

Katalog: 8301002.72

DIROAHAYU  
REPUBLIK INDONESIA



PULIH  
LEBIH CEPAT  
BANGKIT  
LEBIH KUAT



<https://siterankbptspmo.id>

# STATISTIK PERHUBUNGAN PROVINSI SULAWESI TENGAH 2021



**BADAN PUSAT STATISTIK  
PROVINSI SULAWESI TENGAH**



# STATISTIK PERHUBUNGAN

PROVINSI SULAWESI TENGAH

# 2021



# **STATISTIK PERHUBUNGAN PROVINSI SULAWESI TENGAH 2021**

Katalog : 8301002.72  
ISSN : 2354-7480  
No. Publikasi : 72000.2220  
Ukuran Buku : 14,8 x 21 cm  
Jumlah Halaman : x + 38 halaman

Naskah:

**Badan Pusat Statistik Provinsi Sulawesi Tengah**

Penyunting:

**Badan Pusat Statistik Provinsi Sulawesi Tengah**

Gambar Kulit:

**Badan Pusat Statistik Provinsi Sulawesi Tengah**

Diterbitkan Oleh:

**©Badan Pusat Statistik Provinsi Sulawesi Tengah**

Dicetak Oleh :

-

**Dilarang mengumumkan, mendistribusikan, mengomunikasikan, dan/atau menggandakan sebagian atau seluruh isi buku ini untuk tujuan komersial tanpa izin tertulis dari Badan Pusat Statistik**

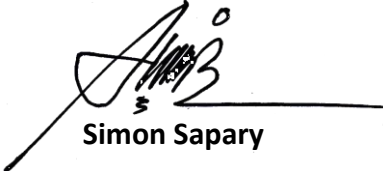
## KATA PENGANTAR

Publikasi Statistik Perhubungan Provinsi Sulawesi Tengah 2021 ini merupakan kelanjutan dari publikasi tahun sebelumnya yang diterbitkan secara berkala setiap tahun oleh Badan Pusat Statistik (BPS) Provinsi Sulawesi Tengah. Data yang disajikan dalam publikasi ini meliputi Statistik Angkutan Darat, Statistik Angkutan Laut, dan Statistik Angkutan Udara.

Dalam penyusunannya, data statistik Angkutan Darat merupakan hasil kompilasi dari data sekunder yang diperoleh dari Dinas Pekerjaan Umum dan Dinas Perhubungan di wilayah Provinsi Sulawesi Tengah. Sedangkan pada statistik Angkutan Laut diperoleh dari data sekunder berdasarkan Sistem Informasi Manajemen Operasional Pelabuhan (Simoppel). Sementara itu, statistik Angkutan Udara berasal dari laporan bulanan lalulintas angkutan udara.

Ucapan terima kasih disampaikan kepada semua pihak yang telah berpartisipasi sehingga publikasi ini dapat diselesaikan tepat waktu.

Palu, Agustus 2022  
Kepala Badan Pusat Statistik  
Provinsi Sulawesi Tengah,



Simon Sapary



# DAFTAR ISI

	Halaman
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	iii
<b>DAFTAR ISI</b> .....	v
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	vi
<b>LAMPIRAN</b> .....	vii
<b>1. PENDAHULUAN</b> .....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2. Ruang Lingkup .....	2
1.3. Konsep dan Definisi .....	3
<b>2 RINGKASAN</b> .....	9
2.1. Angkutan Darat .....	9
2.2. Angkutan Laut .....	12
2.3. Angkutan Udara .....	14
<b>LAMPIRAN</b> .....	19

## DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 1. Panjang Jalan Menurut Status Kewenangan dan Kondisinya, 2019 (Km) .....	10
Gambar 2. Panjang Jalan Menurut Status Kewenangan dan Jenis Permukaannya, 2019 (Km) .....	10
Gambar 3. Persebaran Letak Pelabuhan di Sulawesi Tengah, 2020 .....	12
Gambar 4. Frekuensi Bongkar/Muat Barang di Pelabuhan Diusahakan, 2020 (Ton) .....	13
Gambar 5. Persebaran Letak Bandar Udara di Sulawesi Tengah, 2020 .....	14
Gambar 6. Frekuensi Penerbangan Pesawat Menurut Bandar Udara, 2020 .....	15
Gambar 7. Jumlah Aktivitas Penumpang Menurut Bandar Udara, 2020.....	16

## LAMPIRAN

	Halaman
Lampiran 1. Panjang Jalan Menurut Status Kewenangan dan Kondisinya, 2015-2019 (Km) .....	21
Lampiran 2. Panjang Jalan Menurut Status Kewenangan dan Jenis Permukaannya, 2015-2019 (Km)..	22
Lampiran 3. Persentase Panjang Jalan Menurut Status Kewenangan dan Kondisinya, 2015-2019 (persen) .....	23
Lampiran 4. Persentase Panjang Jalan Menurut Status Kewenangan dan Jenis Permukaannya, 2015-2019 (persen) .....	24
Lampiran 5. Panjang Jalan Kabupaten/Kota Menurut Kondisinya, 2015-2019 (Km).....	25
Lampiran 6. Panjang Jalan Kabupaten/Kota Menurut Jenis Permukaannya, 2015-2019 (Km) .....	26
Lampiran 7. Persentase Panjang Jalan Kabupaten/Kota Menurut Kondisinya, 2015-2019 (persen) .....	27



Lampiran 8.	Persentase Panjang Jalan Kabupaten/Kota Menurut Jenis Permukaannya, 2015-2019 (persen).....	28
Lampiran 9.	Jumlah Perusahaan Bis Umum, Armada, dan Daya Angkut Menurut Kabupaten/Kota, 2019. ....	29
Lampiran 10.	Jumlah Perusahaan Angkutan Truk dan Kepemilihan Armada yang Beroperasi Menurut Kabupaten/Kota, 2019 .....	30
Lampiran 11.	Jumlah Kunjungan Kapal Dalam Negeri dan Luar Negeri Menurut Pelabuhan, 2020 (Unit) .....	31
Lampiran 12.	Jumlah Penumpang Kapal Dalam Negeri yang Datang dan Berangkat Menurut Pelabuhan, 2020 (Orang) .....	32
Lampiran 13.	Volume Bongkar/Muat Barang Perdagangan Dalam Negeri Menurut Pelabuhan, 2020 (Ton) .....	33
Lampiran 14.	Jumlah Frekuensi Penerbangan Pesawat Menurut Bandar Udara, 2016-2020 (unit)...	34

Lampiran 15.	Jumlah Aktivitas Penumpang Menurut Bandar Udara, 2016-2020 (orang) .....	35
Lampiran 16.	Volume Bongkar/Muat Kargo Menurut Bandar Udara, 2016-2020 (Kg) .....	36
Lampiran 17.	Volume Bongkar/Muat Bagasi Menurut Bandar Udara, 2016-2020 (Kg) .....	37
Lampiran 18.	Volume Bongkar/Muat Pos/Paket Menurut Bandar Udara, 2016-2020 (Kg) ....	38



## PENDAHULUAN

### 1.1 Latar Belakang

Pembangunan sarana dan prasarana transportasi memiliki peranan sangat strategis dalam rangka pelaksanaan pembangunan antarwilayah. Laju pertumbuhan perekonomian memiliki korelasi dengan tingginya mobilitas baik orang maupun barang. Oleh karena itu, kemudahan akses yang terintegrasi menjadi faktor penting dalam tahapan perencanaan. Secara umum, kondisi jalan dan ketersediaan moda angkutan yang memadai menjadi salah satu tolok ukur tingkat kemajuan pembangunan dari waktu ke waktu. Disisi lain, kemudahan akses akan berdampak secara langsung terhadap kelancaran arus lalu lintas perdagangan. Wilayah sentra produsen menjadi lebih terhubung dengan konsumen, distribusi hasil produksi menjadi lebih efektif, konsentrasi pangsa pasar menjadi lebih merata, dan arus perdagangan menjadi lebih intensif di berbagai titik transaksi hingga konsumen akhir.

Dalam memetakan sasaran pembangunan infrastruktur, diperlukan tahapan perencanaan yang didukung aspek prioritas dan sinergisitas secara berkesinambungan. Guna menentukan akurasi capaian, diperlukan data dan informasi yang kredibel dari waktu ke waktu. Sebagai instansi pemerintah di bidang data statistik, BPS Provinsi Sulawesi Tengah melalui Bidang Statistik Distribusi, melakukan pengumpulan data lapangan dengan instrumen Survei Statistik Perhubungan. Kompilasi dilakukan melalui data sekunder berupa PJ

II/5, PJ II/6, AJR II/2, AJR II/3 dari Dinas Perhubungan dan Dinas Pekerjaan Umum baik di Provinsi maupun Kabupaten/Kota se-Sulawesi Tengah. Beberapa variabel data hasil kompilasi antara lain luas wilayah, panjang jalan, jenis permukaan jalan, kondisi jalan, jumlah armada, serta jumlah angkutan penumpang dan barang baik melalui laut maupun udara.

### **1.2 Ruang Lingkup**

#### **1.2.1 Statistik Angkutan Darat**

Data yang disajikan meliputi data panjang jalan dan angkutan kendaraan bermotor baik mobil angkutan penumpang maupun barang yang beroperasi di dalam kota dan antarkota.

#### **1.2.2 Statistik Angkutan Laut**

Data yang disajikan meliputi data kunjungan kapal, jumlah penumpang, dan bongkar/muat barang baik pada pelabuhan yang diusahakan maupun pelabuhan yang tidak diusahakan.

#### **1.2.3 Statistik Angkutan Udara**

Data yang disajikan meliputi data lalu lintas pesawat, penumpang, serta barang meliputi kargo dan bagasi (termasuk pos/paket).

### **1.3 Konsep dan Definisi**

#### **1.3.1 Jalan negara/nasional**

Adalah jalan arteri dan jalan kolektor dalam sistem jaringan jalan primer yang menghubungkan antar ibukota provinsi, jalan strategis nasional, dan jalan tol.

#### **1.3.2 Jalan Provinsi**

Adalah jalan kolektor dalam sistem jaringan jalan primer yang menghubungkan ibukota provinsi dengan ibukota kabupaten/kota, atau antar ibukota kabupaten/kota, dan jalan strategis provinsi.

#### **1.3.3 Jalan Kabupaten/Kota**

Adalah jalan lokal dalam sistem jaringan jalan primer kecuali jalan negara dan jalan provinsi, yang menghubungkan ibukota kabupaten/kota dengan ibukota kecamatan, antar ibukota kecamatan, ibukota kabupaten/kota dengan pusat kegiatan lokal, antar pusat kegiatan lokal, serta jalan umum dalam sistem jaringan jalan sekunder dalam wilayah kabupaten/kota, dan jalan strategis kabupaten/kota.

#### **1.3.4 Jalan Aspal**

Adalah jalan yang permukaannya dilapisi aspal.

#### **1.3.5 Jalan Kerikil**

Adalah jalan yang permukaannya telah diperkeras dan dilapisi kerikil.

### 1.3.6 Jalan Tanah

Adalah jalan yang belum diperkeras dan masih terdiri atas lapisan tanah biasa.

### 1.3.7 Jalan Baik

Adalah jalan yang dapat dilalui oleh kendaraan bermotor dengan kecepatan 60 km/jam, tanpa pemeliharaan pada pengerasan jalan selama dua tahun mendatang.

### 1.3.8 Jalan Sedang

Adalah jalan yang dapat dilalui oleh kendaraan bermotor dengan kecepatan 40-60 km/jam, tanpa dilakukan rehabilitasi pada pengerasan jalan selama setahun mendatang.

### 1.3.9 Jalan Rusak

Adalah jalan yang dapat dilalui oleh kendaraan bermotor dengan kecepatan 20-40 km/jam dan perlu perbaikan pondasi jalan.

### 1.3.10 Jalan Rusak Berat

Adalah jalan yang dapat dilalui oleh kendaraan bermotor dengan kecepatan 0-20 km/jam.

### 1.3.11 Kendaraan Bermotor

Adalah setiap kendaraan yang digerakkan oleh tenaga mesin dan biasanya digunakan untuk pengangkutan orang atau barang.

### 1.3.12 Kendaraan Umum

Adalah setiap kendaraan yang biasanya disediakan untuk dipergunakan oleh umum dengan pembayaran.

#### 1.3.13 Mobil Bus

Adalah kendaraan bermotor yang dilengkapi dengan tempat duduk, tidak termasuk untuk pengemudi dan tanpa perlengkapan untuk pengangkutan barang.

#### 1.3.14 Mobil atau Truk

Adalah kendaraan bermotor yang digunakan untuk angkutan barang selain dari mobil penumpang, bus, dan kendaraan bermotor roda dua atau tiga.

#### 1.3.15 Pelabuhan

Adalah tempat yang terdiri dari daratan dan perairan di sekitarnya dengan batas-batas tertentu sebagai tempat kegiatan pemerintahan dan kegiatan ekonomi yang dipergunakan sebagai tempat kapal bersandar, berlabuh, naik/turun penumpang dan atau bongkar/muat barang yang dilengkapi dengan fasilitas keselamatan pelayaran dan kegiatan penunjang pelabuhan serta sebagai tempat perpindahan intra dan antar moda transportasi.

#### 1.3.16 Pelabuhan Laut

Adalah pelabuhan umum yang menurut kegiatannya melayani kegiatan angkutan laut.

#### 1.3.17 Pelabuhan yang diusahakan

Adalah pelabuhan yang dikelola secara komersial oleh PT. (Persero) Pelabuhan Indonesia, untuk memberikan fasilitas pelayanan yang diperlukan bagi kapal yang memasuki



pelabuhan untuk melakukan kegiatan bongkar/muat barang dan lain-lain.

### 1.3.18 Pelabuhan yang tidak diusahakan

Adalah pelabuhan laut yang dikelola oleh Unit Pelaksana Teknis/Satuan Kerja pelabuhan di lingkungan Kantor Wilayah Departemen Perhubungan yang pembinaan teknis operasionalnya dilaksanakan oleh Direktorat Jenderal Perhubungan Laut. Sedangkan tugas dan fungsinya sama dengan pelabuhan yang diusahakan, tetapi fasilitas yang dimiliki belum selengkap pelabuhan yang diusahakan.

### 1.3.19 Bongkar Barang

Adalah pembongkaran barang dari kapal, baik barang yang diangkut dari pelabuhan asal di Indonesia ataupun dari luar negeri.

### 1.3.20 Muat Barang

Adalah pemuatan barang ke kapal untuk diangkut ke pelabuhan tujuan di Indonesia atau ke luar negeri.

### 1.3.21 Penumpang Naik

Adalah penumpang yang naik ke kapal untuk berangkat ke pelabuhan tujuan.

### 1.3.22 Penumpang Turun

Adalah penumpang yang turun dari kapal yang diangkut dari pelabuhan asal.

### 1.3.23 Bandar Udara

Adalah suatu tempat/area yang memiliki fasilitas dan peralatan untuk menampung kedatangan, keberangkatan, dan pergerakan pesawat terbang beserta penumpang dan barang yang diangkutnya.

<https://sulteng.bps.go.id>



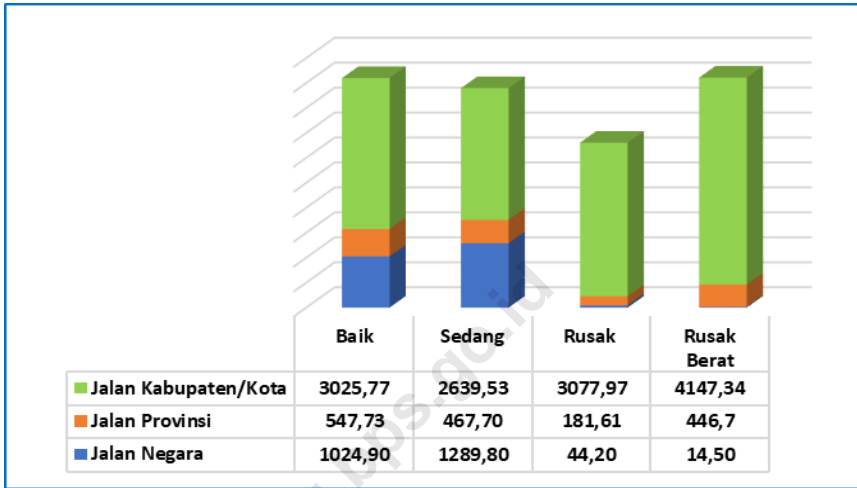
## RINGKASAN

Laju pertumbuhan perekonomian Sulawesi Tengah ditopang oleh beberapa pengembangan infrastruktur untuk memudahkan akses transportasi. Sarana angkutan darat yang terhubung antarwilayah serta ketersediaan pelabuhan laut dan udara di beberapa kabupaten menjadi penunjang aktivitas penduduk dan arus perdagangan. Selama tahun 2020, telah dilakukan identifikasi terhadap sejumlah fasilitas antara lain kondisi jalan darat menurut status kewenangannya, sarana jasa transportasi, jumlah armada yang beroperasi, jumlah pelabuhan laut dan udara, serta arus lalu lintas orang dan barang.

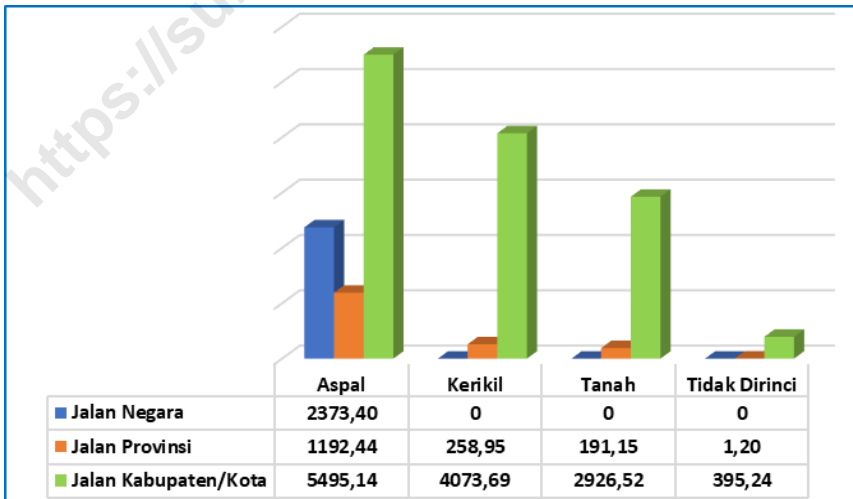
### 2.1 Angkutan Darat

Selama tahun 2020, Provinsi Sulawesi Tengah memiliki bentangan ruas jalan sepanjang 16.907,74 kilometer yang terdiri dari jalan negara (2.373,40 kilometer), jalan provinsi (1.643,74 kilometer), dan jalan kabupaten/kota (12.890,60 kilometer). Dari keseluruhan panjang jalan, sekitar 27,26 persen jalan mengalami kerusakan cukup berat khususnya jalan provinsi dan jalan kabupaten/kota. Sementara itu, 27,20 persen jalan dalam kondisi baik, 26,01 persen kondisi sedang, dan 19,54 persen kondisi rusak.

**Gambar 1**  
**Panjang Jalan Menurut Status Kewenangan dan Kondisinya, 2020 (Km)**



**Gambar 2**  
**Panjang Jalan Menurut Status Kewenangan dan Jenis Permukaannya, 2020 (Km)**



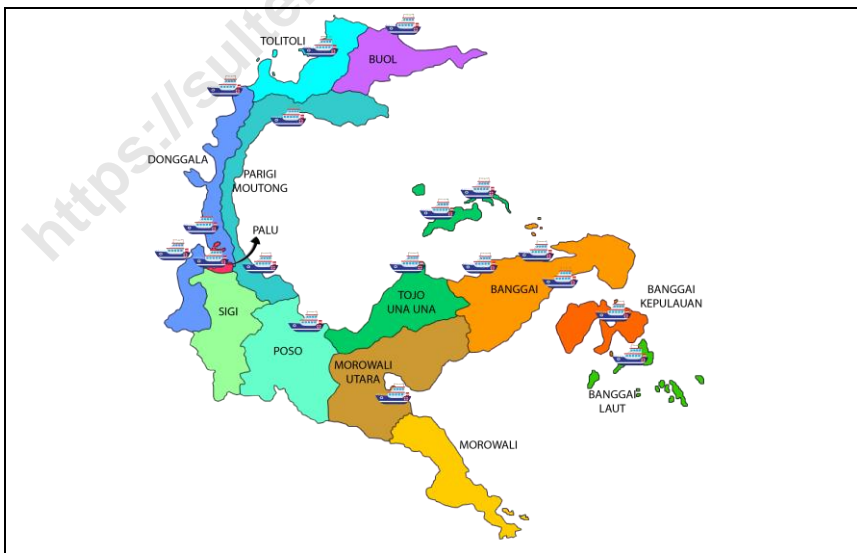
Sebagai sarana transportasi, kondisi ruas jalan memiliki pengaruh secara signifikan terhadap tingkat kelancaran aktivitas perekonomian antarwilayah. Jumlah perusahaan jasa angkutan dan armada memberikan gambaran umum pangsa pasar layanan jasa transportasi selama setahun terakhir. Jumlah perusahaan angkutan bis umum yang beroperasi di Sulawesi Tengah selama tahun 2019 mencapai 123 perusahaan, yang memberdayakan 585 armada dengan daya angkut 6.525 orang. Dilihat dari lokasinya, sebagian besar perusahaan angkutan bis berada di Kabupaten Sigi (31 perusahaan) dan Kota Palu (23 perusahaan) dengan jumlah armada masing-masing sebanyak 32 unit dan 168 unit. Kabupaten lain yang memiliki potensi tumbuhnya sarana transportasi umum adalah Kabupaten Buol, Morowali dan Parigi Moutong. Hal ini ditunjukkan keberadaan jumlah armada yang dimiliki di wilayah tersebut.

Jumlah perusahaan angkutan truk yang beroperasi di Sulawesi Tengah selama tahun 2019 mencapai 1.644 perusahaan, yang memberdayakan 2.419 armada. Potensi sarana transportasi angkutan barang didominasi Kabupaten Parigi Moutong dengan jumlah perusahaan angkutan truk mencapai 707 perusahaan, disusul Kabupaten Poso sebanyak 342 perusahaan dan Kabupaten Donggala sebanyak 184 perusahaan. Jumlah armada yang tersedia di ketiga wilayah tersebut masing-masing Parigi Moutong sebanyak 980 armada, Poso sebanyak 464 armada, dan Donggala sebanyak 235 armada.

## 2.2 Angkutan Laut

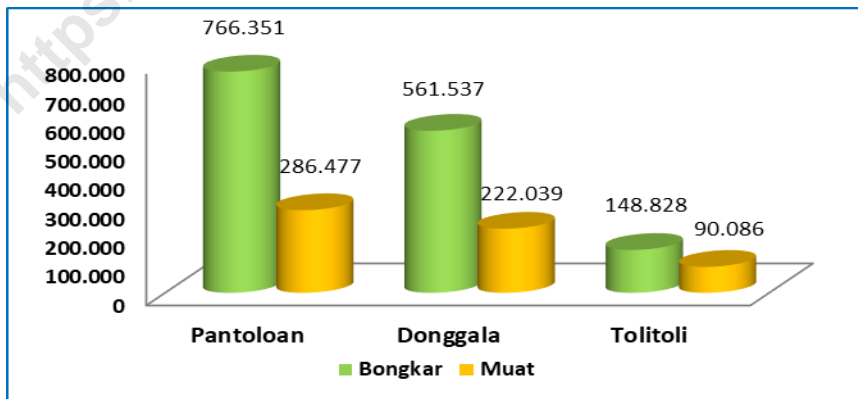
Jumlah pelabuhan laut yang beroperasi hingga tahun 2021 sebanyak 18 pelabuhan dan tersebar di seluruh kabupaten/kota. Dari keseluruhan pelabuhan di Sulawesi Tengah, terdapat 3 pelabuhan yang diusahakan dan 15 pelabuhan yang tidak diusahakan. Beberapa pelabuhan yang diusahakan yakni Pantoloan, Tolitoli, dan Donggala. Sementara itu, pelabuhan yang tidak diusahakan meliputi Banggai dan Salakan (Banggai Kepulauan), Luwuk, Pagimana, dan Bunta (Banggai), Kolonodale (Morowali), Poso (Poso), Wani dan Ogoamas (Donggala), Leok (Buol), Parigi dan Moutong (Parigi Moutong), serta Ampana, Wakai, dan Dolong Popoli (Tojo Una-Una).

**Gambar 3**  
**Persebaran Letak Pelabuhan di Sulawesi Tengah, 2021**



Berdasarkan bendera kapal yang beroperasi, kunjungan pelayaran pada pelabuhan yang diusahakan mencapai 1.183 kunjungan kapal dalam negeri dan 167 kunjungan kapal luar negeri. Sedangkan pada pelabuhan yang tidak diusahakan, tercatat 18.811 kunjungan kapal dalam negeri dan 104 kunjungan kapal luar negeri. Dilihat dari jumlah aktivitas penumpang, tercatat 23.236 penumpang datang dan 24.281 penumpang berangkat pada pelabuhan diusahakan. Sementara itu, terdapat 337.792 orang penumpang datang dan 364.185 orang penumpang berangkat pada pelabuhan tidak diusahakan. Berdasarkan volume perdagangan dalam negeri, tercatat 1.476.716 ton barang dibongkar dan 590.602 ton barang dimuat melalui pelabuhan diusahakan. Sementara itu pada pelabuhan tidak diusahakan barang yang dibongkar dan dimuat masing-masing mencapai 5.878.478 ton dan 16.404.089 ton.

**Gambar 4**  
**Frekuensi Bongkar/Muat Barang di Pelabuhan**  
**Diusahakan, 2021 (Ton)**

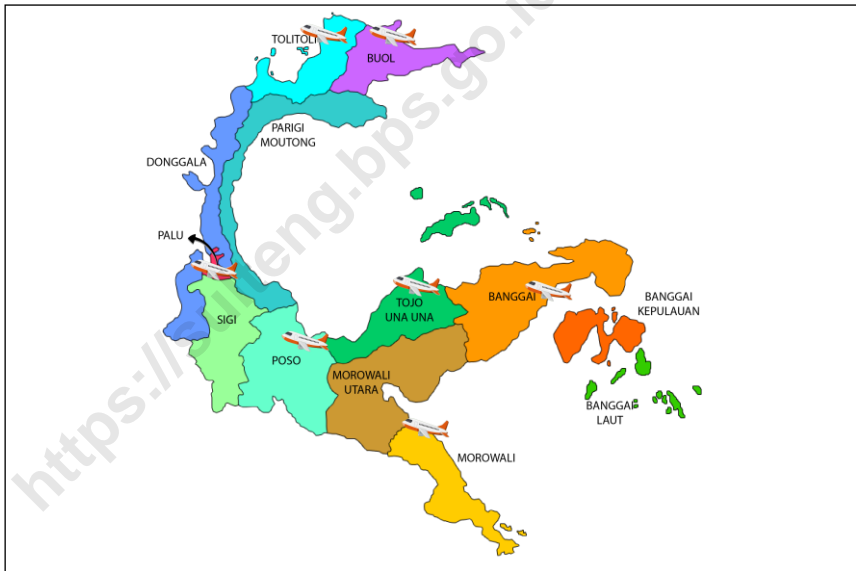




### 2.3 Angkutan Udara

Hingga tahun 2021, terdapat tujuh bandar udara utama yang beroperasi di Sulawesi Tengah yakni bandar udara Mutiara Sis Al-Jufri (Palu), Syukuran Aminuddin Amir (Luwuk), Morowali (Morowali), Kasiguncu (Poso), Sultan Bantilan (Tolitoli), Pogogul (Buol), dan Tanjung Api (Ampana).

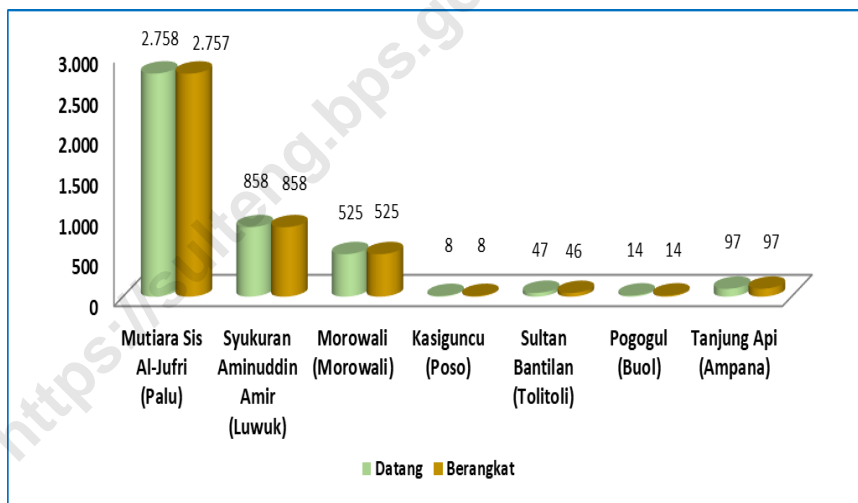
**Gambar 5**  
**Persebaran Letak Bandar Udara di Sulawesi Tengah, 2021**



Frekuensi penerbangan pesawat datang mengalami penurunan sebesar 0,62 persen dibandingkan tahun sebelumnya, yaitu dari 4.334 unit pada tahun 2020 menjadi sebanyak 4.307 unit pada tahun 2021. Menurut kontribusinya, bandar udara Mutiara Sis Al-Jufri memiliki

frekuensi penerbangan tertinggi mencapai 2.758 penerbangan datang (64,04 persen), disusul Syukuran Aminuddin Amir 858 penerbangan datang (19,92 persen), Morowali 525 penerbangan datang (12,19 persen), Kasiguncu 8 penerbangan datang (0,19 persen), Sultan Bantilan 47 penerbangan datang (1,09 persen), Pogogul 14 penerbangan datang (0,33 persen), dan Tanjung Api 97 penerbangan datang (2,25 persen).

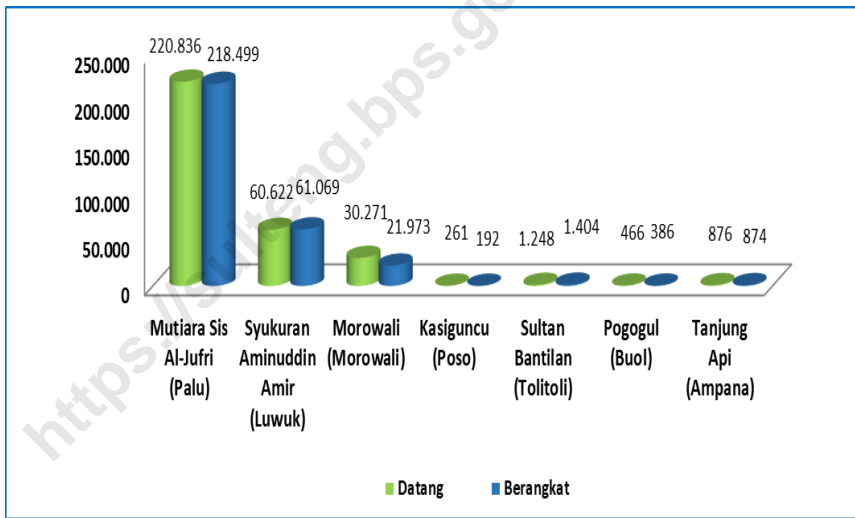
**Gambar 6**  
**Frekuensi Penerbangan Pesawat Menurut Bandar Udara di Sulawesi Tengah, 2021**



Berbeda dengan frekwensi kedatangan, frekuensi penerbangan pesawat berangkat mengalami peningkatan sebesar 0,56 persen dibandingkan tahun sebelumnya, yaitu dari 4.281 unit pada tahun 2020 menjadi sebanyak 4.305 unit pada tahun 2021. Menurut kontribusinya, bandar udara Mutiara Sis Al-Jufri memiliki frekuensi penerbangan

tertinggi mencapai 2.757 penerbangan berangkat (64,04 persen), disusul Syukuran Aminuddin Amir 858 penerbangan berangkat (19,93 persen), Morowali 525 penerbangan berangkat (12,20 persen), Kasiguncu 8 penerbangan berangkat (0,19 persen), Sultan Bantilan 46 penerbangan berangkat (1,07 persen), Pogogul 14 penerbangan berangkat (0,33 persen), dan Tanjung Api 97 penerbangan berangkat (2,25 persen).

**Gambar 7**  
**Jumlah Aktivitas Penumpang Menurut Bandar Udara di Sulawesi Tengah, 2021**



Dibandingkan tahun sebelumnya, jumlah aktivitas penumpang mengalami perubahan selama tahun 2021. Jumlah kedatangan penumpang mencapai 314.580 orang atau menurun 0,58 persen dibandingkan tahun 2020. Sementara itu, jumlah keberangkatan penumpang mengalami penurunan sebesar 2,94 persen menjadi

304.397 orang pada tahun 2020, dibandingkan tahun 2020 yang mencapai 313.606 orang.

Selama lima tahun terakhir, terjadi fluktuasi pada arus lalu lintas kargo, bagasi, volume kargo, dan paket pos. Dibandingkan tahun sebelumnya, volume bongkar bagasi mengalami peningkatan 46,80 persen, menjadi 2.570 ton pada tahun 2021, sedangkan volume muat bagasi naik 28,36 persen, menjadi 1.659 ton selama tahun 2021. Searah dengan peningkatan pada volume muat kargo, dimana pada tahun 2020 mencapai 2.134 ton menjadi 2.2316 ton pada tahun 2021. Demikian dengan volume bongkar kargo juga mengalami peningkatan sebesar 49,71 persen, dimana pada tahun 2020 mencapai 5.334 ton menjadi 7.986 ton pada tahun 2021. Sementara untuk volume bongkar dan muat pos tidak terdapat tersedia datanya .

Penurunan yang sangat signifikan pada penggunaan moda transportasi umum baik angkutan laut maupun udara, dari frekwensi kedatangan dan keberangkatan serta jumlah penumpang salah satunya disebabkan karena pandemi covid-19, dengan diterbitkannya Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 18 Tahun 2020 tentang Pengendalian Transportasi dalam rangka Pencegahan Penyebaran Covid-19.



# Lampiran

<https://sukabung.bps.go.id>



### 3.1 ANGKUTAN DARAT

#### Lampiran 1. Panjang Jalan Menurut Status Kewenangan dan Kondisinya, 2016-2020 (Km)

Status Jalan	Kondisi Jalan				Jumlah	
	Baik	Sedang	Rusak	Rusak Berat		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	
01 Jalan Negara	1 024,90	1 289,80	44,20	14,50	2 373,40	
02 Jalan Provinsi	547,73	467,70	181,61	446,70	1 643,74	
03 Jalan Kabupaten/Kota	3 025,77	2 639,53	3 077,97	4 143,34	12 890,60	
<b>Jumlah</b>	<b>2020</b>	<b>4 598,40</b>	<b>4 397,03</b>	<b>3 303,78</b>	<b>4 608,54</b>	<b>16 907,74</b>
	2019	4 355,42	4 510,95	3 428,96	4 612,41	16 907,74
	2018	4 595,48	3 976,52	3 774,02	4 561,71	16 907,73
	2017	6 148,84	3 865,26	2 899,87	3 973,57	16 887,54
	2016	6 062,30	4 216,47	2 473,65	3 777,72	16 530,14

Sumber : Dinas Bina Marga dan Penataan Ruang Provinsi Sulawesi Tengah



**Lampiran 2. Panjang Jalan Menurut Status Kewenangan dan Jenis Permukaannya, 2016-2020 (Km)**

Status Jalan	Permukaan Jalan				Jumlah	
	Aspal	Kerikil	Tanah	Tidak Dirinci		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	
01 Jalan Negara	2 373,40	-			2 373,40	
02 Jalan Provinsi	1 192,44	258,95	191,15	1,20	1 643,74	
03 Jalan Kabupaten/Kota	5 495,14	4 073,69	2 926,52	395,24	12 890,60	
<b>Jumlah</b>	<b>2020</b>	<b>9 060,98</b>	<b>4 332,64</b>	<b>3 117,67</b>	<b>396,44</b>	<b>16 907,74</b>
	2019	9 276,34	4 167,57	3 219,31	244,52	16 907,74
	2018	9 250,34	3 984,76	3 429,01	243,62	16 907,73
	2017	9 079,64	4 073,02	3 433,30	301,57	16 887,52
	2016	8 505,37	3 987,81	3 538,75	498,21	16 530,14

Sumber : Dinas Bina Marga dan Penataan Ruang Provinsi Sulawesi Tengah

**Lampiran 3. Persentase Panjang Jalan Menurut Status Kewenangan dan Kondisinya, 2016-2020 (persen)**

Status Jalan	Kondisi Jalan				Jumlah	
	Baik	Sedang	Rusak	Rusak Berat		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	
01 Jalan Negara	43,18	54,34	1,86	0,61	100,00	
02 Jalan Provinsi	33,32	28,45	11,05	27,18	100,00	
03 Jalan Kabupaten/Kota	22,47	20,48	23,88	32,17	100,00	
<b>Jumlah</b>	<b>2020</b>	<b>27,20</b>	<b>26,01</b>	<b>19,54</b>	<b>27,26</b>	<b>100,00</b>
	2019	25,76	26,68	20,28	27,28	100,00
	2018	27,18	23,52	22,32	26,98	100,00
	2017	36,41	22,89	17,17	23,53	100,00
	2016	36,67	25,51	14,96	22,86	100,00

Sumber : Dinas Bina Marga dan Penataan Ruang Provinsi Sulawesi Tengah

**Lampiran 4. Persentase Panjang Jalan Menurut Status Kewenangan dan Jenis Permukaannya, 2016-2020 (persen)**

Status Jalan	Permukaan Jalan				Jumlah	
	Aspal	Kerikil	Tanah	Tidak Dirinci		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	
01 Jalan Negara	100,00	-	-	-	100,00	
02 Jalan Provinsi	72,54	15,75	11,63	0,07	100,00	
03 Jalan Kabupaten/Kota	42,63	31,60	22,70	3,07	100,00	
<b>Jumlah</b>	<b>2020</b>	<b>53,59</b>	<b>25,63</b>	<b>18,44</b>	<b>2,34</b>	<b>100,00</b>
	2019	54,86	24,65	19,04	1,45	100,00
	2018	54,71	23,57	20,28	1,44	100,00
	2017	53,76	24,12	20,33	1,79	100,00
	2016	51,45	24,13	21,41	3,01	100,00

Sumber : Dinas Bina Marga dan Penataan Ruang Provinsi Sulawesi Tengah

**Lampiran 5. Panjang Jalan Kabupaten/Kota Menurut Kondisinya,  
2016-2020 (Km)**

Kabupaten/Kota	Kondisi Jalan				Jumlah	
	Baik	Sedang	Rusak	Rusak Berat		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	
01 Banggai Kepulauan	312,12	170,60	313,23	100,51	896,46	
02 Banggai	419,87	395,81	186,98	175,81	1 178,47	
03 Morowali	143,37	105,29	163,63	305,12	717,41	
04 Poso	183,82	130,53	441,16	473,62	1 229,13	
05 Donggala	123,00	127,05	286,21	499,27	1 035,53	
06 Tolitoli	186,21	187,53	141,02	392,70	907,46	
07 Buol	184,05	382,05	353,28	177,99	1 097,37	
08 Parigi Moutong	376,98	319,37	173,23	400,42	1 270,00	
09 Tojo Una-Una	255,93	132,72	210,90	568,59	1 168,14	
10 Sigi	251,87	133,12	233,01	535,15	1 153,15	
11 Banggai Laut	131,21	159,78	49,02	107,14	447,15	
12 Morowali Utara	109,68	233,10	325,82	270,16	938,76	
13 Palu	347,65	162,57	200,48	140,86	851,56	
<b>Jumlah</b>	<b>2020</b>	<b>3 025,76</b>	<b>2 639,52</b>	<b>3 077,97</b>	<b>4 147,34</b>	<b>12 890,59</b>
	2019	2 878,15	2 677,88	3 077,97	4 147,34	12 890,59
	2018	3 162,84	2 154,86	3 454,30	4 118,59	12 890,59
	2017	4 485,41	2 272,94	2 541,50	3 570,55	12 870,39
	2016	4 533,55	2 552,82	2 128,20	3 298,43	12 513,00

Sumber : Dinas Bina Marga dan Penataan Ruang Provinsi Sulawesi Tengah

**Lampiran 6. Panjang Jalan Kabupaten/Kota Menurut Jenis Permukaannya, 2016-2020 (Km)**

Kabupaten/Kota	Permukaan Jalan			Jumlah	
	Aspal	Tidak Diaspal	Lainnya		
(1)	(2)	(3)	(4)	(6)	
01 Banggai Kepulauan	656,65	239,82	-	896,47	
02 Banggai	646,44	532,03	-	1 178,47	
03 Morowali	137,38	525,50	54,52	717,40	
04 Poso	519,04	665,80	44,29	1 229,13	
05 Donggala	463,70	559,43	12,40	1 035,53	
06 Tolitoli	253,93	633,25	21,19	907,47	
07 Buol	207,55	864,21	25,61	1 097,37	
08 Parigi Moutong	604,14	659,41	6,45	1 270,00	
09 Tojo Una-Una	404,06	681,52	82,57	1 168,15	
10 Sigi	527,79	536,67	88,69	1 153,15	
11 Banggai Laut	288,56	146,18	12,42	447,16	
12 Morowali Utara	156,40	782,37	-	938,77	
13 Palu	630,41	174,05	47,10	851,56	
<b>Jumlah</b>	<b>2020</b>	<b>5 495,15</b>	<b>7 000,24</b>	<b>395,24</b>	<b>12 890,63</b>
	2019	5 590,34	7 061,18	239,08	12 890,60
	2018	5 557,34	7 094,23	239,02	12 890,59
	2017	5 413,16	7 162,29	294,93	12 870,39
	2016	4 907,94	7 199,15	405,91	12 513,00

Sumber : Dinas Bina Marga dan Penataan Ruang Provinsi Sulawesi Tengah

**Lampiran 7. Persentase Panjang Jalan Kabupaten/Kota Menurut Kondisinya,  
2016-2020 (persen)**

Kabupaten/Kota	Kondisi Jalan				Jumlah	
	Baik	Sedang	Rusak	Rusak Berat		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	
01 Banggai Kepulauan	34,82	19,03	34,94	11,21	100,00	
02 Banggai	35,63	33,59	15,87	14,92	100,00	
03 Morowali	19,98	14,68	22,81	42,53	100,00	
04 Poso	14,96	10,62	35,89	38,53	100,00	
05 Donggala	11,88	12,27	27,64	48,21	100,00	
06 Tolitoli	20,52	20,67	15,54	43,27	100,00	
07 Buol	16,77	34,82	32,19	16,22	100,00	
08 Parigi Moutong	29,68	25,15	13,64	31,53	100,00	
09 Tojo Una-Una	21,91	11,36	18,05	48,67	100,00	
10 Sigi	21,84	11,54	20,21	46,41	100,00	
11 Banggai Laut	29,34	35,73	10,96	23,96	100,00	
12 Morowali Utara	11,68	24,83	34,71	28,78	100,00	
13 Palu	40,83	19,09	23,54	16,54	100,00	
<b>Jumlah</b>	<b>2020</b>	<b>23,47</b>	<b>20,48</b>	<b>23,88</b>	<b>32,17</b>	<b>100,00</b>
	2019	42,23	21,64	24,15	11,98	100,00
	2018	24,53	16,72	26,80	31,95	100,00
	2017	34,85	17,66	19,75	27,74	100,00
	2016	36,23	20,40	17,01	26,36	100,00

Sumber : Dinas Bina Marga dan Penataan Ruang Provinsi Sulawesi Tengah

**Lampiran 8. Persentase Panjang Jalan Kabupaten/Kota Menurut Jenis Permukaannya, 2016-2020 (persen)**

Kabupaten/Kota	Permukaan Jalan			Jumlah	
	Aspal	Tidak Diaspal	Lainnya		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
01 Banggai Kepulauan	73,25	26,75	-	100,00	
02 Banggai	54,85	45,15	-	100,00	
03 Morowali	19,15	73,25	7,60	100,00	
04 Poso	42,23	54,17	3,60	100,00	
05 Donggala	44,78	54,02	1,20	100,00	
06 Tolitoli	27,88	69,78	2,34	100,00	
07 Buol	18,91	78,75	2,33	100,00	
08 Parigi Moutong	47,57	51,92	0,51	100,00	
09 Tojo Una-Una	34,59	58,34	7,07	100,00	
10 Sigi	45,77	46,54	7,69	100,00	
11 Banggai Laut	64,53	32,69	2,78	100,00	
12 Morowali Utara	16,66	83,34	-	100,00	
13 Palu	74,03	20,44	5,53	100,00	
<b>Jumlah</b>	<b>2020</b>	<b>42,63</b>	<b>54,30</b>	<b>3,07</b>	<b>100,00</b>
	2019	43,37	54,78	1,85	100,00
	2018	43,11	55,03	1,86	100,00
	2017	42,06	55,65	2,29	100,00
	2016	39,22	57,53	3,24	100,00

Sumber : Dinas Bina Marga dan Penataan Ruang Provinsi Sulawesi Tengah

**Lampiran 9. Jumlah Perusahaan Bis Umum, Armada, dan Daya Angkut Menurut Kabupaten/Kota, 2016-2019**

Kabupaten/Kota	Perusahaan			
	Angkutan Bis Umum	Jumlah Armada	Daya Angkut Orang	
(1)	(2)	(3)	(4)	
01 Banggai Kepulauan	-	-	-	
02 Banggai	4	38	808	
03 Morowali	11	23	485	
04 Poso	7	75	944	
05 Donggala	6	17	189	
06 Tolitoli	5	29	116	
07 Buol	17	35	641	
08 Parigi Moutong	10	108	648	
09 Tojo Una-Una	4	40	358	
10 Sigi	31	32	330	
11 Banggai Laut	-	-	-	
12 Morowali Utara	5	20	162	
13 Palu	23	168	1844	
<b>Jumlah</b>	<b>2019</b>	<b>123</b>	<b>585</b>	<b>6 525</b>
	2018	124	544	6 603
	2017	128	590	6 806
	2016	95	482	5 435

Sumber : Dinas Perhubungan Provinsi Sulawesi Tengah  
Data 2020 belum tersedia



**Lampiran 10. Jumlah Perusahaan Angkutan Truk dan Kepemilikan Armada yang Beroperasi Menurut Kabupaten/Kota, 2016-2019**

Kabupaten/Kota	Perusahaan	
	Angkutan Truk	Jumlah Armada
(1)	(2)	(3)
01 Banggai Kepulauan	2	10
02 Banggai	20	194
03 Morowali	174	174
04 Poso	342	464
05 Donggala	184	235
06 Tolitoli	7	16
07 Buol	3	50
08 Parigi Moutong	707	980
09 Tojo Una-Una	12	74
10 Sigi	26	22
11 Banggai Laut	2	14
12 Morowali Utara	131	128
13 Palu*	34	58
<b>Jumlah</b>	<b>2019</b>	<b>1 644</b>
	2018	2 447
	2017	2 412
	2016	2 462

Sumber : Dinas Perhubungan Provinsi Sulawesi Tengah

\* Data Tahun 2016

Data 2020 belum tersedia

### 3.2 ANGKUTAN LAUT

#### Lampiran 11. Jumlah Kunjungan Kapal Dalam Negeri dan Luar Negeri Menurut Pelabuhan, 2019-2021 (Unit)

Pelabuhan	Kunjungan Kapal		
	Dalam Negeri	Luar Negeri	
(1)	(2)	(3)	
<b>Pelabuhan Diusahakan</b>			
01 Pantoloan	487	136	
02 Kawasan Donggala	238	-	
03 Tolitoli	262	-	
<b>Pelabuhan Tidak Diusahakan</b>			
01 Banggai	2853	-	
02 Salakan	361	-	
03 Bunta	327	-	
04 Pagimana	733	-	
05 Luwuk	4 312	59	
06 Kolonodale	3 076	45	
07 Poso	183	-	
08 Ogoamas	142	-	
09 Wani	2 107	-	
10 Leok	176	-	
11 Parigi	432	-	
12 Moutong	53	-	
13 Ampana	3 206	-	
14 Wakai	538	-	
15 Dolong Popoli	312	-	
<b>Jumlah</b>	<b>2021</b>	<b>19 994</b>	<b>271</b>
	2020	16 994	364
	2019	16 873	641

Sumber : Sistem Informasi Manajemen Operasional Pelabuhan (SIMOPPEL) Bulanan

**Lampiran 12. Jumlah Penumpang Kapal Dalam Negeri yang Datang dan Berangkat Menurut Pelabuhan, 2019-2021 (Orang)**

Pelabuhan	Penumpang		
	Datang	Berangkat	
(1)	(2)	(3)	
<b>Pelabuhan Diusahakan</b>			
01 Pantoloan	16 335	17 967	
02 Kawasan Donggala	0	-	
03 Tolitoli	6 901	6 314	
<b>Pelabuhan Tidak Diusahakan</b>			
01 Banggai	34 635	45 615	
02 Salakan	56 860	59 140	
03 Bunta	171	222	
04 Pagimana	12 233	14 494	
05 Luwuk	161 300	172 858	
06 Kolonodale	19 076	16 126	
07 Poso	1 714	1 362	
08 Ogoamas	0	0	
09 Wani	0	0	
10 Leok	60	873	
11 Parigi	814	761	
12 Moutong	0	4	
13 Ampana	40 132	45 966	
14 Wakai	8 829	4 578	
15 Dolong Popoli	1 968	2 186	
<b>Jumlah</b>	<b>2021</b>	<b>361 028</b>	<b>388 466</b>
	2020	341 940	352 174
	2019	491 001	504 089

Sumber : Sistem Informasi Manajemen Operasional Pelabuhan (SIMOPPEL) Bulanan

**Lampiran 13. Volume Bongkar/Muat Barang Perdagangan Dalam Negeri Menurut Pelabuhan, 2019-2021 (Ton)**

Pelabuhan	Perdagangan Dalam Negeri		
	Bongkar	Muat	
(1)	(2)	(3)	
<b>Pelabuhan Diusahakan</b>			
01 Pantoloan	766 351	286 477	
02 Kawasan Donggala	561 537	222 039	
03 Tolitoli	148 828	90 086	
<b>Pelabuhan Tidak Diusahakan</b>			
01 Banggai	76 197	23 465	
02 Salakan	5 107	2 943	
03 Bunta	4 071	1 475 879	
04 Pagimana	4 431	1 816 116	
05 Luwuk	468 178	5 707 812	
06 Kolonodale	5 222 170	2 636 041	
07 Poso	16 979	3 935 220	
08 Ogoamas	74	29 878	
09 Wani	4 132	59 675	
10 Leok	51 446	66 994	
11 Parigi	4 361	842	
12 Moutong	15 731	0	
13 Ampana	4 240	601 262	
14 Wakai	1 052	645	
15 Dolong Popoli	310	47 319	
<b>Jumlah</b>	<b>2021</b>	<b>7 355 194</b>	<b>17 002 691</b>
	2020	7 893 487	32 598 820
	2019	51 380 061	155 040 562

Sumber : Sistem Informasi Manajemen Operasional Pelabuhan (SIMOPPEL) Bulanan

### 3.3 ANGKUTAN UDARA

#### Lampiran 14. Jumlah Frekuensi Penerbangan Pesawat Menurut Bandar Udara, 2017-2021 (unit)

Bandar Udara	Datang	Berangkat
(1)	(2)	(3)
01 Mutiara Sis Al-Jufri (Palu)	2758	2757
02 Syukuran Aminuddin Amir (Luwuk)	858	858
03 Morowali (Morowali)	525	525
04 Kasiguncu (Poso)	8	8
05 Sultan Bantilan (Tolitoli)	47	46
06 Pogogul (Buol)	14	14
07 Tanjung Api (Ampana)	97	97
<b>Jumlah</b>	<b>2021</b>	<b>4 307</b>
	2020	4 334
	2019	10 324
	2018	10 854
	2017	10 575

Sumber : Laporan Bulanan Tiap Bandar Udara/Data Angkutan Udara (DAU)

**Lampiran 15. Jumlah Aktivitas Penumpang Menurut Bandar Udara,  
2017-2021 (orang)**

<b>Bandar Udara</b>	<b>Datang</b>	<b>Berangkat</b>
(1)	(2)	(3)
01 Mutiara Sis Al-Jufri (Palu)	220 836	218 499
02 Syukuran Aminuddin Amir (Luwuk)	60 622	61 069
03 Morowali (Morowali)	30 271	21 973
04 Kasiguncu (Poso)	261	192
05 Sultan Bantilan (Tolitoli)	1 248	1 404
06 Pogogul (Buol)	466	386
07 Tanjung Api (Ampana)	876	874
<b>Jumlah</b>	<b>2021</b>	<b>304 397</b>
	2020	313 606
	2019	838 165
	2018	909 458
	2017	921 965

Sumber : Laporan Bulanan Tiap Bandar Udara/Data Angkutan Udara (DAU)

**Lampiran 16. Volume Bongkar/Muat Kargo Menurut Bandar Udara,  
2017-2021 (Kg)**

<b>Bandar Udara</b>	<b>Bongkar</b>	<b>Muat</b>
(1)	(2)	(3)
01 Mutiara Sis Al-Jufri (Palu)	7 160 456	2 049 703
02 Syukuran Aminuddin Amir (Luwuk)	798 722	164 886
03 Morowali (Morowali)	26 186	857
04 Kasiguncu (Poso)	283	59
05 Sultan Bantilan (Tolitoli)	638	584
06 Pogogul (Buol)	-	-
07 Tanjung Api (Ampana)	-	-
<b>Jumlah</b>	<b>2021</b>	<b>2021</b>
	7 986 285	2 216 089
	2020	2 134 085
	2019	1 963 078
	2018	3 451 472
	2017	3 615 111

Sumber : Laporan Bulanan Tiap Bandar Udara/Data Angkutan Udara (DAU)

**Lampiran 17. Volume Bongkar/Muat Bagasi Menurut Bandar Udara,  
2017-2021 (Kg)**

<b>Bandar Udara</b>	<b>Bongkar</b>	<b>Muat</b>
(1)	(2)	(3)
01 Mutiara Sis Al-Jufri (Palu)	1 792 624	1 115 765
02 Syukuran Aminuddin Amir (Luwuk)	519 759	432 554
03 Morowali (Morowali)	244 256	99 202
04 Kasiguncu (Poso)	748	420
05 Sultan Bantilan (Tolitoli)	5 406	4 440
06 Pogogul (Buol)	388	889
07 Tanjung Api (Ampana)	7 128	5 507
<b>Jumlah</b>	<b>2021</b>	<b>2 570 309</b>
	2020	1 750 950
	2019	4 746 897
	2018	7 643 011
	2017	8 999 486

Sumber : Laporan Bulanan Tiap Bandar Udara/Data Angkutan Udara (DAU)



**Lampiran 18. Volume Bongkar/Muat Pos Paket Menurut Bandar Udara, 2017-2021 (Kg)**

<b>Bandar Udara</b>	<b>Bongkar</b>	<b>Muat</b>
(1)	(2)	(3)
01 Mutiara Sis Al-Jufri (Palu)	-	-
02 Syukuran Aminuddin Amir (Luwuk)	-	-
03 Morowali (Morowali)	-	-
04 Kasiguncu (Poso)	-	-
05 Sultan Bantilan (Tolitoli)	-	-
06 Pogogul (Buol)	-	-
07 Tanjung Api (Ampana)	-	-
<b>Jumlah</b>	<b>2021</b>	-
	2020	-
	2019	384 626
	2018	107 581
	2017	76 333

Sumber : Laporan Bulanan Tiap Bandar Udara/Data Angkutan Udara (DAU)

# DATA

MENCERDASKAN BANGSA

<https://sulteng.bps.go.id>



**BADAN PUSAT STATISTIK  
PROVINSI SULAWESI TENGAH**

Jl. Prof. Moh. Yamin No. 48 Palu 94114 Telp (0451) 483610, 483611, Fax (0451) 483612  
Website: <https://sulteng.bps.go.id>; email: [bps7200@bps.go.id](mailto:bps7200@bps.go.id)

