



Katalog BPS : 8301002.72

STATISTIK PERHUBUNGAN SULAWESI TENGAH 2012



BADAN PUSAT STATISTIK PROVINSI SULAWESI TENGAH

STATISTIK PERHUBUNGAN
SULAWESI TENGAH
2012

STATISTIK PERHUBUNGAN SULAWESI TENGAH 2012

Katalog BPS : 8301002.72
ISBN : 979 480 948 9
No. Publikasi : 72000.12.05
Ukuran Buku : 21 x 28 cm
Jumlah Halaman : vi rumawi + 27 halaman

Naskah :
Bidang Statistik Distribusi

Penyunting :
Bidang Statistik Distribusi

Gambar Kulit :
Bidang Statistik Distribusi

Diterbitkan Oleh
Badan Pusat Statistik Provinsi Sulawesi Tengah

Dicetak Oleh :
Percetakan Rio Palu

Boleh dikutip dengan menyebutkan sumbernya

KATA PENGANTAR

Publikasi **Statistik Perhubungan Sulawesi Tengah 2012** ini merupakan kelanjutan dari publikasi tahun sebelumnya yang diterbitkan oleh Badan Pusat Statistik Provinsi Sulawesi Tengah secara rutin.

Data yang disajikan dalam publikasi ini meliputi Statistik Angkutan Darat, Statistik Angkutan Laut, dan Statistik Angkutan Udara, serta Statistik Pos dan Telekomunikasi. Data tersebut merupakan hasil pengolahan data sekunder yang diperoleh dari berbagai sumber instansi terkait.

Disadari sepenuhnya bahwa dalam penyajian ini masih terdapat kekurangan, oleh karena itu saran dan kritik yang bersifat konstruktif sangat diharapkan dari konsumen data guna penyempurnaan penerbitan yang akan datang.

Akhirnya kepada semua pihak yang telah berpartisipasi dalam penerbitan buku ini, disampaikan ucapan terima kasih dan penghargaan dengan harapan kerja sama ini dapat lebih ditingkatkan pada masa yang akan datang.

Palu, Mei 2012
Kepala Badan Pusat Statistik
Provinsi Sulawesi Tengah



Drs. IBRAM SYAHBOEDIN, MA

NIP. 19581121 198003 1 003

DAFTAR ISI

	Halaman
KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI	ii
DAFTAR TABEL	iii
DAFTAR GAMBAR	vi
1. PENDAHULUAN	1
1.1 Ruang Lingkup.....	1
1.2. Konsep Dan Definisi.....	2
2 ULASAN SINGKAT	4
2.1. Statistik Angkutan Darat.....	4
2.2. Statistik Angkutan Laut	5
2.3. Statistik Angkutan Udara.....	6
2.4. Statistik Pos Dan Telekomunikasi	8
3. TABEL-TABEL	9

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 1. Panjang Jalan Menurut Status Kewenangan dan Kondisi Jalan Di Provinsi Sulawesi Tengah Tahun 2007 - 2011(Km).....	10
Tabel 2. Panjang Jalan Menurut Status Kewenangan dan Jenis Permukaan Jalan Di Provinsi Sulawesi Tengah Tahun 2007 - 2011(Km).....	10
Tabel 3. Persentase Panjang Jalan Menurut Status Kewenangan dan Kondisi Jalan Di Provinsi Sulawesi Tengah Tahun 2007 - 2011(%)	11
Tabel 4. Persentase Panjang Jalan Menurut Status Kewenangan dan Jenis Permukaan Jalan Di Provinsi Sulawesi Tengah Tahun 2007 - 2011(%)	11
Tabel 5. Panjang Jalan Kabupaten/Kota Menurut Kondisi Jalan Di Provinsi Sulawesi Tengah Tahun 2007 - 2011(Km)	12
Tabel 6. Panjang Jalan Kabupaten/Kota Menurut Permukaan Jalan Di Provinsi Sulawesi Tengah Tahun 2007 - 2011(Km)	13
Tabel 7. Persentase Panjang Jalan Kabupaten/Kota Menurut Kondisi Jalan Di Provinsi Sulawesi Tengah Tahun 2007 - 2011(%).....	14
Tabel 8. Persentase Panjang Jalan Kabupaten/Kota Menurut Permukaan Jalan Di Provinsi Sulawesi Tengah Tahun 2007 - 2011(%).....	15
Tabel 9. Banyaknya Perusahaan Bis Umum, Jumlah Armada, dan Daya Angkut Menurut Kabupaten/Kota Di Provinsi Sulawesi Tengah Tahun 2011.....	16
Tabel 10. Banyaknya Perusahaan Angkutan Truk dan Jumlah Armada Yang Beroperasi di Kabupaten/Kota Provinsi Sulawesi Tengah Tahun 2011	17

Tabel 11.	Banyaknya Kunjungan Kapal Dalam Negeri dan Luar Negeri Menurut Pelabuhan di Provinsi Sulawesi Tengah Tahun 2010 – 2011 (Unit)	18
Tabel 12.	Banyaknya Penumpang Kapal Dalam Negeri yang Naik dan Turun Menurut Pelabuhan di Provinsi Sulawesi Tengah Tahun 2010 – 2011 (Orang)	19
Tabel 13.	Banyaknya Barang yang Dibongkar dan Dimuat Perdagangan Dalam Negeri Menurut Pelabuhan di Provinsi Sulawesi Tengah Tahun 2010 – 2011 (Ton).....	20
Tabel 14.	Jumlah Pesawat Udara yang Datang dan Berangkat Menurut Bandar Udara di Provinsi Sulawesi Tengah Tahun 2007 - 2011	21
Tabel 15.	Jumlah Penumpang yang Datang dan Berangkat Menurut Bandar Udara di Provinsi Sulawesi Tengah Tahun 2007 – 2011	21
Tabel 16.	Jumlah Kargo yang Dibongkar dan Dimuat Menurut Bandar Udara di Provinsi Sulawesi Tengah Tahun 2007 – 2011 (Kg)	22
Tabel 17.	Jumlah Bagasi yang Dibongkar dan Dimuat Menurut Bandar Udara di Provinsi Sulawesi Tengah Tahun 2007 – 2011 (Kg)	22
Tabel 18.	Jumlah Pos/Paket yang Dibongkar dan Dimuat Menurut Bandar Udara di Provinsi Sulawesi Tengah Tahun 2007 – 2011 (Kg)	23
Tabel 19.	Banyaknya Surat, Warkat/Kartu Pos, Pos Paket, dan Wesel Dalam Negeri yang Diterima Tahun 2007 - 2011.....	24
Tabel 20.	Banyaknya Surat, Warkat/Kartu Pos, Pos Paket, dan Wesel Dalam Negeri yang Dikirim Tahun 2007 - 2011	25

Tabel 21. Banyaknya Surat, Warkat/Kartu Pos, Pos Paket, dan Wesel Luar Negeri yang Diterima Tahun 2007 - 2011	26
Tabel 22. Banyaknya Surat, Warkat/Kartu Pos, Pos Paket, dan Wesel Luar Negeri yang Dikirim Tahun 2007 - 2011	27

<http://sulteng.bps.go.id>

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 1. Panjang Jalan Menurut Status Kewenangan dan Kondisi Jalan di Provinsi Sulawesi Tengah Tahun 2011 (Km)	4
Gambar 2. Panjang Jalan Menurut Status Kewenangan dan Jenis Permukaan Jalan di Provinsi Sulawesi Tengah Tahun 2011 (Km)	5
Gambar 3. Banyaknya Barang yang Dibongkar dan Dimuat Perdagangan Dalam Negeri Menurut Pelabuhan Yang Diusahakan di Provinsi Sulawesi Tengah Tahun 2011 (Ton).....	6
Gambar 4. Jumlah Pesawat Udara yang Datang dan Berangkat Menurut Bandar Udara di Provinsi Sulawesi Tengah Tahun 2011	7
Gambar 5. Jumlah Penumpang yang Datang dan Berangkat Menurut Bandar Udara di Provinsi Sulawesi Tengah Tahun 2011	8

1. PENDAHULUAN

Dalam rangka menunjang pelaksanaan pembangunan nasional, sektor perhubungan mempunyai peranan yang sangat penting dan strategis sebagai urat nadi perekonomian suatu daerah. Kondisi jalan dan sarana angkutan yang kurang memadai tentunya akan mempengaruhi laju pertumbuhan ekonomi di daerah itu.

Untuk meningkatkan sarana dan prasarana perhubungan diperlukan perencanaan yang baik, dengan didukung data statistik yang rinci dan akurat. Data statistik yang dapat digunakan sebagai bahan perencanaan antara lain : luas wilayah, panjang jalan, jenis permukaan jalan, kondisi jalan, jumlah armada angkutan jalan raya, jumlah penumpang angkutan laut, angkutan udara, dan lain sebagainya.

1.1. RUANG LINGKUP

1. Statistik Angkutan Darat

Data statistik angkutan darat yang disajikan meliputi data panjang jalan dan angkutan kendaraan bermotor (mobis bis/angkutan umum dan truk) baik yang beroperasi didalam kota maupun antar kota.

2. Statistik Angkutan Laut

Data statistik angkutan laut yang disajikan meliputi data kunjungan kapal, jumlah penumpang, dan bongkar muat barang, baik pelabuhan yang diusahakan maupun pelabuhan yang tidak diusahakan.

3. Statistik Angkutan Udara

Data statistik angkutan udara yang disajikan meliputi data lalu lintas pesawat, penumpang, bagasi, barang dan pos/paket.

4. Statistik Pos dan Telekomunikasi

Data statistik pos dan telekomunikasi yang disajikan meliputi banyaknya lalu lintas surat pos kilat, pos paket, surat terdaftar dan tercatat, serta penerimaan wesel pos.

1.2. KONSEP DAN DEFINISI

1. **Jalan Negara/Nasional** merupakan jalan arteri dan jalan kolektor dalam sistem jaringan jalan primer yang menghubungkan antar ibukota provinsi, dan jalan strategis nasional, serta jalan tol.
2. **Jalan Provinsi** merupakan jalan kolektor dalam sistem jaringan jalan primer yang menghubungkan ibukota provinsi dengan ibukota kabupaten/kota, atau antar ibukota kabupaten/kota, dan jalan strategis provinsi.
3. **Jalan Kabupaten/Kota** merupakan jalan lokal dalam sistem jaringan jalan primer yang tidak termasuk pada jalan negara dan jalan provinsi, yang menghubungkan ibukota kabupaten/kota dengan ibukota kecamatan, antar ibukota kecamatan, ibukota kabupaten/kota dengan pusat kegiatan lokal, antar pusat kegiatan lokal, serta jalan umum dalam sistem jaringan jalan sekunder dalam wilayah kabupaten/kota, dan jalan strategis kabupaten/kota.
4. **Jalan Aspal** adalah jalan yang permukaannya dilapisi aspal.
5. **Jalan Kerikil** adalah jalan yang permukaannya telah diperkeras dan dilapisi kerikil.
6. **Jalan Tanah** adalah jalan yang belum diperkeras dan masih terdiri atas lapisan tanah biasa.
7. **Jalan Baik** adalah jalan yang dapat dilalui oleh kendaraan dengan kecepatan 60 km/jam dan selama 2 tahun mendatang tanpa pemeliharaan pada pengerasan jalan.
8. **Jalan Sedang** adalah jalan yang dapat dilalui oleh kendaraan dengan kecepatan 40-60 km/jam dan selama 1 tahun mendatang tanpa rehabilitasi pada pengerasan jalan.
9. **Jalan Rusak** adalah jalan yang dapat dilalui oleh kendaraan dengan kecepatan 20-40 km/jam dan perlu perbaikan pondasi jalan.
10. **Jalan Rusak Berat** adalah jalan yang dapat dilalui oleh kendaraan dengan kecepatan 0-20 km/jam.
11. **Kendaraan Bermotor** adalah setiap kendaraan yang digerakkan oleh tenaga mesin dan biasanya digunakan untuk pengangkutan orang atau barang.
12. **Kendaraan Umum** adalah setiap kendaraan yang biasanya disediakan untuk dipergunakan oleh umum dengan pembayaran.
13. **Mobil Bis** adalah kendaraan bermotor yang dilengkapi dengan tempat duduk, tidak termasuk untuk pengemudi dan tanpa perlengkapan untuk pengangkutan barang .

14. **Mobil atau Truk** adalah kendaraan bermotor yang digunakan mengangkut barang, selain dari mobil penumpang, bis dan kendaraan bermotor roda dua atau tiga.
15. **Pelabuhan** adalah tempat yang terdiri dari daratan dan perairan di sekitarnya dengan batas-batas tertentu sebagai tempat kegiatan pemerintahan dan kegiatan ekonomi yang dipergunakan sebagai tempat kapal bersandar, berlabuh, naik turun penumpang dan atau bongkar muat barang yang dilengkapi dengan fasilitas keselamatan pelayaran dan kegiatan penunjang pelabuhan serta sebagai tempat perpindahan intra dan antar moda transportasi.
16. **Pelabuhan Laut** adalah pelabuhan umum yang menurut kegiatannya melayani kegiatan angkutan laut.
17. **Pelabuhan yang diusahakan** adalah pelabuhan yang dikelola secara komersial oleh PT. (Persero) Pelabuhan Indonesia, untuk memberikan fasilitas pelayanan yang diperlukan bagi kapal yang memasuki pelabuhan untuk melakukan kegiatan bongkar muat barang dan lain-lain.
18. **Pelabuhan yang tidak diusahakan** adalah pelabuhan laut yang dikelola oleh Unit Pelaksana Teknis/Satuan Kerja pelabuhan di lingkungan Kantor Wilayah Departemen Perhubungan yang pembinaan teknis operasional dilaksanakan oleh Direktorat Jenderal Perhubungan Laut. Sedangkan tugas dan fungsinya sama dengan pelabuhan yang diusahakan, tetapi fasilitas yang dimiliki belum selengkap pelabuhan yang diusahakan.
19. **Bongkar Barang** adalah pembongkaran barang dari kapal, baik barang yang diangkut dari pelabuhan asal di Indonesia ataupun dari luar negeri.
20. **Muat Barang** adalah pemuatan barang ke kapal untuk diangkut ke pelabuhan tujuan di Indonesia atau ke luar negeri.
21. **Penumpang Naik** adalah penumpang yang naik ke kapal untuk berangkat ke pelabuhan tujuan.
22. **Penumpang Turun** adalah penumpang yang turun dari kapal yang diangkut dari pelabuhan asal.
23. **Bandar Udara** adalah suatu tempat/area yang memiliki fasilitas dan peralatan untuk menampung kedatangan, keberangkatan dan pergerakan pesawat terbang beserta penumpang dan barang yang diangkutnya.
24. **Kantor Pos dan Giro** adalah perusahaan umum pos dan giro yang berdiri sendiri,serta membawahi satu atau beberapa kantor pos tambahan dan kantor pos pembantu.

2. ULASAN SINGKAT

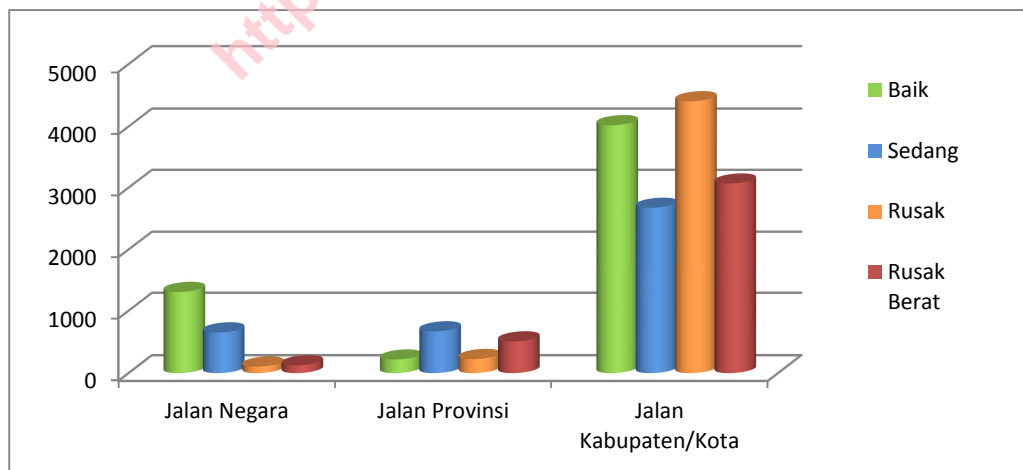
2.1. STATISTIK ANGKUTAN DARAT

Kelancaran arus perekonomian daerah perlu didukung dengan tersedianya sarana dan prasarana transportasi yang memadai. Pemerintah Daerah Provinsi Sulawesi Tengah dari tahun ke tahun terus berupaya untuk meningkatkan baik dari segi kuantitas maupun kualitas.

Jalan raya merupakan salah satu prasarana penting dalam transportasi darat, hal ini karena fungsinya sebagai penghubung antara satu daerah dengan daerah lainnya. Jalan sebagai penghubung antara sentra sentra produksi dengan daerah pemasaran, sangat dirasakan manfaatnya dalam rangka meningkatkan perekonomian suatu wilayah.

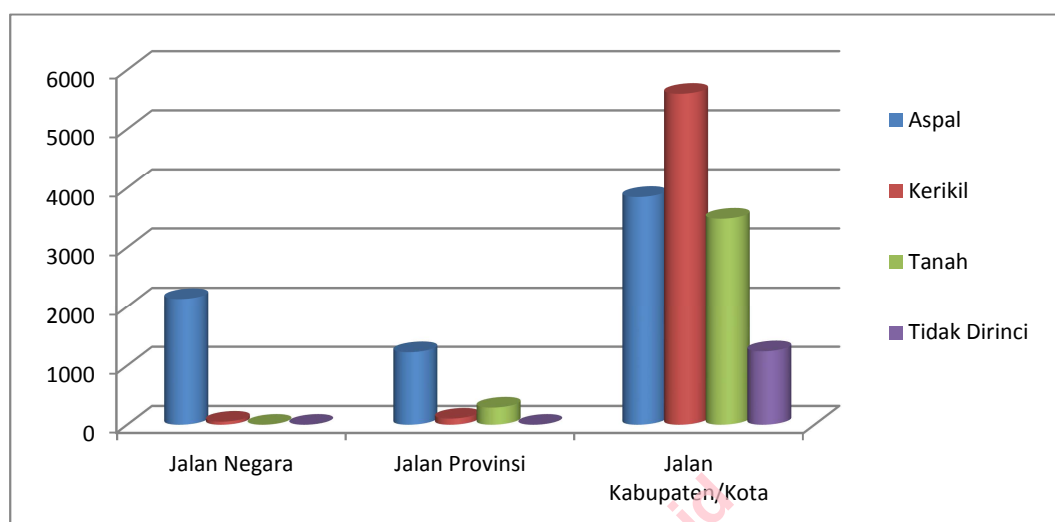
Provinsi Sulawesi Tengah pada tahun 2011 memiliki jalan sepanjang 17.969,14 kilometer, terdiri dari jalan negara 2.181,95 kilometer, jalan provinsi 1.619,26 kilometer, dan jalan kabupaten/kota sepanjang 14.167,93 kilometer. Hampir separuh (47,94 %) jalan yang ada di Sulawesi Tengah kondisinya rusak dan rusak berat, hanya 30,82 persen kondisinya baik, dan 22,24 persen kondisinya sedang.

Gambar 1. Panjang Jalan Menurut Status Kewenangan dan Kondisi Jalan di Provinsi Sulawesi Tengah Tahun 2011 (Km)



Sebagian besar jalan yang ada di Sulawesi Tengah merupakan jalan yang tidak diaspal. Jalan yang diaspal hanya sepanjang 7.203,17 kilometer atau 40,09 persen. Selebihnya 5.753,23 kilometer (32,02 %) jalan kerikil; 3.772,07 kilometer (20,99 %) jalan tanah, dan 1.240,67 kilometer (6,90 %) jalan lainnya (tidak dirinci).

Gambar 2. Panjang Jalan Menurut Status Kewenangan dan Jenis Permukaan Jalan di Provinsi Sulawesi Tengah Tahun 2011 (Km)



Salah satu sarana penting dari angkutan darat adalah kendaraan bermotor. Perkembangan yang terjadi pada jumlah kendaraan bermotor secara langsung memberikan gambaran mengenai kondisi dari sektor tersebut.

Jumlah perusahaan angkutan/bis umum yang beroperasi di Sulawesi Tengah pada tahun 2011 sebanyak 38 perusahaan dengan jumlah armada sebanyak 360 armada, dan daya angkut sebesar 4.497 orang, sedangkan untuk angkutan truk jumlah perusahaan sebanyak 1.898 perusahaan dengan jumlah armada sebanyak 2.542 unit. Keadaan ini menunjukkan terjadi peningkatan dari tahun sebelumnya (Tabel 9 dan 10).

2.2. STATISTIK ANGKUTAN LAUT

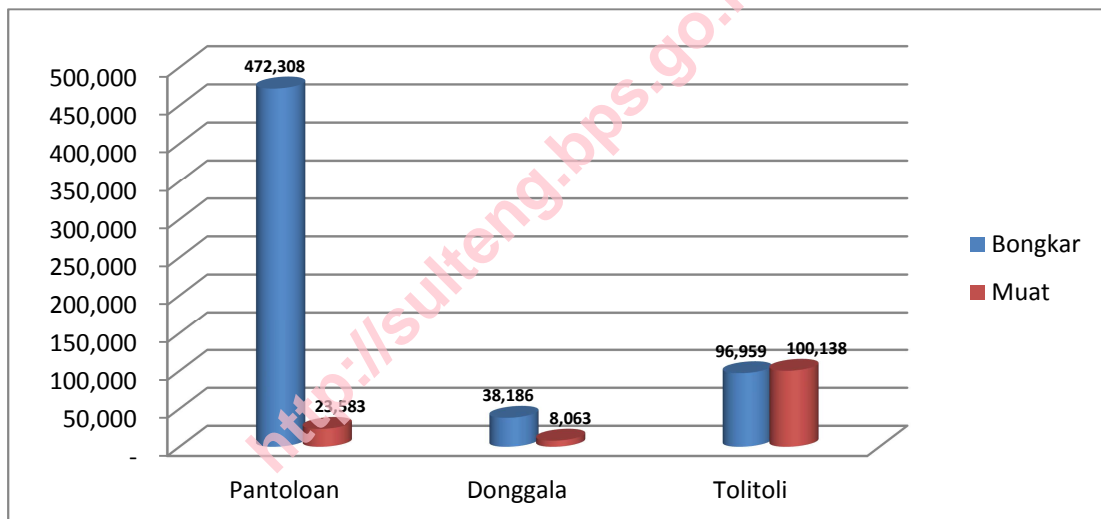
Jumlah pelabuhan laut yang ada di Sulawesi Tengah pada tahun 2011 sebanyak 19 pelabuhan dan tersebar di seluruh kabupaten/kota. Pelabuhan laut tersebut terdiri dari tiga pelabuhan yang diusahakan dan enam belas pelabuhan yang tidak diusahakan.

Pelabuhan yang diusahakan adalah Pantoloan, Tolitoli dan Donggala, sedangkan pelabuhan yang tidak diusahakan yaitu : Pelabuhan Wani dan Ogoamas di Kabupaten Donggala ;Pelabuhan Parigi dan Moutong di Kabupaten Parigi Moutong ; Pelabuhan Poso di Kabupaten Poso ;Pelabuhan Luwuk, Pagimana, dan Bunta di Kabupaten Banggai ; Pelabuhan Ampana, Wakai, dan Dolong Popoli di Kabupaten Tojo Una-una ;Pelabuhan Bungku dan Kolonedale di Kabupaten Morowali ; Pelabuhan Leok di Kabupaten Buol ;serta Pelabuhan Banggai dan Salakan di Kabupaten Banggai Kepulauan.

Pada Tahun 2011 kunjungan kapal dalam negeri untuk pelabuhan yang diusahakan sebanyak 2.191 kunjungan, dan kunjungan kapal luar negeri sebanyak 193 kunjungan, sedangkan untuk pelabuhan yang tidak diusahakan, kunjungan kapal dalam negeri sebanyak 8.934 kunjungan, dan kunjungan kapal luar negeri sebanyak 158 kunjungan.

Jumlah penumpang kapal laut yang turun/datang di pelabuhan yang diusahakan pada tahun 2011 sebanyak 54.874 orang, dan penumpang yang naik/berangkat sebanyak 56.548 orang, sedangkan untuk pelabuhan yang tidak diusahakan penumpang yang turun/datang sebanyak 288.970 orang, dan penumpang yang naik/berangkat sebanyak 272.631 orang

Gambar 3. Banyaknya Barang yang Dibongkar dan Dimuat Dalam Negeri Menurut Pelabuhan Yang Diusahakan di Provinsi Sulawesi Tengah Tahun 2011 (Ton)



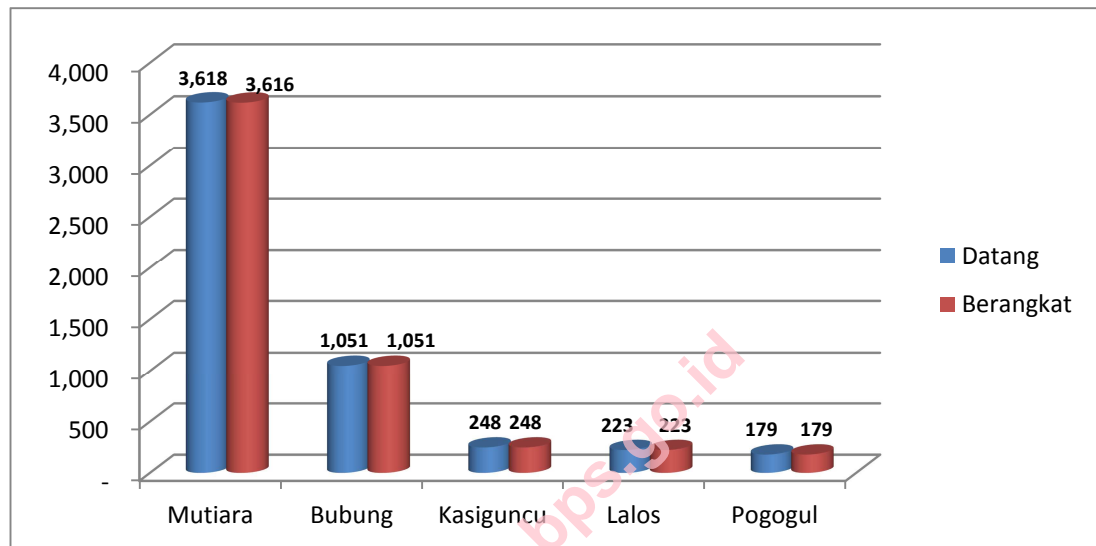
2.3. STATISTIK ANGKUTAN UDARA

Bandar Udara (Bandara) yang beroperasi di Sulawesi Tengah tahun 2011 sebanyak lima, yaitu Mutiara di Palu, Kasiguncu di Poso, Bubung di Luwuk, Pogogul di Buol, dan Lalos di Tolitoli.

Jumlah pesawat yang datang maupun berangkat mengalami kenaikan dibandingkan dengan tahun sebelumnya, yaitu untuk pesawat yang datang dari 4.396 unit pada tahun 2010 menjadi sebanyak 5.319 unit pada tahun 2011 atau naik sebesar 20,99 persen, sedangkan untuk pesawat yang berangkat mengalami kenaikan sebesar 21,01 persen yaitu dari 4.394 unit pada tahun 2010 menjadi 5.317 unit. Bandara Mutiara Palu merupakan bandara dengan

jumlah pesawat yang datang dan berangkat terbanyak, disusul Bandara Bubung, Bandara Kasiguncu, Bandara Lalos, dan Bandara Pogogul.

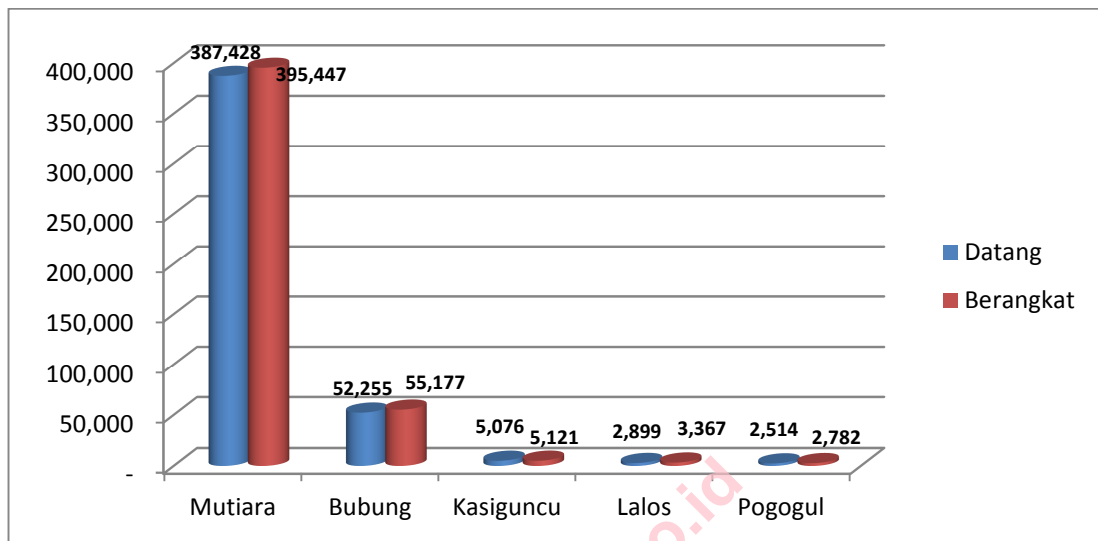
Gambar 4. Jumlah Pesawat Udara yang Datang dan Berangkat Menurut Bandar Udara di Provinsi Sulawesi Tengah Tahun 2011



Demikian halnya dengan jumlah penumpang yang datang maupun berangkat melalui juga mengalami kenaikan jika dibandingkan dengan tahun sebelumnya. Jumlah penumpang yang datang pada tahun 2011 sebanyak 450.172 orang atau naik 20,02 persen dibanding tahun 2010 (375.055 orang), sementara untuk penumpang yang berangkat juga naik sebesar 22,40 persen yaitu dari 377.361 orang pada tahun 2010 menjadi 461.894 orang pada tahun 2011.

Arus lalu lintas kargo, bagasi dan pos paket disajikan pada tabel 16 – 18. Jumlah kargo yang dibongkar dan dimuat pada tahun 2011 mengalami kenaikan dari tahun sebelumnya, demikian pula dengan jumlah bagasi yang dibongkar dan dimuat mengalami peningkatan, sementara untuk pos paket yang dimuat mengalami peningkatan, sedangkan pos paket yang dibongkar mengalami penurunan dari tahun sebelumnya.

Gambar 5. Jumlah Penumpang yang Datang dan Berangkat Menurut Bandar Udara di Provinsi Sulawesi Tengah Tahun 2011



2.4. STATISTIK POS DAN TELEKOMUNIKASI

Banyaknya kiriman dari dalam negeri yang diterima oleh Kantor Pos di Sulawesi Tengah pada tahun 2011 terdiri dari : surat sebanyak 2.793.068 unit, pos paket sebanyak 50.013 unit, dan wesel sebanyak 37.215 unit. Sedangkan yang dikirim berupa : surat sebanyak 1.120.073 unit, pos paket sebanyak 56.109 unit, dan wesel sebanyak 48.457 unit.

Banyaknya kiriman dari luar negeri yang diterima berupa : surat sebanyak 1.960 unit, pos paket sebanyak 1.452 unit, dan wesel sebanyak 1.750 unit. Sementara yang dikirim ke luar negeri berupa surat sebanyak 4.006 unit, pos paket sebanyak 200 unit, dan wesel sebanyak 447 unit.

<http://sulteng.bps.go.id>
3. TABEL-TABEL

3.1 ANGKUTAN DARAT

Tabel 1. Panjang Jalan Menurut Status Kewenangan dan Kondisi Jalan di Provinsi Sulawesi Tengah Tahun 2007 – 2011 (Km)

Status Jalan	Kondisi Jalan				Jumlah	
	Baik	Sedang	Rusak	Rusak Berat		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	
01 Jalan Negara	1 300,29	652,31	104,62	124,73	2 181,95	
02 Jalan Provinsi	216,79	668,85	225,72	507,90	1 619,26	
03 Jalan Kabupaten/Kota	4 020,85	2 674,83	4 405,08	3 067,17	14 167,93	
Jumlah	2011	5 537,93	3 995,99	4 735,42	3 699,80	17 969,14
	2010	5 643,99	3 307,66	4 832,87	3 780,31	17 564,83
	2009	4 381,74	3 613,78	4 303,15	5 111,08	17 409,75
	2008	3 762,34	2 999,75	4 270,29	5 428,32	16 460,69
	2007	3 367,99	4 700,92	3 082,59	4 843,81	15 995,31

Sumber : Dinas Pekerjaan Umum Daerah Provinsi dan Kabupaten/Kota se-Provinsi Sulawesi Tengah

Tabel 2. Panjang Jalan Menurut Status Kewenangan dan Jenis Permukaan Jalan di Provinsi Sulawesi Tengah Tahun 2007 – 2011 (Km)

Status Jalan	Permukaan Jalan				Jumlah	
	Aspal	Kerikil	Tanah	Tidak Dirinci		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	
01 Jalan Negara	2 130,70	52,25	-	-	2 181,95	
02 Jalan Provinsi	1 225,66	103,50	290,10	-	1 619,26	
03 Jalan Kabupaten/Kota	3 846,81	5 598,48	3 481,97	1 240,67	14 167,93	
Jumlah	2011	7 203,17	5 753,23	3 772,07	1 240,67	17 969,14
	2010	7 126,65	5 395,16	3 542,62	1 500,40	17 564,83
	2009	7 789,47	5 107,21	3 673,97	839,09	17 409,74
	2008	3 762,34	2 999,75	4 270,29	5 428,32	16 460,69
	2007	3 367,99	4 700,92	3 082,59	4 843,81	15 995,31

Sumber : Dinas Pekerjaan Umum Daerah Provinsi dan Kabupaten/Kota se-Provinsi Sulawesi Tengah

Tabel 3. Persentase Panjang Jalan Menurut Status Kewenangan dan Kondisi Jalan di Provinsi Sulawesi Tengah Tahun 2007 – 2011 (%)

Status Jalan	Kondisi Jalan				Jumlah	
	Baik	Sedang	Rusak	Rusak Berat		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	
01 Jalan Negara	59,59	29,90	4,79	5,72	100,00	
02 Jalan Provinsi	13,39	41,31	13,94	31,37	100,00	
03 Jalan Kabupaten/Kota	28,38	18,88	31,09	21,65	100,00	
Jumlah	2011	30,82	22,24	26,35	20,59	100,00
	2010	32,13	18,83	27,51	21,52	100,00
	2009	25,17	20,76	24,72	29,36	100,00
	2008	22,86	18,22	25,94	32,98	100,00
	2007	21,06	29,39	19,27	30,28	100,00

Sumber : Dinas Pekerjaan Umum Daerah Provinsi dan Kabupaten/Kota se-Provinsi Sulawesi Tengah

Tabel 4. Persentase Panjang Jalan Menurut Status Kewenangan dan Jenis Permukaan Jalan di Provinsi Sulawesi Tengah Tahun 2007 – 2011 (%)

Status Jalan	Permukaan Jalan				Jumlah	
	Aspal	Kerikil	Tanah	Tidak Dirinci		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	
01 Jalan Negara	97,65	2,35	-	-	100,00	
02 Jalan Provinsi	75,69	6,39	17,92	-	100,00	
03 Jalan Kabupaten/Kota	27,15	39,52	24,58	8,76	100,00	
Jumlah	2011	40,09	32,02	20,99	6,90	100,00
	2010	40,57	30,72	20,17	8,54	100,00
	2009	44,74	29,34	21,10	4,82	100,00
	2008	22,86	18,22	25,94	32,98	100,00
	2007	21,06	29,39	19,27	30,28	100,00

Sumber : Dinas Pekerjaan Umum Daerah Provinsi dan Kabupaten/Kota se-Provinsi Sulawesi Tengah

Tabel 5. Panjang Jalan Kabupaten/Kota Menurut Kondisi Jalan di Provinsi Sulawesi Tengah Tahun 2007 – 2011 (Km)

Kabupaten/Kota	Kondisi Jalan				Jumlah	
	Baik	Sedang	Rusak	Rusak Berat		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	
01 Banggai Kepulauan	711,61	290,79	151,35	132,46	1 286,21	
02 Banggai	359,00	510,42	1 195,42	282,95	2 347,79	
03 Morowali	436,00	52,78	427,10	641,35	1 557,23	
04 Poso	966,76	105,48	72,31	25,25	1 169,80	
05 Donggala	204,36	69,96	289,68	451,31	1 015,31	
06 Tolitoli	164,26	241,60	396,39	461,77	1 264,02	
07 Buol	244,90	454,80	222,39	231,40	1 153,49	
08 Parigi Moutong	212,70	305,82	392,23	105,91	1 016,65	
09 Tojo Una-Una	96,88	421,81	952,64	492,12	1 963,45	
10 Sigi	59,14	129,50	94,05	219,06	500,75	
11 Palu	566,24	91,88	211,52	23,59	893,23	
Jumlah	2011	4 020,85	2 674,83	4 405,08	3 067,17	14 167,93
	2010	3 912,40	2 315,86	4 325,42	3 150,46	13 734,13
	2009	3 146,66	2 364,75	3 667,88	4 386,94	13 566,22
	2008	2 666,38	1 718,25	3 320,85	4 911,70	12 617,17
	2007	2 643,89	2 981,94	2 125,45	4 400,51	12 151,79

Sumber : Dinas Pekerjaan Umum Daerah Kabupaten/Kota se- Provinsi Sulawesi Tengah

Tabel 6. Panjang Jalan Kabupaten/Kota Menurut Permukaan Jalan di Provinsi Sulawesi Tengah Tahun 2007 – 2011 (Km)

Kabupaten/Kota	Permukaan Jalan				Jumlah	
	Aspal	Kerikil	Tanah	Tidak Dirinci		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	
01 Banggai Kepulauan	750,25	404,66	68,00	63,30	1 286,21	
02 Banggai	530,28	1 408,86	271,05	137,60	2 347,79	
03 Morowali	143,15	757,53	580,26	76,29	1 557,23	
04 Poso	265,80	335,50	232,60	335,90	1 169,80	
05 Donggala	386,73	239,39	220,93	168,26	1 015,31	
06 Tolitoli	308,95	356,62	309,40	289,05	1 264,02	
07 Buol	115,50	847,99	190,00	-	1 153,49	
08 Parigi Moutong	410,27	492,54	113,85	-	1 016,65	
09 Tojo Una-Una	189,83	627,15	1 146,47	-	1 963,45	
10 Sigi	111,85	115,16	106,62	167,12	500,75	
11 Palu	634,21	13,08	242,79	3,15	1 240,67	
Jumlah	2011	3 846,81	5 598,48	3 481,97	1 240,67	14 167,93
	2010	3 768,97	5 185,85	3 533,22	1 246,10	13 734,13
	2009	4 510,41	4 833,35	3 383,37	839,09	13 566,22
	2008	3 662,41	4 666,78	3 485,69	802,29	12 617,17
	2007	3 044,01	4 285,21	3 628,62	1 193,85	12 151,69

Sumber : Dinas Pekerjaan Umum Daerah Kabupaten/Kota Se-Provinsi Sulawesi Tengah

Tabel 7. Persentase Panjang Jalan Kabupaten/Kota Menurut Kondisi Jalan di Provinsi Sulawesi Tengah Tahun 2007 – 2011 (%)

Kabupaten/Kota	Kondisi Jalan				Jumlah	
	Baik	Sedang	Rusak	Rusak Berat		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	
01 Banggai Kepulauan	55,33	22,61	11,77	10,30	100,00	
02 Banggai	15,29	21,74	50,92	12,05	100,00	
03 Morowali	28,00	3,39	27,43	41,19	100,00	
04 Poso	82,64	9,02	6,18	2,16	100,00	
05 Donggala	20,13	6,89	28,53	44,45	100,00	
06 Tolitoli	13,00	19,11	31,36	36,54	100,00	
07 Buol	21,23	39,43	19,28	20,06	100,00	
08 Parigi Moutong	20,92	30,08	38,58	10,42	100,00	
09 Tojo Una-Una	4,93	21,48	48,52	25,06	100,00	
10 Sigi	11,61	25,86	18,78	43,75	100,00	
11 Palu	63,39	10,29	23,68	2,64	100,00	
Jumlah	2011	28,38	18,88	31,09	21,65	100,00
	2010	28,49	16,86	31,49	23,16	100,00
	2009	23,19	17,43	27,04	32,34	100,00
	2008	21,13	13,62	26,32	38,93	100,00
	2007	21,76	24,54	17,49	36,21	100,00

Sumber : Dinas Pekerjaan Umum Daerah Kabupaten/Kota Se-Provinsi Sulawesi Tengah

Tabel 8. Persentase Panjang Jalan Kabupaten/Kota Menurut Permukaan Jalan di Provinsi Sulawesi Tengah Tahun 2007 – 2011 (%)

Kabupaten/Kota	Permukaan Jalan				Jumlah	
	Aspal	Kerikil	Tanah	Tidak Dirinci		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	
01 Banggai Kepulauan	58,33	31,46	5,29	4,92	100,00	
02 Banggai	22,59	60,01	11,54	5,86	100,00	
03 Morowali	9,19	48,65	37,26	4,90	100,00	
04 Poso	22,72	28,68	19,88	28,71	100,00	
05 Donggala	38,09	23,58	21,76	16,57	100,00	
06 Tolitoli	24,44	28,21	24,48	22,87	100,00	
07 Buol	10,01	73,52	16,47	-	100,00	
08 Parigi Moutong	40,35	48,45	11,20	-	100,00	
09 Tojo Una-Una	9,67	31,94	58,39	-	100,00	
10 Sigi	22,34	23,00	21,29	33,37	100,00	
11 Palu	71,00	1,46	27,18	0,35	100,00	
Jumlah	2011	27,15	39,52	24,58	8,76	100,00
	2010	27,44	37,76	25,73	9,07	100,00
	2009	33,25	35,63	24,94	6,19	100,00
	2008	29,03	36,99	27,63	6,36	100,00
	2007	25,05	35,26	29,86	9,82	100,00

Sumber : Dinas Pekerjaan Umum Daerah Kabupaten/Kota Se-Provinsi Sulawesi Tengah

Tabel 9. Banyaknya Perusahaan Bis Umum, Jumlah Armada, dan Daya Angkut Menurut Kabupaten/Kota Di Provinsi Sulawesi Tengah Tahun 2011

Kabupaten/Kota	Perusahaan Angkutan Bis Umum	Jumlah Armada	Daya Angkut Orang
(1)	(2)	(3)	(4)
01 Banggai Kepulauan	-	-	-
02 Banggai	3	25	692
03 Morowali	1	2	16
04 Poso	5	49	657
05 Donggala	1	3	24
06 Tolitoli	1	5	55
07 Buol	1	11	121
08 Parigi Moutong	3	15	154
09 Tojo Una-Una	4	35	331
10 Sigi	-	-	-
11 Palu	19	215	2 447
Jumlah	2011	38	4 497
	2010	33	3 484

Sumber : Dinas Perhubungan Kabupaten/Kota Se – Sulawesi Tengah AJR II-2

Tabel 10. Banyaknya Perusahaan Angkutan Truk dan Jumlah Armada yang Beroperasi Menurut Kabupaten/Kota di Provinsi Sulawesi Tengah Tahun 2011

Kabupaten/Kota	Perusahaan Angkutan Truk	Jumlah Armada
(1)	(2)	(3)
01 Banggai Kepulauan	-	-
02 Banggai	301	388
03 Morowali	261	277
04 Poso	77	88
05 Donggala	182	205
06 Tolitoli	126	130
07 Buol	3	86
08 Parigi Moutong	480	617
09 Tojo Una-Una	90	121
10 Sigi	65	68
11 Palu	313	562
Jumlah	2011	2 542
	2010	2 261

Sumber : Dinas Perhubungan Kabupaten/Kota Se – Sulawesi Tengah AJR II-3

3.2 ANGKUTAN LAUT

Tabel 11. Banyaknya Kunjungan Kapal Dalam Negeri dan Luar Negeri Menurut Pelabuhan di Provinsi Sulawesi Tengah Tahun 2010 – 2011

Pelabuhan	Kunjungan Kapal	
	Dalam Negeri	Luar Negeri
(1)	(2)	(3)
Pelabuhan Diusahakan	2 191	193
01 Pantoloan	1 805	193
02 Donggala	92	-
03 Tolitoli	294	-
Pelabuhan Tidak Diusahakan	8 934	158
01 Ampana	511	1
02 Bunta	13	-
03 Wakai	773	-
04 Dolong Popoli	424	-
05 Parigi	59	-
06 Pagimana	555	-
07 Ogoamas	63	-
08 Leok	160	4
09 Moutong	109	-
10 Bungku
11 Kolonedale	817	139
12 Banggai	1 274	13
13 Poso	116	1
14 Wani	1 054	-
15 Luwuk	2 193	-
16 Salakan	813	-
Jumlah	2011	11 125
	2010	10 108

Sumber : Laporan Bulanan Tiap Pelabuhan

Tabel 12. Banyaknya Penumpang Kapal Dalam Negeri yang Naik dan Turun Menurut Pelabuhan di Provinsi Sulawesi Tengah Tahun 2010 – 2011 (Orang)

Pelabuhan	Penumpang		
	Naik	Turun	
(1)	(2)	(3)	
Pelabuhan Diusahakan	56 548	54 874	
01 Pantoloan	44 984	41 855	
02 Donggala	-	-	
03 Tolitoli	11 564	13 019	
Pelabuhan Tidak Diusahakan	272 631	288 970	
01 Ampana	30 406	21 675	
02 Bunta	-	-	
03 Wakai	27 439	30 607	
04 Dolong Popoli	10 850	10 909	
05 Parigi	261	288	
06 Pagimana	31 976	38 673	
07 Ogoamas	-	-	
08 Leok	-	-	
09 Moutong	-	-	
10 Bungku	
11 Kolonedale	17 961	18 317	
12 Banggai	15 627	24 292	
13 Poso	220	170	
14 Wani	-	-	
15 Luwuk	80 534	91 479	
16 Salakan	57 357	52 560	
Jumlah	2011	329 179	343 844
	2010	312 125	321 443

Sumber : Laporan Bulanan Tiap Pelabuhan

Tabel 13. Banyaknya Barang yang Dibongkar dan Dimuat Perdagangan Dalam Negeri Menurut Pelabuhan di Provinsi Sulawesi Tengah Tahun 2010 – 2011 (Ton)

Pelabuhan	Perdagangan Dalam Negeri		
	Bongkar	Muat	
(1)	(2)	(3)	
Pelabuhan Diusahakan	607 453	131 784	
01Pantoloan	472 308	23 583	
02Donggala	38 186	8 063	
03Tolitoli	96 959	100 138	
Pelabuhan Tidak Diusahakan	1 271 628	5 931 948	
01 Ampana	11 834	28 102	
02 Bunta	-	24 580	
03 Wakai	1 038	256	
04 Dolong Popoli	217	154	
05 Parigi	-	-	
06 Pagimana	8 464	109 120	
07 Ogoamas	125	860 341	
08 Leok	92 110	74 354	
09 Moutong	45 597	32 255	
10 Bungku	
11 Kolonedale	493 254	3 670 222	
12 Banggai	47 405	15 079	
13 Poso	71 112	2 141	
14 Wani	195 474	853 894	
15 Luwuk	295 561	254 261	
16 Salakan	9 437	7 190	
Jumlah	2011	1 879 081	6 063 732
	2010	9 625 251	14 159 984

Sumber : Laporan Bulanan Tiap Pelabuhan

3.3 ANGKUTAN UDARA

Tabel 14. Jumlah Pesawat Udara yang Datang dan Berangkat Menurut Bandar Udara di Provinsi Sulawesi Tengah Tahun 2007 – 2011

Bandar Udara		Datang	Berangkat
(1)		(2)	(3)
01 Mutiara, Palu		3 618	3 616
02 Bubung, Luwuk		1 051	1 051
03 Kasiguncu, Poso		248	248
04 Lalos, Tolitoli		223	223
05 Pogogul, Buol		179	179
Jumlah	2011	5 319	5 317
	2010	4 396	4 394
	2009	3 693	3 689
	2008	3 239	3 228
	2007	3 491	3 488

Sumber : Laporan Bulanan Tiap Bandar Udara

Tabel 15. Jumlah Penumpang yang Datang dan Berangkat Menurut Bandar Udara di Provinsi Sulawesi Tengah Tahun 2007 – 2011

Bandar Udara		Datang	Berangkat
(1)		(2)	(3)
01 Mutiara, Palu		387 428	395 447
02 Bubung, Luwuk		52 255	55 177
03 Kasiguncu, Poso		5 076	5 121
04 Lalos, Tolitoli		2 899	3 367
05 Pogogul, Buol		2 514	2 782
Jumlah	2011	450 172	461 894
	2010	375 085	377 361
	2009	288 505	288 637
	2008	238 679	240 995
	2007	216 410	219 173

Sumber : Laporan Bulanan Tiap Bandar Udara

Tabel 16. Jumlah Kargo yang Dibongkar dan Dimuat Menurut Bandar Udara di Provinsi Sulawesi Tengah Tahun 2007 – 2011 (Kg)

Bandar Udara		Bongkar	Muat
(1)		(2)	(3)
01 Mutiara, Palu		4 075 153	4 283 504
02 Bubung, Luwuk		169 642	214 892
03 Kasiguncu, Poso		-	1 417
04 Lalos, Tolitoli		-	-
05 Pogogul, Buol		-	-
Jumlah	2011	4 244 795	4 499 813
	2010	3 290 186	3 299 281
	2009	2 269 498	2 344 039
	2008	2 143 436	2 161 779
	2007	2 155 617	2 139 717

Sumber : Laporan Bulanan Tiap Bandar Udara

Tabel 17. Jumlah Bagasi yang Dibongkar dan Dimuat Menurut Bandar Udara di Provinsi Sulawesi Tengah Tahun 2007 – 2011 (Kg)

Bandar Udara		Bongkar	Muat
(1)		(2)	(3)
01 Mutiara, Palu		3 831 753	3 951 406
02 Bubung, Luwuk		522 228	468 131
03 Kasiguncu, Poso		46 253	35 719
04 Lalos, Tolitoli		21 809	23 759
05 Pogogul, Buol		26 845	18 270
Jumlah	2011	4 448 888	4 497 285
	2010	3 611 555	3 593 235
	2009	2 601 728	2 576 135
	2008	2 338 520	2 216 696
	2007	2 146 808	2 104 362

Sumber : Laporan Bulanan Tiap Bandar Udara

Tabel 18. Jumlah Pos/Paket yang Dibongkar dan Dimuat Menurut Bandar Udara di Provinsi Sulawesi Tengah Tahun 2007 – 2011 (Kg)

Bandar Udara		Bongkar	Muat
(1)		(2)	(3)
01 Mutiara, Palu		60 797	56 071
02 Bubung, Luwuk		558	-
03 Kasiguncu, Poso		-	-
04 Lalos, Tolitoli		-	-
05 Pogogul, Buol		-	-
Jumlah	2011	61 355	56 071
	2010	65 342	51 806
	2009	30 648	25 898
	2008	47 977	41 388
	2007	53 458	45 255

Sumber : Laporan Bulanan Tiap Bandar Udara

3.4 POS DAN TELEKOMUNIKASI

Tabel 19. Banyaknya Surat, Warkat/Kartu Pos, Pos Paket, dan Wesel Dalam Negeri yang Diterima Tahun 2007 – 2011

Kabupaten/Kota	Surat	Warkat/ Kartu Pos	Pos Paket	Wesel	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
01 Banggai Kepulauan	13 882	-	417	2 542	
02 Banggai	218 989	-	9 926	7 184	
03 Morowali	75 931	-	2 053	6 010	
04 Poso	131 456	-	2 541	1 310	
05 Donggala	110 943	-	1 934	2 541	
06 Tolitoli	160 874	-	2 041	950	
07 Buol	90 745	-	1 745	2 912	
08 Parigi Moutong	98 431	-	2 975	548	
09 Tojo Una-Una	90 259	-	593	1 603	
10 Sigi	52 100	-	297	41	
11 Palu	1 749 458	-	25 491	11 574	
Jumlah	2011	2 793 068	-	50 013	37 215
	2010	2 021 935	3 941	69 418	54 115
	2009	1 751 809	-	21 625	19 006
	2008	1 152 248	-	10 360	12 347
	2007	1 441 626	-	26 059	17 766

Sumber : Kantor Pos dan Giro Provinsi Sulawesi Tengah

Tabel 20. Banyaknya Surat, Warkat/Kartu Pos, Pos Paket, dan Wesel Dalam Negeri yang Dikirim Tahun 2007 – 2011

Kabupaten/Kota	Surat	Warkat/ Kartu Pos	Pos Paket	Wesel	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
01 Banggai Kepulauan	5 144	-	128	1 569	
02 Banggai	71 625	-	762	13 861	
03 Morowali	30 973	-	6 097	1 500	
04 Poso	169 100	-	6 754	3 010	
05 Donggala	62 743	-	2 100	2 410	
06 Tolitoli	200 051	-	12 090	3 125	
07 Buol	30 020	-	2 075	354	
08 Parigi Moutong	138 645	-	13 141	360	
09 Tojo Una-Una	63 041	-	8 937	131	
10 Sigi	23 010	-	45	96	
11 Palu	325 721	-	3 980	22 041	
Jumlah	2011	1 120 073	-	56 109	48 457
	2010	2 752 312	3 494	26 011	85 766
	2009	756 746	-	18 918	190 944
	2008	982 111	-	8 401	13 356
	2007	1 133 370	-	8 466	13 648

Sumber : Kantor Pos dan Giro Provinsi Sulawesi Tengah

Tabel 21. Banyaknya Surat, Warkat/Kartu Pos, Pos Paket, dan Wesel Luar Negeri yang Diterima Tahun 2007 – 2011

Kabupaten/Kota	Surat	Warkat/ Kartu Pos	Pos Paket	Wesel	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
01 Banggai Kepulauan	19	-	-	-	
02 Banggai	-	-	-	-	
03 Morowali	201	-	99	87	
04 Poso	260	-	143	175	
05 Donggala	145	-	309	121	
06 Tolitoli	227	-	175	279	
07 Buol	74	-	53	201	
08 Parigi Moutong	134	-	94	190	
09 Tojo Una-Una	315	-	57	165	
10 Sigi	43	-	28	25	
11 Palu	542	-	494	507	
Jumlah	2011	1 960	-	1 452	1 750
	2010	4 766	146	529	1 077
	2009	5 092	392	788	1 878
	2008	740	-	478	3 278
	2007

Sumber : Kantor Pos dan Giro Provinsi Sulawesi Tengah

Tabel 22. Banyaknya Surat, Warkat/Kartu Pos, Pos Paket, dan Wesel Luar Negeri yang Dikirim Tahun 2007 -2011

Kabupaten/Kota	Surat	Warkat/ Kartu Pos	Pos Paket	Wesel	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
01 Banggai Kepulauan	9	-	-	-	
02 Banggai	-	-	-	3	
03 Morowali	154	-	9	15	
04 Poso	341	-	21	51	
05 Donggala	257	-	10	21	
06 Tolitoli	175	-	27	125	
07 Buol	98	-	20	28	
08 Parigi Moutong	185	-	31	54	
09 Tojo Una-Una	201	-	11	25	
10 Sigi	25	-	-	-	
11 Palu	2 561	-	71	125	
Jumlah	2011	4 006	-	200	447
	2010	106 992	120	161	280
	2009	6 051	335	576	120
	2008	921 341	145	6 552	13 099
	2007

Sumber : Kantor Pos dan Giro Provinsi Sulawesi Tengah