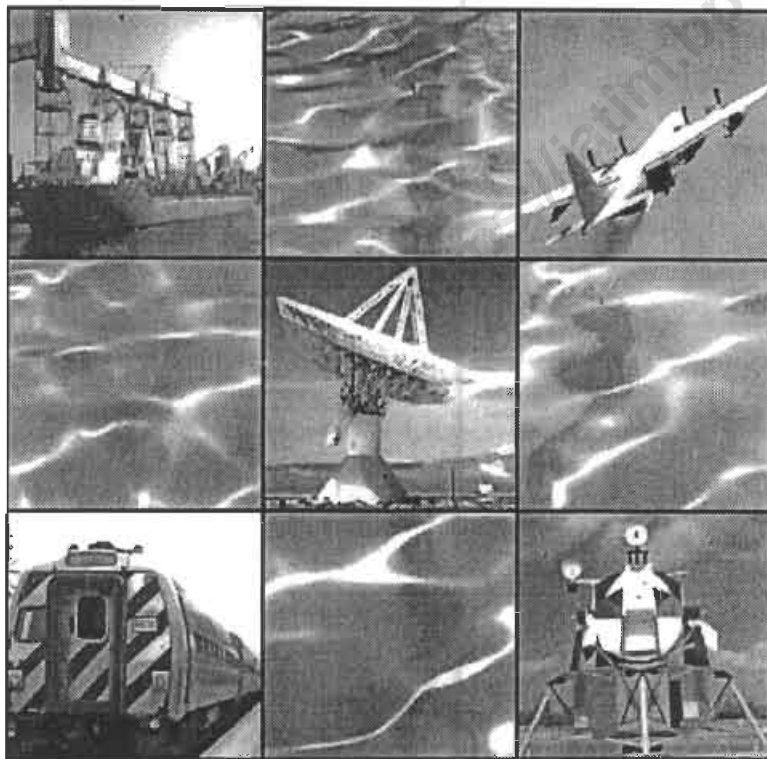




8215.3500

# STATISTIK PERHUBUNGAN JAWA TIMUR 2004



*BPS*

BADAN PUSAT STATISTIK PROPINSI JAWA TIMUR

## KATA PENGANTAR

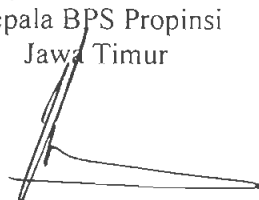
Statistik Perhubungan Jawa Timur Tahun 2004 ini merupakan publikasi rutin yang diterbitkan setiap tahun yang memuat data mengenai panjang jalan, angkutan darat, angkutan udara, angkutan laut, pos dan telekomunikasi.

Tabel-tabel yang disajikan bersumber dari kegiatan pengumpulan data rutin dari seluruh BPS Kabupaten/Kota di Jawa Timur, seperti laporan hasil survei bulanan dan data sekunder dari berbagai instansi pemerintah maupun swasta.

Kami berharap data yang tersaji dapat digunakan untuk melengkapi kebutuhan informasi dalam perencanaan maupun evaluasi pembangunan di Jawa Timur. Kritik dan saran dari berbagai pihak guna peningkatan mutu publikasi ini sangat kami harapkan.

Ucapan terimakasih kami sampaikan kepada semua pihak yang telah membantu dapat diterbitkannya publikasi ini, semoga kerja sama yang telah terjalin senantiasa berjalan dengan baik dan dapat terus ditingkatkan.

Surabaya, Desember 2005  
Kepala BPS Propinsi  
Jawa Timur



DJAMAL, SE, M.Sc.  
NIP.: 340 004373

## DAFTAR ISI

|                                 | Halaman |
|---------------------------------|---------|
| Kata Pengantar.....             | i       |
| Daftar Isi .....                | ii      |
| Daftar Tabel .....              | iii     |
| I. Pendahuluan.....             | 1       |
| II. Metodologi .....            | 3       |
| III. Konsep dan Definisi .....  | 4       |
| IV. Ulasan Singkat .....        | 9       |
| 1. Panjang Jalan .....          | 9       |
| 2. Angkutan Darat .....         | 11      |
| 3. Angkutan Laut .....          | 12      |
| 4. Angkutan Udara .....         | 22      |
| 5. Pos dan Telekomunikasi ..... | 24      |

## Daftar Tabel

|      |   |    |
|------|---|----|
| 1.1  | Panjang Jalan Menurut Status Kewenangan dan Jenis Permukaan di Jawa Timur Tahun 2004 .....    | 27 |
| 1.2  | Prosentase Panjang Jalan Menurut Jenis Permukaan Tahun 2004 .....                             | 27 |
| 1.3  | Panjang Jalan Menurut Status Kewenangan dan Kondisi Jalan di Jawa Timur Tahun 2004 .....      | 28 |
| 1.4  | Prosentase Panjang Jalan Menurut Kondisi Jalan Tahun 2004 .....                               | 28 |
| 1.5  | Panjang Jalan Menurut Status Kewenangan dan Kelas Jalan di Jawa Timur Tahun 2004 .....        | 29 |
| 1.6  | Prosentase Panjang Jalan Menurut Kelas Jalan di Jawa Timur Tahun 2004 .....                   | 29 |
| 1.7  | Panjang Jalan Kabupaten/Kota di Jawa Timur Tahun 2003- 2004 .....                             | 30 |
| 1.8  | Panjang Jalan Kabupaten/Kota Menurut Jenis Permukaan di Jawa Timur Tahun 2004 .....           | 31 |
| 1.9  | Panjang Jalan Kabupaten/Kotamadya Menurut Kondisi Jalan di Jawa Timur Tahun 2004 .....        | 32 |
| 1.10 | Panjang Jalan Kabupaten/Kotamadya Menurut Kelas Jalan di Jawa Timur Tahun 2004 .....          | 33 |
| 2.1  | Angkutan Penumpang dan Barang Kereta Api Melalui Stasiun Pemberangkatan Tahun 2003-2004 ..... | 34 |
| 3.1  | Arus Kunjungan Kapal Pelayaran Luar Negeri di Jawa Timur Tahun 2004 .....                     | 35 |
| 3.2  | Arus Kunjungan Kapal Pelayaran Dalam Negeri di Jawa Timur Tahun 2004 .....                    | 36 |
| 3.3  | Arus Barang Pelayaran Luar Negeri Berdasarkan Perdagangan dan Pelayaran Tahun 2004 .....      | 37 |
| 3.4  | Arus Barang Pelayaran Dalam Negeri Berdasarkan Perdagangan dan Pelayaran Tahun 2004 .....     | 38 |
| 3.5  | Arus Barang Pelayaran Luar Negeri Berdasarkan Jenis Muatan dan Kemasan Tahun 2004 .....       | 39 |

|      |   |    |
|------|---|----|
| 3.6  | Arus Barang Pelayaran Dalam Negeri Berdasarkan Jenis Muatan dan Kemasan Tahun 2004 .....          | 40 |
| 3.7  | Arus Kelompok Bahan Pokok Pelayaran Luar Negeri Menurut Jenis Komoditi Tahun 2004 .....           | 41 |
| 3.8  | Arus Kelompok Bahan Pokok Pelayaran Dalam Negeri Menurut Jenis Komoditi Tahun 2004 .....          | 42 |
| 3.9  | Arus Kelompok Bahan Strategis Pelayaran Luar Negeri Menurut Jenis Komoditi Tahun 2004 .....       | 43 |
| 3.10 | Arus Kelompok Bahan Strategis Pelayaran Dalam Negeri Menurut Jenis Komoditi Tahun 2004 .....      | 44 |
| 3.11 | Arus Kelompok Migas Pelayaran Luar Negeri Menurut Jenis Komoditi Tahun 2004 .....                 | 45 |
| 3.12 | Arus Kelompok Migas Pelayaran Dalam Negeri Menurut Jenis Komoditi Tahun 2004 .....                | 46 |
| 3.13 | Arus Kelompok Bahan Non Migas Pelayaran Dalam Negeri Menurut Jenis Komoditi Tahun 2004 .....      | 47 |
| 3.14 | Arus Kelompok Bahan Non Migas Pelayaran Luar Negeri Menurut Jenis Komoditi Tahun 2004 .....       | 48 |
| 3.15 | Arus Barang Pelayaran Luar Negeri Menurut Jenis Komoditi Tahun 2004 .....                         | 49 |
| 3.16 | Arus Barang Pelayaran Dalam Negeri Menurut Jenis Komoditi Tahun 2004 .....                        | 50 |
| 3.17 | Kegiatan Bongkar Muat Barang dan Penumpang di Pelabuhan Diusahakan Tahun di Jawa Timur 2004 ..... | 51 |
| 3.18 | Kegiatan Bongkar Muat Barang dan Penumpang di Pelabuhan Tidak Diusahakan Tahun 2004 .....         | 52 |
| 4.1  | Lalu Lintas Pesawat Udara di Bandar Udara Juanda Tahun 2004 .....                                 | 53 |
| 4.2  | Arus Penumpang Angkutan Udara di Bandar Udara Juanda Tahun 2004 .....                             | 54 |
| 4.3  | Bongkar Muat Barang di Bandar Udara Juanda Menurut Bulan Tahun 2004 .....                         | 55 |

|     |  |    |
|-----|--|----|
| 5.1 | Sambungan Telepon Induk dan Pokok Menurut Kantor<br>Pendirian dan Jenis Sambungan Tahun 2004 ..... | 56 |
| 5.2 | Jumlah Dan Kapasitas Sentral Telepon Menurut Kantor<br>Daerah Tahun 2004 .....                     | 57 |
| 5.3 | Produksi Pulsa Telepon Menurut Jenis Sambungan Tahun<br>2004 .....                                 | 58 |
| 5.4 | Produksi Pulsa Telepon Per Bulan Menurut Jenis Pulsa<br>Tahun 2004 .....                           | 59 |
| 5.5 | Jumlah Telepon Umum Menurut Jenis Telepon Tahun<br>2004 .....                                      | 60 |
| 6.1 | Kantor Pos dan Giro Menurut Jenis Kantor Tahun 2003 -<br>2004 .....                                | 61 |
| 6.2 | Giro dan Cek Giro Yang Diterima dan Dibayar Tahun<br>2004 .....                                    | 62 |
| 6.3 | Tabanas Yang Ditabung Dan Yang Dibayarkan Kembali<br>Tahun 2004 .....                              | 63 |
| 6.4 | Wesel Pos Dalam Negeri dan Luar Negeri Yang Dikirim<br>dan Diterima Tahun 2004 .....               | 64 |
| 6.5 | Paket Pos Dalam Negeri dan Luar Negeri Yang Dikirim<br>dan Diterima Tahun 2004 .....               | 65 |
| 6.6 | Surat Pos Dalam Negeri dan Luar Negeri Yang Dikirim<br>dan Diterima Tahun 2004 .....               | 66 |

## I. PENDAHULUAN

Pembangunan nasional yang dilaksanakan oleh pemerintah bersama masyarakat pada dasarnya, bertujuan untuk lebih meningkatkan kesejahteraan masyarakat baik yang tinggal di daerah perkotaan maupun pedesaan. Oleh karenanya pemerintah sebagai mobilisator pembangunan mempunyai peranan yang sangat strategis dalam upaya meningkatkan peran aktif masyarakat dalam pembangunan di setiap sektor, diantaranya sektor perhubungan beserta perangkat pendukungnya.

Perhubungan merupakan salah satu sektor yang memiliki peranan yang cukup strategis dalam pembangunan. Disamping memberikan kontribusi bagi sektornya sendiri, perhubungan sangat penting dalam menunjang keberhasilan sektor-sektor yang lain. Karena itu sudah selayaknya pembangunan sektor perhubungan mendapat perhatian.

Pembangunan infrastruktur berupa jalan sangat penting dalam rangka meningkatkan mobilitas penduduk dan barang serta meningkatkan perekonomian masyarakat di suatu wilayah. Daerah-daerah yang terisolasi akibat belum tersedianya sarana jalan raya akan menjadi cepat berkembang perekonomiannya manakala tersedia jaringan jalan yang memenuhi untuk menghubungkan antar daerah. Selain itu kegiatan pos dan telekomunikasi untuk memperlancar arus informasi antar daerah di dalam negeri dan hubungan internasional yang perlu dikembangkan.

Penyajian data yang berhubungan dengan transportasi darat meliputi panjang jalan, jumlah penumpang dan barang yang diangkut kereta api. Jenis kegiatan transportasi laut meliputi data bongkar muat barang dan jumlah penumpang yang diangkut oleh angkutan pelayaran melalui pelayaran laut. Sedangkan untuk jenis

kegiatan transportasi udara mencakup data bongkar muat barang dan jumlah penumpang yang diangkut melalui bandar udara.

<https://jatim.bps.go.id>



## II. METODOLOGI

Data statistik perhubungan yang disajikan pada publikasi ini dikumpulkan dengan cara kompilasi catatan administrasi dan dilaksanakan dengan dua cara yaitu:

1. Dikumpulkan oleh Badan Pusat Statistik Kabupaten/Kota dengan mengambil data dari dinas/instansi terkait, jenis data yang dikumpulkan meliputi:

- 1.1 Data SIMOPPEL (Sistim Informasi Manajemen dan Operasional Pelabuhan)

Data **SIMOPPEL** meliputi data trafik kegiatan operasional pelabuhan, baik pelabuhan diusahakan maupun pelabuhan tidak diusahakan, pengambilan data Simoppel dilakukan setiap bulan.

- 1.2 PJ (Panjang Jalan) dan AJR (Angkutan Jalan Raya)

- **Dokumen PJ II/5**, meliputi data panjang jalan kabupaten/kota dirinci menurut jenis permukaan, kondisi jalan dan kelas jalan.
- **Dokumen AJR II/2**, meliputi data nama dan alamat perusahaan angkutan penumpang.
- **Dokumen AJR II/3**, meliputi data nama dan alamat perusahaan angkutan barang.

Pengambilan data PJ II/5, AJR II/2 dan AJR II/3 dilakukan setiap tahun.

2. Mengolah data sekunder dari instansi terkait yang dikumpulkan oleh BPS Propinsi

Jawa Timur yang meliputi antara lain :

- Jumlah penumpang dan barang yang diangkut kereta api
- Jumlah penumpang dan barang yang diangkut pesawat udara
- Banyaknya sambungan telepon, kapasitas sentral telepon, produksi telepon, banyaknya kantor pos giro dan lain-lain.

### III. KONSEP DAN DEFINISI

#### 3.1. Jalan Raya

Jalan adalah prasarana perhubungan darat dalam bentuk apapun yang diperuntukkan bagi lalu lintas umum (kecuali jalan kereta api/rel) yang berada di atas permukaan tanah termasuk juga jalan yang ada di bawah tanah (terowongan), jalan layang dan jalan yang melintasi sungai besar/danau/laut.

Menurut status kewenangannya jalan dibedakan menjadi :

- a. **Jalan Propinsi** : adalah jaringan jalan umum yang pembinaannya dilakukan oleh Pemerintah Propinsi.
- b. **Jalan Negara** : disebut pula jalan nasional adalah jaringan jalan umum yang pembinaannya dilakukan oleh Menteri Pekerjaan Umum.
- c. **Jalan Kabupaten** : adalah jaringan jalan umum yang pembinaannya dilakukan oleh Pemerintah Daerah Kabupaten.
- d. **Jalan Kota** : adalah jaringan jalan umum yang pembinaannya dilakukan oleh Pemerintah Daerah Kota.

Menurut konstruksinya jalan dibedakan menjadi :

- a. **Jalan Kelas I** adalah jalan yang dapat dilalui oleh kendaraan dengan tekanan gandar maksimum 7.000 ton.
- b. **Jalan Kelas II** adalah jalan yang dapat dilalui oleh kendaraan dengan tekanan gandar maksimum 5.000 ton.
- c. **Jalan Kelas III** adalah jalan yang dapat dilalui oleh kendaraan dengan tekanan gandar maksimum 3.500 ton.

- d. **Jalan Kelas IIIA** adalah jalan yang dapat dilalui oleh kendaraan dengan tekanan gandar maksimum 2.750 ton.
- e. **Jalan Kelas IIIB** adalah jalan yang dapat dilalui oleh kendaraan dengan tekanan gandar maksimum 2.000 ton.
- f. **Jalan Kelas IIIC** adalah jalan yang dapat dilalui oleh kendaraan dengan tekanan gandar maksimum 1.500 ton.

**Menurut jenis permukaan** jalan dibedakan menjadi :

- a. **Jalan aspal** adalah jalan yang permukaannya terbuat dari aspal (semua lapisan aspal).
- b. **Jalan kerikil** adalah jalan yang permukaannya terbuat dari lapisan kerikil yang diperkeras.
- c. **Jalan tanah** adalah jalan yang belum diperkeras dan masih terdiri atas tanah biasa.

**Menurut kondisinya** jalan dibedakan menjadi:

- a. **Jalan baik** adalah jalan yang dapat dilalui oleh kendaraan dengan kecepatan 60 km perjam dan selama 2 tahun mendatang tanpa pemeliharaan/rehabilitasi pada pengerasan jalan.
- b. **Jalan sedang** adalah jalan yang dapat dilalui oleh kendaraan dengan kecepatan 40-60 km perjam dan selama 1 tahun mendatang tanpa pemeliharaan/rehabilitasi pada pengerasan jalan.
- c. **Jalan rusak** adalah jalan yang dapat dilalui oleh kendaraan dengan kecepatan 20-40 km perjam dan perlu ditambah/perbaiki pondasi jalan.
- d. **Jalan rusak berat** adalah jalan yang dapat dilalui oleh kendaraan dengan kecepatan 0-20 km perjam dan perlu ditambah/perbaiki pondasi jalan.

### 3.2. Angkutan Darat

- a. **Kendaraan bermotor** adalah setiap kendaraan yang digerakkan oleh peralatan yang ada pada kendaraan itu dan biasanya digunakan untuk angkutan orang atau barang di jalan. kecuali kendaraan yang berjalan di atas rel.
- b. **Kereta Api** adalah setiap kendaraan yang digerakkan oleh peralatan yang ada pada kendaraan itu dan biasanya digunakan untuk angkutan orang atau barang di atas rel.

### 3.3. Angkutan Laut

- a. **Pelayaran antar pulau** adalah perusahaan/usaha yang melakukan kegiatan pelayaran antar pelabuhan di Indonesia.
- b. **Pelabuhan** adalah kawasan yang terdiri dari daratan dan perairan di sekitarnya dengan batas-batas tertentu sebagai tempat kegiatan pemerintahan dan kegiatan ekonomi yang dilengkapi dengan fasilitas kapal untuk bersandar, berlabuh, naik, turun penumpang dan atau bongkar muat barang yang dilengkapi dengan fasilitas keselamatan pelayaran dan kegiatan penunjang pelabuhan.
- c. **Pelabuhan yang diusahakan** adalah pelabuhan laut yang diselenggarakan oleh PT. (Persero) Pelabuhan Indonesia III untuk memberikan fasilitas-fasilitas yang diperlukan bagi kapal yang memasuki pelabuhan untuk melakukan kegiatan bongkar muat barang dan lain-lain.
- d. **Pelabuhan yang tidak diusahakan** adalah pelabuhan laut yang dikelola oleh unit Pelaksana Teknis Kepelabuhan Kanwil Departemen Perhubungan yang pembinaannya dilaksanakan oleh Direktorat Jenderal Perhubungan Laut. Sedangkan tugas dan fungsinya sama dengan pelabuhan yang diusahakan, tetapi fasilitas yang dimiliki belum selengkap pelabuhan yang diusahakan.

- e. **Pelayaran Luar Negeri** adalah kegiatan angkutan laut ke atau dari luar negeri yang dilakukan secara tetap dan teratur dan atau dengan pelayaran tidak tetap dan tidak teratur dengan menggunakan semua jenis kapal.
- f. **Pelayaran Nasional** adalah kegiatan pelayaran yang diusahakan oleh WNI dan menggunakan bendera Indonesia.
- g. **Pelayaran Asing** adalah kegiatan pelayaran yang diusahakan oleh WNA dan menggunakan bendera asing.
- h. **Pelayaran Dalam Negeri** adalah kegiatan angkutan laut antar pelabuhan di wilayah Indonesia yang dilakukan secara tetap dan teratur dan atau dengan pelayaran tidak tetap dan tidak teratur dengan menggunakan semua jenis kapal, termasuk kapal asing yang dioperasikan secara charter oleh perusahaan pelayaran nasional bukti charter dan surat muatan.
- i. **GRT (Gross Register Ton)** adalah satuan untuk menghitung volume ruangan di bawah geladak utama, dan pada bangunan atas ( $1 \text{ GRT} = 2.83 \text{ M}^3$ ).
- j. **DWT (Dead Weight Ton)** adalah jumlah bobot mati kapal yang dapat ditampung oleh kapal untuk membuat kapal itu terbenam pada batas tertentu.
- k. **LOA (Length Oer All)** adalah panjang keseluruhan kapal (M).
- l. **Bongkar muat di pelabuhan** adalah kegiatan yang dilakukan oleh pelabuhan yang bersangkutan mengenai bongkar muat barang yang berasal dari pelayaran dalam negeri.
- m. **Impor** adalah kegiatan yang dilakukan oleh pelabuhan yang bersangkutan mengenai bongkar barang, khususnya barang yang diangkut dari pelabuhan luar negeri
- n. **Ekspor** adalah pemuatan barang ke kapal untuk diangkut ke pelabuhan tujuan di luar negeri.

- o. **Debarkasi** adalah tempat pembongkaran/penurunan barang-barang, kendaraan dan penumpang dari dalam kapal.
- p. **Embarkasi** adalah tempat pemuatan/penaikan barang-barang, kendaraan dan penumpang ke dalam kapal.
- q. **Penumpang** adalah orang yang berada di atas kapal kecuali nahkoda dan awak kapal atau orang lain yang dalam kedudukan apapun juga bekerja atau dipekerjakan di kapal.

#### 3.4. Angkutan Udara

- a. **Keberangkatan pesawat** adalah jumlah keberangkatan pesawat terbang.
- b. **Kedatangan pesawat** adalah jumlah kedatangan pesawat terbang.
- c. **Transit pesawat** adalah jumlah pesawat yang singgah di pelabuhan pencatatan untuk kemudian melanjutkan penerbangan ke tempat tujuan.
- d. **Jumlah penumpang** adalah jumlah atau banyaknya penumpang yang diangkut dengan pesawat terbang.
- e. **Banyak barang yang diangkut** adalah jumlah atau banyaknya barang-barang yang diangkut dengan pesawat terbang.

#### 3.5. Telekomunikasi. Pos dan Giro

- a. **Banyaknya percakapan** adalah frekwensi percakapan yang terlaksana.
- b. **Menit percakapan** adalah lamanya percakapan kali jumlah menit.
- c. **Telegram** adalah tulisan yang diisyaratkan dengan telegraphy.
- d. **Surat** adalah cara pengiriman kabar atau berita yang dituangkan dalam tulisan.

## IV. ULASAN SINGKAT

### 4.1. Statistik Panjang Jalan

Peningkatan pembangunan jalan sebagai prasarana pengangkutan, khususnya di Jawa Timur adalah penting untuk memperlancar arus kegiatan perekonomian. Disamping itu, diharapkan pula lebih memudahkan mobilitas penduduk dan memperlancar lalu lintas barang dari satu daerah ke daerah yang lain.

Panjang jalan yang ada diseluruh wilayah Jawa Timur tahun 2004 mencapai 36.762799 km atau lebih rendah 2,51 persen dibanding tahun 2003. Penurunan tersebut terutama disebabkan oleh berkurangnya jalan dibawah wewenang kabupaten sebesar 3,70 persen dan kota naik sebesar 3,83 persen sedang dibawah kewenangan Propinsi tetap. Panjang jalan menurut tingkat kewenangan pembinaan, jalan Kabupaten/Kota merupakan bagian terbesar yaitu 32.762,80 Km atau sebesar 90,75 persen dari total panjang jalan. Untuk jalan yang berada dibawah wewenang Negara dan jalan yang berada dibawah wewenang Propinsi masing-masing memiliki komposisi sebesar 5,26 persen dan 3,99 persen.

**Tabel 1: Panjang Jalan Menurut Status Kewenangan Tahun 2003-2004**

| Status       | 2003          | 2004          | Perubahan    |
|--------------|---------------|---------------|--------------|
| Negara       | 1.899         | 1.899         | .            |
| Propinsi     | 1.439         | 1.439         | .            |
| Kotamadya    | 4.233         | 4.395         | 3,83         |
| Kabupaten    | 29.459        | 28.368        | -3,70        |
| <b>Total</b> | <b>37.030</b> | <b>36.101</b> | <b>-2,51</b> |

Menurut jenis permukaan, jalan aspal memiliki proporsi terbesar dibandingkan jalan non aspal. yaitu dengan komposisi sebesar 79,16 persen dari total panjang jalan.

Ini berarti mengalami penurunan sekitar 1,04 persen dibanding tahun 2003. Berikutnya jenis permukaan kerikil 9,88 persen, tanah 10,55 persen dan lainnya sebesar 0,41 persen.

Gambaran mengenai kondisi permukaan jalan yang berada dibawah wewenang Negara, dibawah wewenang Propinsi maupun di bawah wewenang Kabupaten/Kota disajikan pada Tabel 1.3. Jika dilihat kondisinya, pada tahun 2004 sekitar 54,42 persen termasuk dalam kategori baik, 24,01 persen dalam kategori sedang, 12,75 persen masuk kategori rusak ringan dan 5,96 persen masuk kategori rusak berat. Bila dibandingkan dengan tahun 2003, secara umum kualitas permukaan jalan tahun 2004 mengalami penurunan kualitas. Hal ini terlihat dari menurunnya presentase panjang jalan yang berkategori baik yaitu 8,36 persen dibandingkan dengan tahun 2003, sedangkan prosentase panjang jalan yang berkategori sedang dan rusak berat mengalami penurunan berturut-turut yaitu sebesar 12,10 persen dan 8,7 persen, sedang pada katagori rusak ringan sebesar 35,62 persen.

**Tabel 2: Panjang Jalan Menurut Kondisi Jalan Tahun 2003-2004**

| Status        | 2003          | 2004          | Perubahan    |
|---------------|---------------|---------------|--------------|
| Baik          | 19.454        | 17.828        | -8,36        |
| Sedang        | 8.948         | 7.865         | -12,10       |
| Rusak Ringan  | 6.490         | 4.178         | -35,62       |
| Rusak Berat   | 2.137         | 1.951         | -8,7         |
| Tidak Dirinci | 96            | 939           | 878,12       |
| <b>Total</b>  | <b>37.030</b> | <b>36.101</b> | <b>-2,51</b> |



Panjang jalan menurut konstruksinya pada tahun 2004 terdiri dari kelas I sebesar 5,22 persen, kelas II sebesar 1,67 persen, kelas III sebesar 13,22 persen, kelas IIIA sebesar 16,91 persen, kelas IIIB sebesar 12,14 persen, kelas IIIC sebesar 28,33 persen, serta yang tidak dirinci sebesar 22,51 persen. Untuk lebih jelasnya, informasi tersebut dapat dilihat pada tabel 1.7 sampai dengan tabel 1.10

## **4.2. Statistik Angkutan Darat**

Sarana transportasi yang paling utama digunakan di Jawa Timur adalah transportasi darat. Jenis alat transportasi darat yang digunakan sangat beragam, mulai dari angkutan darat tradisional sampai angkutan modern. Salah satu sarana pelayanan angkutan yang banyak diminati masyarakat adalah kereta api. Seperti sarana angkutan pada umumnya, angkutan kereta api saat ini melayani angkutan penumpang dan barang.

Jumlah penumpang kereta api di Jawa Timur sebelum tahun 2004 selalu mengalami kenaikan, namun pada tahun 2004 mengalami penurunan, jumlah penumpang maupun barang sebesar 11.956.244 orang dan 1.378.583 ton sedang tahun 2003 sebesar 12.608.087 orang dan 1.455.087 ton atau turun 5,17 persen untuk penumpang dan 5,26 persen untuk barang.

Hal ini disebabkan karena adanya pergeseran minat masyarakat dari angkutan kereta api ke angkutan yang lain, misalnya bis, angkutan udara, ataupun kendaraan pribadi. Adanya pergeseran minat masyarakat ini diduga berhubungan dengan harga dan pelayanan angkutan kereta api dibandingkan dengan angkutan yang lain.

Pada tabel 2.1 terlihat adanya penurunan jumlah penumpang pada stasiun pemberangkatan Kabupaten Jember, Kabupaten Banyuwangi, Kabupaten Sidoarjo dan Kabupaten Jombang berturut-turut sebesar 17,67 persen, 15,46 persen dan 3,63 persen.

Begitu pula pada Kota Malang mengalami penurunan jumlah penumpang sebesar 16,77 persen, sedang kota Surabaya naik 4,36 persen.

Penurunan jumlah penumpang kereta api di Jawa Timur ini diikuti oleh angkutan barang. Pada Tahun 2004, barang yang diangkut 1.378.583 ton. Ini berarti mengalami penurunan sebesar 5,26 persen dibanding tahun 2003. Penurunan tersebut terutama di stasiun pemberangkat Kabupaten Banyuwangi, Kabupaten Probolinggo, Kabupaten Pasuruan, dan Kota Surabaya yaitu berturut-turut sebesar 14.231 ton, 29.991 ton, 24.483 ton, 27.444 ton.

### **4.3. Statistik Angkutan Laut**

Angkutan laut merupakan sarana perhubungan yang sangat penting dan strategis. Selain itu, laut berfungsi sebagai urat nadi dalam perekonomian karena merupakan salah satu sarana yang menjamin lancarnya arus barang dan orang. Untuk itu pembangunan di sektor pelayaran terus ditingkatkan dan diperluas, termasuk penyempurnaan manajemen dan dukungan fasilitas pelabuhan.

Berkaitan dengan hal di atas dalam publikasi Statistik Perhubungan Tahun 2004 disajikan kegiatan dari pelabuhan diusahakan maupun pelabuhan tidak diusahakan. Untuk pelabuhan yang diusahakan meliputi 7 pelabuhan besar yaitu Tanjung Perak (Surabaya), Gresik, Tanjung Wangi (Banyuwangi), Probolinggo, Pasuruan, Situbondo, dan Kalianget (Sumenep). Untuk pelabuhan yang tidak diusahakan tidak semua kegiatan pelabuhan tersebut ditampilkan karena keterbatasan data yang ada di pelabuhan tersebut.



Tabel-tabel yang disajikan khususnya untuk pelabuhan yang diusahakan meliputi : kunjungan kapal barang dan penumpang baik dalam negeri maupun luar negeri berdasarkan jenis komoditi, yakni : bahan pokok, bahan strategis, migas, non migas dan barang lainnya.

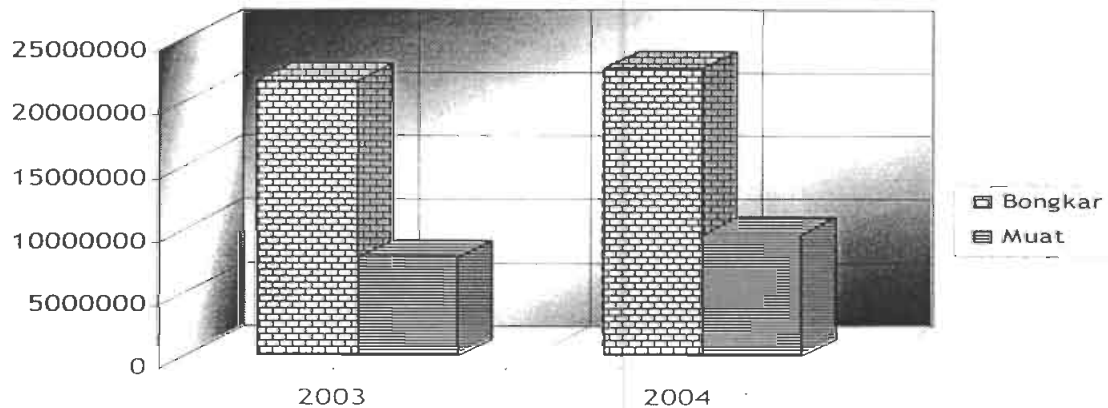
Yang termasuk bahan pokok adalah beras, gula pasir, tepung terigu, kedele, kacang-kacangan dan minyak goreng. Yang termasuk bahan strategis adalah pupuk, semen, baja/besi beton, aspal, timah, alumunium, batu bara, pasir besi dan kayu gergajian. Yang termasuk migas adalah crude oil, BBM dan Gas/LNG. Yang non migas adalah kopi, tembakau, teh, karet, minyak sawit, garmen, elektronik, furniture, kayu lapis, ikan, udang dan hasil laut lainnya. Yang termasuk barang lainnya diantaranya lada, cengkeh, rempah-rempah, bahan kimia, garam, gandum, minyak tanah dan lain-lain.

#### **4.3.1 Pelabuhan Diusahakan**

Sebagaimana gambaran data bongkar muat barang, kunjungan kapal dan penumpang di Pelabuhan Jawa Timur, baik untuk pelayaran dalam negeri maupun pelayaran luar negeri, maka disajikan ulasan singkat dari 4 pelabuhan diusahakan yang merupakan pelabuhan strategis. Hal ini dilakukan karena sebagian besar kegiatan bongkar muat barang, kunjungan kapal dan penumpang dilakukan di 4 pelabuhan utama tersebut.

Sedangkan 3 pelabuhan yang lain seperti pelabuhan Pasuruan dan Situbondo secara administrasi datanya sudah masuk ke dalam pelabuhan Probolinggo, dan pelabuhan Kalianget Sumenep masuk ke dalam pelabuhan Gresik.

**Grafik 1. Bongkar Muat Barang di Pelabuhan Jawa Timur  
Tahun 2003- 2004**



Kondisi pelabuhan di Jawa Timur pada tahun 2004, volume kunjungan kapal barang dalam negeri dan luar negeri di 4 pelabuhan yang diusahakan mengalami kenaikan sebesar 43,30 persen dibandingkan tahun sebelumnya yaitu dari 29.128 unit menjadi 41.740 unit. Kenaikan ini utamanya pada kapal barang dalam negeri yaitu dari 23.089 unit menjadi 39.337 unit, diikuti kunjungan kapal pelayaran luar negeri sebesar 23,48 persen yaitu dari 2.751 unit menjadi 3.397 unit.

Seiring dengan kenaikan volume kunjungan kapal barang, volume barang yang dibongkar pada Tahun 2004 mengalami kenaikan sebesar 4,56 persen yaitu dari 21.751.260 ton menjadi 22.742.860 ton.

Adanya kenaikan volume barang yang dibongkar tersebut disebabkan oleh adanya kenaikan volume barang pelayaran luar negeri yang dibongkar sebesar 17,79 persen yakni dari 5.954.089 ton menjadi 7.013.494 ton, sedangkan volume pelayaran dalam negeri yang dibongkar mengalami penurunan sebesar 0,43 persen yaitu dari 15.797171 ton menjadi 15.729.366 ton.

Secara keseluruhan volume barang yang dibongkar di pelabuhan Jawa Timur baik pelayaran luar negeri maupun pelayaran dalam negeri sebesar 80,64 persen dibongkar di Pelabuhan Tanjung Perak, sebesar 16,91 persen di Pelabuhan Tanjung Wangi sebesar 6,60 persen di Pelabuhan Gresik dan 1,15 persen di Pelabuhan Probolinggo.

Kegiatan angkutan barang, baik muat maupun bongkar mengalami kenaikan, pada tahun 2004 kegiatan muat barang mengalami kenaikan dari tahun sebelumnya yaitu dari 7.824.490 ton menjadi 9.699.563 ton atau naik 23,96 persen. Dari jumlah tersebut 65,36 persen dimuat di Pelabuhan Tanjung Perak, 9,01 persen di Pelabuhan Tanjung Wangi, 25,02 persen di Pelabuhan Gresik, dan 0,62 persen di Pelabuhan Probolinggo

Tabel 3: Kegiatan Bongkar Muat Barang di Jawa Timur 2003-2004

| Pelabuhan        | 2003              |                  | 2004              |                  |
|------------------|-------------------|------------------|-------------------|------------------|
|                  | Bongkar           | Muat             | Bongkar           | Muat             |
| 1. Tanjung Perak | 21.756.465        | 4.160.793        | 18.339.690        | 6.339.330        |
| 2. Gresik        | 1.799.585         | 943.174          | 2.641.197         | 873.852          |
| 3. Tanjung Wangi | 1.696.834         | 2.618.128        | 1.501.329         | 2.426.481        |
| 4. Probolinggo   | 261.560           | 102.395          | 260.644           | 59.900           |
| <b>Total</b>     | <b>21.751.260</b> | <b>7.824.490</b> | <b>22.742.860</b> | <b>9.699.563</b> |

Kegiatan bongkar barang perdagangan luar negeri pada Tahun 2004 mengalami kenaikan yaitu dari 21.751.260 ton menjadi 22.742.860 ton atau naik sebesar 4,56 persen. Komoditi terbesar untuk kegiatan impor masih didominasi oleh migas dan bahan pokok yang masing-masing menyumbang 80,80 persen dan 8,99 persen.

Sejalan dengan kegiatan impor, kegiatan muat barang perdagangan luar negeri (ekspor) pada tahun 2004 mengalami kenaikan yaitu dari 1.288.629 ton menjadi 3.699.252 ton atau mengalami kenaikan sebesar 187,07 persen.

Kontribusi terbesar untuk kegiatan ekspor ini adalah jenis migas dan bahan strategis yang masing-masing menyumbang 51,16 persen dan 18,22 persen. Kontribusi dari migas didukung oleh 10,86 persen bahan bakar minyak (BBM) 0,20 persen crude oil, 88,94 persen barang-barang migas lainnya.

Kenaikan volume yang terjadi pada kegiatan perdagangan luar negeri ini diikuti oleh kegiatan perdagangan dalam negeri. Hal ini tercermin dari naiknya kegiatan bongkar muat barang. Tercatat kegiatan bongkar barang mengalami kenaikan sebesar 4,56 persen. Angka tersebut untuk kegiatan bongkar barang pelayaran dalam negeri merupakan kontribusi dari migas yang menyumbang 82,67 persen, 9,54 persen dari bahan strategis, 0,43 persen dari bahan pokok, dan sisanya sebesar 7,36 persen dari non migas.

Dalam periode yang sama, volume kunjungan kapal penumpang di pelabuhan Jawa Timur Tahun 2004 mengalami kenaikan dibandingkan tahun sebelumnya yaitu dari 2.504 unit menjadi 2.520 unit atau meningkat 0,64 persen dari tahun sebelumnya.

Kenaikan ini terutama didorong oleh meningkatnya volume kunjungan kapal penumpang di pelabuhan Tanjung Wangi dan pelabuhan Gresik yaitu masing-masing sebesar 51,87 persen dan 26,78 persen, sedangkan volume kapal penumpang di Pelabuhan Tanjung Perak menurun 11,79 persen.

Seiring dengan kondisi meningkatnya jumlah kunjungan kapal penumpang, banyaknya penumpang yang naik (embarkasi) juga ikut naik dibandingkan tahun sebelumnya. Pada tahun 2004 tercatat jumlah penumpang yang naik (embarkasi) sebesar 681.002 orang atau naik sebesar 3,44 persen. Pola ini ternyata tidak diikuti oleh penumpang yang turun (debarkasi), tercatat jumlah penumpang yang turun (debarkasi)

pada periode tahun 2004 sebesar 608.819 orang. Ini berarti penumpang yang turun (debarkasi) mengalami penurunan sebesar 2,45 persen.

**Tabel 4: Jumlah Kapal dan Penumpang di Pelabuhan diusahakan di Jawa Timur 2003-2004**

| Pelabuhan        | 2003         |                |                | 2004         |                |                |
|------------------|--------------|----------------|----------------|--------------|----------------|----------------|
|                  | Kapal        | Debarkasi      | Embarkasi      | Kapal        | Debarkasi      | Embarkasi      |
| 1. Tanjung Perak | 1.993        | 578.285        | 626.704        | 1.758        | 473.767        | 563.443        |
| 2. Gresik        | 455          | 41.713         | 27.264         | 691          | 71.185         | 72.223         |
| 3. Tanjung Wangi | 56           | 4.087          | 4.356          | 71           | 4.417          | 5.087          |
| 4. Probolinggo   | 0            | 0              | 0              | 0            | 0              | 0              |
| <b>Total</b>     | <b>2.504</b> | <b>624.085</b> | <b>658.324</b> | <b>2.520</b> | <b>608.819</b> | <b>681.002</b> |

#### 4.3.1.1. Pelabuhan Tanjung Perak

Sebagaimana dijelaskan di atas, pelabuhan Tanjung Perak sebagai pelabuhan yang diusahakan memiliki peran yang amat penting di Jawa Timur.

Hal ini mengingat sebagian besar kegiatan yang berhubungan dengan pelabuhan, berada di pelabuhan Tanjung Perak. Sebagai salah satu buktinya, 80,64 persen dari total volume barang yang dibongkar di Jawa Timur, dibongkar di pelabuhan Tanjung Perak.

Jumlah penumpang yang turun dan naik, di dan dari pelabuhan-pelabuhan di Jawa Timur sebagian besar berasal dari pelabuhan Tanjung Perak, yakni 86,24 persen penumpang turun dan 87,94 persen penumpang naik.

Volume kunjungan kapal barang di Pelabuhan Tanjung Perak selama tahun 2004 mengalami penurunan yaitu dari 14.672 unit menjadi 10.163 unit atau turun sebesar 30,73 persen. Penurunan ini utamanya disebabkan menurunnya volume kunjungan kapal barang dalam negeri dan luar negeri masing-masing sebesar 68,12 persen dan 45,62 persen.

Penurunan volume kunjungan kapal barang ini kebalikan dari kegiatan bongkar dan muat barang di Pelabuhan Tanjung Perak. Pada tahun 2004 kegiatan bongkar barang dalam negeri dan luar negeri naik masing-masing sebesar 6,44 persen dan 300,61 persen. Sedangkan kegiatan muat barang dalam negeri naik sebesar 24,12 persen dan luar negeri turun sebesar 91,38 persen. Kondisi ini tentunya berpengaruh terhadap volume muat barang di Jawa Timur, karena kontribusi pelabuhan Tanjung Perak mencapai lebih dari separuh kegiatan bongkar muat yang ada.

Kontribusi terbesar untuk kegiatan muat barang adalah komoditi migas (79,06 persen) berupa BBM dan crude oil, peringkat berikutnya adalah bahan strategis sebesar 11,56 persen berupa pupuk, semen, besi beton dan batu bara, selanjutnya Bahan pokok dan non migas masing-masing sebesar 8,77 persen dan 0,66 persen.

Bertentangan dengan penurunan volume kunjungan kapal, kegiatan bongkar barang mengalami kenaikan. Pada tahun 2004, kegiatan bongkar mengalami kenaikan 22.857.515 ton atau mengalami kenaikan sebesar 130,36 persen. Dari angka di atas terdiri dari 78,86 persennya komoditi migas, 9,89 persen bahan strategis, 8,77 bahan pokok, dan selebihnya 2,48 persen komoditi non migas.

Volume kunjungan kapal penumpang di Pelabuhan Tanjung Perak selama tahun 2004 juga mengalami peningkatan dari 1.933 unit menjadi 1.758 unit atau menurun sebesar 9,05 persen. Penurunan ini diikuti oleh jumlah penumpang yang embarkasi dan yang debarkasi. Tercatat jumlah penumpang embarkasi 563.443 orang dan penumpang yang debarkasi 473.764 orang. Ini berarti untuk penumpang yang embarkasi menurun sebesar 10,09 persen, sedangkan penumpang yang debarkasi menurun 18,07 persen dibandingkan dengan tahun 2003.



#### 4.3.1.2. Pelabuhan Gresik

Pada tahun 2004, volume kunjungan kapal barang di Pelabuhan Gresik mengalami penurunan sebesar 48,60 persen yaitu dari 4.136 unit menjadi 2.126 unit. Penurunan ini utamanya disebabkan oleh menurunnya volume kunjungan kapal barang dalam negeri yaitu dari 3.657 unit menjadi 2.078 sebesar 43,18 persen.

Sedangkan volume kunjungan kapal barang luar negeri menurun yaitu dari 268 unit menjadi unit 48 atau turun sebesar 56,76 persen.

Kebalikan dari menurunnya volume kunjungan kapal barang di Pelabuhan Gresik, pada Tahun 2004 kegiatan bongkar barang di Pelabuhan Gresik mengalami kenaikan sebesar 15,44 persen yaitu dari 2.265.222 ton menjadi 2.604.718 ton. Komoditi terbesar yang dibongkar di pelabuhan ini adalah jenis bahan migas sebesar 47,20 persen, diikuti oleh bahan strategis 29,15 persen, dan komoditi non migas 23,60 persen, sisanya komoditi bahan pokok sebesar 0,04 persen.

Pada tahun 2004, kegiatan muat barang mengalami penurunan amat tajam dibanding tahun 2003 yaitu dari 740.607 ton menjadi 666.198 ton atau 10,05 persen. Kontribusi terbesar untuk kegiatan ini adalah jenis bahan migas yaitu sebesar 297.787 ton (44,70 persen) dan diikuti oleh bahan strategis yang mencapai 360.662 ton (54,14 persen), komoditi non migas sebesar 196 ton (0,03 persen), dan bahan pokok sebesar 7.553 ton (1,13 persen).

Sementara itu jumlah penumpang yang debarkasi dan yang embarkasi tercatat sebesar 71.185 orang dan 72.223 orang, sedangkan tahun 2003 tercatat 41.713 orang dan 27.264 orang. Ini berarti jumlah penumpang yang debarkasi mengalami kenaikan sebesar

70,65 persen, sedangkan jumlah penumpang yang embarkasi mengalami penurunan sebesar 164,90 persen dari tahun sebelumnya.

#### **4.3.1.3. Pelabuhan Tanjung Wangi**

Volume Kunjungan kapal penumpang di Pelabuhan Tanjung Wangi pada Tahun 2004 menunjukkan kenaikan menjadi 71 unit dari tahun sebelumnya yang tidak ada.

Sedangkan volume kunjungan kapal barang menunjukkan penurunan sebesar 35,29 persen dari 1598 menjadi 1034.

Secara keseluruhan kegiatan bongkar di Pelabuhan Tanjung Wangi pada tahun 2004 mengalami penurunan yaitu sebesar 14,56 persen, sedangkan kegiatan muat barang naik 79,56 persen dibandingkan tahun sebelumnya. Sebagaimana terlihat pada tabel 3.17 kegiatan bongkar barang menurun dari 1,697 juta ton menjadi 1,450 juta ton dan kegiatan muat barang naik dari 0,406 juta ton menjadi 0,729 juta ton.

Kontribusi terbesar untuk kegiatan bongkar barang adalah komoditi berupa migas sebesar 68,25 persen dan jenis bahan strategis berupa pupuk, semen, batu bara sebesar 29,44 persen, disusul dengan komoditi non migas sebesar 2,31 persen dan bahan pokok tidak ada perubahan. Untuk kegiatan muat barang kontribusi terbesar berupa komoditi migas yaitu sebesar 63,52 persen, bahan strategis 14,79 persen, komoditi bahan pokok 21,69 persen, sedang komoditi non migas tidak ada kegiatan bongkar.

#### **4.3.1.4. Pelabuhan Probolinggo**

Volume kunjungan kapal barang di Pelabuhan Probolinggo selama Tahun 2004 menunjukkan penurunan drastis sebesar 72,57 persen yaitu dari 6.919 unit menjadi 1.898 unit. Penurunan volume kunjungan kapal barang ini tidak berpengaruh terhadap volume

bongkar barang. Tercatat volume barang yang dibongkar sebesar 300.233 ton atau meningkat 14,78 persen dibanding tahun sebelumnya yaitu 261.560 ton.

Kontribusi terbesar kegiatan bongkar ini masih didominasi jenis migas yaitu sebesar 80,30 persen, diikuti non migas 10,38 persen dan komoditi bahan strategis sebesar 9,32 persen. Sejalan dengan kegiatan bongkar barang, kontribusi terbesar kegiatan muat barang didominasi jenis migas.

Tercatat komoditas yang dimuat untuk jenis migas pada tahun 2004 sebesar 29.793 ton atau 94,18 persen dari total kegiatan muat barang. Berikutnya komoditi bahan strategis 1.416 ton atau 4,48 persen, dan komoditi bahan pokok 426 ton atau 1,35 persen.

#### **4.3.2. Pelabuhan Tidak Diusahakan**

Di Samping kegiatan bongkar muat barang dan penumpang di pelabuhan diusahakan, di Jawa Timur terdapat beberapa pelabuhan yang tidak diusahakan. Pelabuhan yang tercakup meliputi pelabuhan kecil yang tersebar di seluruh Jawa Timur.

Sebagaimana terlihat pada tabel 3.18 volume kunjungan kapal barang selama Tahun 2004 tercatat 4.831 unit dan kapal penumpang 1.459 unit, sedang tahun sebelumnya 22.420 unit dan 9.082 unit. Ini berarti terjadi penurunan kunjungan kapal barang dan penumpang masing-masing 78,45 persen dan 83,94 persen. Adanya penurunan volume kunjungan kapal ini membawa dampak pada kegiatan bongkar muat barang, terbukti pada tahun 2004 jumlah barang yang dibongkar menurun dari 8,144 juta ton menjadi 6,032 juta ton dan jumlah barang yang dimuat menurun dari 0,237 juta ton menjadi 0,201 juta ton.

Seiring dengan kegiatan bongkar muat barang, jumlah penumpang yang naik dan turun melalui pelabuhan tidak diusahakan di Jawa Timur pada tahun 2004 juga mengalami penurunan.

Tercatat jumlah penumpang yang naik (Embarkasi) sebesar 132.187 orang, sedang tahun 2003 sebesar 361.974 orang atau menurun 63,48 persen, dan jumlah penumpang yang turun (debarkasi) sebesar 149.892 orang sedang tahun 2003 sebesar 403.480 orang atau menurun 62,85 persen.

#### **4.4. Statistik Angkutan Udara**

Memasuki abad millennium, pada tahun 2004, krisis ekonomi yang melanda Indonesia secara umum masih memperlihatkan pengaruhnya pada perekonomian Indonesia.

Namun fenomena ini tidak berpengaruh pada jumlah pengguna jasa angkutan udara. Hal ini dikarenakan berdirinya beberapa maskapai penerbangan nasional menyebabkan terjadinya perang tarif. Mereka seakan-akan berlomba-lomba memberi harga promosi. Hal ini menyebabkan harga tiket angkutan udara tidak berbeda nyata dengan harga tiket kapal dan kereta api. Akibatnya pengguna jasa angkutan darat dan angkutan laut memilih untuk menggunakan jasa ini, karena dengan harga yang relatif tidak berbeda jauh, mereka bisa lebih cepat mencapai tujuan. Terbukti pada tahun 2004 jumlah penumpang angkutan udara yang berangkat sebesar 3.767.985 orang naik sebesar 39,32 persen dibanding tahun 2003 yaitu sebesar 2.704.606 orang, sedangkan penumpang yang datang naik sebesar 53,58 persen dan penumpang yang transit naik sebesar 25,12 persen.

Pada periode tahun 2004 jumlah pesawat yang berangkat dan pesawat yang datang mengalami kenaikan. Tercatat pada tahun 2004 jumlah pesawat yang datang sebesar

44.624 unit dan pesawat yang berangkat sebesar 42.610 unit, ini berarti untuk pesawat yang berangkat dan datang masing-masing naik sebesar 15,90 persen dan 16,11 persen.



Seiring dengan meningkatnya jumlah pesawat terbang dan penumpang yang berangkat maupun yang datang, pada tahun 2004 terjadi pula kenaikan pada bagasi baik yang dimuat maupun dibongkar. Bagasi yang dimuat dan dibongkar pada tahun 2004 meningkat masing-masing 15,63 persen dan 1,26 persen. Senada dengan bagasi, cargo yang dimuat pada tahun 2004 juga mengalami peningkatan. Tercatat cargo yang dimuat sebesar 39.492.770 kg atau mengalami peningkatan sebesar 45,42 persen. Sementara cargo yang dibongkar sebesar 41.246.996 kg atau naik sebesar 57,45 persen.

Pada tahun 2004 jumlah bongkar muat pos di Bandara Juanda mengalami penurunan yang drastis. Tercatat pada tahun 2004 jumlah pos/paket yang dimuat dan yang dibongkar sebesar 422.803 buah dan 382.479 buah.

Ini berarti untuk pos yang dimuat dan yang dibongkar masing-masing menurun sebesar 35,87 persen dan 46,88 persen.

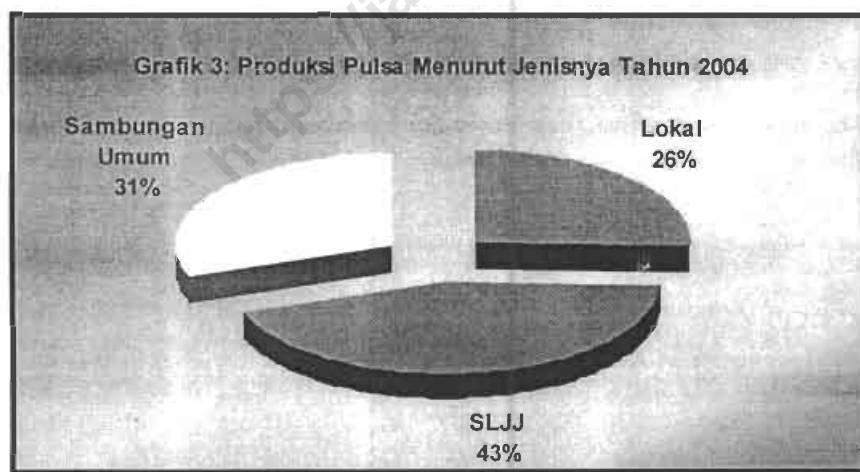
#### 4.5. Pos dan Telekomunikasi

Seiring dengan berkembangnya kebutuhan akan komunikasi, khususnya penggunaan pesawat telepon maka PT Telkom sebagai BUMN yang bergerak di bidang ini terus berpacu untuk dapat memenuhi permintaan pasar. Pada tahun 2003 tercatat pelanggan sambungan telepon mencapai 1.512.142 unit dengan rincian 1.503.814 unit sambungan berbayar dan 8.328 unit sambungan dinas. Ini berarti ada peningkatan 5,09 persen dibandingkan dengan tahun 2002.

Kenaikan ini terutama disebabkan oleh permintaan sambungan berbayar yaitu sebesar 4,92 persen, sedangkan sambungan dinas mengalami naik sebesar 8,50 persen.

Pada tahun 2004, pemakaian telepon lokal, SLJJ dan sambungan umum tercatat masing-masing 2,533 milyar pulsa, 4,289 milyar pulsa dan 3,007 milyar pulsa.

Ini berarti pemakaian telepon lokal dan SLJJ mengalami kenaikan masing-masing sebesar 10,46 persen dan 26,41 persen, sedangkan telepon umum turun 20,93 persen.



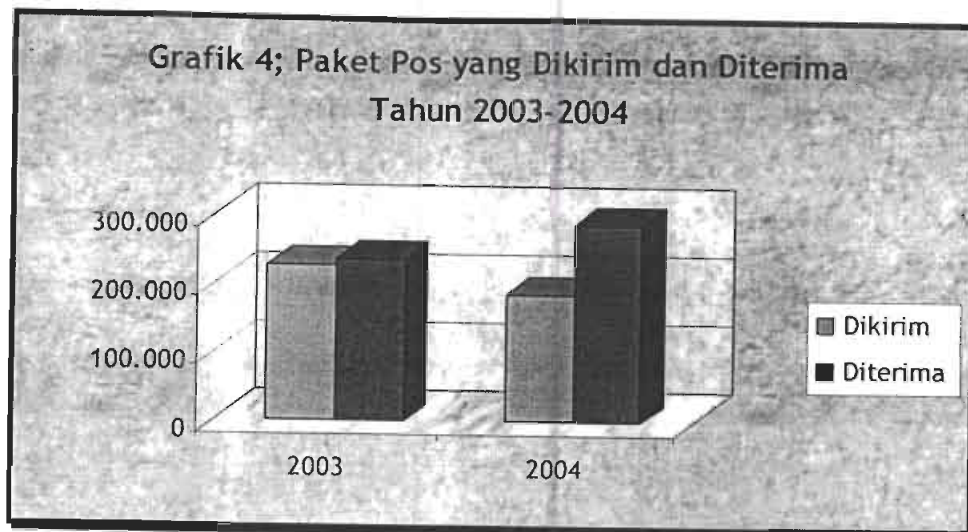
Pembangunan pos telekomunikasi mencakup jangkauan pelayanan maupun peningkatan jasa telekomunikasi dan informasi, salah satu diantaranya dengan memperbanyak jumlah kantor pelayanan pos.

Kantor pelayanan pos dibedakan atas kantor pos besar, kantor pos tambahan, kantor pos pembantu. Pada tahun 2004 kantor pelayanan pos mencapai 496 unit atau sama dengan kondisi tahun 2003. Dari 496 unit sebesar 76 unit kantor pos besar, 390 unit kantor pos tambahan dan 30 kantor pos pembantu.

Transaksi berupa giro dan cek pos yang diterima pada tahun 2004 menunjukkan peningkatan. Tercatat giro dan cek pos yang diterima mencapai 803 juta buah dengan nilai sebesar 3,47 trilyun mengalami penurunan sebesar 13,66 persen, sedang cek giro naik 10,96 persen dibanding tahun 2003. Selama tahun 2004 pembayaran giro dan cek pos sebesar 0,074 juta buah dengan nilai 1,83 trilyun atau turun sebesar 46,96 persen dibandingkan tahun sebelumnya.

Selama tahun 2004, pengiriman wesel pos yang dikirim menunjukkan penurunan. Tercatat wesel pos yang dikirim pada tahun 2004 mencapai 474 juta buah dengan nilai 136 trilyun atau turun sebesar 25,24 persen dibandingkan dengan tahun sebelumnya. Namun penurunan ini tidak diikuti oleh wesel pos yang diterima. Tercatat 2,423 juta buah wesel pos diterima dengan nilai 946 trilyun pada tahun 2004 atau meningkat sebesar 20,66 persen.

Sementara paket pos yang dikirim dan diterima di dalam negeri dan ke luar negeri tercatat sebesar 186.960 ribu buah dan 289.570 ribu buah, ini berarti paket pos yang dikirim mengalami penurunan sebesar 21,44 persen dan paket pos yang diterima mengalami peningkatan sebesar 18,20 persen dibandingkan dengan tahun sebelumnya yaitu sebesar 227.044 ribu buah dan 236.868 ribu buah



Seiring dengan pengiriman paket pos pengiriman surat luar negeri tercatat untuk dikirim dan diterima, masing-masing sebesar 1.164 ribu buah dan 1.013 ribu buah, ini berarti penerimaan surat pos dari luar negeri naik sebesar 0,07 persen.



**Tabel 1.1 :**  
**Panjang Jalan Menurut Status Kewenangan dan Jenis Permukaan**  
**Di Jawa Timur Tahun 2004**  
**(Km)**

| Kondisi      | Status              |                     |                     |                      | Jumlah               |
|--------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------------|----------------------|
|              | Negara              | Propinsi            | Kotamadya           | Kabupaten            |                      |
| (1)          | (2)                 | (3)                 | (4)                 | (5)                  | (6)                  |
| Aspal        | 1.899.210,00        | 1.439.180,00        | 3.904.378,00        | 22.130.604,00        | 29.373.372,00        |
| Kerikil      | -                   | -                   | 280.658,00          | 2.853.467,00         | 3.134.125,00         |
| Tanah        | -                   | -                   | 139.501,00          | 3.132.889,00         | 3.272.390,00         |
| Tdk. Dirinci | -                   | -                   | 70.373,00           | 250.929,00           | 321.302,00           |
| <b>2004</b>  | <b>1.899.210,00</b> | <b>1.439.180,00</b> | <b>4.394.910,00</b> | <b>28.367.889,00</b> | <b>36.101.189,00</b> |
| 2003         | 1.899.210,00        | 1.439.180,00        | 4.232.550,00        | 29.458.960,00        | 37.031.903,00        |
| 2002         | 1.817.620,00        | 1.675.230,00        | 3.839.670,00        | 29.697.940,00        | 37.032.462,00        |
| 2001         | 1.899.210,00        | 1.439.180,00        | 3.799.180,00        | 29.264.090,00        | 36.401.660,00        |

*Sumber Data : DPU Bina Marga Jawa Timur*

**Tabel 1.2 :**  
**Persentase Panjang Jalan Menurut Jenis Permukaan Tahun 2004**

| Kondisi      | Status        |               |               |               | Jumlah        |
|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|              | Negara        | Propinsi      | Kotamadya     | Kabupaten     |               |
| (1)          | (2)           | (3)           | (4)           | (5)           | (6)           |
| Aspal        | 100,00        | 100,00        | 88,84         | 78,01         | 81,36         |
| Kerikil      | -             | -             | 6,39          | 10,06         | 8,68          |
| Tanah        | -             | -             | 3,17          | 11,04         | 9,06          |
| Tdk. Dirinci | -             | -             | 1,60          | 0,88          | 0,89          |
| <b>2004</b>  | <b>100,00</b> | <b>100,00</b> | <b>100,00</b> | <b>100,00</b> | <b>100,00</b> |

*Sumber Data : DPU Bina Marga Jawa Timur*

**Tabel 1.3 :**  
**Panjang Jalan Menurut Status Kewenangan dan Kondisi Jalan**  
**Di Jawa Timur Tahun 2004**  
**(Km)**

| Kondisi      | Status       |              |              |               | Jumlah        |
|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|
|              | Negara       | Propinsi     | Kotamadya    | Kabupaten     |               |
| (1)          | (2)          | (3)          | (4)          | (5)           | (6)           |
| Baik         | 845.690,00   | 471.600,00   | 2.293.696,00 | 14.422.305,00 | 18.033.291,00 |
| Sedang       | 860.830,00   | 811.540,00   | 806.799,00   | 7.027.809,00  | 9.506.978,00  |
| Rusak Ringan | 179.780,00   | 130.440,00   | 399.876,00   | 3.976.191,00  | 4.686.287,00  |
| Rusak Berat  | 12.910,00    | 25.205,00    | 186.277,00   | 1.931.358,00  | 2.155.750,00  |
| Tdk. Dirinci | -            | 395,00       | 708.262,00   | 1.010.226,00  | 1.718.883,00  |
| 2004         | 1.899.210,00 | 1.439.180,00 | 4.394.910,00 | 28.367.889,00 | 36.101.189,00 |
| 2003         | 1.899.210,00 | 1.439.180,00 | 4.232.550,00 | 29.458.960,00 | 37.031.903,00 |
| 2002         | 1.817.620,00 | 1.675.230,00 | 3.839.670,00 | 29.697.940,00 | 37.032.462,00 |
| 2001         | 1.899.210,00 | 1.439.180,00 | 3.799.180,00 | 29.264.090,00 | 36.401.660,00 |

*Sumber Data : DPU Bina Marga Jawa Timur*

**Tabel 1.4 :**  
**Persentase Panjang Jalan Menurut Kondisi Jalan Tahun 2004**

| Kondisi      | Status |          |           |           | Jumlah |
|--------------|--------|----------|-----------|-----------|--------|
|              | Negara | Propinsi | Kotamadya | Kabupaten |        |
| (1)          | (2)    | (3)      | (4)       | (5)       | (6)    |
| Baik         | 44,53  | 32,77    | 52,19     | 50,84     | 49,95  |
| Sedang       | 45,33  | 56,39    | 18,36     | 24,77     | 26,33  |
| Rusak Ringan | 9,47   | 9,06     | 9,10      | 14,02     | 12,98  |
| Rusak Berat  | 0,68   | 1,75     | 4,24      | 6,81      | 5,97   |
| Tdk. Dirinci | -      | 0,03     | 16,12     | 3,56      | 4,76   |
| 2004         | 100,00 | 100,00   | 100,00    | 100,00    | 100,00 |

*Sumber Data : DPU Bina Marga Jawa Timur*

Tabel 1.5 :  
Panjang Jalan Menurut Status Kewenangan dan Kelas Jalan  
Di Jawa Timur Tahun 2004  
(Km)

| Kelas        | Status       |              |              |               | Jumlah        |
|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|
|              | Negara       | Propinsi     | Kotamadya    | Kabupaten     |               |
| (1)          | (2)          | (3)          | (4)          | (5)           | (6)           |
| I            | 312.380,00   | 37.291,00    | 69.957,00    | 8.467,00      | 428.095,00    |
| II           | 238.638,00   | 205.491,00   | 127.496,00   | 471.344,00    | 1.042.969,00  |
| III          | 105.929,00   | 251.849,00   | 332.816,00   | 4.208.230,00  | 4.898.824,00  |
| IIIA         | 190.519,00   | 173.799,00   | 1.071.718,00 | 4.603.368,00  | 6.039.404,00  |
| IIIB         | 150.397,00   | 157.423,00   | 708.178,00   | 2.839.091,00  | 3.855.089,00  |
| IIIC         | -            | 2.980,00     | 978.165,00   | 10.064.754,00 | 11.045.899,00 |
| Tdk. Dirinci | 901.347,00   | 610.347,00   | 1.106.580,00 | 6.172.635,00  | 8.790.909,00  |
| 2004         | 1.899.210,00 | 1.439.180,00 | 4.394.910,00 | 28.367.889,00 | 36.101.189,00 |
| 2003         | 1.899.210,00 | 1.439.180,00 | 4.232.550,00 | 29.458.960,00 | 37.031.903,00 |
| 2002         | 1.817.620,00 | 1.675.230,00 | 3.839.670,00 | 29.697.940,00 | 37.032.462,00 |
| 2001         | 1.899.210,00 | 1.439.180,00 | 3.799.180,00 | 29.264.090,00 | 36.401.660,00 |

Sumber Data : DPU Bina Marga Jawa Timur

Tabel 1.6 :  
Persentase Panjang Jalan Menurut Kelas Jalan Tahun 2004

| Kelas        | Status |          |           |           | Jumlah |
|--------------|--------|----------|-----------|-----------|--------|
|              | Negara | Propinsi | Kotamadya | Kabupaten |        |
| (1)          | (2)    | (3)      | (4)       | (5)       | (6)    |
| I            | 16,45  | 2,59     | 1,59      | 0,03      | 1,19   |
| II           | 12,57  | 14,28    | 2,90      | 1,66      | 2,89   |
| III          | 5,58   | 17,50    | 7,57      | 14,83     | 13,57  |
| IIIA         | 10,03  | 12,08    | 24,39     | 16,23     | 16,73  |
| IIIB         | 7,92   | 10,94    | 16,11     | 10,01     | 10,68  |
| IIIC         | -      | 0,21     | 22,26     | 35,48     | 30,60  |
| Tdk. Dirinci | 47,46  | 42,41    | 25,18     | 21,76     | 24,35  |
| 2004         | 100,00 | 100,00   | 100,00    | 100,00    | 100,00 |

Sumber Data : DPU Bina Marga Jawa Timur

**Tabel 1.7 :**  
**Panjang Jalan Kabupaten / Kotamadya Di Jawa Timur Tahun 2003- 2004**  
**(Km)**

| No.                | Kabupaten/<br>Kotamadya | 2003              | 2004              | Perubahan (%) |
|--------------------|-------------------------|-------------------|-------------------|---------------|
| (1)                | (2)                     | (3)               | (4)               | (5)           |
| 1                  | Pacitan                 | 604.380           | 604.127           | -0,04         |
| 2                  | Ponorogo                | 831.520           | 832.300           | 0,09          |
| 3                  | Trenggalek              | 842.700           | 859.290           | 1,97          |
| 4                  | Tulungagung             | 1.294.500         | 1.294.500         | 0,00          |
| 5                  | Blitar                  | 1.268.550         | 1.247.599         | -1,65         |
| 6                  | Kediri                  | 1.603.050         | 1.603.050         | 0,00          |
| 7                  | Malang                  | 1.713.240         | 1.602.622         | -6,46         |
| 8                  | Lumajang                | 1.039.690         | 1.045.187         | 0,53          |
| 9                  | Jember                  | 1.577.330         | 1.663.000         | 5,43          |
| 10                 | Banyuwangi              | 1.363.440         | 1.385.050         | 1,58          |
| 11                 | Bondowoso               | 1.286.350         | 1.286.550         | 0,02          |
| 12                 | Situbondo               | 1.356.400         | 1.142.020         | -15,81        |
| 13                 | Probolinggo             | 1.081.080         | 785.819           | -27,31        |
| 14                 | Pasuruan                | 1.720.820         | 1.720.824         | 0,00          |
| 15                 | Sidoarjo                | 1.375.070         | 759.180           | -44,79        |
| 16                 | Mojokerto               | 748.700           | 748.700           | 0,00          |
| 17                 | Jombang                 | 896.130           | 896.131           | 0,00          |
| 18                 | Nganjuk                 | 1.146.090         | 1.179.596         | 2,92          |
| 19                 | Madiun                  | 931.400           | 931.400           | 0,00          |
| 20                 | Magetan                 | 529.920           | 525.810           | -0,78         |
| 21                 | Ngawi                   | 597.960           | 597.962           | 0,00          |
| 22                 | Bojonegoro              | 618.810           | 627.850           | 1,46          |
| 23                 | Tuban                   | 726.420           | 726.120           | -0,04         |
| 24                 | Lamongan                | 346.730           | 346.732           | 0,00          |
| 25                 | Gresik                  | 525.840           | 525.840           | 0,00          |
| 26                 | Bangkalan               | 684.720           | 684.720           | 0,00          |
| 27                 | Sampang                 | 588.000           | 582.800           | -0,88         |
| 28                 | Pamekasan               | 533.210           | 533.210           | 0,00          |
| 29                 | Sumenep                 | 1.626.900         | 1.629.900         | 0,18          |
|                    | <i>Kotamadya</i>        |                   |                   |               |
| 71                 | Kediri                  | 288.990           | 145.821           | -49,54        |
| 72                 | Blitar                  | 238.850           | 258.728           | 8,32          |
| 73                 | Malang                  | 935.400           | 935.500           | 0,01          |
| 74                 | Probolinggo             | 173.480           | 173.475           | 0,00          |
| 75                 | Pasuruan                | 79.640            | 80.669            | 1,29          |
| 76                 | Mojokerto               | 90.870            | 110.284           | 21,36         |
| 77                 | Madiun                  | 266.620           | 255.403           | 0,00          |
| 78                 | Surabaya                | 2.035.950         | 2.035.950         | 0,00          |
| 79                 | Batu                    | 122.740           | 399.080           | 225,14        |
| <b>J U M L A H</b> |                         | <b>33.691.490</b> | <b>32.762.799</b> | <b>-2,76</b>  |

*Sumber Data : Dinas Pekerjaan Umum (Bina Marga)*

**Tabel 1.8 :**  
**Panjang Jalan Kabupaten / Kotamadya Menurut**  
**Jenis Permukaan di Jawa Timur Tahun 2004**  
**(Km)**

| No.           | Kabupaten/<br>Kotamadya | Aspal             | Kerikil          | Tanah            | Tidak<br>Dirinci | Jumlah            |
|---------------|-------------------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|
| (1)           | (2)                     | (3)               | (4)              | (5)              | (6)              | (7)               |
| 1             | Pacitan                 | 535.362           | 51.415           | 17.350           | -                | 604.127           |
| 2             | Ponorogo                | 625.010           | 176.040          | 31.250           | -                | 832.300           |
| 3             | Trenggalek              | 637.020           | 90.360           | 131.910          | -                | 859.290           |
| 4             | Tulungagung             | 1.059.832         | 80.042           | 154.626          | -                | 1.294.500         |
| 5             | Blitar                  | 1.015.943         | 128.306          | 103.350          | -                | 1.247.599         |
| 6             | Kediri                  | 1.248.097         | 245.532          | 109.421          | -                | 1.603.050         |
| 7             | Malang                  | 1.382.523         | 220.099          | -                | -                | 1.602.622         |
| 8             | Lumajang                | 867.457           | 126.134          | 51.596           | -                | 1.045.187         |
| 9             | Jember                  | 1.065.250         | 83.530           | 514.220          | -                | 1.663.000         |
| 10            | Banyuwangi              | 947.583           | 121.046          | 316.421          | -                | 1.385.050         |
| 11            | Bondowoso               | 701.577           | 140.530          | 444.443          | -                | 1.286.550         |
| 12            | Situbondo               | 637.120           | 137.140          | 367.760          | -                | 1.142.020         |
| 13            | Probolinggo             | 651.694           | 70.050           | 64.075           | -                | 785.819           |
| 14            | Pasuruan                | 1.102.374         | 281.690          | 336.760          | -                | 1.720.824         |
| 15            | Sidoarjo                | 743.510           | 15.670           | -                | -                | 759.180           |
| 16            | Mojokerto               | 602.310           | -                | 91.340           | 55.050           | 748.700           |
| 17            | Jombang                 | 666.279           | 67.212           | 162.640          | -                | 896.131           |
| 18            | Nganjuk                 | 844.463           | 211.952          | 123.181          | -                | 1.179.596         |
| 19            | Madiun                  | 577.450           | 196.300          | 157.650          | -                | 931.400           |
| 20            | Magetan                 | 446.021           | 54.224           | 25.565           | -                | 525.810           |
| 21            | Ngawi                   | 493.963           | 103.999          | -                | -                | 597.962           |
| 22            | Bojonegoro              | 526.150           | 87.200           | 14.500           | -                | 627.850           |
| 23            | Tuban                   | 680.150           | 45.970           | -                | -                | 726.120           |
| 24            | Lamongan                | 332.232           | 14.500           | -                | -                | 346.732           |
| 25            | Gresik                  | 384.270           | 75.770           | 25.000           | 40.800           | 525.840           |
| 26            | Bangkalan               | 547.500           | 92.200           | 45.020           | -                | 684.720           |
| 27            | Sampang                 | 578.800           | 4.000            | -                | -                | 582.800           |
| 28            | Pamekasan               | 437.525           | 56.124           | 39.561           | -                | 533.210           |
| 29            | Sumenep                 | 1.482.000         | 98.500           | 49.400           | -                | 1.629.900         |
|               | <i>Kotamadya</i>        |                   |                  |                  |                  |                   |
| 71            | Kediri                  | 143.677           | -                | 2.144            | -                | 145.821           |
| 72            | Blitar                  | 191.900           | -                | 66.828           | -                | 258.728           |
| 73            | Malang                  | 895.700           | 39.800           | -                | -                | 935.500           |
| 74            | Probolinggo             | 173.475           | -                | -                | -                | 173.475           |
| 75            | Pasuruan                | 76.989            | 3.100            | -                | 580              | 80.669            |
| 76            | Mojokerto               | 99.687            | -                | 10.597           | -                | 110.284           |
| 77            | Madiun                  | 255.403           | -                | -                | -                | 255.403           |
| 78            | Surabaya                | 2.035.950         | -                | -                | -                | 2.035.950         |
| 79            | Batu                    | 242.960           | 117.130          | -                | 38.990           | 399.080           |
| <b>Jumlah</b> |                         | <b>25.935.206</b> | <b>3.235.565</b> | <b>3.456.608</b> | <b>135.420</b>   | <b>32.762.799</b> |

*Sumber Data : Dinas Pekerjaan Umum (Bina Marga)*

Tabel 1.9 :  
 Panjang Jalan Kabupaten / Kotamadya Menurut  
 Kondisi Jalan Di Jawa Timur Tahun 2004  
 (Km)

| No.              | Kabupaten/<br>Kotamadya | Baik              | Sedang           | Rusak<br>Ringan  | Rusak<br>Berat   | Tidak<br>Dirinci | Jumlah            |
|------------------|-------------------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|
| (1)              | (2)                     | (3)               | (4)              | (5)              | (6)              | (7)              | (8)               |
| 1                | Pacitan                 | 250.423           | 144.989          | 208.715          | -                | -                | 604.127           |
| 2                | Ponorogo                | 373.600           | 223.040          | 222.560          | 13.100           | -                | 832.300           |
| 3                | Trenggalek              | 457.960           | 220.970          | 126.870          | 53.490           | -                | 859.290           |
| 4                | Tulungagung             | 97.824            | 1.045.112        | 151.564          | -                | -                | 1.294.500         |
| 5                | Blitar                  | 755.563           | 314.496          | 177.540          | -                | -                | 1.247.599         |
| 6                | Kediri                  | 815.274           | 631.562          | 156.214          | -                | -                | 1.603.050         |
| 7                | Malang                  | 1.026.438         | -                | 223.685          | 352.499          | -                | 1.602.622         |
| 8                | Lumajang                | 905.232           | 77.959           | 61.996           | -                | -                | 1.045.187         |
| 9                | Jember                  | 542.520           | 553.190          | 120.430          | 446.860          | -                | 1.663.000         |
| 10               | Banyuwangi              | 915.400           | 314.560          | 155.090          | -                | -                | 1.385.050         |
| 11               | Bondowoso               | 440.278           | 34.721           | 191.550          | 35.028           | 584.973          | 1.286.550         |
| 12               | Situbondo               | 274.420           | 648.850          | 213.650          | 5.100            | -                | 1.142.020         |
| 13               | Probolinggo             | 619.849           | 85.290           | 60.130           | 20.550           | -                | 785.819           |
| 14               | Pasuruan                | 973.440           | 284.574          | 162.430          | 300.380          | -                | 1.720.824         |
| 15               | Sidoarjo                | 496.920           | 183.910          | 60.780           | 17.570           | -                | 759.180           |
| 16               | Mojokerto               | 462.590           | 122.080          | 147.060          | 16.970           | -                | 748.700           |
| 17               | Jombang                 | 175.186           | 457.698          | 263.247          | -                | -                | 896.131           |
| 18               | Nganjuk                 | 376.481           | 423.647          | 379.468          | -                | -                | 1.179.596         |
| 19               | Madiun                  | 263.300           | 172.150          | 142.000          | -                | 353.950          | 931.400           |
| 20               | Magetan                 | 181.661           | 234.260          | 109.889          | -                | -                | 525.810           |
| 21               | Ngawi                   | 229.877           | 58.362           | 218.963          | 90.760           | -                | 597.962           |
| 22               | Bojonegoro              | 302.390           | 66.170           | 94.590           | 164.700          | -                | 627.850           |
| 23               | Tuban                   | 707.700           | 12.480           | 4.820            | 1.120            | -                | 726.120           |
| 24               | Lamongan                | 238.445           | 84.192           | 11.595           | 12.500           | -                | 346.732           |
| 25               | Gresik                  | 143.850           | 304.190          | 60.500           | 17.300           | -                | 525.840           |
| 26               | Bangkalan               | 336.200           | 194.720          | 28.300           | 125.500          | -                | 684.720           |
| 27               | Sampang                 | 398.899           | 110.523          | -                | 73.378           | -                | 582.800           |
| 28               | Pamekasan               | 306.462           | 148.394          | 51.325           | 27.029           | -                | 533.210           |
| 29               | Sumenep                 | 1.323.100         | 158.900          | 98.500           | 49.400           | -                | 1.629.900         |
| <i>Kotamadya</i> |                         |                   |                  |                  |                  |                  |                   |
| 71               | Kediri                  | 132.890           | 12.931           | -                | -                | -                | 145.821           |
| 72               | Blitar                  | 124.735           | 100.475          | 33.518           | -                | -                | 258.728           |
| 73               | Malang                  | 716.700           | 97.200           | 93.300           | 28.300           | -                | 935.500           |
| 74               | Probolinggo             | 74.200            | 82.300           | 16.975           | -                | -                | 173.475           |
| 75               | Pasuruan                | 22.290            | 52.799           | 5.580            | -                | -                | 80.669            |
| 76               | Mojokerto               | 58.165            | 52.119           | -                | -                | -                | 110.284           |
| 77               | Madiun                  | 192.593           | 56.998           | 5.812            | -                | -                | 255.403           |
| 78               | Surabaya                | 2.035.950         | -                | -                | -                | -                | 2.035.950         |
| 79               | Batu                    | 79.820            | 99.770           | 119.720          | 99.770           | -                | 399.080           |
| <b>Jumlah</b>    |                         | <b>17.828.625</b> | <b>7.865.581</b> | <b>4.178.366</b> | <b>1.951.304</b> | <b>938.923</b>   | <b>32.762.799</b> |

*Sumber Data : Dinas Pekerjaan Umum (Bina Marga)*

Tabel 1.10 :  
Panjang Jalan Kabupaten/Kotamadya Menurut Kelas Jalan di Jawa Timur  
Tahun 2004 (Km)

| No.              | Kabupaten/<br>Kotamadya | I              | II             | III              | IIIA             | IIIB             | IIIC             | Tidak<br>Dirinci | Jumlah            |
|------------------|-------------------------|----------------|----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|
| (1)              | (2)                     | (3)            | (4)            | (5)              | (6)              | (7)              | (8)              | (9)              | (10)              |
| 1                | Pacitan                 | -              | -              | -                | -                | -                | -                | 604.127          | 604.127           |
| 2                | Ponorogo                | -              | -              | -                | -                | -                | -                | 832.300          | 832.300           |
| 3                | Trenggalek              | -              | -              | -                | 14.216           | 23.920           | 821.154          | -                | 859.290           |
| 4                | Tulungagung             | -              | -              | 75.105           | 64.226           | 177.812          | 977.357          | -                | 1.294.500         |
| 5                | Blitar                  | -              | -              | -                | -                | 36.650           | 1.210.949        | -                | 1.247.599         |
| 6                | Kediri                  | -              | 1.910          | 194.800          | 217.550          | 1.002.320        | 48.850           | 137.620          | 1.603.050         |
| 7                | Malang                  | -              | -              | -                | -                | -                | 1.602.622        | -                | 1.602.622         |
| 8                | Lumajang                | -              | -              | -                | 124.878          | 588.777          | 331.532          | -                | 1.045.187         |
| 9                | Jember                  | -              | -              | -                | -                | -                | -                | 1.663.000        | 1.663.000         |
| 10               | Banyuwangi              | 12             | 245.871        | 1.139.167        | -                | -                | -                | -                | 1.385.050         |
| 11               | Bondowoso               | -              | -              | -                | -                | -                | -                | 1.286.550        | 1.286.550         |
| 12               | Situbondo               | -              | 1.500          | -                | 1.140.520        | -                | -                | -                | 1.142.020         |
| 13               | Probolinggo             | -              | -              | -                | -                | -                | -                | 785.819          | 785.819           |
| 14               | Pasuruan                | -              | 108.495        | 950.771          | 661.558          | -                | -                | -                | 1.720.824         |
| 15               | Sidoarjo                | 8.600          | 60.930         | 689.650          | -                | -                | -                | -                | 759.180           |
| 16               | Mojokerto               | -              | -              | -                | -                | 602.309          | 55.050           | 91.341           | 748.700           |
| 17               | Jombang                 | -              | 22.535         | -                | -                | -                | 873.596          | -                | 896.131           |
| 18               | Nganjuk                 | -              | -              | 50.384           | 464.923          | 81.748           | 582.541          | -                | 1.179.596         |
| 19               | Madiun                  | -              | -              | 931.400          | -                | -                | -                | -                | 931.400           |
| 20               | Magetan                 | -              | -              | -                | -                | 8.561            | 517.249          | -                | 525.810           |
| 21               | Ngawi                   | -              | -              | -                | -                | -                | 597.962          | -                | 597.962           |
| 22               | Bojonegoro              | -              | -              | -                | -                | -                | 627.850          | -                | 627.850           |
| 23               | Tuban                   | -              | -              | -                | -                | 35.645           | 428.165          | 262.310          | 726.120           |
| 24               | Lamongan                | -              | -              | -                | 174.209          | 163.598          | 8.925            | -                | 346.732           |
| 25               | Gresik                  | -              | -              | -                | -                | 24.513           | 291.277          | 210.050          | 525.840           |
| 26               | Bangkalan               | -              | -              | 75.300           | 461.814          | 102.586          | 45.020           | -                | 684.720           |
| 27               | Sampang                 | -              | -              | -                | -                | 582.800          | -                | -                | 582.800           |
| 28               | Pamekasan               | -              | -              | 182.351          | 256.245          | 74.021           | 20.593           | -                | 533.210           |
| 29               | Sumenep                 | -              | -              | -                | 1.629.900        | -                | -                | -                | 1.629.900         |
| <i>Kotamadya</i> |                         |                |                |                  |                  |                  |                  |                  |                   |
| 71               | Kediri                  | -              | -              | -                | 48.997           | 34.158           | 58.079           | 4.587            | 145.821           |
| 72               | Blitar                  | -              | -              | 23.867           | 168.053          | -                | -                | 66.808           | 258.728           |
| 73               | Malang                  | -              | -              | -                | -                | -                | -                | 935.500          | 935.500           |
| 74               | Probolinggo             | -              | -              | -                | 25.925           | 12.175           | 135.375          | -                | 173.475           |
| 75               | Pasuruan                | -              | 1.745          | -                | 15.325           | 5.243            | 20.662           | 37.694           | 80.669            |
| 76               | Mojokerto               | 11.340         | 12.190         | 6.380            | 33.982           | 17.765           | 18.030           | 10.597           | 110.284           |
| 77               | Madiun                  | 5.300          | 16.321         | 48.726           | -                | -                | -                | 185.056          | 255.403           |
| 78               | Surabaya                | 80.710         | 76.950         | 158.450          | 255.880          | 1.404.670        | 59.290           | -                | 2.035.950         |
| 79               | Batu                    | -              | -              | -                | -                | -                | -                | 399.080          | 399.080           |
| <b>Jumlah</b>    |                         | <b>105.962</b> | <b>548.447</b> | <b>4.526.351</b> | <b>5.758.201</b> | <b>4.979.271</b> | <b>9.332.128</b> | <b>7.512.439</b> | <b>32.762.799</b> |

Sumber Data : Dinas Pekerjaan Umum (Bina Marga)

Tabel 2.1 :  
**Angkutan Penumpang Dan Barang Kereta Api**  
**Melalui Stasiun Pemberangkatan Tahun 2003 - 2004**

| Stasiun<br>Pemberangkatan  | 2003       |           | 2004       |           |
|----------------------------|------------|-----------|------------|-----------|
|                            | Penumpang  | Barang    | Penumpang  | Barang    |
| [1]                        | [2]        | [3]       | [4]        | [5]       |
| 01. Tulungagung            | 458 733    | -         | 432 081    | -         |
| 02. Blitar                 | 487 456    | -         | 456 709    | -         |
| 03. Kediri                 | 190 347    | -         | 144 464    | -         |
| 04. Malang                 | 376 866    | 182       | 330 700    | -         |
| 05. Lumajang               | 43 338     | -         | 37 517     | 19        |
| 06. Jember                 | 609 696    | 6 024     | 501 938    | 6 038     |
| 07. Banyuwangi             | 1 021 061  | 14 617    | 863 235    | 386       |
| 08. Bondowoso              | 22 720     | -         | -          | -         |
| 09. Situbondo              | 17 520     | -         | -          | -         |
| 10. Probolinggo            | 59 158     | 30 001    | 64 688     | 10        |
| 11. Pasuruan <sup>1)</sup> | 381 213    | 24 493    | 10 797     | 10        |
| 12. Sidoarjo               | 758 381    | -         | 1 139 827  | -         |
| 13. Mojokerto              | 32 907     | -         | 30 439     | -         |
| 14. Jombang                | 655 727    | -         | 631 902    | -         |
| 15. Nganjuk                | 347 968    | -         | 322 986    | -         |
| 16. Madiun                 | 30 209     | -         | 27 366     | -         |
| 17. Ngawi                  | 132 905    | -         | 9 772      | -         |
| 18. Magetan                | 8 695      | -         | 124 188    | -         |
| 19. Bojonegoro             | 231 258    | -         | 199 093    | -         |
| 20. Lamongan               | 514 816    | 12 322    | 496 645    | 5 715     |
| 21. Gresik                 | 46 275     | 70 080    | 46 615     | 95 233    |
| 22. Kota Kediri            | 249 336    | 10        | 237 513    | 10        |
| 23. Kota Blitar            | 505 861    | -         | 466 188    | -         |
| 24. Kota Malang            | 861 437    | -         | 716 954    | -         |
| 25. Kota Probolinggo       | -          | -         | -          | -         |
| 26. Kota Pasuruan          | -          | -         | -          | -         |
| 27. Kota Mojokerto         | 214 307    | -         | 183 169    | -         |
| 28. Kota Madiun            | 390 462    | 54        | 349 476    | 575       |
| 29. Kota Surabaya          | 3 959 435  | 1 298 027 | 4 131 982  | 1 270 588 |
| Jumlah                     | 12 608 087 | 1 455 810 | 11 956 244 | 1 378 583 |

Sumber Data : Perusahaan Umum Kereta Api (Perumka) Daop VIII Surabaya





Tabel 3.1 : Arus Kunjungan Kapal Pelayaran Luar Negeri di Jawa Timur  
Tahun 2004

| No     | Pelabuhan     | Satuan  | Pelayaran Luar Negeri |         |         |          |           |           |           |           |        |           |            |            |       |
|--------|---------------|---------|-----------------------|---------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------|-----------|------------|------------|-------|
|        |               |         | Liner                 |         |         | Tramper  |           |           | Lainnya   |           |        | Jumlah    |            |            |       |
|        |               |         | Nasional              | Asing   | Umum    | Nasional | Asing     | Umum      | Nasional  | Asing     | Khusus | Nasional  | Asing      | Nasional   | Asing |
| (1)    | (2)           | (3)     | (4)                   | (5)     | (6)     | (7)      | (8)       | (9)       | (10)      | (11)      | (12)   | (13)      |            |            |       |
| 1.     | Tanjung Perak | UNIT    | 39                    | 64      | 24      | 9        | 66        | 505       | 3         | 68        | 2      | 23        | 134        | 669        |       |
|        |               | GRT     | 92.753                | 731.371 | 407.541 | 55.310   | 205.155   | 5.861.404 | 50.803    | 1.664.407 | 300    | 37.100    | 756.552    | 8.349.592  |       |
|        |               | DWT     | 141.009               | 953.998 | 631.328 | 90.992   | 268.013   | 8.555.992 | 83.704    | 2.555.567 | -      | 13.428    | 1.124.054  | 12.169.977 |       |
| 2.     | Gresik        | UNIT    | -                     | -       | -       | -        | 1         | -         | -         | -         | -      | -         | -          | 1          |       |
|        |               | GRT     | -                     | -       | -       | -        | -         | 2.534     | -         | -         | -      | -         | -          | 2.534      |       |
|        |               | DWT     | -                     | -       | -       | -        | -         | 27.580    | -         | -         | -      | -         | -          | 27.580     |       |
| 3.     | Tanjung Wangi | UNIT    | -                     | -       | -       | -        | 7         | -         | -         | -         | -      | 1         | 1          | 7          |       |
|        |               | GRT     | -                     | -       | -       | -        | -         | 11.641    | -         | -         | -      | 2         | -          | 11.641     |       |
|        |               | DWT     | -                     | -       | -       | -        | -         | 14.187    | -         | -         | -      | 2         | -          | 14.187     |       |
| 4.     | Probolinggo   | UNIT    | -                     | -       | -       | -        | -         | 19        | -         | -         | -      | 1         | 1          | 19         |       |
|        |               | GRT     | -                     | -       | -       | -        | -         | 212.524   | -         | -         | -      | 8         | -          | 212.524    |       |
|        |               | DWT     | -                     | -       | -       | -        | -         | 304.188   | -         | -         | -      | 9         | -          | 304.188    |       |
| Jumlah | UNIT          | 39      | 64                    | 24      | 9       | 66       | 532       | 3         | 68        | 4         | 23     | 136       | 696        |            |       |
|        | GRT           | 92.753  | 731.371               | 407.541 | 55.310  | 205.155  | 6.088.103 | 50.803    | 1.664.407 | 310       | 37.100 | 756.562   | 8.576.291  |            |       |
|        | DWT           | 141.009 | 953.998               | 631.328 | 90.992  | 268.013  | 8.901.947 | 83.704    | 2.555.567 | 11        | 13.428 | 1.124.065 | 12.515.932 |            |       |

Sumber Data : Laporan Simoppel Tk. II PT (Persero) Pelabuhan Indonesia III

Tabel 3.2 : Arus Kunjungan Kapal Pelayaran Dalam Negeri di Pelabuhan Tanjung Perak

2004

| No     | Pelabuhan     | Satuan     | Pelayaran Dalam Negeri |           |           |            |             |           |           |         |          |         |          |            |            |         |          |       |          |       |       |  |
|--------|---------------|------------|------------------------|-----------|-----------|------------|-------------|-----------|-----------|---------|----------|---------|----------|------------|------------|---------|----------|-------|----------|-------|-------|--|
|        |               |            | Liner                  |           |           |            |             | Tramper   |           |         |          |         | Lainnya  |            |            |         |          |       |          |       |       |  |
|        |               |            | Antar Pulau            |           | Khusus    |            | Antar Pulau |           | Khusus    |         | Perintis |         | Rakyat   |            | Nasional   |         | Asing    |       | Nasional |       | Asing |  |
|        |               |            | Nasional               | Asing     | Nasional  | Asing      | Nasional    | Asing     | Nasional  | Asing   | Nasional | Asing   | Nasional | Asing      | Nasional   | Asing   | Nasional | Asing | Nasional | Asing |       |  |
| (1)    | (2)           | (3)        | (4)                    | (5)       | (6)       | (7)        | (8)         | (9)       | (10)      | (11)    | (12)     | (13)    | (14)     | (15)       |            |         |          |       |          |       |       |  |
| 1.     | Tanjung Perak | UNIT       | 5.749                  | 83        | -         | 79         | 3.073       | 64        | 1.049     | 32      | 6        | 1.216   | 339      | 119        | 298        |         |          |       |          |       |       |  |
|        |               | GRT        | 21.043.652             | 69.400    | -         | 329.476    | 4.229.331   | 49.801    | 1.961.991 | 31.101  | 2.563    | 164.974 | 249.424  | 95.557     | 27.981.321 | 245.859 |          |       |          |       |       |  |
|        |               | DWT        | 13.753.167             | 127.338   | -         | 461.783    | 6.658.366   | 67.633    | 2.467.395 | 39.048  | 4.703    | -       | 166.611  | 172.007    | 23.509.025 | 406.026 |          |       |          |       |       |  |
| 2.     | Gresik        | UNIT       | 549                    | 11        | -         | -          | 1.263       | 309       | -         | -       | -        | 1.640   | -        | 3.452      | 320        |         |          |       |          |       |       |  |
|        |               | GRT        | 181.968                | 924       | -         | -          | 758.639     | 312.173   | -         | -       | -        | 189.961 | 6.108    | -          | 1.136.676  | 313.097 |          |       |          |       |       |  |
|        |               | DWT        | 181.968                | 924       | -         | -          | 700.199     | 209.333   | -         | -       | -        | 185.762 | 11.305   | -          | 1.079.234  | 210.257 |          |       |          |       |       |  |
| 3.     | Tanjung Wangi | UNIT       | 686                    | 21        | 242       | -          | -           | -         | 3         | 81      | 174      | 25      | 76       | 1.208      | 100        |         |          |       |          |       |       |  |
|        |               | GRT        | 642.987                | 133.191   | 1.417.230 | -          | -           | -         | 1.371     | 32.554  | 16.019   | 5.202   | 176.986  | 2.113.992  | 311.548    |         |          |       |          |       |       |  |
|        |               | DWT        | 783.765                | 133.191   | 1.693.464 | -          | -           | -         | 1.714     | 37.921  | 1.524    | -       | 186.209  | 2.516.615  | 321.114    |         |          |       |          |       |       |  |
| 4.     | Probolinggo   | UNIT       | 52                     | -         | 59        | -          | -           | -         | -         | -       | -        | 1.263   | 1.416    | 2.708      | -          |         |          |       |          |       |       |  |
|        |               | GRT        | 28.097                 | -         | 151.280   | -          | -           | -         | -         | -       | -        | 10.890  | 74.205   | 264.472    | -          |         |          |       |          |       |       |  |
|        |               | DWT        | 28.097                 | -         | 285.061   | -          | -           | -         | -         | -       | -        | 28.487  | 138.707  | 480.352    | -          |         |          |       |          |       |       |  |
| Jumlah | UNIT          | 14.173     | 65                     | 885       | 54        | 7.909      | 1.260       | 1.842     | 81        | 311     | 10.465   | 3.616   | 247      | 39.201     | 1.707      |         |          |       |          |       |       |  |
|        | GRT           | 44.591.457 | 175.333                | 3.866.978 | 207.050   | 9.409.584  | 1.281.188   | 4.141.159 | 77.975    | 99.067  | 849.485  | 570.599 | 339.585  | 63.528.329 | 2.081.181  |         |          |       |          |       |       |  |
|        | DWT           | 40.937.323 | 175.857                | 3.890.138 | 214.287   | 13.514.718 | 1.299.355   | 5.114.012 | 91.359    | 106.485 | 398.696  | 551.485 | 428.340  | 64.512.857 | 2.209.198  |         |          |       |          |       |       |  |

Sumber Data : Laporan Simoppel Tk. II (Persero) Pelabuhan Indonesia III

Tabel 3.3 : Arus Barang Pelayaran Luar Negeri Berdasarkan Perdagangan dan Pelayaran (Ton)  
Tahun 2004

| No  | Pelabuhan     | Kegiatan | Pelayaran Luar Negeri |          |         |         |          |           |         |           |       |          |         |           |
|-----|---------------|----------|-----------------------|----------|---------|---------|----------|-----------|---------|-----------|-------|----------|---------|-----------|
|     |               |          | Liner                 |          |         | Tramper |          |           | Lainnya |           |       | Jumlah   |         |           |
|     |               |          | Umum                  | Nasional | Asing   | Umum    | Nasional | Asing     | Khusus  | Nasional  | Asing | Nasional | Asing   | Nasional  |
| (1) | (2)           | (3)      | (4)                   | (5)      | (6)     | (7)     | (8)      | (9)       | (10)    | (11)      | (12)  | (13)     |         |           |
| 1.  | Tanjung Perak | Impor    | 26.981                | 153.647  | 462.305 | -       | 62.934   | 3.670.239 | 2.862   | 1.158.978 | -     | -        | 555.082 | 4.982.864 |
|     |               | Ekspor   | 4.097                 | 53.073   | 19.406  | 15.052  | 488.218  | 75.710    | 71.694  | -         | -     | -        | 135.769 | 628.037   |
|     |               | I + E    | 31.078                | 206.720  | 481.711 | 15.052  | 99.490   | 4.158.457 | 78.572  | 1.230.672 | -     | -        | 690.851 | 5.610.901 |
| 2.  | Gresik        | Impor    | -                     | -        | -       | -       | -        | 68.752    | -       | -         | -     | -        | -       | 68.752    |
|     |               | Ekspor   | -                     | -        | -       | -       | 3.213    | 23.383    | -       | -         | -     | -        | 3.213   | 23.383    |
|     |               | I + E    | -                     | -        | -       | -       | 3.213    | 92.135    | -       | -         | -     | -        | 3.213   | 92.135    |
| 3.  | Tanjung Wangi | Impor    | 3.138                 | -        | -       | -       | -        | 700       | -       | -         | -     | -        | 3.138   | 700       |
|     |               | Ekspor   | -                     | -        | -       | -       | -        | 941       | -       | -         | -     | -        | -       | 941       |
|     |               | I + E    | 3.138                 | -        | -       | -       | -        | 1.641     | -       | -         | -     | -        | 3.138   | 1.641     |
| 4.  | Probolinggo   | Impor    | -                     | -        | -       | -       | -        | -         | -       | -         | -     | -        | -       | -         |
|     |               | Ekspor   | -                     | -        | -       | -       | -        | 35.404    | -       | -         | -     | -        | -       | 35.404    |
|     |               | I + E    | -                     | -        | -       | -       | -        | 35.404    | -       | -         | -     | -        | -       | 35.404    |
|     | Jumlah        | Impor    | 30.119                | 153.647  | 462.305 | -       | 62.934   | 3.739.691 | 2.862   | 1.158.978 | -     | -        | 558.220 | 5.052.316 |
|     |               | Ekspor   | 4.097                 | 53.073   | 19.406  | 15.052  | 39.769   | 547.946   | 75.710  | 71.694    | -     | -        | 138.982 | 687.765   |
|     |               | I + E    | 34.216                | 206.720  | 481.711 | 15.052  | 102.703  | 4.287.637 | 78.572  | 1.230.672 | -     | -        | 697.202 | 5.740.081 |

Sumber Data : Laporan Simoppel Tk. II PT (Persero) Pelabuhan Indonesia III

Tabel 3.4 : Arus Barang Pelayaran Dalam Negeri Berdasarkan Perdagangan dan Pelayaran (Ton)  
Tahun 2004

| No | Pelabuhan     | Kegiatan | Pelayaran Dalam Negeri |       |           |           |           |           |             |         |         |          |         |            |            |         |     |          |       |     |          |       |     |          |       |      |          |       |      |          |       |      |          |       |      |          |       |      |
|----|---------------|----------|------------------------|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|---------|---------|----------|---------|------------|------------|---------|-----|----------|-------|-----|----------|-------|-----|----------|-------|------|----------|-------|------|----------|-------|------|----------|-------|------|----------|-------|------|
|    |               |          | Liner                  |       |           | Tramper   |           |           | Antar Pulau |         |         | Khusus   |         |            | Perintis   |         |     | Rakyat   |       |     | Lainnya  |       |     | Jumlah   |       |      |          |       |      |          |       |      |          |       |      |          |       |      |
|    |               |          | Nasional               | Asing | (3)       | Nasional  | Asing     | (4)       | Nasional    | Asing   | (5)     | Nasional | Asing   | (6)        | Nasional   | Asing   | (7) | Nasional | Asing | (8) | Nasional | Asing | (9) | Nasional | Asing | (10) | Nasional | Asing | (11) | Nasional | Asing | (12) | Nasional | Asing | (13) | Nasional | Asing | (14) |
| 1. | Tanjung Perak | Bongkar  | 978.669                | 9.260 | 6.222.606 | -         | 3.555.141 | 568.378   | 968.088     | -       | 240.146 | -        | 159.418 | 100.038    | 12.124.068 | 677.676 |     |          |       |     |          |       |     |          |       |      |          |       |      |          |       |      |          |       |      |          |       |      |
|    |               | Muat     | 1.203.890              | 258   | -         | 3.770.627 | 162.029   | 108.536   | -           | 217.882 | -       | 58.603   | 53.701  | 5.359.538  | 215.988    |         |     |          |       |     |          |       |     |          |       |      |          |       |      |          |       |      |          |       |      |          |       |      |
|    |               | B + M    | 2.182.559              | 9.518 | 6.222.606 | -         | 7.325.768 | 730.407   | 1.076.624   | -       | 468.028 | 218.021  | 153.739 | 17.483.606 | 893.664    |         |     |          |       |     |          |       |     |          |       |      |          |       |      |          |       |      |          |       |      |          |       |      |
| 2. | Gresik        | Bongkar  | 3.305                  | -     | -         | 932.450   | 1.283.502 | -         | -           | 353.188 | -       | -        | -       | 1.288.943  | 1.283.502  |         |     |          |       |     |          |       |     |          |       |      |          |       |      |          |       |      |          |       |      |          |       |      |
|    |               | Muat     | 1.338                  | -     | -         | 618.771   | 79.821    | -         | -           | 147.251 | -       | 75       | -       | 767.435    | 79.821     |         |     |          |       |     |          |       |     |          |       |      |          |       |      |          |       |      |          |       |      |          |       |      |
|    |               | B + M    | 4.643                  | -     | -         | 1.551.221 | 1.363.323 | -         | -           | 500.439 | -       | 75       | -       | 2.056.378  | 1.363.323  |         |     |          |       |     |          |       |     |          |       |      |          |       |      |          |       |      |          |       |      |          |       |      |
| 3. | Tanjung Wangi | Bongkar  | 302.806                | -     | 1.194.685 | -         | -         | -         | -           | -       | -       | -        | -       | 1.497.491  | -          |         |     |          |       |     |          |       |     |          |       |      |          |       |      |          |       |      |          |       |      |          |       |      |
|    |               | Muat     | 364.122                | -     | 95.899    | -         | -         | -         | -           | -       | -       | -        | -       | 460.021    | -          |         |     |          |       |     |          |       |     |          |       |      |          |       |      |          |       |      |          |       |      |          |       |      |
|    |               | B + M    | 666.928                | -     | 1.290.584 | -         | -         | -         | -           | -       | -       | -        | -       | 1.957.512  | -          |         |     |          |       |     |          |       |     |          |       |      |          |       |      |          |       |      |          |       |      |          |       |      |
| 4. | Probolinggo   | Bongkar  | -                      | -     | 217.916   | -         | -         | -         | -           | -       | -       | -        | -       | 260.644    | -          |         |     |          |       |     |          |       |     |          |       |      |          |       |      |          |       |      |          |       |      |          |       |      |
|    |               | Muat     | -                      | -     | 662       | -         | -         | 1.968     | -           | 14.020  | -       | 7.846    | -       | 22.528     | 1.968      |         |     |          |       |     |          |       |     |          |       |      |          |       |      |          |       |      |          |       |      |          |       |      |
|    |               | B + M    | -                      | -     | 218.578   | -         | -         | 1.968     | -           | 23.988  | -       | 40.606   | -       | 283.172    | 1.968      |         |     |          |       |     |          |       |     |          |       |      |          |       |      |          |       |      |          |       |      |          |       |      |
|    | Jumlah        | Bongkar  | 1.284.780              | 9.260 | 7.635.207 | -         | 4.487.591 | 1.851.880 | 968.088     | -       | 603.302 | 192.178  | 100.038 | 15.171.146 | 1.961.178  |         |     |          |       |     |          |       |     |          |       |      |          |       |      |          |       |      |          |       |      |          |       |      |
|    |               | Muat     | 1.569.350              | 258   | 95.561    | -         | 4.389.398 | 243.818   | 108.536     | -       | 379.153 | 66.524   | 53.701  | 6.609.522  | 297.777    |         |     |          |       |     |          |       |     |          |       |      |          |       |      |          |       |      |          |       |      |          |       |      |
|    |               | B + M    | 2.854.130              | 9.518 | 7.731.768 | -         | 8.876.989 | 2.095.698 | 1.076.624   | -       | 982.455 | 258.702  | 153.739 | 21.780.668 | 2.258.955  |         |     |          |       |     |          |       |     |          |       |      |          |       |      |          |       |      |          |       |      |          |       |      |

Sumber Data : Laporan Simappel Tk. II PT (Persero) Pelabuhan Indonesia III

Tabel 3.5 Arus Barang Pelayaran Luar Negeri Berdasarkan Jenis Muatan dan Kemasan (Ton)  
Tahun 2004

| No     | Pelabuhan     | Kegiatan | General Cargo | Bag Cargo | Unitized | Curah     |         | Jumlah    |
|--------|---------------|----------|---------------|-----------|----------|-----------|---------|-----------|
|        |               |          |               |           |          | Kering    | Cair    |           |
| (1)    | (2)           | (3)      | (4)           | (5)       | (6)      | (7)       | (8)     | (9)       |
| 1.     | Tanjung Perak | Impor    | 629.879       | 421.165   | 26.992   | 3.459.541 | 617.981 | 5.155.558 |
|        |               | Ekspor   | 118.132       | 53.685    | 36.815   | 242.588   | 162.198 | 613.418   |
|        |               | I + E    | 748.011       | 474.850   | 63.807   | 3.702.129 | 780.179 | 5.768.976 |
| 2.     | Gresik        | Impor    | 1.500         | -         | -        | 23.595    | -       | 25.095    |
|        |               | Ekspor   | -             | -         | -        | -         | -       | -         |
|        |               | I + E    | 1.500         | -         | -        | 23.595    | -       | 25.095    |
| 3.     | Tanjung Wangi | Impor    | 13.310        | 21.330    | -        | 59.566    | 11.433  | 105.639   |
|        |               | Ekspor   | 726.153       | -         | -        | 2.283.672 | -       | 3.009.825 |
|        |               | I + E    | 739.463       | 21.330    | -        | 2.343.238 | 11.433  | 3.115.464 |
| 4.     | Probolinggo   | Impor    | 1.300         | -         | -        | -         | -       | 1.300     |
|        |               | Ekspor   | 76.009        | -         | -        | -         | -       | 76.009    |
|        |               | I + E    | 77.309        | -         | -        | -         | -       | 77.309    |
| Jumlah |               | Impor    | 645.989       | 442.495   | 26.992   | 3.542.702 | 629.414 | 5.287.592 |
|        |               | Ekspor   | 920.294       | 53.685    | 36.815   | 2.526.260 | 162.198 | 3.699.252 |
|        |               | I + E    | 1.566.283     | 496.180   | 63.807   | 6.068.962 | 791.612 | 8.986.844 |

Sumber Data : Laporan Simoppel Tk. II PT (Persero) Pelabuhan Indonesia III

Tabel 3.6 Arus Barang Pelayaran Dalam Negeri Berdasarkan Jenis Muatan dan Kemasan (Ton)

Tahun 2004

| No  | Pelabuhan     | Kegiatan | General Cargo | Bag Cargo | Unitized | Curah                  |           | Jumlah     |
|-----|---------------|----------|---------------|-----------|----------|------------------------|-----------|------------|
|     |               |          |               |           |          | Pelayaran Dalam Negeri |           |            |
|     |               |          |               |           |          | Kering                 | Cair      |            |
| (1) | (2)           | (3)      | (4)           | (5)       | (6)      | (7)                    | (8)       | (9)        |
| 1.  | Tanjung Perak | Bongkar  | 2.004.793     | 449.751   | 139.415  | 1.156.085              | 6.590.355 | 10.340.399 |
|     |               | Muat     | 1.308.969     | 470.011   | 33.997   | 182.104                | 112.864   | 2.107.945  |
|     |               | B + M    | 3.313.762     | 919.762   | 173.412  | 1.338.189              | 6.703.219 | 12.448.344 |
| 2.  | Gresik        | Bongkar  | 235.212       | 28.540    | -        | 1.648.013              | 138.004   | 2.049.769  |
|     |               | Muat     | 40.133        | 482.792   | -        | 278.996                | 29.795    | 831.716    |
|     |               | B + M    | 275.345       | 511.332   | -        | 1.880.834              | 138.659   | 2.806.170  |
| 3.  | Tanjung Wangi | Bongkar  | 28.882        | 50.170    | -        | 486.842                | 902.129   | 1.468.023  |
|     |               | Muat     | 9.280         | 97.793    | 48.235   | -                      | 301.495   | 456.803    |
|     |               | B + M    | 38.162        | 147.963   | 48.235   | 443.982                | 1.089.693 | 1.768.035  |
| 4.  | Probolinggo   | Bongkar  | 211.672       | 4.699     | -        | 2.251                  | 12.751    | 231.373    |
|     |               | Muat     | 6.520         | 404       | -        | -                      | 3.221     | 10.145     |
|     |               | B + M    | 218.192       | 5.103     | -        | 2.251                  | 15.972    | 241.518    |
|     | Jumlah        | Bongkar  | 2.480.559     | 533.160   | 139.415  | 3.293.191              | 7.643.239 | 14.089.564 |
|     |               | Muat     | 1.364.902     | 1.051.000 | 82.232   | 461.100                | 447.375   | 3.406.609  |
|     |               | B + M    | 3.845.461     | 1.584.160 | 221.647  | 3.754.291              | 8.090.614 | 17.496.173 |

Sumber Data : Laporan Simoppel Tk. II PT (Persero) Pelabuhan Indonesia III

Tabel 3.7 Arus Kelompok Bahan Pokok Pelayaran Luar Negeri Menurut Jenis Komoditi  
Tahun 2004

| No     | Pelabuhan     | Kegiatan | Pelayaran Luar Negeri |            |               |         |                 |               |         | Jumlah |
|--------|---------------|----------|-----------------------|------------|---------------|---------|-----------------|---------------|---------|--------|
|        |               |          | Beras                 | Gula Pasir | Tepung Terigu | Kedele  | Kacang Kacangan | Minyak Goreng |         |        |
| (1)    | (2)           | (3)      | (3)                   | (4)        | (5)           | (6)     | (7)             | (8)           | (9)     |        |
| 1.     | Tanjung Perak | Impor    | 38.263                | 98.616     | 32.231        | 322.443 | 6.300           | -             | 497.853 |        |
|        |               | Ekspor   | -                     | -          | 31.500        | 5.000   | -               | -             | 36.500  |        |
|        |               | I + E    | 38.263                | 98.616     | 63.731        | 327.443 | 6.300           | -             | 534.353 |        |
| 2.     | Gresik        | Impor    | -                     | -          | -             | -       | -               | -             | -       |        |
|        |               | Ekspor   | -                     | -          | -             | -       | -               | -             | -       |        |
|        |               | I + E    | -                     | -          | -             | -       | -               | -             | -       |        |
| 3.     | Tanjung Wangi | Impor    | -                     | -          | -             | -       | -               | -             | -       |        |
|        |               | Ekspor   | -                     | -          | -             | -       | -               | -             | -       |        |
|        |               | I + E    | -                     | -          | -             | -       | -               | -             | -       |        |
| 4.     | Probolinggo   | Impor    | -                     | -          | -             | -       | -               | -             | -       |        |
|        |               | Ekspor   | -                     | -          | -             | -       | -               | -             | -       |        |
|        |               | I + E    | -                     | -          | -             | -       | -               | -             | -       |        |
| Jumlah | Impor         | 38.263   | 98.616                | 32.231     | 322.443       | 6.300   | -               | 497.853       |         |        |
|        | Ekspor        | -        | -                     | 31.500     | 5.000         | -       | -               | 36.500        |         |        |
|        | I + E         | 38.263   | 98.616                | 63.731     | 327.443       | 6.300   | -               | 534.353       |         |        |

Sumber Data : Laporan Simoppel Tk. II PT (Persero) Pelabuhan Indonesia III

Tabel 3.8 Arus Kelompok Bahan Pokok Pelayaran Dalam Negeri Menurut Jenis Komoditi  
Tahun 2004

| No     | Pelabuhan     | Kegiatan | Pelayaran Dalam Negeri |            |               |        |                 |               |         | Jumlah |
|--------|---------------|----------|------------------------|------------|---------------|--------|-----------------|---------------|---------|--------|
|        |               |          | Beras                  | Gula Pasir | Tepung Terigu | Kedele | Kacang Kacangan | Minyak Goreng |         |        |
| (1)    | (2)           | (3)      | (3)                    | (4)        | (5)           | (6)    | (7)             | (8)           | (9)     |        |
| 1.     | Tanjung Perak | Bongkar  | 700                    | 100        | 3.791         | 5.806  | 10.036          | 34.945        | 55.378  |        |
|        |               | Muat     | 299.568                | 32.226     | 23.952        | 16.293 | 9.042           | 25.378        | 406.459 |        |
|        |               | B + M    | 300.268                | 32.326     | 27.743        | 22.099 | 19.078          | 60.323        | 461.837 |        |
| 2.     | Gresik        | Bongkar  | 34                     | -          | 746           | -      | -               | -             | 780     |        |
|        |               | Muat     | 4.433                  | 259        | 2.641         | 220    | -               | -             | 7.553   |        |
|        |               | B + M    | 4.467                  | 259        | 3.387         | 220    | -               | -             | 8.333   |        |
| 3.     | Tanjung Wangi | Bongkar  | -                      | -          | -             | -      | -               | -             | -       |        |
|        |               | Muat     | 82.312                 | -          | -             | -      | -               | -             | 82.312  |        |
|        |               | B + M    | 82.312                 | -          | -             | -      | -               | -             | 82.312  |        |
| 4.     | Probolinggo   | Bongkar  | -                      | -          | -             | -      | -               | -             | -       |        |
|        |               | Muat     | 368                    | 58         | -             | -      | -               | -             | 426     |        |
|        |               | B + M    | 368                    | 58         | -             | -      | -               | -             | 426     |        |
| Jumlah |               | Bongkar  | 734                    | 100        | 4.537         | 5.806  | 10.036          | 34.945        | 56.158  |        |
|        |               | Muat     | 386.681                | 32.543     | 26.593        | 16.513 | 9.042           | 25.378        | 496.750 |        |
|        |               | B + M    | 387.415                | 32.643     | 31.130        | 22.319 | 19.078          | 60.323        | 552.908 |        |

Sumber Data : Laporan Simoppel Tk. II PT (Persero) Pelabuhan Indonesia III



Tabel 3.9 Arus Kelompok Bahan Strategis Pelayaran Luar Negeri Menurut Jenis Komoditi  
Tahun 2004

| No     | Pelabuhan     | Kegiatan | Pelayaran Luar Negeri |         |           |       |        |           |           |        |        |        |           | Jumlah  |
|--------|---------------|----------|-----------------------|---------|-----------|-------|--------|-----------|-----------|--------|--------|--------|-----------|---------|
|        |               |          | Pupuk                 | Semen   | Baja/Besi | Aspal | Timah  | Aluminium | Batu Bara | Pasir  | Pasir  | Kayu   | Gergajian |         |
| (1)    | (2)           | (3)      | (4)                   | (5)     | (6)       | (7)   | (8)    | (9)       | (10)      | (11)   | (12)   | (13)   | (14)      |         |
| 1.     | Tanjung Perak | Impor    | 234.351               | 25.836  | 240.646   | 247   | -      | 21.500    | 5.300     | -      | 33.227 | -      | 561.107   |         |
|        |               | Ekspor   | -                     | -       | 138.971   | -     | -      | -         | -         | -      | -      | -      | 180       | 139.151 |
|        |               | I + E    | 234.351               | 25.836  | 379.617   | 247   | -      | 21.500    | 5.300     | -      | 33.227 | -      | 180       | 700.258 |
| 2.     | Gresik        | Impor    | -                     | -       | 40        | -     | -      | -         | 24.123    | -      | -      | 17.089 | 41.252    |         |
|        |               | Ekspor   | 14.712                | 25.111  | 176       | 144   | -      | -         | -         | -      | -      | 1.321  | 41.464    |         |
|        |               | I + E    | 14.712                | 25.111  | 216       | 144   | -      | -         | 24.123    | -      | -      | 18.410 | 82.716    |         |
| 3.     | Tanjung Wangi | Impor    | 36.193                | 11.663  | -         | 4.776 | -      | -         | -         | -      | -      | 476    | 53.108    |         |
|        |               | Ekspor   | 350                   | -       | -         | -     | -      | -         | -         | -      | -      | -      | -         | 350     |
|        |               | I + E    | 36.543                | 11.663  | -         | 4.776 | -      | -         | -         | -      | -      | -      | 476       | 53.458  |
| 4.     | Probolinggo   | Impor    | -                     | -       | -         | -     | -      | -         | -         | -      | -      | 236    | 236       |         |
|        |               | Ekspor   | -                     | -       | -         | -     | -      | -         | -         | -      | 493    | -      | -         | 493     |
|        |               | I + E    | -                     | -       | -         | -     | -      | -         | -         | -      | 493    | -      | 236       | 729     |
| Jumlah | Impor         | 270.544  | 37.499                | 240.686 | 5.023     | -     | 21.500 | 29.423    | -         | 33.227 | -      | 17.801 | 655.703   |         |
|        | Ekspor        | 15.062   | 25.111                | 139.147 | 144       | -     | -      | -         | -         | 493    | -      | 1.501  | 181.458   |         |
|        | I + E         | 285.606  | 62.610                | 379.833 | 5.167     | -     | 21.500 | 29.423    | -         | 33.227 | -      | 19.302 | 837.161   |         |

Sumber Data : Laporan Simoppel Tk. II PT (Persero) Pelabuhan Indonesia III

Tabel 3.10 Arus Kelompok Bahan Strategis Pelayaran Dalam Negeri Menurut Jenis Komoditi  
Tahun 2004

| No     | Pelabuhan     | Kegiatan | Pelayaran Dalam Negeri |         |         |        |       |       |         |        |      |         |           | Jumlah |
|--------|---------------|----------|------------------------|---------|---------|--------|-------|-------|---------|--------|------|---------|-----------|--------|
|        |               |          | (3)                    | (4)     | (5)     | (6)    | (7)   | (8)   | (9)     | (10)   | (11) | (12)    | (13)      |        |
| (1)    | (2)           | (3)      | (4)                    | (5)     | (6)     | (7)    | (8)   | (9)   | (10)    | (11)   | (12) | (13)    | (14)      |        |
| 1.     | Tanjung Perak | Bongkar  | 404.703                | 444.790 | 23.889  | 3.537  | 1.501 | 1.301 | 263.265 | -      | -    | 77.882  | 1.220.868 |        |
|        |               | Muat     | 121.168                | 15.917  | 95.458  | 12.980 | 78    | 2.178 | 78      | -      | -    | 1.536   | 249.393   |        |
|        |               | B + M    | 525.871                | 460.707 | 119.347 | 16.517 | 1.579 | 3.479 | 263.343 | -      | -    | 79.418  | 1.470.261 |        |
| 2.     | Gresik        | Bongkar  | 404.703                | 15.300  | 3.863   | 10.800 | 1.501 | 1.301 | 975.119 | 19.650 | -    | 192.653 | 1.220.868 |        |
|        |               | Muat     | 143.057                | 349.238 | 1.193   | 872    | 78    | 2.178 | 78      | -      | -    | 6.223   | 249.393   |        |
|        |               | B + M    | 525.871                | 364.538 | 5.056   | 11.672 | 1.579 | 3.479 | 263.343 | -      | -    | 198.876 | 1.470.261 |        |
| 3.     | Tanjung Wangi | Bongkar  | 419.938                | 182.110 | 23.889  | 37.202 | 1.501 | 1.301 | 263.265 | -      | -    | 6.020   | 1.220.868 |        |
|        |               | Muat     | 14.170                 | 15.917  | 95.458  | 12.980 | 78    | 2.178 | 78      | -      | -    | 1.536   | 249.393   |        |
|        |               | B + M    | 434.108                | 460.707 | 119.347 | 16.517 | 1.579 | 3.479 | 263.343 | -      | -    | 79.418  | 1.470.261 |        |
| 4.     | Probolinggo   | Bongkar  | 404.703                | 444.790 | 23.889  | 3.537  | 1.501 | 1.301 | 263.265 | -      | -    | 3.004   | 1.220.868 |        |
|        |               | Muat     | 121.168                | 15.917  | 95.458  | 12.980 | 78    | 2.178 | 78      | 5.644  | -    | 1.536   | 249.393   |        |
|        |               | B + M    | 525.871                | 460.707 | 119.347 | 16.517 | 1.579 | 3.479 | 263.343 | -      | -    | 79.418  | 1.470.261 |        |
| Jumlah |               | Bongkar  | 611.230                | 606.935 | 23.889  | 57.787 | 1.501 | 1.301 | 569.107 | 5.150  | -    | 279.559 | 2.175.069 |        |
|        |               | Muat     | 255.786                | 254.670 | 96.154  | 13.755 | 78    | 2.178 | 78      | 923    | -    | 1.691   | 625.313   |        |
|        |               | B + M    | 867.016                | 861.605 | 120.043 | 71.542 | 1.579 | 3.479 | 569.185 | 6.073  | -    | 299.860 | 2.800.382 |        |

Sumber Data : Laporan Simoppel Tk. II PT (Persero) Pelabuhan Indonesia III

Tabel 3.11 Arus Kelompok Migas Pelayaran Luar Negeri Menurut Jenis Komoditi  
Tahun 2004

| No     | Pelabuhan     | Kegiatan | Pelayaran Luar Negeri |         |         |                |           |  | Jumlah |
|--------|---------------|----------|-----------------------|---------|---------|----------------|-----------|--|--------|
|        |               |          | Crude Oli             | BBM     | Gas/LNG | Barang<br>Lain |           |  |        |
| (1)    | (2)           | (3)      | (4)                   | (5)     | (6)     | (8)            | (9)       |  |        |
| 1.     | Tanjung Perak | Impor    | 9.003                 | 485.817 | 8.100   | 3.971.946      | 4.474.866 |  |        |
|        |               | Ekspors  | 31.748                | -       | 32.400  | 474.156        | 538.304   |  |        |
|        |               | I + E    | 40.751                | 485.817 | 40.500  | 4.446.102      | 5.013.170 |  |        |
| 2.     | Gresik        | Impor    | -                     | -       | -       | 23.595         | 23.595    |  |        |
|        |               | Ekspors  | -                     | -       | -       | -              | -         |  |        |
|        |               | I + E    | -                     | -       | -       | 23.595         | 23.595    |  |        |
| 3.     | Tanjung Wangi | Impor    | -                     | -       | -       | -              | -         |  |        |
|        |               | Ekspors  | -                     | -       | -       | -              | -         |  |        |
|        |               | I + E    | -                     | -       | -       | -              | -         |  |        |
| 4.     | Probolinggo   | Impor    | -                     | -       | -       | -              | -         |  |        |
|        |               | Ekspors  | 2.379                 | -       | -       | 23.871         | 26.250    |  |        |
|        |               | I + E    | 2.379                 | -       | -       | 23.871         | 26.250    |  |        |
| Jumlah |               | Impor    | 9.003                 | 485.817 | 8.100   | 3.995.541      | 4.498.461 |  |        |
|        |               | Ekspors  | 34.127                | -       | 32.400  | 498.027        | 564.554   |  |        |
|        |               | I + E    | 43.130                | 485.817 | 40.500  | 4.493.568      | 5.063.015 |  |        |

Sumber Data : Laporan Simoppel Tk. II PT (Persero) Pelabuhan Indonesia III

Tabel 3.12 Arus Kelompok Migas Pelayaran Dalam Negeri Menurut Jenis Komoditi  
Tahun 2004

| No     | Pelabuhan     | Kegiatan | Crude Oli | BBM       | Pelayaran Dalam Negeri |                |            | Jumlah |
|--------|---------------|----------|-----------|-----------|------------------------|----------------|------------|--------|
|        |               |          |           |           | Gas/LNG                | Barang<br>Lain |            |        |
| (1)    | (2)           | (3)      | (4)       | (5)       | (6)                    | (8)            | (9)        |        |
| 1.     | Tanjung Perak | Bongkar  | 66.664    | 4.570.863 | 114.906                | 5.830.934      | 10.583.367 |        |
|        |               | Muat     | 22.781    | -         | 100                    | 4.799.324      | 4.822.205  |        |
|        |               | B + M    | 89.445    | 4.570.863 | 115.006                | 10.630.258     | 15.405.572 |        |
| 2.     | Gresik        | Bongkar  | -         | -         | 20                     | 953.532        | 953.552    |        |
|        |               | Muat     | -         | -         | 42                     | 297.745        | 297.787    |        |
|        |               | B + M    | -         | -         | 62                     | 1.212.549      | 1.212.611  |        |
| 3.     | Tanjung Wangi | Bongkar  | -         | 866.425   | 10.513                 | 112.954        | 989.892    |        |
|        |               | Muat     | -         | 186.990   | -                      | 54.084         | 241.074    |        |
|        |               | B + M    | -         | 1.053.415 | 10.513                 | 167.038        | 1.230.966  |        |
| 4.     | Probolinggo   | Bongkar  | -         | 13.969    | -                      | 227.135        | 241.104    |        |
|        |               | Muat     | -         | -         | -                      | 28.459         | 28.459     |        |
|        |               | B + M    | -         | 13.969    | -                      | 255.594        | 269.563    |        |
| Jumlah |               | Bongkar  | 66.664    | 5.451.257 | 125.439                | 7.124.555      | 12.767.915 |        |
|        |               | Muat     | 22.781    | 186.990   | 142                    | 5.179.612      | 5.389.525  |        |
|        |               | B + M    | 89.445    | 5.638.247 | 125.581                | 12.304.167     | 18.157.440 |        |

Sumber Data : Laporan simoppel Tk. II IPT (Persero) Pelabuhan Indonesia III

Tabel 3.13 Arus Kelompok Bahan Non Migas Pelayaran Luar Negeri Menurut Jenis Komoditi

Tahun 2004

| Pelayaran Luar Negeri |               |          |      |          |     |       |              |        |            |          |                  |            |        |       |                    |         |
|-----------------------|---------------|----------|------|----------|-----|-------|--------------|--------|------------|----------|------------------|------------|--------|-------|--------------------|---------|
| No                    | Pelabuhan     | Kegiatan | Kopi | Tembakau | Teh | Karet | Minyak Sawit | Garmen | Elektronik | Furnitur | Barang Kerajinan | Kayu Lapis | Ikan   | Udang | Hasil laut Lainnya | Jumlah  |
| (1)                   | (2)           | (3)      | (4)  | (5)      | (6) | (7)   | (8)          | (9)    | (10)       | (11)     | (12)             | (13)       | (14)   | (15)  | (16)               | (17)    |
| 1.                    | Tanjung Perak | Impor    | -    | -        | -   | -     | -            | -      | -          | -        | -                | -          | 4.120  | -     | -                  | 4.120   |
|                       |               | Ekspor   | -    | -        | -   | -     | 2.100        | -      | -          | -        | -                | 47.751     | -      | -     | -                  | 49.851  |
|                       |               | I + E    | -    | -        | -   | -     | 2.100        | -      | -          | -        | -                | 47.751     | 4.120  | -     | -                  | 53.971  |
| 2.                    | Gresik        | Impor    | -    | -        | -   | -     | -            | 4.995  | -          | -        | -                | 23.388     | -      | -     | -                  | 28.383  |
|                       |               | Ekspor   | -    | -        | -   | -     | -            | -      | -          | -        | -                | 11.108     | -      | -     | -                  | 11.108  |
|                       |               | I + E    | -    | -        | -   | -     | -            | 4.995  | -          | -        | -                | 34.496     | -      | -     | -                  | 39.491  |
| 3.                    | Tanjung Wangi | Impor    | -    | -        | -   | -     | -            | -      | -          | -        | -                | 1.638      | 9.119  | -     | -                  | 10.757  |
|                       |               | Ekspor   | -    | -        | -   | -     | -            | -      | -          | -        | -                | -          | -      | -     | -                  | -       |
|                       |               | I + E    | -    | -        | -   | -     | -            | -      | -          | -        | -                | 1.638      | 9.119  | -     | -                  | 10.757  |
| 4.                    | Probolinggo   | Impor    | -    | -        | -   | -     | -            | -      | -          | -        | -                | -          | 2.730  | -     | -                  | 2.730   |
|                       |               | Ekspor   | -    | -        | -   | -     | -            | -      | -          | -        | -                | 33.908     | -      | -     | -                  | 33.908  |
|                       |               | I + E    | -    | -        | -   | -     | -            | -      | -          | -        | -                | 33.908     | 2.730  | -     | -                  | 36.638  |
|                       | Jumlah        | Impor    | -    | -        | -   | -     | -            | 4.995  | -          | -        | -                | 25.026     | 15.969 | -     | -                  | 45.990  |
|                       |               | Ekspor   | -    | -        | -   | -     | 2.100        | -      | -          | -        | -                | 92.767     | -      | -     | -                  | 94.867  |
|                       |               | I + E    | -    | -        | -   | -     | 2.100        | 4.995  | -          | -        | -                | 117.793    | 15.969 | -     | -                  | 140.857 |

Sumber Data : Laporan Simoppel Tk. II PT (Persero) Pelabuhan Indonesia III

Tabel 3.14 Arus Kelompok Bahan Non Migas Pelayaran Dalam Negeri Menurut Jenis Komoditi  
Tahun 2004

| Pelayaran Dalam Negeri |               |          |      |          |     |        |              |        |            |          |                  |            |        |       |                    |           |
|------------------------|---------------|----------|------|----------|-----|--------|--------------|--------|------------|----------|------------------|------------|--------|-------|--------------------|-----------|
| No                     | Pelabuhan     | Kegiatan | Kopi | Tembakau | Teh | Karet  | Minyak Sawit | Garmen | Elektronik | Furnitur | Barang Kerajinan | Kayu Lapis | Ikan   | Udang | Hasil laut Lainnya | Jumlah    |
| (1)                    | (2)           | (3)      | (4)  | (5)      | (6) | (7)    | (8)          | (9)    | (10)       | (11)     | (12)             | (13)       | (14)   | (15)  | (16)               | (17)      |
| 1.                     | Tanjung Perak | Bongkar  | -    | -        | -   | 16     | 84.110       | -      | -          | -        | 3.155            | 97.237     | 1.057  | -     | -                  | 942.575   |
|                        |               | Muat     | 4    | 1.983    | -   | 8.296  | 74.214       | -      | 38         | 22       | -                | 12.912     | -      | -     | -                  | 97.469    |
|                        |               | B + M    | 4    | 1.983    | -   | 8.312  | 74.5324      | -      | 38         | 22       | 3.155            | 110.149    | 1.057  | -     | -                  | 1.040.044 |
| 2.                     | Gresik        | Bongkar  | -    | -        | -   | -      | 63.163       | -      | -          | -        | -                | 389.027    | 197    | -     | -                  | 452.387   |
|                        |               | Muat     | -    | -        | -   | -      | -            | -      | -          | -        | -                | 153        | 43     | -     | -                  | 196       |
|                        |               | B + M    | -    | -        | -   | -      | 63.163       | -      | -          | -        | -                | 389.180    | 240    | -     | -                  | 452.583   |
| 3.                     | Tanjung Wangi | Bongkar  | -    | -        | -   | 8.906  | 5.074        | -      | -          | -        | -                | -          | 17.102 | -     | -                  | 31.082    |
|                        |               | Muat     | -    | -        | -   | -      | -            | -      | -          | -        | -                | -          | -      | -     | -                  | -         |
|                        |               | B + M    | -    | -        | -   | 8.906  | 5.074        | -      | -          | -        | -                | -          | 17.102 | -     | -                  | 31.082    |
| 4.                     | Probolinggo   | Bongkar  | -    | -        | -   | -      | -            | -      | -          | -        | -                | -          | 28.423 | -     | -                  | 28.423    |
|                        |               | Muat     | -    | -        | -   | -      | -            | -      | -          | -        | -                | -          | -      | -     | -                  | -         |
|                        |               | B + M    | -    | -        | -   | -      | -            | -      | -          | -        | -                | -          | 28.423 | -     | -                  | 28.423    |
|                        | Jumlah        | Bongkar  | -    | -        | -   | 8.922  | 99.347       | -      | -          | -        | 3.155            | 486.264    | 46.779 | -     | -                  | 1.454.467 |
|                        |               | Muat     | 4    | 1.983    | -   | 8.296  | 74.214       | -      | 38         | 22       | -                | 13.065     | 43     | -     | -                  | 97.665    |
|                        |               | B + M    | 4    | 1.983    | -   | 17.218 | 93.561       | -      | 38         | 22       | 3.155            | 499.329    | 46.822 | -     | -                  | 1.552.132 |

Sumber Data : Laporan Simoppel Tk. II PT (Persero) Pelabuhan Indonesia III

Tabel 3.15: Arus Barang Pelayaran Luar Negeri Menurut Jenis Komoditi (Ton)

Tahun 2004

| No  | Pelabuhan     | Kegiatan | Pelayaran Luar Negeri |                 |           |         | Non Migas | Jumlah |
|-----|---------------|----------|-----------------------|-----------------|-----------|---------|-----------|--------|
|     |               |          | Bahan Pokok           | Bahan Strategis | Migas     |         |           |        |
| (1) | (2)           | (3)      | (4)                   | (5)             | (6)       | (8)     | (9)       |        |
| 1.  | Tanjung Perak | Impor    | -                     | 180             | 474.156   | 4.120   | 478.456   |        |
|     |               | Ekspor   | -                     | 180             | 4.446.102 | 49.851  | 4.496.133 |        |
|     |               | I + E    | -                     | 360             | 23.595    | 53.971  | 77.926    |        |
| 2.  | Gresik        | Impor    | -                     | 1.321           | -         | 28.383  | 29.704    |        |
|     |               | Ekspor   | -                     | 18.410          | 23.595    | 11.108  | 53.113    |        |
|     |               | I + E    | -                     | 19.731          | -         | 39.491  | 82.817    |        |
| 3.  | Tanjung Wangi | Impor    | -                     | -               | -         | 10.757  | 10.757    |        |
|     |               | Ekspor   | -                     | 476             | -         | -       | 476       |        |
|     |               | I + E    | -                     | 476             | -         | 10.757  | 11.233    |        |
| 4.  | Probolinggo   | Impor    | -                     | -               | 23.871    | 2.730   | 26.601    |        |
|     |               | Ekspor   | -                     | 236             | 23.871    | 33.908  | 58.015    |        |
|     |               | I + E    | -                     | 236             | 3.995.541 | 36.638  | 84.616    |        |
|     |               | Impor    | -                     | 1.501           | 498.027   | 45.990  | 545.518   |        |
|     |               | Ekspor   | -                     | 19.302          | 4.493.568 | 94.867  | 4.607.737 |        |
|     |               | I + E    | -                     | 20.803          | 4.991.595 | 140.857 | 5.153.255 |        |

Sumber Data : Laporan Simoppel Tk. II PT (Persero) Pelabuhan Indonesia III

Tabel 3.16 Arus Barang Pelayaran Dalam Negeri Menurut Jenis Komoditi (Ton)  
Tahun 2004

| No     | Pelabuhan     | Kegiatan | Pelayaran Dalam Negeri |                 |            |           |            | Jumlah |
|--------|---------------|----------|------------------------|-----------------|------------|-----------|------------|--------|
|        |               |          | Bahan Pokok            | Bahan Strategis | Migas      | Non Migas |            |        |
| (1)    | (2)           | (3)      | (4)                    | (5)             | (6)        | (8)       | (9)        |        |
| 1.     | Tanjung Perak | Bongkar  | 55.378                 | 1.220.868       | 10.583.367 | 942.575   | 12.802.188 |        |
|        |               | Muat     | 406.459                | 249.393         | 4.822.205  | 97.469    | 5.575.526  |        |
|        |               | B + M    | 461.837                | 1.470.261       | 15.405.572 | 1.040.044 | 18.377.714 |        |
| 2.     | Gresik        | Bongkar  | 780                    | 552.581         | 953.552    | 452.387   | 1.959.300  |        |
|        |               | Muat     | 7.553                  | 319.198         | 297.787    | 196       | 624.734    |        |
| 3.     | Tanjung Wangi | B + M    | 8.333                  | 871.779         | 1.251.339  | 452.583   | 2.584.034  |        |
|        |               | Bongkar  | -                      | 373.880         | 989.892    | 31.082    | 1.394.854  |        |
|        |               | Muat     | 82.312                 | 55.799          | 241.074    | -         | 379.185    |        |
| 4.     | Probolinggo   | B + M    | 82.312                 | 429.679         | 1.230.966  | 31.082    | 1.774.039  |        |
|        |               | Bongkar  | -                      | 27.740          | 241.104    | 28.423    | 297.267    |        |
|        |               | Muat     | 426                    | 923             | 28.459     | -         | 29.808     |        |
|        |               | B + M    | 426                    | 28.663          | 269.563    | 28.423    | 327.075    |        |
| Jumlah |               | Bongkar  | 56.158                 | 2.175.069       | 12.767.915 | 1.454.467 | 16.453.609 |        |
|        |               | Muat     | 496.750                | 625.313         | 5.389.525  | 97.665    | 6.609.253  |        |
|        |               | B + M    | 552.908                | 2.800.382       | 18.157.440 | 1.552.132 | 23.062.862 |        |

Sumber Data : Laporan Simoppel Tk. II PT (Persero) Pelabuhan Indonesia III



Tabel 3.17 : Kegiatan Bongkar Muat Barang dan Penumpang  
di Pelabuhan diusahakan di Jawa Timur

Tahun 2004

| No. | Pelabuhan     | Penumpang |         |         |                       |             |              | Barang                 |               |            |            |  |
|-----|---------------|-----------|---------|---------|-----------------------|-------------|--------------|------------------------|---------------|------------|------------|--|
|     |               | Kapal     |         |         | Pelayaran Luar Negeri |             |              | Pelayaran Dalam Negeri |               |            | Muat (ton) |  |
|     |               | (3)       | (4)     | (5)     | Kapal                 | Impor (ton) | Ekspor (ton) | Kapal                  | Bongkar (ton) | Muat (ton) | (11)       |  |
| (1) | (2)           | (3)       | (4)     | (5)     | (6)                   | (7)         | (8)          | (9)                    | (10)          | (11)       |            |  |
| 1.  | Tanjung Perak | 1.758     | 473.767 | 563.443 | 803                   | 5.537.946   | 763.806      | 9.360                  | 12.801.744    | 5.575.526  |            |  |
| 2.  | Gresik        | 691       | 71.185  | 72.223  | 48                    | 23.595      | -            | 2.078                  | 2.581.123     | 966.939    |            |  |
| 3.  | Tanjung Wangi | 71        | 4.417   | 5.081   | 7                     | 3.838       | 2.212        | 1.027                  | 1.545.987     | 456.496    |            |  |
| 4.  | Probolinggo   | -         | -       | -       | 19                    | -           | 32.677       | 1.879                  | 363.282       | 30.044     |            |  |
|     | 2004          | 2.520     | 549.369 | 640.747 | 877                   | 5.565.379   | 798.695      | 14.344                 | 17.292.136    | 7.029.005  |            |  |
|     | 2003          | 2.504     | 624.085 | 658.324 | 2.751                 | 1.288.629   | 9.268.886    | 26.377                 | 16.245.558    | 5.655.118  |            |  |

Sumber Data : Laporan Simoppel PT. (Persero) Pelabuhan Indonesia III

Tabel 3.18 : Kegiatan Bongkar Muat Barang dan Penumpang  
di Pelabuhan Tidak Diusahakan di Jawa Timur  
Tahun 2004

| No  | Pelabuhan   | Barang          |                  |               | Penumpang       |                      |                      |
|-----|-------------|-----------------|------------------|---------------|-----------------|----------------------|----------------------|
|     |             | Kapal<br>(unit) | Bongkar<br>(ton) | Muat<br>(ton) | Kapal<br>(unit) | Debarkasi<br>(orang) | Embarkasi<br>(orang) |
| (1) | (2)         | (3)             | (4)              | (5)           | (6)             | (7)                  | (8)                  |
| 1   | P. Bawean   | 367             | 11.387           | 2.975         | 519             | 33.323               | 32.007               |
| 2   | Masalembo   | 241             | 256              | 924           | 140             | 12.394               | 15.456               |
| 3   | Kalianget   | 76              | 2.400            | 144.876       | 63              | 80.265               | 61.826               |
| 4   | Telagabiru  | 267             | -                | 232           | -               | -                    | -                    |
| 5   | Sapulu      | 207             | 2.490            | 200           | -               | -                    | -                    |
| 6   | Branta      | 40              | -                | 45.415        | -               | -                    | -                    |
| 7   | Sapudi      | 209             | 567              | 220           | 290             | 5.370                | 6.961                |
| 8   | P. Raas     | 586             | 1.209            | 1.243         | -               | -                    | -                    |
| 9   | Sapeken     | 394             | 1.179            | 1.030         | 163             | 16.100               | 13.892               |
| 10  | Kangean     | 1.212           | 7.676            | 543           | -               | -                    | -                    |
| 11  | Kalbut      | 287             | 1.631            | 1.947         | 284             | 2.440                | 2.045                |
| 12  | Besuki      | -               | -                | -             | -               | -                    | -                    |
| 13  | Jangkar     | -               | -                | -             | -               | -                    | -                    |
| 14  | Paiton      | 594             | 6.002.302        | -             | -               | -                    | -                    |
| 15  | Grati       | -               | -                | -             | -               | -                    | -                    |
| 16  | Kalibuntu   | -               | -                | -             | -               | -                    | -                    |
| 17  | Pasir Putih | -               | -                | -             | -               | -                    | -                    |
| 18  | Mimbo       | -               | -                | -             | -               | -                    | -                    |
| 19  | Ketapang    | -               | -                | -             | -               | -                    | -                    |
| 20  | Brondong    | 351             | 1.093            | 1.775         | -               | -                    | -                    |
|     | 2004        | 4.831           | 6.032.190        | 201.380       | 1.459           | 149.892              | 132.187              |
|     | 2003        | 22.420          | 8.144.326        | 237.190       | 9.082           | 403.480              | 361.974              |
|     | 2002        | 4.713           | 19.362.986       | 478.604       | 1.552           | 89.603               | 94.671               |
|     | 2001        | 6.985           | 2.455.716        | 65.310        | 2.906           | 131.160              | 117.240              |

Sumber Data : Laporan Simoppel PT. (Persero) Pelabuhan Indonesia III

Tabel 4.1 :  
Lalu Lintas Pesawat Udara Di Bandar Udara Juanda Menurut Bulan (Unit)  
Tahun 2004

| Bulan         | Pesawat Terbang |              |               |               |
|---------------|-----------------|--------------|---------------|---------------|
|               | Internasional   |              | Domestik      |               |
|               | Datang          | Berangkat    | Datang        | Berangkat     |
| [1]           | [2]             | [3]          | [4]           | [5]           |
| 1. Januari    | 363             | 373          | 3 469         | 3 400         |
| 2. Pebruari   | 310             | 321          | 3 190         | 3 189         |
| 3. Maret      | 254             | 253          | 3 044         | 3 017         |
| 4. April      | 265             | 266          | 2 929         | 2 936         |
| 5. Mei        | 288             | 289          | 3 657         | 3 654         |
| 6. Juni       | 273             | 281          | 3 596         | 3 589         |
| 7. Juli       | 293             | 292          | 3 868         | 3 867         |
| 8. Agustus    | 263             | 269          | 3 808         | 3 815         |
| 9. September  | 246             | 265          | 3 612         | 3 623         |
| 10. Oktober   | 279             | 279          | 3 636         | 3 635         |
| 11. Nopember  | 350             | 350          | 3 850         | 3 851         |
| 12. Desember  | 357             | 367          | 3 861         | 3 855         |
| <b>Jumlah</b> | <b>3 541</b>    | <b>3 605</b> | <b>42 520</b> | <b>42 500</b> |

Sumber Data : PT. Angkasa Pura I

Tabel 4.2 :  
 Arus Penumpang Angkutan Udara Di Bandar Udara Juanda Menurut Bulan (Orang)  
 Tahun 2004

| Bulan         | Penumpang      |                |                  |                  | Transit        |
|---------------|----------------|----------------|------------------|------------------|----------------|
|               | Internasional  |                | Domestik         |                  |                |
|               | Datang         | Berangkat      | Datang           | Berangkat        |                |
| [1]           | [2]            | [3]            | [4]              | [5]              | [6]            |
| 1. Januari    | 28 469         | 66 044         | 278 478          | 252 714          | 56 870         |
| 2. Pebruari   | 55 137         | 23 682         | 273 379          | 260 088          | 50 928         |
| 3. Maret      | 31 791         | 22 339         | 275 505          | 251 916          | 47 258         |
| 4. April      | 26 565         | 20 207         | 309 608          | 282 695          | 50 818         |
| 5. Mei        | 26 750         | 21 698         | 388 650          | 279 481          | 77 480         |
| 6. Juni       | 31 247         | 27 136         | 377 233          | 286 924          | 78 508         |
| 7. Juli       | 35 902         | 26 774         | 358 183          | 319 287          | 76 828         |
| 8. Agustus    | 31 313         | 35 839         | 310 613          | 302 818          | 81 050         |
| 9. September  | 28 122         | 25 212         | 319 932          | 294 564          | 71 874         |
| 10. Oktober   | 25 420         | 22 100         | 296 843          | 271 475          | 67 460         |
| 11. Nopember  | 40 061         | 31 875         | 373 845          | 291 030          | 63 647         |
| 12. Desember  | 41 042         | 47 930         | 356 132          | 357 828          | 69 154         |
| <b>Jumlah</b> | <b>401 819</b> | <b>370 836</b> | <b>3 918 401</b> | <b>3 450 820</b> | <b>791 875</b> |

Sumber Data : PT. Angkasa Pura I

Tabel 4.3 :  
Bongkar Muat Barang Di Bandar Udara Juanda Menurut Bulan (Kg)  
Tahun 2004

| Bulan              | Bagasi            |                   | K a r g o         |                   | Pos Paket      |                |
|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|----------------|----------------|
|                    | Bongkar           | Muat              | Bongkar           | Muat              | Bongkar        | Muat           |
| [1]                | [2]               | [3]               | [4]               | [5]               | [6]            | [7]            |
| 01. Januari        | 2633507           | 2863145           | 2 616 301         | 2 769 490         | 30 871         | 32 741         |
| 02. Februari       | 4059789           | 2474626           | 3 057 621         | 3 142 555         | 25 942         | 30 562         |
| 03. Maret          | 2977053           | 2308270           | 2 938 936         | 2 951 694         | 23 451         | 29 540         |
| 04. April          | 3232665           | 2545774           | 3 751 033         | 3 197 627         | 69 001         | 63 795         |
| 05. Mei            | 3596653           | 2777616           | 4 220 680         | 3 356 380         | 15 675         | 12 350         |
| 06. Juni           | 3647651           | 2856520           | 4 280 210         | 3 614 520         | 14 511         | 13 361         |
| 07. Juli           | 3797661           | 3152565           | 3 300 488         | 3 599 671         | 46 118         | 54 368         |
| 08. Agustus        | 3301278           | 3155068           | 3 264 457         | 3 725 227         | 37 021         | 45 326         |
| 09. September      | 3120873           | 2750583           | 3 701 645         | 3 495 736         | 29 121         | 37 215         |
| 10. Oktober        | 1945307           | 2692518           | 3 371 706         | 3 072 340         | 26 024         | 32 625         |
| 11. November       | 2462424           | 2896583           | 3 305 823         | 3 179 646         | 27 108         | 33 984         |
| 12. Desember       | 3235088           | 2805338           | 3 068 754         | 3 239 571         | 32 947         | 36 694         |
| <b>Jumlah 2004</b> | <b>38 009 949</b> | <b>33 278 606</b> | <b>40 877 654</b> | <b>39 344 457</b> | <b>377 790</b> | <b>422 561</b> |
| 2003               | 37 400 034        | 29 040 417        | 26 196 861        | 27 157 825        | 719 965        | 659 333        |
| 2002               | 33 890 765        | 25 458 782        | 24 182 980        | 24 842 035        | 631 378        | 576 229        |
| 2001               | 25 794 992        | 24 133 588        | 20 724 606        | 24 003 495        | 836 056        | 998 736        |

Sumber Data : PT. Angkasa Pura I

Tabel 5.1 :  
Sambungan Telepon Induk Dan Pokok Menurut  
Jenis Kantor Pendirian Dan Jenis Sambungan Tahun 2004

| Kantor Daerah     | Jenis Sambungan |           |         |           |
|-------------------|-----------------|-----------|---------|-----------|
|                   | Berbayar        | Dinas     | Jumlah  |           |
| [1]               | [2]             | [3]       | [4]     |           |
| 01 Jember         | 185 635         | 1 144     | 186 779 |           |
| 02 Malang         | 223 961         | 1 205     | 225 166 |           |
| 03 Madiun         | 283 987         | 1 400     | 285 387 |           |
| 04 Surabaya Barat | 382 268         | 2 416     | 384 684 |           |
| 05 Surabaya Timur | 427 963         | 2 163     | 430 126 |           |
| Jawa Timur        | 2004            | 1 503 814 | 8 328   | 1 512 142 |
|                   | 2003            | 1 503 814 | 8 328   | 1 512 142 |
|                   | 2002            | 1 429 795 | 9 103   | 1 438 898 |
|                   | 2001            | 1 317 385 | 9 001   | 1 326 386 |

Sumber Data : PT. Telekomunikasi Indonesia, Divisi Regional V Jawa Timur

Tabel 5.2 :  
 Jumlah Dan Kapasitas Sentral Telepon Menurut Kantor Daerah  
 Tahun 2004

| Kantor Daerah     | Otomat    | PBH     | Manual | Jumlah    |
|-------------------|-----------|---------|--------|-----------|
| [1]               | [2]       | [3]     | [4]    | [5]       |
| 01 Jember         | 207 485   | -       | -      | 207 485   |
| 02 Malang         | 241 036   | -       | -      | 241 036   |
| 03 Madiun         | 313 944   | 9 000   | -      | 322 944   |
| 04 Surabaya Barat | 475 193   | 48 082  | -      | 523 275   |
| 05 Surabaya Timur | 481 087   | 53 976  | -      | 535 063   |
| Jawa Timur        | 1 718 745 | 111 058 | -      | 1 829 803 |

Sumber Data : PT. Telekomunikasi Indonesia, Divisi Regional V Jawa Timur

Tabel 5.3 :  
Produksi Pulsa Telepon Menurut Jenis Sambungan  
Tahun 2004

| Jenis Pelanggan                        | Jenis Sambungan |
|--|-----------------|
|  | Berbayar        |
| [1]                                    | [2]             |
| I. Lokal                               |                 |
| 01. Bisnis                             | 597 502 415     |
| 02. Residensial                        | 1 689 224 180   |
| 03. Sosial                             | 11 106 211      |
| II. Sambungan Langsung Jarak Jauh      |                 |
| 01. Bisnis                             | 1 631 397 427   |
| 02. Residensial                        | 2 302 860 542   |
| 03. Sosial                             | 15 826 686      |
| III. Telepon Umum                      |                 |
| 01. Telepon Umum Koin (dalam pulsa)    | 58 234 309      |
| 02. Telepon Umum Kartu (dalam pulsa)   | 4 583 443       |
| 03. Warung Telepon (dalam pulsa)       | 2 816 578 148   |
| 04. Kamar Bicara Umum (dalam pulsa)    | -               |
| 05. Telepon Umum Koin Pelanggan        | 18 666 455      |
| 06. Teleks Dalam Negeri (dalam pulsa)  | -               |
| 07. Telegram Dalam Negeri (dalam kata) | -               |

Sumber Data : PT. Telekomunikasi Indonesia, Divisi Regional V Jawa Timur



Tabel 5.4 :  
Produksi Pulsa Telepon Per Bulan Menurut Jenis Pulsa  
Tahun 2004

| Bulan         |      | Lokal         | SLJJ          | Telepon Umum  |
|---------------|------|---------------|---------------|---------------|
| [1]           |      | [2]           | [3]           | [4]           |
| 01. Januari   |      | 202 341 957   | 367 176 185   | 255 210 675   |
| 02. Februari  |      | 184 689 284   | 326 758 858   | 227 941 613   |
| 03. Maret     |      | 204 708 442   | 360 818 146   | 251 660 893   |
| 04. April     |      | 204 186 537   | 354 973 218   | 244 077 094   |
| 05. Mei       |      | 215 450 611   | 356 689 974   | 254 173 834   |
| 06. Juni      |      | 218 620 813   | 375 424 012   | 261 523 589   |
| 07. Juli      |      | 227 444 791   | 397 293 946   | 271 324 993   |
| 08. Agustus   |      | 218 577 795   | 360 779 966   | 255 188 098   |
| 09. September |      | 212 851 413   | 358 705 169   | 247 142 119   |
| 10. Oktober   |      | 224 451 380   | 368 900 539   | 249 425 319   |
| 11. Nopember  |      | 193 680 777   | 304 690 679   | 234 508 668   |
| 12. Desember  |      | 226 422 222   | 356 535 072   | 254 130 390   |
| Jumlah        | 2004 | 2 533 426 022 | 4 288 745 764 | 3 006 307 285 |
|               | 2003 | 2 533 426 022 | 4 288 745 764 | 3 006 307 285 |
|               | 2002 | 2 828 917 998 | 5 828 127 955 | 3 802 577 675 |
|               | 2001 | 2 653 193 626 | 5 606 036 309 | 3 999 370 489 |

Sumber Data : PT. Telekomunikasi Indonesia, Divisi Regional V Jawa Timur

Tabel 5.5 :  
 Jumlah Telepon Umum Menurut Jenis Telepon  
 Tahun 2004

| Kantor Daerah     | Telepon Umum<br>Koin | Telepon Umum<br>Kartu |
|-------------------|----------------------|-----------------------|
| [1]               | [2]                  | [3]                   |
| 01 Jember         | 505                  | -                     |
| 02 Malang         | 844                  | -                     |
| 03 Madiun         | 1 965                | 479                   |
| 04 Surabaya Barat | 2 128                | 807                   |
| 05 Surabaya Timur | 3 563                | 2 698                 |
| Jawa Timur        | 9 005                | 3 984                 |

Sumber Data : PT. Telekomunikasi Indonesia, Divisi Regional V Jawa Timur

Tabel 6.1 :  
Kantor Pos Dan Giro Menurut Jenis Kantor  
Tahun 2003 - 2004

| Kabupaten/Kota     | 2003      |           |            | 2004      |           |            |
|--------------------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|
|                    | KPRK      | KPCD      | KPCL       | KPRK      | KPCD      | KPCL       |
| [1]                | [2]       | [3]       | [4]        | [5]       | [6]       | [7]        |
| <b>Kabupaten :</b> |           |           |            |           |           |            |
| 01. Pacitan        | -         | -         | 7          | -         | -         | 7          |
| 02. Ponorogo       | 1         | -         | 10         | 1         | -         | 10         |
| 03. Trenggalek     | -         | -         | 10         | -         | -         | 10         |
| 04. Tulungagung    | 1         | 1         | 16         | 1         | 1         | 16         |
| 05. Blitar         | -         | -         | 16         | -         | -         | 16         |
| 06. Kediri         | 1         | -         | 19         | 1         | -         | 19         |
| 07. Malang         | 1         | -         | 26         | 1         | -         | 26         |
| 08. Lumajang       | 1         | -         | 12         | 1         | -         | 12         |
| 09. Jember         | 1         | 6         | 21         | 1         | 6         | 21         |
| 10. Banyuwangi     | 1         | 1         | 16         | 1         | 1         | 16         |
| 11. Bondowoso      | 1         | -         | 10         | 1         | -         | 10         |
| 12. Situbondo      | 1         | -         | 12         | 1         | -         | 12         |
| 13. Probolinggo    | -         | -         | 14         | -         | -         | 14         |
| 14. Pasuruan       | -         | -         | 17         | -         | -         | 17         |
| 15. Sidoarjo       | 1         | 1         | 16         | 1         | 1         | 16         |
| 16. Mojokerto      | -         | -         | 12         | -         | -         | 12         |
| 17. Jombang        | 1         | -         | 17         | 1         | -         | 17         |
| 18. Nganjuk        | 1         | -         | 17         | 1         | -         | 17         |
| 19. Madiun         | -         | -         | 13         | -         | -         | 13         |
| 20. Magetan        | 1         | -         | 9          | 1         | -         | 9          |
| 21. Ngawi          | 1         | -         | 13         | 1         | -         | 13         |
| 22. Bojonegoro     | 1         | -         | 11         | 1         | -         | 11         |
| 23. Tuban          | 1         | -         | 10         | 1         | -         | 10         |
| 24. Lamongan       | 1         | -         | 12         | 1         | -         | 12         |
| 25. Gresik         | 1         | 2         | 11         | 1         | 2         | 11         |
| 26. Bangkalan      | 1         | -         | 13         | 1         | -         | 13         |
| 27. Sampang        | -         | -         | 8          | -         | -         | 8          |
| 28. Pamekasan      | 1         | -         | 7          | 1         | -         | 7          |
| 29. Sumenep        | 1         | -         | 14         | 1         | -         | 14         |
| <b>Kota :</b>      |           |           |            |           |           |            |
| 71. Kediri         | 1         | 5         | -          | 1         | 5         | -          |
| 72. Blitar         | 1         | 1         | -          | 1         | 1         | -          |
| 73. Malang         | 1         | 12        | -          | 1         | 12        | -          |
| 74. Probolinggo    | 1         | 1         | -          | 1         | 1         | -          |
| 75. Pasuruan       | 1         | -         | -          | 1         | -         | -          |
| 76. Mojokerto      | 1         | -         | -          | 1         | -         | -          |
| 77. Madiun         | 1         | 4         | 1          | 1         | 4         | 1          |
| 78. Surabaya       | 2         | 42        | -          | 2         | 42        | -          |
| <b>Jawa Timur</b>  | <b>30</b> | <b>76</b> | <b>390</b> | <b>30</b> | <b>76</b> | <b>390</b> |

Sumber Data : PT. Pos Indonesia Jawa Timur, Kantor Wilayah Usaha Pos VII Jawa Timur

Tabel 6.2 :  
Giro Dan Cek Pos Yang Diterima Dan Dibayar  
Tahun 2004

| Kabupaten/Kota     | Diterima        |                           | Dibayar         |                           |
|--------------------|-----------------|---------------------------|-----------------|---------------------------|
|                    | Jumlah<br>(000) | Nilai<br>(000 000 000 Rp) | Jumlah<br>(000) | Nilai<br>(000 000 000 Rp) |
| [1]                | [2]             | [3]                       | [4]             | [5]                       |
| <b>Kabupaten :</b> |                 |                           |                 |                           |
| 01. Pacitan        | 7,81            | 5,99                      | 0,33            | 39,30                     |
| 02. Ponorogo       | 12,80           | 8,11                      | 0,49            | 68,26                     |
| 03. Trenggalek     | 6,24            | 7,41                      | 0,37            | 27,01                     |
| 04. Tulungagung    | 24,48           | 12,40                     | 1,12            | 84,20                     |
| 05. Blitar         | 19,35           | 20,08                     | 4,79            | 12,00                     |
| 06. Kediri         | 52,88           | 1.485,85                  | 7,17            | 362,74                    |
| 07. Malang         | 0,03            | 0,01                      | -               | -                         |
| 08. Lumajang       | 25,15           | 20,96                     | 3,55            | 33,57                     |
| 09. Jember         | 78,80           | 136,91                    | 0,81            | 126,03                    |
| 10. Banyuwangi     | 24,38           | 19,97                     | 0,38            | 27,55                     |
| 11. Bondowoso      | 11,66           | 2,96                      | 0,03            | 19,87                     |
| 12. Situbondo      | 11,89           | 4,72                      | 0,13            | 9,46                      |
| 13. Probolinggo    | 19,97           | 32,45                     | 1,02            | 24,80                     |
| 14. Pasuruan       | 26,84           | 66,68                     | 1,08            | 19,23                     |
| 15. Sidoarjo       | 54,25           | 131,87                    | 6,64            | 51,95                     |
| 16. Mojokerto      | 27,17           | 44,52                     | 2,74            | 47,15                     |
| 17. Jombang        | 24,15           | 7,73                      | 2,08            | 46,68                     |
| 18. Nganjuk        | 10,99           | 10,25                     | 1,28            | 42,19                     |
| 19. Madiun         | 26,00           | 234,78                    | 1,43            | 78,24                     |
| 20. Magetan        | 7,97            | 4,17                      | 5,81            | 49,81                     |
| 21. Ngawi          | 9,28            | 4,27                      | 1,04            | 23,41                     |
| 22. Bojonegoro     | 29,27           | 18,33                     | 2,38            | 61,71                     |
| 23. Tuban          | 7,49            | 4,24                      | 1,13            | 14,36                     |
| 24. Lamongan       | 16,02           | 14,67                     | 1,46            | 23,97                     |
| 25. Gresik         | 6,58            | 239,33                    | 1,57            | 15,91                     |
| 26. Bangkalan      | 9,01            | 23,15                     | 1,05            | 17,97                     |
| 27. Sampang        | 0,27            | 0,17                      | 0,02            | 0,94                      |
| 28. Pamekasan      | 7,11            | 7,54                      | 1,88            | 48,98                     |
| 29. Sumenep        | 9,18            | 5,06                      | 2,01            | 36,73                     |
| <b>Kota :</b>      |                 |                           |                 |                           |
| 71. Kediri         | 21,15           | 594,34                    | 4,78            | 241,83                    |
| 72. Blitar         | 7,74            | 8,03                      | 3,16            | 8,00                      |
| 73. Malang         | 0,01            | 0,02                      | -               | -                         |
| 74. Probolinggo    | 7,99            | 12,98                     | 0,68            | 16,53                     |
| 75. Pasuruan       | 10,74           | 26,67                     | 0,72            | 12,82                     |
| 76. Mojokerto      | 10,87           | 17,81                     | 1,83            | 31,43                     |
| 77. Madiun         | 10,40           | 93,91                     | 0,95            | 52,16                     |
| 78. Surabaya       | 167,61          | 144,67                    | 8,40            | 55,70                     |
| <b>Jawa Timur</b>  | <b>803,51</b>   | <b>3.473,03</b>           | <b>74,29</b>    | <b>1.832,46</b>           |

Sumber Data : PT. Pos Indonesia Jawa Timur, Kantor Wilayah Usaha Pos VII Jawa Timur

Tabel 6.3 :  
 Tabanas Yang Ditabung Dan Yang Dibayarkan Kembali  
 Tahun 2004

| Kabupaten/Kota     | Penabungan      |                           | Pembayaran      |                           |
|--------------------|-----------------|---------------------------|-----------------|---------------------------|
|                    | Jumlah<br>(000) | Nilai<br>(000 000 000 Rp) | Jumlah<br>(000) | Nilai<br>(000 000 000 Rp) |
| [1]                | [2]             | [3]                       | [4]             | [5]                       |
| <b>Kabupaten :</b> |                 |                           |                 |                           |
| 01. Pacitan        | 3,45            | 2,07                      | 1,94            | 2,22                      |
| 02. Ponorogo       | 6,38            | 1,72                      | 3,04            | 2,50                      |
| 03. Trenggalek     | 2,98            | 1,36                      | 1,88            | 1,38                      |
| 04. Tulungagung    | 8,18            | 4,13                      | 5,36            | 4,66                      |
| 05. Blitar         | 1,77            | 1,55                      | 1,85            | 1,42                      |
| 06. Kediri         | 34,99           | 8,50                      | 24,15           | 16,83                     |
| 07. Malang         | 12,07           | 4,68                      | 6,43            | 4,79                      |
| 08. Lumajang       | 30,84           | 7,16                      | 7,20            | 5,56                      |
| 09. Jember         | 4,75            | 3,86                      | 5,31            | 14,96                     |
| 10. Banyuwangi     | 5,61            | 1,21                      | 1,23            | 0,86                      |
| 11. Bondowoso      | 5,45            | 1,87                      | 3,00            | 3,99                      |
| 12. Situbondo      | 1,34            | 0,52                      | 1,43            | 1,73                      |
| 13. Probolinggo    | 12,78           | 1,21                      | 3,25            | 1,36                      |
| 14. Pasuruan       | 3,74            | 2,89                      | 1,94            | 4,03                      |
| 15. Sidoarjo       | 6,31            | 2,75                      | 5,25            | 2,96                      |
| 16. Mojokerto      | 6,21            | 1,77                      | 10,11           | 1,76                      |
| 17. Jombang        | 20,12           | 3,99                      | 6,95            | 5,33                      |
| 18. Nganjuk        | 14,70           | 3,90                      | 5,35            | 4,61                      |
| 19. Madiun         | 10,76           | 2,55                      | 4,18            | 3,31                      |
| 20. Magetan        | 21,93           | 1,57                      | 3,45            | 1,34                      |
| 21. Ngawi          | 3,08            | 0,39                      | 1,19            | 0,41                      |
| 22. Bojonegoro     | 6,96            | 1,53                      | 2,68            | 3,82                      |
| 23. Tuban          | 5,95            | 1,34                      | 3,82            | 2,71                      |
| 24. Lamongan       | 23,43           | 3,52                      | 5,55            | 4,24                      |
| 25. Gresik         | 1,86            | 2,32                      | 1,87            | 2,22                      |
| 26. Bangkalan      | 59,30           | 19,28                     | 13,05           | 26,27                     |
| 27. Sampang        | 0,09            | 0,23                      | 0,21            | 0,17                      |
| 28. Pamekasan      | 29,24           | 5,33                      | 11,77           | 9,14                      |
| 29. Sumenep        | 48,03           | 3,10                      | 8,19            | 4,37                      |
| <b>Kota :</b>      |                 |                           |                 |                           |
| 71. Kediri         | 23,33           | 8,50                      | 16,10           | 11,22                     |
| 72. Blitar         | 1,18            | 1,03                      | 1,23            | 1,53                      |
| 73. Malang         | 8,05            | 3,12                      | 4,29            | 3,19                      |
| 74. Probolinggo    | 8,52            | 0,81                      | 2,17            | 0,90                      |
| 75. Pasuruan       | 2,50            | 1,92                      | 1,29            | 2,69                      |
| 76. Mojokerto      | 4,14            | 1,18                      | 6,74            | 1,17                      |
| 77. Madiun         | 7,17            | 1,70                      | 2,79            | 2,21                      |
| 78. Surabaya       | 20,41           | 7,06                      | 7,90            | 7,57                      |
| <b>Jawa Timur</b>  | <b>467,58</b>   | <b>121,62</b>             | <b>194,11</b>   | <b>169,41</b>             |

Sumber Data : PT. Pos Indonesia Jawa Timur, Kantor Wilayah Usaha Pos VII Jawa Timur

Tabel 6.4 :  
 Wesel Pos Dalam Dan Luar Negeri Yang Dikirim Dan Diterima  
 Tahun 2004

| Kabupaten/Kota     | Dikirim         |                           | Diterima        |                           |
|--------------------|-----------------|---------------------------|-----------------|---------------------------|
|                    | Jumlah<br>(000) | Nilai<br>(000 000 000 Rp) | Jumlah<br>(000) | Nilai<br>(000 000 000 Rp) |
| [1]                | [2]             | [3]                       | [4]             | [5]                       |
| <b>Kabupaten :</b> |                 |                           |                 |                           |
| 01. Pacitan        | 3,87            | 1,88                      | 36,30           | 17,89                     |
| 02. Ponorogo       | -               | -                         | -               | -                         |
| 03. Trenggalek     | 3,03            | 1,37                      | 18,48           | 10,41                     |
| 04. Tulungagung    | 0,01            | 0,01                      | 2,18            | 1,03                      |
| 05. Blitar         | 0,65            | 0,23                      | 0,60            | 0,29                      |
| 06. Kediri         | 5,27            | 1,37                      | 27,18           | 3,26                      |
| 07. Malang         | 0,15            | 0,00                      | 0,15            | 0,01                      |
| 08. Lumajang       | 1,01            | 0,69                      | 1,57            | 0,32                      |
| 09. Jember         | 6,62            | 0,67                      | 28,70           | 3,12                      |
| 10. Banyuwangi     | -               | -                         | -               | -                         |
| 11. Bondowoso      | 1,08            | 0,16                      | 0,93            | 0,15                      |
| 12. Situbondo      | 0,68            | 0,09                      | 1,00            | 0,18                      |
| 13. Probolinggo    | 0,03            | 0,01                      | 0,59            | 0,16                      |
| 14. Pasuruan       | 0,52            | 0,06                      | 0,62            | 0,13                      |
| 15. Sidoarjo       | -               | -                         | -               | -                         |
| 16. Mojokerto      | 0,07            | 0,01                      | 0,62            | 0,21                      |
| 17. Jombang        | -               | -                         | -               | -                         |
| 18. Nganjuk        | 1,12            | 0,17                      | 1,53            | 0,80                      |
| 19. Madiun         | -               | -                         | 0,01            | 0,00                      |
| 20. Magetan        | -               | -                         | 0,28            | 0,05                      |
| 21. Ngawi          | -               | -                         | 55,94           | 35,76                     |
| 22. Bojonegoro     | 1,28            | 0,21                      | 2,51            | 0,78                      |
| 23. Tuban          | -               | -                         | 0,02            | 0,01                      |
| 24. Lamongan       | 7,07            | 2,70                      | 0,11            | 0,02                      |
| 25. Gresik         | -               | -                         | -               | -                         |
| 26. Bangkalan      | 0,15            | 0,06                      | 24,48           | 10,89                     |
| 27. Sampang        | 0,23            | 0,02                      | 0,27            | 0,04                      |
| 28. Pamekasan      | 0,02            | 0,00                      | 1,34            | 0,15                      |
| 29. Sumenep        | -               | -                         | -               | -                         |
| <b>Kota :</b>      |                 |                           |                 |                           |
| 71. Kediri         | 3,51            | 0,91                      | 18,12           | 2,18                      |
| 72. Blitar         | 0,43            | 0,16                      | 0,40            | 0,19                      |
| 73. Malang         | 0,10            | 0,00                      | 0,10            | 0,07                      |
| 74. Probolinggo    | 0,01            | 0,05                      | 0,40            | 0,10                      |
| 75. Pasuruan       | 0,21            | 0,04                      | 0,41            | 0,09                      |
| 76. Mojokerto      | 0,05            | 0,08                      | 0,41            | 0,14                      |
| 77. Madiun         | -               | -                         | 0,01            | 0,00                      |
| 78. Surabaya       | 10,30           | 2,63                      | 17,13           | 6,22                      |
| <b>Jawa Timur</b>  | <b>47,46</b>    | <b>13,60</b>              | <b>242,39</b>   | <b>94,68</b>              |

Sumber Data : PT. Pos Indonesia Jawa Timur, Kantor Wilayah Usaha Pos VII Jawa Timur

Tabel 6.5 :  
Paket Pos Dalam Dan Luar Negeri Yang Dikirim Dan Diterima  
Tahun 2004

| Kabupaten/Kota  | Dikirim<br>(000) | Diterima<br>(000) |
|-----------------|------------------|-------------------|
| [1]             | [2]              | [3]               |
| Kabupaten :     |                  |                   |
| 01. Pacitan     | 1,29             | 6,41              |
| 02. Ponorogo    | 0,95             | 11,04             |
| 03. Trenggalek  | 2,51             | 4,87              |
| 04. Tulungagung | 6,63             | 17,52             |
| 05. Blitar      | 4,82             | 9,49              |
| 06. Kediri      | 25,27            | 35,67             |
| 07. Malang      | 13,00            | 19,90             |
| 08. Lumajang    | 1,35             | 4,09              |
| 09. Jember      | 18,60            | 6,87              |
| 10. Banyuwangi  | 3,66             | 8,71              |
| 11. Bondowoso   | 1,23             | 1,97              |
| 12. Situbondo   | 1,53             | 2,41              |
| 13. Probolinggo | 0,26             | 2,39              |
| 14. Pasuruan    | 0,71             | 2,12              |
| 15. Sidoarjo    | 7,17             | 13,64             |
| 16. Mojokerto   | 1,39             | 4,17              |
| 17. Jombang     | 1,87             | 6,05              |
| 18. Nganjuk     | 1,94             | 3,45              |
| 19. Madiun      | 2,01             | 6,91              |
| 20. Magetan     | 3,31             | 5,63              |
| 21. Ngawi       | 1,14             | 5,76              |
| 22. Bojonegoro  | 0,85             | 4,38              |
| 23. Tuban       | 0,81             | 0,71              |
| 24. Lamongan    | 1,97             | 3,42              |
| 25. Gresik      | 4,57             | 4,98              |
| 26. Bangkalan   | 2,34             | 3,77              |
| 27. Sampang     | 0,06             | 0,09              |
| 28. Pamekasan   | 3,44             | 5,74              |
| 29. Sumenep     | 3,93             | 5,38              |
| Kota :          |                  |                   |
| 71. Kediri      | 16,85            | 23,78             |
| 72. Blitar      | 3,25             | 6,33              |
| 73. Malang      | 8,67             | 13,27             |
| 74. Probolinggo | 0,17             | 1,60              |
| 75. Pasuruan    | 0,47             | 1,41              |
| 76. Mojokerto   | 0,93             | 2,78              |
| 77. Madiun      | 1,34             | 4,61              |
| 78. Surabaya    | 36,67            | 28,25             |
| Jawa Timur      | 186,96           | 289,57            |

Sumber Data : PT. Pos Indonesia Jawa Timur, Kantor Wilayah Usaha Pos VII Jawa Timur

Tabel 6.6 :  
Surat Pos Dalam Dan Luar Negeri Yang Dikirim Dan Diterima  
Tahun 2004

| Kabupaten/Kota     | Dalam Negeri     |                   | Luar Negeri      |                   |
|--------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|
|                    | Dikirim<br>(000) | Diterima<br>(000) | Dikirim<br>(000) | Diterima<br>(000) |
| [1]                | [2]              | [3]               | [4]              | [5]               |
| <b>Kabupaten :</b> |                  |                   |                  |                   |
| 01. Pacitan        | 140,87           | 143,35            | 39,86            | 4,11              |
| 02. Ponorogo       | 197,10           | 111,72            | 63,01            | 96,89             |
| 03. Trenggalek     | 159,20           | 216,41            | 27,22            | 3,06              |
| 04. Tulungagung    | 331,35           | 473,59            | 96,22            | 93,36             |
| 05. Blitar         | 239,04           | 556,99            | 53,43            | 73,04             |
| 06. Kediri         | 1.189,39         | 1.288,82          | 70,05            | 108,31            |
| 07. Malang         | 1.074,56         | 1.472,97          | 47,20            | 110,48            |
| 08. Lumajang       | 102,23           | 190,46            | 4,19             | 4,85              |
| 09. Jember         | 789,20           | 724,84            | 22,24            | 29,52             |
| 10. Banyuwangi     | 1.563,56         | 406,37            | 302,63           | 47,24             |
| 11. Bondowoso      | 110,27           | 115,76            | 2,15             | 3,58              |
| 12. Situbondo      | 599,36           | 873,31            | 2,64             | 4,16              |
| 13. Probolinggo    | 139,36           | 201,72            | 7,63             | 9,97              |
| 14. Pasuruan       | 135,28           | 239,51            | 3,28             | 4,77              |
| 15. Sidoarjo       | 739,81           | 430,57            | 24,34            | 24,75             |
| 16. Mojokerto      | 98,23            | 266,26            | 2,11             | 3,43              |
| 17. Jombang        | 259,06           | 454,76            | 8,64             | 13,59             |
| 18. Nganjuk        | 301,26           | 152,62            | 7,37             | 8,16              |
| 19. Madiun         | 150,69           | 222,79            | 22,57            | 23,68             |
| 20. Magetan        | 218,22           | 382,81            | 8,43             | 9,68              |
| 21. Ngawi          | 130,49           | 140,74            | 10,90            | 16,92             |
| 22. Bojonegoro     | 100,15           | 144,40            | 9,81             | 11,47             |
| 23. Tuban          | 69,74            | 116,51            | 9,81             | 10,58             |
| 24. Lamongan       | 307,10           | 160,74            | 5,65             | 6,98              |
| 25. Gresik         | 435,55           | 437,78            | 22,24            | 13,48             |
| 26. Bangkalan      | 160,89           | 0,98              | 8,35             | 10,59             |
| 27. Sampang        | 6,98             | 6,16              | 0,05             | 0,02              |
| 28. Pamekasan      | 158,99           | 123,61            | 8,94             | 10,47             |
| 29. Sumenep        | 78,62            | 191,38            | 1,25             | 2,04              |
| <b>Kota :</b>      |                  |                   |                  |                   |
| 71. Kediri         | 771,33           | 859,21            | 116,74           | 72,21             |
| 72. Blitar         | 159,36           | 371,32            | 35,62            | 48,69             |
| 73. Malang         | 716,38           | 981,98            | 31,47            | 73,65             |
| 74. Probolinggo    | 92,90            | 134,48            | 5,09             | 6,65              |
| 75. Pasuruan       | 90,19            | 159,67            | 2,19             | 3,18              |
| 76. Mojokerto      | 65,49            | 177,50            | 1,41             | 2,28              |
| 77. Madiun         | 100,46           | 148,52            | 15,04            | 15,79             |
| 78. Surabaya       | 2.009,77         | 8.077,33          | 64,66            | 32,34             |
| <b>Jawa Timur</b>  | <b>13.992,42</b> | <b>21.157,92</b>  | <b>1.164,41</b>  | <b>1.013,95</b>   |

Sumber Data : PT. Pos Indonesia Jawa Timur, Kantor Wilayah Usaha Pos VII Jawa Timur