Rizanal Mahmudin

Editor : Haryono, S.Si

Naskah : Haryono, S.Si  
Hendra

Pengolah Data : Haryono, S.Si

Design dan Lay Out : Yogi Oltas, S.E.

<https://bangkajengakrab.bps.go.id>

## KATA PENGANTAR

Publikasi Statistik “Statistik Transportasi Kabupaten Bangka Tengah Tahun 2019” diterbitkan oleh Badan Pusat Statistik Kabupaten Bangka Tengah. Publikasi ini dibuat agar pengguna data dapat mengetahui gambaran lebih rinci mengenai statistik transportasi baik darat, laut dan udara yang ada di Kabupaten Bangka Tengah.

Diharapkan publikasi Statistik Transportasi Kabupaten Bangka Tengah Tahun 2019 ini mampu memenuhi kebutuhan para konsumen data baik itu instansi pemerintah, swasta, maupun akademis sebagai bahan masukan, rujukan perencanaan dan evaluasi atau pun penelitian di sektor transportasi.

Kami menyadari sepenuhnya, bahwa buku ini tidaklah sempurna. Karenanya, kritik dan saran yang membangun kami harapkan guna perbaikan untuk publikasi selanjutnya. Semoga bermanfaat.

Koba, September 2019

Kepala Badan Pusat Statistik  
Kabupaten Bangka Tengah

**Ir. Rizanal Mahmudin**



## DAFTAR ISI

	<b>Halaman</b>
Kata Pengantar .....	iii
Daftar Isi.....	v
Daftar grafik.....	vi
Daftar lampiran .....	vii
BAB I. Pendahuluan .....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Tujuan.....	2
1.3 Ruang Lingkup dan Cakupan.....	2
1.4 Konsep dan Definisi .....	3
BAB II. Metode Pengumpulan dan Analisis Data.....	5
2.1 Pengumpulan Data .....	5
2.2 Pengolahan Data.....	5
2.3 Analisis Data .....	6
BAB III. Gambaran Umum .....	7
3.1 Transportasi Darat .....	7
3.2 Transportasi Laut .....	10
3.3 Transportasi Udara .....	17
Lampiran.....	23

## DAFTAR GRAFIK

Grafik	Halaman
1. Persentase Panjang Jalan yang Berstatus Sebagai Jalan Provinsi (km), 2018.....	8
2. Persentase Panjang Jalan yang Berstatus Sebagai Jalan Kabupaten (km), 2018.....	9
3. Persentase Panjang Jalan Berdasarkan Jenis Permukaan, 2018.....	9
4. Persentase Panjang Jalan Berdasarkan Kondisi Jalan, 2018.....	10
5. Perkembangan Jumlah Kunjungan Kapal Barang di Pelabuhan Sungai Selan (unit), 2018 .....	11
6. Perkembangan Bongkar Barang di Pelabuhan Sungai Selan (ton), 2018.....	12
7. Perkembangan Muat Barang di Pelabuhan Sungai Selan (ton), 2018.....	13
8. Jumlah Komoditas yang Didistribusikan Melalui Pelabuhan Sungai Selan Menurut Kemasan, 2018.....	13
9. Persentase Komoditas Bahan Pokok yang Didistribusikan Masuk Melalui Pelabuhan Sungai Selan, 2018 .....	15
10. Jumlah Komoditas Bahan Strategis yang Didistribusikan Melalui Pelabuhan Sungai Selan (ton), 2018 .....	16
11. Perkembangan Jumlah Pesawat yang Datang dan Berangkat di Bandara Depati Amir, 2018 .....	17
12. Perkembangan Jumlah Penumpang yang Datang dan Berangkat di Bandara Depati Amir, 2018.....	19
13. Perkembangan Jumlah Bongkar Muat Bagasi di Bandara Depati Amir, 2018 .....	20
14. Perkembangan Jumlah Bongkar Muat Cargo di Bandara Depati Amir, 2018.....	21
15. Perkembangan Jumlah Bongkar Muat Pos di Bandara Depati Amir, 2018.....	22

## DAFTAR LAMPIRAN

<b>Tabel</b>	<b>Halaman</b>
1. Panjang Jalan yang Berstatus Sebagai Jalan Provinsi, 2018 .....	24
2. Panjang Jalan yang Berstatus Sebagai Jalan Kabupaten Berdasarkan Kecamatan, 2018 .....	25
3. Panjang Jalan Menurut Jenis Permukaan dan Kondisi Jalan, 2018 .....	26
4. Jumlah Kapal Barang di Pelabuhan Sungai Selan, 2018 .....	27
5. Jumlah Bongkar Muat Barang di Pelabuhan Sungai Selan, 2018	28
6. Jumlah Arus Barang Berdasarkan Kemasan di Pelabuhan Sungai Selan (ton), 2018 .....	29
7. Bongkar Muat Bahan Pokok di Pelabuhan Sungai Selan (ton), 2018 .....	30
8. Bongkar Muat Selain Bahan Pokok di Pelabuhan Sungai Selan (ton), 2018 .....	31
9. Jumlah Pesawat Datang dan Berangkat di Bandara Depati Amir, 2018 .....	32
10. Jumlah Penumpang Datang dan Berangkat di Bandara Depati Amir, 2018 .....	33
11. Jumlah Bongkar Muat Bagasi di Bandara Depati Amir (kg), 2018 .....	34
12. Jumlah Bongkar Muat Cargo di Bandara Depati Amir (kg), 2018	35
13. Jumlah Bongkar Muat Pos di Bandara Depati Amir (kg), 2018...	36

## I. PENDAHULUAN

### 1.1 Latar Belakang

Transportasi merupakan sarana yang sangat penting dalam menunjang keberhasilan pembangunan terutama dalam mendukung kegiatan perekonomian masyarakat dan perkembangan wilayah, baik itu daerah perdesaan maupun daerah yang lainnya. Sistem transportasi yang ada dimaksudkan untuk meningkatkan pelayanan perpindahan penduduk dan sumber daya lainnya yang dapat mendukung terjadinya pertumbuhan ekonomi di daerah yang bersangkutan. Hal ini menyebabkan pengurangan konsentrasi tenaga kerja yang mempunyai keahlian dan ketrampilan pada wilayah tertentu. Selain itu transportasi juga membuka kegiatan perdagangan antar wilayah dan mengurangi perbedaan antar wilayah sehingga mendorong terjadinya pembangunan antar wilayah. Dengan adanya transportasi diharapkan dapat menghilangkan isolasi dan memberikan rangsangan perkembangan ke arah yang lebih baik di semua bidang kehidupan.

Kabupaten Bangka Tengah merupakan salah satu kabupaten di Provinsi Kepulauan Bangka Belitung yang diapit oleh wilayah laut disebelah timur dan barat. Oleh karena itu transportasi baik darat, laut, dan udara merupakan sarana yang sangat vital untuk meningkatkan pertumbuhan ekonomi dan perpindahan penduduk menuju perkembangan wilayah yang lebih baik. Pada akhirnya data mengenai kegiatan transportasi merupakan bagian yang tidak kalah penting untuk menunjang keberhasilan dibidang transportasi yang diharapkan akan menjadi salah satu faktor pendukung menuju keberhasilan pembangunan wilayah.

Berkaitan dengan hal tersebut diatas, buku ini menyajikan informasi mencakup keseluruhan transportasi yaitu darat, air (laut) maupun udara. Data yang berada di dalam publikasi Statistik Transportasi Tahun 2019 ini diharapkan dapat

dijadikan sebagai landasan perencanaan, rujukan, perbandingan serta bahan evaluasi hasil pembangunan yang telah dilaksanakan sektor tersebut.

## **1.2 Tujuan**

Penyajian data Statistik Transportasi Tahun 2019 dimaksudkan untuk memberikan informasi kepada pengguna data, baik instansi pemerintah maupun swasta mengenai sarana dan prasarana transportasi Kabupaten Bangka tengah dan perkembangannya. Secara khusus, data tersebut dapat digunakan sebagai bahan masukan bagi perencanaan pembangunan transportasi dan pembangunan ekonomi pada umumnya.

## **1.3 Ruang Lingkup Dan Cakupan**

Dalam publikasi ini data mengenai statistik transportasi dikumpulkan di seluruh Kabupaten Bangka Tengah, yang terbagi atas :

### **1. Statistik Transportasi Darat**

Data statistik yang disajikan meliputi :

- Data panjang jalan kabupaten dalam wilayah Kabupaten Bangka Tengah berdasarkan jenis permukaan dan kondisi jalan

### **2. Statistik Transportasi Laut**

Data statistik ini didapatkan dari Pelabuhan Laut Sungai Selan yang ada di Kecamatan Sungai Selan, yang meliputi:

- Kunjungan kapal di Pelabuhan Sungai Selan berdasarkan unit dan kapasitas kapal
- Arus barang yang di bongkar dan di muat pada pelabuhan Kabupaten Bangka Tengah.
- Arus barang berdasarkan kemasan

- Arus bongkar muat barang berdasarkan kelompok dan jenis komoditi

### 3. Statistik Transportasi Udara

Data statistik ini diperoleh dari Bandara Depati Amir Kecamatan Pangkalan Baru, meliputi data :

- Lalu lintas penerbangan Bandara Depati Amir Kabupaten Bangka Tengah
- Arus penumpang yang berangkat dan datang di Kabupaten Bangka Tengah melalui Bandara Depati Amir
- Arus bongkar muat barang di Bandara Depati Amir Kabupaten Bangka Tengah

#### 1.4. Konsep Dan Definisi

- a. Mobil bus adalah setiap kendaraan bermotor yang dilengkapi dengan tempat duduk untuk lebih dari delapan orang, tidak termasuk tempat duduk untuk pengemudi, baik dilengkapi atau tidak dilengkapi bagasi.
- b. Mobil truk adalah setiap kendaraan bermotor yang digunakan untuk angkutan barang, selain mobil penumpang, mobil bus dan kendaraan bermotor roda dua.
- c. Jalan adalah jalan dalam bentuk apapun yang terbuka untuk lalu lintas kendaraan umum.
- d. Pelabuhan adalah tempat yang terdiri dari daratan dan perairan di sekitarnya dengan batas-batas tertentu sebagai tempat kegiatan pemerintahan dan kegiatan ekonomi yang dipergunakan sebagai tempat kapal bersandar, berlabuh, naik turun penumpang dan atau bongkar muat barang yang dilengkapi dengan fasilitas keselamatan pelayaran dan kegiatan penunjang pelabuhan serta sebagai tempat perpindahan intra dan antar model transportasi.
- e. Jalan Kelas Satu adalah jalan arteri yang dapat dilewati dengan kendaraan maksimal lebarnya 2,5 meter dengan panjang maksimal 18 meter dan berat lebih dari 10 ton.
- f. Kunjungan Kapal adalah kapal yang datang di pelabuhan baik untuk berlabuh di perairan maupun bersandar di dermaga.

- g. *Gross Ton* (GT) adalah volume ruangan kapal dalam m<sup>3</sup> meliputi volume ruangan kapal kecuali tunnel (terowongan), lubang poros baling-baling, *chain locker* (tempat jangkar) dan alas ganda.
- h. Bongkar/Impor Barang adalah pembongkaran barang dari kapal laut maupun udara
- i. Muat/Ekspor Barang adalah pemuatan barang ke kapal laut atau udara.
- j. *General Cargo* adalah barang-barang umum (non peti kemas)
- k. *Bag Cargo* adalah istilah untuk barang-barang bukan kemasan
- l. Barang Diangkut (Freight) adalah jumlah/banyaknya barang yang diangkut.
- m. Aspal Hotmix adalah campuran agregat halus dengan agregat kasar, dan bahan pengisi ( Filler ) dengan bahan pengikat aspal dalam kondisi suhu panas tinggi. Aspal beton (hotmix) secara luas digunakan sebagai lapisan permukaan konstruksi jalan dengan lalu lintas berat, sedang, ringan, dan lapangan terbang, dalam kondisi segala macam cuaca.
- n. Aspal Lapen (Lapis Penetrasi Macadam) adalah campuran agregat dan aspal dengan gradasi terbuka dan seragam yang dikat dengan aspal yang disemprotkan diatasnya dan dipadatkan lapis demi lapis. Campuran ini biasanya dipakai untuk lapis pondasi, bila sebagai lapis permukaan perlu laburan aspal dan agregat tertutup. Campuran ini kurang kedap air, memiliki nilai struktural, cukup kenyal dan kekuatan utamanya adalah *interlocking* antara agregat pokok dan pengunci dan untuk lalu lintas ringan sampai sedang. Proses kontruksinya adalah segregasi/pencampuran dilakukan saat penghamparan.

## II. METODE PENGUMPULAN DAN ANALISIS DATA

### 2.1. Pengumpulan Data

Pelaksanaan pengumpulan data statistik transportasi ini dilakukan setiap bulan oleh Koordinator Statistik Kecamatan (KSK) yang ada di wilayah Kabupaten Bangka Tengah dan Staf Statistik Distribusi BPS Kabupaten Bangka Tengah. Data dikumpulkan dari berbagai instansi yang terkait erat dengan masalah transportasi dan beberapa perusahaan milik negara yang ditunjuk untuk menyelenggarakan masalah transportasi. Data yang disajikan dalam publikasi ini diantaranya berasal dari :

- a. Dinas Perumahan dan Kawasan Pemukiman dan Perhubungan Kabupaten Bangka Tengah
- b. Dinas Pekerjaan Umum, Penataan Ruang dan Pertanahan Kabupaten Bangka Tengah
- c. Pelabuhan Sungai Selan
- d. Bandara Depati Amir Pangkalpinang

### 2.2. Pengolahan Data

Data yang diperoleh dari instansi terkait diolah dengan menggunakan program Microsoft Excel, karena dengan program ini sangat mudah untuk pengecekan mengenai kesalahan dalam penjumlahan maupun untuk mentransfer data untuk dianalisa lebih lanjut. Untuk mendapatkan data yang baik dan sudah bersih dari kesalahan pengisian, maka pengolahan terbagi atas 3 bagian yaitu:

a. *Editing*

Dilakukan agar isian pada kuesioner instansi sudah saling konsisten antar rincian, disamping itu juga diperiksa kewajaran data dari masing-masing rincian.

b. *Entry Data*

Setelah proses editing, kegiatan pengolahan dilanjutkan dengan entry data yang dilakukan terhadap berbagai data yang diperoleh dari instansi/unit terkait dengan program yang sudah disiapkan sebelumnya.

c. Validasi

Dilakukan untuk menangkap kesalahan yang masih melekat pada data yang sudah di entri. Kesalahan itu dapat berasal dari kesalahan-kesalahan pada waktu mengentri data ataupun ketidakkonsistensian maupun ketidakwajaran data.

d. Tabulasi

Setelah data bersih dari kesalahan (*error*), dilakukan tabulasi sesuai dengan bentuk tabel yang telah ditentukan dengan menggunakan komputer yang kemudian akan di analisis secara deskriptif.

### 2.3. Analisis Data

Data statistik transportasi, seperti telah disebutkan pada penjelasan ruang lingkup dan ruang cakup penyajian data, meliputi seluruh kecamatan di Kabupaten Bangka Tengah yang terdapat sarana transportasi. Data disajikan dalam bentuk tabel-tabel serta grafik dengan ulasan atau analisis. Dari analisis deskriptif ini akan diketahui berbagai karakteristik data baik itu statistik angkutan darat, laut dan udara.

### III. GAMBARAN UMUM

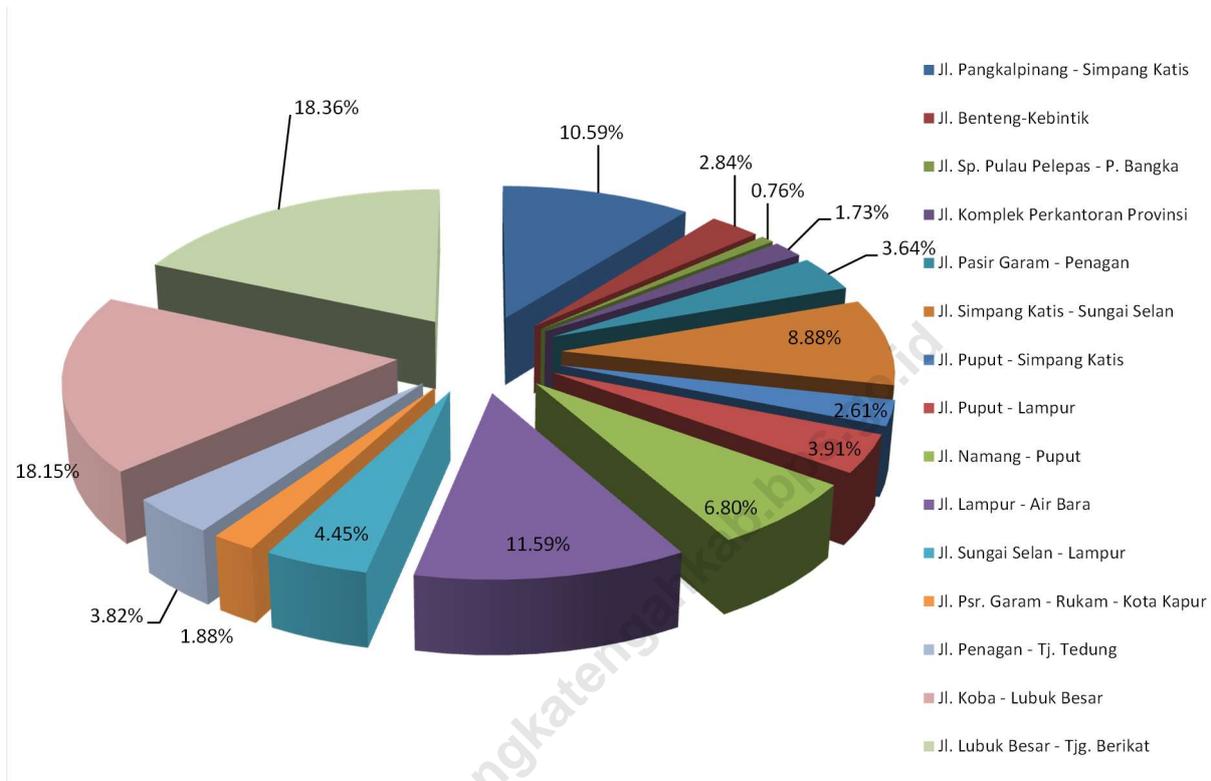
Transportasi merupakan sarana pelayanan publik yang paling penting. Sebagai bagian dari wilayah yang memiliki geografis kepulauan maka untuk berhubungan dengan daerah penyangga disekitarnya, transportasi merupakan kebutuhan yang mendasar bagi masyarakat di wilayah Kabupaten Bangka Tengah. Kebutuhan ini mendesak karena Bangka Tengah merupakan wilayah yang masih bergantung pada daerah sekitarnya. Ketergantungan tersebut antara lain disebabkan karena beberapa komoditas bahan makanan yang tidak diproduksi di Kabupaten Bangka Tengah, selain itu masih cukup banyak tenaga kerja produktif sebagian berasal dari luar wilayah Bangka Tengah.

#### 3.1 Transportasi Darat

Transportasi darat merupakan salah satu faktor penting dalam memperlancar kegiatan perekonomian. Oleh karena itu, jalan sebagai infrastruktur dasar harus menjadi perhatian baik kondisi maupun penggunaannya. Kabupaten Bangka Tengah memiliki jalan yang dibagi menjadi 3 jenis berdasarkan status jalan, yaitu jalan nasional, jalan provinsi, dan jalan kabupaten.

Berdasarkan Keputusan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Republik Indonesia nomor: 248/KPTS/M/2015 tanggal 23 April 2015, terdapat 67,78 km jalan yang berstatus sebagai jalan nasional di Kabupaten Bangka Tengah. Sepanjang 13,86 km berada di Kecamatan Pangkalan Baru (ruas batas kota Pangkalpinang sampai Namang), sepanjang 15,12 km berada di Kecamatan Namang (ruas jalan Namang – Koba), dan sepanjang 38,8 km berada di Kecamatan Koba (ruas jalan Koba hingga batas Kabupaten Bangka Tengah - Bangka Selatan).

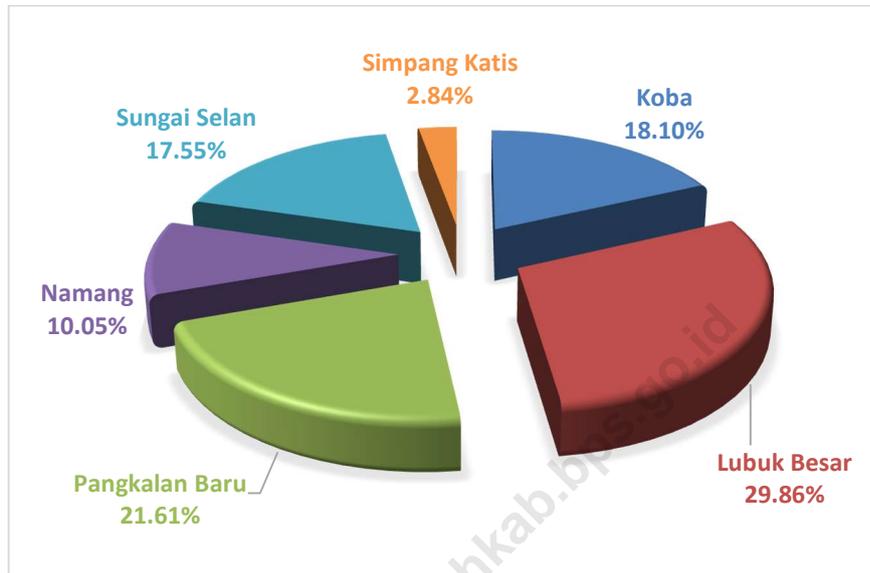
Grafik 1. Persentase Panjang Jalan Provinsi di Kabupaten Bangka Tengah yang Berstatus Sebagai Jalan Provinsi Tahun 2018



Menurut SK Gubernur Kepulauan Bangka Belitung nomor : 188.44/79/PU/I/2018 tentang Penetapan Status Ruas Jalan dalam Jaringan Jalan Kolektor Primer Menurut Perannya Sebagai Jalan Provinsi, total panjang jalan yang berstatus sebagai jalan provinsi di Kabupaten Bangka Tengah adalah 174,26 km dengan rincian persentase seperti pada grafik 1.

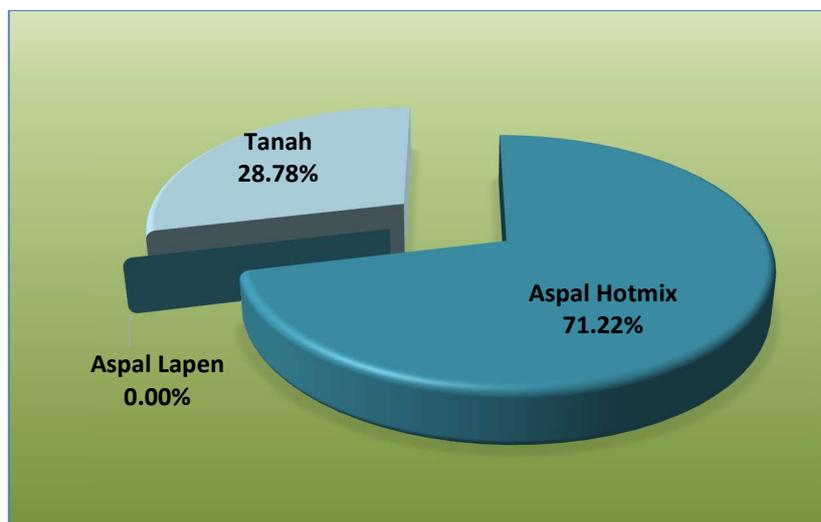
Sementara itu, jumlah panjang jalan yang berstatus sebagai jalan kabupaten adalah 346,72 km. Panjang jalan kabupaten per kecamatan di Kabupaten Bangka Tengah digambarkan dalam grafik berikut:

Grafik 2. Persentase Panjang Jalan di Kabupaten Bangka Tengah yang Berstatus Sebagai Jalan Kabupaten Tahun 2018



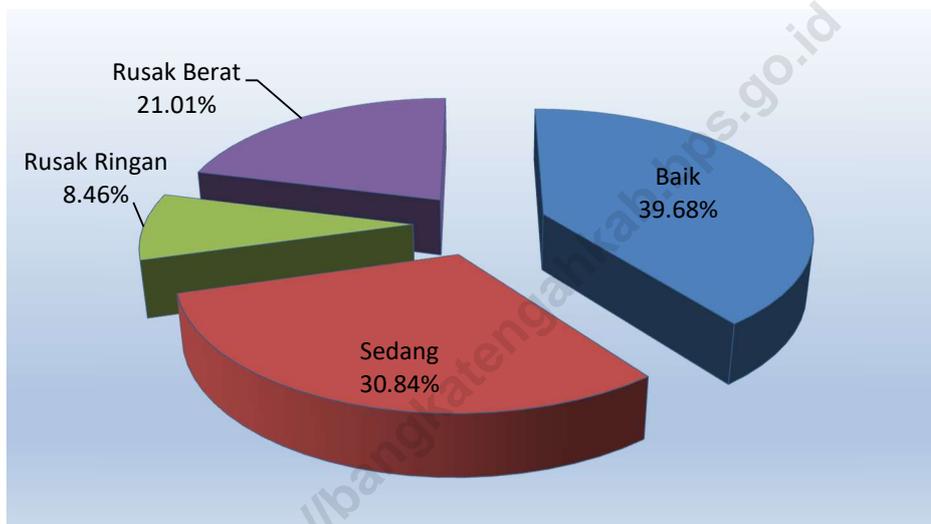
Jalan yang ada di Kabupaten Bangka Tengah berdasarkan perundang-undangan di bidang lalu lintas dan angkutan jalan, masuk dalam kelas satu. Seperti yang terlihat dari grafik 3, dari total panjang jalan kabupaten yang ada, sepanjang 246,94 km sudah diaspal (hotmix) dan 99,78 km masih merupakan jalan tanah.

Grafik 3. Persentase Panjang Jalan di Kabupaten Bangka Tengah Berdasarkan Jenis Permukaan, 2018



Berdasarkan kondisi jalan, dari seluruh panjang jalan kabupaten di kabupaten Bangka Tengah pada tahun 2018, baik yang sudah diaspal maupun yang masih jalan tanah, sepanjang 137,59 km dalam kondisi baik; 106,93 km kondisi sedang; 29,34 km kondisi rusak ringan, dan selebihnya dalam kondisi rusak berat.

Grafik 4. Persentase Panjang Jalan di Kabupaten Bangka Tengah  
Berdasarkan Kondisi Jalan, 2018

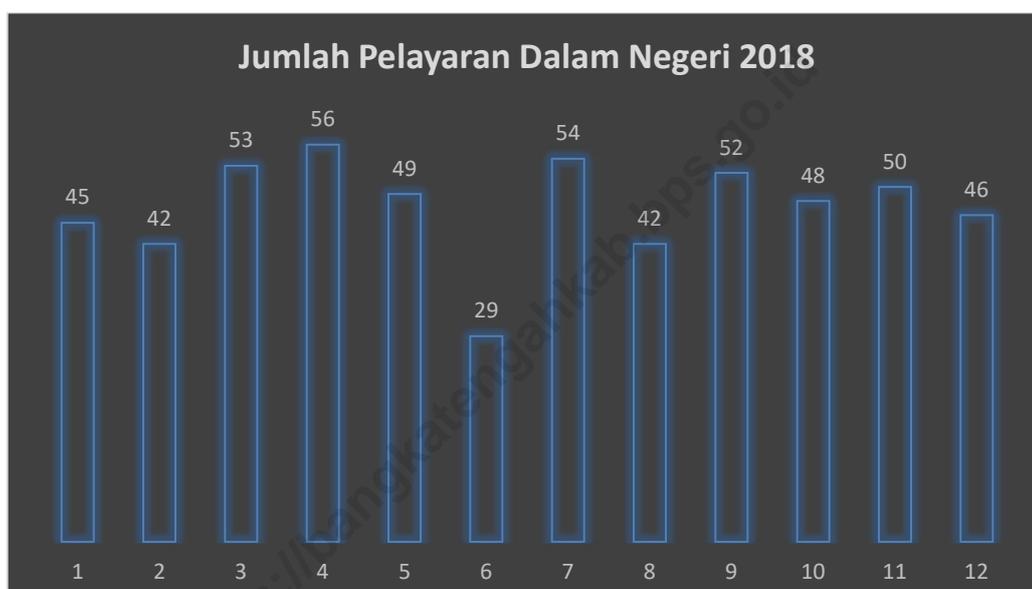


### 3.2 Transportasi Laut

Provinsi Kepulauan Bangka Belitung adalah provinsi yang berbentuk kepulauan sehingga aktifitas ekonomi dan mobilisasi mempunyai ketergantungan yang cukup tinggi pada lalu lintas perhubungan laut. Kabupaten Bangka Tengah merupakan salah satu kabupaten di Provinsi Kepulauan Bangka Belitung yang diapit oleh laut di sebelah timur dan barat. Ujung paling timur dari kabupaten Bangka Tengah adalah Kecamatan Sungai Selan, yang mana disana terdapat pelabuhan Sungai Selan. Pelabuhan Sungai Selan bukan pelabuhan yang mengangkut penumpang. Pelabuhan Sungai Selan merupakan pelabuhan yang menjadi jalur distribusi barang dari Palembang ke Pulau Bangka dan sebaliknya. Sedangkan untuk distribusi barang

dari Jakarta akan masuk melalui Pelabuhan Pangkal Balam di Kota Pangkalpinang. Keberadaan pelabuhan sebagai prasarana perhubungan laut sangat menentukan kelancaran aktivitas transportasi ini. Pelabuhan Sungai Selan hanya mengakomodir pelayaran dalam negeri, melalui dermaga umum.

Grafik 5. Perkembangan Jumlah Kunjungan Kapal Barang di Pelabuhan Sungai Selan Tahun 2018 (Unit)



Selama tahun 2018, rata-rata jumlah kunjungan kapal per bulan sekitar 47 unit kapal. Rata-rata jumlah kunjungan mengalami penurunan dibandingkan tahun 2017 yaitu 53 unit kapal. Jumlah kunjungan tertinggi terjadi pada bulan April karena pada bulan tersebut banyak pelaku usaha (pedagang) melakukan stok barang untuk memenuhi permintaan atau kebutuhan masyarakat yang meningkat menjelang Puasa Ramadhan dan Hari Raya Idul Fitri. Pada bulan April terdapat sebanyak 56 unit kapal yang berkunjung dan merupakan kunjungan tertinggi selama tahun 2018. Sementara itu, jumlah terendah terjadi pada bulan Juni yaitu hanya 29 unit kapal. Sepinya kapal yang masuk Pelabuhan Sungai Selan pada bulan Juni 2018 dikarenakan adanya libur panjang hari raya Idul Fitri, dan juga permintaan barang di Pangkalpinang menurun

yang dipengaruhi oleh sedikitnya pemakaian/pembelian barang oleh konsumen yang terjadi di Pangkalpinang dan sekitarnya. Kegiatan bongkar barang di Pelabuhan Sungai Selan mengalami kenaikan dan penurunan seiring dengan naik turunnya jumlah kapal yang masuk.

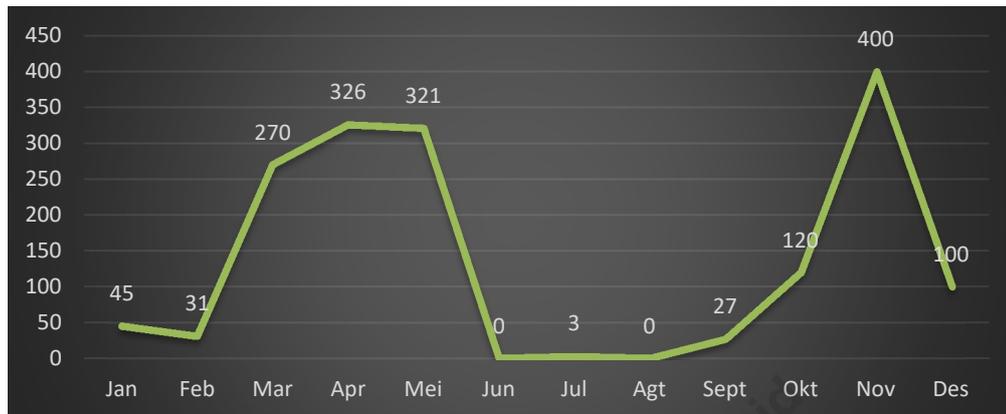
Grafik 6. Perkembangan Bongkar Barang di Pelabuhan Sungai Selan  
Tahun 2018 (Ton)



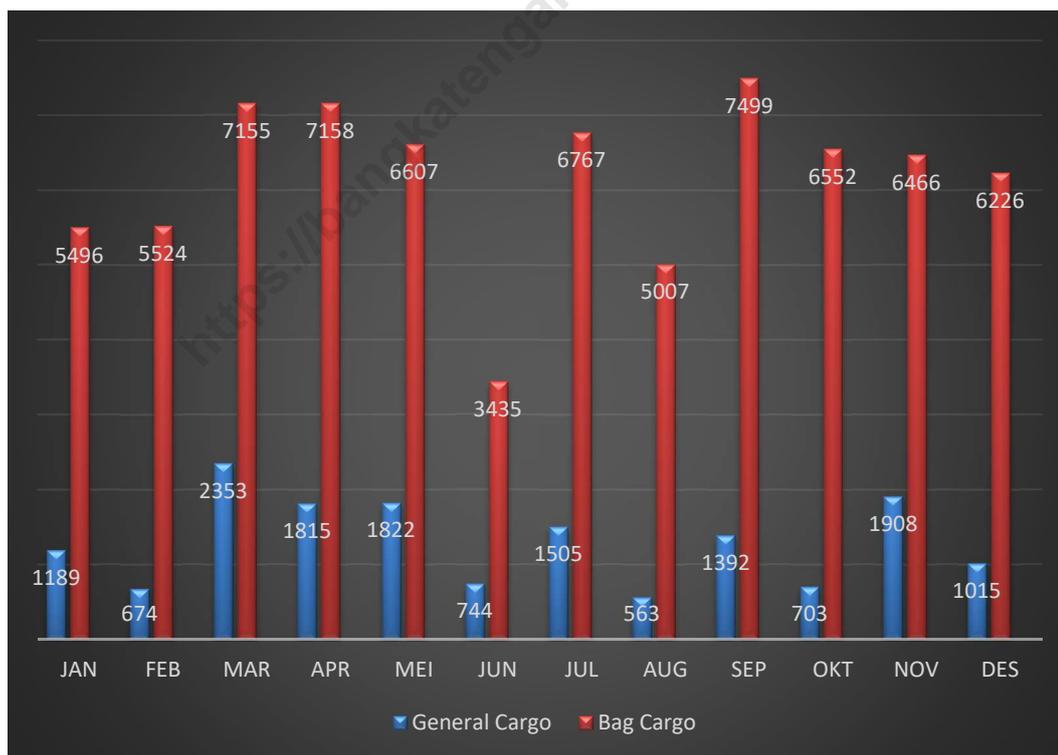
Pada tahun 2018 jumlah bongkar barang tertinggi terjadi pada bulan Maret, dan jumlah bongkar terendah terjadi pada bulan Juni, dimana kunjungan kapal juga paling sedikit. Naik turunnya jumlah bongkar barang yang mengikuti jumlah arus kapal disebabkan karena kegiatan bongkar barang memegang peranan 98 persen dari total kegiatan bongkar muat barang.

Di sisi lain, dari grafik 7 dapat dilihat bahwa perkembangan jumlah muat barang tidak dipengaruhi jumlah arus kunjungan kapal. Jumlah muat barang tertinggi pada tahun 2018 terjadi pada bulan November, dan terendah pada bulan Juni dan Agustus.

Grafik 7. Perkembangan Muat Barang di Pelabuhan Sungai Selan Tahun 2018 (Ton)



Grafik 8. Jumlah Komoditas yang didistribusikan Melalui Pelabuhan Sungai Selan Menurut Kemasan Tahun 2018 (Ton)



Jika dilihat berdasarkan kemasannya 17,51 persen dari total barang yang didistribusikan melalui pelabuhan Sungai Selan menggunakan *general cargo*, sementara 82,49 persen menggunakan *bag cargo*.

Salah satu yang membedakan kedua komoditas tersebut adalah satuannya. Komoditas yang diangkut menggunakan *general cargo* meliputi semua barang yang dihitung dengan satuan volume ( $m^3$ ). Artinya barang tersebut merupakan barang campuran seperti kursi, meja, snack, asbes, kompor, panci, galon, kulkas, dll. Sedangkan komoditas yang diangkut menggunakan *bag cargo* meliputi semua barang yang beratnya dihitung dalam satuan berat (ton). Komoditas yang masuk dalam kategori kemasan *bag cargo* antara lain beras, gula pasir, minyak goreng, pupuk, dedak, semen, dll.

Berdasarkan grafik 8, jumlah komoditas yang didistribusikan menurut kemasan mengalami kenaikan dan penurunan secara fluktuatif. Kenaikan dan penurunan secara total mengikuti jumlah arus keluar masuk kapal dan muatan kapal. Akan tetapi, selisih antara jumlah muatan yang didistribusikan dengan *general cargo* dan *bag cargo* tergantung pada banyaknya jumlah masing-masing komoditas per bulannya.

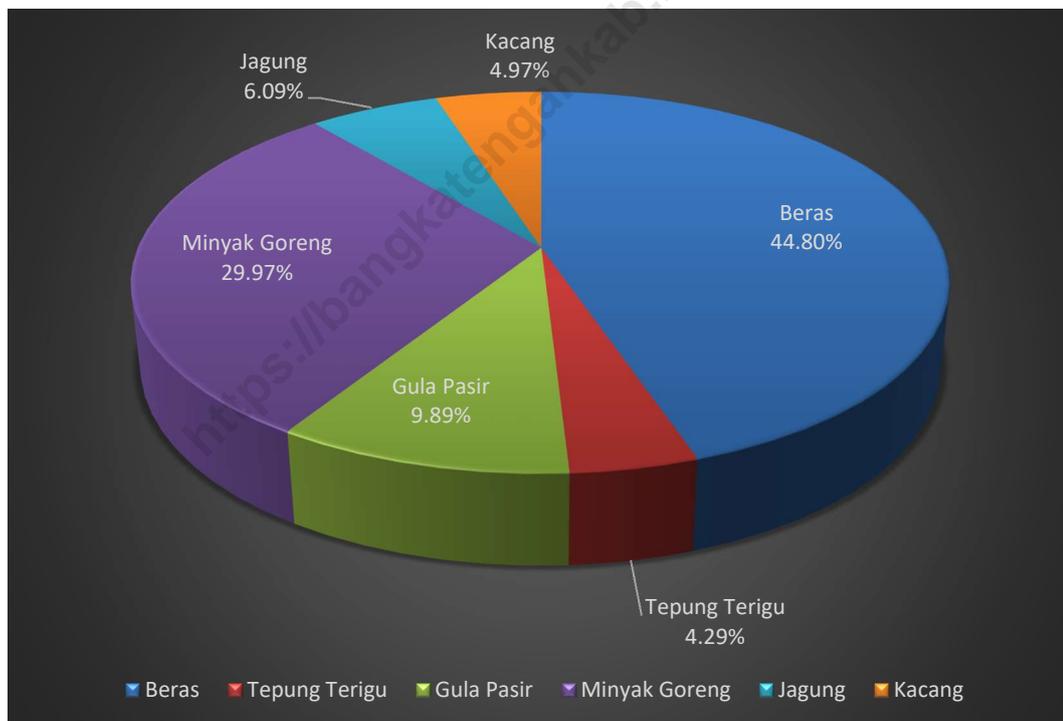
Komoditas yang didistribusikan melalui Pelabuhan Sungai Selan dapat dikategorikan menjadi 5 kelompok, yaitu:

1. Bahan pokok: beras, tepung terigu/tapioka, gula pasir, minyak goreng, jagung, dan kacang;
2. Bahan strategis: semen dan pupuk;
3. Migas: LPG;
4. Non migas: karet dan dedak;
5. Bahan lainnya.

Persentase jumlah komoditas bahan pokok yang didistribusikan masuk melalui Pelabuhan Sungai Selan dapat dilihat pada grafik 9. Komoditas yang paling

dominan dalam distribusi kelompok bahan pokok adalah beras, yaitu mencapai 44,80 persen dari total distribusi bahan pokok. Beras merupakan salah satu bahan makanan pokok paling penting di Indonesia, termasuk Kabupaten Bangka Tengah. Meskipun petani lokal dapat memproduksi beras sendiri, akan tetapi produksi petani lokal belum bisa memenuhi seluruh kebutuhan sehingga kabupaten Bangka Tengah tetap mendatangkan beras dari luar daerah. Hal ini menunjukkan masih adanya ketergantungan pangan dari luar daerah.

Grafik 9. Persentase Komoditas Bahan Pokok yang Didistribusikan Melalui Pelabuhan Sungai Selan Tahun 2018 (Bongkar)

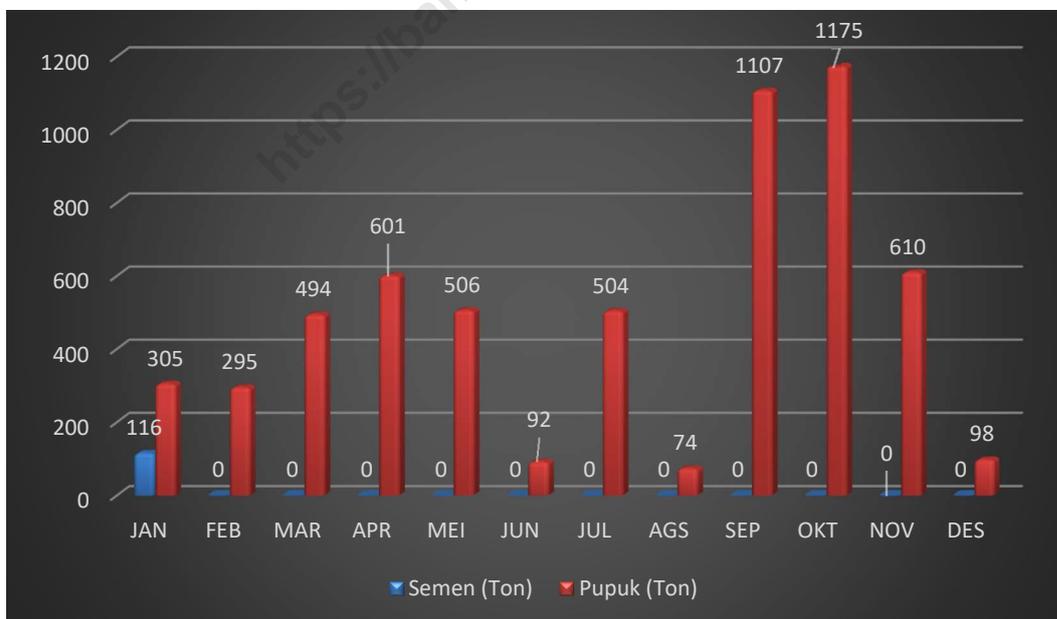


Setelah beras, komoditas terbesar dalam distribusi masuk bahan pokok melalui Pelabuhan Sungai Selan adalah minyak goreng, yaitu sebesar 29,97 persen. Selanjutnya adalah gula pasir yang didistribusikan hanya 9,89 persen. Sedangkan sisanya adalah jagung 6,09 persen, kacang 4,97 persen, dan tepung terigu 4,29 persen.

Untuk komoditas bahan strategis, yang terdiri dari semen dan pupuk, didistribusikan atau dibongkar melalui pelabuhan Sungai Selan sebanyak 5.977 Ton. Komoditas pupuk didistribusikan lebih banyak, yaitu sebesar 98,06 persen. Sedangkan sisanya (1,94 persen) disumbang dari komoditas semen.

Pada tahun 2018 Distribusi pupuk melalui Pelabuhan Sungai Selan mengalami penurunan yang sangat signifikan dibandingkan tahun 2017, begitu juga dengan komoditas semen. Pengiriman komoditas semen hanya terjadi pada bulan Januari 2018, yaitu sebanyak 116 ton, sedangkan untuk komoditas pupuk terjadi pada setiap bulan. Pengiriman pupuk tertinggi terjadi pada bulan Oktober, yaitu sebanyak 1.175 ton, dan pengiriman terendah terjadi pada bulan Agustus, yaitu sebanyak 74 ton.

Grafik 10. Jumlah Komoditas Bahan Strategis (Pupuk dan Semen) yang Didistribusikan/Dibongkar Melalui Pelabuhan Sungai Selan Tahun 2018 (Ton)



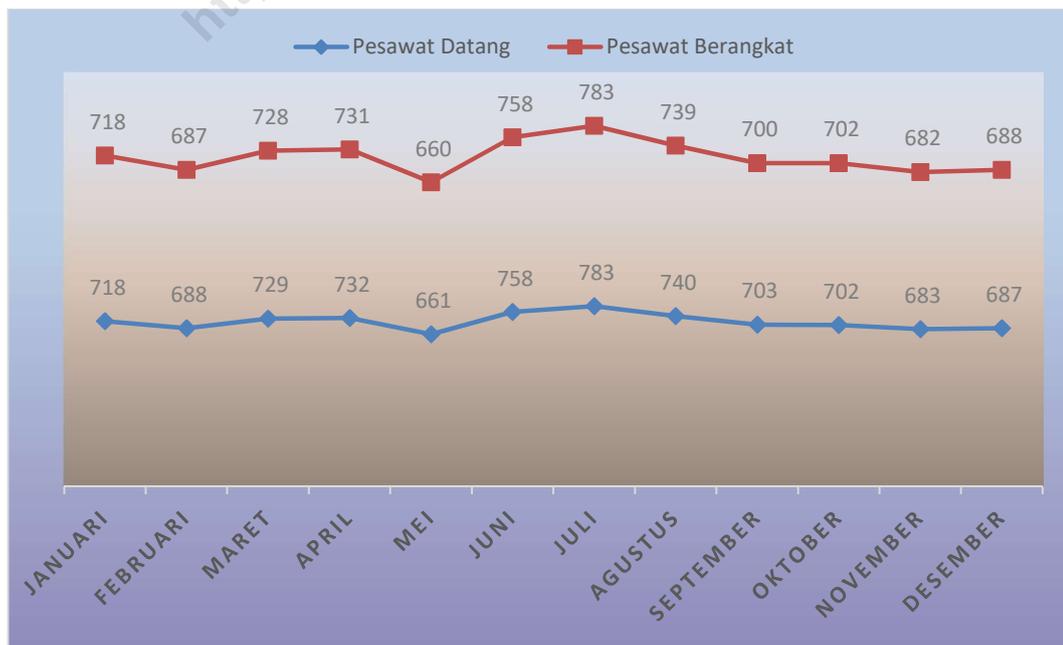
### 3.3 Transportasi Udara

Sarana transportasi udara merupakan moda transportasi yang efektif, efisien, cepat, selamat, dan nyaman. Jasa transportasi udara menjadi kebutuhan masyarakat luas dan permintaannya semakin meningkat. Hal ini terjadi seiring dengan meningkatnya kesejahteraan rakyat.

Beberapa tahun terakhir jasa transportasi udara semakin kompetitif, baik dari segi harga maupun kenyamanan. Selain itu, transportasi ini menjadi transportasi yang lebih baik dibanding sarana transportasi lain mengingat waktu tempuh yang singkat.

Di Pulau Bangka Provinsi Kepulauan Bangka Belitung terdapat satu bandar udara yaitu Bandar Udara Depati Amir. Bandar udara ini menjadi pusat penyedia jasa transportasi udara di Pulau Bangka dan berlokasi di Kabupaten Bangka Tengah tepatnya berada di Kecamatan Pangkalan Baru.

Grafik 11. Perkembangan Jumlah Pesawat yang Datang dan Berangkat di Bandara Depati Amir Tahun 2018



Frekuensi kedatangan dan keberangkatan pesawat pada tahun 2018 di Bandar Udara Depati Amir dapat dikatakan cukup ramai. Di awal tahun 2018 ada penurunan jumlah pesawat yang datang maupun berangkat jika dibandingkan tahun 2017. Pada bulan Februari jumlah pesawat yang datang maupun berangkat mengalami penurunan, kemudian pada bulan Maret dan April secara berturut-turut mengalami peningkatan. Namun pada bulan Mei kembali mengalami penurunan yang cukup besar yang merupakan jumlah pesawat datang maupun berangkat paling sedikit pada tahun 2018. Pada bulan Juni jumlah pesawat datang maupun berangkat kembali mengalami peningkatan hingga bulan Juli, yang merupakan jumlah pesawat datang maupun berangkat terbanyak pada tahun 2018. Selanjutnya jumlah pesawat datang maupun berangkat terus berfluktuatif setiap bulannya hingga akhir tahun.

Rata-rata pesawat yang datang dan berangkat dalam satu bulan pada tahun 2018 mengalami sedikit peningkatan dibandingkan tahun 2017. Rata-rata pesawat yang datang dan berangkat sebanyak 715 pesawat, mengalami sedikit peningkatan dibanding tahun 2017 yang rata-ratanya sebanyak 700 pesawat yang datang maupun berangkat, yang terdiri dari pesawat komersial dan non komersial.

Pada tahun 2018, perkembangan jumlah penerbangan antar bulan terjadi pada Juli. Jumlah keberangkatan maupun kedatangan tertinggi pada bulan Juli yang tak lain diakibatkan adanya perayaan hari besar keagamaan dan libur sekolah.

Grafik 12. Perkembangan Jumlah Penumpang yang Datang dan Berangkat di Bandara  
Depati Amir Tahun 2018 (Orang)

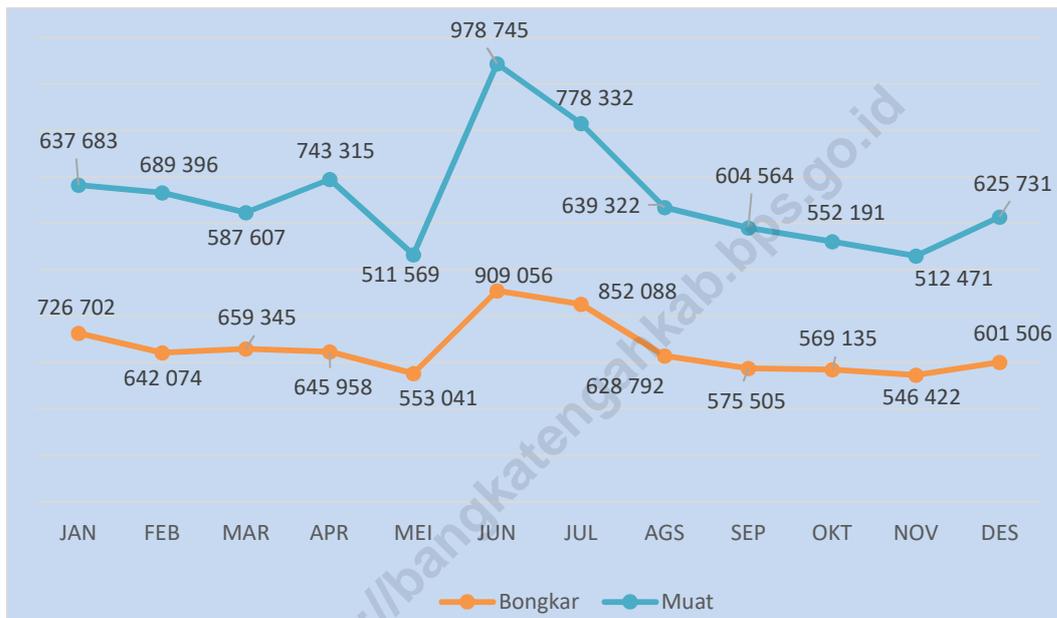


Jumlah penumpang datang dan berangkat pada tahun 2018 tidak selalu berbanding lurus dengan jumlah pesawat yang datang maupun berangkat. Jumlah penumpang yang datang tertinggi pada tahun 2018 terjadi pada bulan Juli yaitu sebanyak 107.694 orang, namun jumlah penumpang yang berangkat tertinggi terjadi pada bulan Juni, yaitu sebanyak 103.446 orang. Tingginya penumpang datang dan berangkat pada rentang bulan Juni dan Juli 2018 ini dikarenakan adanya perayaan hari besar keagamaan dan libur sekolah.

Begitu juga penumpang datang dan berangkat terendah berbeda dengan jumlah pesawat yang datang dan berangkat. Penumpang datang terendah terjadi pada bulan Mei yaitu 77.080 orang, dan penumpang berangkat terendah terjadi pada bulan November yaitu sebanyak 74.236 orang.

Selama tahun 2018 total penumpang datang menggunakan pesawat udara melalui Bandara Depati Amir sebanyak 1.071.188 orang dan penumpang berangkat sebanyak 1.019.615 orang.

Grafik 13. Perkembangan Jumlah Bongkar Muat Bagasi di Bandara Depati Amir  
Tahun 2018 (Kg)

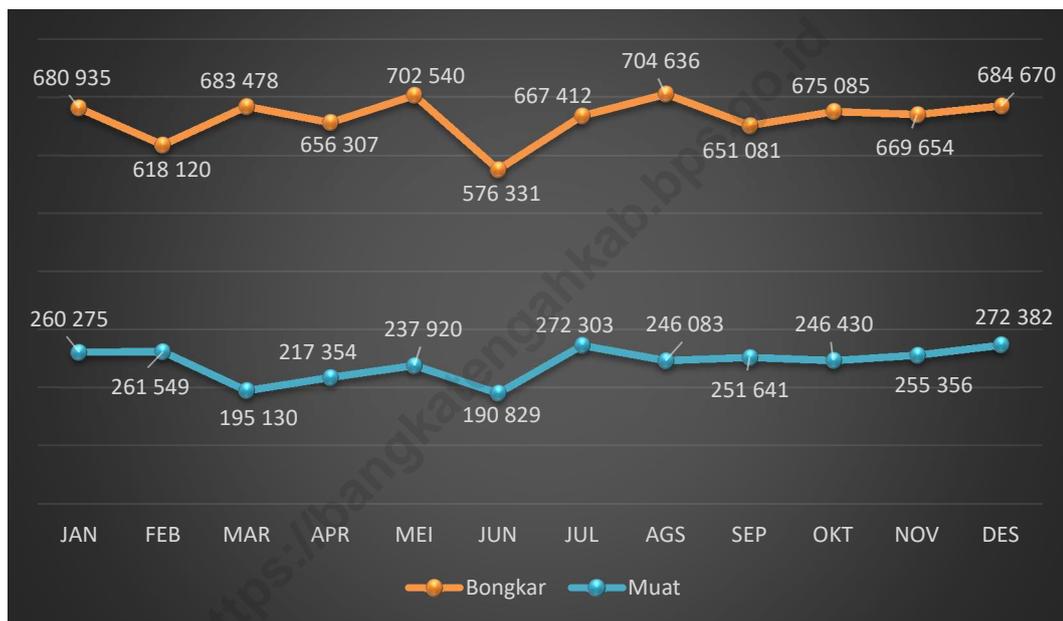


Sarana transportasi udara selain menjadi angkutan penumpang juga merupakan angkutan barang. Barang yang diangkut melalui Bandara Depati Amir meliputi bongkar muat bagasi biasanya dibawa langsung oleh penumpang serta bongkar muat barang yang melalui cargo dan pos. Perkembangan jumlah bongkar muat barang yang dibawa dapat dilihat pada grafik 13.

Jumlah bongkar bagasi tertinggi pada tahun 2018 terjadi pada bulan Juni, yaitu sebanyak 909.056 kg, dan terendah pada bulan November sebanyak 546.422 kg. Sedangkan untuk jumlah bagasi yang dimuat tertinggi terjadi pada bulan Juni, yaitu sebanyak 978.745 kg, dan terendah terjadi pada bulan Mei, sebesar 511.569 kg.

Jumlah bongkar muat barang melalui bagasi pesawat tidak seiring dengan jumlah penumpang pesawat. Total jumlah bagasi yang di bongkar pada tahun 2018 adalah 7.909.624 kg, sedangkan untuk jumlah bagasi yang dimuat sebanyak 7.860.926 kg.

Grafik 14. Perkembangan Jumlah Bongkar Muat *Cargo* di Bandara Depati Amir Tahun 2018 (Kg)



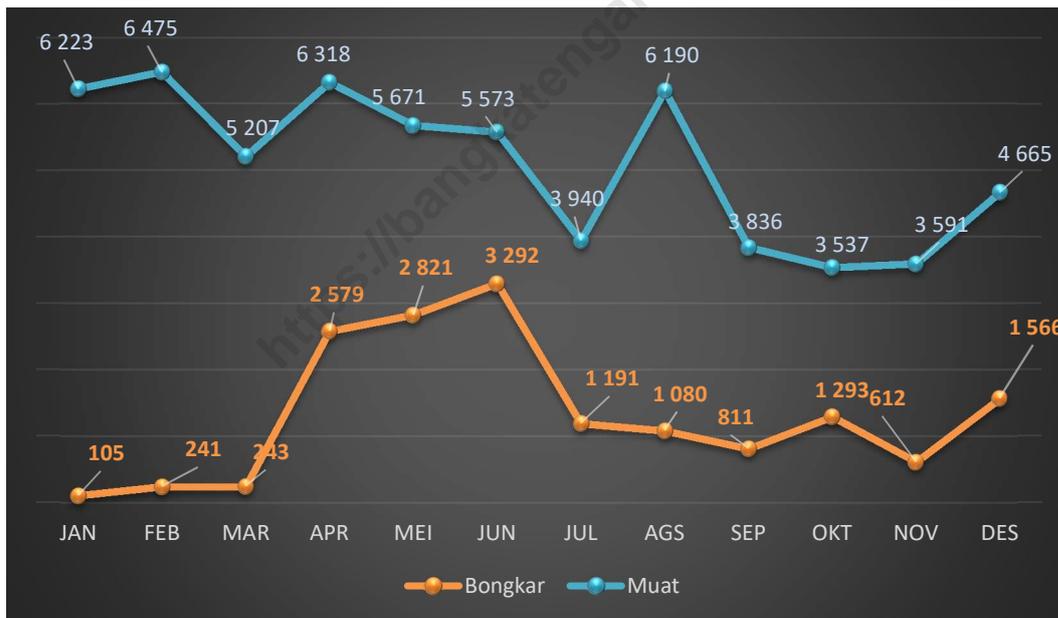
Bongkar barang melalui *cargo* hampir tiga kali lipat lebih tinggi dibandingkan muat barang melalui *cargo*. Selama tahun 2018 jumlah barang yang dibongkar melalui *cargo* sebanyak 7.970.249 kg, sementara barang yang dimuat melalui *cargo* sebanyak 2.907.252 kg. Jumlah ini bila dibandingkan dengan tahun sebelumnya mengalami peningkatan, yaitu jumlah barang yang dibongkar melalui *cargo* tahun 2017 sebanyak 6.726.089 kg dan barang yang dimuat sebanyak 2.419.933 kg.

Bongkar barang melalui *cargo* mengalami kenaikan dan penurunan pada setiap bulannya. Jumlah barang *cargo* terendah baik bongkar maupun muat pada tahun 2018 terjadi pada bulan Juni. Pada bulan ini jumlah barang yang dibongkar melalui *cargo* hanya sebesar 576.331 kg, dan jumlah barang yang dimuat sebesar

190.829 kg. Sedangkan untuk jumlah bongkar barang *cargo* tertinggi terjadi pada bulan Agustus, yaitu sebesar 704.636 kg. Sementara untuk jumlah muat barang *cargo* tertinggi terjadi pada bulan Desember, yaitu sebesar 272.382 kg.

Untuk bongkar muat barang pos melalui Bandara Depati Amir terjadi pada setiap bulan selama tahun 2018. Jumlah bongkar barang pos terbanyak pada tahun 2018 terjadi pada bulan Juni yaitu sebesar 3.292 kg, dengan total bongkar barang pos sebesar 15.834 kg. Sedangkan untuk barang pos yang dimuat terbanyak terjadi pada bulan Agustus yaitu sebesar 6.190 kg, dengan total muat barang sebesar 61.226 kg.

Grafik 15. Perkembangan Jumlah Bongkar Muat Pos di Bandara Depati Amir  
Tahun 2018 (Kg)



<https://angkatengahkab.bps.go.id>

# LAMPIRAN

Tabel 1. Panjang Jalan yang Berstatus Sebagai Jalan Provinsi Tahun 2018

	Nama Jalan	Panjang (km)	Persentase
	(1)	(2)	(3)
1.	Jl Pangkalpinang – Simpang Katis	18,45	10,59
2.	Jl. Benteng – Kebintik	4,95	2,84
3.	Jl. Sp. Pulau Pelepas - Jl. Pulau Bangka	1,33	0,76
4.	Jl. Kompleks Perkantoran Provinsi	3,02	1,73
5.	Jl. Pasir Garam – Penagan	6,34	3,64
6.	Jl. Simpang Katis – Sungail Selan	15,48	8,88
7.	Jl. Puput – Simpang Katis	4,54	2,61
8.	Jl. Puput – Lampung	6,81	3,91
9.	Jl. Namang – Puput	11,85	6,80
10.	Jl. Lampung - Air Bara	20,19	11,59
11.	Jl. Sungai Selan – Lampung	7,75	4,45
12.	Jl. Pasir Garam – Rukam – Kota Kapur	3,28	1,88
13.	Jl. Penagan – Tanjung Tedung	6,65	3,82
14.	Jl. Koba – Lubuk Besar	31,62	18,15
15.	Jl. Lubuk Besar – Tanjung Berikat	32	18,36
	<b>Jumlah</b>	<b>174,26</b>	<b>100,00</b>

Tabel 2. Panjang Jalan yang Berstatus sebagai Jalan Kabupaten Berdasarkan Kecamatan Tahun 2018

Nama Kecamatan	Panjang (km)	Persentase
(1)	(2)	(3)
1. Koba	62,74	18,10
2. Lubuk Besar	103,53	29,86
3. Pangkalan Baru	74,93	21,61
4. Namang	34,84	10,05
5. Sungai Selan	60,85	17,55
6. Simpang Katis	9,83	2,84
<b>Jumlah</b>	<b>346,72</b>	<b>100,00</b>

Tabel 3. Panjang Jalan Menurut Jenis Permukaan dan Kondisi Jalan Tahun 2018

Keadaan (1)	Panjang (km) (2)	Persentase (%) (3)
I. Jenis Permukaan		
a. Aspal/ Hotmix	246,94	71,22
b. Aspal Lapen	0	0,00
c. Batu/Beton	0	0,00
d. Kerikil	0	0,00
e. Tanah	99,78	28,78
II. Kondisi Jalan		
a. Baik	137,59	39,68
b. Sedang	106,93	30,84
c. Sedang-Rusak	0	0
d. Rusak Ringan	29,34	8,46
e. Rusak Berat	72,86	21,01

Tabel 4. Jumlah Kapal Barang di Pelabuhan Sungai Selan Tahun 2018 (Unit)

Bulan	Unit
(1)	(2)
Januari	45
Februari	42
Maret	53
April	56
Mei	49
Juni	29
Juli	54
Agustus	42
September	52
Oktober	48
November	50
Desember	46
<b>Jumlah</b>	<b>566</b>

Tabel 5. Jumlah Bongkar Muat Barang di Pelabuhan Sungai Selan Tahun 2018

Bulan	Bongkar		Muat		
	Satuan	Ton	M3	Ton	M3
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Januari		6 685	1 886	45	0
Februari		6 198	1 511	31	0
Maret		9 508	2 198	270	0
April		8 973	2 037	326	0
Mei		8 429	1 762	321	0
Juni		4 179	1 449	0	0
Juli		8 272	2 519	3	0
Agustus		5 570	2 166	0	10
September		8 891	1 891	27	0
Oktober		7 255	1 999	120	0
November		8 374	2 213	400	0
Desember		7 241	1 934	100	0
<b>Jumlah</b>		<b>89 575</b>	<b>23 565</b>	<b>1 643</b>	<b>10</b>

Tabel 6. Jumlah Arus Barang Berdasarkan Kemasan di Pelabuhan Sungai Selan Tahun 2018 (Ton)

Bulan	General Cargo	Bag Cargo
(1)	(2)	(3)
Januari	1 189	5 496
Februari	674	5 524
Maret	2 353	7 155
April	1 815	7 158
Mei	1 822	6 607
Juni	744	3 435
Juli	1 505	6 767
Agustus	563	5 007
September	1 392	7 499
Oktober	703	6 552
November	1 908	6 466
Desember	1 015	6 226
<b>Jumlah</b>	<b>15 683</b>	<b>73 892</b>

Tabel 7. Bongkar Muat Bahan Pokok di Pelabuhan Sungai Selan Tahun 2018  
(Ton)

Bulan	Beras	Tepung Terigu	Gula Pasir	Minyak Goreng	Jagung	Kacang
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1. Januari	1 283	426	331	1 480	333	337
2. Februari	2 441	103	273	1 197	200	165
3. Maret	2 820	146	544	1 319	593	215
4. April	2 049	426	578	1 437	186	294
5. Mei	1 933	142	430	1 469	515	401
6. Juni	914	68	460	1 109	132	75
7. Juli	2 934	62	463	1 589	176	118
8. Agustus	1 064	314	445	1 459	103	254
9. September	2 490	207	212	1 249	478	187
10. Oktober	1 751	120	517	1 369	223	364
11. November	2 474	66	523	1 430	108	197
12. Desember	2 194	249	597	1 180	262	94
<b>Jumlah</b>	<b>24 347</b>	<b>2 329</b>	<b>5 373</b>	<b>16 287</b>	<b>3 309</b>	<b>2 701</b>

Tabel 8. Bongkar Muat Selain Bahan Pokok di Pelabuhan Sungai Selan Tahun 2018 (Ton)

Bulan	Bahan Strategis		Migas	Non Migas		Barang Lainnya
	Semen	Pupuk	LPG	Karet	Dedak	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1. Januari	116	305	0	0	885	1 189
2. Februari	0	295	0	0	850	674
3. Maret	0	494	0	270	1 024	2 353
4. April	0	601	50	250	1 537	1 815
5. Mei	0	506	0	320	1 211	1 822
6. Juni	0	92	0	0	585	744
7. Juli	0	504	0	0	921	1 505
8. Agustus	0	74	0	0	1 294	563
9. September	0	1 107	0	0	1 569	1 392
10. Oktober	0	1 175	0	120	1 033	703
11. November	0	610	0	100	1 058	1 908
12. Desember	0	98	0	100	1 552	1 015
<b>Jumlah</b>	<b>116</b>	<b>5 861</b>	<b>50</b>	<b>1 160</b>	<b>13 519</b>	<b>15 683</b>

Tabel 9 . Jumlah Pesawat Datang dan Berangkat di Bandara Depati Amir  
Tahun 2018

Bulan	Datang	Berangkat
(1)	(2)	(3)
1. Januari	718	718
2. Februari	688	687
3. Maret	729	728
4. April	732	731
5. Mei	661	660
6. Juni	758	758
7. Juli	783	783
8. Agustus	740	739
9. September	703	700
10. Oktober	702	702
11. November	683	682
12. Desember	687	688
<b>Jumlah</b>	<b>8 584</b>	<b>8 576</b>

Tabel 10. Jumlah Penumpang Datang dan Berangkat di Bandara Depati Amir  
Tahun 2018

Bulan	Datang	Berangkat	Transit
(1)	(2)	(3)	(4)
1. Januari	90 055	80 748	3 715
2. Februari	86 507	82 766	3 178
3. Maret	92 884	85 486	3 021
4. April	89 494	92 529	3 040
5. Mei	77 080	76 584	2 516
6. Juni	104 045	103 446	5 188
7. Juli	107 694	93 269	5 693
8. Agustus	90 694	84 772	4 607
9. September	84 358	81 984	4 103
10. Oktober	85 992	81 740	3 592
11. November	78 449	74 236	3 611
12. Desember	83 936	82 055	5 041
<b>Jumlah</b>	<b>1 071 188</b>	<b>1 019 615</b>	<b>47 305</b>

Tabel 11. Jumlah Bongkar Muat Bagasi di Bandara Depati Amir Tahun 2018 (Kg)

Bulan	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)
1. Januari	726 702	637 683
2. Februari	642 074	689 396
3. Maret	659 345	587 607
4. April	645 958	743 315
5. Mei	553 041	511 569
6. Juni	909 056	978 745
7. Juli	852 088	778 332
8. Agustus	628 792	639 322
9. September	575 505	604 564
10. Oktober	569 135	552 191
11. November	546 422	512 471
12. Desember	601 506	625 731
<b>Jumlah</b>	<b>7 909 624</b>	<b>7 860 926</b>

Tabel 12. Jumlah Bongkar Muat *Cargo* di Bandara Depati Amir Tahun 2018 (Kg)

Bulan	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)
1. Januari	680 935	260 275
2. Februari	618 120	261 549
3. Maret	683 478	195 130
4. April	656 307	217 354
5. Mei	702 540	237 920
6. Juni	576 331	190 829
7. Juli	667 412	272 303
8. Agustus	704 636	246 083
9. September	651 081	251 641
10. Oktober	675 085	246 430
11. November	669 654	255 356
12. Desember	684 670	272 382
<b>Jumlah</b>	<b>7 970 249</b>	<b>2 907 252</b>

Tabel 13. Jumlah Bongkar Muat Pos di Bandara Depati Amir Tahun 2018 (Kg)

Bulan	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)
1. Januari	105	6 223
2. Februari	241	6 475
3. Maret	243	5 207
4. April	2 579	6 318
5. Mei	2 821	5 671
6. Juni	3 292	5 573
7. Juli	1 191	3 940
8. Agustus	1 080	6 190
9. September	811	3 836
10. Oktober	1 293	3 537
11. November	612	3 591
12. Desember	1 566	4 665
<b>Jumlah</b>	<b>15 834</b>	<b>61 226</b>

# DATA

## MENCERDASKAN BANGSA

<https://bangkatengahkab.bps.go.id>



**BADAN PUSAT STATISTIK**  
**KABUPATEN BANGKA TENGAH**  
**BPS - Statistics of Bangka Tengah Regency**  
Komplek Perkantoran Pemkab Bangka Tengah  
Jl. Raya By Pass Koba 33681  
Telp (0718) 7362084, 7362084, email: [bps1904@bps.go.id](mailto:bps1904@bps.go.id)  
Website: <http://bangkatengahkab.bps.go.id>