

Cover depan

<https://papua.bps.go.id>

Cover dalam

<https://papua.bps.go.id>

STATISTIK TRANSPORTASI PROVINSI PAPUA TAHUN 2022

Nomor Katalog : 8301007.94
Nomor Publikasi : 94000.2364
ISSN : 2477-4162
Ukuran Buku : 21,6 cm x 27,9 cm
Jumlah Halaman : xii + 91 halaman

Naskah : Fungsi Statistik Distribusi

Penyusun : Fungsi Statistik Distribusi

Penyunting : Fungsi Statistik Distribusi

Gambar Kulit : Fungsi Integrasi Pengolahan & Diseminasi Statistik

Diterbitkan oleh : © Badan Pusat Statistik Provinsi Papua

Dicetak oleh : Badan Pusat Statistik Provinsi Papua

Dilarang mengumumkan, mendistribusikan, mengomunikasikan, dan/atau menggandakan sebagian atau seluruh isi buku ini untuk tujuan komersial tanpa izin tertulis dari Badan Pusat Statistik.

Tim Penyusun

Statistik Transportasi Provinsi Papua Tahun 2022

Pengarah:

Adriana Helena Carolina, S.E., M.M.

Penanggung Jawab Umum:

Akhmad Fauzi, S.ST

Penanggung Jawab Teknis:

Rina Nopita Manullang, SST

Penulis:

Rina Nopita Manullang, SST

Penyunting:

Akhmad Fauzi, S.ST

Desain:

Rina Nopita Manullang, SST

Perwajahan:

Windya Dea Fajri Bonita S.ST

Sumber Ilustrasi:

KATA PENGANTAR

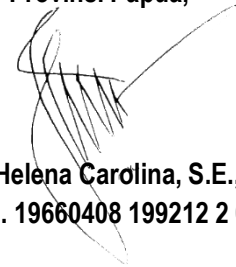
Publikasi Statistik Transportasi Provinsi Papua Tahun 2022 merupakan kumpulan data produk administrasi dari berbagai aktifitas di sektor perhubungan, yang mencakup angkutan darat, angkutan laut, dan angkutan udara.

Data yang disajikan untuk statistik angkutan darat berupa data panjang jalan. Untuk statistik angkutan laut meliputi data mengenai bongkar muat barang, kunjungan kapal, serta embarkasi dan debarkasi penumpang di 7 pelabuhan laut di Papua. Sedangkan untuk statistik angkutan udara mencakup data lalu lintas pesawat, penumpang, bagasi, kargo/barang dan pos di 17 bandara di Provinsi Papua.

Kami berharap, semoga publikasi ini dapat memenuhi kebutuhan para konsumen data, baik untuk keperluan perencanaan dan analisis maupun evaluasi perkembangan perekonomian secara umum. Kepada para pembaca, saran dan kritik sangat diharapkan guna penyempurnaan dan pengembangan publikasi dimasa mendatang.

Jayapura, 26 November 2023

**Kepala Badan Pusat Statistik
Provinsi Papua,**



Adriana Helena Carolina, S.E., M.M.
NIP. 19660408 199212 2 001

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR	x
BAB I ANGKUTAN DARAT	1
1.1 Latar Belakang	3
1.2 Tujuan	3
1.3 Ruang Lingkup	4
1.4 Konsep dan Definisi	4
1.5 Ulasan Singkat	5
Tabel – Tabel	11
BAB II ANGKUTAN LAUT	18
2.1 Latar Belakang	23
2.2 Tujuan	23
2.3 Ruang Lingkup	24
2.4 Konsep dan Definisi	24
2.5 Ulasan Singkat	25
Tabel – Tabel	29
BAB III ANGKUTAN UDARA	55
3.1 Latar Belakang	55
3.2 Tujuan	55
3.3 Ruang Lingkup	56
3.4 Konsep dan Definisi	56
3.5 Ulasan Singkat	56
Tabel – Tabel	63

DAFTAR TABEL

Tabel 1. 1 Panjang Jalan Dirinci Menurut Jenis Permukaan dan Tingkat Kewenangan (KM) di Provinsi Papua Tahun 2022.....	5
Tabel 1. 2 Panjang Jalan Dirinci Menurut Tingkat Kewenangan (KM) di Provinsi Papua Tahun 2022.....	13
Tabel 1. 3 Panjang Jalan Nasional Menurut Kabupaten/Kota dan Jenis Permukaan (KM) di Provinsi Papua Tahun 2022.....	14
Tabel 1. 4 Panjang Jalan Provinsi Menurut Kabupaten/Kota dan Jenis Permukaan (KM) di Provinsi Papua Tahun 2022.....	15
Tabel 1. 5 Panjang Jalan Kabupaten Menurut Kabupaten/Kota dan Jenis Permukaan (KM) di Provinsi Papua Tahun 2022.....	16
Tabel 1. 6 Panjang Jalan Nasional Menurut Kabupaten/Kota dan Kondisi Jalan (KM) di Provinsi Papua Tahun 2022.....	17
Tabel 1. 7 Panjang Jalan Provinsi Menurut Kabupaten/Kota dan Kondisi Jalan (KM) di Provinsi Papua Tahun 2022.....	18
Tabel 1. 8 Panjang Jalan Kabupaten/Kota Menurut Kabupaten/Kota dan Kondisi Jalan (KM) di Provinsi Papua Tahun 2022.....	19
Tabel 2. 1 Jumlah Kapal dan Penumpang Datang dan Berangkat Menurut Jenis Pelayaran dan Pelabuhan Provinsi Papua Tahun 2022.....	31
Tabel 2. 2 Banyaknya Kunjungan Kapal Menurut Jenis Pelayaran di Pelabuhan Merauke Tahun 2022.....	32
Tabel 2. 3 Banyaknya Kunjungan Kapal Menurut Jenis Pelayaran di Pelabuhan Nabire Tahun 2022.....	33
Tabel 2. 4 Banyaknya Kunjungan Kapal Menurut Jenis Pelayaran di Pelabuhan Serui Tahun 2022.....	34
Tabel 2. 5 Banyaknya Kunjungan Kapal Menurut Jenis Pelayaran di Pelabuhan Biak Tahun 2022.....	35
Tabel 2. 6 Banyaknya Kunjungan Kapal Menurut Jenis Pelayaran di Pelabuhan Bade Tahun 2022.....	396
Tabel 2. 7 Banyaknya Kunjungan Kapal Menurut Jenis Pelayaran di Pelabuhan Habesilam Tahun 2022.....	397
Tabel 2. 8 Banyaknya Kunjungan Kapal Menurut Jenis Pelayaran di Pelabuhan Agats Tahun 2022.....	398
Tabel 2. 9 Banyaknya Kunjungan Kapal Menurut Jenis Pelayaran di Pelabuhan Sarmi Tahun 2022.....	39

Tabel 2. 10 Banyaknya Kunjungan Kapal Menurut Jenis Pelayaran di Pelabuhan Waren Tahun 2022	40
Tabel 2. 11 Banyaknya Kunjungan Kapal Menurut Jenis Pelayaran di Pelabuhan Jayapura Tahun 2022	41
Tabel 2. 12 Volume Bongkar-Muat Barang Dalam Negeri dan Luar Negeri di Pelabuhan Merauke (ton/m3) Tahun 2022	42
Tabel 2. 13 Volume Bongkar-Muat Barang Dalam Negeri dan Luar Negeri di Pelabuhan Nabire (ton/m3) Tahun 2022	43
Tabel 2. 14 Volume Bongkar-Muat Barang Dalam Negeri dan Luar Negeri di Pelabuhan Serui (ton/m3) Tahun 2022	44
Tabel 2. 15 Volume Bongkar-Muat Barang Dalam Negeri dan Luar Negeri di Pelabuhan Biak (ton/m3) Tahun 2022	45
Tabel 2. 16 Volume Bongkar-Muat Barang Dalam Negeri dan Luar Negeri di Pelabuhan Badei (ton/m3) Tahun 2022	496
Tabel 2. 17 Volume Bongkar-Muat Barang Dalam Negeri dan Luar Negeri di Pelabuhan Habesilami (ton/m3) Tahun 2022	497
Tabel 2. 18 Volume Bongkar-Muat Barang Dalam Negeri dan Luar Negeri di Pelabuhan Agats (ton/m3) Tahun 2022	498
Tabel 2. 19 Volume Bongkar-Muat Barang Dalam Negeri dan Luar Negeri di Pelabuhan Sarmi (ton/m3) Tahun 2022	49
Tabel 2. 20 Volume Bongkar-Muat Barang Dalam Negeri dan Luar Negeri di Pelabuhan Waren (ton/m3) Tahun 2022	50
Tabel 2. 21 Volume Bongkar-Muat Barang Dalam Negeri dan Luar Negeri di Pelabuhan Jayapura (ton/m3) Tahun 2022	51
Tabel 2. 22 Banyaknya Penumpang Datang dan Berangkat di Pelabuhan Merauke Tahun 2022	52
Tabel 2. 23 Banyaknya Penumpang Datang dan Berangkat di Pelabuhan Nabire Tahun 2022	53
Tabel 2. 24 Banyaknya Penumpang Datang dan Berangkat di Pelabuhan Serui Tahun 2022	54
Tabel 2. 25 Banyaknya Penumpang Datang dan Berangkat di Pelabuhan Biak Tahun 2022	55
Tabel 2. 26 Banyaknya Penumpang Datang dan Berangkat di Pelabuhan Bade Tahun 2022	556
Tabel 2. 27 Banyaknya Penumpang Datang dan Berangkat di Pelabuhan Habesilam Tahun 2022	557
Tabel 2. 28 Banyaknya Penumpang Datang dan Berangkat di Pelabuhan Agats Tahun 2022	558
Tabel 2. 29 Banyaknya Penumpang Datang dan Berangkat di Pelabuhan Sarmi Tahun 2022	59
Tabel 2. 30 Banyaknya Penumpang Datang dan Berangkat di Pelabuhan Waren Tahun 2022	60
Tabel 2. 31 Banyaknya Penumpang Datang dan Berangkat di Pelabuhan Jayapura Tahun 2022	61
Tabel 3. 1 Total Kedatangan dan Keberangkatan Pesawat dan Penumpang di 22 Bandara	57

Tabel 3. 2 Pesawat Berangkat dan Datang (Unit) Menurut Bandara di Provinsi Papua Tahun 2018 – 2022	65
Tabel 3. 3 Penumpang Berangkat dan Datang (Orang) Menurut Bandara di Provinsi Papua Tahun 2018 – 2022	66
Tabel 3. 4 Barang Bongkar dan Muat (Kilogram) Menurut Bandara di Provinsi Papua Tahun 2018 – 2022	67
Tabel 3. 5 Bagasi Bongkar dan Muat (Kilogram) Menurut Bandara di Provinsi Papua Tahun 2018 – 2022	68
Tabel 3. 6 Pos/Paket Bongkar dan Muat (Kilogram) Menurut Bandara di Provinsi Papua Tahun 2018 – 2022	69
Tabel 3. 7 Data Produksi Angkutan Udara Bandara Mopah Tahun 2022.....	70
Tabel 3. 8 Data Produksi Angkutan Udara Wamena Tahun 2022	71
Tabel 3. 9 Data Produksi Angkutan Udara Bandara Sentani Tahun 2022	72
Tabel 3. 10 Data Produksi Angkutan Udara Bandara Nabire Tahun 2022.....	73
Tabel 3. 11 Data Produksi Angkutan Udara Bandara Stevanus Rumbewas Tahun 2022	734
Tabel 3. 12 Data Produksi Angkutan Udara Bandara Frans Kaiseipo Tahun 2022.....	75
Tabel 3. 13 Data Produksi Angkutan Udara Bandara Enarotali Tahun 2022	76
Tabel 3. 14 Data Produksi Angkutan Udara Zugapa Bilorai Tahun 2022.....	77
Tabel 3. 15 Data Produksi Angkutan Udara Bandara Mulia Tahun 2022.....	78
Tabel 3. 16 Data Produksi Angkutan Udara Bandara Mozes Kilangin Tahun 2022	79
Tabel 3. 17 Data Produksi Angkutan Udara Bandara Mindiptanah Tahun 2022	80
Tabel 3. 18 Data Produksi Angkutan Udara Bandara Tanah Merah Tahun 2022.....	81
Tabel 3. 19 Data Produksi Angkutan Udara Bandara Bomakia Tahun 2022	82
Tabel 3. 20 Data Produksi Angkutan Udara Bandara Kepi Tahun 2022	823
Tabel 3. 21 Data Produksi Angkutan Udara Bandara Ewer Tahun 2022	84
Tabel 3. 22 Data Produksi Angkutan Udara Bandara Dekai Tahun 2022	85
Tabel 3. 23 Data Produksi Angkutan Udara Bandara Karubaga Tahun 2022.....	86
Tabel 3. 24 Data Produksi Angkutan Udara Bandara Towe Tahun 2022.....	87
Tabel 3. 25 Data Produksi Angkutan Udara Bandara Illaga Tahun 2022.....	878
Tabel 3. 26 Data Produksi Angkutan Udara Bandara Sinak Tahun 2022.....	879
Tabel 3. 27 Data Produksi Angkutan Udara Bandara Beoga Tahun 2022	90
Tabel 3. 28 Data Produksi Angkutan Udara Bandara Moanamani Tahun 2022	91

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Panjang Jalan Nasional Menurut Kabupaten/Kota dan Jenis Permukaan (KM) Provinsi Papua Tahun 2022	6
Gambar 1.2 Panjang Jalan Provinsi Menurut Kabupaten/Kota dan Kondisi Jalan (KM) Provinsi Papua Tahun 2022	7
Gambar 1.3 Panjang Jalan Kabupaten Menurut Kabupaten/Kota dan Kondisi Jalan (KM) Provinsi Papua Tahun 2022	8
Gambar 2.1 Persentase Kunjungan Kapal Menurut Pelabuhan Provinsi Papua Tahun 2022	26
Gambar 2.2 Persentase Barang Bongkar – Muat Dalam Negeri Menurut Pelabuhan Provinsi Papua Tahun 2022	27
Gambar 2.3 Persentase Penumpang Datang dan Berangkat Dalam Negeri Menurut Pelabuhan Provinsi Papua Tahun 2022	28
Gambar 3.1 Jumlah Keberangkatan dan Kedatangan Pesawat Menurut Bandara di Provinsi Papua Tahun 2022	58
Gambar 3.2 Jumlah Keberangkatan dan Kedatangan Penumpang Menurut Bandara di Provinsi Papua Tahun 2022	58
Gambar 3.3 Jumlah Bongkar – Muat Bagasi (dalam Kilogram) Menurut Bandara di Provinsi Papua Tahun 2022	60
Gambar 3.4 Jumlah Bongkar – Muat Barang/Kargo (dalam Kilogram) Menurut Bandara di Provinsi Papua Tahun 2022	61
Gambar 3.5 Jumlah Bongkar – Muat Pos (dalam Kilogram) Menurut Bandara di Provinsi Papua Tahun 2022	62



Bab 1

Transportasi Darat

BAB I

ANGKUTAN DARAT

1.1 Latar Belakang

Pengukuran tingkat keberhasilan pembangunan yang dilaksanakan di suatu negara ataupun daerah dapat dilihat dari tingkat pertumbuhan ekonomi yang dicapai. Laju pertumbuhan ekonomi tersebut terbentuk dari berbagai macam sektor ekonomi yang secara tidak langsung akan menggambarkan tingkat perubahan ekonomi di wilayah tersebut. Untuk mencapai sasaran dan tujuan pembangunan tersebut, maka perlu didukung oleh berbagai faktor baik faktor ekonomi maupun non ekonomi. Salah satu faktor ekonomi yang sangat mendukung dan mempengaruhi jalannya roda pembangunan adalah infrastruktur. Infrastruktur yang baik menentukan kelancaran arus barang, jasa, manusia, uang, dan informasi dari satu zona pasar ke zona pasar lainnya. Salah satu sektor infrastruktur yang berperan dalam mendistribusikan barang dan jasa dari satu tempat ke tempat lainnya adalah sektor transportasi. Dengan kata lain, sektor transportasi merupakan katalisator untuk mengakselerasi tumbuhnya sektor-sektor perekonomian di suatu wilayah.

Jalan nasional dan provinsi sebagai bagian dari angkutan darat memiliki peran tersendiri terhadap peningkatan ekonomi wilayah sebagaimana diamanatkan dalam Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004, yaitu berfungsi menyediakan mobilitas dan aksesibilitas antar simpul wilayah yang lebih luas daripada jalan kabupaten. Menurut *World Bank*, kualitas infrastruktur jalan suatu daerah yang buruk akan mengakibatkan kenaikan biaya transportasi sehingga menurunkan daya saing produk-produk daerah tersebut dibanding produk daerah yang lain, sehingga kualitas jalan yang baik harus mendapat perhatian khusus dari pemerintah.

1.2 Tujuan

Tujuan dari penyajian data Statistik Angkutan Darat Provinsi Papua yang diterbitkan setiap tahun oleh Badan Pusat Statistik Provinsi Papua adalah untuk memberikan informasi kepada pengguna data, baik instansi pemerintah maupun swasta, mengenai sarana dan prasarana angkutan darat yang terdapat di Provinsi Papua. Data tersebut diharapkan dapat secara khusus digunakan sebagai bahan masukan bagi perencanaan pembangunan subsektor angkutan darat dan secara umum untuk pengembangan transportasi secara keseluruhan.

1.3 Ruang Lingkup

Data yang disajikan dalam publikasi ini meliputi data panjang jalan menurut jenis permukaan dan kondisi jalan. Keseluruhan data tersebut dirinci menurut kabupaten/kota. Sumber data untuk Publikasi Statistik Angkutan Darat adalah Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura.

1.4 Konsep dan Definisi

Jalan adalah jalan dalam bentuk apapun yang terbuka untuk lalu lintas kendaraan umum (kecuali jalan kereta api/rel) yang berada diatas permukaan tanah, termasuk jalan yang dibawah tanah (terowongan), jalan layang dan jalan yang melintasi sungai besar.

Jalan Nasional merupakan jalan arteri dan jalan kolektor dalam sistem jaringan jalan primer yang menghubungkan antar ibukota provinsi, dan jalan strategis nasional, serta jalan tol.

Jalan Provinsi merupakan jalan kolektor dalam sistem jaringan jalan primer yang menghubungkan ibukota provinsi dengan ibukota kabupaten/kota, atau antar ibukota kabupaten/kota, dan jalan strategis provinsi.

Jalan Kabupaten merupakan jalan lokal dalam sistem jaringan jalan primer yang tidak termasuk pada jalan nasional dan jalan provinsi, yang menghubungkan ibukota kabupaten dengan ibukota kecamatan, antaribukota kecamatan, ibukota kabupaten dengan pusat kegiatan lokal, antarpusat kegiatan lokal, serta jalan umum dalam sistem jaringan jalan sekunder dalam wilayah kabupaten, dan jalan strategis kabupaten.

Jalan Kota adalah jalan umum dalam sistem jaringan jalan sekunder yang menghubungkan antarpusat pelayanan dalam kota, menghubungkan pusat pelayanan dengan persil, menghubungkan antarpersil, serta menghubungkan antar-pusat permukiman yang berada di dalam kota.

Jalan Aspal adalah jalan yang permukaannya telah diperkeras dengan dilapisi aspal.

Jalan Rigid/Beton adalah jalan yang permukaannya telah diperkeras dengan dilapisi plat beton semen/slab.

Jalan Japat adalah jalan yang permukaannya telah diperkeras dengan dilapisi sirtu (timbunan pilihan).

Jalan Telford/Kerikil adalah jalan yang permukaannya telah diperkeras dengan dilapisi campuran batu pecah berukuran besar dan kerikil serta ditabur dengan sirtu diseluruh permukaannya.

Jalan Tanah adalah jalan yang permukaannya belum diperkeras dan masih berupa lapisan tanah biasa.

Jalan Baik adalah jalan yang dapat dilalui oleh kendaraan dengan kecepatan 60 km per jam dan selama 2 tahun mendatang tanpa pemeliharaan pada pengerasan jalan.

Jalan Sedang adalah jalan yang dapat dilalui oleh kendaraan dengan kecepatan 40-60 km per jam dan selama 1 tahun mendatang tanpa rehabilitasi pada pengerasan jalan.

Jalan Rusak adalah jalan yang dapat dilalui oleh kendaraan dengan kecepatan 20-40 km per jam dan perlu perbaikan pondasi jalan.

Jalan Rusak Berat adalah jalan yang dapat dilalui oleh kendaraan dengan kecepatan tidak lebih dari 20 km per jam dan perlu perbaikan pondasi jalan.

1.5 Ulasan Singkat

Secara umum, terdapat tiga jenis jalan yang terdapat di kabupaten/kota di Provinsi Papua, yaitu: jalan nasional, jalan provinsi, dan jalan kabupaten/kota. Panjang jalan untuk masing-masing jenis jalan yaitu: 2.778 km (13 persen), 2.362 km (11 persen), dan 16.423 km (76 persen). Masing-masing dari jenis jalan tersebut, masih terdapat ruas jalan yang belum diaspal. Jalan kabupaten/kota merupakan jalan dengan panjang jalan aspal terpanjang, yaitu mencapai 3,03 ribu km. Sementara itu, jalan nasional merupakan jalan dengan panjang jalan aspal terpendek yaitu 1,16 ribu km.

Tabel 1. 1
Panjang Jalan Dirinci Menurut Jenis Permukaan dan Tingkat Kewenangan (KM)
di Provinsi Papua Tahun 2022

Jenis Permukaan	Tingkat Kewenangan			Jumlah
	Nasional	Provinsi	Kabupaten/Kota	
(1)	(2)	(3)	(4)	(6)
Aspal	1.162	1.554	3.035	6.201
Tidak Diaspal	1.616	808	13.388	15.812
Total	2.778	2.362	16.423	21.563

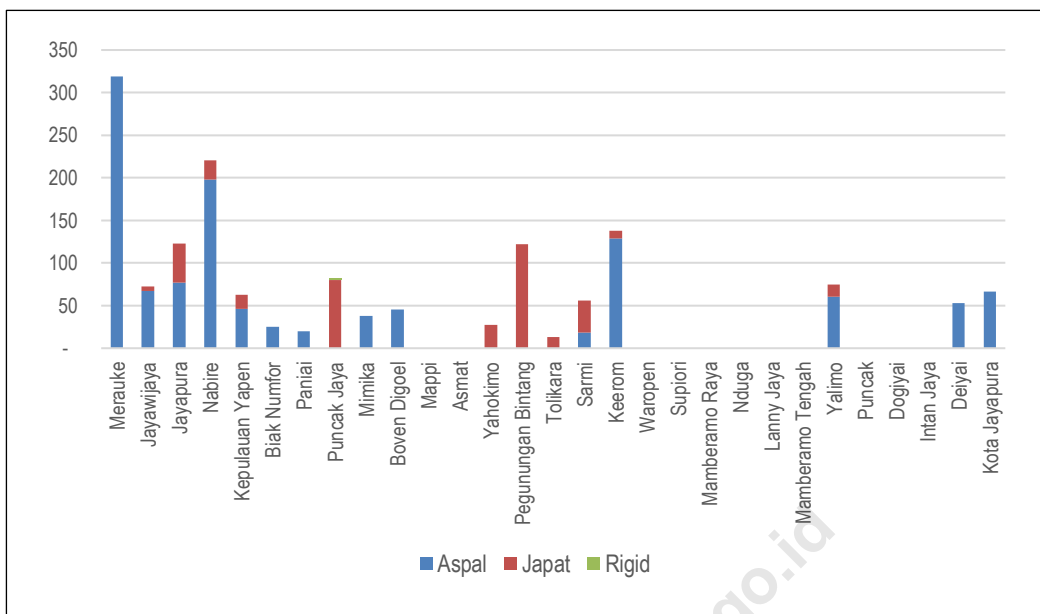
Sumber: Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura

Adapun dari aspek kondisi jalan, secara agregat kerusakan jalan mencapai 53 persen atau sepanjang 11.483 km. Jika dirinci menurut tingkat kewenangannya, jalan kabupaten/kota merupakan jalan dengan persentase kerusakan paling besar, yaitu mencapai 60 persen (9.922 km). Adapun jalan provinsi, persentase kerusakan sebesar 41 persen (978 km). Kerusakan jalan paling sedikit terjadi pada jalan nasional dengan persentase kerusakan hanya 21 persen (584 km). Sementara itu, untuk jalan dengan kondisi baik secara umum berkisar antara 18 persen hingga 42 persen.

1.5.1 Jalan Nasional

Panjang jalan nasional di Papua mencapai 2.778 km. Lima kabupaten dengan jalan nasional terpanjang di Papua terdapat di Kabupaten Merauke 438 km, Kabupaten Nabire 359 km, Kabupaten Jayapura 329 km, Kabupaten Keerom 257 km, dan Kabupaten Boven Digoel 182 km. Panjang jalan nasional di kelima kabupaten tersebut mencapai 56 persen terhadap total panjang nasional yang ada di Provinsi Papua. Sementara itu, terdapat 10 kabupaten yang tidak memiliki jalan nasional, yaitu: Kabupaten Mappi, Kabupaten Asmat, Kabupaten Waropen, Kabupaten Supiori, Kabupaten Mamberamo Raya, Kabupaten Nduga, Kabupaten Lanny Jaya, kabupaten Mamberamo Tengah, Kabupaten Puncak, dan Kabupaten Intan Jaya.

Gambar 1.1
Panjang Jalan Nasional Menurut Kabupaten/Kota dan Jenis Permukaan (KM)
Provinsi Papua Tahun 2022



Jika ditinjau dari jenis permukaannya, panjang jalan nasional di Papua yang sudah dilapisi aspal adalah sepanjang 1.162 km atau mencapai 75 persen. Jalan nasional aspal terpanjang terdapat di Kabupaten Merauke yang mencapai 319 km. Sementara jalan nasional dengan panjang jalan aspal terpendek terdapat di Kabupaten Sarmi yang hanya sepanjang 18 km. Selanjutnya, jalan dengan tipe permukaan japat dan rigid masing-masing sebesar 25 persen dan 0,01 persen. Jalan japat terpanjang berada di Kabupaten Pegunungan Bintang sebesar 122 km atau sebesar 31 persen terhadap total panjang jalan japat yang ada di Provinsi Papua. Adapun jalan rigid hanya terdapat di Kabupaten Puncak Jaya yang sepanjang 2 km.

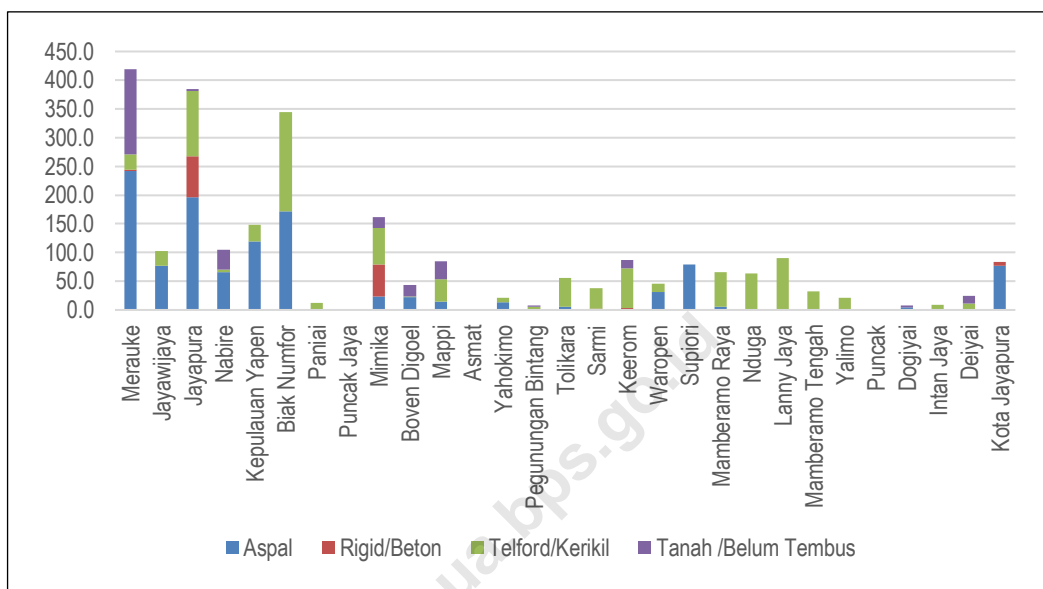
Pada tahun 2022, kondisi panjang jalan nasional di Papua dalam kondisi baik yaitu sepanjang 1.162 km atau hanya sebesar 42 persen. Sementara itu, untuk kondisi jalan sedang mencapai 1.033 km atau sebesar 37 persen. Selebihnya, jalan yang mengalami kerusakan ringan dan kerusakan berat mencapai 584 km atau sebesar 21 persen.

1.5.2 Jalan Provinsi

Panjang jalan provinsi di Papua sedikit lebih rendah di dibandingkan jalan nasional, yaitu sepanjang 2.362 km. Dari total 29 kabupaten/kota yang ada di Provinsi Papua, terdapat tiga kabupaten yang tidak dilalui jalan provinsi sama sekali, yaitu: Kabupaten Puncak Jaya, Kabupaten Asmat, dan Kabupaten Puncak. Dari seluruh kabupaten yang dilalui jalan provinsi, Kabupaten Merauke merupakan kabupaten yang memiliki jalan provinsi terpanjang, yaitu mencapai 419 km. Panjang jalan tersebut setara dengan 17 persen dari total panjang jalan provinsi. Selanjutnya disusul oleh Kabupaten Nabire dengan panjang jalan mencapai 359 km. Disisi lain, terdapat 19 kabupaten/kota dengan panjang jalan

provinsi kurang dari 100 km. Bahkan Kabupaten Intan Jaya, Kabupaten Pegunungan Bintang, dan Kabupaten Dogiyai merupakan tiga kabupaten dengan panjang jalan provinsi terpendek, yaitu hanya berkisar antara 8 km hingga 9 km.

Gambar 1.2
Panjang Jalan Provinsi Menurut Kabupaten/Kota dan Kondisi Jalan (KM)
Provinsi Papua Tahun 2022



Jika ditinjau dari jenis permukaannya, panjang jalan provinsi di Papua yang sudah dilapisi aspal adalah sepanjang 1.212 km atau mencapai 47 persen. Jalan provinsi aspal terpanjang terdapat di Kabupaten Merauke yang mencapai 242 km. Sementara jalan provinsi dengan panjang jalan aspal terpendek terdapat di Kabupaten Dogiyai yang hanya sepanjang 5 km. Beberapa kabupaten justru tidak terdapat jalan provinsi yang beraspal sama sekali, yaitu di Kabupaten Paniai, Kabupaten Pegunungan Bintang, Kabupaten Sarmi, Kabupaten Keerom, Kabupaten Nduga, Kabupaten Lanny Jaya, Kabupaten Mamberamo Tengah, Kabupaten Yalimo, Kabupaten Intan Jaya, dan Kabupaten Deiyai.

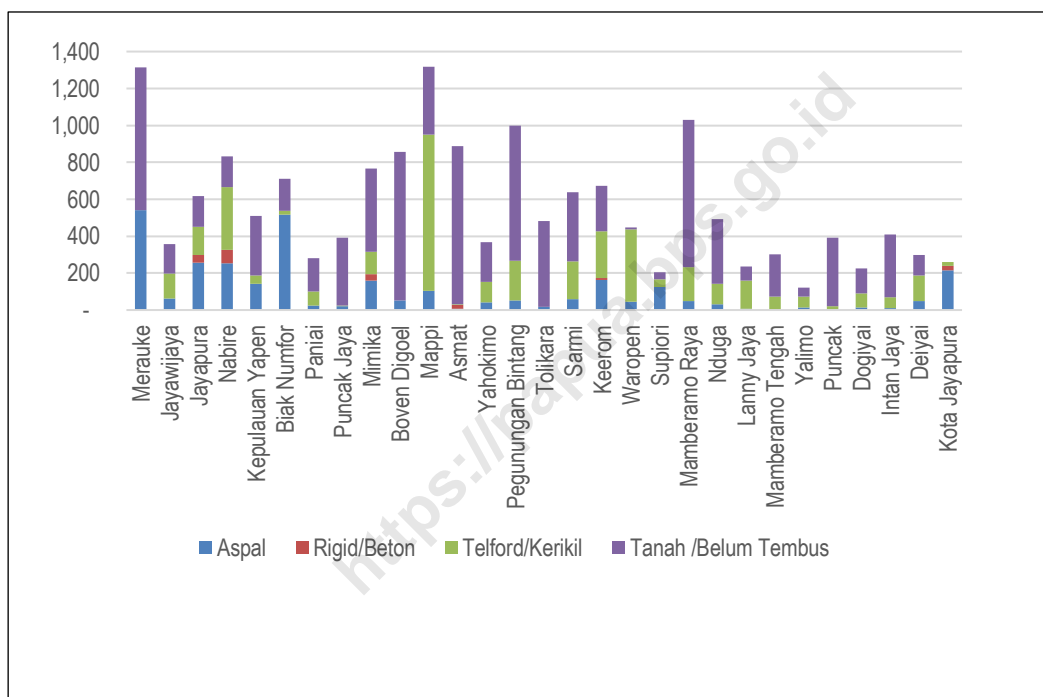
Selanjutnya, jalan provinsi yang tidak beraspal secara keseluruhan mencapai 1.307 km atau sebesar 53 persen. Dari tiga jenis jalan non-aspal, Kabupaten Jayapura merupakan kabupaten dengan jalan beton dan jalan kerikil terpanjang dibandingkan kabupaten lainnya, masing-masing sepanjang 71 km dan 113 km. Sementara itu, Kabupaten Merauke merupakan kabupaten dengan jalan tanah/belum tembus terpanjang, yaitu mencapai 148 km.

Pada tahun 2022, kondisi panjang jalan provinsi dengan kondisi baik yaitu sepanjang 848 km atau hanya sebesar 36 persen. Sementara itu, untuk kondisi jalan sedang mencapai 536 km atau sebesar 23 persen. Selebihnya, jalan yang mengalami kerusakan ringan dan kerusakan berat mencapai 978 km atau sebesar 41 persen.

1.5.3 Jalan Kabupaten/Kota

Jalan kabupaten yang ada di Provinsi Papua mencapai 16.423 km atau mencapai tiga perempat dari total panjang jalan yang ada di Provinsi Papua. Kabupaten Mappi, Kabupaten Merauke, dan Kabupaten Mamberamo Raya merupakan tiga kabupaten dengan kepemilikan jalan kabupaten lebih dari 1.000 km. Secara berurutan, panjang jalan masing-masing mencapai 1.317 km, 1.315 km, dan 1.032 km. Sementara itu, Kabupaten Yalimo merupakan kabupaten dengan kepemilikan jalan dibawah 200 km, yaitu sebesar 121 km.

Gambar 1.3
Panjang Jalan Kabupaten Menurut Kabupaten/Kota dan Kondisi Jalan (KM)
Provinsi Papua Tahun 2022



Jika ditinjau dari jenis permukaannya, panjang jalan kabupaten di Papua didominasi oleh jalan tanah/belum tembus. Panjang jalan tersebut mencapai 9.322 km atau sebesar 57 persen dari total panjang jalan yang ada. Sementara itu, jalan yang sudah dilapisi aspal hanya sepanjang 3.035 km atau mencapai 19 persen. Jalan aspal terpanjang terdapat di Kabupaten Merauke yang mencapai 540 km. Sementara jalan kabupaten dengan panjang jalan aspal terpendek terdapat di Kabupaten Puncak yang hanya sepanjang 4 km. Bahkan di Kabupaten Mamberamo Tengah, belum terdapat jalan aspal sama sekali. Berbeda halnya dengan di Kota Jayapura, justru didominasi oleh jalan aspal dan bahkan tidak terdapat jalan tanah sama sekali.

Selanjutnya, jika ditinjau dari kondisi jalan, sebanyak 40 persen jalan dalam kondisi baik dan sedang. Sedangkan 60 persen lainnya atau sepanjang 9.922 km mengalami kerusakan, baik rusak

ringan maupun rusak berat. Diantara seluruh kabupaten/kota yang ada, Kabupaten Puncak merupakan kabupaten yang mengalami kerusakan berat lebih dari 80 persen. Sedangkan Kabupaten Jayapura, Kabupaten Keerom, Kabupaten Mamberamo Tengah, dan Kota Jayapura merupakan empat kabupaten/kota dengan kondisi jalan baik lebih dari 40 persen, tertinggi dibandingkan dengan kabupaten lainnya.

<https://papua.bps.go.id>

TABEL-TABEL

<https://papua.bps.go.id>

Tabel 1. 2
Panjang Jalan Dirinci Menurut Tingkat Kewenangan (KM)
di Provinsi Papua Tahun 2022

Kabupaten/Kota	Tingkat Kewenangan			Jumlah
	Nasional	Provinsi	Kabupaten/Kota	
(1)	(2)	(3)	(4)	(6)
Merauke	438	419	1.315	2.172
Jayawijaya	168	103	359	630
Jayapura	329	384	619	1.332
Nabire	359	105	833	1.297
Kepulauan Yapen	75	148	511	734
Biak Numfor	76	172	712	960
Paniai	25	12	281	318
Puncak Jaya	85	0	392	477
Mimika	152	162	765	1.079
Boven Digoel	182	43	856	1.081
Mappi	-	84	1.317	1.401
Asmat	-	0	886	886
Yahukimo	86	19	368	473
Pegunungan Bintang	11	8	998	1.017
Tolikara	18	55	483	556
Sarmi	179	38	638	855
Keerom	257	87	674	1.018
Waropen	-	46	448	494
Supiori	-	79	203	282
Mamberamo Raya	-	66	1.032	1.098
Nduga	-	63	491	554
Lanny Jaya	-	90	236	326
Mamberamo Tengah	-	32	303	335
Yalimo	128	21	121	270
Puncak	-	0	392	392
Dogiyai	41	8	226	275
Intan Jaya	-	9	410	419
Deiyai	59	25	297	381
Kota Jayapura	109	84	258	451
Total	2.778	2.362	16.423	21.564

Sumber: Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura

Tabel 1. 3
Panjang Jalan Nasional Menurut Kabupaten/Kota dan Jenis Permukaan (KM)
di Provinsi Papua Tahun 2022

Kabupaten/Kota	Panjang Tiap Jenis Permukaan (KM)			
	Aspal	Japat	Rigid	Jumlah
(1)	(2)	(3)	(4)	(6)
Merauke	319	-	-	319
Jayawijaya	67	6	-	73
Jayapura	77	46	-	123
Nabire	198	23	-	221
Kepulauan Yapen	46	17	-	63
Biak Numfor	25	-	-	25
Paniai	20	-	-	20
Puncak Jaya	-	80	2	82
Mimika	38	-	-	38
Boven Digoel	45	-	-	45
Mappi	-	-	-	-
Asmat	-	-	-	-
Yahukimo	-	27	-	27
Pegunungan Bintang	-	122	-	122
Tolikara	-	13	-	13
Sarmi	18	38	-	56
Keerom	129	9	-	138
Waropen	-	-	-	-
Supiori	-	-	-	-
Mamberamo Raya	-	-	-	-
Nduga	-	-	-	-
Lanny Jaya	-	-	-	-
Mamberamo Tengah	-	-	-	-
Yalimo	60	15	-	75
Puncak	-	-	-	-
Dogiyai	-	-	-	-
Intan Jaya	-	-	-	-
Deiyai	53	-	-	53
Kota Jayapura	67	-	-	67
Total	1.162	395	2	1.559

Sumber: Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura

Tabel 1. 4
Panjang Jalan Provinsi Menurut Kabupaten/Kota dan Jenis Permukaan (KM)
di Provinsi Papua Tahun 2022

Kabupaten/Kota	Panjang Tiap Jenis Permukaan (KM)				Jumlah
	Aspal	Rigid/ Beton	Telford/ Kerikil	Tanah/ Belum Tembus	
(1)	(2)	(3)	(4)	(6)	
Merauke	242	3	26	148	419
Jayawijaya	76	-	26	-	103
Jayapura	196	71	113	3	384
Nabire	66	-	4	35	105
Kepulauan Yapen	120	-	28	-	148
Biak Numfor	172	-	93	-	172
Paniai	-	-	12	-	12
Puncak Jaya	-	-	-	-	-
Mimika	24	55	64	19	162
Boven Digoel	23	-	-	20	43
Mappi	14	-	40	30	84
Asmat	-	-	-	-	-
Yahukimo	13	-	8	-	19
Pegunungan Bintang	-	-	6	2	8
Tolikara	6	-	49	-	55
Sarmi	-	2	36	-	38
Keerom	-	3	69	15	87
Waropen	31	-	15	-	46
Supiori	79	-	-	-	79
Mamberamo Raya	6	-	60	-	66
Nduga	-	-	63	-	63
Lanny Jaya	-	-	90	-	90
Mamberamo Tengah	-	-	32	-	32
Yalimo	-	-	21	-	21
Puncak	-	-	-	-	-
Dogiyai	5	-	-	3	8
Intan Jaya	-	-	9	-	9
Deiyai	-	-	11	14	25
Kota Jayapura	77	7	-	-	84
Total	1.150	141	876	289	2.362

Sumber: Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura

Tabel 1. 5
Panjang Jalan Kabupaten Menurut Kabupaten/Kota dan Jenis Permukaan (KM)
di Provinsi Papua Tahun 2022

Kabupaten/Kota	Panjang Tiap Jenis Permukaan (KM)				Jumlah
	Aspal	Rigid/ Beton	Telford/ Kerikil	Tanah/ Belum Tembus	
(1)	(2)	(3)	(4)	(6)	
Merauke	540		-	775	1.315
Jayawijaya	63		136	160	359
Jayapura	255	43	153	167	619
Nabire	252	74	341	166	833
Kepulauan Yapen	142	-	46	323	511
Biak Numfor	518	-	19	176	712
Paniai	23	-	80	179	281
Puncak Jaya	22	-	3	366	392
Mimika	159	36	121	448	765
Boven Digoel	54			803	856
Mappi	103		846	368	1.317
Asmat	7	22	3	854	886
Yahukimo	42		111	214	368
Pegunungan Bintang	53		214	732	998
Tolikara	18	-	-	465	483
Sarmi	61		204	374	638
Keerom	164	9	253	249	674
Waropen	45		390	13	448
Supiori	123	-	42	38	203
Mamberamo Raya	48		186	798	1.032
Nduga	31	-	112	348	491
Lanny Jaya	8	-	152	76	236
Mamberamo Tengah	-	-	74	229	303
Yalimo	14	-	61	46	121
Puncak	4	-	15	372	392
Dogiyai	12	-	78	136	226
Intan Jaya	10	-	60	341	410
Deiyai	48	-	140	109	297
Kota Jayapura	215	25	18	-	258
Total	3.035	209	3.857	9.322	16.423

Sumber: Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura

Tabel 1. 6
Panjang Jalan Nasional Menurut Kabupaten/Kota dan Kondisi Jalan (KM)
di Provinsi Papua Tahun 2022

Kabupaten/Kota	Panjang Tiap Kondisi (KM)				Jumlah
	Baik	Sedang	Rusak Ringan	Rusak Berat	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Merauke	319	-	-	119	438
Jayawijaya	67	77	32	29	205
Jayapura	77	134	4	0	215
Nabire	198	177	15	3	392
Kepulauan Yapen	46	40	16	23	125
Biak Numfor	25	59	10	-	94
Paniai	20	16	1	-	37
Puncak Jaya	-	50	5	31	85
Mimika	38	-	-	-	38
Boven Digoel	45	-	-	-	45
Mappi	-	-	-	-	-
Asmat	-	-	-	-	-
Yahukimo	-	4	41	-	45
Pegunungan Bintang	-	17	103	6	126
Tolikara	-	5	0	13	18
Sarmi	18	116	25	21	180
Keerom	129	164	32	4	328
Waropen	-	-	-	-	-
Supiori	-	-	-	-	-
Mamberamo Raya	-	-	-	-	-
Nduga	-	-	-	-	-
Lanny Jaya	-	-	-	-	-
Mamberamo Tengah	-	-	-	-	-
Yalimo	60	71	23	14	168
Puncak	-	-	-	-	-
Dogiyai	-	32	2	8	41
Intan Jaya	-	-	-	-	-
Deiyai	53	22	4	1	79
Kota Jayapura	67	50	0	-	117
Total	1.162	1.033	313	271	2.778

Sumber: Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura

Tabel 1. 7
Panjang Jalan Provinsi Menurut Kabupaten/Kota dan Kondisi Jalan (KM)
di Provinsi Papua Tahun 2022

Kabupaten/Kota	Panjang Tiap Kondisi (KM)				Jumlah
	Baik	Sedang	Rusak Ringan	Rusak Berat	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Merauke	438	438	438	438	419
Jayawijaya	205	205	205	205	103
Jayapura	215	215	215	215	384
Nabire	392	392	392	392	105
Kepulauan Yapen	125	125	125	125	148
Biak Numfor	94	94	94	94	172
Paniai	37	37	37	37	12
Puncak Jaya	85	85	85	85	-
Mimika	38	38	38	38	162
Boven Digoel	45	45	45	45	43
Mappi	-	-	-	-	84
Asmat	-	-	-	-	-
Yahukimo	45	45	45	45	19
Pegunungan Bintang	126	126	126	126	8
Tolikara	18	18	18	18	55
Sarmi	180	180	180	180	38
Keerom	328	328	328	328	87
Waropen	-	-	-	-	46
Supiori	-	-	-	-	79
Mamberamo Raya	-	-	-	-	66
Nduga	-	-	-	-	63
Lanny Jaya	-	-	-	-	90
Mamberamo Tengah	-	-	-	-	32
Yalimo	168	168	168	168	21
Puncak	-	-	-	-	-
Dogiyai	41	41	41	41	8
Intan Jaya	-	-	-	-	9
Deiyai	79	79	79	79	25
Kota Jayapura	117	117	117	117	84
Total	848	536	817	161	2.362

Sumber: Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura

Tabel 1. 8
Panjang Jalan Kabupaten/Kota Menurut Kabupaten/Kota dan Kondisi Jalan (KM)
di Provinsi Papua Tahun 2022

Kabupaten/Kota	Panjang Tiap Kondisi (KM)				Jumlah
	Baik	Sedang	Rusak Ringan	Rusak Berat	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Merauke	333	685	177	119	1.315
Jayawijaya	40	3	181	134	359
Jayapura	280	32	134	173	619
Nabire	246	373	101	113	833
Kepulauan Yapen	135	39	14	323	511
Biak Numfor	191	108	218	194	712
Paniai	24	78	14	165	281
Puncak Jaya	11	5	71	305	392
Mimika	143	18	101	502	765
Boven Digoel	182	185	205	284	856
Mappi	69	846	109	293	1.317
Asmat	27	6	748	105	886
Yahukimo	37	38	83	210	368
Pegunungan Bintang	169	-	87	742	998
Tolikara	134	41	43	265	483
Sarmi	59	165	30	384	638
Keerom	283	59	186	146	674
Waropen	42	262	137	7	448
Supiori	89	7	27	80	203
Mamberamo Raya	30	143	36	822	1.032
Nduga	31	124	214	122	491
Lanny Jaya	8	107	48	73	236
Mamberamo Tengah	129	4	47	123	303
Yalimo	14	52	44	11	121
Puncak	1	19	21	351	392
Dogiyai	11	1	75	139	226
Intan Jaya	10	70	39	291	410
Deiyai	34	42	54	168	297
Kota Jayapura	117	110	30	2	258
Total	2.879	3.622	3.274	6.647	16.423

*Catatan: *) Data terakhir yang tersedia adalah kondisi tahun 2018*

Sumber: Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XVIII Jayapura

Bab 2

Transportasi Laut



BAB II

ANGKUTAN LAUT

2.1 Latar Belakang

Indonesia dikenal sebagai negara kepulauan terbesar di dunia, dengan luas lautan yang lebih besar dari luas daratan. Luas lautan Indonesia mencapai 3,9 juta km², sedangkan luas daratan mencapai 1,9 juta km². Selain itu, letak Indonesia yang berada di antara dua benua dan dua samudra membuat Indonesia berada di jalur lalu lintas internasional dan berpotensi menjadi tempat transit jalur perdagangan dunia. Dengan kondisi tersebut, angkutan laut menjadi sangat dibutuhkan dan berperan sangat vital untuk melayani perpindahan logistik berupa barang dan orang sebagai salah satu fungsi alat transportasi.

Transportasi laut sebagian besar merupakan transportasi publik yang dapat mengangkut barang, orang, kendaraan dalam jumlah banyak bila dibandingkan dengan moda transportasi darat, udara, dan kereta api. Namun demikian, dibalik peran pentingnya itu, ternyata kondisi transportasi laut di Indonesia masih menghadapi berbagai permasalahan. Keterbatasan fasilitas dan infrastruktur transportasi laut hampir terjadi di semua daerah Indonesia diantaranya keterbatasan tempat sandar, hambatan di alur pelayaran karena dangkal dan sempit, keterbatasan gudang penumpukan dan depo kontainer, serta terbatasnya penyediaan pengedokan kapal. Halangan terbesar yang dihadapi adalah kurangnya partisipasi sektor swasta (investasi) secara umum dan persaingan dalam sistem pelabuhan. Secara umum, hal ini disebabkan oleh dominasi negara dalam hal persediaan layanan-layanan pelabuhan melalui kegiatan-kegiatan dari empat Badan Usaha Milik Negara, Perum Pelabuhan Indonesia (Pelindo), serta lingkungan hukum dan pengaturan saat ini yang secara efektif membatasi persaingan baik di dalam maupun antara pelabuhan-pelabuhan.

Kinerja pelabuhan di Papua juga perlu ditingkatkan mengingat faktor-faktor seperti kurangnya pilihan pelabuhan air dalam dan banyaknya pelabuhan pedalaman yang berlokasi di sungai-sungai dan memerlukan pengerukan terus-menerus menjadi salah satu hambatan terhadap kinerja pelabuhan. Dengan adanya perbaikan sarana transportasi laut di Papua, maka perekonomian dapat semakin tumbuh mengingat angkutan darat bukan menjadi alternatif utama dalam mobilisasi arus barang dikarenakan kondisi geografisnya yang berupa wilayah kepulauan dan pegunungan.

2.2 Tujuan

Publikasi Statistik Angkutan Laut adalah bagian dari Publikasi Statistik Transportasi Provinsi Papua yang bertujuan untuk mengetahui perkembangan bongkar muat barang, kunjungan kapal, dan penumpang yang dilakukan di pelabuhan-pelabuhan yang ada di wilayah Provinsi Papua. Selain itu, data bongkar muat barang, kunjungan kapal, dan penumpang di pelabuhan Papua juga dapat

menggambarkan lalu lintas barang, kunjungan kapal, dan penumpang di pelabuhan, yaitu barang-barang, kapal, dan penumpang yang keluar/masuk pelabuhan, baik dari/ke dalam negeri maupun dari/ke luar negeri. Dari data ini diharapkan pemerintah dapat mengambil langkah-langkah untuk mengambil kebijakan demi kemajuan jasa kepelabuhan di Papua pada khususnya dan secara nasional pada umumnya.

2.3 Ruang Lingkup

Data angkutan laut yang disajikan pada Publikasi Statistik Transportasi Provinsi Papua Tahun 2022 mencakup data bongkar-muat barang serta kunjungan kapal dan penumpang di tujuh pelabuhan laut di Provinsi Papua, dimana tiga pelabuhan merupakan cabang pelabuhan di bawah naungan PT. (Persero) PELINDO IV, yaitu PT. PELINDO IV Cabang Jayapura, PT. PELINDO IV Cabang Merauke, dan PT. PELINDO IV Cabang Biak; serta tujuh pelabuhan sisanya merupakan Kantor Pelabuhan di bawah Direktorat Jenderal Perhubungan Laut, Departemen Perhubungan, yakni Pelabuhan Nabire/Teluk Kini, Pelabuhan Serui, Pelabuhan Bade, Pelabuhan Habesilam, Pelabuhan Agats, Pelabuhan Sarmi, dan Pelabuhan Waren. Untuk pelabuhan yang diusahakan (pelabuhan yang dikelola oleh PT. PELINDO), data dikumpulkan dengan dokumen SIMOPPEL (Sistem Informasi Manajemen Operasional Pelabuhan) T II-01 hingga T II-09; sedangkan untuk pelabuhan yang tidak diusahakan (pelabuhan di bawah Ditjen Perhubungan Laut) adalah SIMOPPEL T II-UPT.

2.4 Konsep dan Definisi

Pelabuhan adalah tempat yang terdiri dari daratan dan perairan di sekitarnya dengan batas-batas tertentu sebagai tempat kegiatan pemerintah dan kegiatan ekonomi yang dipergunakan sebagai tempat kapal bersandar, berlabuh, naik turun penumpang, dan atau bongkar muat barang yang dilengkapi fasilitas keselamatan pelayaran dan kegiatan penunjang pelabuhan serta sebagai tempat perpindahan intra dan antar moda transportasi.

Pelabuhan yang Diusahakan adalah pelabuhan yang dikelola secara komersial oleh PT. (Persero) Pelabuhan Indonesia, untuk memberikan fasilitas pelayanan yang diperlukan bagi kapal yang memasuki pelabuhan untuk melakukan kegiatan bongkar muat barang dan lain-lain.

Pelabuhan yang Tidak Diusahakan adalah pelabuhan laut yang dikelola oleh Unit Pelaksana Teknis/Satuan Kerja pelabuhan di lingkungan Kantor Wilayah Departemen Perhubungan yang pembinaan teknis operasional dilaksanakan oleh Direktorat Jenderal Perhubungan Laut. Sedangkan tugas dan fungsinya sama dengan pelabuhan yang diusahakan, tetapi fasilitas yang dimiliki belum selengkap pelabuhan yang diusahakan.

Pelayaran Dalam Negeri adalah perusahaan/usaha yang melakukan kegiatan pelayaran antar pelabuhan di Indonesia.

Pelayaran Luar Negeri adalah perusahaan/usaha yang melakukan kegiatan angkutan laut ke atau dari luar negeri.

Kunjungan Kapal adalah kapal yang datang di pelabuhan baik untuk berlabuh di perairan maupun bersandar di dermaga.

Gross Tonnage (GT) adalah satuan untuk menghitung volume ruangan di bawah geladak utama dan pada bangunan atas (1 GT=2.83 m³).

Bongkar Barang adalah pembongkaran barang dari kapal, baik barang yang diangkut dari pelabuhan di Indonesia ataupun dari luar negeri.

Muat Barang adalah pemuatan barang ke kapal untuk diangkut ke pelabuhan tujuan di Indonesia atau ke luar negeri.

Penumpang Naik/Embarkasi adalah penumpang yang naik ke kapal untuk berangkat ke pelabuhan tujuan.

Penumpang Turun/Debarkasi adalah penumpang yang turun dari kapal yang diangkut dari pelabuhan asal.

2.5 Ulasan Singkat

Kegiatan pelabuhan secara umum terdiri atas kunjungan kapal, kunjungan penumpang, dan bongkar-muat barang. Jumlah kapal yang berkunjung ke sepuluh pelabuhan di Papua pada tahun 2022 sebanyak 5.396 unit dengan total *gross tonnage* (GT) sebesar 11,6 juta GT. Sementara volume bongkar dan muat barang di sepuluh pelabuhan tersebut masing-masing sebesar 287,2 juta ton dan 554,7 juta ton. Dalam hal kunjungan penumpang, tercatat penumpang berangkat (embarkasi) sebanyak 372.184 orang dan penumpang datang (debarkasi) sebanyak 384.492 orang.

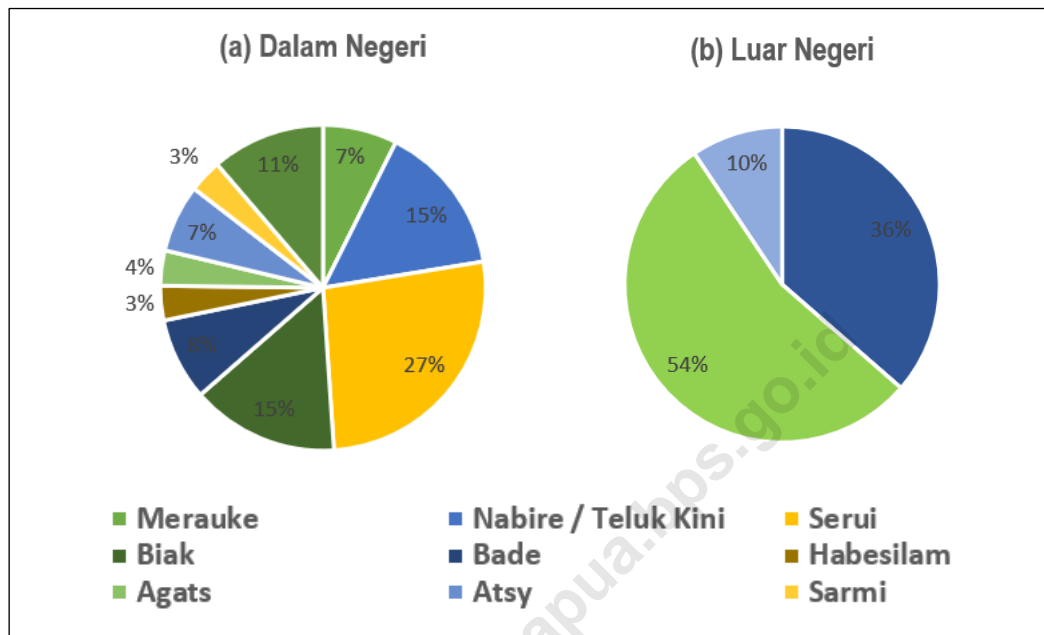
Kegiatan pelabuhan Amamapare dan Pomako yang berada di Kabupaten Mimika terdiri atas kunjungan kapal, kunjungan penumpang, dan bongkar-muat barang tidak termasuk dalam sepuluh kegiatan pelabuhan karena kegiatan utama pelabuhan berupa bongkar muat barang dengan jumlah jauh lebih besar dari sepuluh pelabuhan yang ditampilkan. Jumlah kapal yang berkunjung ke pelabuhan Amamapare dan Pomako pada tahun 2022 sebanyak 1.276 unit dengan total *gross tonnage* (GT) sebesar 2,59 juta GT pelayaran Dalam Negeri dan 118 unit dengan total *gross tonnage* (GT) 2,69 juta GT pelayaran Luar Negeri. Sementara volume bongkar dan muat barang di pelabuhan Amamapare dan Pomako masing-masing sebesar 982,08 juta ton untuk pelayaran dalam negeri serta 461,91 juta ton untuk pelayaran luar negeri dan 157,97 juta ton untuk pelayaran dalam negeri serta 687,89 juta ton untuk pelayaran luar negeri. Dalam hal kunjungan penumpang pada pelabuhan Pomako, tercatat penumpang berangkat (embarkasi) sebanyak 17.386 orang dan penumpang datang (debarkasi) sebanyak 26.649 orang sedang untuk pelabuhan Amamapare tidak terdapat kunjungan penumpang.

2.5.1 Kunjungan Kapal

Data jumlah kunjungan kapal yang dilengkapi dengan data *gross tonnage* (GT) sangat bermanfaat untuk digunakan sebagai salah satu indikator dalam menganalisis aktivitas suatu pelabuhan.

Hal ini dikarenakan data jumlah kunjungan kapal di suatu pelabuhan menunjukkan tingkat kesibukan aktivitas di pelabuhan tersebut; sedangkan data GT kapal yang berkunjung di suatu pelabuhan mengindikasikan besar kecilnya kapal yang berkunjung.

Gambar 2.1
Persentase Kunjungan Kapal Menurut Pelabuhan Provinsi Papua Tahun 2022



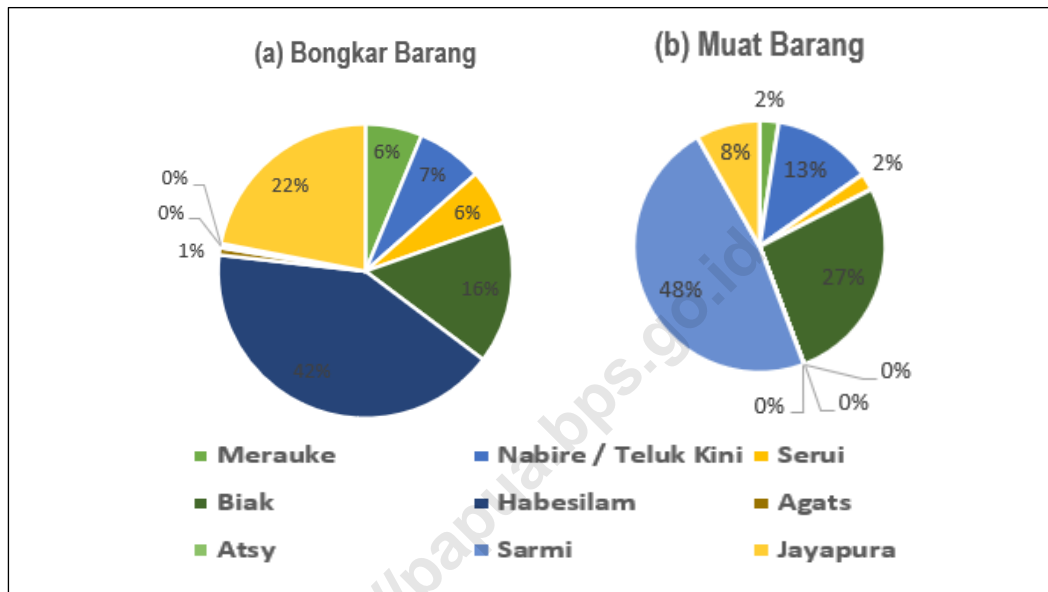
Pada tahun 2022, kunjungan kapal di sepuluh pelabuhan mencapai 5.405 unit, dimana sekitar 0,16 persen merupakan pelayaran luar negeri, yaitu sebanyak 9 unit dengan total *gross tonnage* (GT) sebesar 110,34 ribu GT sehingga rata-rata GT kapal pelayaran luar negeri sebesar 12.26 ribu GT. Pelayaran dalam negeri dengan jumlah kunjungan kapal sebanyak 5.396 unit dengan *gross tonnage* (GT) sebesar 11,59 juta GT dan memiliki rata-rata GT kapal sebesar 2,15 ribu GT. Jika dibandingkan dengan rata-rata GT kapalnya, maka dapat diketahui bahwa ukuran kapal pelayaran luar negeri jauh lebih besar dibanding ukuran kapal pelayaran dalam negeri. Pelabuhan yang melayani kunjungan kapal pelayaran luar negeri terdapat di Pelabuhan Bade, Pelabuhan Agats dan Pelabuhan Atsy. Pelabuhan dengan kunjungan kapal terbanyak adalah Pelabuhan Bade sebanyak 6 unit kemudian Pelabuhan Agats sebanyak 2 unit. Sedangkan kunjungan kapal luar negeri di pelabuhan Jayapura sebanyak 1 unit.

2.5.2 Bongkar-Muat Barang Dalam Negeri

Pada tahun 2022, total volume barang yang dibongkar dan dimuat di sepuluh pelabuhan Papua mencapai 287,12 juta ton dan 554,71 juta ton. Dari kesepuluh pelabuhan tersebut, Pelabuhan Bade merupakan pelabuhan dengan volume barang yang dibongkar paling banyak yaitu sebesar 281,02 juta ton (97,88 persen), sementara Pelabuhan Sarmi merupakan pelabuhan dengan volume barang yang dibongkar paling sedikit yaitu sebesar 7,63 ribu ton (0,002 persen). Untuk kegiatan muat barang,

Pelabuhan Bade merupakan pelabuhan dengan volume barang yang dimuat paling banyak yaitu sebesar 552,11 ribu ton (99,53 persen). Sedangkan Pelabuhan Atsy sebagai pelabuhan tanpa volume barang yang dimuat.

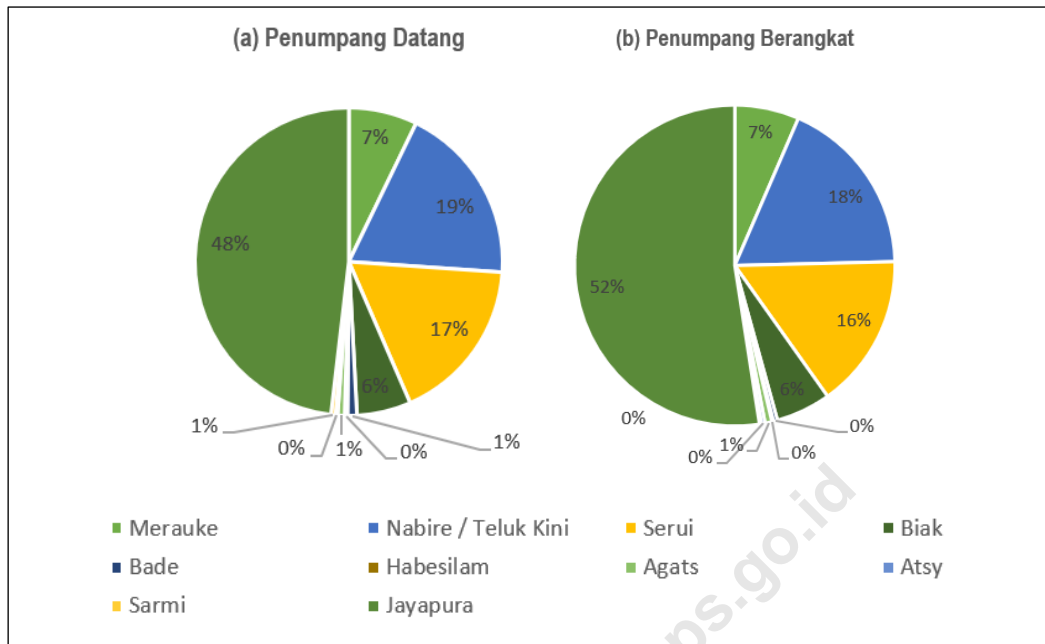
Gambar 2.2
Persentase Barang Bongkar – Muat Dalam Negeri
Menurut Pelabuhan Provinsi Papua Tahun 2022



2.5.3 Kunjungan Penumpang

Angkutan laut merupakan salah satu moda transportasi yang digunakan untuk mendukung mobilitas penduduk yang semakin tinggi, terutama untuk wilayah-wilayah yang tidak bisa dijangkau melalui jalur darat maupun udara. Selain itu, tarif angkutan laut tergolong cukup murah dibandingkan dengan tarif angkutan udara untuk tujuan kota yang sama. Berakhirnya Pandemi Covid-19 pada awal tahun 2022 mengakibatkan jumlah penumpang yang datang dan berangkat meningkat sebesar 88 persen jika dibanding tahun 2021. Sepanjang tahun 2022, jumlah penumpang yang datang dan berangkat di sepuluh pelabuhan di Papua masing-masing mencapai 384.492 orang dan 372.184 orang. Penumpang yang datang maupun berangkat 100 persen merupakan penumpang dalam negeri. Pelabuhan Jayapura merupakan pelabuhan dengan jumlah penumpang datang dan berangkat paling banyak, dimana memberikan andil lebih dari 30 persen terhadap total jumlah penumpang. Sementara itu, jumlah penumpang paling sedikit berasal dari pelabuhan Habesilam yang hanya mengangkut kurang dari satu persen terhadap total penumpang yang ada di Papua.

Gambar 1.3
Persentase Penumpang Datang dan Berangkat Dalam Negeri
Menurut Pelabuhan Provinsi Papua Tahun 2022



<https://papua.bps.go.id>

TABEL-TABEL

<https://papua.bps.go.id>

Tabel 2. 1
Jumlah Kapal dan Penumpang Datang dan Berangkat Menurut Jenis Pelayaran dan Pelabuhan Provinsi Papua Tahun 2022

Pelabuhan	Kunjungan Kapal				Barang				Penumpang			
	Dalam Negeri		Luar Negeri		Dalam Negeri		Luar Negeri		Dalam Negeri		Luar Negeri	
	Unit	GT	Unit	GT	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)
Merauke	399	1.488.497	-	-	380.229	63.533	-	-	27.724	24.201	-	-
Nabire	811	-	-	-	441.802	332.971	-	-	72.608	67.414	-	-
Serui	1.430	2.564.311	-	-	372.514	56.685	-	-	66.813	57.885	-	-
Biak	791	2.898.623	-	-	953.697	694.520	-	-	21.850	20.633	-	-
Bade	442	605.166	6	40.151	281.025.400	552.113.323	19.916	663	3.801	1.569	-	-
Habesilam	185	-	-	-	2.529.112	30	-	-	1.109	546	-	-
Agats	189	171.113	2	59.820	48.177	482	-	-	2.854	2.583	-	-
Atsy	363	63.238	1	10.375	21.019	-	-	-	785	1.359	-	-
Sarmi	177	166.379	-	-	7.631	1.231.571	-	-	1.855	754	-	-
Jayapura	609	3.636.090	-	-	1.338.763	213.650	-	-	185.093	195.240	-	-
Total	5.396	11.593.417	9	110.345	287.118.344	554.706.764	19.916	663	384.492	372.184	-	-

Sumber: Kompilasi dari berbagai cabang PELINDO dan Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan di Papua

Tabel 2. 2
Banyaknya Kunjungan Kapal Menurut Jenis Pelayaran di Pelabuhan Merauke Tahun 2022

Bulan	Pelayaran Dalam Negeri		Pelayaran Luar Negeri		Jumlah	
	Unit	GT	Unit	GT	Unit	GT
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Januari	36	135.181	-	-	36	135.181
Februari	26	105.116	-	-	26	105.116
Maret	38	135.109	-	-	38	135.109
April	30	124.625	-	-	30	124.625
Mei	35	92.748	-	-	35	92.748
Juni	33	125.140	-	-	33	125.140
Juli	25	105.091	-	-	25	105.091
Agustus	37	133.801	-	-	37	133.801
September	29	128.387	-	-	29	128.387
Oktober	42	142.391	-	-	42	142.391
November	32	129.061	-	-	32	129.061
Desember	36	131.847	-	-	36	131.847
Jumlah	399	1.488.497	-	-	399	1.488.497

Sumber Data: PT. PELINDO IV Cabang Merauke

Tabel 2. 3
Banyaknya Kunjungan Kapal Menurut Jenis Pelayaran di Pelabuhan Nabire Tahun 2022

Bulan	Pelayaran Dalam Negeri		Pelayaran Luar Negeri		Jumlah	
	Unit	GT	Unit	GT	Unit	GT
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Januari	72	-	-	-	72	-
Februari	75	-	-	-	75	-
Maret	83	-	-	-	83	-
April	67	-	-	-	67	-
Mei	63	-	-	-	63	-
Juni	73	-	-	-	73	-
Juli	78	-	-	-	78	-
Agustus	63	-	-	-	63	-
September	66	-	-	-	66	-
Oktober	50	-	-	-	50	-
November	52	-	-	-	52	-
Desember	69	-	-	-	69	-
Jumlah	811	-	-	-	811	-

Sumber Data: Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan Nabire

Tabel 2. 4
Banyaknya Kunjungan Kapal Menurut Jenis Pelayaran di Pelabuhan Serui Tahun 2022

Bulan	Pelayaran Dalam Negeri		Pelayaran Luar Negeri		Jumlah	
	Unit	GT	Unit	GT	Unit	GT
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Januari	108	190.290	-	-	108	190.290
Februari	114	218.119	-	-	114	218.119
Maret	96	204.828	-	-	96	204.828
April	118	272.240	-	-	118	272.240
Mei	129	245.986	-	-	129	245.986
Juni	146	226.853	-	-	146	226.853
Juli	143	250.348	-	-	143	250.348
Agustus	110	180.603	-	-	110	180.603
September	113	164.872	-	-	113	164.872
Oktober	121	220.724	-	-	121	220.724
November	106	168.655	-	-	106	168.655
Desember	126	220.793	-	-	126	220.793
Jumlah	1.430	2.564.311	-	-	1.430	2.564.311

Sumber Data: Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan Serui

Tabel 2. 5
Banyaknya Kunjungan Kapal Menurut Jenis Pelayaran di Pelabuhan Biak Tahun 2022

Bulan	Pelayaran Dalam Negeri		Pelayaran Luar Negeri		Jumlah	
	Unit	GT	Unit	GT	Unit	GT
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Januari	88	208.169	-	-	88	208.169
Februari	102	418.077	-	-	102	418.077
Maret	80	300.395	-	-	80	300.395
April	99	287.041	-	-	99	287.041
Mei	61	232.990	-	-	61	232.990
Juni	68	338.005	-	-	68	338.005
Juli	60	259.666	-	-	60	259.666
Agustus	67	272.520	-	-	67	272.520
September	112	290.500	-	-	112	290.500
Oktober	54	291.260	-	-	54	291.260
November	*	*	-	-	*	*
Desember	*	*	-	-	*	*
Jumlah	791	2.898.623	-	-	791	2.898.623

Keterangan: * Data tidak tersedia

Sumber Data: PT. PELINDO IV Cabang Biak

Tabel 2. 6
Banyaknya Kunjungan Kapal Menurut Jenis Pelayaran di Pelabuhan Bade Tahun 2022

Bulan	Pelayaran Dalam Negeri		Pelayaran Luar Negeri		Jumlah	
	Unit	GT	Unit	GT	Unit	GT
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Januari	36	51.000	-	-	36	51.000
Februari	39	50.647	-	-	39	50.647
Maret	42	37.486	-	-	42	37.486
April	39	60.750	-	-	39	60.750
Mei	32	38.956	-	-	32	38.956
Juni	29	44.527	-	-	29	44.527
Juli	32	40.878	-	-	32	40.878
Agustus	29	53.667	-	-	29	53.667
September	38	58.782	-	-	38	58.782
Oktober	34	41.470	-	-	34	41.470
November	52	68.236	-	-	52	68.236
Desember	40	58.767	-	-	40	58.767
Jumlah	442	605.266	-	-	442	605.266

Sumber Data: Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan Bade

Tabel 2. 7
Banyaknya Kunjungan Kapal Menurut Jenis Pelayaran di Pelabuhan Habesilam Tahun 2022

Bulan	Pelayaran Dalam Negeri		Pelayaran Luar Negeri		Jumlah	
	Unit	GT	Unit	GT	Unit	GT
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Januari	19	-	-	-	19	-
Februari	11	-	-	-	11	-
Maret	16	-	-	-	16	-
April	12	-	-	-	12	-
Mei	13	-	-	-	13	-
Juni	13	-	-	-	13	-
Juli	11	-	-	-	11	-
Agustus	23	-	-	-	23	-
September	17	-	-	-	17	-
Oktober	21	-	-	-	21	-
November	13	-	-	-	13	-
Desember	16	-	-	-	16	-
Jumlah	185	-	-	-	185	-

Sumber Data: Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan Habesilam

Tabel 2. 8
Banyaknya Kunjungan Kapal Menurut Jenis Pelayaran di Pelabuhan Agats Tahun 2022

Bulan	Pelayaran Dalam Negeri		Pelayaran Luar Negeri		Jumlah	
	Unit	GT	Unit	GT	Unit	GT
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Januari	47	1.983	-	-	47	1.983
Februari	46	51.948	-	-	46	51.948
Maret	47	49.417	-	-	47	49.417
April	49	67.764	-	-	49	67.764
Mei	*	*	-	-	*	*
Juni	*	*	-	-	*	*
Juli	*	*	-	-	*	*
Agustus	*	*	-	-	*	*
September	*	*	-	-	*	*
Oktober	*	*	-	-	*	*
November	*	*	-	-	*	*
Desember	*	*	-	-	*	*
Jumlah	189	171.112	-	-	189	171.112

Keterangan: * Data tidak tersedia

Sumber Data: Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan Agats

Tabel 2. 9
Banyaknya Kunjungan Kapal Menurut Jenis Pelayaran di Pelabuhan Atsy Tahun 2022

Bulan	Pelayaran Dalam Negeri		Pelayaran Luar Negeri		Jumlah	
	Unit	GT	Unit	GT	Unit	GT
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Januari	69	12.475	-	-	69	12.475
Februari	58	10.106	-	-	58	10.106
Maret	68	10.648	-	-	68	10.648
April	69	10.685	-	-	69	10.685
Mei	*	*	-	-	*	*
Juni	56	11.106	-	-	56	11.106
Juli	43	8.218	-	-	43	8.218
Agustus	*	*	-	-	*	*
September	*	*	-	-	*	*
Oktober	*	*	-	-	*	*
November	*	*	-	-	*	*
Desember	*	*	-	-	*	*
Jumlah	363	63.238	-	-	363	63.238

*Keterangan: * Data tidak tersedia*

Sumber Data: Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan Sarmi

Tabel 2. 10
Banyaknya Kunjungan Kapal Menurut Jenis Pelayaran di Pelabuhan Sarmi Tahun 2022

Bulan	Pelayaran Dalam Negeri		Pelayaran Luar Negeri		Jumlah	
	Unit	GT	Unit	GT	Unit	GT
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Januari	14	10.748	-	-	14	10.748
Februari	17	16.549	-	-	17	16.549
Maret	14	10.787	-	-	14	10.787
April	20	20.963	-	-	20	20.963
Mei	14	14.527	-	-	14	14.527
Juni	12	10.685	-	-	12	10.685
Juli	17	17.341	-	-	17	17.341
Agustus	13	15.018	-	-	13	15.018
September	14	11.742	-	-	14	11.742
Oktober	15	14.408	-	-	15	14.408
November	15	15.176	-	-	15	15.176
Desember	12	8.435	-	-	12	8.435
Jumlah	177	166.379	-	-	177	166.379

Sumber Data: Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan Warena

Tabel 2. 11
Banyaknya Kunjungan Kapal Menurut Jenis Pelayaran di Pelabuhan Jayapura Tahun 2022

Bulan	Pelayaran Dalam Negeri		Pelayaran Luar Negeri		Jumlah	
	Unit	GT	Unit	GT	Unit	GT
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Januari	49	32.291	-	-	49	32.291
Februari	41	255.903	-	-	41	255.903
Maret	59	351.417	-	-	59	351.417
April	51	326.188	-	-	51	326.188
Mei	48	296.422	-	-	48	296.422
Juni	48	321.179	-	-	48	321.179
Juli	60	316.785	-	-	60	316.785
Agustus	52	350.777	-	-	52	350.777
September	44	321.229	-	-	44	321.229
Oktober	49	333.185	-	-	49	333.185
November	55	370.900	-	-	55	370.900
Desember	53	391.782	-	-	53	391.782
Jumlah	609	3.636.090	-	-	609	3.636.090

Sumber Data: PT. PELINDO IV Jayapura

Tabel 2. 12
Volume Bongkar-Muat Barang Dalam Negeri dan Luar Negeri di Pelabuhan Merauke (ton/m3) Tahun 2022

Bulan	Dalam Negeri		Luar Negeri		Jumlah	
	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Januari	36.706	8.933	-	-	36.706	8.933
Februari	32.292	6.654	-	-	32.292	6.654
Maret	30.312	5.376	-	-	30.312	5.376
April	27.449	5.175	-	-	27.449	5.175
Mei	30.312	5.376	-	-	30.312	5.376
Juni	35.089	4.649	-	-	35.089	4.649
Juli	25.830	6.475	-	-	25.830	6.475
Agustus	30.402	3.465	-	-	30.402	3.465
September	32.516	2.261	-	-	32.516	2.261
Oktober	33.146	7.124	-	-	33.146	7.124
November	32.875	2.200	-	-	32.875	2.200
Desember	33.300	5.845	-	-	33.300	5.845
Jumlah	380.229	63.533	-	-	380.229	63.533

Sumber Data: PT. PELINDO IV Cabang Merauke

Tabel 2. 13
Volume Bongkar-Muat Barang Dalam Negeri dan Luar Negeri di Pelabuhan Nabire (ton/m3) Tahun 2022

Bulan	Dalam Negeri		Luar Negeri		Jumlah	
	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Januari	46,839	30,329	-	-	46,839	30,329
Februari	50,227	39,128	-	-	50,227	39,128
Maret	43,222	30,646	-	-	43,222	30,646
April	39,994	35,101	-	-	39,994	35,101
Mei	26,795	43,832	-	-	26,795	43,832
Juni	22,524	10,825	-	-	22,524	10,825
Juli	33,116	25,884	-	-	33,116	25,884
Agustus	29,905	12,580	-	-	29,905	12,580
September	34,158	30,983	-	-	34,158	30,983
Oktober	46,003	28,975	-	-	46,003	28,975
November	28,400	34,029	-	-	28,400	34,029
Desember	48,953	30,103	-	-	48,953	30,103
Jumlah	450,136	352,415	-	-	450,136	352,415

Sumber Data: Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan Nabire

Tabel 2. 14
Volume Bongkar-Muat Barang Dalam Negeri dan Luar Negeri di Pelabuhan Serui (ton/m3) Tahun 2022

Bulan	Dalam Negeri		Luar Negeri		Jumlah	
	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Januari	9,509	20,046	-	-	9,509	20,046
Februari	9,522	1,417	-	-	9,522	1,417
Maret	4,670	751	-	-	4,670	751
April	3,602	41	-	-	3,602	41
Mei	753,953	493	-	-	753,953	493
Juni	7,450	534	-	-	7,450	534
Juli	*	*	*	*	*	*
Agustus	*	*	*	*	*	*
September	*	*	*	*	*	*
Oktober	*	*	*	*	*	*
November	*	*	*	*	*	*
Desember	*	*	*	*	*	*
Jumlah	788,705	23,281	-	-	788,705	23,281

Keterangan: * Data tidak tersedia

Sumber Data: Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan Serui

Tabel 2. 15
Volume Bongkar-Muat Barang Dalam Negeri dan Luar Negeri di Pelabuhan Biak (ton/m3) Tahun 2022

Bulan	Dalam Negeri		Luar Negeri		Jumlah	
	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Januari	62,502	35,678	-	-	62,502	35,678
Februari	803,304	61,600	-	-	803,304	61,600
Maret	54,246	45,030	-	-	54,246	45,030
April	49,451	32,492	-	-	49,451	32,492
Mei	37,381	32,080	-	-	37,381	32,080
Juni	40,091	41,260	-	-	40,091	41,260
Juli	50,244	38,720	-	-	50,244	38,720
Agustus	53,301	38,370	-	-	53,301	38,370
September	38,620	24,410	-	-	38,620	24,410
Oktober	44,500	30,530	-	-	44,500	30,530
November	48,780	33,040	-	-	48,780	33,040
Desember	53,370	36,010	-	-	53,370	36,010
Jumlah	1,335,790	449,220	-	-	1,335,790	449,220

Sumber Data: PT. PELINDO IV Cabang Biak

Tabel 2. 16
Volume Bongkar-Muat Barang Dalam Negeri dan Luar Negeri di Pelabuhan Bade (ton/m3) Tahun 2022

Bulan	Dalam Negeri		Luar Negeri		Jumlah	
	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Januari	24,105	15,138	-	-	24,105	15,138
Februari	10,560	10,256	-	-	10,560	10,256
Maret	15,226	40,029	-	-	15,226	40,029
April	20,526	40,325	-	-	20,526	40,325
Mei	21,748	54,383	-	-	21,748	54,383
Juni	9,561	41,875	-	-	9,561	41,875
Juli	20,905	47,552	-	-	20,905	47,552
Agustus	2,297	28	-	-	2,297	28
September	22,333	30,405	-	-	22,333	30,405
Oktober	15,448	45,157	-	-	15,448	45,157
November	17,403	26,542	-	-	17,403	26,542
Desember	11,635	51,936	-	-	11,635	51,936
Jumlah	191,747	403,627	-	-	191,747	403,627

Sumber Data: Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan Bade

Tabel 2. 17
Volume Bongkar-Muat Barang Dalam Negeri dan Luar Negeri di Pelabuhan Habesilam (ton/m3) Tahun 2022

Bulan	Dalam Negeri		Luar Negeri		Jumlah	
	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Januari	1,265	-	-	-	1,265	-
Februari	2,003	-	-	-	2,003	-
Maret	1,526	-	-	-	1,526	-
April	1,682	213	-	-	1,682	213
Mei	1,733	3	-	-	1,733	3
Juni	1,532	7	-	-	1,532	7
Juli	1,458	9	-	-	1,458	9
Agustus	2,297	28	-	-	2,297	28
September	2,288	-	-	-	2,288	-
Oktober	2,716	-	-	-	2,716	-
November	2,728	-	-	-	2,728	-
Desember	2,217	-	-	-	2,217	-
Jumlah	23,447	260	-	-	23,447	260

Sumber Data: Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan Habesilam

Tabel 2. 18
Volume Bongkar-Muat Barang Dalam Negeri dan Luar Negeri di Pelabuhan Agats (ton/m3) Tahun 2022

Bulan	Dalam Negeri		Luar Negeri		Jumlah	
	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Januari	22,297	196	-	-	22,297	196
Februari	10,786	105	-	-	10,786	105
Maret	9,906	484	-	-	9,906	484
April	9,214	216	-	-	9,214	216
Mei	4,438	7	-	-	4,438	7
Juni	4,714	49	-	-	4,714	49
Juli	5,634	269	-	-	5,634	269
Agustus	5,633	29	-	-	5,633	29
September	6,108	180	-	-	6,108	180
Oktober	15,628	194	-	-	15,628	194
November	16,634	482	-	-	16,634	482
Desember	110,992	2,211	-	-	110,992	2,211
Jumlah	22,297	196	-	-	22,297	196

Sumber Data: Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan Agats

Tabel 2. 69
Volume Bongkar-Muat Barang Dalam Negeri dan Luar Negeri di Pelabuhan Sarmi (ton/m3) Tahun 2022

Bulan	Dalam Negeri		Luar Negeri		Jumlah	
	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Januari	15	14,337	-	-	15	14,337
Februari	227	12,413	-	-	227	12,413
Maret	160	3,957	-	-	160	3,957
April	1,450	8,023	-	-	1,450	8,023
Mei	282	9,292	-	-	282	9,292
Juni	254	9,393	-	-	254	9,393
Juli	117	13,720	-	-	117	13,720
Agustus	352	8,215	-	-	352	8,215
September	1,150	14,088	-	-	1,150	14,088
Oktober	257	13,789	-	-	257	13,789
November	525	6,043	-	-	525	6,043
Desember	206	10,402	-	-	206	10,402
Jumlah	4,995	123,673	-	-	4,995	123,673

Sumber Data: Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan Sarmi

Tabel 2. 70
Volume Bongkar-Muat Barang Dalam Negeri dan Luar Negeri di Pelabuhan Waren (ton/m3) Tahun 2022

Bulan	Dalam Negeri		Luar Negeri		Jumlah	
	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Januari	4,435	-	-	-	4,435	-
Februari	230	-	-	-	230	-
Maret	492	-	-	-	492	-
April	935	-	-	-	935	-
Mei	918	-	-	-	918	-
Juni	531	-	-	-	531	-
Juli	292	-	-	-	292	-
Agustus	325	-	-	-	325	-
September	1,562	-	-	-	1,562	-
Oktober	1,755	-	-	-	1,755	-
November	472	-	-	-	472	-
Desember	759	-	-	-	759	-
Jumlah	12,706	-	-	-	12,706	-

Sumber Data: Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan Waren

Tabel 2. 21
Volume Bongkar-Muat Barang Dalam Negeri dan Luar Negeri di Pelabuhan Jayapura (ton/m3) Tahun 2022

Bulan	Dalam Negeri		Luar Negeri		Jumlah	
	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Januari	74,124	9,198	-	-	74,124	9,198
Februari	96,649	13,722	-	-	96,649	13,722
Maret	94,346	11,919	-	-	94,346	11,919
April	92,161	11,301	-	-	92,161	11,301
Mei	66,758	13,447	-	-	66,758	13,447
Juni	61,833	9,775	-	-	61,833	9,775
Juli	75,661	10,049	-	-	75,661	10,049
Agustus	72,345	10,831	-	-	72,345	10,831
September	72,345	10,831	-	-	72,345	10,831
Oktober	93,928	12,059	-	-	93,928	12,059
November	109,455	13,140	-	-	109,455	13,140
Desember	84,104	7,604	-	-	84,104	7,604
Jumlah	993,709	133,876	-	-	993,709	133,876

Sumber Data: PT. PELINDO IV Jayapura

Tabel 2. 22
Banyaknya Penumpang Datang dan Berangkat di Pelabuhan Merauke Tahun 2022

Bulan	Dalam Negeri		Luar Negeri		Jumlah	
	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Januari	3,534	4,424	-	-	3,534	4,424
Februari	1,544	1,183	-	-	1,544	1,183
Maret	1,551	1,263	-	-	1,551	1,263
April	-	-	-	-	-	-
Mei	-	-	-	-	-	-
Juni	-	-	-	-	-	-
Juli	49	228	-	-	49	228
Agustus	875	479	-	-	875	479
September	878	955	-	-	878	955
Oktober	1,017	1,142	-	-	1,017	1,142
November	651	882	-	-	651	882
Desember	2,769	3,736	-	-	2,769	3,736
Jumlah	12,868	14,292	-	-	12,868	14,292

Sumber Data: PT. PELINDO IV Cabang Merauke

Tabel 2. 23
Banyaknya Penumpang Datang dan Berangkat di Pelabuhan Nabire Tahun 2022

Bulan	Dalam Negeri		Luar Negeri		Jumlah	
	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Januari	12,368	9,278	-	-	12,368	9,278
Februari	9,406	4,768	-	-	9,406	4,768
Maret	5,208	3,490	-	-	5,208	3,490
April	-	-	-	-	-	-
Mei	-	-	-	-	-	-
Juni	3	153	-	-	3	153
Juli	5	384	-	-	5	384
Agustus	428	79	-	-	428	79
September	69	10	-	-	69	10
Oktober	-	184	-	-	-	184
November	-	-	-	-	-	-
Desember	1,481	713	-	-	1,481	713
Jumlah	28,968	19,059	-	-	28,968	19,059

Sumber Data: Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan Nabire

Tabel 2. 24
Banyaknya Penumpang Datang dan Berangkat di Pelabuhan Serui Tahun 2022

Bulan	Dalam Negeri		Luar Negeri		Jumlah	
	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Januari	9,439	11,179	-	-	9,439	11,179
Februari	5,801	4,347	-	-	5,801	4,347
Maret	15,965	13,254	-	-	15,965	13,254
April	-	-	-	-	-	-
Mei	-	-	-	-	-	-
Juni	599	581	-	-	599	581
Juli	*	*	*	*	*	*
Agustus	*	*	*	*	*	*
September	*	*	*	*	*	*
Oktober	*	*	*	*	*	*
November	*	*	*	*	*	*
Desember	*	*	*	*	*	*
Jumlah	31,804	29,361	-	-	31,804	29,361

Keterangan: * Data tidak tersedia

Sumber Data: Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan Serui

Tabel 2. 25
Banyaknya Penumpang Datang dan Berangkat di Pelabuhan Biak Tahun 2022

Bulan	Dalam Negeri		Luar Negeri		Jumlah	
	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Januari	6,001	5,778	-	-	6,001	5,778
Februari	10,454	10,954	-	-	10,454	10,954
Maret	3,005	2,764	-	-	3,005	2,764
April	3,500	4,006	-	-	3,500	4,006
Mei	-	-	-	-	-	-
Juni	-	-	-	-	-	-
Juli	-	-	-	-	-	-
Agustus	-	-	-	-	-	-
September	-	-	-	-	-	-
Oktober	2,951	2,719	-	-	2,951	2,719
November	-	-	-	-	-	-
Desember	2,014	1,844	-	-	2,014	1,844
Jumlah	27,925	28,065	-	-	27,925	28,065

Sumber Data: PT. PELINDO IV Cabang Biak

Tabel 2. 26
Banyaknya Penumpang Datang dan Berangkat di Pelabuhan Bade Tahun 2022

Bulan	Dalam Negeri		Luar Negeri		Jumlah	
	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Januari	302	121	-	-	302	121
Februari	318	89	-	-	318	89
Maret	439	122	-	-	439	122
April	2	-	-	-	2	-
Mei	8	11	-	-	8	11
Juni	121	23	-	-	121	23
Juli	192	64	-	-	192	64
Agustus	74	90	-	-	74	90
September	270	28	-	-	270	28
Oktober	338	206	-	-	338	206
November	515	143	-	-	515	143
Desember	735	561	-	-	735	561
Jumlah	3,314	1,458	-	-	3,314	1,458

Sumber Data: Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan

Tabel 2. 27
Banyaknya Penumpang Datang dan Berangkat di Pelabuhan Habesilam Tahun 2022

Bulan	Dalam Negeri		Luar Negeri		Jumlah	
	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Januari	357	208	-	-	357	208
Februari	89	104	-	-	89	104
Maret	182	43	-	-	182	43
April	-	30	-	-	-	30
Mei	-	-	-	-	-	-
Juni	-	-	-	-	-	-
Juli	-	-	-	-	-	-
Agustus	74	90	-	-	74	90
September	116	154	-	-	116	154
Oktober	83	-	-	-	83	-
November	118	-	-	-	118	-
Desember	-	-	-	-	-	-
Jumlah	1,019	629	-	-	1,019	629

Sumber Data: Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan Habesilam

Tabel 2. 28
Banyaknya Penumpang Datang dan Berangkat di Pelabuhan Agats Tahun 2022

Bulan	Dalam Negeri		Luar Negeri		Jumlah	
	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Januari	2,622	381	-	-	2,622	381
Februari	1,523	910	-	-	1,523	910
Maret	948	303	-	-	948	303
April	16	8	-	-	16	8
Mei	18	1	-	-	18	1
Juni	42	61	-	-	42	61
Juli	357	161	-	-	357	161
Agustus	404	262	-	-	404	262
September	78	55	-	-	78	55
Oktober	-	-	-	-	-	-
November	-	-	-	-	-	-
Desember	6,008	2,142	-	-	6,008	2,142
Jumlah	2,622	381	-	-	2,622	381

Sumber Data: Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan Agats

Tabel 2. 29
Banyaknya Penumpang Datang dan Berangkat di Pelabuhan Sarmi Tahun 2022

Bulan	Dalam Negeri		Luar Negeri		Jumlah	
	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Januari	243	16	-	-	243	16
Februari	159	42	-	-	159	42
Maret	103	22	-	-	103	22
April	41	-	-	-	41	-
Mei	9	-	-	-	9	-
Juni	-	-	-	-	-	-
Juli	-	-	-	-	-	-
Agustus	-	-	-	-	-	-
September	6	7	-	-	6	7
Oktober	42	17	-	-	42	17
November	64	36	-	-	64	36
Desember	247	100	-	-	247	100
Jumlah	914	240	-	-	914	240

Sumber Data: Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan Sarmi

Tabel 2. 30
Banyaknya Penumpang Datang dan Berangkat di Pelabuhan Waren Tahun 2022

Bulan	Dalam Negeri		Luar Negeri		Jumlah	
	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Januari	2,724	2,965	-	-	2,724	2,965
Februari	2,646	2,844	-	-	2,646	2,844
Maret	2,240	1,966	-	-	2,240	1,966
April	-	-	-	-	-	-
Mei	-	-	-	-	-	-
Juni	330	116	-	-	330	116
Juli	70	129	-	-	70	129
Agustus	515	507	-	-	515	507
September	1,100	1,099	-	-	1,100	1,099
Oktober	1,441	1,621	-	-	1,441	1,621
November	1,163	1,335	-	-	1,163	1,335
Desember	2,201	2,293	-	-	2,201	2,293
Jumlah	14,430	14,875	-	-	14,430	14,875

Sumber Data: Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan Waren

Tabel 2. 31
Banyaknya Penumpang Datang dan Berangkat di Pelabuhan Jayapura Tahun 2022

Bulan	Dalam Negeri		Luar Negeri		Jumlah	
	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Januari	25,109	17,805	-	-	25,109	17,805
Februari	12,708	9,286	-	-	12,708	9,286
Maret	7,998	9,101	-	-	7,998	9,101
April	-	-	-	-	-	-
Mei	-	-	-	-	-	-
Juni	1,240	3,233	-	-	1,240	3,233
Juli	3,748	7,530	-	-	3,748	7,530
Agustus	571	1,906	-	-	571	1,906
September	3,277	3,277	-	-	3,277	3,277
Oktober	3,616	4,541	-	-	3,616	4,541
November	4,483	6,112	-	-	4,483	6,112
Desember	7,786	13,452	-	-	7,786	13,452
Jumlah	70,536	76,243	-	-	70,536	76,243

Sumber Data: PT. PELINDO IV Cabang Jayapura

Bab 3

Transportasi Udara



BAB III

ANGKUTAN UDARA

3.1 Latar Belakang

Sistem transportasi udara modern merupakan bagian integral dari sektor transportasi multi-moda suatu negara. Penerbangan adalah industri yang berkembang cepat dan dinamis di garda depan teknologi, dan sangat penting untuk pembangunan nasional. Infrastruktur penerbangan sangat penting, setinggi apa pun tingkat pembangunan negara tersebut, dimana:

- Negara maju membutuhkannya untuk memungkinkan perpindahan penumpang dan barang untuk melanjutkan kegiatan ekonomi dalam tingkat tinggi.
- Negara semi-maju membutuhkannya untuk mengembangkan perekonomiannya dan meningkatkan kondisi ekonomi.
- Negara kurang maju membutuhkannya untuk mengakses daerah terpencil untuk menilai kebutuhan pembangunan dan memasok bantuan yang sangat diperlukan. Dalam beberapa kasus, daerah terpencil hanya dapat diakses melalui udara.

Indonesia menunjukkan aspek-aspek dari ketiga tingkatan tersebut. Indonesia memiliki tingkat pembangunan kelas menengah yang terus berkembang dengan pendapatan yang siap dibelanjakan (*disposable income*) yang melakukan perjalanan dengan tujuan bisnis dan wisata. Indonesia memiliki wilayah dengan kegiatan ekonomi yang terus bertumbuh dan paling efisien bila dijangkau melalui udara. Bahkan, di beberapa daerah terpencil di Indonesia, khususnya di Papua (wilayah pegunungan), satu-satunya jalur transportasi adalah melalui udara.

Seiring waktu, industri transportasi udara akan terus berkembang sesuai dengan peningkatan permintaan akan transportasi ini, dimana diperkirakan jumlah pesawat udara yang menggunakan ruang udara Indonesia akan meningkat tiga kali lipat dalam 15-20 tahun ke depan. Penyediaan data yang komprehensif akan transportasi udara menjadi dasar pengambilan kebijakan oleh pemerintah untuk menggerakkan kegiatan industrinya.

3.2 Tujuan

Publikasi Statistik Angkutan Udara yang merupakan bagian dari Publikasi Statistik Transportasi Provinsi Papua diterbitkan setiap tahun oleh Badan Pusat Statistik Provinsi Papua. Data yang disajikan dalam publikasi ini meliputi lalu lintas angkutan udara yang merupakan produksi dari tujuh bandara di

Provinsi Papua. Informasi tersebut diharapkan dapat berguna dalam pengambilan kebijakan yang terkait dengan pembangunan dan pengembangan transportasi udara di masa yang akan datang.

3.3 Ruang Lingkup

Data angkutan udara tahun 2022 yang disajikan dalam publikasi ini terdiri atas data bulanan jumlah pesawat datang dan berangkat; jumlah penumpang datang dan berangkat; serta jumlah bagasi, kargo dan pos yang dibongkar dan dimuat di 17 bandara di Provinsi Papua selama tahun 2022. Bandara tersebut terdiri atas:

- | | |
|---|--|
| 1. Bandara Moppah (Merauke) | 10. Bandara Mindiptanah (Boven Digoel) |
| 2. Bandara Wamena (Jayawijaya) | 11. Bandara Tanah Merah (Boven Digoel) |
| 3. Bandara Sentani (Jayapura) | 12. Bandara Bomakia (Boven Digoel) |
| 4. Bandara Nabire (Nabire) | 13. Bandara Ewer (Asmat) |
| 5. Bandara Frans Kaisiepo (Biak Numfor) | 14. Bandara Dekai (Yahukimo) |
| 6. Bandara Enarotali (Paniai) | 15. Bandara Karubaga (Tolikara) |
| 7. Bandara Zugapa Bilorai (Paniai) | 16. Bandara Towe (Keerom) |
| 8. Bandara Mulia (Puncak Jaya) | 17. Bandara Moanamani (Dogiyai) |
| 9. Bandara Mozes Kilangin (Mimika) | |

3.4 Konsep dan Definisi

Berangkat/muat adalah aktivitas lalu lintas penerbangan di bandara pencatatan untuk kemudian melanjutkan penerbangan ke tempat tujuan.

Datang/bongkar adalah aktivitas lalu lintas penerbangan di bandara pencatatan yang datang dari bandara asal.

3.5 Ulasan Singkat

Semenjak pemberlakuan otonomi daerah, Papua dituntut untuk lebih mandiri dalam pembangunan daerahnya dimana pembangunan Papua akan berjalan lancar jika distribusi barang, jasa, maupun manusia (dalam hal ini adalah tenaga ahli) berjalan sebagaimana mestinya. Namun demikian, perbedaan spasial yang ada antara kota-kota besar di Papua dan daerah pedalaman memberikan hambatan yang cukup besar dalam proses distribusi tersebut. Perbedaan spasial disamping menyajikan keberagaman sumber daya antar daerah juga memberikan hambatan spasial yang tidak ringan baik itu dikarenakan oleh perbedaan topografi, perbedaan kultur, dan sebagainya. Untuk wilayah dengan sarana bandara yang memadai, distribusi barang dan jasa dapat dilakukan oleh pesawat kelas Boeing 737, namun untuk wilayah yang hambatan spasialnya tidak dapat diatasi oleh sarana transportasi darat dan laut serta kondisi bandaranya belum memadai, maka selama ini penerbangan perintis diandalkan dalam distribusi barang dan jasanya.

3.5.1 Kedatangan dan Keberangkatan Pesawat dan Penumpang

Selama periode tahun 2018 – 2022, perkembangan jumlah pesawat yang berangkat maupun datang mengalami fluktuasi setiap tahunnya. Jika dibandingkan dengan tahun 2018, jumlah pesawat yang berangkat dari 22 bandara di Provinsi Papua pada tahun 2020 mengalami penurunan sebesar 0,45 persen. Hal yang sama juga terjadi pada tahun 2022 yang mengalami penurunan sebesar 22,60 persen. Adapun jumlah penumpang yang berangkat dari Papua melalui bandara tersebut mengalami pola yang sama, dimana pada tahun 2018 terjadi penurunan sebesar 13,01 persen, dan pada tahun 2022 terjadi penurunan sebesar 52,27 persen.

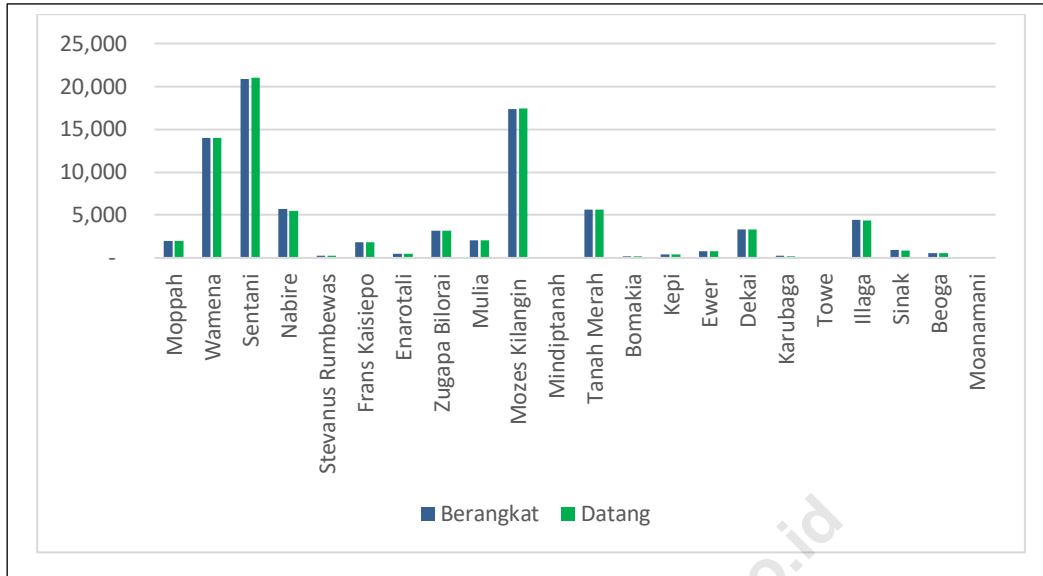
Tabel 3. 1
Total Kedatangan dan Keberangkatan Pesawat dan Penumpang di 22 Bandara

Tahun	Keberangkatan Penerbangan		Kedatangan Penerbangan	
	Pesawat (Unit)	Penumpang (Orang)	Pesawat (Unit)	Penumpang (Orang)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
2018	109.224	2.258.349	109.279	2.207.888
2020	108.731	1.964.629	109.291	1.946.944
2022	84.156	937.809	84.122	904.621

Hal yang sama juga terjadi pada jumlah pesawat dan penumpang yang datang ke Papua. Jumlah pesawat yang datang ke 22 bandara di Papua juga mengalami penurunan setiap tahunnya. Pada tahun 2020 terjadi kenaikan sebesar 0,01 persen dan pada tahun berikutnya mengalami penurunan sebesar 23,03 persen. Jumlah penumpang yang datang pada tahun 2020 sebanyak 1,95 juta orang atau mengalami penurunan 11,82 persen dibanding tahun 2017. Hal yang sama terjadi pada jumlah penumpang yang datang pada tahun 2022 mengalami penurunan sebesar 53,54 persen menjadi 904.621 orang.

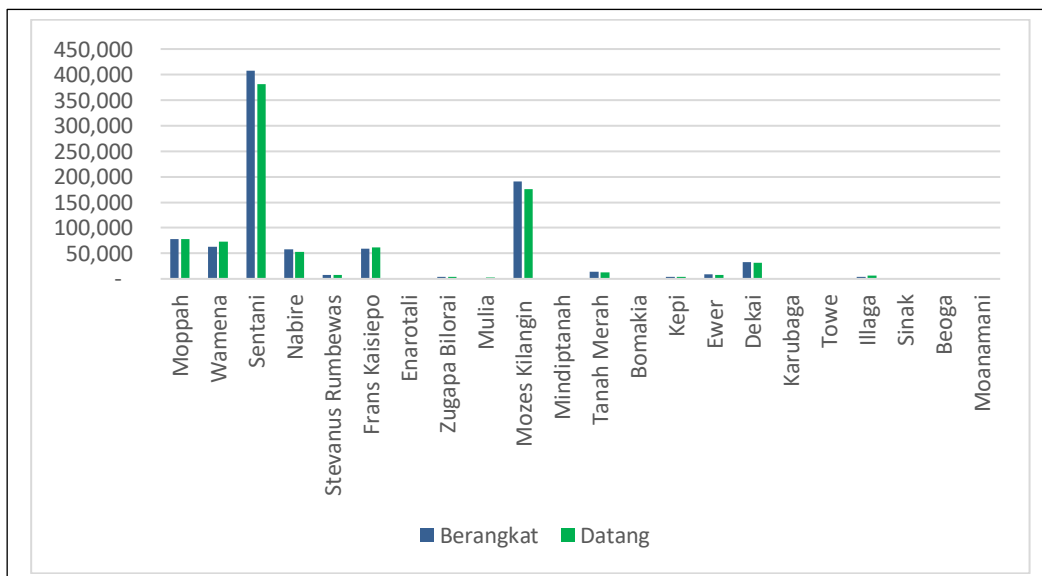
Tiga bandara dengan produktivitas paling tinggi dilihat dari jumlah pesawat yang datang dan berangkat adalah Bandara Sentani - Jayapura, Bandara Wamena - Jayawijaya, dan Bandara Mozes Kilangin - Mimika. Bandara Sentani merupakan bandara utama di Papua dikarenakan kapasitasnya sebagai pintu masuk dari dan ke Papua. Bandara Wamena merupakan bandara yang menghubungkan wilayah Jayawijaya dengan beberapa kabupaten pemekaran lainnya seperti Kabupaten Lanny Jaya, Kabupaten Yahukimo, Kabupaten Puncak Jaya, Kabupaten Tolikara dan kabupaten lainnya. Sementara itu, Bandara Mozes Kilangin merupakan bandara yang menghubungkan Kabupaten Mimika dengan kabupaten Puncak, Kabupaten Asmat, Kabupaten Mappi, Kabupaten Intan Jaya, serta untuk menghubungkan Provinsi Papua ke beberapa Negara secara langsung khususnya bagi para pegawai PT. Freeport Indonesia.

Gambar 3.1
Jumlah Keberangkatan dan Kedatangan Pesawat Menurut Bandara di Provinsi Papua Tahun 2022



Jika dideskripsikan dalam angka, jumlah pesawat yang berangkat dari Bandara Sentani pada tahun 2022 sebanyak 24,77 persen (20.844 unit) dari total pesawat yang datang di 22 bandara di Papua. Sementara itu, di Bandara Mozes Kilangin sebanyak 20,60 persen (17.334 unit), dan di Bandara Wamena sebanyak 16,64 persen (14.000 unit). Adapun persentase jumlah pesawat yang datang ke Bandara Sentani, Bandara Mozes Kilangin, dan Bandara Wamena masing-masing sebesar 24,77 persen (20.844 unit), 20,60 persen (17.334 unit), dan 16,64 persen (14.000 unit). Sedangkan 19 bandara lainnya memiliki kontribusi sekitar 37 persen terhadap total pesawat datang dan berangkat.

Gambar 3.2
Jumlah Keberangkatan dan Kedatangan Penumpang Menurut Bandara di Provinsi Papua Tahun 2022

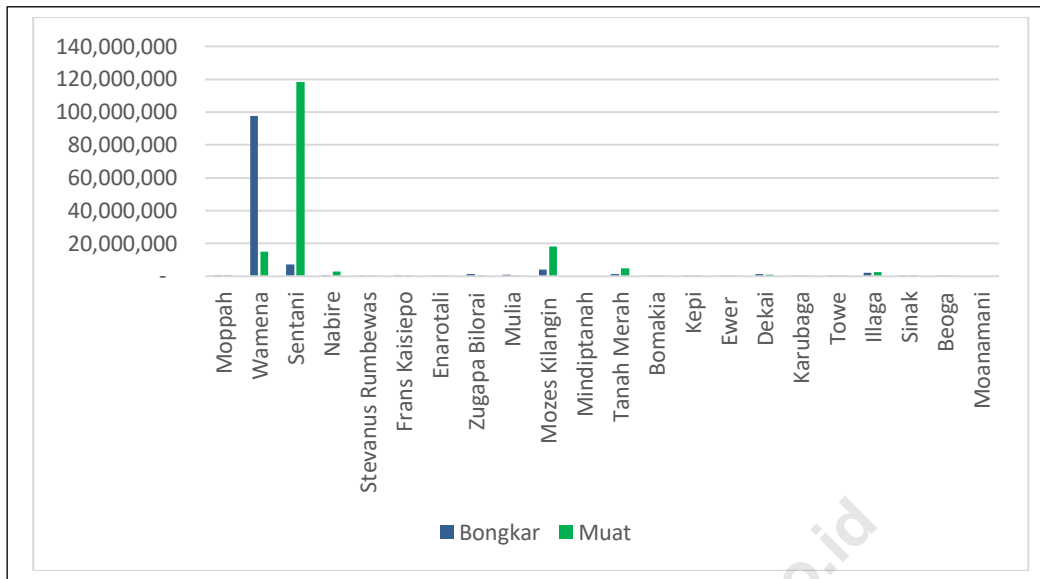


Jika dilihat dari jumlah penumpang datang dan berangkat, pada tahun 2022 Bandara Sentani memberikan andil 43 persen terhadap total penumpang yang berangkat dan datang. Masing-masing jumlah penumpang yang berangkat mencapai 407.215 orang dan penumpang yang datang mencapai 381.749 orang. Kontribusi terbanyak selanjutnya berasal dari Bandara Mozes Kilangin, yaitu sebesar 20 persen dimana jumlah penumpang berangkat sebanyak 190.584 orang dan penumpang datang sebanyak 175.561 orang. Kontribusi terbesar ketiga berasal dari Bandara Mopah yang mencapai 8,35 persen untuk penumpang yang berangkat atau sebanyak 78.346 orang dan 8,66 persen untuk penumpang yang datang atau sebanyak 78.345 orang. Berbeda tipis dengan peringkat ketiga, Wamena menduduki peringkat keempat sebagai penyumbang penumpang terbanyak, yaitu mencapai 6,70 persen untuk penumpang yang berangkat atau sebanyak 62.837 orang dan 8,12 persen untuk penumpang yang datang atau sebanyak 73.420 orang. Total kontribusi keempat bandara ini terhadap total penumpang berangkat dan datang di 22 bandara di Provinsi Papua mencapai 78,80 persen dan 78,38 persen.

3.5.2 Barang / Kargo (Bongkar - Muat)

Volume barang kargo yang di bongkar pada tahun 2022 sebesar 118,47 ribu ton, lebih rendah dibanding tahun sebelumnya. Hal yang berbeda terjadi terhadap volume muat barang kargo yang mengalami kenaikan menjadi 163,48 ribu ton. Bandara Wamena merupakan bandara dengan volume bongkar barang kargo yang terbanyak yaitu mencapai 97,81 ribu ton (82,56 persen), diikuti Bandara Sentani 7,07 ribu ton (5,97 persen) dan Bandara Mozes Kilangin 3,90 ribu ton (3,30 persen). Sementara itu, tiga bandara dengan volume muat barang terbanyak terdapat di Bandara Sentani 118,22 ribu ton (72,18 persen), Bandara Wamena 14,86 ribu ton (9,07 persen), dan Bandara Mozes Kilangin 17,95 ribu ton (10,96 persen).

Gambar 3.3
Jumlah Bongkar – Muat Kargo (dalam Kilogram) Menurut Bandara di Provinsi Papua Tahun 2022

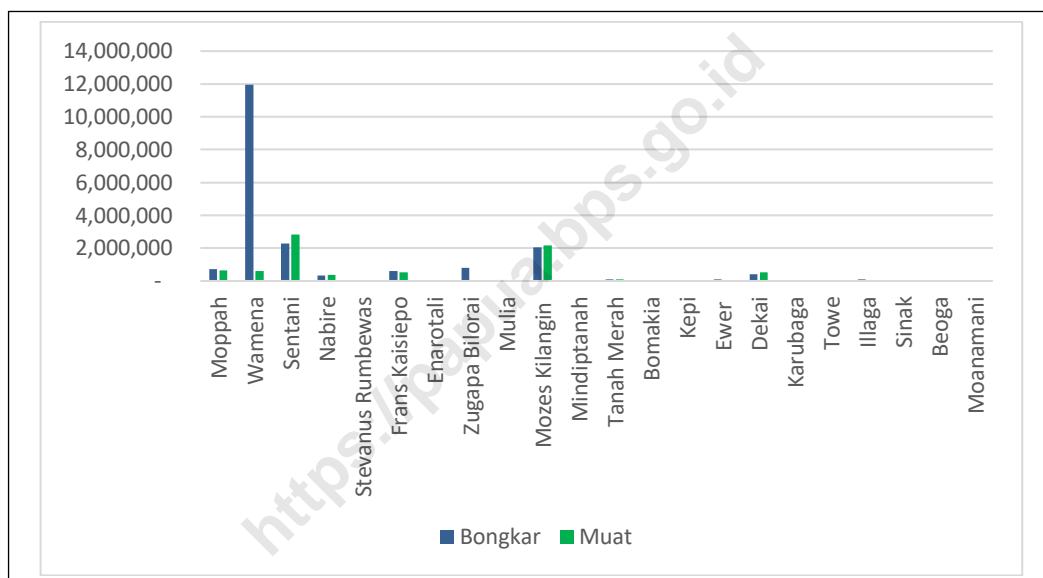


Dari 22 bandara di Papua, pada tahun 2022 tercatat hampir seluruh bandara mengalami penurunan volume barang kargo yang dibongkar. Bandara yang mengalami peningkatan yaitu Bandara Nabire, Bandara Mulia, Bandara Mindiptanah, Bandara Tanah Merah, Bandara Bomakia, dan Bandara Dekai. Sementara itu, bandara yang tidak tercatat mengalami pembongkaran barang pada periode 2022 yaitu Bandara Enarotali, Bandara Ewer, dan Bandara Moanamani. Selibhnya, dua belas bandara mengalami penurunan volume bongkar. Adapun untuk barang kargo yang dimuat, peningkatan volume terjadi di Bandara Nabire, Bandara Mozes Kilangin, Bandara Tanah Merah, Bandara Bomakia, Bandara Dekai, Bandara Illaga, Bandara Sinak, dan Bandara Beoga. Sedangkan di Bandara Ewer dan Bandara Moanamani justru tidak terjadi muat kargo selama tahun 2022. Selibhnya, dua belas bandara mengalami penurunan jumlah kargo yang dimuat.

3.5.3 Bagasi (Bongkar - Muat)

Kegiatan bongkar-muat bagasi di 22 bandara di Papua tahun 2022 masing-masing sekitar 19,62 ribu ton dan 8,09 ribu ton. Bila dibandingkan dengan tahun sebelumnya, volume bagasi yang dibongkar meningkat hingga 7,88 persen. Sedangkan volume bagasi yang dimuat mengalami penurunan yang lebih tinggi yaitu sebesar 83,78 persen. Volume bongkar barang bagasi terbesar terjadi di Bandara Wamena yaitu mencapai 61,02 persen. Sementara untuk volume muat barang bagasi terbesar tercatat di Bandara Sentani yang mencapai 35,11 persen. Sementara itu, persentase volume bongkar-muat terkecil terjadi di Bandara Mandiaptanah dan Bandara Towe.

Gambar 3.4
Jumlah Bongkar – Muat Bagasi (dalam Kilogram) Menurut Bandara di Provinsi Papua Tahun 2022

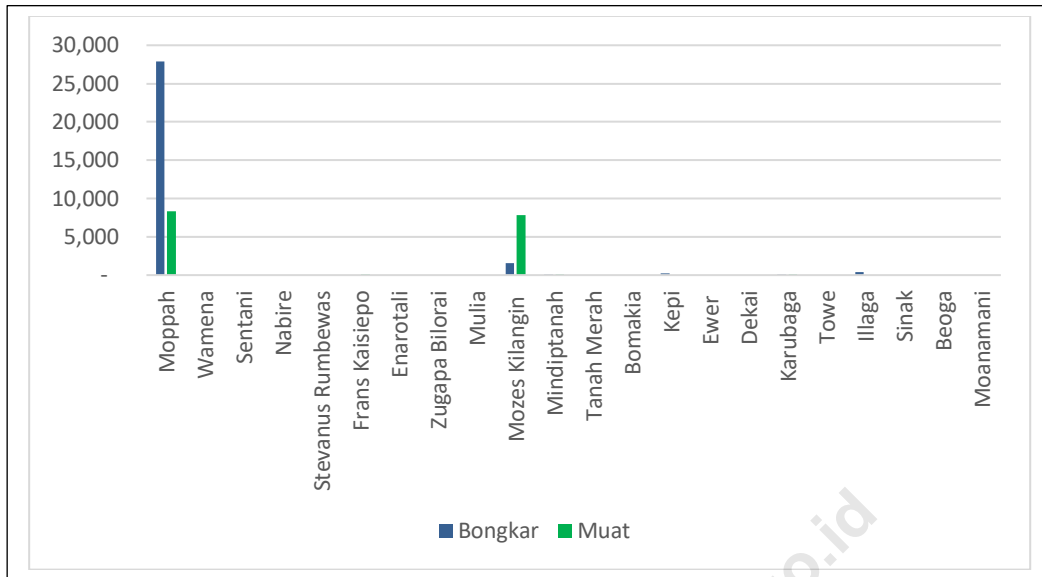


Secara kumulatif, volume bagasi yang dimuat di 22 bandara di Papua lebih besar dibandingkan dengan volume bagasi yang dibongkar. Bandara dengan volume bagasi yang dimuat lebih besar dari bagasi yang dibongkar antara lain di Bandara Sentani, Bandara Nabire, Bandara Enarotali, Bandara Mozes Kilangin, dan Bandara Moanamani. Kondisi sebaliknya terjadi di 17 bandara lainnya, dimana volume bagasi yang dimuat lebih besar dibanding volume bagasi yang dibongkar.

3.5.4 Pos (Bongkar - Muat)

Kegiatan bongkar-muat pos hanya terdapat di Bandara Mopah, Bandara Frans Kasiepo, Bandara Mozes Kilangin, Bandara Mindiaptanah, Bandara Kepi, Bandara Ilaga, dan Bandara Karubaga. Secara total, volume pos yang dibongkar dan dimuat di tujuh bandara tersebut masing-masing sebesar 30,09 ribu ton dan 16,20 ribu ton. Bandara Mopah merupakan bandara dengan volume pos yang paling banyak dibongkar dan dimuat, masing-masing dengan memberikan kontribusi sebesar 92,67 persen dan 51,53 persen terhadap total volume bongkar-muat pos di Papua.

Gambar 3.5
Jumlah Bongkar – Muat Pos (dalam Kilogram) Menurut Bandara di Provinsi Papua Tahun 2022



<https://papua.bps.go.id>

TABEL – TABEL

<https://papua.bps.go.id>

Tabel 3. 2
Pesawat Berangkat dan Datang (Unit) Menurut Bandara di Provinsi Papua Tahun 2018 – 2022

Bandara	2018		2020		2022	
	Berangkat	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	Datang
(1)	(2)	(3)	(5)	(6)	(8)	(9)
Mopah/Merauke	4.182	4.177	3.304	3.300	1.971	1.984
Wamena/Jayawijaya	20.646	20.612	18.533	18.564	14.000	13.976
Sentani/Jayapura	31.765	31.717	30.025	30.088	20.844	21.039
Nabire/Nabire	8.894	8.880	8.153	8.141	5.696	5.484
Stevanus Rumbewas/Kepulauan Yapen	794	794	692	693	244	244
Frans Kaisiepo/Biak Numfor	3.477	3.484	2.738	2.742	1.862	1.863
Enarotali/Paniai	920	920	1.161	1.160	493	492
Zugapa Bilorai/Paniai	3.243	3.243	4.721	4.721	3.136	3.136
Mulia/Puncak Jaya	2.307	2.307	2.469	2.469	2.080	2.080
Moze Kilangin/Mimika	16.469	16.435	20.967	20.952	17.334	17.425
Mindiptanah/Boven Digoel	87	87	34	34	15	15
Tanah Merah/Boven Digoel	5.487	5.464	5.750	5.756	5.671	5.666
Bomakia/Boven Digoel	228	226	193	193	29	29
Kepi/Mappi	958	958	742	738	445	444
Ewer/Asmat	458	458	726	695	86	86
Dekai/Yahukimo	1.241	1.241	1.755	1.771	3.292	3.291
Karubaga/Tolikara	203	204	393	379	223	220
Towe/Keerom	22	34	16	16	-	-
Illaga/Puncak	5.546	5.304	4.372	4.829	4.410	4.345
Sinak/Puncak	1.232	1.648	1.136	1.158	898	838
Beoga/Puncak	886	904	645	684	525	570
Moanamani/Dogiyai	179	182	206	208	70	71
Total	109.224	109.279	108.731	109.291	84.156	84.122

Sumber: Kompilasi dari berbagai Bandara di Papua

Tabel 3. 3
Penumpang Berangkat dan datang (Orang) Menurut Bandara di Provinsi Papua Tahun 2018 – 2022

Bandara	2018		2020		2022	
	Berangkat	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	Datang
(1)	(2)	(3)	(5)	(6)	(8)	(9)
Mopah/Merauke	224.503	218.064	168.943	166.882	78.346	78.345
Wamena/Jayawijaya	186.659	202.247	161.326	172.403	62.837	73.420
Sentani/Jayapura	1.077.945	1.058.522	871.826	848.866	69.716	61.358
Nabire/Nabire	135.306	86.321	118.761	106.882	58.093	53.387
Stevanus	24.879	22.777	26.539	25.256	7.356	7.210
Rumbewas/Kepulauan Yapen						
Frans Kaisiepo/Biak Numfor	198.629	209.803	125.056	132.300	59.474	61.213
Enarotali/Paniai	1.500	1.338	1.340	2.480	325	625
Zugapa Bilorai/Paniai	2.863	3.523	5.126	7.117	4.148	4.219
Mulia/Puncak Jaya	5.156	6.350	4.821	5.233	1.891	2.474
Moze Kilangin/Mimika	300.511	293.253	365.433	358.624	190.584	175.561
Mindiptanah/Boven Digoel	742	705	185	213	60	49
Tanah Merah/Boven Digoel	21.657	18.441	27.801	25.926	13.539	12.752
Bomakia/Boven Digoel	1.795	1.671	1.528	1.556	1.329	1.318
Kepi/Mappi	9.648	10.590	8.137	8.014	4.173	3.932
Ewer/Asmat	3.901	3.665	8.201	7.369	9.500	8.134
Dekai/Yahukimo	50.998	52.047	56.209	56.755	33.037	31.440
Karubaga/Tolikara	1.312	1.156	2.318	1.434	1.333	1.215
Towe/Keerom	89	108	68	71	-	-
Illaga/Puncak	7.070	11.898	8.015	13.746	3.446	6.140
Sinak/Puncak	1.077	2.047	1.207	2.524	520	662
Beoga/Puncak	1.186	2.234	1.096	2.178	346	589
Moanamani/Dogiyai	923	1.128	693	1.115	255	180
Total	2.258.349	2.207.888	1.964.629	1.946.944	937.809	904.621

Sumber: Kompilasi dari berbagai Bandara di Papua

Tabel 3. 4
Barang Bongkar dan Muat Barang (Kilogram) Menurut Bandara di Provinsi Papua Tahun 2018 – 2022

Bandara (1)	2018		2020		2022	
	Bongkar (2)	Muat (3)	Bongkar (5)	Muat (6)	Bongkar (8)	Muat (9)
Mopah/Merauke	1.716.685	1.634.527	1.223.195	946.856	743,141	395,466
Wamena/Jayawijaya	143.629.590	5.597.404	127.207.980	5.409.478	97,816,900	14,857,636
Sentani/Jayapura	11.227.579	132.547.683	8.524.374	120.639.284	7,067,799	118,220,644
Nabire/Nabire	293.574	1.437.531	444.751	3.478.365	736,118	3,025,642
Stevanus Rumbewas/Kepulauan Yapen	185,415	184,641	8,533	3,057	994	994
Frans Kaisiepo/Biak Numfor	912.209	407.568	723.324	569.724	431,312	122,307
Enarotali/Paniai	33.800	232.050	-	714.200	15,000	99,150
Zugapa Bilorai/Paniai	3.429.225	-	7.090	2.705.809	1,282,093	8,220
Mulia/Puncak Jaya	123.060	50.620	160.100	56.830	820,463	27,300
Moze Kilangin/Mimika	5.004.327	16.163.696	3.497.011	4.613.962	3,905,519	17,955,847
Mindiptanah/Boven Digoel	58	303	418	429	-	27
Tanah Merah/Boven Digoel	16.601	4.862.877	1.342.986	4.287.388	1,365,920	4,904,320
Bomakia/Boven Digoel	1.473	755	1.540	226	13,920	931
Kepi/Mappi	-	-	56,900	56,540	22,020	24,895
Ewer/Asmat	-	-	-	-	12,733	9,178
Dekai/Yahukimo	463.070	58.895	1.189.528	270.554	1,494,582	1,003,867
Karubaga/Tolikara	3.687	520	148.472	201.107	107,882	13,075
Towe/Keerom	-	13.742	4.048	2.659	-	-
Illaga/Puncak	4,469,940	75,617	3,076,459	562,975	2,056,427	2,501,145
Sinak/Puncak	2,529,025	28,281	777,883	105,120	371,468	403,271
Beoga/Puncak	665,655	27,716	337,153	57,228	213,806	214,410
Moanamani/Dogiyai	-	-	-	-	-	-
Total	174.704.973	163.324.426	148.731.745	144.681.791	118.478.537	163.788.565

Sumber: Kompilasi dari berbagai Bandara di Papua

Tabel 3. 5
Bagasi Bongkar dan Muat Bagasi (Kilogram) Menurut Bandara di Provinsi Papua Tahun 2018 – 2022

Bandara	2018		2020		2022	
	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)	(5)	(6)	(8)	(9)
Mopah/Merauke	2.309.615	2.048.462	1.435.010	1.188.539	725,135	648,369
Wamena/Jayawijaya	1.975.214	980.169	1.341.848	791.200	11,970,739	597,574
Sentani/Jayapura	10.398.870	12.272.429	6.380.168	8.160.031	2,288,937	2,839,694
Nabire/Nabire	619.299	1.466.260	667.601	789.696	336,712	371,348
Stevanus Rumbewas/Kep.Yapen	31,006	17,709	181,779	157,477	60,855	60,393
Frans Kaisiepo/Biak Numfor	1.946.645	1.856.971	879.823	836.932	588,472	519,000
Enarotali/Paniai	181.400	247.250	52.700	72.250	7,500	16,750
Zugapa Bilorai/Paniai	34.339	23.760	850.979	27.901	795,077	2,190
Mulia/Puncak Jaya	30.765	25.310	38.605	26.280	22,650	49,655
Moze Kilangin/Mimika	3.174.694	3.469.133	4.385.515	37.071.112	2,030,900	2,158,752
Mindiptanah/Boven Digoel	8.846	5.971	1.472	1.141	440	579
Tanah Merah/Boven Digoel	141.413	123.809	173.250	145.716	95,459	97,501
Bomakia/Boven Digoel	18.356	8.334	21.358	9.903	19,752	7,067
Kepi/Mappi	94,318	84,090	31,549	22,544	34,405	29,465
Ewer/Asmat	203.252	219.007	85.452	59.133	85,115	53,447
Dekai/Yahukimo	146.574	81.704	804.907	316.895	414,471	518,807
Karubaga/Tolikara	9.895	6.187	18.766	10.087	19,244	41,582
Towe/Keerom	8.342	-	2.159	364	-	-
Illaga/Puncak	253,459	46,120	661,011	115,243	95,985	34,011
Sinak/Puncak	98,412	6,890	100,529	8,290	11,207	34,006
Beoga/Puncak	50,155	11,597	48,170	17,433	13,962	6,643
Moanamani/Dogiyai	31.821	29.132	21.844	26.521		
Total	21.766.690	23.030.294	18.184.495	49.854.688	19.617.582	8.087.470

Sumber: Kompilasi dari berbagai Bandara di Papua

Tabel 3. 6
Pos/Paket Bongkar dan Muat Pos (Kilogram) Menurut Bandara di Provinsi Papua Tahun 2018 – 2022

Bandara	2018		2020		2022	
	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)	(5)	(6)	(8)	(9)
Mopah/Merauke	58.140	21.580	39.748	14.712	27,891	8,351
Wamena/Jayawijaya	26.120	8.592	-	-	-	-
Sentani/Jayapura	235.015	178.066	1.076.377	636.546	-	-
Nabire/Nabire	-	-	-	-	-	-
Stevanus Rumbewas/Kep. Yapen	725	533	815	630	-	-
Frans Kaisiepo/Biak Numfor	-	-	-	220	-	11
Enarotali/Paniai	-	-	-	-	-	-
Zugapa Bilorai/Paniai	-	-	-	-	-	-
Mulia/Puncak Jaya	-	-	-	-	-	-
Moze Kilangin/Mimika	24.953	9.928	14.686	21.745	1,596	7,807
Mindiptanah/Boven Digoel	489	87	51	55	3	4
Tanah Merah/Boven Digoel	-	-	-	-	-	-
Bomakia/Boven Digoel	-	-	-	-	-	-
Kepi/Mappi	-	-	-	-	214	-
Ewer/Asmat	-	-	-	-	-	-
Dekai/Yahukimo	-	-	-	-	-	-
Karubaga/Tolikara	43	28	30	7	28	33
Towe/Keerom	-	-	-	-	-	-
Illaga/Puncak	-	-	-	-	366	-
Sinak/Puncak	-	-	-	-	-	-
Beoga/Puncak	-	-	-	-	-	-
Moanamani/Dogiyai	-	-	-	-	-	-
Total	345.485	218.814	1.131.707	673.915	30.098	16.206

Sumber: Kompilasi dari berbagai Bandara di Papua

Tabel 3.7
Data Produksi Angkutan Udara Bandara Mopah Tahun 2022

Bulan	Jumlah Pesawat		Jumlah Penumpang		Jumlah Bagasi (Kg)		Jumlah Kargo (Kg)		Jumlah POS (Kg)	
	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
Januari	243	245	13,621	14,732	95,483	51,535	136,154	93,321	3,936	1,443
Februari	251	257	13,038	12,409	80,059	44,181	96,363	101,193	4,272	1,028
Maret	225	224	9,895	10,330	67,787	42,797	83,351	66,199	3,039	701
April	23	23	12	9	-	-	-	37	-	-
Mei	22	24	-	6	-	-	-	-	-	-
Juni	47	48	550	490	8,045	4,802	6,639	5,160	960	346
Juli	98	96	4,431	4,278	81,281	30,162	48,324	42,985	704	328
Agustus	169	167	5,695	5,279	70,161	39,305	56,963	54,902	2,563	792
September	183	183	5,938	6,250	76,983	38,101	63,184	59,745	1,972	600
Oktober	215	217	6,451	6,664	76,064	36,021	66,542	62,816	3,417	1,095
November	236	235	7,979	8,359	81,673	50,838	71,733	71,932	3,519	1,048
Desember	259	265	10,736	9,539	105,605	57,724	95,882	90,079	3,509	970
Jumlah	1,971	1,984	78,346	78,345	743,141	395,466	725,135	648,369	27,891	8,351

Sumber: Bandara Mopah, Merauke

Tabel 3. 8
Data Produksi Angkutan Udara Wamena Tahun 2022

Bulan	Jumlah Pesawat		Jumlah Penumpang		Jumlah Bagasi (Kg)		Jumlah Kargo (Kg)		Jumlah POS (Kg)	
	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
Januari	1,527	1,538	16,213	21,145	189,536	68,751	11,557,384	367,581	-	-
Februari	1,594	1,596	14,576	17,193	11,195,094	405,328	152,246	62,666	-	-
Maret	1,397	1,398	10,454	12,825	11,582,632	385,617	102,929	52,359	-	-
April	846	847	-	-	10,039,386	256,528	-	-	-	-
Mei	823	808	4	9	9,412,661	214,524	60	40	-	-
Juni	1,032	1,028	172	189	309,202	11,353,068	959	2,480	-	-
Juli	1,284	1,283	2,517	2,214	13,252,934	401,988	20,392	14,289	-	-
Agustus	1,144	1,141	2,221	1,919	12,587,287	361,084	14,063	12,287	-	-
September	1,094	1,080	3,080	3,327	1,050,200	367,447	24,134	14,827	-	-
Oktober	1,042	1,041	3,429	4,129	9,329,663	377,245	25,508	17,780	-	-
November	1,041	1,041	4,406	4,661	9,116,437	322,926	30,927	23,623	-	-
Desember	1,176	1,175	5,765	5,809	9,751,868	343,130	42,137	29,642	-	-
Jumlah	14,000	13,976	62,837	73,420	97,816,900	14,857,636	11,970,739	597,574	-	-

Sumber: Bandara Wamena, Jayawijaya

Tabel 3. 9
Data Produksi Angkutan Udara Bandara Sentani Tahun 2022

Bulan	Jumlah Pesawat		Jumlah Penumpang		Jumlah Bagasi (Kg)		Jumlah Kargo (Kg)		Jumlah POS (Kg)	
	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
Januari	2,573	2,579	60,022	57,718	451,518	9,266,783	259,920	341,659	-	-
Februari	2,287	2,293	59,171	54,904	412,405	9,117,504	282,663	350,896	-	-
Maret	2,045	2,051	62,425	61,081	535,884	10,644,107	40,279	398,744	-	-
April	1,142	1,136	96	30	438,069	9,223,249	539	2,143	-	-
Mei	1,113	1,112	216	186	426,248	9,567,815	2,419	2,343	-	-
Juni	1,284	1,279	2,913	2,737	466,804	10,413,782	34,544	31,144	-	-
Juli	1,518	1,515	13,411	13,536	649,613	12,139,023	129,298	138,482	-	-
Agustus	1,460	1,476	20,880	19,546	657,335	10,956,786	179,543	185,086	-	-
September	1,670	1,661	30,556	28,904	675,447	10,014,655	246,028	244,490	-	-
Oktober	1,807	1,806	40,149	35,215	739,070	8,952,598	274,898	296,087	-	-
November	1,776	1,766	47,660	46,534	789,960	8,730,101	360,270	324,797	-	-
Desember	2,169	2,365	69,716	61,358	825,446	9,194,241	478,536	523,823	-	-
Jumlah	20,844	21,039	407,215	381,749	7,067,799	118,220,644	2,288,937	2,839,694	-	-

Sumber: Bandara Sentani, Jayapura

Tabel 3. 10
Data Produksi Angkutan Udara Bandara Nabire Tahun 2022

Bulan	Jumlah Pesawat		Jumlah Penumpang		Jumlah Bagasi (Kg)		Jumlah Kargo (Kg)		Jumlah POS (Kg)	
	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
Januari	583	575	12,477	11,430	201,638	39,636	68,597	73,146	-	-
Februari	538	534	9,582	8,585	186,111	32,242	52,957	51,344	-	-
Maret	461	454	7,169	7,267	187,215	26,668	40,492	36,096	-	-
April	232	227	96	137	3,573	217,817	114	240	-	-
Mei	406	394	148	151	7,536	391,399	192	236	-	-
Juni	283	280	455	302	3,103	255,898	977	2,598	-	-
Juli	369	330	1,690	987	8,347	282,742	7,425	11,867	-	-
Agustus	444	376	2,133	1,454	12,086	329,051	8,066	16,410	-	-
September	464	418	3,797	2,944	17,606	315,336	18,786	24,603	-	-
Oktober	617	616	4,798	4,468	20,666	433,721	20,252	44,951	-	-
November	579	563	6,282	6,168	37,503	344,120	27,785	66,241	-	-
Desember	720	717	9,466	9,494	50,734	357,012	91,069	43,616	-	-
Jumlah	5,696	5,484	58,093	53,387	736,118	3,025,642	336,712	371,348	-	-

Sumber: Bandara Nabire, Nabire

Tabel 3. 11
Data Produksi Angkutan Udara Bandara Stevanus Rumbewas Tahun 2022

Bulan	Jumlah Pesawat		Jumlah Penumpang		Jumlah Bagasi (Kg)		Jumlah Kargo (Kg)		Jumlah POS (Kg)	
	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
Januari	73	73	2,395	2,237	-	994	17,384	15,437	-	-
Februari	62	62	2,011	1,913	-	-	14,339	14,216	-	-
Maret	58	58	1,810	1,942	-	-	11,500	18,417	-	-
April	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Mei	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Juni	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Juli	20	20	428	427	685	-	7,866	5,001	-	-
Agustus	26	26	712	691	309	-	9,766	7,322	-	-
September	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oktober	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
November	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Desember	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jumlah	244	244	7,356	7,210	994	994	60,855	60,393	-	-

Sumber: Bandara Stevanus Rumbewas, Kepulauan Yapen

Tabel 3. 12
Data Produksi Angkutan Udara Bandara Frans Kaiseipo Tahun 2022

Bulan	Jumlah Pesawat		Jumlah Penumpang		Jumlah Bagasi (Kg)		Jumlah Kargo (Kg)		Jumlah POS (Kg)	
	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
Januari	224	223	11,485	10,740	47,918	22,098	90,855	96,332	-	4
Februari	210	213	10,113	9,997	31,100	17,902	71,827	82,682	-	2
Maret	220	216	7,198	7,891	32,177	23,398	63,599	55,138	-	5
April	63	63	11	1	-	-	26	80	-	-
Mei	51	51	-	-	3,396	4,126	-	-	-	-
Juni	83	82	468	538	8,140	3,801	8,413	5,381	-	-
Juli	113	113	2,695	2,361	40,313	8,082	28,534	29,744	-	-
Agustus	151	151	3,880	3,641	45,052	10,890	44,899	42,948	-	-
September	155	153	4,180	4,511	44,955	1,090	52,406	42,533	-	-
Oktober	191	193	4,616	4,662	53,510	12,051	48,763	39,805	-	-
November	174	179	6,512	6,690	51,708	8,704	68,136	55,359	-	-
Desember	227	226	8,316	10,181	73,043	10,165	111,014	68,998	-	-
Jumlah	1,862	1,863	59,474	61,213	431,312	122,307	588,472	519,000	-	11

Sumber: Bandara Frans Kaiseipo, Biak Numfor

Tabel 3. 13
Data Produksi Angkutan Udara Bandara Enarotali Tahun 2022

Bulan	Jumlah Pesawat		Jumlah Penumpang		Jumlah Bagasi (Kg)		Jumlah Kargo (Kg)		Jumlah POS (Kg)	
	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
Januari	117	117	-	300	-	10,350	-	-	-	-
Februari	50	50	75	75	-	-	-	8,750	-	-
Maret	47	47	50	50	-	3,950	-	-	-	-
April	5	5	-	-	-	500	-	-	-	-
Mei	61	61	-	-	-	19,500	-	-	-	-
Juni	14	14	-	-	-	4,400	-	-	-	-
Juli	79	79	-	-	-	10,400	-	-	-	-
Agustus	24	23	-	-	-	10,400	-	-	-	-
September	16	16	-	-	-	6,250	-	-	-	-
Oktober	16	16	-	-	-	11,150	-	-	-	-
November	14	14	-	-	-	22,250	-	-	-	-
Desember	50	50	200	200	15,000	-	7,500	8,000	-	-
Jumlah	493	492	325	625	15,000	99,150	7,500	16,750	-	-

Sumber: Bandara Enarotali, Paniai

Tabel 3. 14
Data Produksi Angkutan Udara Zugapa Bilorai Tahun 2022

Bulan	Jumlah Pesawat		Jumlah Penumpang		Jumlah Bagasi (Kg)		Jumlah Kargo (Kg)		Jumlah POS (Kg)	
	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
Januari	223	223	154	621	1,520	2,950	111,600	-	-	-
Februari	228	228	584	139	2,311	563	97,200	-	-	-
Maret	213	213	588	144	1,806	777	162,000	-	-	-
April	111	111	1	12	136,057	-	-	-	-	-
Mei	179	179	35	162	215,095	-	620	130	-	-
Juni	147	147	258	37	176,999	-	275	1,570	-	-
Juli	177	177	55	385	445	1,850	-	-	-	-
Agustus	336	336	91	414	1,113	1,196	-	-	-	-
September	299	299	537	642	1,986	158	-	-	-	-
Oktober	435	435	403	777	4,274	726	-	-	-	-
November	376	376	618	-	662	-	411,600	-	-	-
Desember	412	412	824	886	739,825	-	11,782	490	-	-
Jumlah	3,136	3,136	4,148	4,219	1,282,093	8,220	795,077	2,190	-	-

Sumber: Bandara Zugapa Bilorai, Paniai

Tabel 3. 15
Data Produksi Angkutan Udara Bandara Mulia Tahun 2022

Bulan	Jumlah Pesawat		Jumlah Penumpang		Jumlah Bagasi (Kg)		Jumlah Kargo (Kg)		Jumlah POS (Kg)	
	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
Januari	202	202	376	532	30,150	9,100	5,750	4,650	-	-
Februari	260	260	485	581	20,538	9,300	5,950	4,255	-	-
Maret	182	182	360	506	31,750	8,900	6,000	5,050	-	-
April	144	144	-	-	57,000	-	-	-	-	-
Mei	189	189	-	-	81,275	-	-	-	-	-
Juni	115	115	-	-	51,600	-	-	-	-	-
Juli	168	168	140	-	86,150	-	-	14,000	-	-
Agustus	209	209	25	90	93,250	-	-	1,300	-	-
September	144	144	150	175	85,150	-	-	4,650	-	-
Oktober	155	155	190	193	100,500	-	4,950	-	-	-
November	157	157	95	222	91,800	-	-	2,650	-	-
Desember	155	155	70	175	91,300	-	-	13,100	-	-
Jumlah	2,080	2,080	1,891	2,474	820,463	27,300	22,650	49,655	-	-

Sumber: Bandara Mulia, Puncak Jaya

Tabel 3. 16
Data Produksi Angkutan Udara Bandara Mozes Kilangin Tahun 2022

Bulan	Jumlah Pesawat		Jumlah Penumpang		Jumlah Bagasi (Kg)		Jumlah Kargo (Kg)		Jumlah POS (Kg)	
	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
Januari	2,091	2,121	31,800	41,558	344,800	1,649,614	476,056	349,122	129	1,691
Februari	1,731	1,754	26,111	25,230	169,771	1,291,758	245,721	230,146	-	-
Maret	1,473	1,459	15,769	16,058	219,142	1,199,142	166,217	161,561	56	828
April	890	887	354	329	252,657	1,415,104	5,367	4,497	-	-
Mei	774	775	375	138	257,304	968,658	2,225	7,002	-	-
Juni	942	936	4,603	2,384	318,499	1,367,056	54,768	36,996	187	211
Juli	1,213	1,214	12,360	8,851	332,759	1,942,012	121,475	184,680	190	925
Agustus	1,407	1,416	10,950	9,503	430,987	2,033,555	123,601	150,160	239	644
September	1,359	1,407	16,190	15,304	402,962	1,683,522	190,707	210,232	237	706
Oktober	1,643	1,644	15,704	14,089	465,218	1,332,849	167,892	176,695	300	589
November	1,667	1,670	20,511	17,942	388,858	1,401,148	200,057	231,045	202	964
Desember	2,144	2,142	35,857	24,175	322,562	1,671,429	276,814	416,616	56	1,249
Jumlah	17,334	17,425	190,584	175,561	3,905,519	17,955,847	2,030,900	2,158,752	1,596	7,807

Sumber: Bandara Mozes Kilangin, Mimika

Tabel 3. 17
Data Produksi Angkutan Udara Bandara Mindiptanah Tahun 2022

Bulan	Jumlah Pesawat		Jumlah Penumpang		Jumlah Bagasi (Kg)		Jumlah Kargo (Kg)		Jumlah POS (Kg)	
	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
Januari	2	2	3	3	-	-	42	42	-	-
Februari	7	7	29	17	-	25	122	322	3	3
Maret	6	6	28	29	-	2	276	215	-	1
April	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mei	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Juni	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Juli	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Agustus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
September	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oktober	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
November	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Desember	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jumlah	15	15	60	49	-	27	440	579	3	4

Sumber: Bandara Mindiptanah, Boven Digoel

Tabel 3. 18
Data Produksi Angkutan Udara Bandara Tanah Merah Tahun 2022

Bulan	Jumlah Pesawat		Jumlah Penumpang		Jumlah Bagasi (Kg)		Jumlah Kargo (Kg)		Jumlah POS (Kg)	
	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
Januari	595	594	1,628	1,740	639,334	3,900	12,294	8,881	-	-
Februari	430	430	1,713	1,834	3,400	391,395	12,683	12,963	-	-
Maret	420	420	1,512	1,538	4,855	406,757	10,564	10,402	-	-
April	473	473	-	-	2,948	584,601	-	-	-	-
Mei	312	310	-	-	3,505	378,735	-	-	-	-
Juni	380	381	81	10	4,195	453,525	-	1,134	-	-
Juli	428	429	1,190	939	3,763	459,806	10,933	11,366	-	-
Agustus	478	476	1,224	1,172	5,980	517,269	12,258	9,879	-	-
September	609	611	1,333	1,313	684,317	5,999	11,127	6,720	-	-
Oktober	577	574	1,428	1,455	5,869	607,065	8,266	11,242	-	-
November	513	515	1,357	1,244	3,686	617,992	9,539	9,209	-	-
Desember	456	453	2,073	1,507	4,068	477,276	7,795	15,705	-	-
Jumlah	5,671	5,666	13,539	12,752	1,365,920	4,904,320	95,459	97,501	-	-

Sumber: Bandara Tanah Merah, Boven Digoel

Tabel 3. 19
Data Produksi Angkutan Udara Bandara Bomakia Tahun 2022

Bulan	Jumlah Pesawat		Jumlah Penumpang		Jumlah Bagasi (Kg)		Jumlah Kargo (Kg)		Jumlah POS (Kg)	
	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
Januari	8	8	64	53	-	-	836	308	-	-
Februari	20	20	164	133	-	-	2,338	1,141	-	-
Maret	13	13	136	134	-	-	1,345	777	-	-
April	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mei	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Juni	4	4	-	18	2,381	-	20	-	-	-
Juli	16	16	152	125	-	-	2,462	641	-	-
Agustus	23	23	146	174	171	2	2,314	886	-	-
September	24	24	176	163	39	82	3,076	918	-	-
Oktober	34	34	234	214	2,908	-	3,041	1,077	-	-
November	17	17	80	102	3,900	-	1,506	551	-	-
Desember	29	29	177	202	4,521	847	2,814	768	-	-
Jumlah	188	188	1,329	1,318	13,920	931	19,752	7,067	-	-

Sumber: Bandara Bomakia, Boven Digoel

Tabel 3. 20
Data Produksi Angkutan Udara Bandara Kepi Tahun 2022

Bulan	Jumlah Pesawat		Jumlah Penumpang		Jumlah Bagasi (Kg)		Jumlah Kargo (Kg)		Jumlah POS (Kg)	
	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
Januari	72	69	886	737	1,185	4,305	6,196	6,998	-	-
Februari	52	52	569	538	1,044	3,509	4,305	6,218	214	-
Maret	50	50	475	428	726	2,794	3,101	5,301	-	-
April	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mei	-	1	-	6	-	-	-	-	-	-
Juni	1	2	8	3	161	-	-	60	-	-
Juli	10	11	64	57	1,310	205	1,431	539	-	-
Agustus	45	46	436	406	4,010	189	6,546	3,790	-	-
September	36	36	354	349	2,952	239	6,185	3,019	-	-
Oktober	50	49	465	438	3,271	320	6,641	3,540	-	-
November	57	59	603	558	2,835	7,422	-	-	-	-
Desember	72	69	313	412	4,526	5,912	-	-	-	-
Jumlah	445	444	4,173	3,932	22,020	24,895	34,405	29,465	214	-

Sumber: Bandara Kepi, Mappi

Tabel 3. 21
Data Produksi Angkutan Udara Bandara Ewer Tahun 2022

Bulan	Jumlah Pesawat		Jumlah Penumpang		Jumlah Bagasi (Kg)		Jumlah Kargo (Kg)		Jumlah POS (Kg)	
	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
Januari	58	58	557	621	-	-	6,593	3,103	-	-
Februari	82	82	912	892	-	-	12,754	5,193	-	-
Maret	55	55	668	727	-	-	9,714	4,237	-	-
April	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mei	69	69	904	669	-	-	8,468	6,568	-	-
Juni	62	62	609	695	-	-	6,980	3,729	-	-
Juli	93	93	754	862	-	-	9,710	6,004	-	-
Agustus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
September	83	75	1,580	1,484	-	1,108	10,232	10,192	-	-
Oktober	88	88	1,604	734	21	-	10,287	6,706	-	-
November	82	82	904	756	2,072	200	9,801	7,282	-	-
Desember	86	86	1,008	694	10,640	7,870	576	433	-	-
Jumlah	758	750	9,500	8,134	12,733	9,178	85,115	53,447	-	-

Sumber: Bandara Ewer, Asmat

Tabel 3. 22
Data Produksi Angkutan Udara Bandara Dekai Tahun 2022

Bulan	Jumlah Pesawat		Jumlah Penumpang		Jumlah Bagasi (Kg)		Jumlah Kargo (Kg)		Jumlah POS (Kg)	
	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
Januari	413	415	5,574	7,483	43,967	28,485	133,926	161,496	-	-
Februari	356	353	4,157	5,062	38,367	25,524	73,610	163,763	-	-
Maret	231	231	3,129	3,839	29,976	16,960	88,518	87,489	-	-
April	10	10	6	-	33,397	3,859	-	-	-	-
Mei	52	52	85	13	111,545	20,350	-	280	-	-
Juni	210	210	2,041	1,434	156,357	107,793	18,794	14,190	-	-
Juli	210	210	2,041	1,434	156,357	107,793	18,794	14,190	-	-
Agustus	239	239	2,026	1,699	152,891	82,538	15,708	12,146	-	-
September	258	258	2,522	2,326	159,334	110,896	20,184	10,415	-	-
Oktober	389	389	2,839	2,374	193,719	197,680	13,283	12,116	-	-
November	400	400	3,311	2,146	225,568	161,502	11,089	15,331	-	-
Desember	524	524	5,306	3,630	193,104	140,487	20,565	27,391	-	-
Jumlah	3,292	3,291	33,037	31,440	1,494,582	1,003,867	414,471	518,807	-	-

Sumber: Bandara Dekai, Yahukimo

Tabel 3. 23
Data Produksi Angkutan Udara Bandara Karubaga Tahun 2022

Bulan	Jumlah Pesawat		Jumlah Penumpang		Jumlah Bagasi (Kg)		Jumlah Kargo (Kg)		Jumlah POS (Kg)	
	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
Januari	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Februari	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maret	12	12	116	99	154	14	1,121	701	6	1
April	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mei	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Juni	22	22	-	-	21,920	-	-	-	-	-
Juli	10	10	-	-	10,350	-	-	-	-	-
Agustus	32	34	91	133	19,281	34	1,142	745	-	8
September	48	57	295	210	29,094	176	2,168	2,646	6	4
Oktober	43	39	296	338	3,855	12,476	2,024	4,294	10	10
November	25	15	270	168	1,357	134	4,826	17,517	2	7
Desember	31	31	265	267	21,871	241	7,963	15,679	4	3
Jumlah	223	220	1,333	1,215	107,882	13,075	19,244	41,582	28	33

Sumber: Bandara Karubaga, Tolikara

Tabel 3. 24
Data Produksi Angkutan Udara Bandara Towe Tahun 2022

Bulan	Jumlah Pesawat		Jumlah Penumpang		Jumlah Bagasi (Kg)		Jumlah Kargo (Kg)		Jumlah POS (Kg)	
	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
Januari	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Februari	1	1	2	7	440	240	-	-	-	-
Maret	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
April	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mei	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Juni	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Juli	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Agustus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
September	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oktober	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
November	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Desember	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jumlah	1	1	2	7	440	240	-	-	-	-

Sumber: Bandara Towe, Keerom

Tabel 3. 25
Data Produksi Angkutan Udara Bandara Illaga Tahun 2022

Bulan	Jumlah Pesawat		Jumlah Penumpang		Jumlah Bagasi (Kg)		Jumlah Kargo (Kg)		Jumlah POS (Kg)	
	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
Januari	433	422	691	943	241,334	219,645	33,645	7,833	-	-
Februari	408	360	363	754	227,613	-	13,719	4,085	-	-
Maret	377	405	442	649	287,751	-	16,828	1,760	-	-
April	313	298	10	11	350	392,611	-	100	-	-
Mei	323	273	20	1,313	3,994	369,592	902	1,185	-	-
Juni	156	245	-	-	419	299,294	-	-	-	-
Juli	314	324	328	97	1,147	347,791	1,586	2,307	366	-
Agustus	473	416	303	234	53,588	402,460	828	2,961	-	-
September	371	336	210	358	285,074	23,067	10,022	396	-	-
Oktober	473	416	303	234	53,588	402,460	828	2,961	-	-
November	394	425	303	574	449,434	31,659	8,533	3,848	-	-
Desember	375	425	473	973	452,135	12,566	9,094	6,575	-	-
Jumlah	4,410	4,345	3,446	6,140	2,056,427	2,501,145	95,985	34,011	366	-

Sumber: Bandara Illaga, Puncak

Tabel 3. 26
Data Produksi Angkutan Udara Bandara Sinak Tahun 2022

Bulan	Jumlah Pesawat		Jumlah Penumpang		Jumlah Bagasi (Kg)		Jumlah Kargo (Kg)		Jumlah POS (Kg)	
	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
Januari	57	61	75	103	30,435	1,089	698	2,877	-	-
Februari	55	50	32	55	36,696	1,265	1,481	-	-	-
Maret	41	41	12	16	-	-	-	23,284	-	-
April	55	43	12	16	-	49,479	-	-	-	-
Mei	59	47	2	11	-	61,623	375	-	-	-
Juni	41	32	-	-	-	46,998	-	-	-	-
Juli	63	69	58	37	2,659	52,688	577	198	-	-
Agustus	113	112	26	-	-	102,371	-	6,472	-	-
September	81	44	88	33	71,383	1,383	1,499	235	-	-
Oktober	90	84	40	34	3,889	80,341	792	752	-	-
November	126	138	63	193	115,505	-	2,796	188	-	-
Desember	117	117	112	164	110,901	6,034	2,989	-	-	-
Jumlah	898	838	520	662	371,468	403,271	11,207	34,006	-	-

Sumber: Bandara Sinak, Puncak

Tabel 3. 27
Data Produksi Angkutan Udara Bandara Beoga Tahun 2022

Bulan	Jumlah Pesawat		Jumlah Penumpang		Jumlah Bagasi (Kg)		Jumlah Kargo (Kg)		Jumlah POS (Kg)	
	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
Januari	58	57	30	75	27,507	-	5,282	1,230	-	-
Februari	70	46	52	31	22,769	-	2,291	80	-	-
Maret	26	25	34	25	-	8,424	420	3,179	-	-
April	24	21	2	-	-	28,020	-	-	-	-
Mei	11	17	-	3	-	12,634	-	-	-	-
Juni	11	17	-	3	-	12,634	-	-	-	-
Juli	29	52	54	100	-	23,420	198	1,396	-	-
Agustus	73	79	63	14	1,182	59,463	-	90	-	-
September	52	55	24	79	53,358	-	1,661	140	-	-
Oktober	73	79	63	14	-	69,815	-	183	-	-
November	33	48	14	70	43,150	-	1,131	-	-	-
Desember	65	74	10	175	65,840	-	2,979	345	-	-
Jumlah	525	570	346	589	213,806	214,410	13,962	6,643	-	-

Sumber: Bandara Beoga, puncak

Tabel 3. 28
Data Produksi Angkutan Udara Bandara Moanamani Tahun 2022

Bulan	Jumlah Pesawat		Jumlah Penumpang		Jumlah Bagasi (Kg)		Jumlah Kargo (Kg)		Jumlah POS (Kg)	
	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
Januari	46	47	56	44	-	-	-	-	-	-
Februari	10	10	74	99	-	-	-	-	-	-
Maret	13	13	125	37	-	-	517	637	-	-
April	1	1	-	-	-	-	48	-	-	-
Mei	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Juni	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Juli	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Agustus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
September	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oktober	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
November	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Desember	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jumlah	70	71	255	180	-	-	565	637	-	-

Sumber: Bandara Moanamani, Dogiyai

Cover belakang

<https://papua.bps.go.id>