

# STATISTIK TRANSPORTASI

UDARA DAN LAUT **2021**  
PROVINSI BALI



**BADAN PUSAT STATISTIK  
PROVINSI BALI**

# STATISTIK TRANSPORTASI

UDARA DAN LAUT

# 2021

PROVINSI BALI



# STATISTIK TRANSPORTASI UDARA DAN LAUT PROVINSI BALI 2021

**ISSN** : 2654-6620

**No. Publikasi** : 51000.2213

**Katalog** : 8301010.51

**Ukuran Buku** : 14,8 cm x 21 cm

**Jumlah Hal** : xvi + 86 halaman

**Naskah** : BPS Provinsi Bali

**Penyunting** : BPS Provinsi Bali

**Desain Kover** : BPS Provinsi Bali

-freepik.com

**Diterbitkan oleh** : ©BPS Provinsi Bali

**Dicetak oleh** :

Dilarang mengumumkan, mendistribusikan, mengomunikasikan, dan/atau menggandakan sebagian atau seluruh isi buku ini untuk tujuan komersil tanpa izin tertulis dari Badan Pusat Statistik.

**Tim Penyusun**  
**Statistik Transportasi Udara Dan Laut**  
**Provinsi Bali 2021**

**Pengarah**

Hanif Yahya, S.Si.,M.Si.

**Penanggung Jawab**

I Made Agus Adnyana, SE.,M.Sc.

**Editor**

I Made Agus Adnyana, SE.,M.Sc.

**Penulis dan Pengolah Data**

Dwi Yustiani, SST.

**Desain/Layout**

Dwi Yustiani, SST.



# KATA PENGANTAR

Sebagai salah satu unsur pendukung pembangunan nasional, transportasi sebagai unsur vital diharapkan mampu mendukung kegiatan perekonomian, baik dalam hal pendistribusian barang dan jasa serta menjadi penghubung antara satu wilayah dengan wilayah lain.

Publikasi “**Statistik Transportasi Udara dan Laut Provinsi Bali 2021**”, yang menyajikan data dan informasi aktivitas transportasi khususnya Angkutan Udara dan Angkutan Laut, dimaksudkan sebagai upaya untuk menggenapi rujukan data, khususnya terkait sektor transportasi.

Ucapan terima kasih kami sampaikan kepada semua pihak yang telah meluangkan waktunya menyediakan berbagai catatan produk administrasinya terkait sektor transportasi.

Upaya perbaikan dalam setiap penerbitan publikasi ini senantiasa kami lakukan. Karenanya, saran dan kritik untuk perbaikan publikasi selanjutnya sangat kami hargai.

Denpasar, Mei 2022  
Kepala Badan Pusat Statistik  
Provinsi Bali



**Hanif Yahya, S.Si., M.Si.**

<https://bali.bps.go.id>

# DAFTAR ISI

	<b>v</b>
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	v
<b>DAFTAR ISI</b> .....	vii
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	ix
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	xiii
<b>BAB I. PENDAHULUAN</b> .....	1
1.1 Latar Belakang.....	3
1.2 Tujuan.....	5
1.3 Ruang Lingkup dan Sumber Data.....	6
1.4 Konsep dan Definisi.....	7
1.5 Sistematika Penulisan.....	9
<b>BAB II. ANGKUTAN UDARA</b> .....	11
Sekilas Tentang Transportasi Udara di Provinsi Bali.....	13
II.1 Angkutan Udara Internasional.....	14
II.1.1 Keberangkatan Angkutan Udara Internasional.....	14
II.1.2 Kedatangan Angkutan Udara Internasional.....	22
II.2 Angkutan Udara Domestik.....	29
II.2.1 Keberangkatan Angkutan Udara Domestik.....	29
II.2.2 Kedatangan Angkutan Udara Domestik.....	36
<b>BAB III. ANGKUTAN LAUT</b> .....	43
Sekilas Tentang Transportasi Laut di Provinsi Bali.....	45
III.1 Kunjungan Kapal.....	46
III.2 Pergerakan Penumpang.....	49
III.3 Bongkar Muat Barang.....	53
<b>PENUTUP</b> .....	57
<b>Lampiran</b> .....	59



<https://bali.bps.go.id>

# DAFTAR TABEL

<b>III.1.1</b>	Jumlah Kunjungan Kapal Pelayaran Dalam Negeri di Masing-Masing Pelabuhan di Provinsi Bali, 2021.....	46
<b>III.1.2</b>	Jumlah Kunjungan Kapal Pelayaran Internasional di Masing-Masing Pelabuhan di Provinsi Bali, 2021.....	48
<b>III.2.1</b>	Jumlah Penumpang Pelayaran Dalam Negeri yang Berangkat dan Datang di Masing-Masing Pelabuhan di Provinsi Bali, 2021.....	49
<b>III.2.2</b>	Jumlah Penumpang Pelayaran Internasional yang Berangkat dan Datang di Masing-Masing Pelabuhan di Provinsi Bali, 2021.....	52
<b>III.3.1</b>	Jumlah Barang Pelayaran Dalam Negeri yang Dimuat dan Dibongkar di Masing-Masing Pelabuhan di Provinsi Bali, 2021.....	54
<b>III.3.2</b>	Jumlah Barang Pelayanan Internasional yang Dimuat dan Dibongkar di Masing-Masing Pelabuhan di Provinsi Bali, 2021.....	55
<b>Lampiran 1.</b>	Keberangkatan Pesawat, Penumpang, Bagasi dan Barang Penerbangan Internasional dari Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali Perbulan, 2021.....	61
<b>Lampiran 2.</b>	Keberangkatan Pesawat, Penumpang, Bagasi dan Barang Penerbangan Internasional dari Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali Menurut Negara Tujuan, 2021.....	62
<b>Lampiran 3.</b>	Kedatangan Pesawat, Penumpang, Bagasi dan Barang Penerbangan Internasional ke Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali Perbulan, 2021.....	63

<b>Lampiran</b>	Kedatangan Pesawat, Penumpang, Bagasi dan	
<b>4.</b>	Barang Penerbangan Internasional ke Bandara I	
	Gusti Ngurah Rai Bali Menurut Negara Asal,	64
	2021.....	
<b>Lampiran</b>	Keberangkatan Pesawat, Penumpang, Bagasi dan	
<b>5</b>	Barang Penerbangan Domestik dari Bandara I Gusti	65
	Ngurah Rai Bali Perbulan, 2021.....	
<b>Lampiran</b>	Keberangkatan Pesawat, Penumpang, Bagasi dan	
<b>6.</b>	Barang Penerbangan Domestik dari Bandara I Gusti	66
	Ngurah Rai, Bali Menurut Tujuan Embarkasi, 2021...	
<b>Lampiran</b>	Kedatangan Pesawat, Penumpang, Bagasi dan	
<b>7.</b>	Kedatangan Pesawat, Penumpang, Bagasi dan	67
	Barang Penerbangan Domestik ke Bandara I Gusti	
	Ngurah Rai Bali Perbulan, 2021.....	
<b>Lampiran</b>	Kedatangan Pesawat, Penumpang, Bagasi dan	
<b>8.</b>	Kedatangan Pesawat, Penumpang, Bagasi dan	68
	Barang Penerbangan Domestik ke Bandara I Gusti	
	Ngurah Rai Bali Menurut Asal Embarkasi, 2021.....	
<b>Lampiran</b>	Jumlah Kunjungan Kapal Pelayaran Dalam Negeri	
<b>9.</b>	Menurut Pelabuhan di Provinsi Bali,	69
	2021.....	
<b>Lampiran</b>	Jumlah Kunjungan Kapal Pelayaran	
<b>10.</b>	Internasional ke Pelabuhan Celukan Bawang	72
	dan Benoa, 2021 (Unit).....	
<b>Lampiran</b>	Jumlah Penumpang Kapal Pelayaran Dalam	
<b>11.</b>	Negeri yang Berangkat Menurut Pelabuhan di	73
	Provinsi Bali, 2021.....	
<b>Lampiran</b>	Jumlah Penumpang Kapal Pelayaran Dalam	
<b>12.</b>	Negeri yang Datang ke Pelabuhan di Provinsi	76
	Bali, 2021.....	
<b>Lampiran</b>	Jumlah Barang Pelayaran Dalam Negeri yang	
<b>13.</b>	Berangkat/Dimuat dari Pelabuhan di Provinsi	79
	Bali, 2021.....	

<b>Lampiran 14.</b>	Jumlah Barang Pelayaran Dalam Negeri yang Datang/Dibongkar di Pelabuhan di Provinsi Bali, 2021.....	82
<b>Lampiran 15.</b>	Jumlah Barang Pelayaran Internasional yang Berangkat/Dimuat dan Datang/Bongkar dari Pelabuhan Celukan Bawang dan Benoa, 2021.....	85

<https://bali.bps.go.id>

<https://bali.bps.go.id>

# DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1	Sebaran Lima Negara Tujuan Utama Keberangkatan Penerbangan Internasional dari Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2021.....	14
Gambar II.2	Lima Negara Tujuan Utama Keberangkatan Penerbangan Internasional dari Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2020-2021 (Unit Penerbangan).....	16
Gambar II.3	Sebaran Lima Negara Tujuan Utama Sebaran Lima Negara Tujuan Utama Keberangkatan Penerbangan Penumpang Internasional di Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2021 (Orang Penumpang).....	17
Gambar II.4	Lima Negara Tujuan Utama Keberangkatan Penumpang Penerbangan Internasional di Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2020-2021.....	18
Gambar II.5	Sebaran Lima Negara Tujuan Utama Keberangkatan Bagasi Penerbangan Internasional dari Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2021.....	19
Gambar II.6	Lima Negara Tujuan Utama Keberangkatan Bagasi Penerbangan Internasional dari Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2020-2021.....	20
Gambar II.7	Sebaran Lima Negara Tujuan Utama Keberangkatan Barang Penerbangan Internasional dari Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2021 (Ton).....	21

Gambar II.8	Lima Negara Tujuan Utama Keberangkatan Barang Penerbangan Internasional dari Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2020-2021 (Ton).....	22
Gambar II.9	Sebaran Lima Negara Asal Utama Kedatangan Penerbangan Internasional ke Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2021 (Unit Penerbangan).....	23
Gambar II.10	Lima Negara Asal Utama Kedatangan Penerbangan Internasional ke Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2020-2021.....	24
Gambar II.11	Sebaran Lima Negara Asal Utama Kedatangan Penumpang Penerbangan Internasional yang Datang ke Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2021 (Orang Penumpang).....	24
Gambar II.12	Lima Negara Asal Utama Kedatangan Penumpang Penerbangan Internasional yang Datang ke Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2020-2021 (Orang Penumpang).....	25
Gambar II.13	Sebaran Lima Negara Asal Utama Kedatangan Bagasi Penerbangan Internasional ke Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2021 (Ton).....	26
Gambar II.14	Sebaran Lima Embarkasi Kedatangan Utama Lima Negara Asal Utama Kedatangan Bagasi Penerbangan Internasional ke Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2020-2021.....	27
Gambar II.15	Sebaran Lima Embarkasi Utama Kedatangan Sebaran Lima Negara Asal Utama Kedatangan Barang Penerbangan Internasional ke Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2021.....	27
Gambar II.16	Lima Negara Asal Utama Kedatangan Barang Penerbangan Internasional ke Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2020-2021.....	28
Gambar II.17	Sebaran Lima Embarkasi Tujuan Utama Keberangkatan Penerbangan Domestik dari Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2021.....	29

Gambar II.18	Lima Embarkasi Tujuan Utama Keberangkatan Penerbangan Domestik dari Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2020-2021.....	31
Gambar II.19	Sebaran Lima Embarkasi Tujuan Utama Keberangkatan Penumpang Penerbangan Domestik dari Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2021.....	31
Gambar II.20	Lima Embarkasi Tujuan Utama Keberangkatan Penumpang Penerbangan Domestik dari Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2020-2021.....	32
Gambar II.21	Sebaran Lima Embarkasi Tujuan Utama Keberangkatan Bagasi Penerbangan Domestik dari Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2021.....	33
Gambar II.22	Lima Embarkasi Tujuan Utama Keberangkatan Bagasi Penerbangan Domestik dari Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2020-2021.....	34
Gambar II.23	Sebaran Lima Embarkasi Tujuan Utama Keberangkatan Barang Penerbangan Domestik dari Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2021.....	35
Gambar II.24	Lima Embarkasi Tujuan Utama Keberangkatan Barang Penerbangan Domestik dari Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2020-2021.....	35
Gambar II.25	Sebaran Lima Embarkasi Kedatangan Utama Penerbangan Domestik ke Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2021 .....	36
Gambar II.26	Lima Embarkasi Kedatangan Utama Penerbangan Domestik ke Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2020-2021.....	37
Gambar II.27	Sebaran Lima Embarkasi Kedatangan Utama Penumpang Penerbangan Domestik ke Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2021.....	38
Gambar II.28	Lima Embarkasi Kedatangan Utama Penumpang Penerbangan Domestik ke Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2020-2021.....	39
Gambar II.29	Sebaran Lima Embarkasi Utama Kedatangan Utama Bagasi Penerbangan Domestik yang Datang ke Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2021..	40



Gambar II.30	Lima Embarkasi Utama Kedatangan Utama Bagasi Penerbangan Domestik yang Datang ke Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2020-2021.....	41
Gambar II.31	Sebaran Lima Embarkasi Kedatangan Utama Barang Penerbangan Domestik ke Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2021.....	42
Gambar II.32	Lima Embarkasi Kedatangan Utama Barang Penerbangan Domestik ke Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2020-2021.....	42

<https://bali.bps.go.id>



# BAB I

# PENDAHULUAN

---

<https://bali.bps.go.id>

# I.1 Latar Belakang

---

**T**ransportasi merupakan komponen utama dalam sistem hidup dan kehidupan, sistem pemerintahan, dan sistem kemasyarakatan. Kondisi sosial demografi suatu wilayah mempunyai pengaruh besar terhadap kinerja transportasi di wilayah tersebut. Transportasi mempunyai peran yang penting dalam pembangunan regional, nasional, maupun internasional. Tidak hanya dalam bidang perekonomian, transportasi juga penting dalam dalam bidang sosial, politik, budaya, pertahanan dan keamanan. Transportasi kian penting dikarenakan luasnya wilayah Negara Kesatuan Republik Indonesia yang dipisahkan oleh perairan yang luas. Mobilitas barang dan jasa sebagai upaya memenuhi kebutuhan masyarakat antar wilayah dapat dipermudah dengan adanya transportasi. Dengan tersedianya transportasi yang baik diharapkan arus barang dan jasa serta mobilitas penduduk menjadi lebih lancar, sehingga pemerataan pembangunan yang menjadi tujuan pemerintah dapat tercapai dengan optimal.

Pada tahun 2020 hingga saat ini, sektor transportasi nasional tengah mengalami pukulan pandemi COVID-19 yang cukup memberikan dampak penurunan kinerja yang cukup

tajam. Kontraksi cukup dalam pada sektor transportasi (kategori transportasi dan pergudangan) pada perekonomian Indonesia terjadi pada triwulan I 2021 jika dibandingkan dengan triwulan I 2020, yang Ketika itu tercatat mengalami pertumbuhan negatif sedalam minus 13,12 persen. Hal ini mengindikasikan bahwa aktivitas bepergian yang dilakukan masyarakat menurun. Lebih-lebih bagi daerah pariwisata yang tentu berdampak sangat signifikan seperti Bali khususnya.

Namun menginjak triwulan II tahun 2021, perbaikan kinerja transportasi semakin terlihat secara nasional dengan laju pertumbuhan positif Produk Domestik Bruto untuk kategori Transportasi dan Pergudangan di triwulan II tahun 2021 jika dibandingkan dengan triwulan II 2020, yang mengalami pertumbuhan positif 25,10 persen.

Apabila dilihat kinerja transportasi di Provinsi Bali, tampaknya tidak begitu berbeda dengan kondisi nasional. Kinerja sektor transportasi pada triwulan I 2021 yang dicirikan oleh kategori transportasi dan pergudangan menunjukkan pertumbuhan negatif cukup dalam jika dibandingkan dengan triwulan I 2020, yakni minus 35,98 persen. Secara umum, di tahun 2021, laju pertumbuhan produk domestik regional bruto untuk kategori transportasi dan pergudangan mengalami pertumbuhan negatif minus 17,50 persen jika dibandingkan dengan kondisi tahun 2020. Pembatasan aktivitas transportasi sangat berdampak pada perekonomian Bali, karena

perekonomian Bali tentu sangat bertumpu pada sektor pariwisata yang memerlukan transportasi sebagai penunjangnya. Belum dibukanya rute penerbangan internasional cukup berdampak pada kinerja transportasi di Provinsi Bali khususnya dari sisi udara.

## I.2 Tujuan.

Seiring dengan upaya pemerintah dalam meningkatkan kualitas transportasi yang handal, terpadu dan terarah, BPS berupaya untuk menyediakan data Statistik Transportasi yang dapat digunakan sebagai bahan rujukan untuk perencanaan dan pembangunan. Publikasi Statistik Transportasi Udara dan Laut Provinsi Bali Tahun 2021 diharapkan dapat menggenapi rujukan data yang diperlukan oleh para pengguna data, baik dari instansi pemerintah maupun swasta terkait kondisi transportasi di Provinsi Bali, sekaligus kiranya juga digunakan sebagai masukan bagi perencanaan dalam pengembangan sektor transportasi di Provinsi Bali.

## I.3 Ruang Lingkup dan Sumber Data.

Publikasi ini terutama memuat gambaran sederhana tentang kegiatan transportasi udara dan laut pada tahun 2021 di Provinsi Bali.

### 1.3.1 Statistik Angkutan Udara

Data Statistik Angkutan Udara yang disajikan dalam publikasi ini dikutip dari catatan administrasi (model III.1) pada Perusahaan Penerbangan PT. (Persero) Angkasa Pura I, Bandar Udara I Gusti Ngurah Rai. Kegiatan administrasi yang dikutip meliputi jumlah pesawat yang datang dan berangkat, jumlah penumpang yang datang dan berangkat, serta jumlah bongkar muat bagasi dan barang pada penerbangan domestik dan internasional.

### 1.3.2 Statistik Angkutan Laut

Sementara itu, data Statistik Angkutan Laut yang disajikan dalam publikasi ini dikutip dari catatan administrasi Sistem Informasi Manajemen Operasional Pelabuhan (SIMOPPEL bentuk T.II.01 sampai dengan T.II.09) PT Pelabuhan Indonesia (Pelindo) III untuk pelabuhan komersial (Pelabuhan Benoa di Kota Denpasar dan Pelabuhan Celukan Bawang di Kabupaten Buleleng), serta catatan pelabuhan non komersial (daftar T.II.UPT) yang berada di bawah naungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut, Kementerian Perhubungan (Pelabuhan Gilimanuk, dan Pelabuhan Labuhan Lalang di Kabupaten

Jembrana, Pelabuhan Padang Bai di Kabupaten Karangasem, Pelabuhan Kusamba dan Pelabuhan Nusa Penida-Nusa Lembongan-Buyuk di Kabupaten Klungkung, Pelabuhan Sanur di Kota Denpasar, serta Pelabuhan Sangsit dan Pelabuhan Buleleng di Kabupaten Buleleng).

## I.4 Konsep dan Definisi.

Beberapa terminologi yang digunakan dalam publikasi Statistik Transportasi Udara dan Laut Provinsi Bali 2021 ini dijelaskan sebagai berikut:

### 1.4.1 Statistik Angkutan Udara

1. Pesawat Udara (*aircraft*) didefinisikan sebagai suatu alat transportasi komersil yang menghubungkan suatu daerah/negara dengan daerah/negara lainnya, yang memanfaatkan atmosfer sebagai lintasan, serta berbahan bakar *avtur*.
2. Barang Muatan (*cargo*) didefinisikan sebagai setiap hak milik atas barang tertentu yang diangkut/dibawa oleh pesawat udara, selain benda-benda pos, barang-barang kelengkapan pesawat udara dan bagasi.
3. Bagasi (*baggage*) didefinisikan sebagai barang milik perorangan penumpang, atau milik awak pesawat yang diangkut oleh pesawat udara melalui persetujuan operator.



4. Bandar Udara didefinisikan sebagai lapangan terbang yang dipergunakan untuk mendarat dan lepas landas pesawat udara, naik turun penumpang, dan/atau bongkar/muat kargo dan/atau pos, serta dilengkapi dengan fasilitas keselamatan penerbangan sebagai perpindahan antar moda transportasi.
5. Penumpang yang datang didefinisikan sebagai penumpang yang diangkut dengan pesawat terbang dari bandar udara asal ke bandar udara pencatatan.

#### **1.4.2 Statistik Angkutan Laut**

1. Kunjungan Kapal didefinisikan sebagai kapal yang datang di pelabuhan baik untuk berlabuh di perairan maupun bersandar di dermaga.
2. Penumpang adalah orang yang berada di atas kapal kecuali nahkoda dan awak kapal atau orang lain yang dalam kedudukan apapun juga bekerja atau dipekerjakan di atas kapal.
3. Bongkar barang adalah pembongkaran barang dari kapal yang diangkut dari pelabuhan asal di Indonesia.
4. Muat barang adalah pemuatan barang ke kapal untuk diangkut ke pelabuhan tujuan di Indonesia.

## I.5 Sistematika Penulisan.

Publikasi Statistik Transportasi Udara dan Laut Provinsi Bali 2021 ini terdiri dari 4 Bab yaitu:

1. Bab I Pendahuluan menjelaskan latar belakang, ruang lingkup dan sumber data, sistematika penulisan publikasi serta konsep definisi yang digunakan dalam publikasi ini.
2. Bab II Angkutan Udara menjelaskan data lalu lintas transportasi udara, meliputi jumlah pesawat yang datang dan berangkat, penumpang yang datang dan berangkat, serta bongkar muat bagasi maupun barang (kargo dan pos/paket) pada penerbangan domestik dan internasional.
3. Bab III Angkutan Laut menjelaskan data kegiatan di pelabuhan yaitu jumlah kunjungan kapal, penumpang yang datang dan berangkat, serta bongkar muat barang pada kapal pelayaran dalam negeri maupun pelayaran internasional.
4. Penutup, merangkum secara singkat uraian-uraian pada bab-bab sebelumnya dalam sebuah kesimpulan.
5. Lampiran, merangkum data statistik transportasi udara dan laut dalam bentuk tabel.

<https://bali.bps.go.id>

# BAB II



<https://bali.bps.go.id>

# ANGKUTAN UDARA

<https://bali.bps.go.id>



## Sekilas Tentang Transportasi Udara di Provinsi Bali

**B**andara I Gusti Ngurah Rai merupakan satu-satunya pelabuhan udara yang melayani mobilitas baik bagasi/ barang maupun penumpang dari dan ke pelabuhan udara yang ada di wilayah lain. Padatnya lalu lintas penerbangan di Bandara tersebut sekiranya menjadi perhatian lebih pemerintah, mengingat Bali merupakan destinasi wisata dunia, yang lalu lintas wisatawannya cukup tinggi.

Pandemi Covid-19 yang cukup meluluhlantahkan industri transportasi nasional mengindikasikan bahwa aktivitas masyarakat dalam hal bepergian mengalami gangguan yang paling utama. Transformasi krisis kesehatan yang berkembang menjadi krisis perekonomian memberikan stimulus negatif bagi perkembangan transportasi dunia dan nasional. Adanya pembatasan jarak, pembatasan bepergian ke luar negeri menjadi penyebab utama dari anjaknya salah satu industri penunjang sektor pariwisata.

Untuk mengetahui aktivitas transportasi udara yang diselenggarakan di Bandara I Gusti Ngurah Rai pada tahun 2021, kami sajikan pada ulasan berikut ini.

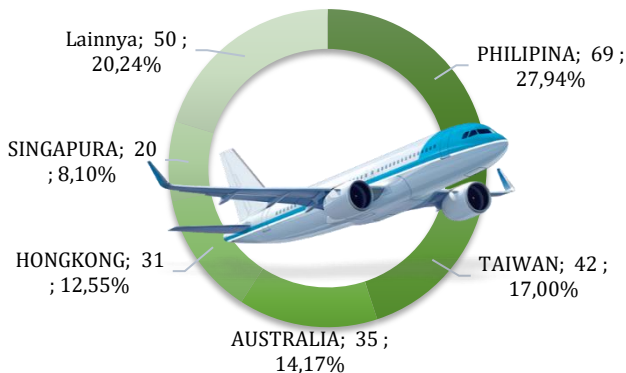
## II.1 ANGKUTAN UDARA INTERNASIONAL.

### II.1.1 Keberangkatan Angkutan Udara Internasional.

Sepanjang tahun 2021, jumlah penerbangan internasional yang berangkat dari Bandara I Gusti Ngurah Rai tercatat hanya sebanyak 247 penerbangan, turun sangat dalam yakni minus 97,00 persen jika dibandingkan dengan kondisi tahun 2020 yang tercatat sebanyak 8.247 penerbangan. Keberangkatan penerbangan internasional menurut negara tujuan didominasi oleh penerbangan ke Philipina yaitu tercatat sebanyak 69 penerbangan (27,94 persen). Pada urutan berikutnya adalah tujuan Taiwan sebanyak 42 penerbangan (17,00 persen), Australia sebanyak 35 penerbangan (14,17 persen), Hongkong sebanyak 31 penerbangan (12,55 persen), dan tujuan Singapura sebanyak 20 penerbangan (8,10 persen).

**Gambar II.1**

Sebaran Lima Negara Tujuan Utama Keberangkatan Penerbangan Internasional dari Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2021.



Dari kelima negara tujuan utama penerbangan internasional tahun 2021, seluruhnya menunjukkan penurunan hingga lebih dari 50 persen yang disebabkan oleh adanya pandemi Covid-19 yang utamanya menurun ke negara Singapura hingga minus 98,51 persen. Pada tahun 2020, penerbangan internasional didominasi oleh tujuan Australia, namun pada tahun 2021, penerbangan internasional didominasi oleh tujuan Philipina. Distribusi lima negara tujuan keberangkatan penerbangan internasional dapat dilihat pada gambar II.1

Apabila dibandingkan dengan tahun 2020, saat mewabahnya virus Covid-19, kelima tujuan utama penerbangan internasional di tahun 2021 tercatat menurun cukup tajam. Gambar II.1 menunjukkan bahwa penurunan paling dalam tercatat pada tujuan Singapura (-98,51 persen) dari 1.343 penerbangan di tahun 2020 menjadi hanya 20 penerbangan di tahun 2021. Penerbangan tujuan Australia juga mengalami penurunan sedalam minus 98,41 persen yakni dari 2.207 penerbangan di tahun 2020 menjadi hanya 35 penerbangan di tahun 2021. Penerbangan tujuan Hongkong di tahun 2020 tercatat 231 penerbangan turun minus 86,58 persen pada tahun 2021 dan tercatat hanya sebanyak 31 penerbangan. Selain itu, penerbangan ke Taiwan juga tercatat menurun sedalam minus 82,50 persen, dari 240 penerbangan di tahun 2020 menjadi hanya 42 penerbangan di tahun 2021. Penerbangan tujuan Philipina yang merupakan penerbangan tertinggi di tahun 2021



juga tercatat menurun dari 299 penerbangan di tahun 2020 menjadi hanya 69 penerbangan di tahun 2021. Selengkapnya dapat dilihat pada gambar II.2.

**Gambar II.2**

Lima Negara Tujuan Utama Keberangkatan Penerbangan Internasional dari Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2020-2021  
(Unit Penerbangan)

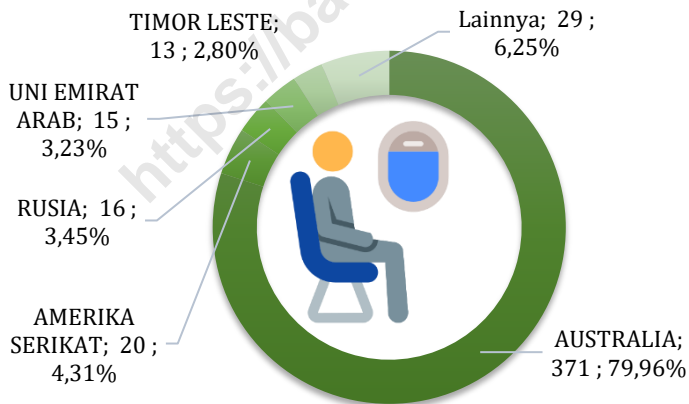


Jumlah keberangkatan penumpang penerbangan internasional dari Bandara I Gusti Ngurah Rai pada tahun 2021 tercatat hanya sebanyak 464 orang penumpang, turun 99,966 persen jika dibandingkan dengan tahun 2020 yang tercatat sebanyak 1.354.443 orang penumpang. Lima negara tujuan utama keberangkatan penumpang penerbangan internasional tahun 2020 yaitu Australia sebanyak 371 orang (79,96 persen), Amerika Serikat sebanyak 20 orang (4,31 persen), Rusia sebanyak 16 orang (3,45 persen), Uni Emirat Arab sebanyak 15

orang (3,23 persen), Timor Leste sebanyak 13 orang (2,80 persen) dan sebanyak 6,25 persen penumpang tujuan negara lainnya seperti yang tersaji pada gambar II.3. Bila dibandingkan dengan jumlah unit pesawat yang berangkat, dimana pada tahun 2021 didominasi oleh tujuan philipina, jumlah penumpang tujuan tersebut tidak banyak. Hal ini diduga karena unit pesawat yang berangkat merupakan kapal kargo.

**Gambar II.3**

Sebaran Lima Negara Tujuan Utama Keberangkatan Penumpang Penerbangan Internasional di Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2021 (Orang Penumpang).

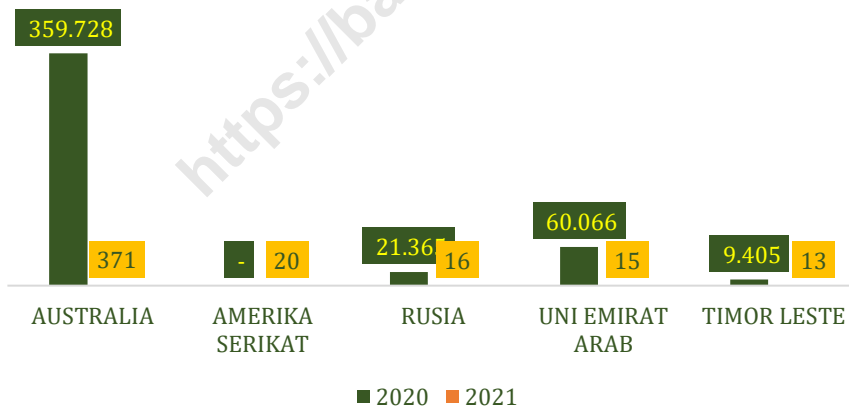


Apabila dibandingkan dengan tahun sebelumnya, keberangkatan penumpang tujuan Uni Emirat Arab mengalami penurunan paling tajam yakni minus 99,98 persen, dari 60.066

penumpang di tahun 2020 menjadi hanya 15 penumpang di tahun 2021. Penumpang tujuan Rusia di tahun 2021 turun sedalam 99,93 persen dibandingkan dengan tahun 2020. Sementara jumlah penumpang tujuan Australia turun dari 359.728 penumpang di tahun 2020 menjadi 371 penumpang di tahun 2021. Jumlah penumpang tujuan Timor Leste turun dari 9.405 penumpang di tahun 2020 menjadi hanya 13 penumpang di tahun 2021.

**Gambar II.4**

Lima Negara Tujuan Utama Keberangkatan Penumpang Penerbangan Internasional di Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2020-2021.

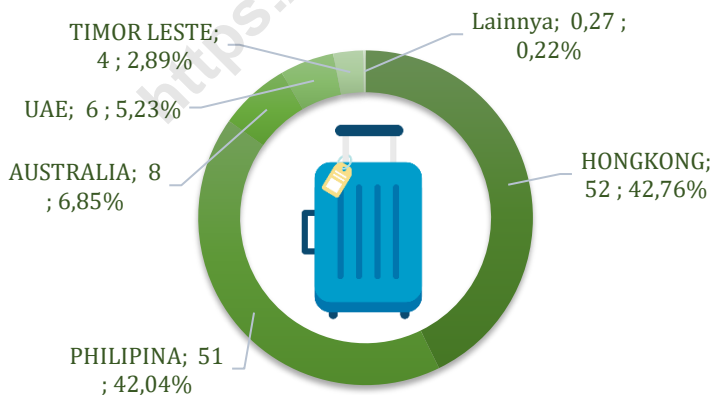


Searah dengan kondisi penerbangan serta penumpang internasional yang menunjukkan penurunan, jumlah bagasi penerbangan internasional yang berangkat dari Bandara I Gusti

Ngurah Rai selama tahun 2021 juga tercatat menurun. Jumlah bagasi yang berangkat pada tahun 2021 tercatat sebanyak 122 ton, turun sedalam 99,29 persen dibandingkan tahun 2020 yang tercatat sebanyak 17.166 ton. Keberangkatan bagasi tujuan Hongkong tercatat paling banyak yakni sebanyak 52 ton (42,76 persen), diikuti oleh tujuan Philipina sebanyak 51 ton (42,04 persen), Australia sebanyak 8 ton (6,85 persen), Uni Emirat Arab sebanyak 6 ton (5,23 persen), Timor Leste sebanyak 4 ton (2,89 persen) dan sisanya sebanyak 0,22 persen bagasi dengan tujuan negara lainnya.

### Gambar II.5

Sebaran Lima Negara Tujuan Utama Keberangkatan Bagasi Penerbangan Internasional dari Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2021.

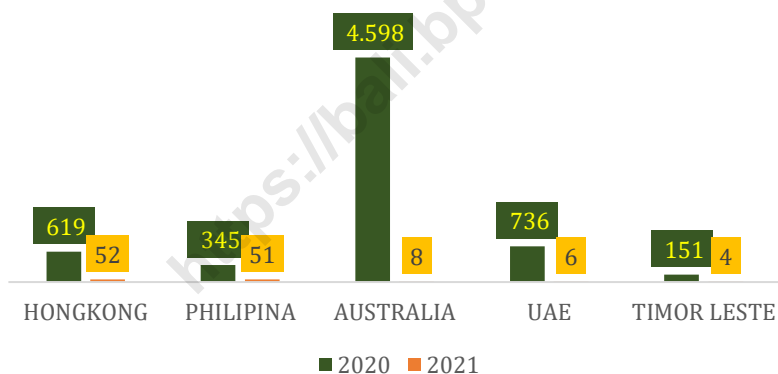


Penurunan paling tajam tercatat pada bagasi yang diberangkatkan ke Australia, yakni menurun 99,82 persen, dari

4.598 ton di tahun 2020 menjadi hanya 8 ton di tahun 2021. Selain Australia, bagasi yang diberangkatkan dari empat negara lainnya juga mengalami penurunan yaitu Uni Emirat Arab sedalam 99,13 persen, Timor Leste sedalam 97,66 persen, Hongkong sedalam 91,59 persen, dan Philipina sedalam 85,15 persen.

**Gambar II.6**

Lima Negara Tujuan Utama Keberangkatan Bagasi Penerbangan Internasional dari Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2020-2021.



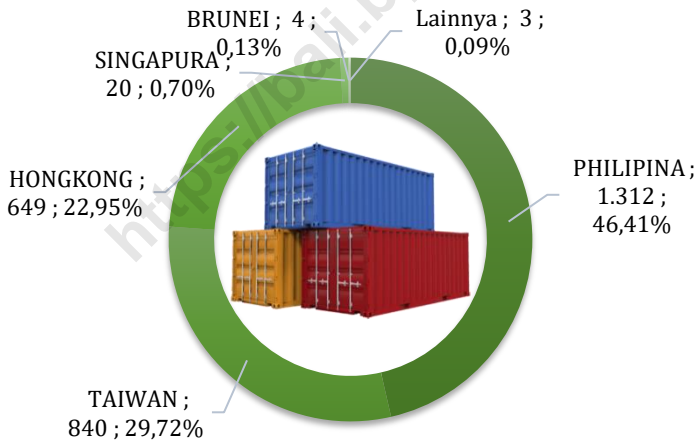
Bila dibandingkan dengan tahun 2020, jumlah barang internasional yang berangkat juga menunjukkan penurunan. Penurunan tersebut tercatat sebesar minus 81,79 persen, dari 15.523 ton di tahun 2020 menjadi 2.827 ton di tahun 2021.

Lima negara tujuan utama keberangkatan barang penerbangan internasional yaitu tujuan Philipina sebanyak 1.312 ton (46,41 persen), Taiwan sebanyak 840 ton (29,72 persen),

Hongkong sebanyak 649 ton (22,95 persen), Singapura sebanyak 20 ton (0,70 persen) dan Brunei sebanyak 4 ton (0,13 persen). Selengkapnya dapat dilihat pada Gambar II.7. Penurunan paling tajam tercatat pada barang yang yang berangkat ke Australia yakni sedalam 75,01 persen, dari 10.210 ton di tahun 2019 menjadi 2.552 ton di tahun 2020.

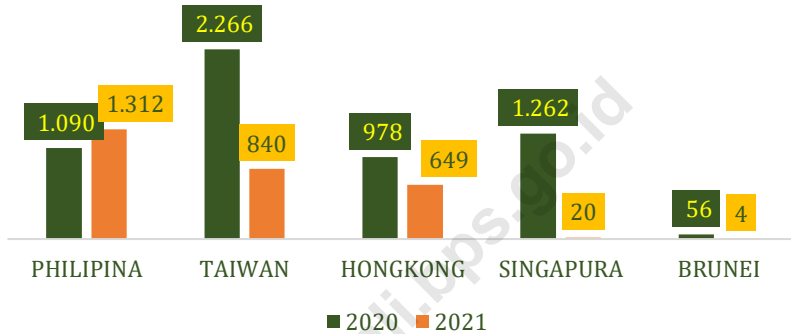
**Gambar II.7**

Sebaran Lima Negara Tujuan Utama Keberangkatan Barang Penerbangan Internasional dari Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2021 (Ton).



**Gambar II.8**

Lima Negara Tujuan Utama Keberangkatan Barang Penerbangan Internasional dari Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2020-2021 (Ton)



### II.1.2 Kedatangan Angkutan Udara Internasional.

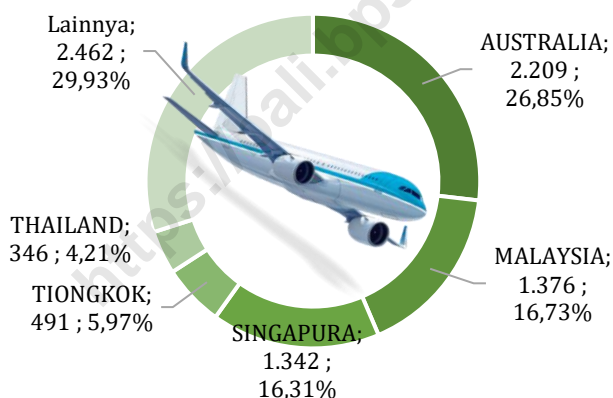
Jumlah penerbangan internasional tahun 2021 yang datang ke Bandara I Gusti Ngurah Rai tercatat sebanyak 226 unit, turun sedalam 97,25 persen dibandingkan dengan tahun 2020 yang tercatat sebanyak 8.226 unit. Penerbangan dari Philipina tercatat mendominasi kedatangan penerbangan internasional Provinsi Bali sebesar 29,20 persen (66 penerbangan).

Urutan berikutnya, empat negara asal yang juga turut mendominasi kedatangan penerbangan internasional tahun 2021 yaitu Taiwan sebanyak 43 penerbangan (19,03 persen), Australia sebanyak 43 penerbangan (19,03 persen), Hongkong sebanyak 20 penerbangan (8,85 persen), dan Singapura sebesar

14 penerbangan (6,19 persen). Penurunan yang tajam ini sangat dipengaruhi oleh pembatasan aktivitas bepergian secara global yang diakibatkan oleh pandemi COVID-19. Selengkapnya dapat dilihat pada gambar II.9.

**Gambar II.9**

Sebaran Lima Negara Asal Utama Kedatangan Penerbangan Internasional ke Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2021 (Unit Penerbangan).

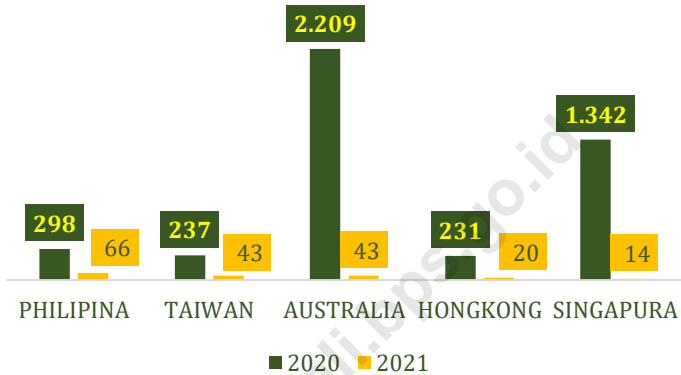


Dari lima besar asal kedatangan penerbangan internasional, penurunan paling tajam tercatat pada kedatangan pesawat dari Singapura yakni hingga minus 98,96 persen, dari 1.342 penerbangan di tahun 2020 menjadi hanya 14 penerbangan di tahun 2021. Selengkapnya dapat dilihat pada gambar II.10.



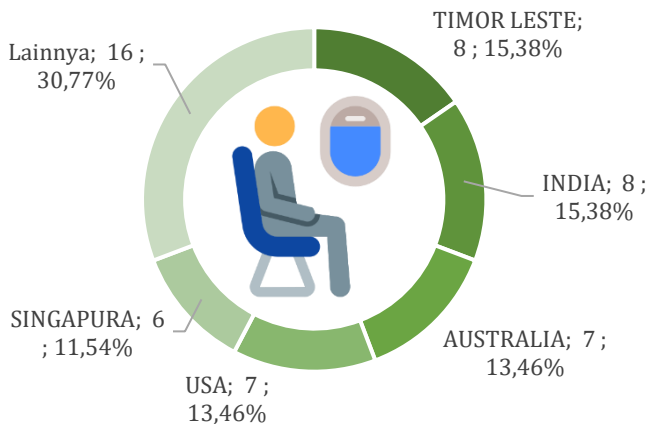
**Gambar II.10**

Lima Negara Asal Utama Kedatangan Penerbangan Internasional ke Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2020-2021



**Gambar II.11**

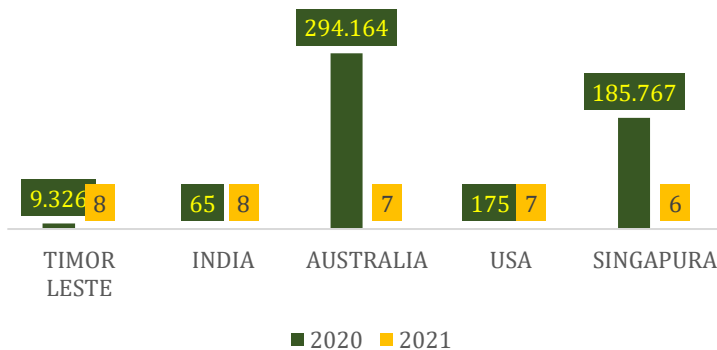
Sebaran Lima Negara Asal Utama Kedatangan Penumpang Penerbangan Internasional yang Datang ke Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2021 (Orang Penumpang).



Searah dengan turunya jumlah penerbangan internasional yang datang ke Bandara I Gusti Ngurah Rai di tahun 2021, jumlah penumpang yang datang pada tahun 2021 juga tercatat turun hampir 100 persen, dari 1.181.619 orang di tahun 2020 menjadi hanya sebanyak 52 orang di tahun 2021. Penumpang dari Timor Leste mendominasi jumlah penumpang internasional yang datang ke Bandara I Gusti Ngurah Rai yaitu sebanyak 8 orang penumpang, dengan kontribusi sebesar 15,38 persen. Selain Timor Leste, negara yang juga mendominasi asal penumpang internasional yaitu India sebanyak 8 orang penumpang (15,38 persen), Australia sebanyak 7 orang penumpang (13,46 persen), Amerika Serikat sebanyak 7 orang penumpang (13,46 persen), dan Singapura sebanyak 6 orang penumpang (11,54 persen).

**Gambar II.12**

Lima Negara Asal Utama Kedatangan Penumpang Penerbangan Internasional yang Datang ke Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2020-2021 (Orang Penumpang)



Selama pandemi Covid-19, penurunan jumlah penumpang terdalam tercatat pada penumpang asal Australia, sedalam hampir 100 persen. Pada tahun 2020, penumpang asal Australia menempati urutan pertama terbesar. Namun pada tahun 2021, Australia hanya mampu menempati urutan ke tiga. Selengkapnya dapat dilihat pada gambar II.12.

**Gambar II.13**

Sebaran Lima Negara Asal Utama Kedatangan Bagasi Penerbangan Internasional ke Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2021 (Ton).

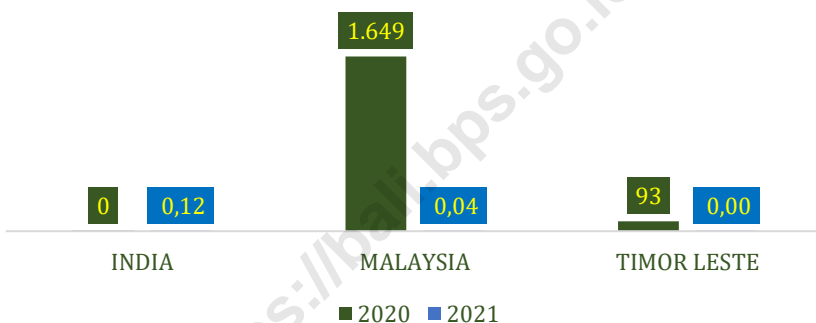


Jumlah bagasi penerbangan internasional yang datang ke Bandara I Gusti Ngurah Rai pada tahun 2021 tercatat sebanyak hanya sebanyak 0,164 ton, turun hampir 100 persen jika dibandingkan dengan tahun 2020 yang tercatat sebanyak 13.888 ton. Bagasi yang datang hanya berasal dari 3 negara yaitu India

sebanyak 0,120 ton (73,17 persen), diikuti oleh Malaysia sebanyak 0,040 ton (24,39 persen), dan Timor Leste sebanyak 0,004 Ton (2,44 persen). Secara rinci dapat dilihat pada Gambar II.13.

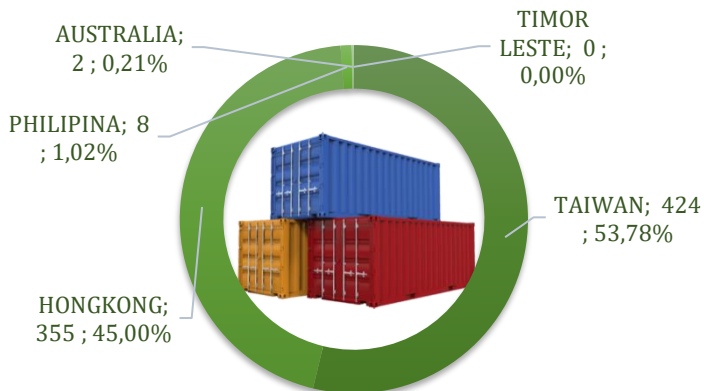
**Gambar II.14**

Lima Negara Asal Utama Kedatangan Bagasi Penerbangan Internasional ke Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2020-2021



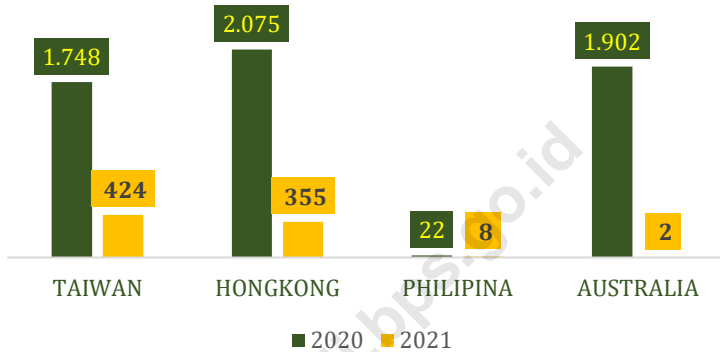
**Gambar II.15**

Sebaran Lima Negara Asal Utama Kedatangan Barang Penerbangan Internasional ke Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2021.



**Gambar II.16**

Lima Negara Asal Utama Kedatangan Barang Penerbangan Internasional ke Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2020-2021



Kedatangan barang penerbangan internasional ke Bandara I Gusti Ngurah Rai di tahun 2021 tercatat sebanyak 788 ton turun cukup dalam hingga minus 93,14 persen dibandingkan dengan capaian tahun 2020 yang tercatat sebanyak 11.485 ton. Dari total kedatangan barang internasional ke Bali, barang asal Taiwan tercatat memiliki kuantitas terbanyak (424 ton), dengan kontribusi sebesar 53,78 persen dari total keseluruhan barang internasional. Sementara tiga negara asal utama kedatangan barang juga turut mendominasi yaitu dari Hongkong sebanyak 355 ton (45,00 persen), Philipina sebanyak 8 ton (1,02 persen), dan Australia sebanyak 2 ton (0,21 persen).

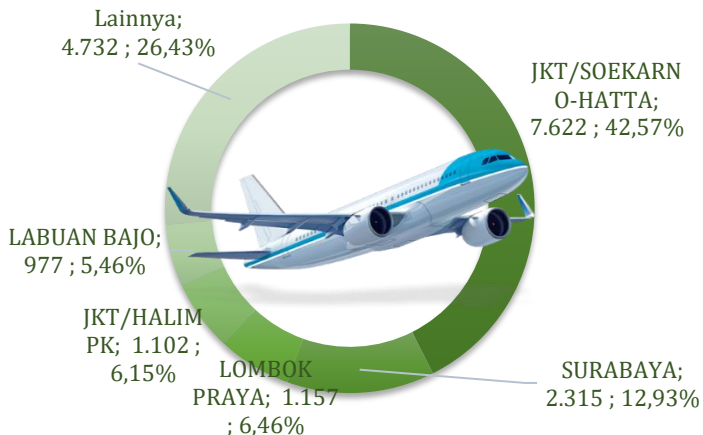
## II.2 ANGKUTAN UDARA DOMESTIK.

### II.2.1 Keberangkatan Angkutan Udara Domestik.

Penerbangan Domestik dari Bandara I Gusti Ngurah Rai pada tahun 2021 tercatat lebih banyak dibandingkan dengan penerbangan internasional. Selama tahun 2021, jumlah penerbangan domestik tercatat sebanyak 17.905 unit penerbangan turun sedalam 9,80 persen dibandingkan keadaan tahun 2020 yang tercatat sebanyak 19.851 unit penerbangan. Turunnya jumlah penerbangan domestik diduga dipicu oleh adanya pembatasan aktivitas penerbangan akibat pandemi COVID-19.

**Gambar II.17.**

Sebaran Lima Embarkasi Tujuan Utama Keberangkatan Penerbangan Domestik dari Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2021.

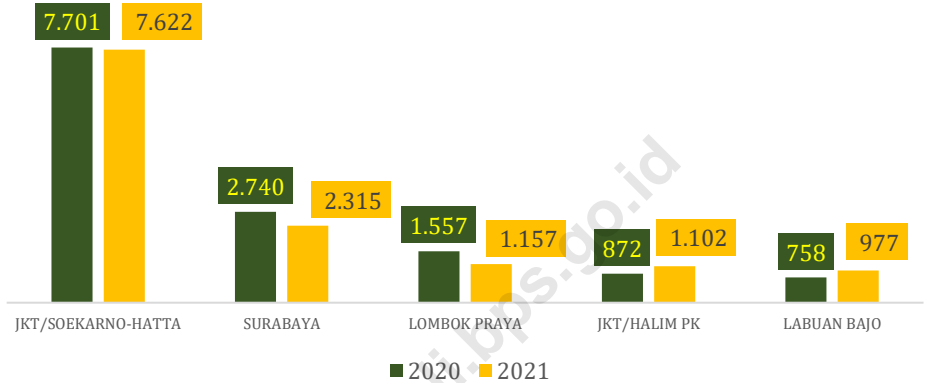


Dari sekian banyak tujuan penerbangan domestik, Jakarta/Soekarno Hatta merupakan tujuan keberangkatan pesawat domestik dengan jumlah penerbangan paling banyak, yaitu tercatat sebanyak 7.622 unit penerbangan (42,57 persen), turun sedalam minus 1,03 persen dibandingkan dengan tahun 2020. Selain Jakarta/Soekarno Hatta, empat tujuan utama yang mendominasi keberangkatan penerbangan domestik adalah tujuan Surabaya sebanyak 2.315 unit penerbangan (12,93 persen), Lombok Praya sebanyak 1.157 unit penerbangan (6,46 persen), Jkt/Halim Pk sebanyak 1.102 unit penerbangan (6,15 persen), dan Labuan Bajo sebanyak 977 unit penerbangan (5,46 persen). Selengkapnya dapat dilihat pada gambar II. 17.

Meskipun pandemi COVID-19 berdampak pada sektor transportasi, namun dampak yang dialami oleh lalu lintas penerbangan domestik tidak sedalam yang dialami oleh penerbangan internasional. Jika dibandingkan dengan tahun 2020, penurunan paling dalam tercatat pada keberangkatan penerbangan domestik tujuan Lombok Praya hingga minus 25,69 persen, disusul oleh penerbangan tujuan Surabaya sedalam 15,51 persen. Penerbangan tujuan Jkt/Halim Pk justru menunjukkan peningkatan setinggi 26,38 persen, dan tujuan Labuan Bajo naik setinggi 28,89 persen. Selengkapnya dapat dilihat pada gambar II.18.

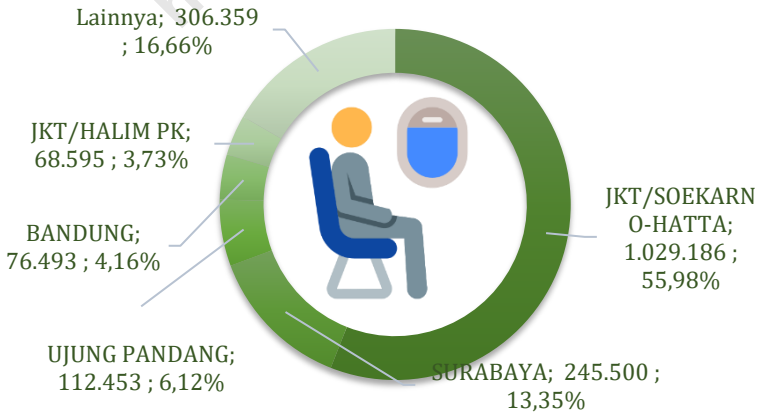
**Gambar II.18**

Lima Embarkasi Tujuan Utama Keberangkatan Penerbangan Domestik dari Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2020-2021.



**Gambar II.19**

Sebaran Lima Embarkasi Tujuan Utama Keberangkatan Penumpang Penerbangan Domestik dari Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2021.





Penurunan jumlah keberangkatan penerbangan domestik dari Bandara I Gusti Ngurah Rai tidak diikuti dengan penurunan jumlah penumpang penerbangan domestik di tahun 2021. Pada Tahun 2021, jumlah keberangkatan penumpang pesawat domestic justru menunjukkan peningkatan 3,45 persen. Pada tahun 2021, jumlah penumpang penerbangan domestik tercatat sebanyak 1.838.586 orang, naik 3,45 persen jika dibandingkan tahun 2020 yang tercatat sebanyak 1.777.301 orang penumpang.

Embarkasi yang mendominasi keberangkatan penumpang penerbangan domestik yaitu Jakarta/Soekarno Hatta sebanyak 1.029.186 orang penumpang (55,98 persen). Sedangkan ke empat embarkasi tujuan utama lainnya masing-masing yaitu Surabaya sebanyak 245.500 orang penumpang (13,35 persen), Ujung Pandang sebanyak 112.453 orang penumpang (6,12 persen), Bandung sebanyak 76.493 orang penumpang (4,16 persen), dan Jkt/Halim Pk sebanyak 68.595 orang penumpang (3,73 persen). Selengkapnya dapat dilihat pada gambar II.20.

**Gambar II.20**

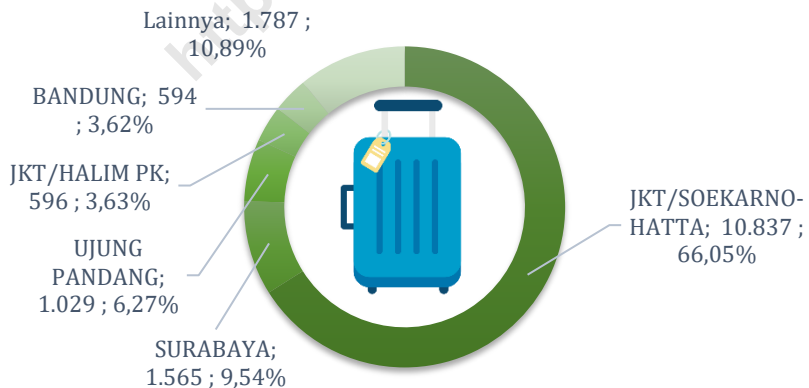
Lima Embarkasi Tujuan Utama Keberangkatan Penumpang Penerbangan Domestik dari Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2020-2021



Jumlah keberangkatan bagasi penerbangan domestik di tahun 2021 tercatat sebanyak 16.409 ton, naik setinggi 26,32 persen dibandingkan dengan tahun 2020 yang tercatat sebanyak 12.990 ton. Jumlah bagasi yang dimuat untuk tujuan Jakarta/Soekarno Hatta yang merupakan jumlah terbanyak yaitu sebanyak 10.837 ton atau 66,05 persen dari total bagasi domestik yang dimuat. Sementara jumlah bagasi tujuan utama embarkasi lainnya yaitu Surabaya sebanyak 1.565 ton (9,54 persen), Ujung Pandang sebesar 1.029 ton (6,27 persen), Jkt/Halim Pk sebanyak 596 ton (3,63 persen), dan Bandung sebanyak 594 ton (3,62 persen). Selengkapnya dapat dilihat pada tabel II.20.

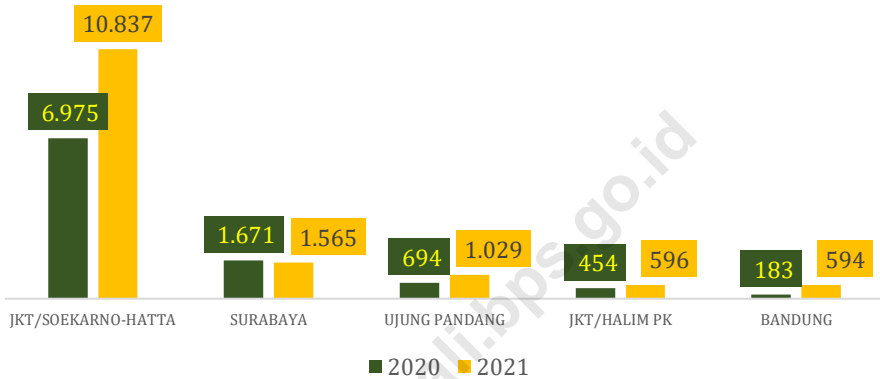
### Gambar II.21

Sebaran Lima Embarkasi Tujuan Utama Keberangkatan Bagasi Penerbangan Domestik dari Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2021.



## Gambar II.22

Lima Embarkasi Tujuan Utama Keberangkatan Bagasi Penerbangan Domestik dari Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2020-2021



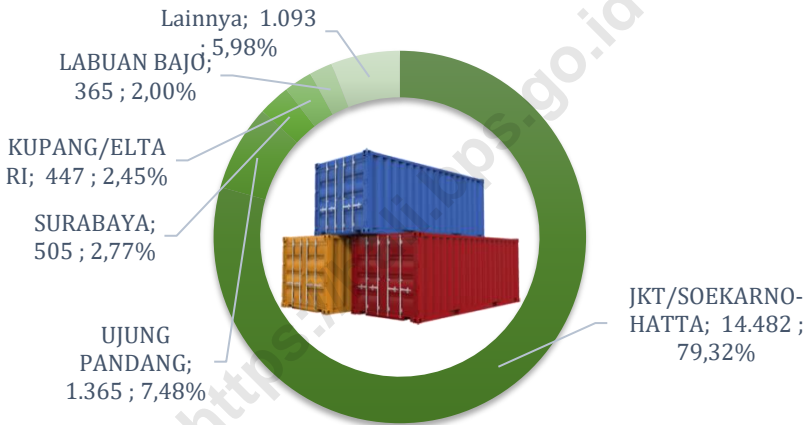
Peningkatan keberangkatan bagasi domestik tercatat paling tinggi secara persentase ke tujuan Bandung hingga ratusan persen (223,81 persen), dari 183 ton di tahun 2020 menjadi 594 ton di tahun 2021. Selengkapnya dapat dilihat pada gambar II.22.

Berdasarkan Gambar II.23, jumlah keberangkatan barang dari Bandara I Gusti Ngurah Rai menuju Jakarta/Soekarno Hatta merupakan yang terbesar yakni 79,32 persen atau sebanyak 14.482 ton. Empat embarkasi lain yang menjadi tujuan utama keberangkatan barang yaitu Ujung Pandang sebanyak 1.365 ton (79,32 persen), Surabaya sebanyak 505 ton (2,77 persen), Kupang/Eltari sebanyak 447 ton (2,45 persen), dan Labuan Bajo sebesar 365 ton (2,00 persen). Secara kumulatif, jumlah barang penerbangan domestik yang diberangkatkan dari Bandara I Gusti

Ngurah Rai pada tahun 2021 tercatat sebanyak 18.258 ton, naik setinggi 45,96 persen jika dibandingkan dengan tahun 2020 yang tercatat sebanyak 12.509 ton.

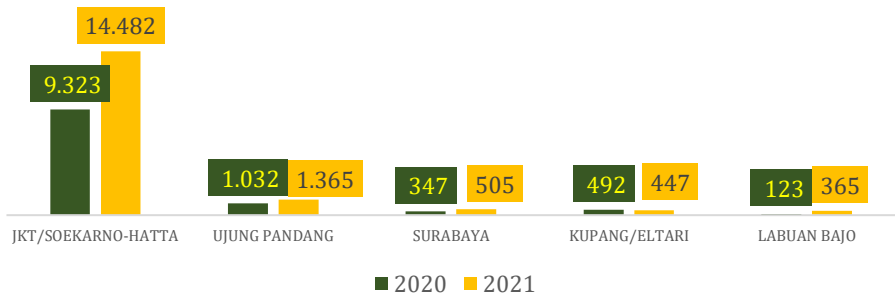
**Gambar II.23.**

Sebaran Lima Embarkasi Tujuan Utama Keberangkatan Barang Penerbangan Domestik dari Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2021.



**Gambar II.24.**

Lima Embarkasi Tujuan Utama Keberangkatan Barang Penerbangan Domestik dari Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2020-2021

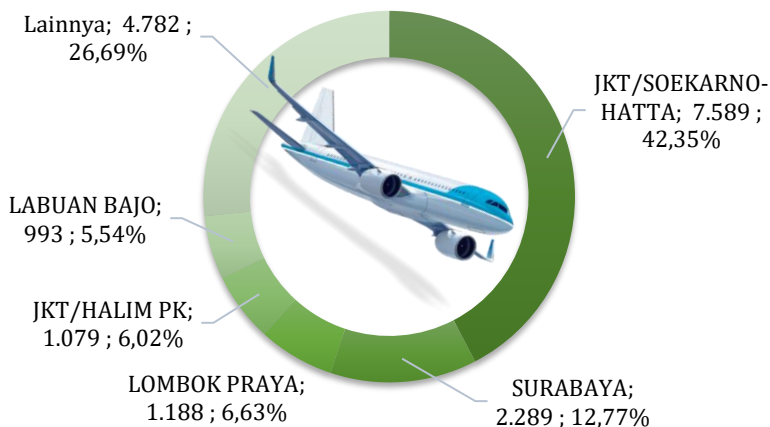


## II.2.2 Kedatangan Angkutan Udara Domestik

Jumlah kedatangan penerbangan domestik ke Bandara I Gusti Ngurah Rai tahun 2021 tercatat sebanyak 17.920 unit penerbangan, turun sedalam 9,72 persen dibandingkan tahun 2020 yang tercatat sebanyak 19.849 unit penerbangan. Lima embarkasi utama kedatangan penerbangan domestik yaitu Jakarta/Soekarno-Hatta sebanyak 7.589 unit penerbangan (42,35 persen), Surabaya sebanyak 2.289 unit penerbangan (12,77 persen), Lombok Praya sebanyak 1.188 unit penerbangan (6,63 persen), Jkt/Halim-Pk sebanyak 1.079 unit penerbangan (6,02 persen), dan Labuan Bajo sebanyak 993 unit penerbangan (5,54 persen). Secara rinci dapat dilihat pada Gambar II.25.

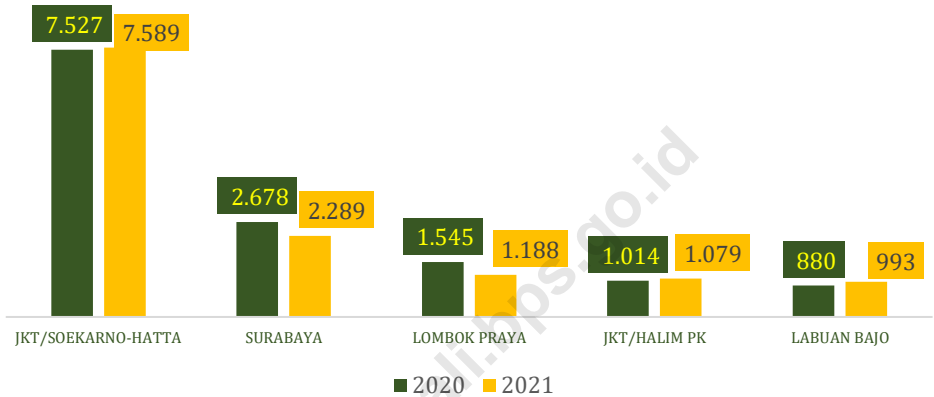
**Gambar II.25**

Sebaran Lima Embarkasi Kedatangan Utama Penerbangan Domestik ke Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2021



**Gambar II.26**

Lima Embarkasi Kedatangan Utama Penerbangan Domestik ke Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2020-2021



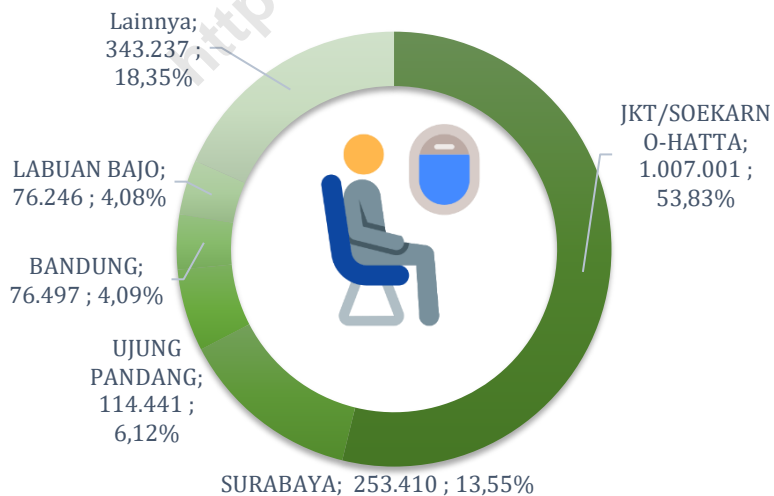
Gambar II.26 menunjukkan bahwa penurunan terdalem dari kedatangan penerbangan domestik berasal dari embarkasi Lombok Praya, dari 1.545 penerbangan di tahun 2020 menjadi 1.188 penerbangan di tahun 2021. Sementara itu, dari lima besar kedatangan penerbangan domestik, yang mengalami peningkatan yakni penerbangan dari Labuan Bajo yaitu setinggi 12,84 persen. Selengkapnya dapat dilihat pada gambar II.26.

Turunnya jumlah penerbangan domestik yang datang ke Bandara I Gusti Ngurah Rai pada tahun 2021 tidak diikuti oleh turunnya jumlah penumpang domestik yang datang ke Bali. Jumlah kedatangan penumpang penerbangan domestik tercatat sebanyak 1.870.832 orang penumpang, yang justru naik 7,70 persen dari tahun 2020 yang tercatat sebanyak 1.737.063 orang

penumpang. Berdasarkan lima embarkasi utama kedatangan penumpang penerbangan domestik, jumlah penumpang terbanyak datang dari Jakarta/Soekarno-Hatta yaitu sebanyak 1.007.001 orang penumpang, sekitar 53,83 persen dari total penumpang domestik yang datang. Empat embarkasi utama kedatangan penumpang domestik lainnya yakni Surabaya sebanyak 253.410 orang penumpang (13,55 persen), Ujung Pandang sebanyak 114.441 orang penumpang (6,12 persen), Bandung sebanyak 76.497 orang penumpang (4,09 persen) dan Labuan Bajo sebanyak 76.246 orang penumpang (4,08 persen). Informasi rinci dapat dilihat pada Gambar II.27.

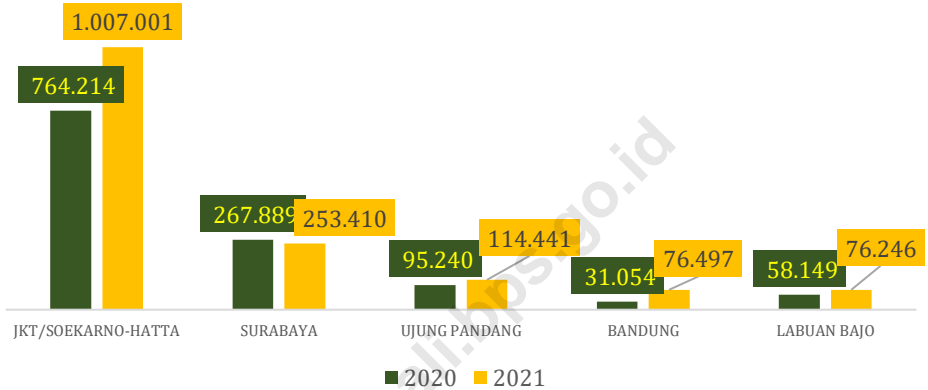
**Gambar II.27**

Sebaran Lima Embarkasi Kedatangan Utama Penumpang Penerbangan Domestik ke Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2021.



**Gambar II.28**

Lima Embarkasi Kedatangan Utama Penumpang Penerbangan Domestik ke Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2020-2021



Gambar II.28 menunjukkan bahwa selama pandemi Covid-19, terjadi peningkatan jumlah kedatangan penumpang domestik di tahun 2021. Peningkatan tertinggi tercatat pada kedatangan penumpang penerbangan domestik dari Bandung setinggi 146,34 persen, dari 31.054 orang penumpang di tahun 2020 menjadi 76.497 orang penumpang di tahun 2021.

Kedatangan bagasi penerbangan domestik di tahun 2021 tercatat sebanyak 12.149 ton, naik setinggi 15,61 persen dibandingkan dengan tahun 2020 yang tercatat sebanyak 10.509 ton. Embarkasi Jakarta/Soekarno Hatta mendominasi jumlah kedatangan bagasi domestik sebanyak 7.593 ton (62,50 persen). Keempat embarkasi utama lainnya yang juga mendominasi kedatangan bagasi domestik yaitu Surabaya sebanyak 1.320 ton



(10,86 persen), Ujung Pandang sebanyak 613 ton (5,05 persen), Bandung sebanyak 541 ton (4,45 persen), dan Labuan Bajo sebanyak 502 ton (4,14 persen). Informasi selengkapnya dapat dilihat pada gambar II.29.

**Gambar II.29.**

Sebaran Lima Embarkasi Utama Kedatangan Utama Bagasi Penerbangan Domestik yang Datang ke Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2021.

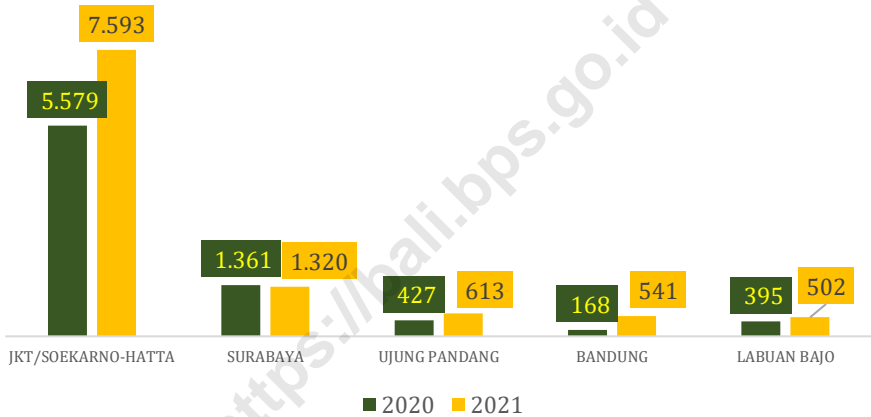


Gambar II.30 menunjukkan bahwa dari lima besar asal kedatangan bagasi, peningkatan tertinggi tercatat pada kedatangan bagasi dari Bandung setinggi 222,59 persen, dari 168 ton di tahun 2020 menjadi 541 ton di tahun 2021. Sedangkan penurunan terjadi pada kedatangan bagasi dari Surabaya

sedalam 3,02 persen dari 1.361 ton di tahun 2020 menjadi 1.320 ton di tahun 2021.

**Gambar II.30**

Lima Embarkasi Utama Kedatangan Utama Bagasi Penerbangan Domestik yang Datang ke Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2020-2021.



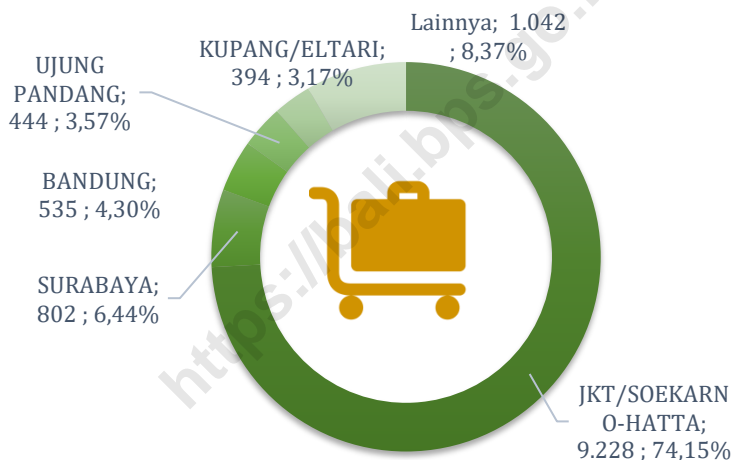
Sama dengan kondisi kedatangan bagasi penerbangan domestik yang menunjukkan peningkatan, kedatangan barang angkutan udara domestik juga tercatat naik setinggi 6,49 persen jika dibandingkan dengan tahun 2020. Pada tahun 2020, kedatangan barang domestik tercatat sebanyak 11.686 ton, naik menjadi 12.445 ton di tahun 2021.

Kedatangan barang penerbangan domestik yang berasal dari embarkasi Jakarta/Soekarno Hatta tercatat sebanyak 9.228 ton (74,15 persen) dan menjadi yang tertinggi dari lima embarkasi utama kedatangan barang. Ke empat embarkasi utama

kedatangan barang penerbangan domestik lainnya yaitu Surabaya sebanyak 802 ton (6,44 persen), Bandung sebanyak 535 ton (4,30 persen), Ujung Pandang sebanyak 444 ton (3,57 persen), dan Kupang/Eltari sebanyak 394 ton (3,17 persen).

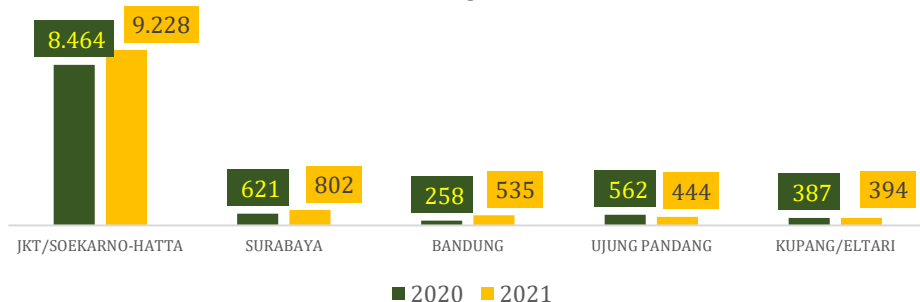
**Gambar II.31**

Sebaran Lima Embarkasi Kedatangan Utama Barang Penerbangan Domestik ke Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2021.



**Gambar II.32**

Lima Embarkasi Kedatangan Utama Barang Penerbangan Domestik ke Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, 2020-2021.



# BAB III

# ANGKUTAN LAUT



<https://bali.bps.go.id>

## Sekilas Tentang Transportasi Laut di Provinsi Bali

Di samping angkutan udara, moda transportasi laut juga menjadi sarana pendukung transportasi yang menghubungkan Pulau Bali dengan pulau lainnya yang ditopang oleh 12 pelabuhan laut yang tersebar di Provinsi Bali. Seluruh Pelabuhan tersebut melayani pelayaran dalam negeri, dua Pelabuhan di antaranya yakni Pelabuhan Benoa yang ada di Kota Denpasar dan Pelabuhan Celukan Bawang yang ada di Kabupaten Buleleng, selain melayani pelayaran dalam negeri juga melayani pelayaran internasional seperti bersandarnya kapal-kapal pariwisata (*cruise*).

Selain kedua pelabuhan tersebut, pelabuhan lain yang tersebar di Provinsi Bali juga kiranya mampu menopang arus perpindahan wisatawan. Sebagai contoh pelabuhan di Nusa Penida, Nusa Lembongan dan Sanur. Dikutip dari situs detik.com (15 November 2019), Kementerian Perhubungan tengah mempersiapkan pembangunan tiga dermaga penyebrangan untuk mendukung pariwisata Bali. Pembangunan tiga dermaga yang dikenal dengan dermaga segitiga emas tersebut sangat dibutuhkan untuk mengakomodir jumlah wisatawan ke Nusa Penida yang semakin bertambah. Namun, hantaman pandemi COVID-19 yang memberikan kontraksi pada sektor transportasi cukup memberikan gambaran bahwa sektor transportasi termasuk laut sedang tidak baik-baik saja. Ulasan berikut ini

memberikan gambaran dan perkembangan transportasi laut yang ada di Provinsi Bali selama tahun 2021.

## III.1 KUNJUNGAN KAPAL.

### III.1.1 Kunjungan Kapal Pelayaran Dalam Negeri

Tabel III.1.1

Jumlah Kunjungan Kapal Pelayaran Dalam Negeri di Masing-Masing Pelabuhan di Provinsi Bali, 2021.

Pelabuhan	Jumlah Kapal (Unit)	Persentase (%)
<b>Jembrana</b>	<b>178</b>	<b>0,76%</b>
Gilimanuk	-	0,00%
Labuhan Lalang	178	0,76%
<b>Klungkung</b>	<b>16.020</b>	<b>67,98%</b>
Buyuk	1.757	7,46%
Kusamba	6.763	28,70%
Nusa Penida	5.389	22,87%
Nusa Lembongan	2.111	8,96%
<b>Buleleng</b>	<b>761</b>	<b>3,23%</b>
Buleleng	80	0,34%
Celukan Bawang	513	2,18%
Sangsit	168	0,71%
<b>Denpasar</b>	<b>2.746</b>	<b>11,65%</b>
Benoa	583	2,47%
Sanur	2.163	9,18%
<b>Karangasem</b>	<b>3.860</b>	<b>16,38%</b>
Padang Bai	3.860	16,38%
<b>Total</b>	<b>23.565</b>	<b>100,00%</b>

Sumber : Kantor Pengelola Pelabuhan Laut-Administrator Pelabuhan (Adpel).

-PT. (Persero) Pelabuhan Indonesia/Pelindo.

Pada tahun 2021, kunjungan kapal pelayaran dalam negeri di pelabuhan yang tersebar di Provinsi Bali tercatat sebanyak 23.565 unit kapal, turun 20,70 persen dibandingkan catatan tahun 2020 yakni sebanyak 29.716 unit kapal.

Jumlah kunjungan kapal yang paling banyak menurut pelabuhan di Provinsi Bali tahun 2021, tercatat pada Pelabuhan Kusamba yaitu sebanyak 6.763 unit kapal, atau 28,70 persen dari total Kapa yang berkunjung ke Bali.

### III.1.2 Kunjungan Kapal Pelayaran Internasional

Pada tahun 2021, tercatat sebanyak hanya 6 kapal internasional berkunjung ke Bali lewat Pelabuhan Benoa. Bila dibandingkan dengan kondisi 2020, secara umum terjadi penurunan sedalam 88,68 persen kapal internasional yang bersandar di Bali tersebut yang ketika tahun 2020 tercatat terdapat sebanyak 53 kapal internasional yang berkunjung ke Bali.



**Tabel III.1.2**

Jumlah Kunjungan Kapal Pelayaran Internasional di Masing-Masing Pelabuhan di Provinsi Bali, 2021.

Pelabuhan	Jumlah Kapal (Unit)	Persentase (%)
<b>Jembrana</b>	-	<b>0,00%</b>
Gilimanuk	-	0,00%
Labuhan Lalang	-	0,00%
<b>Klungkung</b>	-	<b>0,00%</b>
Buyuk	-	0,00%
Kusamba	-	0,00%
Nusa Lembongan	-	0,00%
Nusa Penida	-	0,00%
<b>Buleleng</b>	-	<b>0,00%</b>
Buleleng	-	0,00%
Celukan Bawang	-	0,00%
Sangsit	-	0,00%
<b>Denpasar</b>	<b>6</b>	<b>100,00%</b>
Benoa	6	100,00%
Sanur	-	0,00%
<b>Karangasem</b>	-	<b>0,00%</b>
Padang Bai	-	0,00%
<b>Total</b>	<b>6</b>	<b>100,00%</b>

Sumber : Kantor Pengelola Pelabuhan Laut-Administrator Pelabuhan (Adpel).

-PT. (Persero) Pelabuhan Indonesia/Pelindo.

## III.2 Pergerakan Penumpang.

### III.2.1 Pergerakan Penumpang Kapal Pelayaran Dalam Negeri

Tabel III.2.1

Jumlah Penumpang Pelayaran Dalam Negeri yang Berangkat dan Datang di Masing-Masing Pelabuhan di Provinsi Bali, 2021.

Pelabuhan	Penumpang Berangkat (Orang)	%	Penumpang Datang (Orang)	%
<b>Jembrana</b>	<b>1.276</b>	<b>0,13%</b>	<b>1.250</b>	<b>0,15%</b>
Gilimanuk	-	0,00%	-	0,00%
Labuhan Lalang	1.276	0,13%	1.250	0,15%
<b>Klungkung</b>	<b>715.365</b>	<b>73,15%</b>	<b>594.532</b>	<b>73,31%</b>
Buyuk	73.009	7,47%	41.879	5,16%
Kusamba	310.073	31,71%	284.467	35,07%
Nusa Lembongan	55.568	5,68%	49.398	6,09%
Nusa Penida	276.715	28,30%	218.788	26,98%
<b>Buleleng</b>	<b>-</b>	<b>0,00%</b>	<b>-</b>	<b>0,00%</b>
Buleleng	-	0,00%	-	0,00%
Celukan Bawang	-	0,00%	-	0,00%
Sangsit	-	0,00%	-	0,00%
<b>Denpasar</b>	<b>99.034</b>	<b>10,13%</b>	<b>88.394</b>	<b>10,90%</b>
Benoa	13.578	1,39%	14.538	1,79%
Sanur	85.456	8,74%	73.856	9,11%
<b>Karangasem</b>	<b>162.279</b>	<b>16,59%</b>	<b>126.860</b>	<b>15,64%</b>
Padang Bai	162.279	16,59%	126.860	15,64%
<b>Total</b>	<b>977.954</b>	<b>100,00%</b>	<b>811.036</b>	<b>100,00%</b>

Sumber : Kantor Pengelola Pelabuhan Laut-Administrator Pelabuhan (Adpel).  
-PT. (Persero) Pelabuhan Indonesia/Pelindo.

Meskipun jumlah kapal pelayaran dalam negeri yang berkunjung ke Provinsi Bali mengalami penurunan, jumlah penumpang kapal pelayaran dalam negeri justru menunjukkan peningkatan. Pada tahun 2021, jumlah penumpang kapal pelayaran dalam negeri yang berangkat dari seluruh pelabuhan di Provinsi Bali tercatat sebanyak 977.954 orang, naik 10,08 persen jika dibandingkan dengan catatan tahun 2020 sebanyak 888.428 orang.

Pelabuhan yang melayani kegiatan pengangkutan penumpang pelayaran dalam negeri di wilayah Provinsi Bali pada tahun 2020, antara lain pelabuhan Labuhan Lalang sebanyak 1.276 orang (0,13 persen), Buyuk sebanyak 73.009 orang (7,47 persen), Kusamba sebanyak 310.073 orang (31,71 persen), Nusa Lembongan sebanyak 55.568 orang (5,68 persen), Nusa Penida sebanyak 276.715 orang (28,30 persen), Benoa sebanyak 13.578 orang (1,39 persen), Sanur sebanyak 85.456 orang (8,74 persen), dan Padang Bai sebanyak 162.279 orang (16,59 persen).

Kedatangan penumpang pelayaran dalam negeri di tahun 2021 tercatat sebanyak 811.036 orang penumpang, naik setinggi 8,86 persen dibandingkan tahun 2020 yang tercatat sebanyak 745.053 orang penumpang. Sebanyak 1.250 orang penumpang datang melalui Pelabuhan Labuhan Lalang (0,15 persen), 41.879 orang penumpang datang melalui Pelabuhan Buyuk (5,16 persen), 284.467 orang penumpang datang melalui Pelabuhan Kusamba (35,07 persen), 49.398 orang penumpang datang

melalui Pelabuhan Nusa Lembongan (6,09 persen), 218.788 orang penumpang datang melalui Pelabuhan Nusa Penida (26,98 persen), 14.538 orang penumpang datang melalui Pelabuhan Benoa (1,79 persen), 73.856 orang penumpang datang melalui Pelabuhan Sanur (9,11 persen), dan sebanyak 126.860 orang penumpang datang melalui Pelabuhan Padang Bai (15,64 persen). Selengkapnya dapat dilihat pada Tabel III.2.1.

### III.2.2 Pergerakan Penumpang Kapal Pelayaran Internasional

Pada tahun 2021, tidak ada keberangkatan dan kedatangan penumpang kapal pelayaran internasional baik dari dan ke Bali. Jika dibandingkan dengan tahun 2020, tentu hal ini mengalami penurunan yang sangat drastis. Pada tahun 2021 merupakan tahun dimana akses masuk ke Bali atau Indonesia pada umumnya membutuhkan syarat-syarat khusus, sehingga tidak dimungkinkan untuk kapal pelayaran bersandar atau berangkat dari dan ke Bali. Selengkapnya kami sajikan pada tabel III.2.2.

**Tabel III.2.2**

Jumlah Penumpang Pelayaran Internasional yang Berangkat dan Datang di Masing-Masing Pelabuhan di Provinsi Bali, 2021.

Pelabuhan	Penumpang Berangkat (Orang)	%	Penumpang Datang (Orang)	%
<b>Jembrana</b>	-	-	-	-
Gilimanuk	-	-	-	-
Labuhan Lalang	-	-	-	-
<b>Klungkung</b>	-	-	-	-
Buyuk	-	-	-	-
Kusamba	-	-	-	-
Nusa Lembongan	-	-	-	-
Nusa Penida	-	-	-	-
<b>Buleleng</b>	-	-	-	-
Buleleng	-	-	-	-
Celukan Bawang	-	-	-	-
Sangsit	-	-	-	-
<b>Denpasar</b>	-	-	-	-
Benoa	-	-	-	-
Sanur	-	-	-	-
<b>Karangasem</b>	-	-	-	-
Padang Bai	-	-	-	-
<b>Total</b>	-	-	-	-

Sumber: Kantor Pengelola Pelabuhan Laut-Administrator Pelabuhan (Adpel).

-PT. (Persero) Pelabuhan Indonesia/Pelindo.

### III.3 Bongkar Muat Barang.

#### III.3.1 Bongkar Muat Barang Kapal Pelayaran Dalam Negeri.

Jumlah barang yang dimuat dari keseluruhan pelabuhan untuk pelayanan dalam negeri di Provinsi Bali pada tahun 2021 tercatat sebanyak 414,68 ton, naik 84,37 persen dibandingkan catatan tahun 2020 sebanyak 224,92 ton. Muat barang terbanyak tercatat di Pelabuhan Padang Bai sebanyak 284,23 ton (68,54 persen), diikuti Pelabuhan Celukan Bawang dengan jumlah barang yang dimuat sebanyak 51,36 ton (21,01 persen). Muat barang di Pelabuhan Buyuk tercatat sebanyak 1,41 ton (0,34 persen), Pelabuhan Kusamba memuat 26,27 ton barang (6,33 persen), muat barang di Pelabuhan Nusa Lembongan tercatat sebanyak 0,14 ton (0,03 persen), muat barang di Pelabuhan Nusa Penida sebanyak 45,32 ton (10,93 persen), muat barang di Pelabuhan Buleleng sebanyak 0,05 ton (0,01 persen), muat barang di Pelabuhan Sangsit sebanyak 0,98 ton (0,24 persen), dan muat barang di Pelabuhan Benoa tercatat sebanyak 4,93 ton (1,19 persen).

**Tabel III.3.1**

Jumlah Barang Pelayaran Dalam Negeri yang Dimuat dan Dibongkar di Masing-Masing Pelabuhan di Provinsi Bali, 2021.

Pelabuhan	Muat	%	Bongkar	%
<b>Jembrana</b>	-	0,00%	-	0,00%
Gilimanuk	-	0,00%	-	0,00%
Labuhan Lalang	-	0,00%	-	0,00%
<b>Klungkung</b>	73,14	17,64%	72,29	5,34%
Buyuk	1,41	0,34%	0,08	0,01%
Kusamba	26,27	6,33%	3,74	0,28%
Nusa Lembongan	0,14	0,03%	1,54	0,11%
Nusa Penida	45,32	10,93%	66,94	4,94%
<b>Buleleng</b>	52,39	12,63%	663,46	48,98%
Buleleng	0,05	0,01%	0,03	0,00%
Celukan Bawang	51,36	12,39%	662,24	48,89%
Sangsit	0,98	0,24%	1,19	0,09%
<b>Denpasar</b>	4,93	1,19%	378,69	27,95%
Benoa	4,93	1,19%	378,69	27,95%
Sanur	-	0,00%	-	0,00%
<b>Karangasem</b>	284,23	68,54%	240,20	17,73%
Padang Bai	284,23	68,54%	240,20	17,73%
<b>Total</b>	<b>414,68</b>	<b>100,00%</b>	<b>1.354,64</b>	<b>100,00%</b>

Sumber: Kantor Pengelola Pelabuhan Laut-Administrator Pelabuhan (Adpel).

-PT. (Persero) Pelabuhan Indonesia/Pelindo.

Sementara itu, jumlah barang yang dibongkar di masing-masing pelabuhan untuk kapal pelayaran dalam negeri di Provinsi Bali pada tahun 2021 tercatat sebanyak 1.354,64 ton, turun sedalam 1,06 persen jika dibandingkan dengan tahun 2020 yang tercatat sebanyak 1.369,16 ton. Bongkar barang di Pelabuhan Celukan Bawang mendominasi jumlah barang yang

dibongkar yaitu sebanyak 662,24 ton (48,89 persen). Selengkapnya dapat dilihat pada tabel III.3.1

**Tabel III.3.2**

Jumlah Barang Pelayanan Internasional yang Dimuat dan Dibongkar di Masing-Masing Pelabuhan di Provinsi Bali, 2021

Pelabuhan	Muat	%	Bongkar	%
<b>Jembrana</b>	-	-	-	-
Gilimanuk	-	-	-	-
Labuhan Lalang	-	-	-	-
<b>Klungkung</b>	-	-	-	-
Buyuk	-	-	-	-
Kusamba	-	-	-	-
Nusa Lembongan	-	-	-	-
Nusa Penida	-	-	-	-
<b>Buleleng</b>	-	-	-	-
Buleleng	-	-	-	-
Celukan Bawang	-	-	-	-
Sangsit	-	-	-	-
<b>Denpasar</b>	-	-	-	-
Benoa	-	-	-	-
Sanur	-	-	-	-
<b>Karangasem</b>	-	-	-	-
Padang Bai	-	-	-	-
<b>Total</b>	-	-	-	-

Sumber : Kantor Pengelola Pelabuhan Laut-Administrator Pelabuhan (Adpel).  
-PT. (Persero) Pelabuhan Indonesia/Pelindo.

Pada tahun 2021, tidak ada barang yang dimuat atau dibongkar pada pelayaran internasional di Pelabuhan-Pelabuhan di Provinsi Bali.



<https://bali.bps.go.id>

# PENUTUP

**S**urutnya kondisi transportasi udara Provinsi Bali di tahun 2020 sedikit mengalami perbaikan di tahun 2021. Ditengah menurunnya kondisi transportasi internasional, yang ditandai dengan penurunan jumlah keberangkatan pesawat internasional (-97,00 persen) dan penurunan jumlah keberangkatan penumpang internasional (-99,996 persen) dibandingkan dengan catatan tahun 2020, justru keberangkatan pesawat domestik menjadi pengungkit kinerja transportasi Bali di tahun 2021 yang ditandai dengan naiknya jumlah keberangkatan penumpang sebesar 3,45 persen dibandingkan dengan tahun 2020.

Sama halnya dengan kondisi transportasi udara, di tahun 2021 kondisi transportasi laut juga menunjukkan penurunan dari sisi jumlah kapal, namun dari sisi jumlah penumpang yang berangkat menunjukkan peningkatan hingga 10,08 persen dibandingkan dengan tahun 2020.

Dengan membaiknya kinerja transportasi secara perlahan, diharapkan sektor transportasi mampu menjadi pengungkit ekonomi Bali khususnya, sebagai daerah pariwisata yang sejak terjadinya Pandemi Covid-19, sektor pariwisata yang menjadi

tumpuan masyarakat Bali tengah mengalami keterpurukan yang luar biasa.

<https://bali.bps.go.id>



C28

<https://bali.>

# LAMPIRAN

---

<https://bali.bps.go.id>

## Lampiran 1.

Keberangkatan Pesawat, Penumpang, Bagasi dan Barang  
Penerbangan Internasional dari Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali  
Perbulan, 2021.

Bulan	Pesawat (Unit)	Penumpang (Orang)	Bagasi (Ton)	Barang (Ton)
Januari	34	45	-	417
Februari	33	10	-	336
Maret	29	-	-	575
April	32	-	-	472
Mei	20	7	-	269
Juni	21	-	6	225
Juli	16	10	-	124
Agustus	8	189	4	75
September	19	187	5	177
Oktober	10	2	106	-
Nopember	12	7	-	79
Desember	13	7	-	79
<b>Total</b>	<b>247</b>	<b>464</b>	<b>122</b>	<b>2.827</b>

Sumber: Kantor Pengelola Pelabuhan Udara (Bandara), PT. Angkasa Pura I, Ngurah Rai.

## Lampiran 2.

Keberangkatan Pesawat, Penumpang, Bagasi dan Barang Penerbangan Internasional dari Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali Menurut Negara Tujuan, 2021.

Negara	Pesawat (Unit)	Penumpang (Orang)	Bagasi (Ton)	Barang (Ton)
<b>Philipina</b>	69	2	51	1.312
<b>Taiwan</b>	42	-	-	840
<b>Australia</b>	35	371	8	2
<b>Hongkong</b>	31	-	52	649
<b>Singapura</b>	20	1	-	20
<b>Malaysia</b>	13	6	-	-
<b>Timor Leste</b>	5	13	4	1
<b>Lainnya</b>	5	-	-	-
<b>Maldives</b>	4	2	0	-
<b>Rusia</b>	3	16	-	-
<b>Lainnya</b>	20	53	7	4
<b>Total</b>	<b>247</b>	<b>464</b>	<b>122</b>	<b>2.827</b>

Sumber: Kantor Pengelola Pelabuhan Udara (Bandara), PT. Angkasa Pura I, Ngurah Rai.

## Lampiran 3.

Kedatangan Pesawat, Penumpang, Bagasi dan Barang  
Penerbangan Internasional ke Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali  
Perbulan, 2021.

Bulan	Pesawat (Unit)	Penumpang (Orang)	Bagasi (Ton)	Barang (Ton)
Januari	31	9	-	208
Februari	35	13	-	102
Maret	31	2	-	135
April	36	11	0	177
Mei	21	9	-	96
Juni	12	-	-	60
Juli	11	-	-	3
Agustus	5	-	-	2
September	13	-	-	5
Oktober	14	-	-	0
November	9	3	0	-
Desember	8	5	0	-
<b>Total</b>	<b>226</b>	<b>52</b>	<b>0</b>	<b>788</b>

Sumber: Kantor Pengelola Pelabuhan Udara (Bandara), PT. Angkasa Pura I, Ngurah Rai.



## Lampiran 4.

Kedatangan Pesawat, Penumpang, Bagasi dan Barang Penerbangan Internasional ke Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali Menurut Negara Asal, 2021.

Negara	Pesawat (unit)	Penumpang (orang)	Bagasi (Ton)	Barang (Ton)
Philipina	66	6	-	8
Taiwan	43	-	-	424
Australia	43	7	-	2
Hongkong	20	-	-	355
Singapura	14	6	-	-
Malaysia	11	5	-	-
Lainnya	5	-	-	-
Timor Leste	5	8	-	-
Maldives	4	5	-	-
Inggris	4	-	-	-
Lainnya	11	15	-	-
<b>Total</b>	<b>226</b>	<b>52</b>	<b>-</b>	<b>788</b>

Sumber: Kantor Pengelola Pelabuhan Udara (Bandara), PT. Angkasa Pura I, Ngurah Rai.

## Lampiran 5.

Keberangkatan Pesawat, Penumpang, Bagasi dan Barang  
Penerbangan Domestik dari Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali  
Perbulan, 2021.

Bulan	Pesawat (Unit)	Penumpang (Orang)	Bagasi (Ton)	Barang (Ton)
Januari	1.759	119.115	1.179	1.435
Februari	1.135	71.112	552	1.296
Maret	1.458	117.088	946	1.621
April	1.547	142.329	1.145	1.648
Mei	1.216	121.069	1.049	1.431
Juni	1.817	225.999	1.913	1.569
Juli	617	50.148	592	1.279
Agustus	572	47.639	521	1.098
September	1.058	114.142	1.081	1.305
Oktober	1.841	237.054	1.511	2.277
November	2.211	274.314	2.737	1.606
Desember	2.674	318.577	3.181	1.693
<b>Total</b>	<b>17.905</b>	<b>1.838.586</b>	<b>16.409</b>	<b>18.258</b>

Sumber: Kantor Pengelola Pelabuhan Udara (Bandara), PT. Angkasa Pura I, Ngurah Rai.

## Lampiran 6.

Keberangkatan Pesawat, Penumpang, Bagasi dan Barang Penerbangan Domestik dari Bandara I Gusti Ngurah Rai, Bali Menurut Tujuan Embarkasi, 2021.

Kota/Bandara	Pesawat (Unit)	Penumpang (Orang)	Bagasi (Ton)	Barang (Ton)
Jkt/Soekarno-Hatta	7.622	1.029.186	10.837	14.482
Surabaya	2.315	245.500	1.565	505
Lombok Praya	1.157	64.376	196	119
Jkt/Halim Pk	1.102	68.595	596	142
Labuan Bajo	977	60.422	437	365
Ujung Pandang	913	112.453	1.029	1.365
Bandung	689	76.493	594	205
Tambolaka	442	21.553	160	174
Kupang/Eltari	390	37.456	252	447
Bima	381	11.940	69	43
Lainnya	1.917	110.612	673	410
<b>Total</b>	<b>17.905</b>	<b>1.838.586</b>	<b>16.409</b>	<b>18.258</b>

Sumber: Kantor Pengelola Pelabuhan Udara (Bandara), PT. Angkasa Pura I, Ngurah Rai.

## Lampiran 7.

Kedatangan Pesawat, Penumpang, Bagasi dan Barang  
Penerbangan Domestik ke Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali  
Perbulan, 2021.

Bulan	Pesawat (Unit)	Penumpang (Orang)	Bagasi (Ton)	Barang (Ton)
Januari	1.751	83.466	706	998
Februari	1.137	77.763	514	941
Maret	1.448	134.755	849	943
April	1.542	151.084	942	976
Mei	1.218	139.331	958	761
Juni	1.824	230.292	1.504	1.001
Juli	620	32.311	320	796
Agustus	575	42.623	358	761
September	1.065	120.333	920	836
Oktober	1.835	225.127	3	2.623
November	2.216	279.308	2.177	867
Desember	2.689	354.439	2.899	942
<b>Total</b>	<b>17.920</b>	<b>1.870.832</b>	<b>12.149</b>	<b>12.445</b>

Sumber: Kantor Pengelola Pelabuhan Udara (Bandara), PT. Angkasa Pura I, Ngurah Rai.

## Lampiran 8.

Kedatangan Pesawat, Penumpang, Bagasi dan Barang Penerbangan Domestik ke Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali Menurut Asal Embarkasi, 2021.

Kota/Bandara	Pesawat (Unit)	Penumpang (Orang)	Bagasi (Ton)	Barang (Ton)
<b>JKT/SOEKARNO-HATTA</b>	7.589	1.007.001	7.593	9.228
<b>SURABAYA</b>	2.289	253.410	1.320	802
<b>LOMBOK PRAYA</b>	1.188	74.797	203	85
<b>JKT/HALIM PK</b>	1.079	68.916	483	220
<b>LABUAN BAJO</b>	993	76.246	502	239
<b>UJUNG PANDANG</b>	903	114.441	613	444
<b>BANDUNG</b>	687	76.497	541	535
<b>TAMBOLAKA</b>	448	24.249	107	64
<b>KUPANG/ELTARI</b>	389	41.262	173	394
<b>BIMA</b>	375	17.646	66	58
<b>Lainnya</b>	1.980	116.367	547	376
<b>Total</b>	<b>17.920</b>	<b>1.870.832</b>	<b>12.149</b>	<b>12.445</b>

Sumber: Kantor Pengelola Pelabuhan Udara (Bandara), PT. Angkasa Pura I, Ngurah Rai.

## Lampiran 9.

Jumlah Kunjungan Kapal Pelayaran Dalam Negeri Menurut Pelabuhan di Provinsi Bali, 2021.

Bulan	Pelabuhan				
	Benoa	Buleleng	Buyuk	Celukan Bawang	Gilimanuk
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
<b>Januari</b>	64	7	159	45	-
<b>Februari</b>	50	5	514	31	-
<b>Maret</b>	38	19	79	45	-
<b>April</b>	44	16	108	53	-
<b>Mei</b>	57	3	113	42	-
<b>Juni</b>	41	7	114	39	-
<b>Juli</b>	39	5	19	41	-
<b>Agustus</b>	35	4	113	40	-
<b>September</b>	33	3	105	45	-
<b>Oktober</b>	61	5	132	41	-
<b>Nopember</b>	59	3	149	42	-
<b>Desember</b>	62	3	152	49	-
<b>Total</b>	<b>583</b>	<b>80</b>	<b>1.757</b>	<b>513</b>	<b>-</b>

Sumber: -Kantor Pengelola Pelabuhan Laut-Administrator Pelabuhan (Adpel).

-PT. (Persero) Pelabuhan Indonesia/Pelindo.

## Lampiran 9. (Lanjutan)

Jumlah Kunjungan Kapal Pelayaran Dalam Negeri Menurut Pelabuhan di Provinsi Bali, 2021

Bulan	Pelabuhan				
	Labuhan Lalang	Kusamba	Padang Bai	Sangsit	Sanur
(1)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
<b>Januari</b>	-	597	121	17	105
<b>Februari</b>	-	73	121	11	84
<b>Maret</b>	-	538	588	18	101
<b>April</b>	-	622	525	21	96
<b>Mei</b>	-	617	507	7	104
<b>Juni</b>	-	604	128	12	114
<b>Juli</b>	-	426	75	9	81
<b>Agustus</b>	-	652	138	13	72
<b>September</b>	-	635	198	14	71
<b>Oktober</b>	-	631	368	16	135
<b>Nopember</b>	-	716	513	15	344
<b>Desember</b>	178	652	578	15	856
<b>Total</b>	178	6.763	3.860	168	2.163

Sumber: -Kantor Pengelola Pelabuhan Laut-Administrator Pelabuhan (Adpel).

-PT. (Persero) Pelabuhan Indonesia/Pelindo.

## Lampiran 9. (Lanjutan)

Jumlah Kunjungan Kapal Pelayaran Dalam Negeri Menurut Pelabuhan di Provinsi Bali, 2021

Bulan	Pelabuhan		Total
	Nusa Lembangan	Nusa Penida	
(1)	(12)	(13)	(15)
<b>Januari</b>	189	531	1.835
<b>Februari</b>	148	403	1.440
<b>Maret</b>	187	431	2.044
<b>April</b>	176	462	2.123
<b>Mei</b>	199	459	2.108
<b>Juni</b>	211	479	1.749
<b>Juli</b>	155	317	1.167
<b>Agustus</b>	146	460	1.673
<b>September</b>	146	438	1.688
<b>Oktober</b>	163	474	2.026
<b>Nopember</b>	172	453	2.466
<b>Desember</b>	219	482	3.246
<b>Total</b>	<b>2.111</b>	<b>5.389</b>	<b>23.565</b>

Sumber: -Kantor Pengelola Pelabuhan Laut-Administrator Pelabuhan (Adpel).  
-PT. (Persero) Pelabuhan Indonesia/Pelindo.



## Lampiran 10.

Jumlah Kunjungan Kapal Pelayaran Internasional ke Pelabuhan  
Celukan Bawang dan Benoa, 2021 (Unit).

Bulan	Celukan Bawang	Benoa	Jumlah
Januari	-	1	1
Februari	-	-	-
Maret	-	2	2
April	-	1	1
Mei	-	1	1
Juni	-	-	-
Juli	-	-	-
Agustus	-	-	-
September	-	-	-
Oktober	-	-	-
November	-	1	1
Desember	-	-	-
<b>Total</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>6</b>

Sumber: -Kantor Pengelola Pelabuhan Laut-Administrator Pelabuhan (Adpel).

-PT. (Persero) Pelabuhan Indonesia/Pelindo.

## Lampiran 11.

Jumlah Penumpang Kapal Pelayaran Dalam Negeri yang Berangkat Menurut Pelabuhan di Provinsi Bali, 2021.

Bulan	Pelabuhan				
	Benoa	Buleleng	Buyuk	Celukan Bawang	Gilimanuk
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Januari	1.139	-	7.031	-	-
Februari	118	-	17.137	-	-
Maret	174	-	3.087	-	-
April	786	-	4.455	-	-
Mei	684	-	4.772	-	-
Juni	2.020	-	5.124	-	-
Juli	1.278	-	755	-	-
Agustus	430	-	4.012	-	-
September	925	-	3.924	-	-
Oktober	1.539	-	6.428	-	-
November	1.936	-	8.166	-	-
Desember	2.549	-	8.118	-	-
<b>Total</b>	<b>13.578</b>	<b>-</b>	<b>73.009</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

Sumber: -Kantor Pengelola Pelabuhan Laut-Administrator Pelabuhan (Adpel).

-PT. (Persero) Pelabuhan Indonesia/Pelindo.

## (Lanjutan) Lampiran 11.

Jumlah Penumpang Kapal Pelayaran Dalam Negeri yang Berangkat Menurut Pelabuhan di Provinsi Bali, 2021.

Bulan	Pelabuhan				
	Labuhan Lalang	Kusamba	Padang Bai	Sangsit	Sanur
(1)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
Januari	-	66.749	2.105	-	3.826
Februari	-	3.270	2.066	-	2.300
Maret	-	14.634	24.506	-	1.526
April	-	22.077	27.827	-	3.063
Mei	-	29.112	25.160	-	4.454
Juni	-	29.233	3.952	-	4.749
Juli	-	15.800	950	-	1.850
Agustus	-	22.827	1.200	-	1.924
September	-	25.228	3.351	-	2.219
Oktober	-	24.759	15.856	-	6.974
November	-	25.339	26.918	-	15.461
Desember	1.276	31.045	28.388	-	37.110
<b>Total</b>	<b>1.276</b>	<b>310.073</b>	<b>162.279</b>	<b>-</b>	<b>85.456</b>

Sumber: -Kantor Pengelola Pelabuhan Laut-Administrator Pelabuhan (Adpel).

-PT. (Persero) Pelabuhan Indonesia/Pelindo.

## (Lanjutan) Lampiran 11.

Jumlah Penumpang Kapal Pelayaran Dalam Negeri yang Berangkat Menurut Pelabuhan di Provinsi Bali, 2021.

Bulan	Pelabuhan		Total
	Nusa Lembongan	Nusa Penida	
(1)	(11)	(12)	(13)
Januari	4.818	24.549	110.217
Februari	3.060	59.544	87.495
Maret	4.038	16.670	64.635
April	5.101	21.354	84.663
Mei	4.894	20.940	90.016
Juni	5.462	23.093	73.633
Juli	3.182	14.011	37.826
Agustus	4.072	20.517	54.982
September	4.662	19.835	60.144
Oktober	5.408	18.476	79.440
November	5.315	20.546	103.681
Desember	5.556	17.180	131.222
<b>Total</b>	<b>55.568</b>	<b>276.715</b>	<b>977.954</b>

Sumber: -Kantor Pengelola Pelabuhan Laut-Administrator Pelabuhan (Adpel).  
-PT. (Persero) Pelabuhan Indonesia/Pelindo.

## Lampiran 12.

Jumlah Penumpang Kapal Pelayaran Dalam Negeri yang Datang ke Pelabuhan di Provinsi Bali, 2021.

Bulan	Pelabuhan				
	Benoa	Buleleng	Buyuk	Celukan Bawang	Gilimanuk
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Januari	1.900	-	2.613	-	-
Februari	710	-	17.405	-	-
Maret	129	-	206	-	-
April	-	-	984	-	-
Mei	1.218	-	1.183	-	-
Juni	1.625	-	1.670	-	-
Juli	789	-	201	-	-
Agustus	205	-	1.879	-	-
September	778	-	830	-	-
Oktober	2.460	-	3.333	-	-
November	2.791	-	5.485	-	-
Desember	1.933	-	6.090	-	-
<b>Total</b>	<b>14.538</b>	<b>-</b>	<b>41.879</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

Sumber: -Kantor Pengelola Pelabuhan Laut-Administrator Pelabuhan (Adpel).

-PT. (Persero) Pelabuhan Indonesia/Pelindo.

## (Lanjutan) Lampiran 12.

Jumlah Penumpang Kapal Pelayaran Dalam Negeri yang Datang ke Pelabuhan di Provinsi Bali, 2021.

Bulan	Pelabuhan				
	Labuhan Lalang	Kusamba	Padang Bai	Sangsit	Sanur
(1)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
Januari	-	53.352	2.793	-	2.483
Februari	-	720	1.984	-	1.278
Maret	-	14.879	14.873	-	1.136
April	-	22.380	14.598	-	2.829
Mei	-	24.337	15.025	-	3.294
Juni	-	22.362	3.121	-	4.013
Juli	-	15.876	900	-	1.826
Agustus	-	23.479	3.003	-	1.752
September	-	25.673	3.465	-	2.148
Oktober	-	24.295	12.759	-	6.486
November	-	26.102	26.288	-	14.344
Desember	1.250	31.012	28.051	-	32.267
<b>Total</b>	<b>1.250</b>	<b>284.467</b>	<b>126.860</b>	<b>-</b>	<b>73.856</b>

Sumber: -Kantor Pengelola Pelabuhan Laut-Administrator Pelabuhan (Adpel).

-PT. (Persero) Pelabuhan Indonesia/Pelindo.

## (Lanjutan) Lampiran 12.

Jumlah Penumpang Kapal Pelayaran Dalam Negeri yang Datang ke Pelabuhan di Provinsi Bali, 2021.

Bulan	Pelabuhan		Total
	Nusa Lembangan	Nusa Penida	
(1)	(12)	(13)	(14)
Januari	3.971	16.036	83.148
Februari	2.783	44.011	68.891
Maret	3.213	9.415	43.851
April	4.490	13.329	58.610
Mei	4.440	15.117	64.614
Juni	4.451	21.296	58.538
Juli	2.741	13.126	35.459
Agustus	3.830	17.561	51.709
September	4.024	15.195	52.113
Oktober	4.994	16.500	70.827
November	4.885	17.920	97.815
Desember	5.576	19.282	125.461
<b>Total</b>	<b>49.398</b>	<b>218.788</b>	<b>811.036</b>

Sumber: -Kantor Pengelola Pelabuhan Laut-Administrator Pelabuhan (Adpel).

-PT. (Persero) Pelabuhan Indonesia/Pelindo.

## Lampiran 13.

Jumlah Barang Pelayaran Dalam Negeri yang Berangkat/Dimuat dari Pelabuhan di Provinsi Bali, 2021.

Bulan	Pelabuhan				
	Benoa	Buleleng	Buyuk	Celukan Bawang	Gilimanuk
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Januari	0,32	0,01	0,00	0,00	0,00
Februari	0,48	0,00	1,41	0,00	0,00
Maret	0,27	0,01	0,00	0,00	0,00
April	1,41	0,01	0,00	5,13	0,00
Mei	0,19	0,00	0,00	0,00	0,00
Juni	0,16	0,00	0,00	0,00	0,00
Juli	0,91	0,00	0,00	5,31	0,00
Agustus	0,16	0,00	0,00	12,62	0,00
September	0,22	0,00	0,00	6,81	0,00
Oktober	0,17	0,00	0,00	7,47	0,00
November	0,35	0,00	0,00	6,62	0,00
Desember	0,32	0,00	0,00	7,41	0,00
<b>Total</b>	<b>4,93</b>	<b>0,05</b>	<b>1,41</b>	<b>51,36</b>	<b>0,00</b>

Sumber: -Kantor Pengelola Pelabuhan Laut-Administrator Pelabuhan (Adpel).

-PT. (Persero) Pelabuhan Indonesia/Pelindo.



## (Lanjutan) Lampiran 13.

Jumlah Barang Pelayaran Dalam Negeri yang Berangkat/Dimuat dari Pelabuhan di Provinsi Bali, 2021.

Bulan	Pelabuhan				
	Labuhan Lalang	Kusamba	Padang Bai	Sangsit	Sanur
(1)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
<b>Januari</b>	0,00	1,50	6,18	0,08	0,00
<b>Februari</b>	0,00	0,00	5,57	0,07	0,00
<b>Maret</b>	0,00	0,96	31,52	0,15	0,00
<b>April</b>	0,00	1,85	40,59	0,08	0,00
<b>Mei</b>	0,00	1,56	37,06	0,03	0,00
<b>Juni</b>	0,00	1,95	0,00	0,00	0,00
<b>Juli</b>	0,00	2,90	2,20	0,08	0,00
<b>Agustus</b>	0,00	2,64	18,80	0,11	0,00
<b>September</b>	0,00	2,96	39,15	0,14	0,00
<b>Oktober</b>	0,00	2,97	24,96	0,06	0,00
<b>November</b>	0,00	3,94	34,80	0,10	0,00
<b>Desember</b>	0,00	3,04	43,41	0,08	0,00
<b>Total</b>	<b>0,00</b>	<b>26,27</b>	<b>284,23</b>	<b>0,98</b>	<b>0,00</b>

Sumber: -Kantor Pengelola Pelabuhan Laut-Administrator Pelabuhan (Adpel).

-PT. (Persero) Pelabuhan Indonesia/Pelindo.

## (Lanjutan) Lampiran 13.

Jumlah Barang Pelayaran Dalam Negeri yang Berangkat/Dimuat dari Pelabuhan di Provinsi Bali, 2021.

Pelabuhan			
Bulan	Nusa Lembangan	Nusa Penida	Total
(1)	(7)	(8)	(9)
Januari	0,00	4,02	12,10
Februari	0,01	5,84	13,37
Maret	0,00	0,97	33,87
April	0,01	4,70	53,78
Mei	0,02	4,79	43,65
Juni	0,00	4,86	6,97
Juli	0,02	4,81	16,24
Agustus	0,01	1,29	35,62
September	0,01	1,11	50,40
Oktober	0,02	1,81	37,46
November	0,02	2,45	48,28
Desember	0,01	8,69	62,96
<b>Total</b>	<b>0,14</b>	<b>45,32</b>	<b>414,68</b>

Sumber: -Kantor Pengelola Pelabuhan Laut-Administrator Pelabuhan (Adpel).

-PT. (Persero) Pelabuhan Indonesia/Pelindo.

## Lampiran 14.

Jumlah Barang Pelayaran Dalam Negeri yang Datang/Dibongkar di Pelabuhan di Provinsi Bali, 2021.

Bulan	Pelabuhan				
	Benoa	Buleleng	Buyuk	Celukan Bawang	Gilimanuk
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
<b>Januari</b>	42,02	0,00	0,00	67,31	0,00
<b>Februari</b>	22,09	0,00	0,08	45,91	0,00
<b>Maret</b>	26,68	0,01	0,00	49,80	0,00
<b>April</b>	29,44	0,01	0,00	59,69	0,00
<b>Mei</b>	37,98	0,00	0,00	43,34	0,00
<b>Juni</b>	31,91	0,00	0,00	48,31	0,00
<b>Juli</b>	29,41	0,00	0,00	59,70	0,00
<b>Agustus</b>	27,84	0,00	0,00	66,15	0,00
<b>September</b>	26,26	0,00	0,00	57,39	0,00
<b>Oktober</b>	25,72	0,00	0,00	61,77	0,00
<b>November</b>	39,43	0,00	0,00	46,67	0,00
<b>Desember</b>	39,90	0,00	0,00	56,20	0,00
<b>Total</b>	<b>378,69</b>	<b>0,03</b>	<b>0,08</b>	<b>662,24</b>	<b>0,00</b>

Sumber: -Kantor Pengelola Pelabuhan Laut-Administrator Pelabuhan (Adpel).

-PT. (Persero) Pelabuhan Indonesia/Pelindo.

## (Lanjutan) Lampiran 14.

Jumlah Barang Pelayaran Dalam Negeri yang Datang/Dibongkar  
di Pelabuhan di Provinsi Bali, 2021.

Bulan	Pelabuhan				
	Labuhan Lalang	Kusamba	Padang Bai	Sangsit	Sanur
(1)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
Januari	0,00	0,60	5,18	0,11	0,00
Februari	0,00	0,00	4,41	0,07	0,00
Maret	0,00	0,95	30,95	0,11	0,00
April	0,00	0,18	34,37	0,12	0,00
Mei	0,00	0,08	32,97	0,04	0,00
Juni	0,00	0,08	0,00	0,00	0,00
Juli	0,00	0,29	0,33	0,07	0,00
Agustus	0,00	0,28	1,43	0,09	0,00
September	0,00	0,30	33,23	0,13	0,00
Oktober	0,00	0,30	20,94	0,12	0,00
November	0,00	0,31	35,12	0,17	0,00
Desember	0,00	0,38	41,28	0,16	0,00
<b>Total</b>	<b>0,00</b>	<b>3,74</b>	<b>240,20</b>	<b>1,19</b>	<b>0,00</b>

Sumber: -Kantor Pengelola Pelabuhan Laut-Administrator Pelabuhan  
(Adpel).  
-PT. (Persero) Pelabuhan Indonesia/Pelindo.

## (Lanjutan) Lampiran 14.

Jumlah Barang Pelayaran Dalam Negeri yang Datang/Dibongkar di Pelabuhan di Provinsi Bali, 2021.

Bulan	Pelabuhan		Total
	Nusa Lembangan	Nusa Penida	
(1)	(12)	(13)	(14)
Januari	0,00	4,68	119,90
Februari	0,11	7,89	80,55
Maret	0,00	0,79	109,30
April	0,23	5,99	130,03
Mei	0,08	5,99	120,48
Juni	0,08	6,55	86,93
Juli	0,19	3,68	93,67
Agustus	0,10	3,85	99,72
September	0,21	3,59	121,13
Oktober	0,14	7,00	116,00
November	0,25	3,80	125,74
Desember	0,15	13,13	151,19
<b>Total</b>	<b>1,54</b>	<b>66,94</b>	<b>1.354,64</b>

Sumber: -Kantor Pengelola Pelabuhan Laut-Administrator Pelabuhan (Adpel).

-PT. (Persero) Pelabuhan Indonesia/Pelindo.

## Lampiran 15.

Jumlah Barang Pelayaran Internasional yang Berangkat/Dimuat dan Datang/Bongkar dari Pelabuhan Celukan Bawang dan Benoa, 2021

Bulan	Barang Muat (Ton)		Barang Bongkar (Ton)	
	Celukan Bawang	Benoa	Celukan Bawang	Benoa
Januari	-	-	-	-
Februari	-	-	-	-
Maret	-	-	-	-
April	-	-	-	-
Mei	-	-	-	-
Juni	-	-	-	-
Juli	-	-	-	-
Agustus	-	-	-	-
September	-	-	-	-
Oktober	-	-	-	-
November	-	-	-	-
Desember	-	-	-	-
<b>Total</b>	-	-	-	-

Sumber: -Kantor Pengelola Pelabuhan Laut-Administrator Pelabuhan (Adpel).  
-PT. (Persero) Pelabuhan Indonesia/Pelindo.



# DATA

## MENCERDASKAN BANGSA



**BADAN PUSAT STATISTIK  
PROVINSI BALI**

Jl. Raya Puputan No. 1 Renon, Denpasar- 80226  
Telp: (0361) 238159, Fax: (0361) 238162  
E-mail: [bps5100@bps.go.id](mailto:bps5100@bps.go.id)  
Homepage: <http://bali.bps.go.id>

ISSN 2654-6620



9 772654 662002