

Katalog BPS : 8301002.72

# STATISTIK PERHUBUNGAN SULAWESI TENGAH



**2015/2016**



**BADAN PUSAT STATISTIK  
PROVINSI SULAWESI TENGAH**

# STATISTIK PERHUBUNGAN SULAWESI TENGAH



**2015/2016**

# STATISTIK PERHUBUNGAN SULAWESI TENGAH 2015/2016

Katalog BPS : 8301002.72  
ISBN : 2354-7480  
No. Publikasi : 72540.1605  
Ukuran Buku : 15 x 21 cm  
Jumlah Halaman : x + 36 halaman

Naskah :  
**Bidang Statistik Distribusi**

Gambar Kulit :  
**Bidang Integrasi Pengolahan dan Diseminasi Statistik**

Diterbitkan Oleh :  
**©Badan Pusat Statistik Provinsi Sulawesi Tengah**

Dicetak Oleh :  
**Percetakan Rio Palu**

***Dilarang mengumumkan, mendistribusikan, mengomunikasikan, dan/atau menggandakan sebagian atau seluruh isi buku ini untuk tujuan komersial tanpa izin tertulis dari Badan Pusat Statistik.***

## KATA PENGANTAR

Publikasi Statistik Perhubungan Sulawesi Tengah 2015/2016 ini merupakan kelanjutan dari publikasi tahun sebelumnya yang diterbitkan secara berkala setiap tahun oleh Badan Pusat Statistik (BPS) Provinsi Sulawesi Tengah. Data yang disajikan dalam publikasi ini meliputi Statistik Angkutan Darat, Statistik Angkutan Laut, dan Statistik Angkutan Udara.

Dalam penyusunannya, data statistik Angkutan Darat merupakan hasil kompilasi dari data sekunder yang diperoleh dari Dinas Pekerjaan Umum dan Dinas Perhubungan di wilayah Provinsi Sulawesi Tengah. Sedangkan pada statistik Angkutan Laut diperoleh dari data sekunder berdasarkan Sistem Informasi Manajemen Operasional Pelabuhan (Simoppel). Sementara itu, statistik Angkutan Udara berasal dari laporan bulanan lalulintas angkutan udara.

Ucapan terima kasih disampaikan kepada semua pihak yang telah berpartisipasi sehingga publikasi ini dapat diselesaikan tepat waktu.

Palu, Juni 2016  
Kepala Badan Pusat Statistik  
Provinsi Sulawesi Tengah,



**Faizal Anwar**



# DAFTAR ISI

|                                | Halaman |
|--------------------------------|---------|
| <b>KATA PENGANTAR .....</b>    | iii     |
| <b>DAFTAR ISI .....</b>        | v       |
| <b>DAFTAR GAMBAR.....</b>      | vi      |
| <b>1. PENDAHULUAN .....</b>    | 1       |
| 1.1 Latar Belakang .....       | 1       |
| 1.2. Ruang Lingkup .....       | 2       |
| 1.3. Konsep dan Definisi ..... | 3       |
| <b>2 RINGKASAN .....</b>       | 9       |
| 2.1. Angkutan Darat .....      | 9       |
| 2.2. Angkutan Laut .....       | 12      |
| 2.3. Angkutan Udara .....      | 14      |
| <b>LAMPIRAN .....</b>          | 18      |

## DAFTAR GAMBAR

|  | Halaman |
|--|---------|
| Gambar 1. Panjang Jalan Menurut Status Kewenangan dan Kondisinya, 2015 (Km) .....        | 10      |
| Gambar 2. Panjang Jalan Menurut Status Kewenangan dan Jenis Permukaannya, 2015 (Km)..... | 11      |
| Gambar 3. Frekuensi Bongkar/Muat Barang di Pelabuhan Diusahakan, 2015 (Ton) .....        | 13      |
| Gambar 4. Frekuensi Penerbangan Pesawat Menurut Bandar Udara, 2015.....                  | 15      |
| Gambar 5. Jumlah Aktivitas Penumpang Menurut Bandar Udara, 2015.....                     | 16      |

## LAMPIRAN

|   | Halaman |
|---|---------|
| Lampiran 1. Panjang Jalan Menurut Status Kewenangan dan Kondisinya, 2011-2015 (Km) .....                        | 19      |
| Lampiran 2. Panjang Jalan Menurut Status Kewenangan dan Jenis Permukaannya, 2011-2015 (Km)..                    | 20      |
| Lampiran 3. Persentase Panjang Jalan Menurut Status Kewenangan dan Kondisinya, 2011-2015 (persen).....          | 21      |
| Lampiran 4. Persentase Panjang Jalan Menurut Status Kewenangan dan Jenis Permukaannya, 2011-2015 (persen) ..... | 22      |
| Lampiran 5. Panjang Jalan Kabupaten/Kota Menurut Kondisinya, 2011-2015 (Km).....                                | 23      |
| Lampiran 6. Panjang Jalan Kabupaten/Kota Menurut Jenis Permukaannya, 2011-2015 (Km).....                        | 24      |
| Lampiran 7. Persentase Panjang Jalan Kabupaten/Kota Menurut Kondisinya, 2011-2015 (persen).....                 | 25      |



|              |   |    |
|--------------|---|----|
| Lampiran 8.  | Persentase Panjang Jalan Kabupaten/Kota Menurut Jenis Permukaannya, 2011-2015 (persen).....               | 26 |
| Lampiran 9.  | Jumlah Perusahaan Bis Umum, Armada, dan Daya Angkut Menurut Kabupaten/Kota, 2015. ....                    | 27 |
| Lampiran 10. | Jumlah Perusahaan Angkutan Truk dan Kepemilihan Armada yang Beroperasi Menurut Kabupaten/Kota, 2015 ..... | 28 |
| Lampiran 11. | Jumlah Kunjungan Kapal Dalam Negeri dan Luar Negeri Menurut Pelabuhan, 2015 (Unit) .....                  | 29 |
| Lampiran 12. | Jumlah Penumpang Kapal Dalam Negeri yang Naik dan Turun Menurut Pelabuhan, 2015 (Orang) .....             | 30 |
| Lampiran 13. | Volume Bongkar/Muat Barang Perdagangan Dalam Negeri Menurut Pelabuhan, 2015 (Ton).....                    | 31 |
| Lampiran 14. | Jumlah Frekuensi Penerbangan Pesawat Menurut Bandar Udara, 2011-2015 (unit) ...                           | 32 |

|              |  |    |
|--------------|--|----|
| Lampiran 15. | Jumlah Aktivitas Penumpang Menurut Bandar Udara, 2011-2015 (orang) ..... | 33 |
| Lampiran 16. | Volume Bongkar/Muat Kargo Menurut Bandar Udara, 2011-2015 (Kg).....      | 34 |
| Lampiran 17. | Volume Bongkar/Muat Bagasi Menurut Bandar Udara, 2011-2015 (Kg) .....    | 35 |
| Lampiran 18. | Volume Bongkar/Muat Pos/Paket Menurut Bandar Udara, 2011-2015 (Kg) ....  | 36 |



## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Pembangunan sarana dan prasarana transportasi memiliki peranan sangat strategis dalam rangka pelaksanaan pembangunan antarwilayah. Laju pertumbuhan perekonomian memiliki korelasi dengan tingginya mobilitas baik orang maupun barang. Oleh karena itu, kemudahan akses yang terintegrasi menjadi faktor penting dalam tahapan perencanaan. Secara umum, kondisi jalan dan ketersediaan moda angkutan yang memadai menjadi salah satu tolok ukur tingkat kemajuan pembangunan dari waktu ke waktu. Disisi lain, kemudahan akses akan berdampak secara langsung terhadap kelancaran arus lalu lintas perdagangan. Wilayah sentra produsen menjadi lebih terhubung dengan konsumen, distribusi hasil produksi menjadi lebih efektif, konsentrasi pangsa pasar menjadi lebih merata, dan arus perdagangan menjadi lebih intensif di berbagai titik transaksi hingga konsumen akhir.

Dalam memetakan sasaran pembangunan infrastruktur, diperlukan tahapan perencanaan yang didukung aspek prioritas dan sinergisitas secara berkesinambungan. Guna menentukan akurasi capaian, diperlukan data dan informasi yang kredibel dari waktu ke waktu. Sebagai instansi pemerintah di bidang data statistik, BPS Provinsi Sulawesi Tengah melalui Bidang Statistik Distribusi, melakukan pengumpulan data lapangan dengan instrumen Survei Statistik Perhubungan. Kompilasi dilakukan melalui data sekunder berupa PJ

II/5, PJ II/6, AJR II/2, AJR II/3 dari Dinas Perhubungan dan Dinas Pekerjaan Umum baik di Provinsi maupun Kabupaten/Kota se-Sulawesi Tengah. Beberapa variabel data hasil kompilasi antara lain luas wilayah, panjang jalan, jenis permukaan jalan, kondisi jalan, jumlah armada, serta jumlah angkutan penumpang dan barang baik melalui laut maupun udara.

### **1.2 Ruang Lingkup**

#### **1.2.1 Statistik Angkutan Darat**

Data yang disajikan meliputi data panjang jalan dan angkutan kendaraan bermotor baik mobil angkutan penumpang maupun barang yang beroperasi di dalam kota dan antarkota.

#### **1.2.2 Statistik Angkutan Laut**

Data yang disajikan meliputi data kunjungan kapal, jumlah penumpang, dan bongkar/muat barang baik pada pelabuhan yang diusahakan maupun pelabuhan yang tidak diusahakan.

#### **1.2.3 Statistik Angkutan Udara**

Data yang disajikan meliputi data lalu lintas pesawat, penumpang, serta barang meliputi kargo dan bagasi (termasuk pos/paket).

### **1.3 Konsep dan Definisi**

#### **1.3.1 Jalan negara/nasional**

Adalah jalan arteri dan jalan kolektor dalam sistem jaringan jalan primer yang menghubungkan antar ibukota provinsi, jalan strategis nasional, dan jalan tol.

#### **1.3.2 Jalan Provinsi**

Adalah jalan kolektor dalam sistem jaringan jalan primer yang menghubungkan ibukota provinsi dengan ibukota kabupaten/kota, atau antar ibukota kabupaten/kota, dan jalan strategis provinsi.

#### **1.3.3 Jalan Kabupaten/Kota**

Adalah jalan lokal dalam sistem jaringan jalan primer kecuali jalan negara dan jalan provinsi, yang menghubungkan ibukota kabupaten/kota dengan ibukota kecamatan, antar ibukota kecamatan, ibukota kabupaten/kota dengan pusat kegiatan lokal, antar pusat kegiatan lokal, serta jalan umum dalam sistem jaringan jalan sekunder dalam wilayah kabupaten/kota, dan jalan strategis kabupaten/kota.

#### **1.3.4 Jalan Aspal**

Adalah jalan yang permukaannya dilapisi aspal

#### **1.3.5 Jalan Kerikil**

Adalah jalan yang permukaannya telah diperkeras dan dilapisi kerikil.

### 1.3.6 Jalan Tanah

Adalah jalan yang belum diperkeras dan masih terdiri atas lapisan tanah biasa.

### 1.3.7 Jalan Baik

Adalah jalan yang dapat dilalui oleh kendaraan bermotor dengan kecepatan 60 km/jam, tanpa pemeliharaan pada pengerasan jalan selama dua tahun mendatang.

### 1.3.8 Jalan Sedang

Adalah jalan yang dapat dilalui oleh kendaraan bermotor dengan kecepatan 40-60 km/jam, tanpa dilakukan rehabilitasi pada pengerasan jalan selama setahun mendatang.

### 1.3.9 Jalan Rusak

Adalah jalan yang dapat dilalui oleh kendaraan bermotor dengan kecepatan 20-40 km/jam dan perlu perbaikan pondasi jalan.

### 1.3.10 Jalan Rusak

Adalah jalan yang dapat dilalui oleh kendaraan bermotor dengan kecepatan 0-20 km/jam.

### 1.3.11 Kendaraan Bermotor

Adalah setiap kendaraan yang digerakkan oleh tenaga mesin dan biasanya digunakan untuk pengangkutan orang atau barang.

### 1.3.12 Kendaraan Umum

Adalah setiap kendaraan yang biasanya disediakan untuk dipergunakan oleh umum dengan pembayaran.

### 1.3.13 Mobil Bus

Adalah kendaraan bermotor yang dilengkapi dengan tempat duduk, tidak termasuk untuk pengemudi dan tanpa perlengkapan untuk pengangkutan barang.

### 1.3.14 Mobil atau Truk

Adalah kendaraan bermotor yang digunakan untuk angkutan barang selain dari mobil penumpang, bus, dan kendaraan bermotor roda dua atau tiga.

### 1.3.15 Pelabuhan

Adalah tempat yang terdiri dari daratan dan perairan di sekitarnya dengan batas-batas tertentu sebagai tempat kegiatan pemerintahan dan kegiatan ekonomi yang dipergunakan sebagai tempat kapal bersandar, berlabuh, naik/turun penumpang dan atau bongkar/muat barang yang dilengkapi dengan fasilitas keselamatan pelayaran dan kegiatan penunjang pelabuhan serta sebagai tempat perpindahan intra dan antar moda transportasi.

### 1.3.16 Pelabuhan Laut

Adalah pelabuhan umum yang menurut kegiatannya melayani kegiatan angkutan laut.

### 1.3.17 Pelabuhan yang diusahakan

Adalah pelabuhan yang dikelola secara komersial oleh PT. (Persero) Pelabuhan Indonesia, untuk memberikan fasilitas pelayanan yang diperlukan bagi kapal yang memasuki



pelabuhan untuk melakukan kegiatan bongkar/muat barang dan lain-lain.

### 1.3.18 Pelabuhan yang tidak diusahakan

Adalah pelabuhan laut yang dikelola oleh Unit Pelaksana Teknis/Satuan Kerja pelabuhan di lingkungan Kantor Wilayah Departemen Perhubungan yang pembinaan teknis operasionalnya dilaksanakan oleh Direktorat Jenderal Perhubungan Laut. Sedangkan tugas dan fungsinya sama dengan pelabuhan yang diusahakan, tetapi fasilitas yang dimiliki belum selengkap pelabuhan yang diusahakan.

### 1.3.19 Bongkar Barang

Adalah pembongkaran barang dari kapal, baik barang yang diangkut dari pelabuhan asal di Indonesia ataupun dari luar negeri.

### 1.3.20 Muat Barang

Adalah pemuatan barang ke kapal untuk diangkut ke pelabuhan tujuan di Indonesia atau ke luar negeri.

### 1.3.21 Penumpang Naik

Adalah penumpang yang naik ke kapal untuk berangkat ke pelabuhan tujuan.

### 1.3.22 Penumpang Turun

Adalah penumpang yang turun dari kapal yang diangkut dari pelabuhan asal.

### 1.3.23 Bandar Udara

Adalah suatu tempat/area yang memiliki fasilitas dan peralatan untuk menampung kedatangan, keberangkatan, dan pergerakan pesawat terbang beserta penumpang dan barang yang diangkutnya.

<http://sulteng.bps.go.id>



## RINGKASAN

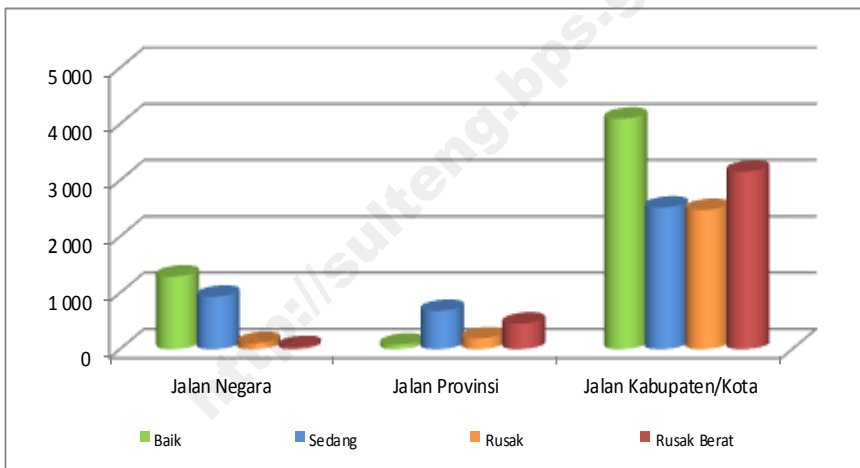
Laju pertumbuhan perekonomian Sulawesi Tengah ditopang oleh beberapa pengembangan infrastruktur untuk memudahkan akses transportasi. Sarana angkutan darat yang terhubung antarwilayah serta ketersediaan pelabuhan laut dan udara di beberapa kabupaten menjadi penunjang aktivitas penduduk dan arus perdagangan. Selama tahun 2015, telah dilakukan identifikasi terhadap sejumlah fasilitas antara lain kondisi jalan darat menurut status kewenangannya, sarana jasa transportasi, jumlah armada yang beroperasi, jumlah pelabuhan laut dan udara, serta arus lalu lintas orang dan barang.

### 2.1 Angkutan Darat

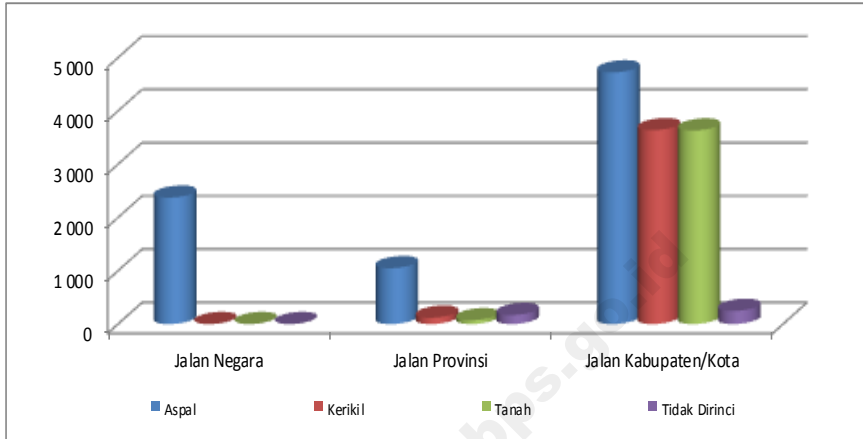
Selama setahun terakhir, Provinsi Sulawesi Tengah memiliki bentangan ruas jalan sepanjang 16.026,90 kilometer yang terdiri dari jalan negara (2.373,40 kilometer), jalan provinsi (1.411,53 kilometer), dan jalan kabupaten/kota (12.241,97 kilometer). Dari keseluruhan panjang jalan, sekitar 22,77 persen jalan mengalami kerusakan cukup berat khususnya jalan provinsi dan jalan kabupaten/kota. Sementara itu, 34,12 persen jalan lainnya dalam kondisi baik, 25,80 persen kondisi sedang, dan 17,31 persen kondisi rusak. Panjang jalan provinsi dan jalan kabupaten/kota saat ini (tahun 2016) sedang dilakukan proses revisi SK fungsi dan status jalan oleh Gubernur Sulteng dan Bupati/Walikota Se-Sulteng, merujuk SK Menteri PUPR thn 2015. Status Jalan Provinsi dalam publikasi ini masih sesuai SK Gubernur Sulteng No.

620/100/PUD-G.ST/2011, tanggal 27 September 2011 Tentang Ruas-ruas Jalan Menurut Status Sebagai Jalan Provinsi di Daerah Sulawesi Tengah dikurangi ruas-ruas dalam Kota Luwuk sampai dengan Baturube yang menjadi jalan nasional sesuai SK Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat RI No. 290/KPTS/M/2015, Tentang Penetapan Ruas Jalan Menurut Statusnya Sebagai Jalan Nasional.

**Gambar 1**  
**Panjang Jalan Menurut Status Kewenangan dan Kondisinya, 2015 (Km)**



**Gambar 2**  
**Panjang Jalan Menurut Status Kewenangan dan**  
**Jenis Permukaannya, 2015 (Km)**



Sebagai sarana transportasi, kondisi ruas jalan memiliki pengaruh secara signifikan terhadap tingkat kelancaran aktivitas perekonomian antarwilayah. Jumlah perusahaan jasa angkutan dan armada memberikan gambaran umum pangsa pasar layanan jasa transportasi selama setahun terakhir. Jumlah perusahaan angkutan bis umum yang beroperasi di Sulawesi Tengah selama tahun 2015 mencapai 89 perusahaan, yang memberdayakan 536 armada dengan daya angkut 5.999 orang. Dilihat dari lokasinya, sebagian besar perusahaan angkutan bis berada di Kota Palu yakni mencapai 22 perusahaan dengan jumlah armada sebanyak 264 unit. Kabupaten lain yang memiliki potensi tumbuhnya sarana transportasi umum adalah Buol.

Hal ini ditunjukkan keberadaan jumlah perusahaan dan armada yang dimiliki di wilayah tersebut.

Potensi sarana transportasi angkutan barang didominasi Kabupaten Parigi Moutong dengan jumlah perusahaan angkutan truk mencapai 556 perusahaan, disusul Kabupaten Poso sebanyak 407 perusahaan dan Kota Palu sebanyak 313 perusahaan. Jumlah armada yang tersedia di ketiga wilayah tersebut masing-masing Parigi Moutong sebanyak 726 armada, Poso sebanyak 553 armada, dan Palu sebanyak 562 armada.

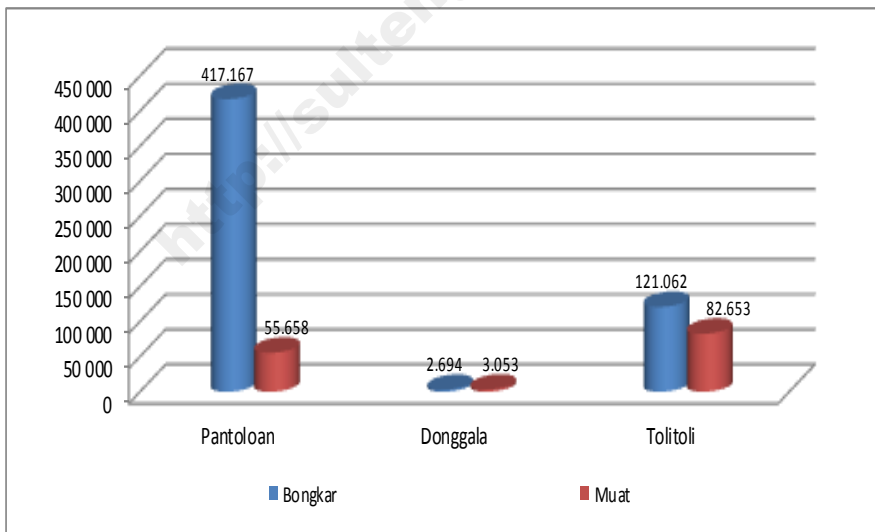
## **2.2 Angkutan Laut**

Jumlah pelabuhan laut yang beroperasi hingga tahun 2015 sebanyak 18 pelabuhan dan tersebar di seluruh kabupaten/kota. Dari keseluruhan pelabuhan di Sulawesi Tengah, terdapat tiga pelabuhan yang diusahakan dan 15 pelabuhan yang tidak diusahakan. Beberapa pelabuhan yang diusahakan yakni Pantoloan, Tolitoli, dan Donggala. Sementara itu, pelabuhan yang tidak diusahakan meliputi Wani dan Ogoamas (Donggala), Parigi dan Moutong (Parigi Moutong), Poso (Poso), Luwuk, Pagimana, dan Bunta (Banggai), Ampana, Wakai, dan Dolong Popoli (Tojo Una-Una), Kolonodale (Morowali), Leok (Buol), serta Banggai dan Salakan (Banggai Kepulauan).

Berdasarkan bendera kapal yang beroperasi, kunjungan pelayaran pada pelabuhan yang diusahakan mencapai 1.138 kunjungan kapal dalam negeri dan 91 kunjungan kapal luar negeri. Sedangkan pada pelabuhan yang tidak diusahakan, tercatat 12.186 kunjungan

kapal dalam negeri dan 88 kunjungan kapal luar negeri. Dilihat dari jumlah aktivitas penumpang, tercatat 37.119 penumpang datang dan 28.173 penumpang berangkat pada pelabuhan diusahakan. Sementara itu, terdapat 331.675 orang penumpang datang dan 341.574 orang penumpang berangkat pada pelabuhan tidak diusahakan. Berdasarkan volume perdagangan dalam negeri, tercatat 540.923 ton barang dibongkar dan 141.364 ton barang dimuat melalui pelabuhan diusahakan. Sementara itu pada pelabuhan tidak diusahakan barang yang dibongkar dan dimuat masing-masing mencapai 14.632.790 ton dan 9.465.755 ton.

**Gambar 3**  
**Frekuensi Bongkar/Muat Barang di Pelabuhan**  
**Diusahakan, 2015 (Ton)**



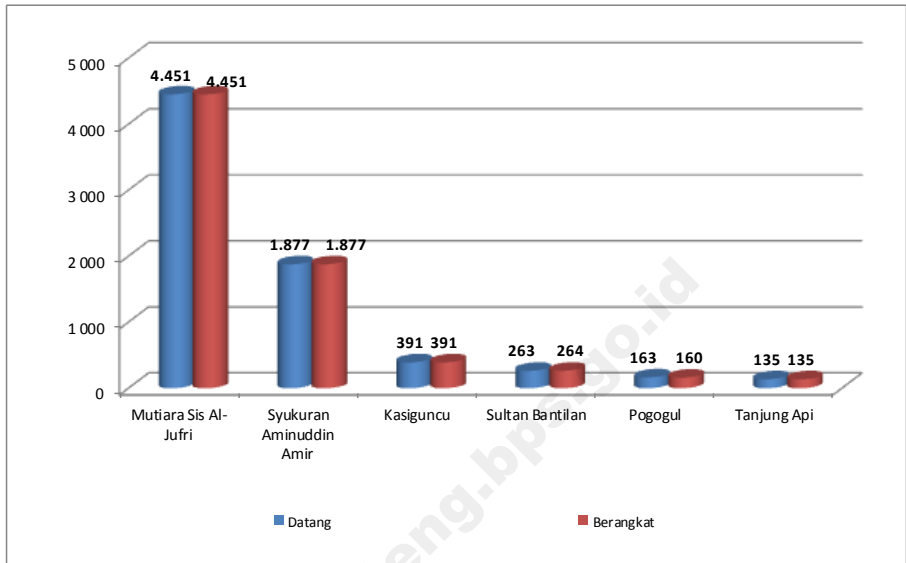


### **2.3 Angkutan Udara**

Hingga tahun 2015, terdapat enam pelabuhan udara utama yang beroperasi di Sulawesi Tengah yakni bandar udara Mutiara Sis Al-Jufri (Palu), Syukuran Aminuddin Amir (Luwuk), Kasiguncu (Poso), Sultan Bantilan (Tolitoli), Pogogul (Buol), dan Tanjung Api (Ampana). Frekuensi penerbangan pesawat mengalami kenaikan sebesar 15,85 persen dibandingkan tahun sebelumnya, yaitu dari 6.284 unit pada tahun 2014 sebanyak 7.280 unit pada tahun 2015. Menurut kontribusinya, bandar udara Mutiara Sis Al-Jufri memiliki frekuensi penerbangan tertinggi mencapai 4.451 penerbangan (61,14 persen), disusul Syukuran Aminuddin Amir 1.877 penerbangan (25,78 persen), Kasiguncu 391 penerbangan (5,37 persen), Sultan Bantilan 263 penerbangan (3,61 persen), Pogogul 163 penerbangan (2,24 persen), dan Tanjung Api 135 penerbangan (1,86 persen).

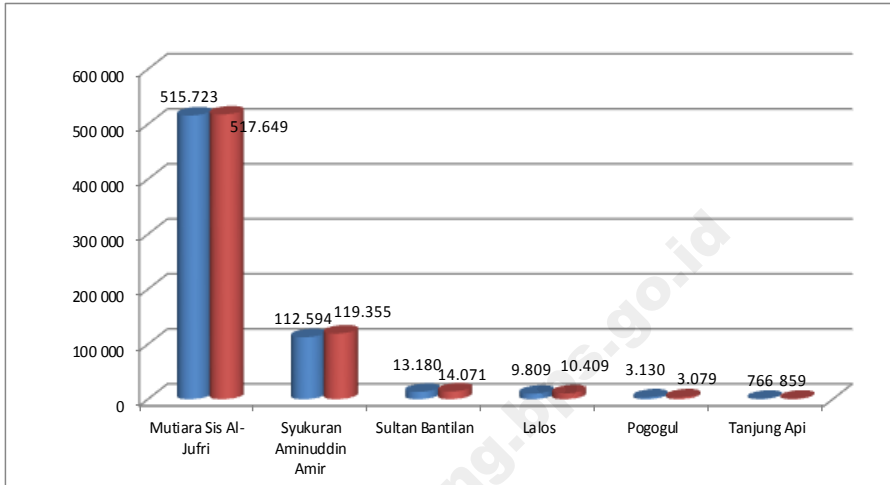
Dibandingkan tahun sebelumnya, jumlah aktivitas penumpang mengalami peningkatan selama setahun terakhir. Jumlah kedatangan penumpang mencapai 655.202 orang atau meningkat 6,04 persen pada tahun 2015. Sementara itu, jumlah keberangkatan penumpang juga mengalami peningkatan sebesar 6,99 persen menjadi 665.422 orang.

**Gambar 4**  
**Frekuensi Penerbangan Pesawat Menurut Bandar Udara, 2015**



Selama lima tahun terakhir, terjadi peningkatan arus lalu lintas kargo, bagasi dan paket pos. Namun demikian, terjadi fluktuasi pada volume kargo. Dibandingkan tahun sebelumnya, volume bongkar/muat bagasi masing-masing meningkat 300,16 ton dan 229,89 ton selama tahun 2015. Peningkatan juga terjadi pada volume bongkar/muat paket pos sebesar 3,78 ton dan 2,75 ton. Dan, volume bongkar/muat kargo mengalami peningkatan masing-masing sebesar 472,20 ton dan 203,30 ton.

**Gambar 5**  
**Jumlah Aktivitas Penumpang Menurut Bandar Udara di Sulawesi Tengah, 2015**



<http://sulteng.bps.go.id>

# Lampiran



## 3.1 ANGKUTAN DARAT

## Lampiran 1. Panjang Jalan Menurut Status Kewenangan dan Kondisinya, 2011-2015 (Km)

| Status Jalan  |                      | Kondisi Jalan   |                 |                 | Jumlah          |                  |
|---------------|----------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|
|               |                      | Baik            | Sedang          | Rusak           |                 | Rusak Berat      |
| (1)           |                      | (2)             | (3)             | (4)             | (5)             | (6)              |
| 01            | Jalan Negara         | 1 292,52        | 934,45          | 107,44          | 38,99           | 2 373,40         |
| 02            | Jalan Provinsi       | 81,21           | 683,12          | 192,27          | 454,93          | 1 411,53         |
| 03            | Jalan Kabupaten/Kota | 4 095,20        | 2 517,61        | 2 474,81        | 3 154,35        | 12 241,97        |
| <b>Jumlah</b> | <b>2015</b>          | <b>5 468,93</b> | <b>4 135,18</b> | <b>2 774,52</b> | <b>3 648,27</b> | <b>16 026,90</b> |
|               | 2014                 | 5 799,03        | 3 567,54        | 3 079,11        | 4 144,05        | 16 589,72        |
|               | 2013                 | 6 061,27        | 4 097,85        | 3 268,81        | 4 024,47        | 17 452,40        |
|               | 2012                 | 5 533,72        | 4 218,13        | 3 694,65        | 3 752,90        | 17 199,40        |
|               | 2011                 | 5 537,93        | 3 995,99        | 4 735,42        | 3 699,80        | 17 969,14        |

Sumber : Dinas Pekerjaan Umum Daerah Provinsi dan Kabupaten/Kota se-Provinsi Sulawesi Tengah

## Lampiran 2. Panjang Jalan Menurut Status Kewenangan dan Jenis Permukaannya, 2011-2015 (Km)

| Status Jalan            | Permukaan Jalan |                 |                 |                 | Jumlah        |                  |
|-------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|------------------|
|                         | Aspal           | Kerikil         | Tanah           | Tidak Dirinci   |               |                  |
| (1)                     | (2)             | (3)             | (4)             | (5)             | (6)           |                  |
| 01 Jalan Negara         | 2 373,40        | -               | -               | -               | 2 373,40      |                  |
| 02 Jalan Provinsi       | 1 050,07        | 119,82          | 72,14           | 169,50          | 1 411,53      |                  |
| 03 Jalan Kabupaten/Kota | 4 723,23        | 3 638,59        | 3 632,53        | 247,62          | 12 241,97     |                  |
| <b>Jumlah</b>           | <b>2015</b>     | <b>8 146,70</b> | <b>3 758,41</b> | <b>3 704,67</b> | <b>417,12</b> | <b>16 026,90</b> |
|                         | 2014            | 7 620,35        | 4 754,19        | 3 576,84        | 638,35        | 16 589,72        |
|                         | 2013            | 7 608,02        | 5 050,80        | 4 052,03        | 741,55        | 17 452,40        |
|                         | 2012            | 7 447,98        | 4 962,57        | 4 024,65        | 764,20        | 17 199,40        |
|                         | 2011            | 7 203,17        | 5 753,23        | 3 772,07        | 1 240,67      | 17 969,14        |

Sumber : Dinas Pekerjaan Umum Daerah Provinsi dan Kabupaten/Kota se-Provinsi Sulawesi Tengah

**Lampiran 3. Persentase Panjang Jalan Menurut Status Kewenangan dan Kondisinya, 2011-2015 (persen)**

| Status Jalan            | Kondisi Jalan |              |              |              | Jumlah       |               |
|-------------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
|                         | Baik          | Sedang       | Rusak        | Rusak Berat  |              |               |
| (1)                     | (2)           | (3)          | (4)          | (5)          | (6)          |               |
| 01 Jalan Negara         | 54,46         | 39,37        | 4,53         | 1,64         | 100,00       |               |
| 02 Jalan Provinsi       | 5,75          | 48,40        | 13,62        | 32,23        | 100,00       |               |
| 03 Jalan Kabupaten/Kota | 33,45         | 20,56        | 20,22        | 25,77        | 100,00       |               |
| <b>Jumlah</b>           | <b>2015</b>   | <b>34,12</b> | <b>25,80</b> | <b>17,31</b> | <b>22,77</b> | <b>100,00</b> |
|                         | 2014          | 34,96        | 21,50        | 18,56        | 24,98        | 100,00        |
|                         | 2013          | 34,73        | 23,48        | 18,73        | 23,06        | 100,00        |
|                         | 2012          | 32,17        | 24,53        | 21,48        | 21,82        | 100,00        |
|                         | 2011          | 30,82        | 22,24        | 26,35        | 20,59        | 100,00        |

Sumber : Dinas Pekerjaan Umum Daerah Provinsi dan Kabupaten/Kota se-Provinsi Sulawesi Tengah



**Lampiran 4. Persentase Panjang Jalan Menurut Status Kewenangan dan Jenis Permukaannya, 2011-2015 (persen)**

| Status Jalan<br>(1)     | Permukaan Jalan |                |              |                      | Jumlah<br>(6) |               |
|-------------------------|-----------------|----------------|--------------|----------------------|---------------|---------------|
|                         | Aspal<br>(2)    | Kerikil<br>(3) | Tanah<br>(4) | Tidak Dirinci<br>(5) |               |               |
| 01 Jalan Negara         | 100,00          | -              | -            | -                    | 100,00        |               |
| 02 Jalan Provinsi       | 74,39           | 8,49           | 5,11         | 12,01                | 100,00        |               |
| 03 Jalan Kabupaten/Kota | 38,58           | 29,72          | 29,68        | 2,02                 | 100,00        |               |
| <b>Jumlah</b>           | <b>2015</b>     | <b>50,83</b>   | <b>23,45</b> | <b>23,12</b>         | <b>2,60</b>   | <b>100,00</b> |
|                         | 2014            | 45,93          | 28,66        | 21,56                | 3,85          | 100,00        |
|                         | 2013            | 43,59          | 28,94        | 23,22                | 4,25          | 100,00        |
|                         | 2012            | 43,31          | 28,85        | 23,40                | 4,44          | 100,00        |
|                         | 2011            | 40,09          | 32,02        | 20,99                | 6,90          | 100,00        |

Sumber : Dinas Pekerjaan Umum Daerah Provinsi dan Kabupaten/Kota se-Provinsi Sulawesi Tengah

## Lampiran 5. Panjang Jalan Kabupaten/Kota Menurut Kondisinya, 2011-2015 (Km)

| Kabupaten/Kota       | Kondisi Jalan |                 |                 |                 | Jumlah          |                  |
|----------------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|
|                      | Baik          | Sedang          | Rusak           | Rusak Berat     |                 |                  |
| (1)                  | (2)           | (3)             | (4)             | (5)             | (6)             |                  |
| 01 Banggai Kepulauan | 489,03        | 170,41          | 115,83          | 100,80          | 876,07          |                  |
| 02 Banggai           | 383,97        | 493,08          | 159,09          | 142,32          | 1178,46         |                  |
| 03 Morowali          | 171,13        | 96,88           | 190,90          | 258,49          | 717,40          |                  |
| 04 Poso              | 700,40        | 20,50           | 30,50           | 388,75          | 1140,15         |                  |
| 05 Donggala          | 388,98        | 77,04           | 213,04          | 336,25          | 1015,31         |                  |
| 06 Tolitoli          | 152,53        | 392,50          | 402,16          | 327,92          | 1275,11         |                  |
| 07 Buol              | 518,10        | 428,76          | 189,22          | 59,79           | 1195,87         |                  |
| 08 Parigi Moutong    | 266,69        | 306,10          | 317,13          | 126,73          | 1016,65         |                  |
| 09 Tojo Una-Una      | 457,87        | 22,80           | 428,44          | 259,04          | 1168,15         |                  |
| 10 Sigi              | 72,80         | 169,95          | 82,26           | 137,93          | 462,94          |                  |
| 11 Banggai Laut      | 97,94         | 2,80            | 83,90           | 221,20          | 405,84          |                  |
| 12 Morowali Utara    | 91,80         | 61,71           | 93,88           | 691,37          | 938,76          |                  |
| 13 Palu              | 303,96        | 275,08          | 168,46          | 103,76          | 851,26          |                  |
| <b>Jumlah</b>        | <b>2015</b>   | <b>4 095,20</b> | <b>2 517,61</b> | <b>2 474,81</b> | <b>3 154,35</b> | <b>12 241,97</b> |
|                      | 2014          | 3 745,83        | 2 642,80        | 2 642,53        | 3 659,51        | 12 690,67        |
|                      | 2013          | 4 373,05        | 2 985,96        | 3 044,00        | 3 248,18        | 13 651,19        |
|                      | 2012          | 4 356,45        | 2 606,68        | 3 321,81        | 3 113,24        | 13 398,18        |
|                      | 2011          | 4 020,85        | 2 674,83        | 4 405,08        | 3 067,17        | 14 167,93        |

Sumber : Dinas Pekerjaan Umum Daerah Kabupaten/Kota se- Provinsi Sulawesi Tengah

## Lampiran 6. Panjang Jalan Kabupaten/Kota Menurut Jenis Permukaannya, 2011-2015 (Km)

| Kabupaten/Kota       | Permukaan Jalan |                 |                 |                 | Jumlah        |                  |
|----------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|------------------|
|                      | Aspal           | Kerikil         | Tanah           | Tidak Dirinci   |               |                  |
| (1)                  | (2)             | (3)             | (4)             | (5)             | (6)           |                  |
| 01 Banggai Kepulauan | 609,17          | 169,90          | 97,00           | -               | 876,07        |                  |
| 02 Banggai           | 560,78          | 447,14          | 170,54          | -               | 1178,46       |                  |
| 03 Morowali          | 125,67          | 329,82          | 216,58          | 45,33           | 717,40        |                  |
| 04 Poso              | 632,93          | 121,92          | 385,30          | -               | 1140,15       |                  |
| 05 Donggala          | 453,30          | 227,36          | 334,65          | -               | 1015,31       |                  |
| 06 Tolitoli          | 360,66          | 347,52          | 566,93          | -               | 1275,11       |                  |
| 07 Buol              | 83,59           | 561,47          | 505,98          | 44,83           | 1195,87       |                  |
| 08 Parigi Moutong    | 441,42          | 462,18          | 113,05          | -               | 1016,65       |                  |
| 09 Tojo Una-Una      | 421,58          | 540,60          | 156,34          | 49,63           | 1168,15       |                  |
| 10 Sigi              | 229,15          | 118,37          | 81,42           | 34,00           | 462,94        |                  |
| 11 Banggai Laut      | 100,74          | 83,90           | 221,20          | -               | 405,84        |                  |
| 12 Morowali Utara    | 69,24           | 193,14          | 676,38          | -               | 938,76        |                  |
| 13 Palu              | 635,00          | 35,27           | 107,16          | 73,83           | 851,26        |                  |
| <b>Jumlah</b>        | <b>2015</b>     | <b>4 723,23</b> | <b>3 638,59</b> | <b>3 632,53</b> | <b>247,62</b> | <b>12 241,97</b> |
|                      | 2014            | 4 115,33        | 4 496,15        | 3 490,84        | 588,35        | 12 690,67        |
|                      | 2013            | 4 218,41        | 4 913,50        | 3 777,73        | 741,55        | 13 651,19        |
|                      | 2012            | 4 103,91        | 4 795,52        | 3 734,55        | 764,20        | 13 398,18        |
|                      | 2011            | 3 846,81        | 5 598,48        | 3 481,97        | 1 240,67      | 14 167,93        |

Sumber : Dinas Pekerjaan Umum Daerah Kabupaten/Kota Se-Provinsi Sulawesi Tengah

## Lampiran 7. Persentase Panjang Jalan Kabupaten/Kota Menurut Kondisinya, 2011-2015 (persen)

| Kabupaten/Kota       | Kondisi Jalan |              |              |              | Jumlah       |               |
|----------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
|                      | Baik          | Sedang       | Rusak        | Rusak Berat  |              |               |
| (1)                  | (2)           | (3)          | (4)          | (5)          | (6)          |               |
| 01 Banggai Kepulauan | 55,82         | 19,45        | 13,22        | 11,51        | 100,00       |               |
| 02 Banggai           | 32,58         | 41,84        | 13,50        | 12,08        | 100,00       |               |
| 03 Morowali          | 23,85         | 13,50        | 26,61        | 36,03        | 100,00       |               |
| 04 Poso              | 61,43         | 1,80         | 2,68         | 34,10        | 100,00       |               |
| 05 Donggala          | 38,31         | 7,59         | 20,98        | 33,12        | 100,00       |               |
| 06 Tolitoli          | 11,96         | 30,78        | 31,54        | 25,72        | 100,00       |               |
| 07 Buol              | 43,32         | 35,85        | 15,82        | 5,00         | 100,00       |               |
| 08 Parigi Moutong    | 26,23         | 30,11        | 31,19        | 12,47        | 100,00       |               |
| 09 Tojo Una-Una      | 39,20         | 1,95         | 36,68        | 22,18        | 100,00       |               |
| 10 Sigi              | 15,73         | 36,71        | 17,77        | 29,79        | 100,00       |               |
| 11 Banggai Laut      | 24,13         | 0,69         | 20,67        | 54,50        | 100,00       |               |
| 12 Morowali Utara    | 9,78          | 6,57         | 10,00        | 73,65        | 100,00       |               |
| 13 Palu              | 35,71         | 32,31        | 19,79        | 12,19        | 100,00       |               |
| <b>Jumlah</b>        | <b>2015</b>   | <b>33,45</b> | <b>20,57</b> | <b>20,22</b> | <b>25,77</b> | <b>100,00</b> |
|                      | 2014          | 29,52        | 20,82        | 20,82        | 28,84        | 100,00        |
|                      | 2013          | 32,03        | 21,87        | 22,30        | 23,80        | 100,00        |
|                      | 2012          | 32,51        | 19,46        | 24,79        | 23,24        | 100,00        |
|                      | 2011          | 28,38        | 18,88        | 31,09        | 21,65        | 100,00        |

Sumber : Dinas Pekerjaan Umum Daerah Kabupaten/Kota Se-Provinsi Sulawesi Tengah

**Lampiran 8. Persentase Panjang Jalan Kabupaten/Kota  
Menurut Jenis Permukaannya, 2011-2015 (persen)**

| Kabupaten/Kota       | Permukaan Jalan |              |              |               | Jumlah      |               |
|----------------------|-----------------|--------------|--------------|---------------|-------------|---------------|
|                      | Aspal           | Kerikil      | Tanah        | Tidak Dirinci |             |               |
| (1)                  | (2)             | (3)          | (4)          | (5)           | (6)         |               |
| 01 Banggai Kepulauan | 69,53           | 19,39        | 11,07        | -             | 100,00      |               |
| 02 Banggai           | 47,59           | 37,94        | 14,47        | -             | 100,00      |               |
| 03 Morowali          | 17,52           | 45,97        | 30,19        | 6,32          | 100,00      |               |
| 04 Poso              | 55,51           | 10,69        | 33,79        | -             | 100,00      |               |
| 05 Donggala          | 44,65           | 22,39        | 32,96        | -             | 100,00      |               |
| 06 Tolitoli          | 28,28           | 27,25        | 44,46        | -             | 100,00      |               |
| 07 Buol              | 6,99            | 46,95        | 42,31        | 3,75          | 100,00      |               |
| 08 Parigi Moutong    | 43,42           | 45,46        | 11,12        | -             | 100,00      |               |
| 09 Tojo Una-Una      | 36,09           | 46,28        | 13,38        | 4,25          | 100,00      |               |
| 10 Sigi              | 49,50           | 25,57        | 17,59        | 7,34          | 100,00      |               |
| 11 Banggai Laut      | 24,82           | 20,67        | 54,50        | -             | 100,00      |               |
| 12 Morowali Utara    | 7,38            | 20,57        | 72,05        | -             | 100,00      |               |
| 13 Palu              | 74,60           | 4,14         | 12,59        | 8,67          | 100,00      |               |
| <b>Jumlah</b>        | <b>2015</b>     | <b>38,58</b> | <b>29,72</b> | <b>29,67</b>  | <b>2,02</b> | <b>100,00</b> |
|                      | 2014            | 32,43        | 35,43        | 27,51         | 4,64        | 100,00        |
|                      | 2013            | 30,90        | 36,00        | 27,67         | 5,43        | 100,00        |
|                      | 2012            | 30,63        | 35,79        | 27,88         | 5,70        | 100,00        |
|                      | 2011            | 27,15        | 39,52        | 24,57         | 8,76        | 100,00        |

Sumber : Dinas Pekerjaan Umum Daerah Kabupaten/Kota Se-Provinsi Sulawesi Tengah

**Lampiran 9. Jumlah Perusahaan Bis Umum, Armada, dan Daya Angkut Menurut Kabupaten/Kota, 2015**

| Kabupaten/Kota       | Perusahaan Angkutan Bis Umum | Jumlah Armada | Daya Angkut Orang |
|----------------------|------------------------------|---------------|-------------------|
| (1)                  | (2)                          | (3)           | (4)               |
| 01 Banggai Kepulauan | -                            | -             | -                 |
| 02 Banggai           | 6                            | 41            | 812               |
| 03 Morowali          | 5                            | 15            | 120               |
| 04 Poso              | 9                            | 74            | 790               |
| 05 Donggala          | 4                            | 4             | 39                |
| 06 Tolitoli          | 5                            | 19            | 112               |
| 07 Buol              | 17                           | 35            | 645               |
| 08 Parigi Moutong    | 8                            | 12            | 192               |
| 09 Tojo Una-Una      | 3                            | 37            | 403               |
| 10 Sigi              | -                            | -             | -                 |
| 11 Banggai Laut      | -                            | -             | -                 |
| 12 Morowali Utara    | 10                           | 35            | 458               |
| 13 Palu              | 22                           | 264           | 2 428             |
| <b>Jumlah</b>        | <b>2015</b>                  | <b>89</b>     | <b>5 999</b>      |
|                      | 2014                         | 54            | 4 813             |

Sumber : Dinas Perhubungan Kabupaten/Kota Se – Sulawesi Tengah AIR II-2

**Lampiran 10. Jumlah Perusahaan Angkutan Truk dan Kepemilikan Armada yang Beroperasi Menurut Kabupaten/Kota, 2015**

| Kabupaten/Kota       | Perusahaan Angkutan Truk | Jumlah Armada |
|----------------------|--------------------------|---------------|
| (1)                  | (2)                      | (3)           |
| 01 Banggai Kepulauan | -                        | -             |
| 02 Banggai           | 10                       | 201           |
| 03 Morowali          | 175                      | 175           |
| 04 Poso              | 407                      | 553           |
| 05 Donggala          | 184                      | 235           |
| 06 Tolitoli          | 3                        | 7             |
| 07 Buol              | 4                        | 71            |
| 08 Parigi Moutong    | 556                      | 726           |
| 09 Tojo Una-Una      | 134                      | 134           |
| 10 Sigi              | 22                       | 25            |
| 11 Banggai Laut      | -                        | -             |
| 12 Morowali Utara    | 126                      | 132           |
| 13 Palu              | 313                      | 562           |
| <b>Jumlah</b>        | <b>2015</b>              | <b>2 821</b>  |
|                      | 2014                     | 2 796         |

Sumber : Dinas Perhubungan Kabupaten/Kota Se – Sulawesi Tengah AJR II-3

## 3.2 ANGKUTAN LAUT

Lampiran 11. Jumlah Kunjungan Kapal Dalam Negeri dan Luar Negeri Menurut Pelabuhan, 2015 (Unit)

| Pelabuhan                         | Kunjungan Kapal |               |
|-----------------------------------|-----------------|---------------|
|                                   | Dalam Negeri    | Luar Negeri   |
| (1)                               | (2)             | (3)           |
| <b>Pelabuhan Diusahakan</b>       | <b>1 138</b>    | <b>91</b>     |
| 01 Pantoloan                      | 866             | 91            |
| 02 Donggala                       | 27              | -             |
| 03 Tolitoli                       | 245             | -             |
| <b>Pelabuhan Tidak Diusahakan</b> | <b>12 186</b>   | <b>88</b>     |
| 01 Banggai                        | 1 945           | 2             |
| 02 Salakan                        | 638             | -             |
| 03 Bunta                          | 59              | -             |
| 04 Pagimana                       | 502             | -             |
| 05 Luwuk                          | 3 037           | 15            |
| 06 Kolonodale                     | 1 146           | 71            |
| 07 Poso                           | 79              | -             |
| 08 Ogoamas                        | 206             | -             |
| 09 Wani                           | 2 139           | -             |
| 10 Leok                           | 193             | -             |
| 11 Parigi                         | 10              | -             |
| 12 Moutong                        | 48              | -             |
| 13 Ampana                         | 875             | -             |
| 14 Wakai                          | 749             | -             |
| 15 Dolong Popoli                  | 560             | -             |
| <b>Jumlah</b>                     | <b>2015</b>     | <b>13 324</b> |
|                                   | 2014            | 13 365        |
|                                   |                 | 179           |
|                                   |                 | 122           |

Sumber: Laporan Bulanan Tiap Pelabuhan



**Lampiran 12. Jumlah Penumpang Kapal Dalam Negeri yang Datang dan Berangkat Menurut Pelabuhan, 2015 (Orang)**

| Pelabuhan                         | Penumpang      |                |                |
|-----------------------------------|----------------|----------------|----------------|
|                                   | Datang         | Berangkat      |                |
| (1)                               | (2)            | (3)            |                |
| <b>Pelabuhan Diusahakan</b>       | <b>37 119</b>  | <b>28 173</b>  |                |
| 01 Pantoloan                      | 22 491         | 17 755         |                |
| 02 Donggala                       | -              | -              |                |
| 03 Tolitoli                       | 14 628         | 10 418         |                |
| <b>Pelabuhan Tidak Diusahakan</b> | <b>331 675</b> | <b>341 574</b> |                |
| 01 Banggai                        | 41 206         | 47 105         |                |
| 02 Salakan                        | 47 792         | 51 962         |                |
| 03 Bunta                          | -              | -              |                |
| 04 Pagimana                       | 36 461         | 29 533         |                |
| 05 Luwuk                          | 126 280        | 133 165        |                |
| 06 Kolonodale                     | 18 470         | 19 030         |                |
| 07 Poso                           | 625            | 408            |                |
| 08 Ogoamas                        | -              | -              |                |
| 09 Wani                           | -              | -              |                |
| 10 Leok                           | 128            | 37             |                |
| 11 Parigi                         | -              | 10             |                |
| 12 Moutong                        | -              | -              |                |
| 13 Ampana                         | 27 304         | 22 214         |                |
| 14 Wakai                          | 22 361         | 25 640         |                |
| 15 Dolong Popoli                  | 11 048         | 12 470         |                |
| <b>Jumlah</b>                     | <b>2015</b>    | <b>368 794</b> | <b>369 747</b> |
|                                   | 2014           | 366 694        | 382 512        |

Sumber : Laporan Bulanan Tiap Pelabuhan

**Lampiran 13. Volume Bongkar/Muat Barang Perdagangan Dalam Negeri Menurut Pelabuhan, 2015 (Ton)**

| Pelabuhan                         | Perdagangan Dalam Negeri |                   |                   |
|-----------------------------------|--------------------------|-------------------|-------------------|
|                                   | Bongkar                  | Muat              |                   |
| (1)                               | (2)                      | (3)               |                   |
| <b>Pelabuhan Diusahakan</b>       | <b>540 923</b>           | <b>141 364</b>    |                   |
| 01 Pantoloan                      | 417 167                  | 55 658            |                   |
| 02 Donggala                       | 2 694                    | 3 053             |                   |
| 03 Tolitoli                       | 121 062                  | 82 653            |                   |
| <b>Pelabuhan Tidak Diusahakan</b> | <b>14 632 790</b>        | <b>9 465 755</b>  |                   |
| 01 Banggai                        | 55 845                   | 16 972            |                   |
| 02 Salakan                        | 1 712                    | 1 560             |                   |
| 03 Bunta                          | -                        | 34 463            |                   |
| 04 Pagimana                       | 16 791                   | 24 720            |                   |
| 05 Luwuk                          | 729 086                  | 551 303           |                   |
| 06 Kolonodale                     | 12 007 389               | 2 822 835         |                   |
| 07 Poso                           | 77 644                   | -                 |                   |
| 08 Ogoamas                        | 1 233 747                | 4 506 428         |                   |
| 09 Wani                           | 335 764                  | 1 330 685         |                   |
| 10 Leok                           | 112 573                  | 67 144            |                   |
| 11 Parigi                         | -                        | 22 000            |                   |
| 12 Moutong                        | 52 762                   | 30 000            |                   |
| 13 Ampana                         | 6 748                    | 44 136            |                   |
| 14 Wakai                          | 2 668                    | 13 486            |                   |
| 15 Dolong Popoli                  | 62                       | 23                |                   |
| <b>Jumlah</b>                     | <b>2015</b>              | <b>15 173 713</b> | <b>9 607 119</b>  |
|                                   | <b>2014</b>              | <b>1 635 188</b>  | <b>42 511 831</b> |

Sumber : Laporan Bulanan Tiap Pelabuhan

## 3.3 ANGKUTAN UDARA

## Lampiran 14. Jumlah Frekuensi Penerbangan Pesawat Menurut Bandar Udara, 2011-2015 (unit)

| Bandar Udara                       | Datang      | Berangkat    |
|------------------------------------|-------------|--------------|
| (1)                                | (2)         | (3)          |
| 01 Mutiara Sis Al-Jufri (Palu)     | 4 451       | 4 451        |
| 02 Syukuran Aminuddin Amir (Luwuk) | 1 877       | 1 877        |
| 03 Kasiguncu (Poso)                | 391         | 391          |
| 04 Sultan Bantilan (Tolitoli)      | 263         | 264          |
| 05 Pogogul (Buol)                  | 163         | 160          |
| 06 Tanjung Api (Ampana)            | 135         | 135          |
| <b>Jumlah</b>                      |             |              |
|                                    | <b>2015</b> | <b>7 280</b> |
|                                    | 2014        | 6 284        |
|                                    | 2013        | 6 117        |
|                                    | 2012        | 5 669        |
|                                    | 2011        | 5 319        |

Sumber : Laporan Bulanan Tiap Bandar Udara

## Lampiran 15. Jumlah Aktivitas Penumpang Menurut Bandar Udara, 2011-2015 (orang)

| Bandar Udara  |                                 | Datang         | Berangkat      |
|---------------|---------------------------------|----------------|----------------|
| (1)           |                                 | (2)            | (3)            |
| 01            | Mutiara Sis Al-Jufri (Palu)     | 515 723        | 517 649        |
| 02            | Syukuran Aminuddin Amir (Luwuk) | 112 594        | 119 355        |
| 03            | Kasiguncu (Poso)                | 13 180         | 14 071         |
| 04            | Sultan Bantilan (Tolitoli)      | 9 809          | 10 409         |
| 05            | Pogogul (Buol)                  | 3 130          | 3 079          |
| 06            | Tanjung Api (Ampana)            | 766            | 859            |
| <b>Jumlah</b> | <b>2015</b>                     | <b>655 202</b> | <b>665 422</b> |
|               | 2014                            | 617 867        | 621 958        |
|               | 2013                            | 596 944        | 598 619        |
|               | 2012                            | 537 097        | 542 711        |
|               | 2011                            | 450 172        | 461 894        |

Sumber : Laporan Bulanan Tiap Bandar Udara

## Lampiran 16. Volume Bongkar/Muat Kargo Menurut Bandar Udara, 2011-2015 (Kg)

|                                    | Bandar Udara | Bongkar          | Muat             |
|------------------------------------|--------------|------------------|------------------|
|                                    | (1)          | (2)              | (3)              |
| 01 Mutiara Sis Al-Jufri (Palu)     |              | 2 310 347        | 2 221 318        |
| 02 Syukuran Aminuddin Amir (Luwuk) |              | 680 671          | 229 327          |
| 03 Kasiguncu (Poso)                |              | 1 797            | 212              |
| 04 Sultan Bantilan (Tolitoli)      |              | -                | -                |
| 05 Pogogul (Buol)                  |              | -                | -                |
| 06 Tanjung Api (Ampana)            |              | 387              | 342              |
| <b>Jumlah</b>                      | <b>2015</b>  | <b>2 993 202</b> | <b>2 451 199</b> |
|                                    | 2014         | 2 521 004        | 2 247 896        |
|                                    | 2013         | 2 743 265        | 2 565 805        |
|                                    | 2012         | 3 805 698        | 3 780 479        |
|                                    | 2011         | 4 244 795        | 4 499 813        |

Sumber : Laporan Bulanan Tiap Bandar Udara

## Lampiran 17. Volume Bongkar/Muat Bagasi Menurut Bandar Udara, 2011-2015 (Kg)

| Bandar Udara                       | Bongkar     | Muat             |
|------------------------------------|-------------|------------------|
| (1)                                | (2)         | (3)              |
| 01 Mutiara Sis Al-Jufri (Palu)     | 5 569 603   | 5 600 292        |
| 02 Syukuran Aminuddin Amir (Luwuk) | 1 013 888   | 861 223          |
| 03 Kasiguncu (Poso)                | 102 443     | 87 272           |
| 04 Sultan Bantilan (Tolitoli)      | 60 576      | 61 590           |
| 05 Pogogul (Buol)                  | 20 955      | 17 662           |
| 06 Tanjung Api (Ampana)            | 3 899       | 4 197            |
| <b>Jumlah</b>                      |             |                  |
|                                    | <b>2015</b> | <b>6 771 364</b> |
|                                    | 2014        | 6 471 204        |
|                                    | 2013        | 5 909 486        |
|                                    | 2012        | 5 427 268        |
|                                    | 2011        | 4 448 888        |

Sumber : Laporan Bulanan Tiap Bandar Udara

## Lampiran 18. Volume Bongkar/Muat Pos Paket Menurut Bandar Udara, 2011-2015 (Kg)

| Bandar Udara  |                                 | Bongkar       | Muat          |
|---------------|---------------------------------|---------------|---------------|
| (1)           |                                 | (2)           | (3)           |
| 01            | Mutiara Sis Al-Jufri (Palu)     | 79 061        | 78 269        |
| 02            | Syukuran Aminuddin Amir (Luwuk) | -             | -             |
| 03            | Kasiguncu (Poso)                | 428           | 14            |
| 04            | Sultan Bantilan (Tolitoli)      | -             | -             |
| 05            | Pogogul (Buol)                  | -             | -             |
| 06            | Tanjung Api (Ampana)            | -             | -             |
| <b>Jumlah</b> | <b>2015</b>                     | <b>79 489</b> | <b>78 283</b> |
|               | 2014                            | 75 710        | 75 531        |
|               | 2013                            | 75 623        | 72 372        |
|               | 2012                            | 62 170        | 59 586        |
|               | 2011                            | 61 355        | 56 071        |

Sumber : Laporan Bulanan Tiap Bandar Udara

# DATA

## MENCERDASKAN BANGSA

<http://sensus.bps.go.id>



**BADAN PUSAT STATISTIK  
PROVINSI SULAWESI TENGAH**

Jl. Prof. Moh. Yamin No.48 Palu 94114 Tlp. (0451)483611, 483613 Fax 483612  
E-mail: bps7200@bps.go.id, website: <http://sulteng.bps.go.id>

ISSN 2354-7480



9 772354 748013