

STATISTIK TRANSPORTASI

PROVINSI SULAWESI BARAT
2021



*BADAN PUSAT STATISTIK
PROVINSI SULAWESI BARAT*



STATISTIK TRANSPORTASI

**PROVINSI SULAWESI BARAT
2021**

Statistik Transportasi Provinsi Sulawesi Barat 2021

ISBN: 978-602-5572-57-9

Nomor Publikasi: 76000.28

Katalog: 8301007.76

Ukuran Buku: 17 cm x 25 cm

Jumlah Halaman: viii + 37 Halaman

Naskah:

BPS Provinsi Sulawesi Barat

Penyunting:

BPS Provinsi Sulawesi Barat

Gambar Kulit:

BPS Provinsi Sulawesi Barat

Diterbitkan Oleh:

© BPS Provinsi Sulawesi Barat

Dicetak Oleh:

BPS Provinsi Sulawesi Barat

Sumber Ilustrasi:

Canva

Dilarang mengumumkan, mendistribusikan, mengomunikasikan, dan/atau menggandakan sebagian atau seluruh isi buku ini untuk tujuan komersial tanpa izin tertulis dari Badan Pusat Statistik

KATA PENGANTAR

Publikasi **Statistik Transportasi Provinsi Sulawesi Barat 2021** diterbitkan untuk memenuhi kebutuhan akan data statistik perhubungan darat, laut, dan udara.

Data yang disajikan dalam publikasi ini merupakan hasil kompilasi dan akumulasi data yang diterima dari Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang yang ada di setiap kabupaten, Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Provinsi Sulawesi Barat dan Satuan Kerja Pelaksanaan Jalan Wilayah I dan II Sulawesi Barat, Kantor Penyelenggara Pelabuhan yang ada di setiap Kabupaten, dilengkapi dengan data Bandar Udara di Provinsi Sulawesi Barat. Data tersebut dikumpulkan melalui BPS Kabupaten, kemudian diolah dan ditabulasi di BPS Provinsi Sulawesi Barat.

Publikasi ini dapat terwujud berkat kerjasama yang baik dari pihak-pihak terkait, terutama sumber data yang senantiasa bersedia membantu memberikan data secara rutin kepada petugas BPS. Oleh karena itu, kami mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu sehingga publikasi ini dapat diterbitkan. Kritik dan saran perbaikan, pengembangan, dan penyempurnaan publikasi yang akan datang sangat diharapkan.

Mamuju, Juli 2022
Kepala Badan Pusat Statistik
Provinsi Sulawesi Barat



Tina Wahyufitri ,S.Si., M.Si

DAFTAR ISI

	<i>Halaman</i>
Kata Pengantar.....	iii
Daftar Isi.....	v
Daftar Tabel.....	vi
Daftar Gambar.....	vii
Pendahuluan.....	1
I. Umum.....	3
II. Cakupan.....	3
III. Sumber Data.....	4
IV. Beberapa Konsep dan Definisi.....	5
Ulasan Singkat.....	9
1. Transportasi Darat.....	11
2. Transportasi Udara.....	19
3. Transportasi Laut.....	21
Lampiran Tabel.....	25

DAFTAR TABEL

Halaman

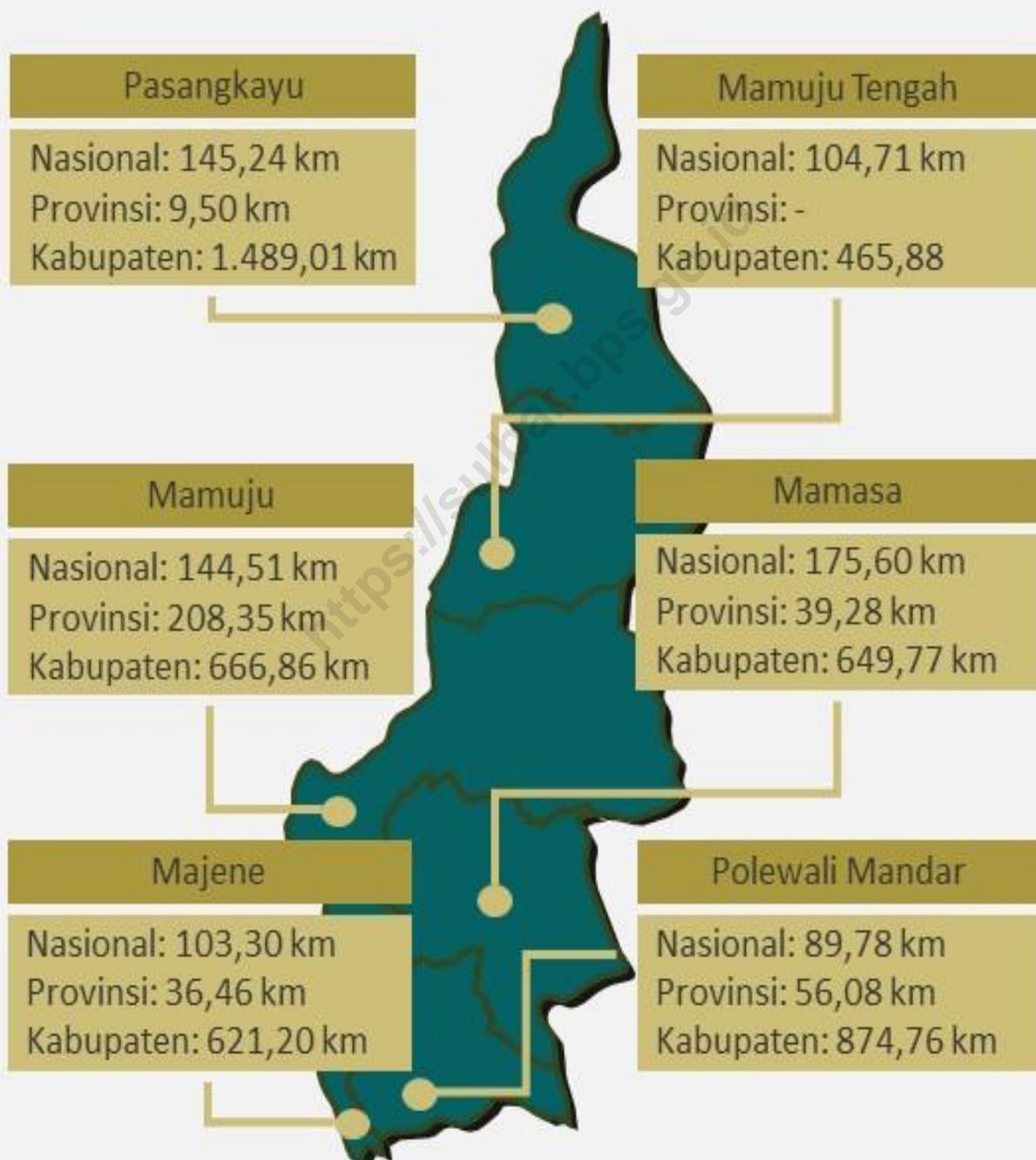
Tabel 1	Panjang Jalan Menurut Status Jalan Tiap Kabupaten di Provinsi Sulawesi Barat (Km), 2020*-2021	12
Tabel 2	Panjang Jalan Nasional Menurut Jenis Permukaan di Provinsi Sulawesi Barat (Km), 2020-2021	13
Tabel 3	Panjang Jalan Provinsi Menurut Jenis Permukaan di Provinsi Sulawesi Barat (Km), 2020*-2021	14
Tabel 4	Panjang Jalan Kabupaten Menurut Jenis Permukaan Provinsi Sulawesi Barat (Km), 2020*-2021	15
Tabel 5	Panjang Jalan Nasional Menurut Kondisi Jalan di Provinsi Sulawesi Barat (Km), 2020-2021.....	16
Tabel 6	Panjang Jalan Provinsi Menurut Kondisi Jalan di Provinsi Sulawesi Barat (Km), 2020*-2021.....	17
Tabel 7	Panjang Jalan Kabupaten Menurut Kondisi Jalan di Provinsi Sulawesi Barat (Km), 2020*-2021	18
Tabel 8	Panjang Jalan Kabupaten Menurut Kelas Jalan di Provinsi Sulawesi Barat (Km) , 2020*-2021	19
Tabel 9	Jumlah Pesawat Datang dan Berangkat Melalui Bandar Udara Tumpa Padang dan Sumarorong, 2020-2021.....	20
Tabel 10	Jumlah Penumpang Datang dan Berangkat Melalui Bandar Udara Tumpa Padang dan Sumarorong, 2020-2021.....	20
Tabel 11	Jumlah Pelayaran menurut Pelabuhan di Provinsi Sulawesi Barat, 2020-2021.....	21
Tabel 12	Jumlah Penumpang menurut Kabupaten di Provinsi Sulawesi Barat, 2020*-2021.....	22

DAFTAR GAMBAR

Halaman

Gambar 1	Perkembangan Panjang Jalan Nasional Menurut Jenis Permukaan di Provinsi Sulawesi Barat (km), 2020-2021....	13
Gambar 2	Perkembangan Panjang Jalan Provinsi Menurut Jenis Permukaan di Provinsi Sulawesi Barat (km), 2020*-2021..	14
Gambar 3	Perkembangan Panjang Jalan Provinsi Menurut Jenis Permukaan di Provinsi Sulawesi Barat (km), 2020*-2021...	15
Gambar 4	Perkembangan Panjang Jalan Nasional Menurut Kondisi Jalan di Provinsi Sulawesi Barat (km), 2020-2021.....	16
Gambar 5	Perkembangan Panjang Jalan Provinsi Menurut Kondisi Jalan di Provinsi Sulawesi Barat (km), 2020*-2021.....	17
Gambar 6	Perkembangan Panjang Jalan Kabupaten Menurut Kondisi Jalan di Provinsi Sulawesi Barat (km), 2020*-2021.....	18

Panjang Jalan di Provinsi Sulawesi Barat Tahun 2021



PENDAHULUAN

I. UMUM

Sektor transportasi merupakan salah satu sektor yang sangat berpengaruh terhadap pembangunan suatu wilayah. Perkembangan sektor tersebut juga berpengaruh terhadap perkembangan sektor yang lain. Data-data yang berhubungan dengan sektor tersebut yang meliputi angkutan darat, udara, dan laut sangat dibutuhkan dalam perencanaan ataupun evaluasi pembangunan.

Cepatnya proses perpindahan (mobilitas) penduduk, lancarnya arus perpindahan barang dan jasa serta pesatnya perkembangan arus informasi, secara keseluruhan merupakan aspek penting dalam pembangunan yang pada akhirnya akan meningkatkan kesejahteraan rakyat. Semua itu memerlukan data dan informasi dalam perencanaannya.

Perencanaan sektor transportasi yang berhubungan erat dengan pembangunan ekonomi, secara umum dapat dilakukan apabila didukung dengan tersedianya berbagai jenis data statistik transportasi.

Dengan pembuatan publikasi ini, maka diharapkan perkembangan ekonomi khususnya sektor perhubungan antar waktu dan antar wilayah dapat dijelaskan.

II. CAKUPAN

2.1. STATISTIK PANJANG JALAN

Cakupan dalam statistik panjang jalan ini adalah semua jalan di Sulawesi Barat, baik di bawah wewenang pemerintah daerah (kabupaten/propinsi) maupun yang berstatus jalan negara (pusat). Data panjang jalan di bawah wewenang masing-masing tingkat pemerintahan disajikan menurut jenis permukaan, kondisi jalan dan kelas jalan.

Data yang disajikan merupakan hasil pengolahan laporan Daftar Panjang Jalan Menurut Keadaan dan Status Jalan (Model PJ II/5) yang diterima setiap awal tahun dari masing-masing kabupaten, dari Dinas PU Provinsi dan dari Satker Pelaksana Jalan Nasional.

2.2. STATISTIK TRANSPORTASI UDARA

Cakupan dalam statistik transportasi udara ini adalah jumlah pesawat, jumlah penumpang serta volume barang di Bandar Udara.

Statistik transportasi udara ini merupakan hasil pengolahan laporan Angkutan Udara yang diterima secara bulanan dari Unit Penyelenggara Bandar Udara.

2.3. STATISTIK TRANSPORTASI LAUT

Cakupan dalam statistik transportasi laut ini adalah jumlah kapal, jumlah penumpang serta volume barang di masing-masing pelabuhan se-Sulawesi Barat. Data statistik transportasi laut ini merupakan hasil pengolahan laporan yang diterima secara bulanan dari Unit Penyelenggara Pelabuhan yang ada di Provinsi Sulawesi Barat.

III. SUMBER DATA

Berbagai tabel yang disajikan merupakan hasil pengolahan data sekunder dari:

1. Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Polewali Mandar
2. Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Majene
3. Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Mamasa
4. Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Mamuju
5. Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Pasangkayu
6. Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Mamuju Tengah
7. Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Provinsi Sulawesi Barat,
8. Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Direktorat Jenderal Bina Marga, Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Sulbar
9. Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Direktorat Jenderal Bina Marga, Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah II Sulbar
10. Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Tamba Padang, Mamuju
11. Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Sumarorong, Mamasa

12. Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan Kelas III Majene
13. Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan Kelas II Tanjung Silopo, Polewali Mandar
14. Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan Kelas I Mamuju
15. Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan Kelas III Belang-Belang

IV. BEBERAPA KONSEP DAN DEFINISI

4.1. STATISTIK PANJANG JALAN

- **Jalan** adalah prasarana perhubungan darat dalam bentuk apapun yang diperuntukkan bagi lalu lintas umum (kecuali jalan kereta api/rel).
- **Jalan Nasional** adalah jaringan jalan umum yang pembinaannya dilakukan oleh Kementerian Pekerjaan Umum (Pusat).
- **Jalan Provinsi** adalah jaringan jalan umum yang pembinaannya dilakukan oleh Pemerintah Propinsi.
- **Jalan Kabupaten/Kota** adalah jaringan jalan umum yang pembinaannya dilakukan oleh Pemerintah Daerah Kabupaten/Kota.
- **Jalan Aspal** adalah yang permukaannya dilapisi aspal.
- **Jalan Kerikil** adalah jalan yang permukaannya telah diperkeras dan dilapisi kerikil.
- **Jalan Tanah** adalah jalan yang permukaannya telah diperkeras dan masih terdiri atas lapisan tanah biasa.
- **Jalan Baik** adalah jalan yang dapat dilalui oleh kendaraan dengan kecepatan 60 km/jam dan selama dua tahun mendatang tanpa pemeliharaan/rehabilitasi pada pengerasan jalan.
- **Jalan Sedang** adalah jalan yang dapat dilalui oleh kendaraan dengan kecepatan 40-60 km/jam selama satu tahun tanpa pemeliharaan/rehabilitasi pada pengerasan jalan.
- **Jalan Rusak** adalah jalan yang dapat dilalui oleh kendaraan dengan kecepatan 20-40 km/jam dan perlu ditambah/perbaiki pondasi jalan.
- **Jalan Rusak Berat** adalah jalan yang dapat dilalui oleh kendaraan dengan kecepatan 0-20 km/jam.

- **Jalan Kelas I** adalah jalan yang dapat dilalui oleh kendaraan dengan berbagai ukuran berat kendaraan dan muatan.
- **Jalan Kelas II** adalah jalan yang dapat dilalui oleh kendaraan dengan ukuran berat kendaraan dan muatan maksimum 5 ton.
- **Jalan Kelas III** adalah jalan yang dapat dilalui oleh kendaraan dengan ukuran berat kendaraan dan muatan maksimum 3,5 ton.
- **Jalan Kelas III-A** adalah jalan yang dapat dilalui oleh kendaraan dengan ukuran berat kendaraan dan muatan maksimum 2,75 ton.
- **Jalan Kelas III-B** adalah jalan yang dapat dilalui oleh kendaraan dengan ukuran berat kendaraan dan muatan maksimum 2 ton.
- **Jalan Kelas III-C** adalah jalan yang dapat dilalui oleh kendaraan dengan ukuran berat kendaraan dan muatan maksimum 1,5 ton.
- **Lainnya** adalah selan rincian di atas.

4.2. STATISTIK TRANSPORTASI LAUT

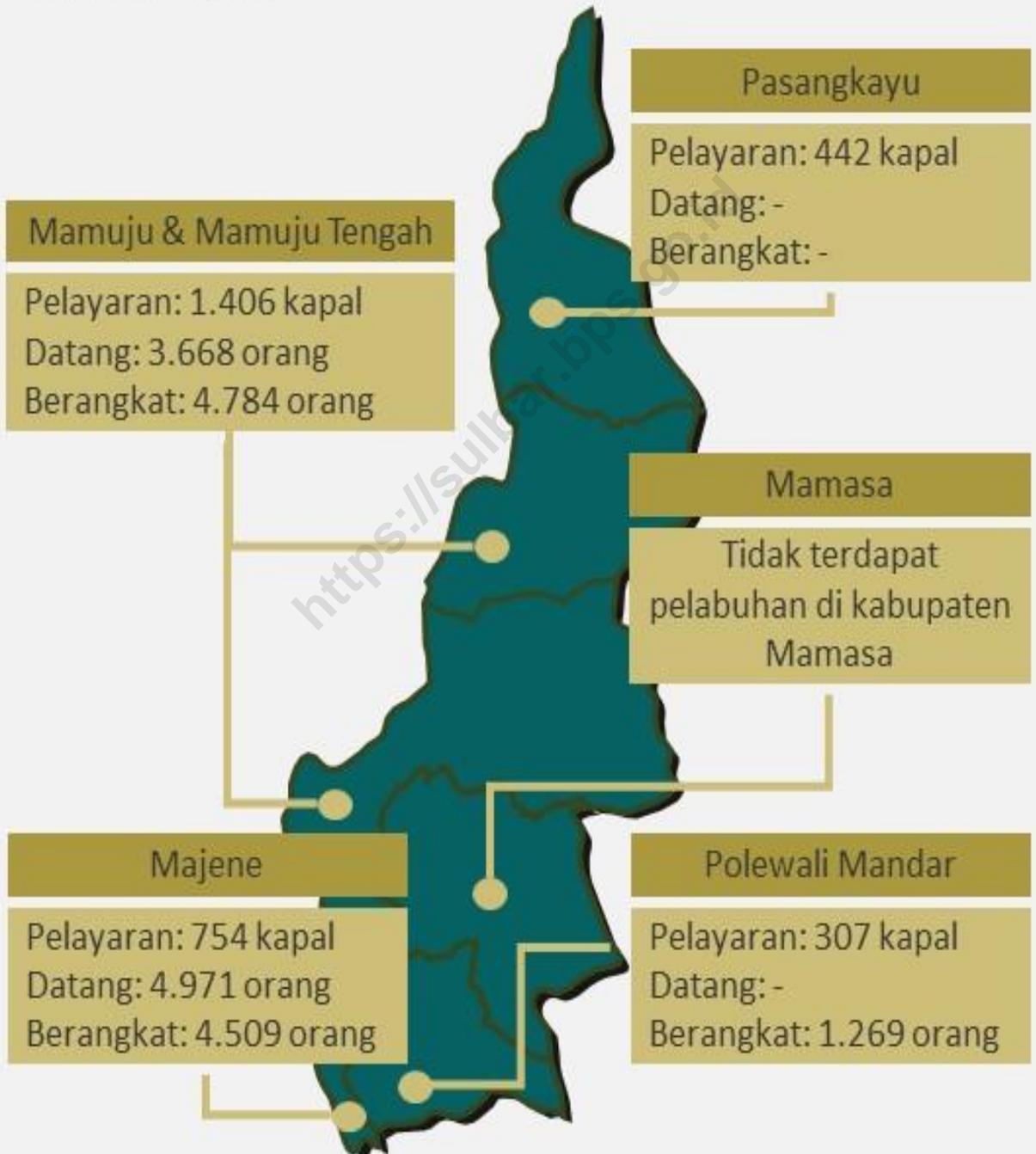
- **Pelabuhan** adalah tempat yang terdiri dari daratan dan perairan di sekitarnya dengan batas-batas tertentu sebagai tempat kegiatan pemerintahan dan kegiatan ekonomi yang dipergunakan sebagai tempat kapal bersandar, berlabuh, naik turun penumpang dan bongkarmuat barang yang dilengkapi dengan fasilitas keselamatan pelayaran dan kegiatan penunjang pelabuhan serta sebagai tempat perpindahan intra dan antar moda transportasi.
- **DWT (*Death Weight Tonnage*)** adalah jumlah bobot yang dapat ditampung oleh kapal untuk membuat kapal terbenam pada batas tertentu.
- **GRT (*Gross Rate Tonnage*)** adalah volume ruang kapal dalam m³ meliputi volume ruangan kapal kecuali *tunnel* (terowongan), lubang poros baling-baling, *chain locker* (tempat jangkar) dan alas ganda.
- **Pelayaran asing** (samudera) adalah pelayaran yang beroperasi antar negara.
- **Pelayaran Nusantara** adalah untuk melakukan usaha pengangkutan antar pelabuhan Indonesia tanpa memandang jurusan yang ditempuh dan sesuai dengan ketentuan yang berlaku.
- **Pelayaran Lokal** adalah pelayaran untuk keperluan usaha

pengangkutan antar pelabuhan di Indonesia yang ditujukan untuk menunjang kegiatan pelayaran nusantara dan pelayaran samudera dengan menggunakan kapal yang berukuran 500 kubik atau 175 BRT.

- **Pelayaran Khusus** adalah pelayaran dalam dan luar negeri dengan menggunakan kapal pengangkut khusus untuk mengangkut hasil industri, pertambangan dan hasil-hasil usaha lainnya yang bersifat khusus.
- **Tanker** adalah pelayaran dalam/luar negeri dengan menggunakan kapal pengangkut khusus untuk mengangkut minyak bumi dan minyak nabati.
- **Lainnya** adalah selain dari pelayaran samudera, nusantara, lokal dan pelayaran khusus misalnya pelayaran rakyat.

<https://sulbar.bps.go.id>

Jumlah Pelayaran dan Penumpang Kapal di Provinsi Sulawesi Barat Tahun 2021



ULASAN SINGKAT

Sektor transportasi merupakan salah satu sektor pendukung pertumbuhan ekonomi. Untuk menunjang hal tersebut maka ketersediaan data statistik transportasi dipandang sebagai salah satu data yang diperlukan untuk merencanakan kebijakan. Data tersebut dapat memberikan gambaran tentang kelancaran arus transportasi dan mobilitas penduduk serta pencapaian pembangunan di sektor perhubungan.

Melalui ulasan singkat ini, berbagi informasi mengenai statistik transportasi dapat diperoleh bagi kepentingan penyusunan kebijakan pembangunan. Lebih rinci, uraian dalam publikasi ini akan dibedakan menurut subsektor perhubungan darat, laut dan udara.

1. TRANSPORTASI DARAT

Data yang dimuat dalam statistik transportasi darat meliputi:

- Panjang jalan
- Panjang jalan menurut jenis permukaan jalan
- Panjang jalan menurut kondisi permukaan jalan
- Panjang jalan menurut kelas jalan

1.1 Statistik Panjang Jalan

Jalan raya merupakan salah satu prasarana penting dalam perhubungan darat. Hal itu disebabkan fungsi strategis yang dimiliki sebagai penghubung antara satu daerah ke daerah lainnya dalam hal mobilisasi penduduk atau pendistribusian barang dan jasa. Jalan sebagai salah satu prasarana penghubung antar sentra-sentra produksi dengan daerah pemasaran, hal ini sangat dirasakan manfaatnya dalam meningkatkan aktivitas perekonomian suatu wilayah.

Data panjang jalan yang disajikan dalam tulisan ini meliputi jalan nasional, jalan provinsi, dan jalan kabupaten yang dirinci menurut jenis permukaan, kondisi jalan serta kelas jalan.

Tabel 1.
Panjang Jalan Menurut Status Jalan Tiap Kabupaten
di Provinsi Sulawesi Barat (km), 2020*-2021

Kabupaten yang Dilalui	Status Jalan					
	Jalan Nasional		Jalan Provinsi		Jalan Kabupaten	
	2020	2021	2020*	2021	2020*	2021
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Majene	103,30	103,30	36,46	36,46	621,20	621,20
Polman	89,78	89,78	56,08	56,08	855,36	874,76
Mamasa	175,60	175,60	39,28	39,28	649,77	649,77
Mamuju	144,51	144,51	208,35	208,35	666,86	666,86
Pasangkayu	145,24	145,24	9,50	9,50	1 489,01	1 489,01
Mamuju Tengah	104,71	104,71	0	0	465,88	465,88
Jumlah	763,14	763,14	349,67	349,67	4 748,08	4 767,48

Sumber: Satker Pelaksana Jalan Nasional Sulawesi Barat; Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Provinsi Sulawesi Barat; Dinas Pekerjaan Umum seluruh Kabupaten se-Sulawesi Barat, 2021, diolah
Catatan: *revisi data tahun 2020 dari dinas terkait

Pada tahun 2021, panjang seluruh ruas jalan di Provinsi Sulawesi Barat sebesar 5.880,29 km. Terdiri dari 763,14 km jalan nasional 349,67 km jalan provinsi, dan 4.767,48 jalan kabupaten. Panjang jalan nasional yang melalui Kabupaten Majene yaitu 103,30 km, Kabupaten Polewali Mandar 89,78 km, Kabupaten Mamasa 175,60 km, Kabupaten Mamuju 144,51 km, Kabupaten Pasangkayu 145,24 km, dan Kabupaten Mamuju Tengah 104,71 km. Panjang Jalan Provinsi yang melalui Kabupaten Majene yaitu 36,46 km, Kabupaten Polewali Mandar 56,08 km, Kabupaten Mamasa 39,28 km, Kabupaten Mamuju 208,35 km, Kabupaten Pasangkayu 9,50 km, dan Kabupaten Mamuju Tengah 0 km. Panjang Jalan Kabupaten di Kabupaten Majene yaitu 621,20 km, Kabupaten Polewali Mandar 874,76 km, Kabupaten Mamasa 649,77 km, Kabupaten Mamuju 666,86 km, Kabupaten Pasangkayu 1.489,01 km dan Kabupaten Mamuju Tengah 465,88 km.

1.2. Panjang Jalan Menurut Jenis Permukaan

Menurut jenis permukaan jalan, dikategorikan sebagai berikut: aspal, tidak diaspal, dan lainnya (kerikil dan tanah).

1.2.1. Panjang Jalan Nasional Menurut Jenis Permukaan

Jalan Nasional yaitu jalan yang kewenangan pembinaan dan pelaksanaannya oleh Kementerian Pekerjaan Umum melalui Satuan Kerja Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I dan II Sulawesi Barat.

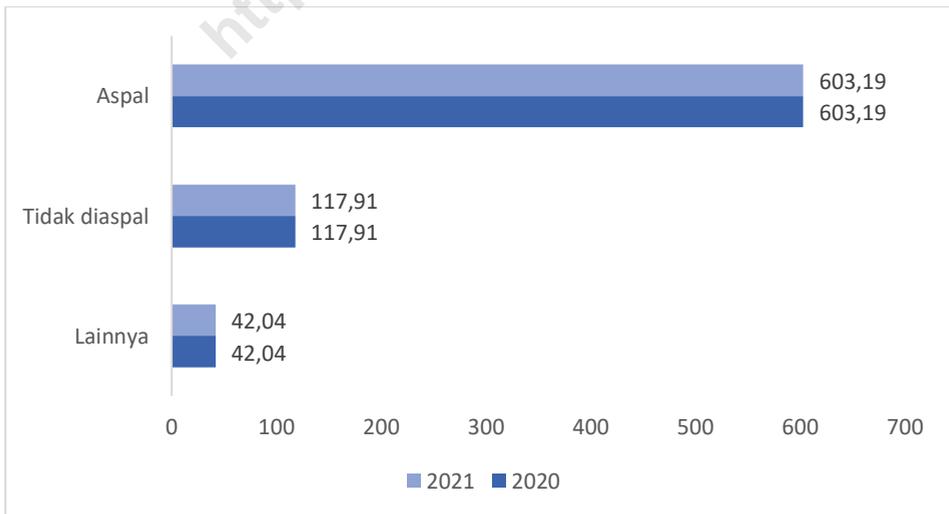
Tabel 2
Panjang Jalan Nasional Menurut Jenis Permukaan
di Provinsi Sulawesi Barat (km), 2020-2021

Jenis Permukaan	2020	2021
(1)	(2)	(3)
Aspal	603,19	603,19
Tidak diaspal	117,91	117,91
Lainnya	42,04	42,04
Jumlah	763,14	763,14

Sumber: Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I dan II Sulawesi Barat, 2021, diolah

Total Panjang Jalan Nasional pada tahun 2021 yaitu 763,14 Km. jika dirinci menurut jenis permukaan yaitu permukaan aspal 603,19 km, Tidak diaspal 117,91 km, dan Lainnya 42,04 km.

Gambar 1
Perkembangan Panjang Jalan Nasional Menurut Jenis Permukaan
di Provinsi Sulawesi Barat (km), 2020-2021



Sumber: Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I dan II Sulawesi Barat, 2021, diolah

1.2.2. Panjang Jalan Provinsi Menurut Jenis Permukaan

Jalan Provinsi adalah jalan yang pembinaan dan pelaksanaannya berada pada pemerintah provinsi.

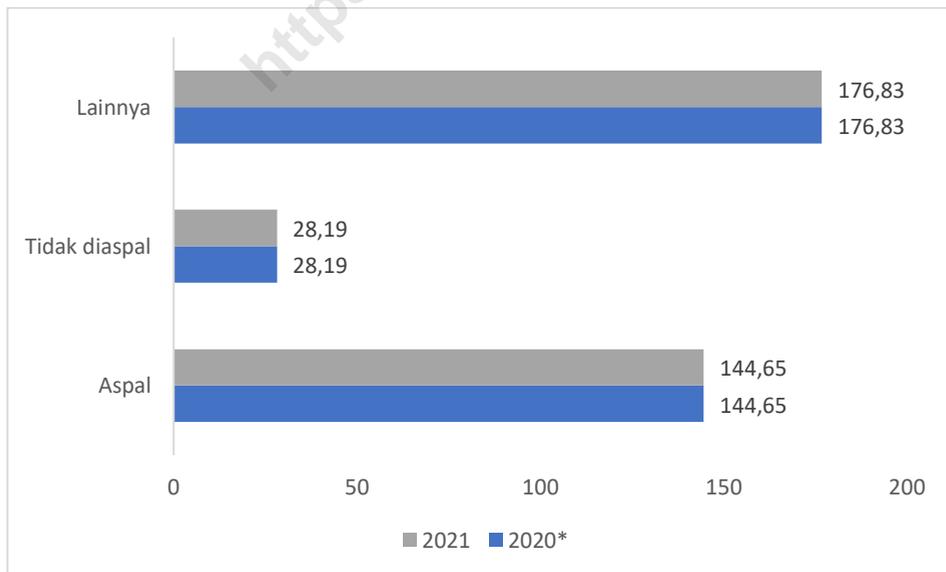
Tabel 3
Panjang Jalan Provinsi Menurut Jenis Permukaan
di Provinsi Sulawesi Barat (km), 2020*-2021

Jenis Permukaan	2020*	2021
(1)	(2)	(3)
Aspal	144,65	144,65
Tidak diaspal	28,19	28,19
Lainnya	176,83	176,83
Jumlah	349,67	349,67

Sumber: Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Provinsi Sulawesi Barat, 2021, diolah
Catatan: *revisi data tahun 2020 dari dinas terkait

Panjang jalan provinsi pada tahun 2021 yaitu 349,67 Km. jika dirinci menurut jenis permukaan yaitu permukaan aspal 144,65 km, Tidak diaspal 28,19 km, dan Lainnya 176,83 Km.

Gambar 2
Perkembangan Panjang Jalan Provinsi Menurut Jenis Permukaan
di Provinsi Sulawesi Barat (Km), 2020*-2021



Sumber: Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Provinsi Sulawesi Barat, 2021, diolah
Catatan: *revisi data tahun 2020 dari dinas terkait

1.2.3. Panjang Jalan Kabupaten Menurut Jenis Permukaan

Jalan Kabupaten yaitu jalan yang kewenangan pembinaan dan pelaksanaannya pada pemerintah kabupaten.

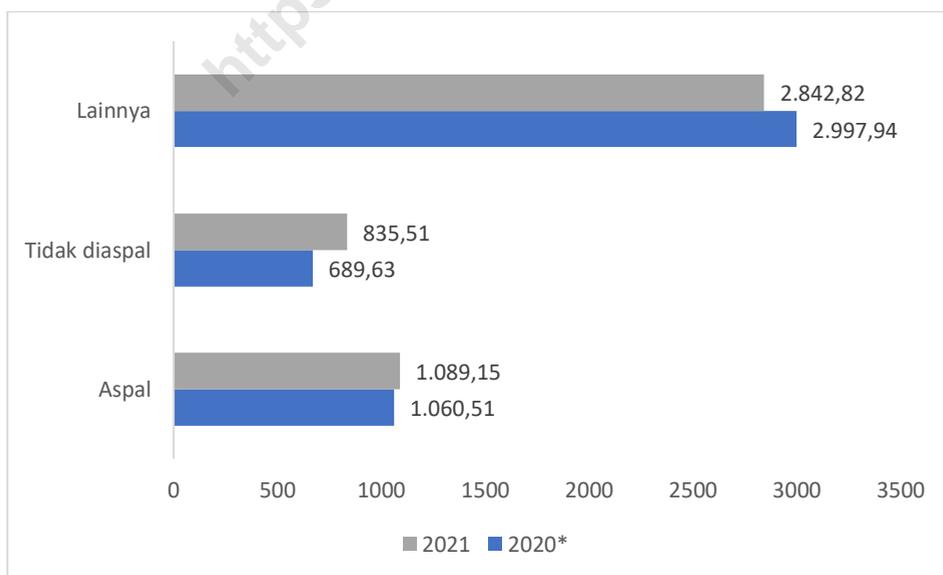
Tabel 4
Panjang Jalan Kabupaten Menurut Jenis Permukaan
di Provinsi Sulawesi Barat (km), 2020*-2021

Jenis Permukaan	2020*	2021
(1)	(2)	(3)
Aspal	1 060,51	1 089,15
Tidak diaspal	689,63	835,51
Lainnya	2 997,94	2 842,82
Jumlah	4 748,08	4 767,48

Sumber: Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Provinsi Sulawesi Barat, 2021, diolah
Catatan: *revisi data tahun 2020 dari dinas terkait

Panjang jalan provinsi pada tahun 2021 yaitu 4.767,48 Km Km. jika dirinci menurut jenis permukaan yaitu permukaan aspal 1.089,16 km, Tidak diaspal 835,51 km, dan Lainnya 2.842,82 Km.

Gambar 3
Perkembangan Panjang Jalan Kabupaten Menurut Jenis Permukaan
di Provinsi Sulawesi Barat (Km), 2020*-2021



Sumber: Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Majene, Polewali Mandar, Mamasa, Mamuju, Mamuju Tengah dan Pasangkayu, 2021, diolah
Catatan: *revisi data tahun 2020 dari dinas terkait

1.3. Panjang Jalan Menurut Kondisi Permukaan Jalan

Menurut kondisi permukaan jalan, dikategorikan sebagai berikut: baik, sedang, rusak dan rusak berat.

1.3.1. Panjang Jalan Nasional Menurut Kondisi Permukaan

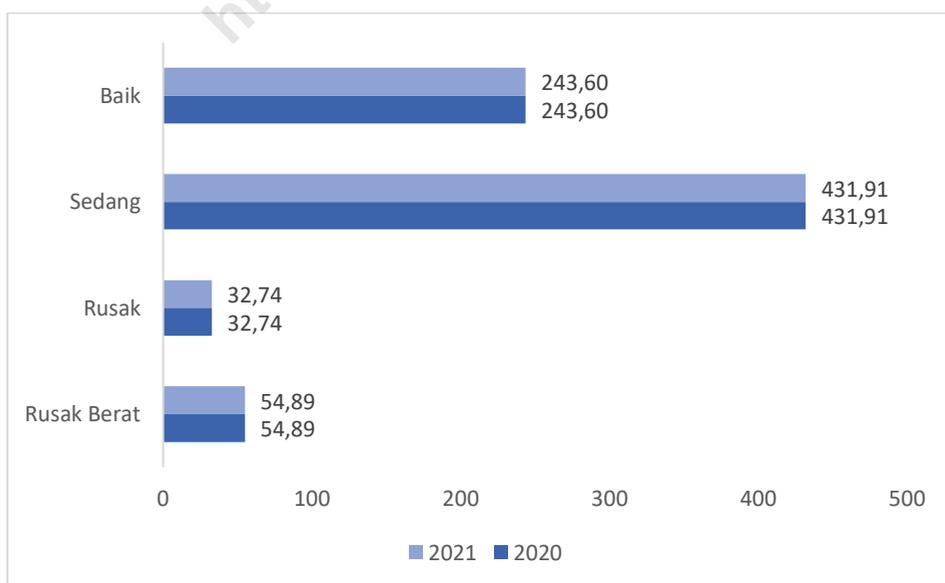
Tabel 5
Panjang Jalan Nasional Menurut Kondisi Jalan
di Provinsi Sulawesi Barat (Km), 2020-2021

Kondisi Permukaan	2020	2021
(1)	(2)	(3)
Baik	243,60	243,60
Sedang	431,91	431,91
Rusak	32,74	32,74
Rusak Berat	54,89	54,89
Jumlah	763,14	763,14

Sumber: Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I dan II Sulawesi Barat, 2021, diolah

Panjang Jalan Nasional menurut jenis permukaan pada tahun 2021 yaitu permukaan dengan kondisi baik 243,60 km, kondisi sedang 431,91 km, kondisi rusak 32,74 dan kondisi rusak berat 54,89 km.

Gambar 4
Perkembangan Panjang Jalan Nasional Menurut Kondisi Jalan
di Provinsi Sulawesi Barat (Km), 2020-2021



Sumber: Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I dan II Sulawesi Barat, 2021, diolah

1.3.2 Panjang Jalan Provinsi Menurut Kondisi Permukaan

Tabel 6

Panjang Jalan Provinsi Menurut Kondisi Jalan
di Provinsi Sulawesi Barat (Km), 2020*-2021

Kondisi Permukaan	2020*	2021
(1)	(2)	(3)
Baik	87,45	87,45
Sedang	50,96	50,96
Rusak	108,11	108,11
Rusak Berat	103,15	103,15
Jumlah	349,67	349,67

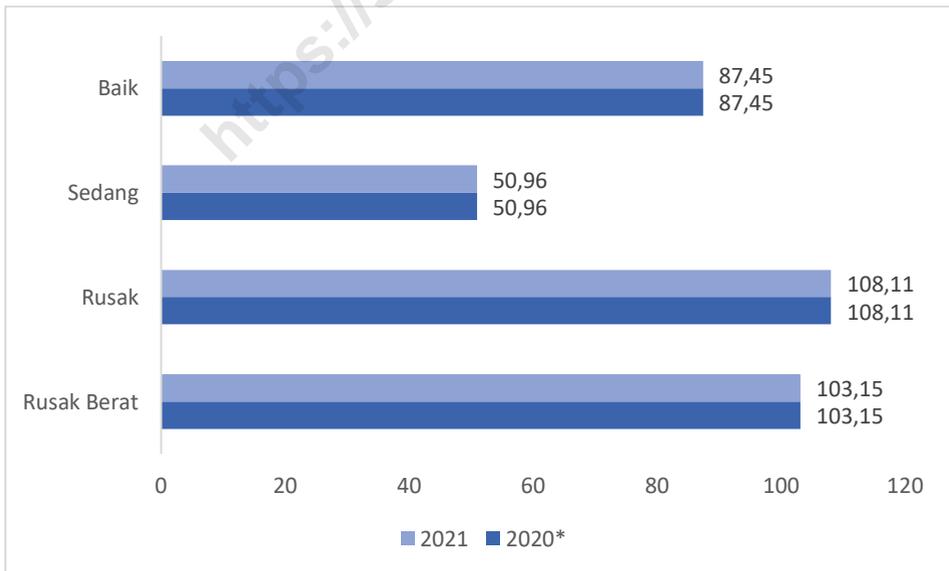
Sumber: Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Provinsi Sulawesi Barat, 2021, diolah

Catatan: *revisi data tahun 2020 dari dinas terkait

Panjang Jalan Provinsi menurut jenis permukaan pada tahun 2021 yaitu permukaan dengan kondisi baik 87,45 km, kondisi sedang 50,96 km, kondisi rusak 108,11 dan kondisi rusak berat 103,15 km.

Gambar 5

Perkembangan Panjang Jalan Provinsi Menurut Kondisi Jalan
di Provinsi Sulawesi Barat (Km), 2020*-2021



Sumber: Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Provinsi Sulawesi Barat, 2021, diolah

Catatan: *revisi data tahun 2020 dari dinas terkait

1.3.3 Panjang Jalan Kabupaten Menurut Kondisi Permukaan

Tabel 7

Panjang Jalan Kabupaten Menurut Kondisi Jalan
di Provinsi Sulawesi Barat (2020*-2021)

Kondisi Permukaan	2020*	2021
(1)	(2)	(3)
Baik	1 463,56	1 404,24
Sedang	1 155,30	1 337,32
Rusak	1 037,76	1 193,25
Rusak Berat	1 091,46	832,66
Jumlah	4 748,08	4 767,48

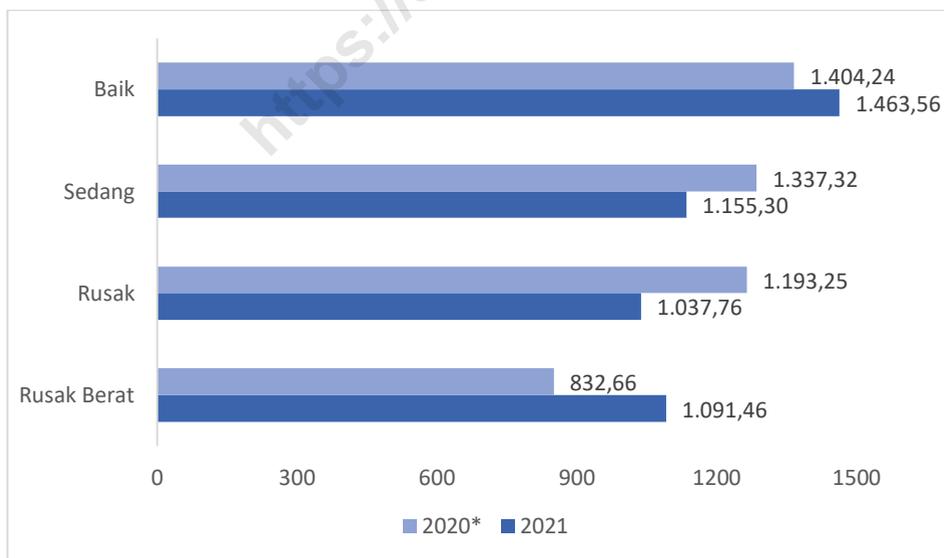
Sumber: Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Provinsi Sulawesi Barat, 2021, diolah

Catatan: *revisi data tahun 2020 dari dinas terkait

Panjang Jalan Kabupaten menurut jenis permukaan pada tahun 2021 yaitu permukaan dengan kondisi baik 1.366,26 km, kondisi sedang 1.285,87 km, kondisi rusak 1.264,68 dan kondisi rusak berat 850,68 km.

Gambar 6

Perkembangan Panjang Jalan Kabupaten Menurut Kondisi Jalan
di Provinsi Sulawesi Barat (Km), 2020*-2021



Sumber: Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Majene, Polewali Mandar, Mamasa, Mamuju, Mamuju Tengah dan Pasangkayu, 2021, diolah

Catatan: *revisi data tahun 2020 dari dinas terkait

1.4. Panjang Jalan Menurut Kelas Jalan

Klasifikasi jalan menurut kelas jalan terbagi menjadi tujuh kelas, yaitu jalan kelas I, kelas II, kelas III, kelas III A, kelas III B, kelas III C dan kelas tidak dirinci.

Tabel 8
Panjang Jalan Kabupaten Menurut Kelas Jalan
di Provinsi Sulawesi Barat (Km), 2020*-2021

Kelas Jalan	2020*	2021
(1)	(2)	(3)
Kelas I	-	-
Kelas II	116,58	116,58
Kelas III	848,25	848,25
Kelas III.A	240,65	149,9
Kelas III. B	262,36	-
Kelas III. C	1 767,85	1 270,97
Kelas Tidak dirinci**	1 512,39	2 381,78
Jumlah	4 748,08	4 767,48

Sumber: Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Provinsi Sulawesi Barat, 2020, diolah

Catatan: *revisi data tahun 2020 dari dinas terkait

**Kelas Tidak dirinci termasuk juga dengan data jalan yang tidak diperoleh jenis kelasnya

Dari tabel 8 terlihat bahwa tidak ada Jalan Kabupaten di Provinsi Sulawesi Barat pada tahun 2021 yang terklasifikasi sebagai jalan kelas I dan kelas III.B. Untuk jalan kabupaten yang terklasifikasi kedalam kelas II sepanjang 116,58 km, kelas III sepanjang 848,25 km, kelas III A sepanjang 149,9 km, kelas III C sepanjang 1270,97 km dan kelas tidak dirinci sepanjang 2381,79 km.

2. TRANSPORTASI UDARA

Transportasi udara memegang peranan yang cukup penting dalam menunjang aktivitas ekonomi serta mobilitas penduduk di Sulawesi Barat. Dengan adanya Bandar Udara semakin mempercepat proses distribusi barang dalam kegiatan ekonomi dan juga menunjang mobilitas penduduk menjadi semakin mudah. Data yang disediakan untuk subsektor transportasi udara meliputi Jumlah pesawat yang datang dan berangkat dan jumlah penumpang yang datang dan berangkat.

Tabel 9
Jumlah Pesawat datang dan Berangkat Melalui
Bandar Udara Tamba Padang dan Sumarorong, 2020-2021

Kategori Perjalanan	Pesawat		Perubahan	
	2020	2021	Absolut	%
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Datang	669	836	167	24,96
Berangkat	669	836	167	24,96
Jumlah	1 338	1 672	334	24,96

Sumber : Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Tamba Padang dan Sumarorong, 2021, diolah

Berdasarkan tabel 9, pada tahun 2021 terjadi peningkatan jumlah pesawat yang datang maupun berangkat jika dibandingkan dengan tahun 2020. Pada tahun 2021, jumlah pesawat yang datang ke bandar udara di Provinsi Sulawesi Barat sebanyak 836 pesawat atau mengalami peningkatan sebesar 24,96 persen jika dibandingkan dengan tahun 2020 yang tercatat sebanyak 669 pesawat. Hal yang sama juga pada jumlah pesawat yang berangkat dari bandar udara di Provinsi Sulawesi Barat yang pada tahun 2021 tercatat sebanyak 836 pesawat atau mengalami peningkatan sebanyak 24,96 persen jika dibandingkan dengan tahun 2020 yang tercatat sebanyak 669 pesawat.

Tabel 10
Jumlah Penumpang Datang dan Berangkat Melalui
Bandar Udara Tamba Padang dan Sumarorong, 2020-2021

Kategori Perjalanan	Penumpang		Perubahan	
	2020	2021	Absolut	%
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Datang	26 641	21 668	-4 973	-18,67
Berangkat	26 976	21 104	-5 872	-21,77
Transit	-	-	-	-
Jumlah	53 617	42 772	-10 845	-20,23

Sumber : Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Tamba Padang dan Sumarorong, 2021, diolah

Jumlah penumpang yang datang maupun berangkat melalui bandar udara di Provinsi Sulawesi Barat pada tahun 2021 adalah sebesar 42.772 orang atau mengalami penurunan sebesar 20,23 persen jika dibandingkan tahun 2020 yang tercatat sebanyak 53.617 orang. Jika dirinci, jumlah penumpang yang datang pada tahun 2021 tercatat sebanyak 21.668 orang atau menurun sebesar 18,67

persen dibanding tahun 2020 yang tercatat sebanyak 26.641 orang. Sedangkan jumlah penumpang yang berangkat pada tahun 2021 tercatat sebanyak 21.104 orang atau menurun sebesar 21,77 persen dibanding tahun 2020 yang tercatat sebanyak 26.976 orang.

3. TRANSPORTASI LAUT

Sektor transportasi laut juga memegang peranan penting dalam menopang perekonomian di Provinsi Sulawesi Barat. Hal tersebut terlihat dari beberapa pelabuhan yang sangat menunjang kegiatan ekonomi di sektor perdagangan baik antar pulau maupun antar provinsi. Selain itu, transportasi laut juga menunjang mobilitas penduduk Sulawesi Barat. Tingkat aktivitas pelabuhan dapat dilihat dari frekuensi pelayaran di pelabuhan-pelabuhan yang terdapat di Provinsi Sulawesi Barat sebagaimana tabel 11 berikut.

Tabel 11

Jumlah Pelayaran menurut Pelabuhan di Provinsi Sulawesi Barat, 2020-2021

Pelabuhan	Jumlah Pelayaran		Perubahan	
	2020	2021	Absolut	%
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Majene	868	754	-114	13,13
Polman	268	307	39	14,55
Mamuju*	1 302	1 406	104	7,99
Pasangkayu	436	442	6	1,38
Sulawesi Barat	2 874	2 909	35	1,22

Sumber : Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan Kelas III Majene, Kelas II Tanjung Silopo, Kelas I Mamuju, Kelas III Belang-Belang, 2021, diolah

*Data Kabupaten Mamuju dan Mamuju Tengah digabung

Jumlah seluruh pelayaran di Sulawesi Barat pada tahun 2021 sebanyak 2.909 pelayaran atau meningkat sebesar 1,22 persen dibanding tahun 2020 yang tercatat sebanyak 2.874 pelayaran. Jumlah pelayaran pada Kabupaten Majene sebesar 754 pelayaran atau meningkat sebesar 13,13 persen dibandingkan tahun 2020 yang berjumlah 868 pelayaran. Pada Kabupaten Polewali Mandar jumlah pelayaran sebanyak 307 pelayaran, meningkat sebesar 14,55 persen dibanding tahun 2020 yang berjumlah 268 pelayaran. Pada kabupaten Mamuju jumlah pelayaran sebanyak 1.406 pelayaran, meningkat sebesar 7,99 persen dibanding tahun 2020 yang tercatat sejumlah 1.302 pelayaran. Pada Kabupaten Pasangkayu jumlah pelayaran sebanyak 442 pelayaran, meningkat sebesar 1,38 persen dibanding tahun 2020 yang berjumlah 436 pelayaran.

Tabel 12

Jumlah Penumpang menurut Kabupaten
Di Provinsi Sulawesi Barat, 2020-2021

Pelabuhan	Kategori Perjalanan	Penumpang		Perubahan	
		2020	2021	Absolut	%
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Majene	Datang	6 549	4 971	-1 578	-24,10
	Berangkat	6 999	4 509	-2 490	-35,58
Polewali Mandar	Datang	0	0	0	0,00
	Berangkat	0	1 269	1 269	Naik
Mamuju*	Datang	12 864	3 668	-9 196	-71,49
	Berangkat	15 733	4 784	-10 949	-69,59
Pasangkayu	Datang	0	0	0	0,00
	Berangkat	0	0	0	0,00
Sulawesi Barat	Datang	19 413	8 639	-10 774	-55,50
	Berangkat	22 732	10 562	-12 170	-53,54

Sumber : Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan Kelas III Majene, Kelas II Tanjung Silopo, Kelas I Mamuju, Kelas III Belang-Belang, 2020, diolah

*Data Kabupaten Mamuju dan Mamuju Tengah digabung

Pada tabel 12, dapat dilihat bahwa dibandingkan tahun 2020, secara umum jumlah Penumpang Datang pada pelabuhan di Provinsi Sulawesi Barat pada tahun 2021 mengalami penurunan sebesar 10.774 orang atau sebesar 55,50 persen dimana pada tahun 2021 tercatat sebanyak 8.639 orang sedangkan pada tahun 2020 tercatat sebanyak 19.413 orang. Penumpang Berangkat juga mengalami penurunan sebanyak 12.170 orang atau sebesar 53,54 persen dimana pada tahun 2021 tercatat sebanyak 10.562 orang sedangkan pada tahun 2020 tercatat sebanyak 22.732 orang.

Di tahun 2021 ini, pelabuhan yang melayani aktivitas penumpang terdapat di Kabupaten Majene, Polewali Mandar, dan Mamuju. Pada Kabupaten Majene, jumlah Penumpang datang mengalami penurunan sebesar 24,10 persen dibanding tahun 2020, dimana pada tahun 2021 jumlah penumpang datang tercatat sebanyak 4.971 orang sedangkan pada tahun 2020 tercatat sebanyak 6.549 orang. Sedangkan jumlah Penumpang Berangkat mengalami penurunan 35,58 persen dibanding tahun 2020, dimana pada tahun 2021 jumlah penumpang berangkat adalah sebesar 4.509 orang sedangkan pada tahun 2020 jumlah penumpang berangkat tercatat sebesar 6.999 orang. Pada Kabupaten Polewali Mandar, tidak tercatat adanya penumpang yang datang pada tahun 2020 dan 2021, begitu juga dengan jumlah penumpang yang berangkat pada

tahun 2020. Sedangkan pada tahun 2021, tercatat jumlah penumpang yang berangkat sebanyak 1.269 orang. Pada Kabupaten Mamuju, jumlah penumpang yang datang mengalami penurunan sebesar 71,49 persen dibanding tahun 2020, dimana pada tahun 2021 jumlah penumpang datang tercatat sebanyak 3.668 orang sedangkan pada tahun 2020 tercatat sebanyak 12.864 orang. Sedangkan jumlah penumpang yang berangkat mengalami penurunan sebesar 69,59 persen dibanding tahun 2020, dimana pada tahun 2021 jumlah penumpang yang berangkat sebanyak 4.784 orang sedangkan pada tahun 2020 tercatat sebanyak 15.733 orang.

<https://sulbar.bps.go.id>

<https://sulbar.bps.go.id>

LAMPIRAN

Lampiran 1.

Panjang Jalan Menurut Pemerintahan yang Berwenang, Jenis Permukaan,
dan Kondisi Jalan (Km), 2020*-2021

U R A I A N	2020*	2021
<i>(1)</i>	<i>(2)</i>	<i>(3)</i>
Pemerintahan Yang Berwenang		
Nasional	763,14	763,14
Provinsi	349,67	349,67
Kabupaten	4 748,08	4 767,48
Jumlah	5 860,89	5 880,29
Jenis Permukaan		
Aspal	1 808,36	1 837,00
Tidak beraspal	835,73	981,61
Lainnya	3 216,80	3 061,68
Jumlah	5 860,89	5 880,29
Kondisi Jalan		
Baik	1 463,56	1 404.24
Sedang	1 155,30	1 337.32
Rusak	1 037,76	1 193.25
Rusak Berat	1 091,46	832.66
Jumlah	5 860,89	5 880,29

Sumber :

- Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Se-Sulawesi Barat, 2021
- Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Provinsi Sulawesi Barat, 2021
- Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wil. I dan II Sulawesi Barat, 2021

Catatan: *revisi data tahun 2020 dari dinas terkait

Lampiran 2.

Panjang Jalan Nasional Menurut Jenis Permukaan dan Kondisi Jalan (Km),
2020*-2021

U R A I A N	2020*	2021
<i>(1)</i>	<i>(2)</i>	<i>(3)</i>
Jenis Permukaan		
Aspal	603,19	603,19
Tidak diaspal	117,91	117,91
Lainnya	42,04	42,04
Jumlah	763,14	763,14
Kondisi Jalan		
Baik	243,60	243,60
Sedang	431,91	431,91
Rusak	32,74	32,74
Rusak Berat	54,89	54,89
Jumlah	763,14	763,14

Sumber :

- Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Se-Sulawesi Barat, 2021
- Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Provinsi Sulawesi Barat, 2021
- Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wil. I dan II Sulawesi Barat, 2021

Catatan: *revisi data tahun 2020 dari dinas terkait

Lampiran 3.

Panjang Jalan Provinsi Menurut Jenis Permukaan dan Kondisi Jalan (Km),
2020*-2021

U R A I A N	2020*	2021
<i>(1)</i>	<i>(2)</i>	<i>(3)</i>
Jenis Permukaan		
Aspal	144,65	144,65
Tidak diaspal	28,19	28,19
Lainnya	176,83	176,83
Jumlah	349,67	349,67
Kondisi Jalan		
Baik	87,45	87,45
Sedang	50,96	50,96
Rusak	108,11	108,11
Rusak Berat	103,15	103,15
Jumlah	349,67	349,67

Sumber :

- Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Se-Sulawesi Barat, 2021
- Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Provinsi Sulawesi Barat, 2021
- Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wil. I dan II Sulawesi Barat, 2021

Catatan: *revisi data tahun 2020 dari dinas terkait

Lampiran 4.

Panjang Jalan Kabupaten Menurut Jenis Permukaan dan Kondisi Jalan (Km),
2020*-2021

U R A I A N	2020*	2021
<i>(1)</i>	<i>(2)</i>	<i>(3)</i>
Jenis Permukaan		
Aspal	1 060,51	1 089,16
Tidak diaspal	689,63	835,51
Lainnya	2 997,94	2 842,82
Jumlah	4 748,08	4 767,48
Kondisi Jalan		
Baik	1 710,03	1 906,69
Sedang	1 059,91	1 002,40
Rusak ringan	1 291,73	1 298,94
Rusak Berat	1 717,11	1 629,77
Jumlah	4 748,08	4 767,48

Sumber :

- Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Se-Sulawesi Barat, 2021
- Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Provinsi Sulawesi Barat, 2021
- Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wil. I dan II Sulawesi Barat, 2021

Catatan: *revisi data tahun 2020 dari dinas terkait

Lampiran 5.
Panjang Jalan Kabupaten (Km), 2020*-2021

Kabupaten	2020*	2021
<i>(1)</i>	<i>(2)</i>	<i>(3)</i>
Majene	760,96	760,96
Polman	1 001,22	1 020,62
Mamasa	864,65	864,65
Mamuju	1 019,72	1 019,72
Pasangkayu	1 643,75	1 643,75
MamujuTengah	570,59	570,59
Sulawesi Barat	5 860,89	5 880,29

Sumber :

- Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Se-Sulawesi Barat, 2021
- Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Provinsi Sulawesi Barat, 2021
- Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wil. I dan II Sulawesi Barat, 2021

Catatan: *revisi data tahun 2020 dari dinas terkait

Lampiran 6.

Panjang Jalan Kabupaten menurut Jenis Permukaan Jalan (Km), 2020*-2021

Kabupaten	Aspal		Tidak diaspal		Lainnya	
	2020*	2021	2020*	2021	2020*	2021
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Majene	215,60	226,34	109,10	76,23	296,50	318,63
Polman	150,59	181,88	470,53	498,09	234,23	194,80
Mamasa	160,37	183,79	-	-	489,40	465,98
Mamuju	205,79	213,12	100,19	201,20	360,88	252,54
Pasangkayu	212,85	223,60	9,82	11,26	1 266,34	1 254,15
Mamuju Tengah	115,31	60,43	-	48,73	350,57	356,72
Sulawesi Barat	1 060,51	1 089,16	689,63	835,51	2 997,92	2 842,82

Sumber :

- Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Se-Sulawesi Barat, 2021
- Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Provinsi Sulawesi Barat, 2021
- Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wil. I dan II Sulawesi Barat, 2021

Catatan: *revisi data tahun 2020 dari dinas terkait

Lanjutan Lampiran 7.

Panjang Jalan Kabupaten menurut Kondisi Jalan (Km), 2020*-2021

Kabupaten	Baik		Sedang	
	2020*	2021	2020*	2021
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Majene	275,26	261.86	79,62	74.27
Polman	573,99	580.10	47,45	62.94
Mamasa	119,20	105.49	111,58	135.89
Mamuju	186,83	213.12	128,78	201.20
Pasangkayu	206,55	151.89	678,64	697.30
MamujuTengah	101,73	91.78	109,22	165.72
Sulawesi Barat	1 463,56	1 404.24	1 155,30	1337.32

Sumber :

- Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Se-Sulawesi Barat, 2021
- Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Provinsi Sulawesi Barat, 2021
- Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wil. I dan II Sulawesi Barat, 2021

Catatan: *revisi data tahun 2020 dari dinas terkait

Lanjutan Lampiran 7.

Kabupaten	Rusak		Rusak Berat	
	2020*	2021	2020*	2021
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Majene	170,90	158.45	95,41	126,62
Polman	24,03	40.38	209,88	191,36
Mamasa	156,23	186.20	262,77	222,19
Mamuju	250,93	148.95	100,31	103,59
Pasangkayu	232,58	471.90	371,24	167,92
MamujuTengah	203,09	187.37	51,84	20,99
Sulawesi Barat	1 037,76	1193.25	1 091,45	832,66

Sumber :

- Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Se-Sulawesi Barat, 2021
- Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Provinsi Sulawesi Barat, 2021
- Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wil. I dan II Sulawesi Barat, 2021

Catatan: *revisi data tahun 2020 dari dinas terkait

Lampiran 8.

Panjang Jalan Kabupaten menurut Kelas Jalan (Km), 2020*-2021

Kabupaten	Kelas I		Kelas II		Kelas III	
	2020*	2021	2020*	2021	2020*	2021
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Majene	-	-	-	-	-	-
Polman	-	-	-	-	-	-
Mamasa	-	-	-	-	-	-
Mamuju	-	-	116,58	116,58	382,37	382,37
Pasangkayu	-	-	-	-	-	-
Mamuju Tengah	-	-	-	-	465,88	465,88
Sulawesi Barat	-	-	116,58	116,58	848,25	848,25

Sumber :

- Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Se-Sulawesi Barat, 2021
- Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Provinsi Sulawesi Barat, 2021
- Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wil. I dan II Sulawesi Barat, 2021

Catatan: *revisi data tahun 2020 dari dinas terkait

Lanjutan Lampiran 8.

Kabupaten	Kelas III.A		Kelas III.B	
	2020*	2021	2020*	2021
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Majene	-	-	-	-
Polman	90,75	-	262,34	-
Mamasa	-	-	-	-
Mamuju	149,90	149,90	-	-
Pasangkayu	-	-	-	-
MamujuTengah	-	-	-	-
Sulawesi Barat	240,65	149,90	262,34	-

Sumber :

- Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Se-Sulawesi Barat, 2021
- Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Provinsi Sulawesi Barat, 2021
- Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wil. I dan II Sulawesi Barat, 2021

Catatan: *revisi data tahun 2020 dari dinas terkait

Lanjutan Lampiran 8.

Kabupaten	Kelas III.C		Kelas Tidak dirinci	
	2020*	2021	2020*	2021
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Majene	621,20	621,20	-	-
Polman	496,88	-	5,38	874,77
Mamasa	649,77	649,77	-	-
Mamuju	-	-	18,01	18,01
Pasangkayu	-	-	1 489,01	1 489,01
MamujuTengah	-	-	-	-
Sulawesi Barat	1 767,85	1 270,97	1 512,40	2 381,79

Sumber :

- Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Se-Sulawesi Barat, 2021
- Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Provinsi Sulawesi Barat, 2021
- Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wil. I dan II Sulawesi Barat, 2021

Catatan: *revisi data tahun 2020 dari dinas terkait

DATA

MENCERDASKAN BANGSA

<https://sulbar.bps.go.id>



***BADAN PUSAT STATISTIK
PROVINSI SULAWESI BARAT***

Telp. (0426) 22103, Fax. (0426) 21265

Jl. RE. Mardinata No. 10 Mamuju

Email: sulbar@bps.go.id

Homepage: <http://sulbar.bps.go.id>

