

STATISTIK TRANSPORTASI

KABUPATEN BANGKA TENGAH

2022



STATISTIK TRANSPORTASI

KABUPATEN BANGKA TENGAH

2022

<https://bangkatengahkab.bps.go.id>



STATISTIK TRANSPORTASI
KABUPATEN BANGKA TENGAH 2022

ISBN : 978-602-0966-46-5

Nomor Publikasi : 19040.2204

Katalog : 8301007.1904

Ukuran Buku : 21 cm X 29,7 cm

Jumlah Halaman : vii + 41 halaman

Naskah :

Badan Pusat Statistik Kabupaten Bangka Tengah

Gambar Kulit :

Badan Pusat Statistik Kabupaten Bangka Tengah

Diterbitkan Oleh:

Badan Pusat Statistik Kabupaten Bangka Tengah

Dicetak Oleh :

© Badan Pusat Statistik Kabupaten Bangka Tengah

Dilarang mengumumkan, mendistribusikan, mengkomunikasikan dan/atau menggandakan sebagian atau seluruh isi buku ini untuk tujuan komersil tanpa izin tertulis dari Badan Pusat Statistik

TIM PENYUSUN

Supervisor : Ir. Rizanal Mahmudin

Editor : Haryono, S.Si

Naskah : Haryono, S.Si
Anissa Dika Larasati, S.Tr.Stat

Pengolah Data : Anissa Dika Larasati, S.Tr.Stat

Design dan Lay Out : Anissa Dika Larasati, S.Tr.Stat

<https://bangkalingkahbps.guide>

KATA PENGANTAR

Publikasi “Statistik Transportasi Kabupaten Bangka Tengah Tahun 2022” diterbitkan oleh Badan Pusat Statistik Kabupaten Bangka Tengah. Publikasi ini dibuat agar pengguna data dapat mengetahui gambaran lebih rinci mengenai statistik transportasi baik darat, laut dan udara yang ada di Kabupaten Bangka Tengah.

Diharapkan publikasi “Statistik Transportasi Kabupaten Bangka Tengah Tahun 2022” ini mampu memenuhi kebutuhan para konsumen data baik itu instansi pemerintah, swasta, maupun akademis sebagai bahan masukan, rujukan perencanaan dan evaluasi, ataupun penelitian di sektor transportasi.

Kami menyadari bahwa buku ini tidaklah sempurna. Karenanya, kritik dan saran yang membangun kami harapkan guna perbaikan untuk publikasi selanjutnya. Semoga bermanfaat.

Koba, Agustus 2022

Kepala Badan Pusat Statistik
Kabupaten Bangka Tengah


Ir. Rizanal Mahmudin

DAFTAR ISI

	Halaman
Kata Pengantar	iii
Daftar Isi.....	v
Daftar grafik.....	vii
Daftar lampiran	ix
BAB I. Pendahuluan	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Tujuan.....	2
1.3 Ruang Lingkup dan Cakupan.....	2
1.4 Konsep dan Definisi	3
BAB II. Metode Pengumpulan dan Analisis Data.....	7
2.1 Pengumpulan Data	7
2.2 Pengolahan Data.....	7
2.3 Analisis Data	8
BAB III. Gambaran Umum	11
3.1 Transportasi Darat	11
3.2 Transportasi Laut	14
3.3 Transportasi Udara	19
Lampiran.....	25

<https://bangkatengahkab.bps.go.id>

DAFTAR GRAFIK

Grafik	Halaman
1. Panjang Jalan di Kabupaten Bangka Tengah yang Berstatus Sebagai Jalan Provinsi (km), 2021	12
2. Persentase Panjang Jalan menurut Kecamatan di Kabupaten Bangka Tengah, 2021.....	13
3. Persentase Panjang Jalan di Kabupaten Bangka Tengah Berdasarkan Jenis Permukaan, 2021.....	13
4. Persentase Panjang Jalan di Kabupaten Bangka Tengah Berdasarkan Kondisi Jalan, 2021	14
5. Perkembangan Jumlah Kunjungan Kapal Barang di Pelabuhan Sungai Selan (unit), 2021	15
6. Perkembangan Bongkar Barang di Pelabuhan Sungai Selan (ton), 2021	16
7. Jumlah Komoditas yang Didistribusikan Melalui Pelabuhan Sungai Selan Menurut Kemasan, 2021.....	16
8. Persentase Komoditas Bahan Pokok yang Didistribusikan Melalui Pelabuhan Sungai Selan, 2021	18
9. Jumlah Komoditas Bahan Strategis yang Didistribusikan Melalui Pelabuhan Sungai Selan (ton), 2021	19
10. Perkembangan Jumlah Pesawat yang Datang dan Berangkat di Bandara Depati Amir, 2021	20
11. Perkembangan Jumlah Penumpang yang Datang dan Berangkat di Bandara Depati Amir, 2021	21
12. Perkembangan Jumlah Bongkar Muat Bagasi di Bandara Depati Amir, 2021	22
13. Perkembangan Jumlah Bongkar Muat Cargo di Bandara Depati Amir, 2021.....	23
14. Perkembangan Jumlah Bongkar Muat Pos di Bandara Depati Amir, 2021.....	24

<https://bangkatengahkab.bps.go.id>

DAFTAR LAMPIRAN

Tabel	Halaman
1. Panjang Jalan yang Berstatus Sebagai Jalan Provinsi, 2021	27
2. Panjang Jalan yang Berstatus Sebagai Jalan Kabupaten Berdasarkan Kecamatan, 2021	28
3. Panjang Jalan Menurut Jenis Permukaan dan Kondisi Jalan, 2021	29
4. Jumlah Kapal Barang di Pelabuhan Sungai Selan, 2021	30
5. Jumlah Bongkar Muat Barang di Pelabuhan Sungai Selan, 2021	31
6. Jumlah Arus Barang Berdasarkan Kemasan di Pelabuhan Sungai Selan (ton), 2021.....	32
7. Jumlah Bongkar Bahan Pokok di Pelabuhan Sungai Selan (ton), 2021	33
8. Jumlah Bongkar Selain Bahan Pokok di Pelabuhan Sungai Selan (ton), 2021.....	34
9. Jumlah Pesawat Datang dan Berangkat di Bandara Depati Amir, 2021	35
10. Jumlah Penumpang Datang dan Berangkat di Bandara Depati Amir, 2021.....	36
11. Jumlah Bongkar Muat Bagasi di Bandara Depati Amir (kg), 2021	37
12. Jumlah Bongkar Muat Cargo di Bandara Depati Amir (kg), 2021	38
13. Jumlah Bongkar Muat Pos di Bandara Depati Amir (kg), 2021 ...	39

BAB I



Ruang Lingkup dan Cakupan



TRANSPORTASI UDARA

Lalu lintas penerbangan,
arus penumpang,
arus bongkar muat

Bandara Depati Amir
Bangka Tengah



TRANSPORTASI DARAT

Panjang jalan
berdasarkan jenis
permukaan dan kondisi

Kabupaten Bangka Tengah



TRANSPORTASI LAUT

Kunjungan kapal
berdasarkan unit dan
kapasitas, arus barang
berdasarkan kemasan,
kelompok dan jenis
komoditi

Pelabuhan Laut
Kecamatan Sungai Selan

I. PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Transportasi merupakan sarana yang sangat penting dalam menunjang keberhasilan pembangunan terutama dalam mendukung kegiatan perekonomian masyarakat dan perkembangan wilayah, baik itu daerah perdesaan maupun daerah yang lainnya. Sistem transportasi yang ada dimaksudkan untuk meningkatkan pelayanan perpindahan penduduk dan sumber daya lainnya yang dapat mendukung terjadinya pertumbuhan ekonomi di daerah yang bersangkutan. Hal ini menyebabkan pengurangan konsentrasi tenaga kerja yang mempunyai keahlian dan keterampilan pada wilayah tertentu. Selain itu transportasi juga membuka kegiatan perdagangan dan mengurangi perbedaan antar wilayah sehingga mendorong terjadinya pembangunan. Adanya transportasi diharapkan dapat menghilangkan isolasi dan memberikan rangsangan perkembangan ke arah yang lebih baik di semua bidang kehidupan.

Kabupaten Bangka Tengah merupakan salah satu kabupaten di Provinsi Kepulauan Bangka Belitung yang diapit oleh wilayah laut di sebelah timur dan barat. Oleh karena itu transportasi baik darat, laut, maupun udara merupakan sarana yang sangat vital untuk meningkatkan pertumbuhan ekonomi dan perpindahan penduduk menuju perkembangan wilayah yang lebih baik. Pada akhirnya data mengenai kegiatan transportasi merupakan bagian yang tidak kalah penting untuk menunjang keberhasilan di bidang transportasi yang diharapkan akan menjadi salah satu faktor pendukung menuju keberhasilan pembangunan wilayah.

Berkaitan dengan pembahasan di atas, buku ini menyajikan informasi mencakup keseluruhan transportasi yaitu darat, air (laut) dan udara. Data pada publikasi “Statistik Transportasi Tahun 2022” ini diharapkan dapat dijadikan sebagai landasan perencanaan, rujukan, perbandingan serta bahan evaluasi hasil pembangunan yang telah dilaksanakan sektor tersebut.

1.2 Tujuan

Penyajian publikasi “Statistik Transportasi Tahun 2022” dimaksudkan untuk memberikan informasi kepada pengguna data, baik instansi pemerintah maupun swasta mengenai sarana dan prasarana transportasi Kabupaten Bangka tengah dan perkembangannya. Secara khusus, data tersebut dapat digunakan sebagai bahan masukan bagi perencanaan pembangunan transportasi dan pembangunan ekonomi pada umumnya.

1.3 Ruang Lingkup Dan Cakupan

Dalam publikasi ini, data mengenai statistik transportasi dikumpulkan di seluruh Kabupaten Bangka Tengah, yang terbagi atas:

1. Statistik Transportasi Darat

- a. Data statistik ini didapatkan dari Dinas Pekerjaan Umum, Penataan Ruang dan Pertanahan Kabupaten Bangka Tengah. Data yang disajikan meliputi:

- Data panjang jalan kabupaten dalam wilayah Kabupaten Bangka Tengah berdasarkan jenis permukaan dan kondisi jalan.

2. Statistik Transportasi Laut

Data statistik ini didapatkan dari Pelabuhan Laut Sungai Selan yang ada di Kecamatan Sungai Selan, yang meliputi:

- Kunjungan kapal di Pelabuhan Sungai Selan berdasarkan unit dan kapasitas kapal.
- Arus barang yang dibongkar dan dimuat pada pelabuhan Kabupaten Bangka Tengah.
- Arus barang berdasarkan kemasan.
- Arus bongkar muat barang berdasarkan kelompok dan jenis komoditi.

3. Statistik Transportasi Udara

Data statistik ini diperoleh dari Bandara Depati Amir Kecamatan Pangkalan Baru, meliputi data:

- Lalu lintas penerbangan Bandara Depati Amir Kabupaten Bangka Tengah.
- Arus penumpang yang berangkat dan datang di Kabupaten Bangka Tengah melalui Bandara Depati Amir.
- Arus bongkar muat barang di Bandara Depati Amir Kabupaten Bangka Tengah.

1.4. Konsep Dan Definisi

- Jalan adalah jalan dalam bentuk apapun yang terbuka untuk lalu lintas kendaraan umum.
- Pelabuhan adalah tempat yang terdiri dari daratan dan perairan di sekitarnya dengan batas-batas tertentu sebagai tempat kegiatan pemerintahan dan kegiatan ekonomi yang dipergunakan sebagai tempat kapal bersandar, berlabuh, naik turun penumpang dan/ atau bongkar muat barang yang dilengkapi dengan fasilitas keselamatan pelayaran dan kegiatan penunjang pelabuhan serta sebagai tempat perpindahan intra dan antar model transportasi.
- Jalan Kelas Satu adalah jalan arteri yang dapat dilewati dengan kendaraan maksimal lebarnya 2,5 meter dengan panjang maksimal 18 meter dan berat lebih dari 10 ton.
- Kunjungan Kapal adalah kapal yang datang di pelabuhan baik untuk berlabuh di perairan maupun bersandar di dermaga.
- Gross Ton (GT)* adalah volume ruangan kapal dalam m^3 meliputi volume ruangan kapal kecuali *tunnel* (terowongan), lubang poros baling-baling, *chain locker* (tempat jangkar), dan alas ganda.
- Bongkar/Impor Barang adalah pembongkaran barang dari kapal laut atau udara
- Muat/Ekspor Barang adalah pemuatan barang ke kapal laut atau udara.
- General Cargo* adalah barang-barang umum (nonpeti kemas)
- Bag Cargo* adalah istilah untuk barang-barang bukan kemasan

- j. Barang Diangkut (*Freight*) adalah jumlah/banyaknya barang yang diangkut.
- k. Aspal *Hotmix* adalah campuran agregat halus dengan agregat kasar dan bahan pengisi (*filler*) dengan bahan pengikat aspal dalam kondisi suhu panas tinggi. Aspal beton (*hotmix*) secara luas digunakan sebagai lapisan permukaan konstruksi jalan dengan lalu lintas berat, sedang, ringan, dan lapangan terbang, dalam kondisi segala macam cuaca.
- l. Aspal Lapen (Lapis Penetrasi Macadam) adalah campuran agregat dan aspal dengan gradasi terbuka dan seragam yang dikat dengan aspal yang disemprotkan di atasnya dan dipadatkan lapis demi lapis. Campuran ini biasanya dipakai untuk lapis pondasi, bila sebagai lapis permukaan perlu laburan aspal dan agregat tertutup. Campuran ini kurang kedap air, memiliki nilai struktural, cukup kenyal, dan kekuatan utamanya adalah *interlocking* antara agregat pokok dan pengunci dan untuk lalu lintas ringan sampai sedang. Proses konstruksinya adalah segregasi/pencampuran dilakukan saat penghamparan.

BAB II



II. METODE PENGUMPULAN DAN ANALISIS DATA

2.1. Pengumpulan Data

Pelaksanaan pengumpulan data statistik transportasi ini dilakukan setiap bulan oleh Koordinator Statistik Kecamatan (KSK) yang ada di wilayah Kabupaten Bangka Tengah dan Staf Statistik Distribusi BPS Kabupaten Bangka Tengah. Data dikumpulkan dari berbagai instansi yang terkait erat dengan masalah transportasi dan beberapa perusahaan milik negara yang ditunjuk untuk menyelenggarakan masalah transportasi. Data yang disajikan dalam publikasi ini diantaranya berasal dari:

- a. Dinas Pekerjaan Umum, Penataan Ruang dan Pertanahan Kabupaten Bangka Tengah
- b. Pelabuhan Sungai Selan
- c. Bandara Depati Amir Pangkalpinang

2.2. Pengolahan Data

Data yang diperoleh dari instansi terkait diolah dengan menggunakan program Microsoft Excel karena sangat mudah untuk pengecekan mengenai kesalahan dalam penjumlahan maupun untuk mentransfer data untuk dianalisis lebih lanjut. Untuk mendapatkan data yang baik dan sudah bersih dari kesalahan pengisian, maka pengolahan terbagi atas 4 bagian yaitu:

- a. *Editing*
Dilakukan agar isian pada kuesioner instansi sudah saling konsisten antar rincian, disamping itu juga diperiksa kewajaran data dari masing-masing rincian.
- b. *Entry Data*
Setelah proses editing, kegiatan pengolahan dilanjutkan dengan entri data yang dilakukan terhadap berbagai data yang diperoleh dari instansi/unit terkait dengan program yang sudah disiapkan sebelumnya.
- c. Validasi

Dilakukan untuk menangkap kesalahan yang masih melekat pada data yang sudah di entri. Kesalahan itu dapat berasal dari kesalahan-kesalahan pada waktu mengentri data ataupun ketidakkonsistensian maupun ketidakwajaran data.

d. Tabulasi

Setelah data bersih dari kesalahan (*error*), dilakukan tabulasi sesuai dengan bentuk tabel yang telah ditentukan dengan menggunakan komputer yang kemudian akan dianalisis secara deskriptif.

2.3. Analisis Data

Data statistik transportasi, seperti telah disebutkan pada penjelasan ruang lingkup dan ruang cakup penyajian data, meliputi seluruh kecamatan di Kabupaten Bangka Tengah yang terdapat sarana transportasi. Data disajikan dalam bentuk tabel-tabel serta grafik dengan ulasan atau analisis. Dari analisis deskriptif ini akan diketahui berbagai karakteristik data baik itu statistik angkutan darat, laut maupun udara.

BAB III

JUMLAH PENUMPANG DATANG DAN BERANGKAT BANDARA DEPATI AMIR 2017-2021 (ORANG)



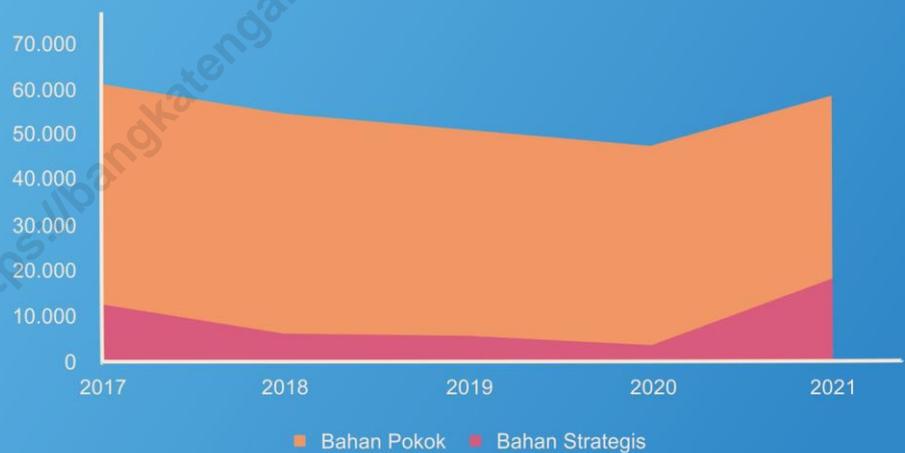
JUMLAH BONGKAR BAGASI
↑ 23,45 %

JUMLAH MUAT BAGASI
↑ 28,48 %

ARUS BARANG MELALUI ANGKUTAN LAUT MENURUT JENIS KOMODITI (BONGKAR) DI KABUPATEN BANGKA TENGAH 2017-2021 (TON)

JUMLAH KUNJUNGAN KAPAL
↑ 27,53 %

BONGKAR BAHAN POKOK
↑ 23,62 %



PANJANG JALAN ASPAL
↑ 32,54 %

JALAN KONDISI BAIK
↑ 157,22 KM



<https://bangkatengahkab.bps.go.id>

III. GAMBARAN UMUM

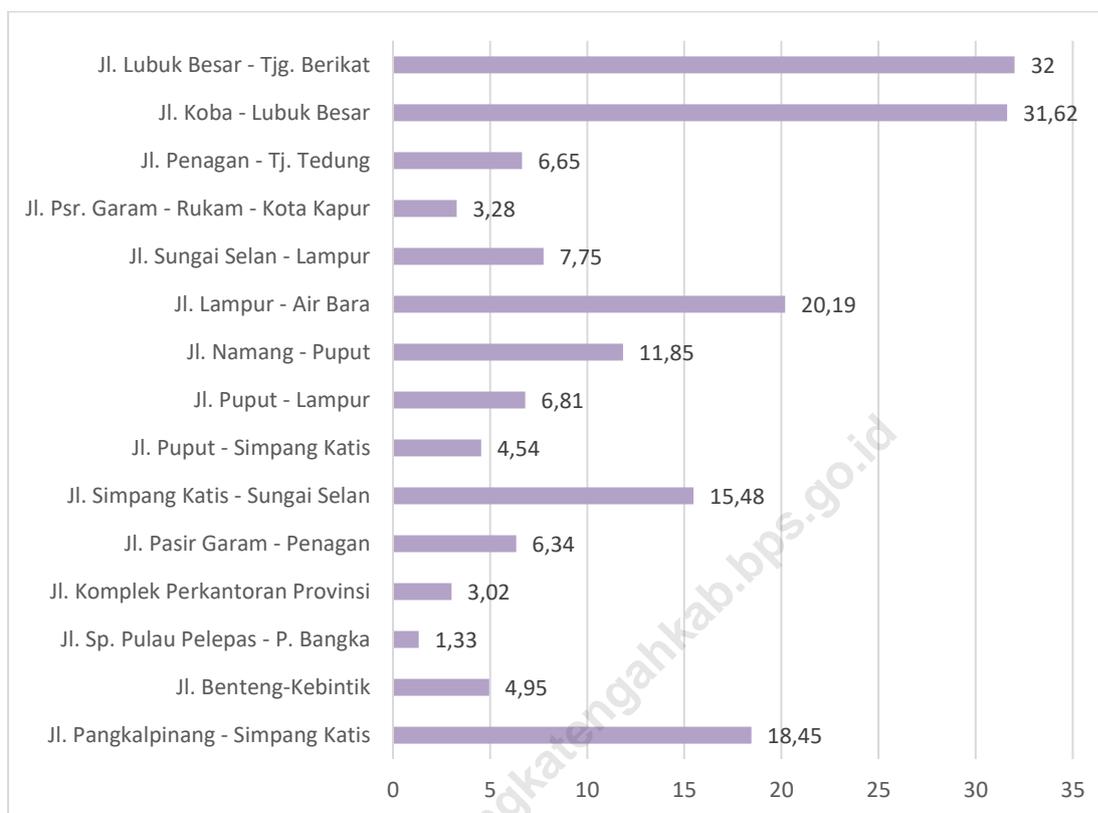
Transportasi merupakan sarana pelayanan publik yang paling penting. Sebagai bagian dari wilayah yang memiliki geografis kepulauan, transportasi merupakan kebutuhan yang mendasar bagi masyarakat di wilayah Kabupaten Bangka Tengah untuk berhubungan dengan daerah penyangga di sekitarnya. Kebutuhan ini mendesak karena Bangka Tengah merupakan wilayah yang masih bergantung pada daerah sekitarnya. Ketergantungan tersebut antara lain disebabkan karena beberapa komoditas bahan makanan yang tidak diproduksi di Kabupaten Bangka Tengah. Selain itu, masih cukup banyak tenaga kerja produktif sebagian berasal dari luar wilayah Bangka Tengah.

3.1 Transportasi Darat

Transportasi darat merupakan salah satu faktor penting dalam memperlancar kegiatan perekonomian. Oleh karena itu, jalan sebagai infrastruktur dasar harus menjadi perhatian baik kondisi maupun penggunaannya. Kabupaten Bangka Tengah memiliki jalan yang dibagi menjadi 3 jenis berdasarkan status jalan, yaitu jalan nasional, jalan provinsi, dan jalan kabupaten.

Berdasarkan Keputusan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Republik Indonesia nomor: 248/KPTS/M/2015 tanggal 23 April 2015, terdapat 67,78 km jalan yang berstatus sebagai jalan nasional di Kabupaten Bangka Tengah. Sepanjang 13,86 km berada di Kecamatan Pangkalan Baru (ruas batas kota Pangkalpinang sampai Namang), sepanjang 15,12 km berada di Kecamatan Namang (ruas jalan Namang – Koba), dan sepanjang 38,8 km berada di Kecamatan Koba (ruas jalan Koba hingga batas Kabupaten Bangka Tengah - Bangka Selatan).

Grafik 1. Panjang Jalan di Kabupaten Bangka Tengah yang Berstatus Sebagai Jalan Provinsi Tahun 2021 (km)



Menurut SK Gubernur Kepulauan Bangka Belitung nomor: 188.44/79/PU/I/2018 tentang Penetapan Status Ruas Jalan dalam Jaringan Jalan Kolektor Primer Menurut Perannya Sebagai Jalan Provinsi, total panjang jalan yang berstatus sebagai jalan provinsi di Kabupaten Bangka Tengah adalah 174,26 km dengan rincian persentase seperti pada grafik 1.

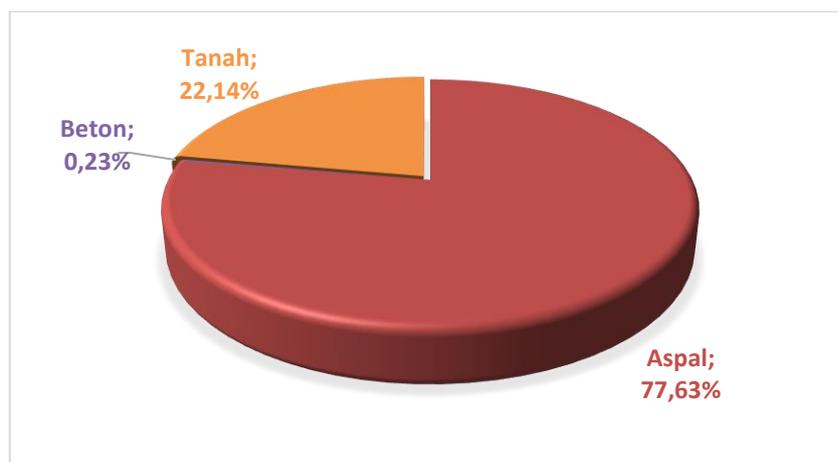
Sementara itu, jumlah panjang jalan yang berstatus sebagai jalan kabupaten adalah 683,43 km. Panjang jalan kabupaten per kecamatan di Kabupaten Bangka Tengah digambarkan dalam grafik berikut:

Grafik 2. Persentase Panjang Jalan menurut Kecamatan di Kabupaten Bangka Tengah 2021



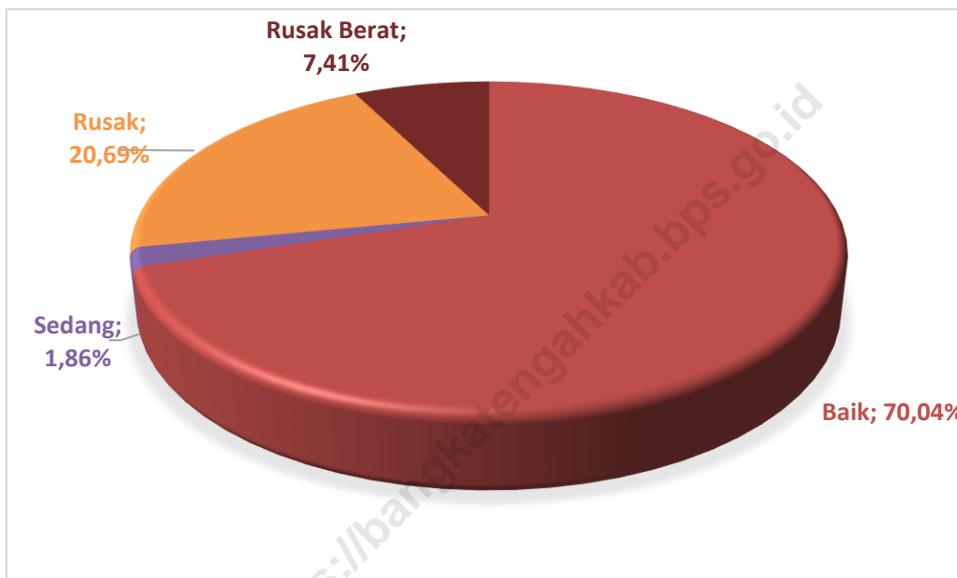
Jalan yang ada di Kabupaten Bangka Tengah berdasarkan perundang-undangan di bidang lalu lintas dan angkutan jalan, masuk dalam kelas satu. Seperti yang terlihat dari grafik 3, dari total panjang jalan kabupaten yang ada, sepanjang 342,66 km sudah diaspal (hotmix), 1 km sudah dibeton dan 97,73 km masih merupakan jalan tanah. Penambahan jalan yang telah diaspal pada tahun 2021 sepanjang 84,12 km.

Grafik 3. Persentase Panjang Jalan di Kabupaten Bangka Tengah Berdasarkan Jenis Permukaan, 2021



Berdasarkan kondisi jalan, dari seluruh panjang jalan kabupaten di kabupaten Bangka Tengah pada tahun 2021, baik yang sudah diaspal maupun yang masih jalan tanah, sepanjang 309,16 km dalam kondisi baik; 8,20 km kondisi sedang; 91,32 km kondisi rusak ringan, dan selebihnya dalam kondisi rusak berat.

Grafik 4. Persentase Panjang Jalan di Kabupaten Bangka Tengah Berdasarkan Kondisi Jalan, 2021

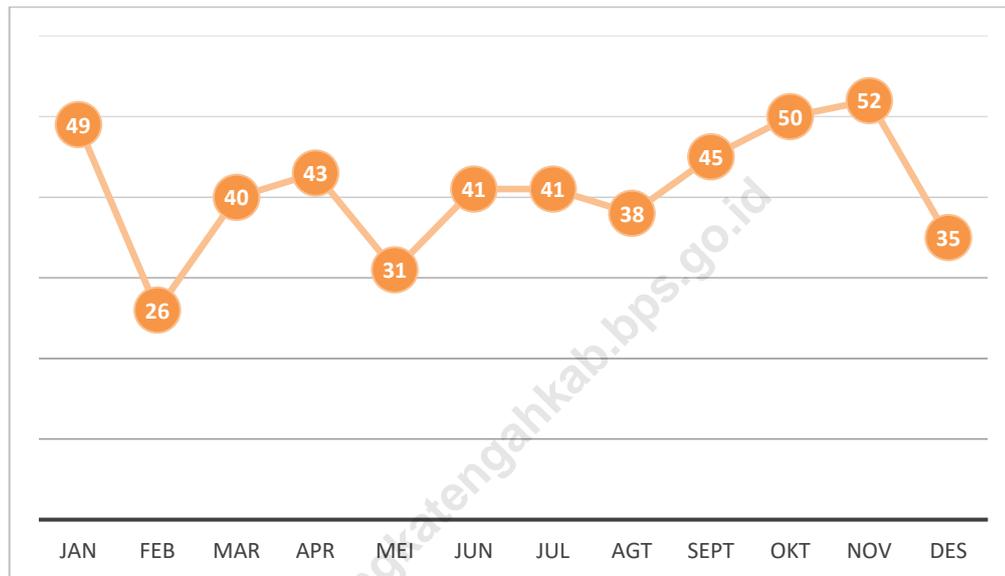


3.2 Transportasi Laut

Provinsi Kepulauan Bangka Belitung adalah provinsi yang berbentuk kepulauan sehingga aktivitas ekonomi dan mobilisasi mempunyai ketergantungan yang cukup tinggi pada lalu lintas perhubungan laut. Kabupaten Bangka Tengah merupakan salah satu kabupaten di Provinsi Kepulauan Bangka Belitung yang diapit oleh laut di sebelah timur dan barat. Ujung paling timur dari kabupaten Bangka Tengah adalah Kecamatan Sungai Selan, yang mana disana terdapat Pelabuhan Sungai Selan. Pelabuhan Sungai Selan bukan pelabuhan yang mengangkut penumpang. Pelabuhan Sungai Selan merupakan pelabuhan yang menjadi jalur distribusi barang dari Palembang ke Pulau Bangka dan sebaliknya. Sedangkan, distribusi barang dari Jakarta akan masuk melalui Pelabuhan Pangkal Balam di Kota Pangkalpinang.

Keberadaan pelabuhan sebagai prasarana perhubungan laut sangat menentukan kelancaran aktivitas transportasi ini. Pelabuhan Sungai Selan hanya mengakomodir pelayaran dalam negeri melalui dermaga umum.

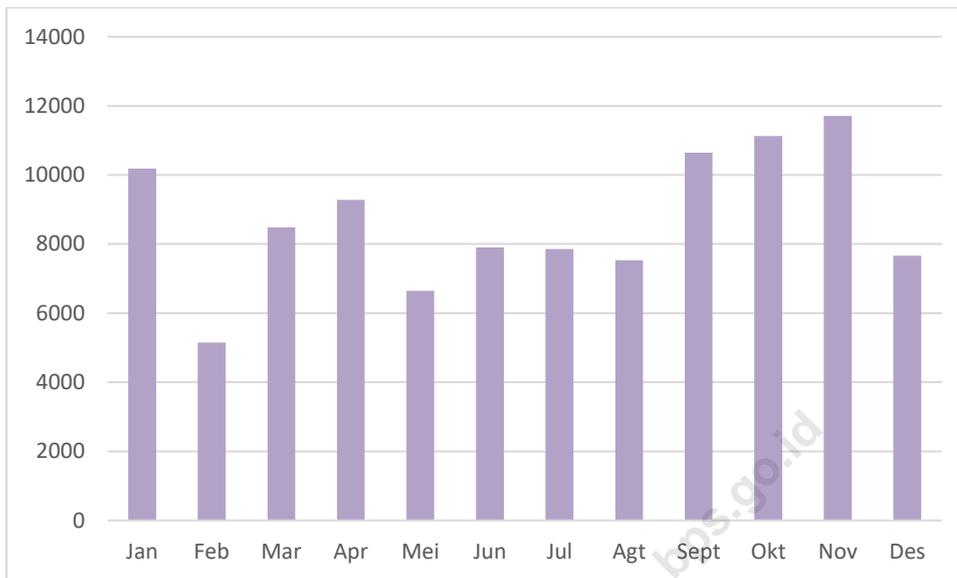
Grafik 5. Perkembangan Jumlah Kunjungan Kapal Barang di Pelabuhan Sungai Selan Tahun 2021 (Unit)



Selama tahun 2021, rata-rata jumlah kunjungan kapal per bulan sekitar 41 unit kapal, meningkat jika dibandingkan rata-rata tahun 2020 sebanyak 32 kapal. Jumlah kunjungan kapal barang tertinggi terjadi pada bulan November karena pada bulan tersebut harga minyak goreng tengah melambung tinggi, sehingga banyak distributor melakukan pembelian dalam jumlah besar untuk stok penjualan. Sementara itu, jumlah terendah terjadi pada bulan Februari yaitu hanya 26 unit kapal. Sepinya kapal yang masuk Pelabuhan Sungai Selan pada bulan Februari 2021 dikarenakan menurunnya permintaan barang di Bangka Tengah dan sekitarnya.

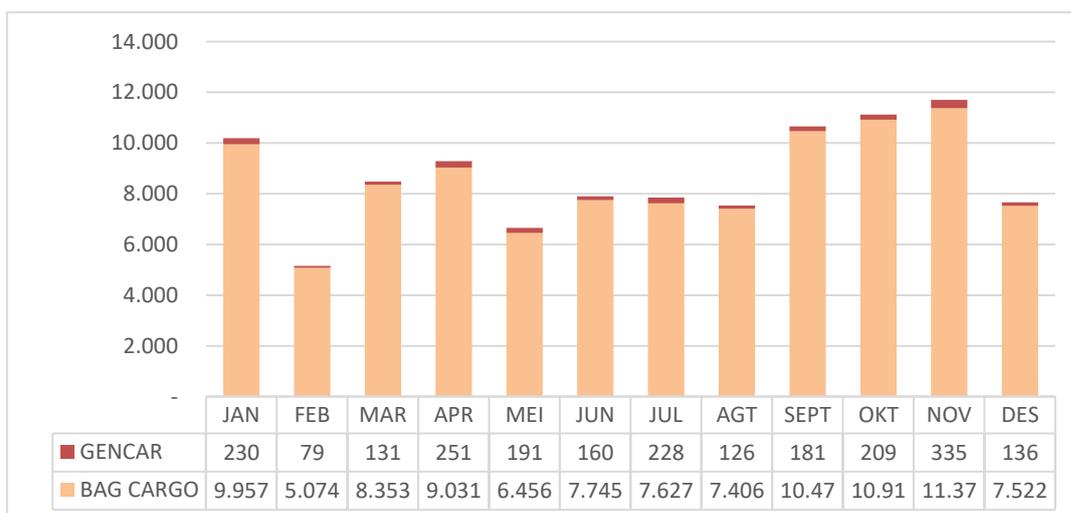
Kegiatan bongkar barang di Pelabuhan Sungai Selan mengalami kenaikan dan penurunan seiring dengan naik turunnya jumlah kapal yang masuk.

Grafik 6. Perkembangan Bongkar Barang di Pelabuhan Sungai Selan Tahun 2021 (Ton)



Pada tahun 2021 jumlah bongkar barang tertinggi terjadi pada bulan November, dan jumlah bongkar terendah terjadi pada bulan Februari. Kenaikan bongkar komoditas minyak goreng hampir sebesar 30 persen dari bulan sebelumnya. Selain itu, kenaikan dipicu oleh naiknya bongkar komoditas sagu, jagung, dan garam. Di sisi lain, tidak ada kegiatan muat barang di pelabuhan Sungai Selan.

Grafik 7. Jumlah Komoditas yang didistribusikan melalui Pelabuhan Sungai Selan Menurut Kemasan Tahun 2021 (Ton)



Jika dilihat berdasarkan kemasannya, 2,17 persen dari total barang yang didistribusikan melalui Pelabuhan Sungai Selan menggunakan *general cargo*, sedangkan 97,83 persen menggunakan *bag cargo*. Total komoditas yang didistribusikan melalui Pelabuhan Sungai Selan pada tahun 2021 bertambah sebanyak 48,7 persen jika dibandingkan dengan tahun 2020.

Salah satu yang membedakan kedua komoditas tersebut adalah satuannya. Komoditas yang diangkut menggunakan *general cargo* meliputi semua barang yang dihitung dengan satuan volume (m³). Artinya barang tersebut merupakan barang campuran seperti kursi, meja, snack, asbes, kompor, panci, galon, kulkas, dll. Sedangkan komoditas yang diangkut menggunakan *bag cargo* meliputi semua barang yang beratnya dihitung dalam satuan berat (ton). Komoditas yang masuk dalam kategori kemasan *bag cargo* antara lain beras, gula pasir, minyak goreng, pupuk, dedak, semen, dll.

Berdasarkan grafik 7, jumlah komoditas yang didistribusikan menurut kemasan mengalami kenaikan dan penurunan secara fluktuatif. Kenaikan dan penurunan secara total mengikuti jumlah arus keluar masuk kapal dan muatan kapal. Akan tetapi, selisih antara jumlah muatan yang didistribusikan dengan *general cargo* dan *bag cargo* tergantung pada banyaknya jumlah masing-masing komoditas per bulannya.

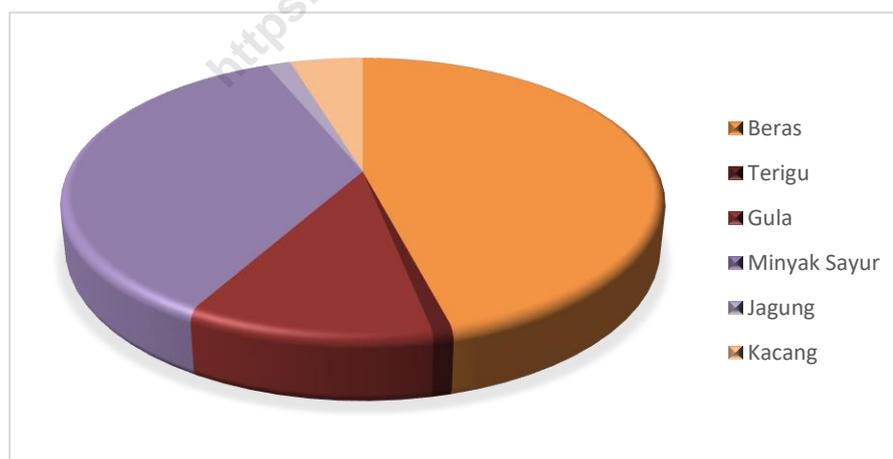
Komoditas yang didistribusikan melalui Pelabuhan Sungai Selan dapat dikategorikan menjadi 5 kelompok, yaitu:

1. Bahan pokok: beras, tepung terigu/tapioka, gula pasir, minyak goreng, jagung, dan kacang;
2. Bahan strategis: semen dan pupuk;
3. Migas: LPG;
4. Non migas: karet dan dedak;
5. Bahan lainnya.

Persentase jumlah komoditas bahan pokok yang didistribusikan masuk melalui Pelabuhan Sungai Selan dapat dilihat pada grafik 8. Komoditas yang paling dominan dalam distribusi kelompok bahan pokok adalah beras, yaitu mencapai 25,85 persen dari total distribusi bahan pokok. Beras merupakan

salah satu bahan makanan pokok paling penting di Indonesia, termasuk Kabupaten Bangka Tengah. Meskipun petani lokal dapat memproduksi beras sendiri, akan tetapi produksi petani lokal belum bisa memenuhi seluruh kebutuhan sehingga Kabupaten Bangka Tengah tetap melakukan impor beras dari luar daerah. Hal ini menunjukkan masih adanya ketergantungan pangan dari luar daerah. Disusul dengan komoditas minyak goreng sebesar 20,04 persen mendominasi distribusi kelompok bahan pokok di Pelabuhan Sungai Selan. Sepanjang akhir tahun 2021, minyak goreng memberikan sumbangan terhadap inflasi di berbagai provinsi di Indonesia. Kenaikan harga minyak goreng diakibatkan oleh naiknya harga komoditas CPO (*crude palm oil*) dan kenaikan harga minyak nabati dunia. Oleh karena itu, banyak distributor yang melakukan pembelian minyak goreng dalam jumlah besar. Tercatat pada tahun 2020 sebanyak 17.690 ton minyak goreng yang didistribusikan melalui pelabuhan Sungai Selan sedangkan tahun 2021 mengalami peningkatan menjadi 20.876 ton.

Grafik 8. Persentase Komoditas Bahan Pokok yang Didistribusikan Melalui Pelabuhan Sungai Selan Tahun 2021 (Bongkar)

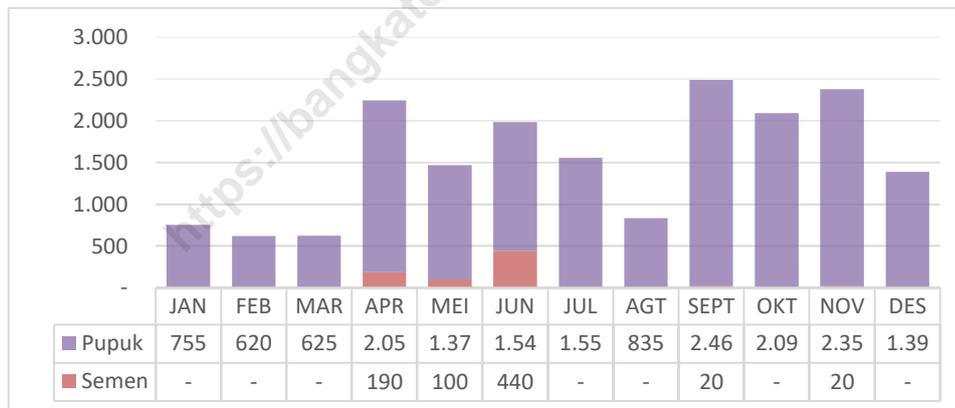


Setelah beras dan minyak goreng, komoditas bahan pokok lain yang didistribusi melalui pelabuhan Sungai Selan adalah gula pasir yang didistribusikan sebesar 6,38 persen. Selanjutnya kacang 2,64 persen, jagung 0,86 persen, dan tepung terigu/tapioka 0,53 persen.

Untuk komoditas bahan strategis yang terdiri dari semen dan pupuk, didistribusikan atau dibongkar melalui pelabuhan Sungai Selan sebanyak 18.436 ton. Komoditas pupuk didistribusikan lebih banyak, yaitu sebesar 95,82 persen. Sedangkan sisanya 4,18 persen disumbang dari komoditas semen.

Pengiriman komoditas semen hanya terjadi pada bulan April-Juni, September, dan November 2021, yaitu total sebanyak 770 ton, sedangkan komoditas pupuk terjadi pada setiap bulan dengan total sebanyak 17.666 ton. Pengiriman pupuk tertinggi terjadi pada bulan September, yaitu sebanyak 2.468 ton, sedangkan pengiriman semen paling banyak dilakukan pada bulan Juni sebanyak 440 ton.

Grafik 9. Jumlah Komoditas Bahan Strategis (Pupuk dan Semen) yang Didistribusikan/Dibongkar Melalui Pelabuhan Sungai Selan Tahun 2021 (Ton)



3.3 Transportasi Udara

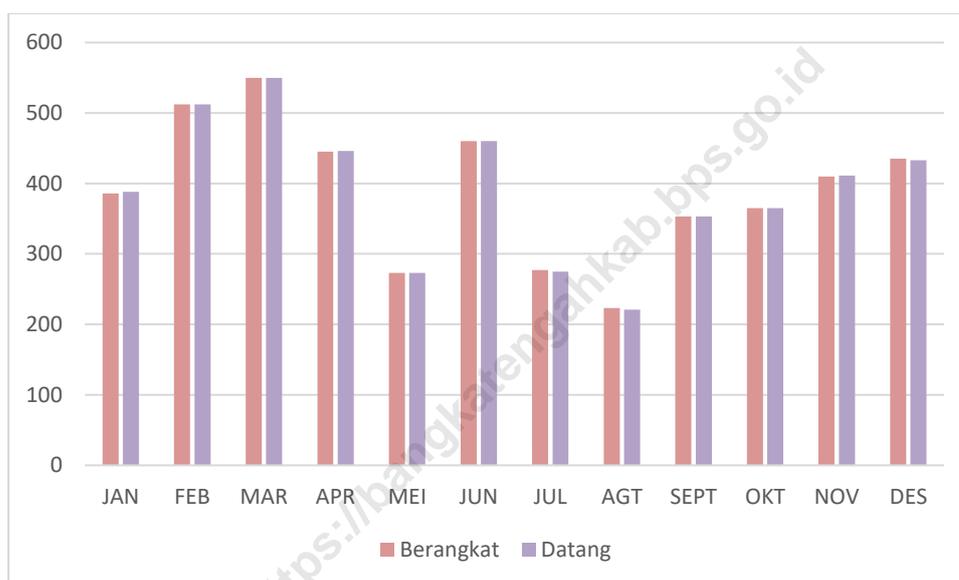
Sarana transportasi udara merupakan moda transportasi yang efektif, efisien, cepat, selamat, dan nyaman. Jasa transportasi udara menjadi kebutuhan masyarakat luas dan permintaannya semakin meningkat. Hal ini terjadi seiring dengan meningkatnya kesejahteraan rakyat.

Beberapa tahun terakhir, jasa transportasi udara semakin kompetitif baik dari segi harga maupun kenyamanan. Selain itu, transportasi ini menjadi

transportasi yang lebih baik dibanding sarana transportasi lain mengingat waktu tempuh yang singkat.

Di Pulau Bangka Provinsi Kepulauan Bangka Belitung terdapat satu bandar udara yaitu Bandar Udara Depati Amir. Bandar udara ini menjadi pusat penyedia jasa transportasi udara di Pulau Bangka dan berlokasi di Kabupaten Bangka Tengah tepatnya berada di Kecamatan Pangkalan Baru.

Grafik 10. Perkembangan Jumlah Pesawat yang Datang dan Berangkat di Bandara Depati Amir Tahun 2021



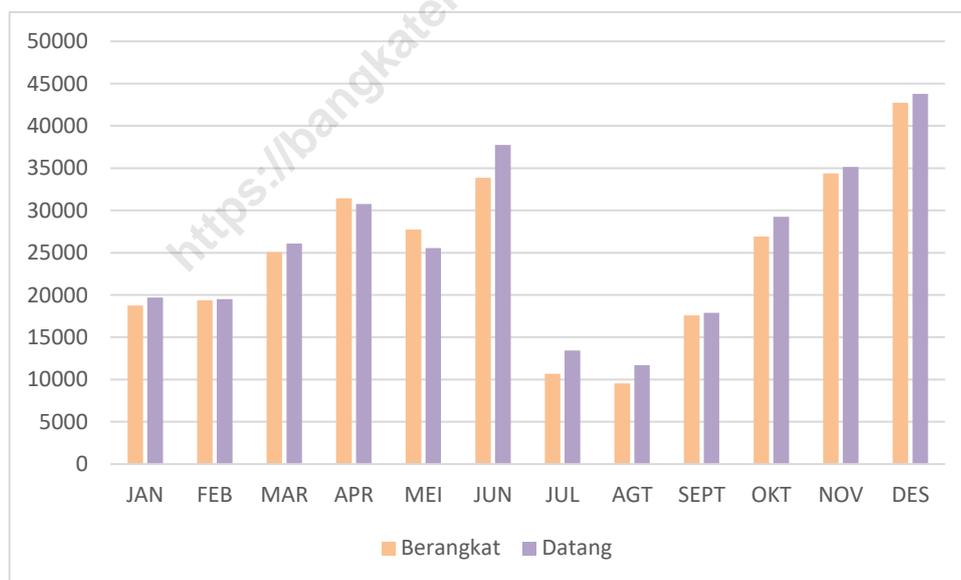
Frekuensi kedatangan dan keberangkatan pesawat pada tahun 2021 di Bandar Udara Depati Amir tidak jauh berbeda. Secara keseluruhan, jumlah pesawat yang datang dan berangkat sedikit menurun jika dibandingkan dengan tahun 2020, penurunan tersebut hanya sebesar 0,7 persen.

Pada bulan Mei jumlah pesawat yang datang maupun berangkat mengalami penurunan yang signifikan, hal tersebut dikarenakan kebijakan pemerintah yang secara resmi melarang kegiatan mudik menjelang Hari Raya Idul Fitri dalam upaya mengendalikan atau mencegah penyebaran Covid-19. Pelarangan mudik tersebut tertuang dalam Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 13 Tahun 2021 tentang Pengendalian Transportasi Selama Masa Idul Fitri 1442 H atau Tahun 2021 yang diterbitkan Kementerian Perhubungan. Pengendalian transportasi ini dilakukan melalui larangan penggunaan atau

pengoperasian sarana transportasi penumpang untuk semua moda transportasi yaitu darat, laut, udara dan perkeretapian. Begitupula dengan bulan Juli dan Agustus 2021, dimana pemerintah mengeluarkan kebijakan PPKM Darurat. Sebelumnya, fase pertama pembatasan ketat berlaku saat PPKM Darurat pada 3-20 Juli, disusul fase kedua PPKM Level 4 (20-25 Juli), fase ketiga PPKM Level 4 (26 Juli-2 Agustus), dan fase keempat PPKM Level 4 (2-9 Agustus). Selanjutnya, pemerintah secara resmi memperpanjang PPKM level 2, 3, dan 4 untuk Pulau Jawa dan Bali dari 10-16 Agustus 2021. Hal ini menyebabkan menurunnya jumlah penerbangan pada bulan Agustus.

Kemudian pada bulan September hingga Desember menunjukkan tren meningkat, hal tersebut dikarenakan mulai adanya penyesuaian penerbangan pasca PPKM Darurat.

Grafik 11. Perkembangan Jumlah Penumpang yang Datang dan Berangkat di Bandara Depati Amir Tahun 2021 (Orang)

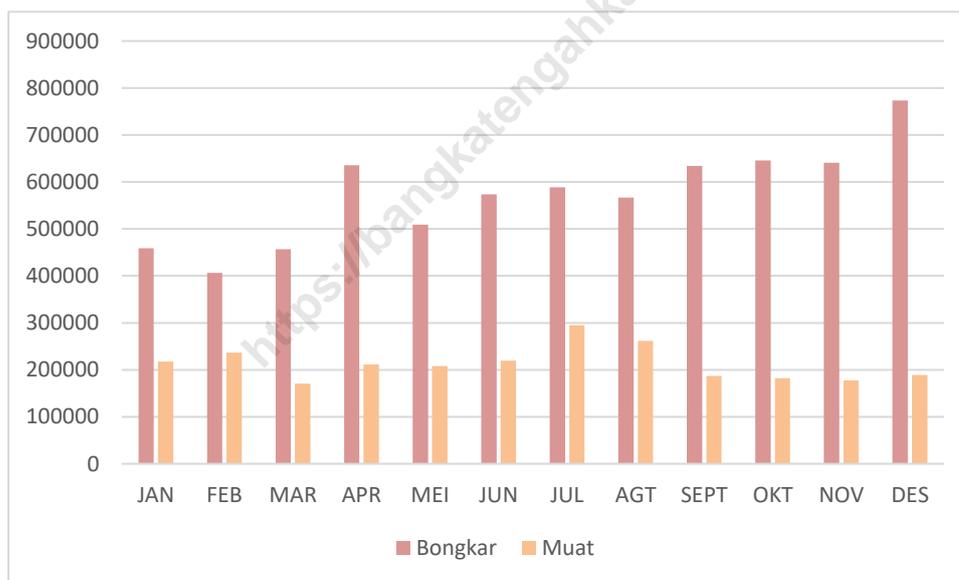


Jumlah penumpang datang dan berangkat pada tahun 2021 berbanding lurus dengan jumlah pesawat yang datang maupun berangkat. Jumlah penumpang yang datang dan berangkat tertinggi pada tahun 2021 terjadi pada bulan Desember yaitu sebanyak 42.722 penumpang berangkat dan 43.799 penumpang datang. Pada bulan Juli dan Agustus, penumpang datang dan

berangkat mengalami penurunan yang signifikan sejalan dengan penurunan jumlah pesawat datang dan berangkat karena pembatasan penerbangan sebagai upaya membatasi penularan Covid-19. Pada bulan tersebut, rata-rata penumpang yang berangkat hanya sebanyak 10.114 orang sedangkan rata-rata penumpang datang hanya sebanyak 12.554 orang.

Selama tahun 2021, total penumpang datang menggunakan pesawat udara melalui Bandara Depati Amir sebanyak 310.571 orang dan penumpang berangkat sebanyak 298.059 orang. Jumlah tersebut turun sebesar 2,34 persen untuk penumpang datang dan turun sebesar 11,78 persen untuk penumpang berangkat jika dibandingkan dengan tahun 2020.

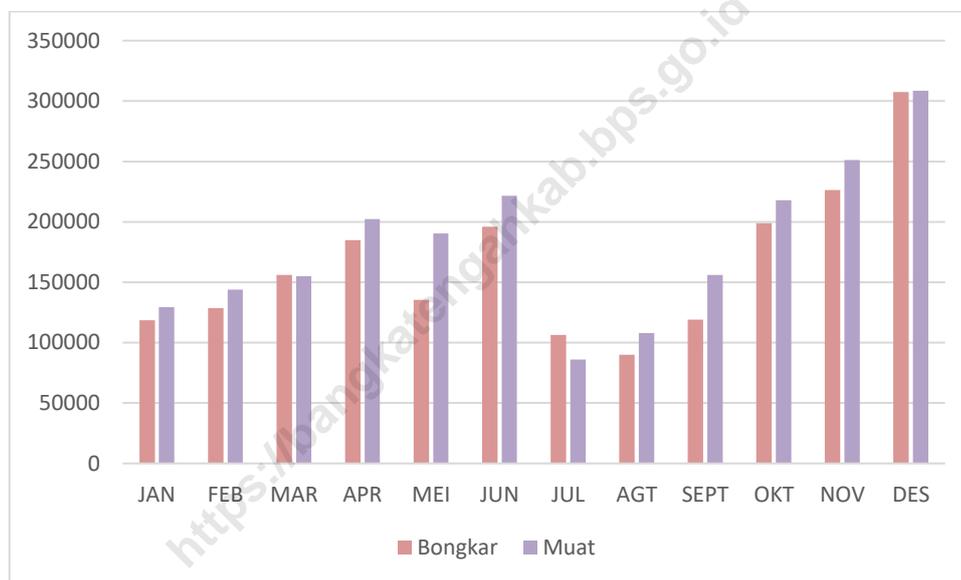
Grafik 12. Perkembangan Jumlah Bongkar Muat Barang Cargo di Bandara Depati Amir Tahun 2021 (Kg)



Sarana transportasi udara selain menjadi angkutan penumpang juga merupakan angkutan barang. Barang yang diangkut melalui Bandara Depati Amir meliputi bongkar muat bagasi biasanya dibawa langsung oleh penumpang serta bongkar muat barang yang melalui cargo dan pos. Perkembangan jumlah bongkar muat barang yang dibawa dapat dilihat pada grafik 12.

Jumlah bongkar barang cargo tertinggi pada tahun 2021 terjadi pada bulan Desember yaitu sebanyak 773.272 kg dan terendah pada bulan Februari sebanyak 406.380 kg. Sedangkan untuk jumlah barang yang dimuat tertinggi terjadi pada bulan Juli, yaitu sebanyak 295.287 kg dan terendah terjadi pada bulan Maret sebesar 170.715 kg. Total jumlah cargo yang di bongkar pada tahun 2021 adalah 6.890.121 kg, sedangkan untuk jumlah cargo yang dimuat sebanyak 2.555.910 kg.

Grafik 13. Perkembangan Jumlah Bongkar Muat Bagasi di Bandara Depati Amir Tahun 2021 (Kg)



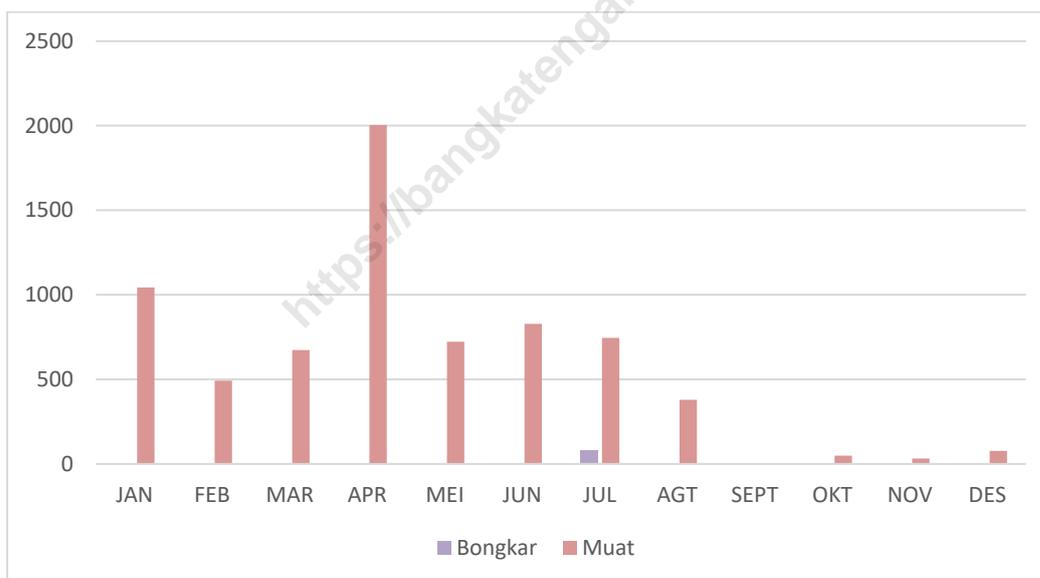
Selama tahun 2021, jumlah barang yang dibongkar melalui bagasi pesawat sebanyak 1.967.850 kg. Sementara barang yang dimuat melalui bagasi pesawat sebanyak 2.170.314 kg. Jumlah ini bila dibandingkan dengan tahun sebelumnya mengalami peningkatan, yaitu jumlah bagasi yang dibongkar mengalami peningkatan sebesar 23,45 persen, sedangkan jumlah barang yang dimuat melalui bagasi mengalami peningkatan sebesar 28,48 persen.

Bongkar bagasi bulan Januari hingga Juni cenderung mengalami peningkatan. Namun, pada bulan Juli dan Agustus mengalami penurunan yang cukup signifikan dikarenakan adanya pembatasan penerbangan sehingga jumlah bagasi bongkar muat menurun seiring dengan menurunnya jumlah

penumpang. Jumlah barang yang dibawa penumpang dengan bagasi pada bulan Juli dan Agustus rata-rata hanya sebanyak 98.221 kg untuk bongkar bagasi dan 97.062 kg untuk muat bagasi. Sedangkan, bongkar muat tertinggi terjadi pada bulan Desember, yaitu sebanyak 307.576 kg bagasi dibongkar dari pesawat penumpang dan 308.660 kg dimuat dari penumpang yang meninggalkan Bandar Udara Depati Amir.

Aktivitas bongkar barang pos/paket melalui Bandara Depati Amir pada tahun 2021, hanya terdapat pada bulan Juli, yaitu sebesar 80 kg. Sedangkan untuk barang pos yang dimuat terbanyak terjadi pada bulan April yaitu sebesar 2.004 kg, dengan total muat barang pos sepanjang tahun 2021 sebesar 7.048 kg.

Grafik 14. Perkembangan Jumlah Bongkar Muat Pos di Bandara Depati Amir Tahun 2021 (Kg)



LAMPIRAN

<https://bangkatengah.bps.go.id>

Tabel 1. Panjang Jalan yang Berstatus Sebagai Jalan Provinsi Tahun 2021

Nama Jalan	Panjang (km)	Persentase
(1)	(2)	(3)
1. Jl Pangkalpinang – Simpang Katis	18,45	10,59
2. Jl. Benteng – Kebintik	4,95	2,84
3. Jl. Sp. Pulau Pelepas - Jl. Pulau Bangka	1,33	0,76
4. Jl. Kompleks Perkantoran Provinsi	3,02	1,73
5. Jl. Pasir Garam – Penagan	6,34	3,64
6. Jl. Simpang Katis – Sungail Selan	15,48	8,88
7. Jl. Puput – Simpang Katis	4,54	2,61
8. Jl. Puput – Lampur	6,81	3,91
9. Jl. Namang – Puput	11,85	6,80
10. Jl. Lampur - Air Bara	20,19	11,59
11. Jl. Sungai Selan – Lampur	7,75	4,45
12. Jl. Pasir Garam – Rukam – Kota Kapur	3,28	1,88
13. Jl. Penagan – Tanjung Tedung	6,65	3,82
14. Jl. Koba – Lubuk Besar	31,62	18,15
15. Jl. Lubuk Besar – Tanjung Berikat	32	18,36
Jumlah	174,26	100,00

Tabel 2. Panjang Jalan yang Berstatus sebagai Jalan Kabupaten
Berdasarkan Kecamatan Tahun 2021

Nama Kecamatan	Panjang (km)	Persentase
(1)	(2)	(3)
1. Koba	120,92	17,69
2. Lubuk Besar	153,65	22,48
3. Pangkalan Baru	122,20	17,88
4. Namang	72,74	10,64
5. Sungai Selan	131,72	19,27
6. Simpang Katis	82,20	12,03
Jumlah	683,43	100,00

Tabel 3. Panjang Jalan Menurut Jenis Permukaan dan Kondisi Jalan Tahun 2021

Keadaan	Panjang (km)	Persentase (%)
(1)	(2)	(3)
I. Jenis Permukaan		
a. Aspal/ Hotmix	342,66	77,63
b. Aspal Lapen	0	0,00
c. Batu/Beton	1	0,23
d. Kerikil	0	0,00
e. Tanah	97,73	22,14
II. Kondisi Jalan		
a. Baik	309,16	70,04
b. Sedang	8,20	1,86
d. Rusak Ringan	91,32	20,69
e. Rusak Berat	32,71	7,14

Tabel 4. Jumlah Kapal Barang di Pelabuhan Sungai Selan Tahun 2021
(Unit)

Bulan	Unit
(1)	(2)
Januari	49
Februari	26
Maret	40
April	43
Mei	31
Juni	41
Juli	41
Agustus	38
September	45
Oktober	50
November	52
Desember	35
Jumlah	491

Tabel 5. Jumlah Bongkar Muat Barang di Pelabuhan Sungai Selan Tahun 2021

Bulan	Bongkar	Muat
Satuan	Ton	Ton
(1)	(2)	(3)
Januari	10187	0
Februari	5153	0
Maret	8484	0
April	9282	0
Mei	6647	0
Juni	7905	0
Juli	7855	0
Agustus	7532	0
September	10651	0
Oktober	11128	0
November	11707	0
Desember	7658	0
Jumlah	104189	0

Tabel 6. Jumlah Komoditas yang didistribusikan melalui Pelabuhan Sungai Selan Menurut Kemasan Tahun 2021 (Ton)

Bulan	General Cargo	Bag Cargo
(1)	(2)	(3)
Januari	230	9.957
Februari	79	5.074
Maret	131	8.353
April	251	9.031
Mei	191	6.456
Juni	160	7.745
Juli	228	7.627
Agustus	126	7.406
September	181	10.470
Oktober	209	10.919
November	335	11.372
Desember	136	7.522
Jumlah	2257	101932

Tabel 7. Jumlah Bongkar Bahan Pokok di Pelabuhan Sungai Selan Tahun 2021 (Ton)

Bulan	Beras	Tepung Terigu	Gula Pasir	Minyak Goreng	Jagung	Kacang
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1. Januari	3.115	48	470	2.488	76	240
2. Februari	1.488	0	360	1.200	5	255
3. Maret	2.150	133	310	2.559	62	125
4. April	2.155	0	415	1.746	137	210
5. Mei	1.549	51	270	1.335	123	120
6. Juni	2.632	98	459	1.140	129	150
7. Juli	2.477	80	485	1.506	60	280
8. Agustus	2.092	38	930	1.333	0	227
9. September	2.226	0	517	2.150	95	275
10. Oktober	2.695	100	1.020	1.672	63	340
11. November	2.224	0	750	2.137	120	298
12. Desember	2.125	0	665	1.610	30	235
Jumlah	26.928	548	6.651	20.876	900	2.755

Tabel 8. Jumlah Bongkar Selain Bahan Pokok di Pelabuhan Sungai Selan Tahun 2021 (Ton)

Bulan	Bahan Strategis		Migas	Non Migas		Barang Lainnya
	Semen	Pupuk	LPG	Karet	Dedak	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1. Januari	0	755	0	0	623	2.372
2. Februari	0	620	0	0	476	749
3. Maret	0	625	0	0	656	1.864
4. April	190	2.055	0	0	439	1.935
5. Mei	100	1.370	0	0	569	1.160
6. Juni	440	1.545	0	0	607	705
7. Juli	0	1.555	0	0	579	833
8. Agustus	0	835	0	0	504	1.573
9. September	20	2.468	0	0	454	2.446
10. Oktober	0	2.090	0	0	564	2.584
11. November	20	2.358	0	0	675	3.125
12. Desember	0	1.390	0	0	622	981
Jumlah	770	17666	0	0	6768	20327

Tabel 9 . Jumlah Pesawat Datang dan Berangkat di Bandara Depati Amir
Tahun 2021

Bulan	Datang	Berangkat
(1)	(2)	(3)
1. Januari	386	388
2. Februari	512	512
3. Maret	550	550
4. April	445	446
5. Mei	273	273
6. Juni	460	460
7. Juli	277	275
8. Agustus	223	221
9. September	353	353
10. Oktober	365	365
11. November	410	411
12. Desember	435	433
Jumlah	4689	4687

Tabel 10. Jumlah Penumpang Datang dan Berangkat di Bandara Depati Amir
Tahun 2021

Bulan	Datang	Berangkat	Transit
(1)	(2)	(3)	(4)
1. Januari	19702	18737	64
2. Februari	19520	19364	145
3. Maret	26091	25070	72
4. April	30743	31458	29
5. Mei	25559	27738	63
6. Juni	37755	33846	208
7. Juli	13418	10688	26
8. Agustus	11689	9539	40
9. September	17904	17594	24
10. Oktober	29265	26917	469
11. November	35126	34386	263
12. Desember	43799	42722	517
Jumlah	310571	298059	1920

Tabel 11. Jumlah Bongkar Muat Bagasi di Bandara Depati Amir Tahun 2021
(Kg)

Bulan	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)
1. Januari	118560	129431
2. Februari	128546	143973
3. Maret	155955	154913
4. April	184962	202183
5. Mei	135548	190446
6. Juni	196000	221507
7. Juli	106370	86053
8. Agustus	90072	108070
9. September	119092	156054
10. Oktober	198879	217868
11. November	226290	251156
12. Desember	307576	308660
Jumlah	1967850	2170314

Tabel 12. Jumlah Bongkar Muat *Cargo* di Bandara Depati Amir Tahun 2021
(Kg)

Bulan	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)
1. Januari	437068	285035
2. Februari	345041	201833
3. Maret	356394	238429
4. April	92472	133396
5. Mei	63296	105070
6. Juni	147376	151484
7. Juli	296647	163041
8. Agustus	301064	160412
9. September	367506	182353
10. Oktober	411464	196074
11. November	433556	193653
12. Desember	514415	218467
Jumlah	3 766 299	2 229 247

Tabel 13. Jumlah Bongkar Muat Pos di Bandara Depati Amir Tahun 2021
(Kg)

Bulan	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)
1. Januari	0	1044
2. Februari	0	493
3. Maret	0	674
4. April	0	2004
5. Mei	0	723
6. Juni	0	828
7. Juli	80	745
8. Agustus	0	379
9. September	0	0
10. Oktober	0	49
11. November	0	31
12. Desember	0	78
Jumlah	80	7048

DATA

MENCERDASKAN BANGSA



<https://bangkatengahkab.bps.go.id>



BADAN PUSAT STATISTIK KABUPATEN BANGKA TENGAH

Komplek Perkantoran Pemkab Bangka Tengah
Jl. Raya Bypass, Koba 33681 Telp. (0718) 7362084
Homepage: bangkatengahkab.bps.go.id, email: bps1904@bps.go.id

