

Katalog 8301007.74

# STATISTIK TRANSPORTASI PROVINSI SULAWESI TENGGARA 2018



BADAN PUSAT STATISTIK  
PROVINSI SULAWESI TENGGARA

# STATISTIK TRANSPORTASI

## PROVINSI SULAWESI TENGGARA 2018



# STATISTIK TRANSPORTASI

## PROVINSI SULAWESI TENGGARA 2018

---

**ISSN** : 2614-0802  
**Katalog** : 8301007.74  
**No. Publikasi** : 74540.1908

**Ukuran Buku** : 17,6 cm x 25 cm  
**Jumlah Halaman** : x + 33 halaman

**Naskah:**

Bidang Statistik Distribusi BPS Provinsi Sulawesi Tenggara

**Penyunting:**

Bidang Statistik Distribusi BPS Provinsi Sulawesi Tenggara

**Desain Kover oleh:**

Bidang Integrasi Pengolahan dan Diseminasi Statistik

**Penerbit:**

©Badan Pusat Statistik Provinsi Sulawesi Tenggara

**Sumber Ilustrasi:**

[www.freepik.com](http://www.freepik.com)

**Pencetak:**

CV Metro Graphia Kendari

Dilarang mengumumkan, mendistribusikan, mengomunikasikan, dan/atau menggandakan sebagian atau seluruh isi buku ini untuk tujuan komersial tanpa izin tertulis dari Badan Pusat Statistik

# KATA PENGANTAR



Publikasi Statistik Transportasi Provinsi Sulawesi Tenggara Tahun 2018 merupakan lanjutan penerbitan tahun-tahun sebelumnya yang disusun oleh Badan Pusat Statistik Provinsi Sulawesi Tenggara. Data yang disajikan dalam publikasi ini meliputi data statistik angkutan darat, angkutan laut, angkutan udara, statistik telekomunikasi, dan statistik pos dan giro tahun 2018.

Dalam penyusunan publikasi ini, data dan informasi diperoleh dengan cara pengumpulan data sekunder dari instansi-instansi terkait di Provinsi Sulawesi Tenggara seperti Balai Besar Pelaksanaan Jalan Negara (BBPJJN) Wilayah Sulawesi Tenggara, Dinas Sumber Daya Air dan Bina Marga Sulawesi Tenggara, Dinas Pekerjaan Umum (PU) Kabupaten/kota se-Sulawesi Tenggara, Kepolisian Daerah Sulawesi Tenggara, Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan (KSOP) Se- Sulawesi Tenggara, Kantor Otoritas Bandar Udara se-Sulawesi Tenggara, PT Telkom Kendari serta Kantor PT. Pos se-Sulawesi Tenggara.

Ucapan terima kasih kami sampaikan kepada semua pihak yang telah membantu sehingga publikasi ini dapat terwujud. Semoga publikasi ini dapat memenuhi kebutuhan para konsumen data dan diharapkan dapat menjadi salah satu referensi bagi para stakeholder dalam membuat keputusan. Saran serta masukan dari para pengguna data sangat kami harapkan untuk kesempurnaan publikasi berikutnya.

Kendari, September 2019  
BPS Provinsi Sulawesi Tenggara

**MOH EDY MAHMUD, S.Si, M.P.**



# DAFTAR ISI

<b>KATA PENGANTAR</b> .....	<b>iii</b>
<b>DAFTAR ISI</b> .....	<b>v</b>
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	<b>vii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	<b>ix</b>
<b>1. PENDAHULUAN</b> .....	<b>1</b>
1.1 Umum . . . . .	1
1.2 Tujuan . . . . .	1
1.3 Ruang Lingkup . . . . .	1
1.4 Konsep dan Definisi . . . . .	2
<b>2. ULASAN SINGKAT</b> .....	<b>5</b>
2.1 Jaringan Transportasi di Sulawesi Tenggara . . . . .	5
2.2 Perkembangan Panjang Jalan . . . . .	5
2.3 Angkutan Darat. . . . .	6
2.4 Angkutan Laut . . . . .	6
2.5 Angkutan Udara . . . . .	7
2.6 Pos dan Telekomunikasi . . . . .	7
<b>Tabel-Tabel</b> .....	<b>9</b>



# DAFTAR TABEL

<b>1. Jaringan Transportasi .....</b>	<b>11</b>
Tabel 1.1 Perkembangan Panjang Jalan Menurut Pemerintah yang Berwenang di Sulawesi Tenggara (Km), 2014 - 2018 . . . . .	11
Tabel 1.2 Panjang Jalan Menurut Jenis Permukaan Jalan dan Tingkat Pemerintah Yang Berwenang di Sulawesi Tenggara (Km), 2018 . . . . .	12
Tabel 1.3 Panjang Jalan Menurut Kondisi Jalan dan Tingkat Pemerintah Yang Berwenang di Sulawesi Tenggara (Km), 2018 . . . . .	13
Tabel 1.4 Panjang Jalan Menurut Kelas Jalan dan Tingkat Pemerintah Yang Berwenang di Sulawesi Tenggara (Km), 2018 . . . . .	14
Tabel 1.5 Panjang Jalan Kabupaten/Kota di Sulawesi Tenggara Menurut Jenis Permukaan Jalan dan Kabupaten/Kota (Km), 2018 . . . . .	15
Tabel 1.6 Panjang Jalan Kabupaten/Kota di Sulawesi Tenggara Menurut Kondisi Jalan dan Kabupaten/Kota (Km), 2018 . . . . .	16
Tabel 1.7 Panjang Jalan Kabupaten/Kota di Sulawesi Tenggara Menurut Kelas Jalan dan Kabupaten/Kota (Km), 2018 . . . . .	17
<b>2. Angkutan Darat.....</b>	<b>19</b>
Tabel 2.1 Jumlah Kendaraan Bermotor Terdaftar di Sulawesi Tenggara Menurut Jenis Kendaraan, 2016 - 2018 . . . . .	19
Tabel 2.2 Jumlah Kendaraan Bermotor Terdaftar di Sulawesi Tenggara Menurut Kabupaten/Kota, 2018 . . . . .	20
<b>3. Angkutan Laut.....</b>	<b>23</b>
Tabel 3.1 Kunjungan Kapal, Arus Barang dan Penumpang di Sulawesi Tenggara Menurut Kabupaten/Kota, 2018 . . . . .	23
<b>4. Angkutan Udara .....</b>	<b>24</b>
Tabel 4.1 Perkembangan Lalu Lintas Pesawat, Penumpang, Barang, Bagasi dan Pos Paket Melalui Pelabuhan Udara di Sulawesi Tenggara, 2014 - 2018 . . . . .	24

Tabel 4.2	Lalu Lintas Pesawat Terbang dan Penumpang Melalui Pelabuhan Udara di Sulawesi Tenggara, 2018 . . . . .	25
Tabel 4.3	Lalu Lintas Barang, Bagasi dan Pos Paket Melalui Pelabuhan Udara di Sulawesi Tenggara, 2018 . . . . .	26
Tabel 4.4	Lalu Lintas Pesawat Terbang dan Penumpang Melalui Pelabuhan Udara se-Sulawesi Tenggara, 2018 . . . . .	28
Tabel 4.5	Lalu Lintas Barang, Bagasi dan Pos Paket Melalui Pelabuhan Udara se-Sulawesi Tenggara, 2018 . . . . .	29
<b>5.</b>	<b>Telekomunikasi . . . . .</b>	<b>31</b>
Tabel 5.1	Kapasitas Sentral dan Sambungan Telepon di Sulawesi Tenggara Menurut Unit Pelaksana Teknis, 2018 . . . . .	31
<b>6.</b>	<b>Pos . . . . .</b>	<b>32</b>
Tabel 6.1	Banyaknya Fasilitas Fisik Pelayanan Jas Pos di Sulawesi Tenggara Menurut Kabupaten/Kota, 2018 . . . . .	32

# DAFTAR GAMBAR

Gambar 1	Persentase Panjang Jalan Negara, Provinsi dan Kabupaten/Kota, di Sulawesi Tenggara, 2018 . . . . .	5
Gambar 2	Persentase Kondisi Jalan Baik, Sedang, Rusak dan Rusak Berat di Sulawesi Tenggara, 2018 . . . . .	5
Gambar 3	Perkembangan Kendaraan Bermotor Roda Empat di Sulawesi Tenggara, 2016 – 2018 (000 buah) . . . . .	6
Gambar 4	Banyaknya Kunjungan Kapal di Sulawesi Tenggara, 2016 - 2018 (000 kunjungan) . . . . .	6
Gambar 5	Banyaknya Pesawat yang datang dan berangkat di Sulawesi Tenggara, 2014 - 2018 . . . . .	7
Gambar 6	Banyaknya sambungan telepon selama 3 tahun terakhir, 2016 - 2018 (000 unit) . . . . .	8



# 1. PENDAHULUAN

## 1.1 Umum

Sektor transportasi dan telekomunikasi mempunyai peran yang penting dalam pembangunan, baik di bidang ekonomi, sosial, politik, budaya, maupun pertahanan dan keamanan. Secara alami, sektor ini akan mempengaruhi sektor lainnya karena salah satu fungsi dari sektor ini adalah membawa atau mengantar barang dan jasa dari produsen sampai ke konsumen.

Tersedianya sarana perhubungan yang baik diharapkan memperlancar arus barang dan jasa serta mobilitas penduduk agar bisa menjangkau wilayah yang lebih luas dengan lancar. Dengan demikian hubungan antar kota, antar provinsi, antar pulau, dan antar negara dapat lebih cepat dan efisien. Hasil-hasil pembangunan juga akan bisa dirasakan masyarakat bila sarana dan prasarana perhubungan maupun telekomunikasi telah terangkai dengan baik dan mantap.

## 1.2 Tujuan

Seiring dengan arah dan tujuan pembangunan transportasi, BPS berupaya untuk dapat menyediakan data Statistik Transportasi, sebagai upaya untuk membantu pemerintah dalam pembangunan. Data dalam statistik transportasi menyediakan data tentang sarana maupun prasarananya, dengan cakupan yang memadai sehingga dapat digunakan sebagai salah satu rujukan dalam perencanaan pembangunan.

Publikasi Statistik Transportasi Provinsi Sulawesi Tenggara, diharapkan dapat memberikan informasi kepada para pengguna data, baik dari instansi pemerintah maupun swasta mengenai sarana dan prasarana transportasi di Sulawesi Tenggara serta perkembangannya dalam beberapa tahun terakhir. Data tersebut sekaligus juga dapat digunakan sebagai masukan bagi perencanaan dalam pengembangan sektor perhubungan dan telekomunikasi di Sulawesi Tenggara untuk masa mendatang.

## 1.3 Ruang Lingkup

### 1.3.1 Statistik Panjang Jalan

Statistik Panjang Jalan yang disajikan meliputi panjang jalan negara, provinsi, dan kabupaten/kota di Sulawesi Tenggara yang pembinaannya masing-masing dikelola oleh Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional (BBPJJN) Wilayah I Provinsi Sulawesi Tenggara, Dinas Pekerjaan Umum (PU) Provinsi Sulawesi Tenggara, dan Dinas Pekerjaan Umum (PU) Pemerintah Kabupaten/Kota se-Sulawesi Tenggara. Data Panjang Jalan yang berada di bawah wewenang masing-masing tingkat pemerintah disajikan menurut jenis permukaan, kondisi, dan kelas jalan.

### 1.3.2 Statistik Angkutan Darat

Data kendaraan bermotor yang disajikan mencakup semua kendaraan bermotor yang terdaftar di Sulawesi Tenggara. Data yang diperoleh dari Kepolisian Daerah Sulawesi Tenggara ini meliputi jumlah seluruh jenis kendaraan yang terdiri dari mobil penumpang, bus, truk, dan kendaraan roda dua.

### 1.3.3 Statistik Angkutan Laut

Data Angkutan Laut yang disajikan diperoleh dari Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan (KSOP) se-Sulawesi Tenggara dan PT (Persero) Pelabuhan Indonesia Cabang Kendari yang meliputi bongkar muat barang antar pulau dan jumlah penumpang yang datang maupun yang berangkat. Dalam tabel, digunakan satuan Ton.

### 1.3.4 Statistik Angkutan Udara

Data Angkutan Udara yang disajikan bersumber dari Kantor Otoritas Bandar Udara Haluoleo Kendari, Kantor Otoritas Bandar Udara Betoambari Bau-Bau, Kantor Otoritas Bandar Udara Matahora Wakatobi, Kantor Otoritas Bandar Udara Sangia Ni Bandera Kolaka, dan Kantor Otoritas Bandar Udara Sugimanuru Muna. Kegiatan administrasi rutin perusahaan umum angkutan udara ini meliputi jumlah penerbangan, lalu lintas penumpang dan arus bongkar muat barang, bagasi dan paket pos udara.

### 1.3.5 Statistik Telekomunikasi

Data telekomunikasi yang disajikan diperoleh dari Bagian Perencanaan Kantor Daerah Telekomunikasi Kendari meliputi jumlah sentral dan sambungan telepon.

### 1.3.6 Statistik Pos dan Giro

Data yang disajikan diperoleh dari Kantor PT. Pos, meliputi jumlah fasilitas Pos, baik berupa Kantor PT. Pos Pusat, Pos Tambahan, Pos Pembantu, Pos Keliling, Pos Sekolah, Bis Surat, dan sejenisnya.

## 1.4 Konsep dan Definisi

### 1.4.1 Statistik Panjang Jalan

Jalan, pada publikasi ini didefinisikan sebagai suatu prasarana perhubungan darat dalam bentuk apapun yang diperuntukkan bagi lalu lintas umum (kecuali jalan kereta api/rel) yang berada di atas permukaan tanah, termasuk jalan yang berada di bawah tanah (terowongan), jalan layang, dan jalan yang melintasi sungai besar.

### 1.4.2 Statistik Angkutan Darat

- Mobil Penumpang didefinisikan sebagai setiap kendaraan bermotor yang dilengkapi dengan tempat duduk untuk dua belas orang penumpang atau kurang, baik dilengkapi atau tidak dilengkapi dengan bagasi.
- Mobil Beban didefinisikan sebagai setiap kendaraan bermotor yang digunakan untuk mengangkut barang, selain dari mobil penumpang, mobil bus, dan kendaraan bermotor roda dua.
- Mobil Bus didefinisikan sebagai setiap kendaraan bermotor yang dilengkapi dengan tempat duduk untuk lebih dari dua belas orang penumpang, tidak termasuk tempat duduk pengemudi, baik dilengkapi ataupun tidak dilengkapi dengan bagasi.
- Sepeda Motor didefinisikan sebagai setiap kendaraan bermotor beroda dua.

### 1.4.3 Statistik Angkutan Laut

- GRT (Gross Register Ton) didefinisikan sebagai satuan untuk menghitung volume ruangan di bawah geladak utama dan pada bangunan atas kapal. (1 GRT = 2,83 M3).
- Penumpang didefinisikan sebagai orang yang berada di atas kapal kecuali nahkoda

dan awak kapal atau orang lain yang dalam kedudukan apapun juga bekerja atau dipekerjakan di atas kapal.

- c. Bongkar didefinisikan sebagai pembongkaran barang dari kapal ke darat setelah kapal itu tiba dari pelabuhan asal di dalam negeri/luar negeri.
- d. Muat didefinisikan sebagai pemuatan barang-barang ke kapal sebelum pemberangkatan kapal ke pelabuhan tujuan di dalam negeri/luar negeri.

#### 1.4.4 Statistik Angkutan Udara

- a. Berangkat/Muat didefinisikan sebagai aktivitas lalu lintas penerbangan di pelabuhan pencatatan menuju ke pelabuhan tujuan.
- b. Transit didefinisikan sebagai penumpang yang singgah di pelabuhan pencatatan untuk kemudian melanjutkan penerbangan ke tempat tujuan.
- c. Datang/Bongkar didefinisikan sebagai aktivitas lalu lintas penerbangan di pelabuhan pencatatan yang datang dari pelabuhan asal.
- d. Statistik Pos dan Giro
- e. Surat didefinisikan sebagai cara pengiriman kabar atau berita yang dituangkan dalam bentuk tulisan.

#### 1.4.5 Statistik Pos dan Telekomunikasi

- a. Kantor Pos didefinisikan sebagai tempat pemberi layanan komunikasi tertulis dan atau surat elektronik, layanan paket, layanan logistik, layanan transaksi keuangan dan layanan keagenan pos untuk kepentingan umum.
- b. Telekomunikasi didefinisikan sebagai setiap pemancaran, pengiriman dan atau penerimaan dari setiap informasi dalam bentuk tanda-tanda, isyarat, tulisan, gambar, suara, dan bunyi melalui sistim kawat, optik radio, atau sistim elektromagnetik lainnya.



## 2. ULASAN SINGKAT

### 2.1 Jaringan Transportasi di Sulawesi Tenggara

Hasil pembangunan di Sulawesi Tenggara juga terasa dalam jaringan transportasi yang tersedia. Sebagian besar wilayah di Sulawesi Tenggara bisa terlayani dari jaringan transportasi darat, laut, maupun udara. Meskipun demikian kualitas jalan raya di Sulawesi Tenggara dirasa masih perlu ditingkatkan.

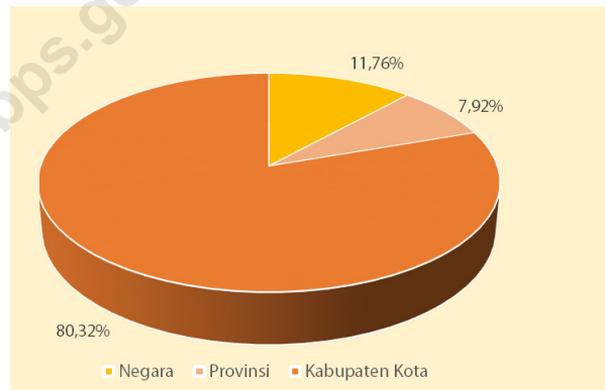
Meskipun saat ini transportasi darat masih mengalami kendala, namun untuk jaringan transportasi darat di Kabupaten/Kota yang ada di daratan Sulawesi Tenggara pada umumnya telah terhubung dengan baik. Demikian pula dengan wilayah kepulauan, kendala dan kondisi medan bukan lagi penghalang untuk mengintegrasikannya ke dalam satu sistem transportasi laut. Sementara itu, transportasi udara berfungsi menghubungkan kota-kota di Sulawesi Tenggara dengan kota-kota besar lainnya yang ada di wilayah Republik Indonesia.

### 2.2 Perkembangan Panjang Jalan

Pembangunan jalan yang dilakukan di wilayah Sulawesi Tenggara tidak terlepas dari aspek keserasian antara beban, kepadatan lalu lintas kendaraan, dan daya dukung jalan. Pada tahun 2018 total panjang jalan di Sulawesi Tenggara mencapai 12.740,89 km, yang terdiri dari jalan negara sepanjang 1.497,81 km (11,76%), jalan provinsi 1.009,28 km (7,92%), dan jalan kabupaten/kota sepanjang 10.233,80 km (80,32%).

Panjang jalan negara tidak mengalami penambahan dalam kurun waktu 5 tahun terakhir dari tahun 2014 sampai dengan tahun 2018 panjang jalan negara 1.497,81 km, namun dari jumlah tersebut terjadi perubahan kualitas yaitu panjang jalan yang diaspal mengalami penambahan dari 1.456,91 km pada tahun 2017 menjadi 1.495,41 km pada tahun 2018. Hal ini terjadi juga pada panjang jalan kabupaten/kota yang mengalami kenaikan sebesar 1,66% yang pada tahun 2017 sebesar 10.066,51 km menjadi 10.233,80 km pada tahun 2018. Bila dibandingkan dengan tahun-tahun sebelumnya, pada kurun waktu 2014–2018 terlihat adanya fluktuasi keadaan total panjang jalan, yang secara rinci dapat dilihat pada tabel 1.1.

Jika dilihat menurut jenis permukaan jalan pada tahun 2018, jalan yang diaspal tercatat sepanjang 6.021,40 km (47,26%) dan sisanya 6.719,50 km (52,74%) jalan yang tidak diaspal. Dari total panjang jalan yang tidak diaspal, 4.979,46 km (74,10%) adalah jalan kerikil, 1.486,96 km (22,13%) jalan tanah, dan 253,08 km (3,77%) tidak dirinci (lihat tabel 1.2).

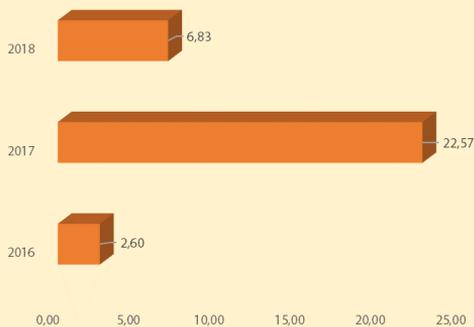


**Gambar 1**  
Persentase Panjang Jalan Negara, Provinsi dan Kabupaten/Kota, di Sulawesi Tenggara, 2018

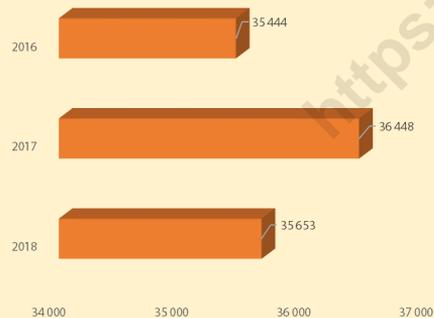


**Gambar 2**  
Persentase Kondisi Jalan Baik, Sedang, Rusak dan Rusak Berat di Sulawesi Tenggara, 2018

Ditinjau dari kondisi jalan, pada tahun 2018 tercatat dari total panjang jalan 12.740,89 km, sepanjang 3.926,47 km (30,82%) dalam kondisi baik, 3.190,87 km (25,04%) dalam keadaan sedang, 2.498,94 km (19,61%) dalam kondisi rusak, dan sisanya sepanjang 3.124,62 km (24,52%) dalam kondisi rusak berat (lihat tabel 1.3).



**Gambar 3**  
Perkembangan Kendaraan Bermotor Roda Empat di Sulawesi Tenggara, 2016 – 2018 (000 buah)



**Gambar 4**  
Banyaknya Kunjungan Kapal di Sulawesi Tenggara, 2016 - 2018 (000 kunjungan)

### 2.3 Angkutan Darat

Jumlah kendaraan bermotor roda empat atau lebih di Sulawesi Tenggara yang terdaftar pada tahun 2018 sebanyak 6.832 buah. Jumlah tersebut lebih banyak jika dibandingkan jumlah kendaraan yang terdaftar pada tahun 2017 yang tercatat sebanyak 5.439 buah. (lihat tabel 2.1)

Jumlah kendaraan bermotor roda empat atau lebih di Provinsi Sulawesi Tenggara yang terbesar tercatat Kota Kendari sebanyak 3.008 buah (44,03%), kemudian tercatat di Kabupaten Konawe Selatan sebanyak 735 buah (10,76%), selanjutnya Kabupaten Kolaka sebanyak 729 buah (10,67%), dan sisanya 34,54% tersebar di kabupaten/kota lainnya. Sementara itu, untuk kendaraan roda dua atau sepeda motor tercatat sebanyak 43.694 buah dan jumlah terbesar tercatat di Kota Kendari sebanyak 11.122 buah (25,45%), kemudian Kabupaten Konawe Selatan sebanyak 6.592 buah (15,09%), kemudian Kabupaten Konawe sebanyak 6.218 buah (14,23%), dan sisanya 45,23% ada di kabupaten/kota lainnya.

### 2.4 Angkutan Laut

Angkutan laut di Sulawesi Tenggara masih mempunyai peran yang penting dalam menunjang kelancaran angkutan barang dan penumpang antar pulau baik di dalam Sulawesi Tenggara maupun dengan pulau-pulau lainnya di luar Sulawesi Tenggara.

Jumlah kunjungan kapal di Sulawesi Tenggara dari 2017 hingga 2018 tercatat turun. Tahun 2018 ini tercatat 35.653 kunjungan atau turun 2,18% bila dibandingkan tahun 2017 yang tercatat 36.448 kunjungan.

Penurunan jumlah kunjungan kapal tersebut tidak diikuti dengan penurunan jumlah penumpang. Jumlah penumpang yang datang pada tahun 2018 mengalami kenaikan sebesar 45,34% dibanding tahun 2017, yaitu dari 1.552.617 orang menjadi 2.256.602 orang.

Begitu pula dengan jumlah penumpang kapal yang berangkat juga tercatat mengalami kenaikan sebesar 45,10% dibanding tahun 2017, yaitu dari 1.640.055 orang menjadi 2.379.762 orang.

Selaras dengan jumlah penumpang yang datang dan berangkat, jumlah barang yang dibongkar melalui pelabuhan laut tahun 2018 tercatat mengalami kenaikan 186,94% dari tahun sebelumnya yaitu dari 13.596.979 ton di tahun 2017 menjadi 39.014.633 ton. Demikian halnya dengan jumlah barang yang dimuat melalui pelabuhan laut tahun 2018 yang juga mengalami kenaikan 77,22% dari tahun sebelumnya yaitu pada tahun 2017 tercatat 40.176.688 ton menjadi 71.199.772 ton di tahun 2018.

Jumlah kunjungan kapal terbanyak berada di pelabuhan di Kota Baubau dengan jumlah kunjungan kapal sebanyak 10.928 kunjungan (30,65%), diikuti pelabuhan di Kabupaten Buton Tengah yang tercatat 6.015 kunjungan (16,87%), kemudian pelabuhan di Kabupaten Muna dengan 5.321 kunjungan (14,92%), dan sisanya 37,56% dari pelabuhan di kabupaten/kota lain.

## 2.5 Angkutan Udara

Di samping angkutan darat dan laut, angkutan udara juga memegang peranan penting dalam jalur transportasi di Sulawesi Tenggara. Pelabuhan Udara Haluoleo Kendari, Pelabuhan Udara Betoambari Baubau, Pelabuhan Udara Matahora Wakatobi, Pelabuhan Udara Sangia Ni Bandera Kolaka, dan Pelabuhan Udara Sugimanuru Muna adalah Pelabuhan Udara yang aktif beroperasi sampai saat ini. Pelabuhan udara tersebut merupakan penghubung antar kabupaten/kota di Sulawesi Tenggara dan juga dengan Kota Makassar ataupun kota-kota besar lainnya di Indonesia.

Jumlah pesawat yang datang tahun 2018 tercatat mengalami kenaikan sebesar 8,83% (9.699 penerbangan pada tahun 2017 menjadi 10.555 penerbangan pada tahun 2018), demikian juga untuk jumlah pesawat yang berangkat mengalami kenaikan 8,78% (dari 9.695 penerbangan menjadi 10.546 penerbangan).



**Gambar 5**  
Banyaknya Pesawat yang datang dan berangkat di Sulawesi Tenggara, 2014 - 2018

Untuk penumpang yang datang pada tahun 2018 juga tercatat naik 10,37% (928.625 orang pada tahun 2017 menjadi 1.024.958 orang pada tahun 2018) dan penumpang berangkat naik 5,54% (975.755 orang pada tahun 2017 menjadi 1.029.849 orang tahun 2018). Tahun 2018, bagasi yang dibongkar mengalami penurunan 9,31%, sedangkan bagasi yang dimuat, mengalami kenaikan sebesar 7,67%. Untuk barang yang dibongkar mengalami kenaikan sebesar 5,71%, sedangkan bagasi yang dimuat mengalami penurunan 16,02%. Data lengkapnya dapat dilihat pada tabel 4.1 sampai dengan tabel 4.5.

## 2.6 Pos dan Telekomunikasi

Komunikasi memegang peranan penting dalam mendukung kelancaran informasi pembangunan di Sulawesi Tenggara. Ketersediaan sarana telekomunikasi menjadi kebutuhan dan telah membawa perubahan gaya hidup bagi setiap masyarakat yang menjalaninya. Perangkat komunikasi yang berperan cukup besar diantaranya adalah telepon serta sarana paket mobilisasi barang.

Berdasarkan data Unit Pelaksana Teknis (UPT) Kandatel Kendari, jumlah kapasitas sentral telepon di Sulawesi Tenggara pada tahun 2018 mengalami kenaikan sebesar 6,72%, sedangkan untuk sambungan telepon mengalami kenaikan 26,23% dibandingkan tahun sebelumnya yang



**Gambar 6**  
Banyaknya sambungan telepon selama 3 tahun terakhir, 2016 - 2018 (000 unit)

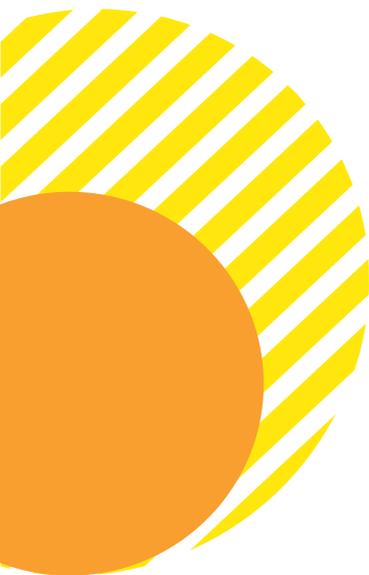
meliputi sebelas Kantor Cabang UPT yaitu di Bau-Bau, Raha, Kendari, Kolaka, Pomalaa, Wanci, Unaaha, Lasusua, Bombana, Rate-Rate, dan Pasar Wajo. Datanya dapat dilihat pada tabel 5.1.

Seiring dengan pesatnya perkembangan teknologi internet di era globalisasi saat ini, sistem penyampaian informasi melalui surat menyurat manual menjadi kurang diminati lagi. Karena alasan kemudahan dan efisiensi waktu serta biaya, masyarakat pada umumnya lebih memilih menggunakan Electronic Mail (Email), Short Message Service (SMS), Whatsapp, Blackberry Messenger, Telegram, Facebook Messenger, Line, dan lainnya dibanding menggunakan surat menyurat manual.

Di wilayah Sulawesi Tenggara terdapat 51 Kantor Pos pada tahun 2018 yang terdiri dari 2 unit kantor pos cabang yang ada di Kendari dan Baubau, 5 unit kantor pos tambahan, dan 44 unit kantor pos pembantu yang tersebar di Kabupaten Buton, Muna, Konawe, Kolaka, Konawe Selatan, Bombana, Wakatobi, Kolaka Utara, Buton Utara, Konawe Utara, Kolaka Timur, Konawe Kepulauan, Muna Barat, Buton Tengah, Buton Selatan, dan Kota Kendari.

<https://sura.bps.go.id>

# Tabel-Tabel





## 1. Jaringan Transportasi

Tabel 1.1 Perkembangan Panjang Jalan Menurut Pemerintah yang Berwenang di Sulawesi Tenggara (Km), 2014 - 2018

Tingkat Pemerintahan yang Berwenang	Tahun				
	2014	2015	2016	2017	2018
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
<b>Negara</b>	<b>1 497,81</b>				
- Diaspal	1 463,30	1 418,18	1 456,91	1 456,91	1495,41
- Tidak Diaspal	34,51	79,63	40,9	40,9	2.40
<b>Provinsi</b>	<b>906,09</b>	<b>906,09</b>	<b>1 009,28</b>	<b>1 009,28</b>	<b>1 009,28</b>
- Diaspal	579,73	579,73	542,53	670,58	789,64
- Tidak Diaspal	326,36	326,36	466,75	338,7	219,64
<b>Kabupaten</b>	<b>8 218,69</b>	<b>8 581,17</b>	<b>9 808,88</b>	<b>10 066,51</b>	<b>10 233,80</b>
- Diaspal	2 707,69	3 046,04	3 467,56	3 696,85	3 736,34
- Tidak Diaspal	5 511,00	5 535,13	6 341,32	6 369,66	6 497,46
<b>Jumlah</b>	<b>10 420,91</b>	<b>10 622,59</b>	<b>10 985,07</b>	<b>12 315,97</b>	<b>12 740,89</b>

Sumber : Diolah dari data BBPJN Wilayah I Sultra, Dinas Kab/Kota se-Sultra dan Dinas Sumber Daya Air dan Bina Marga Sulawesi Tenggara

Tabel 1.2 Panjang Jalan Menurut Jenis Permukaan Jalan dan Tingkat Pemerintah Yang Berwenang di Sulawesi Tenggara (Km), 2018

Jenis Permukaan Jalan	Tingkat Pemerintah Yang Berwenang			Jumlah
	Negara	Provinsi	Kab/Kota	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Diaspal	1 495,41	789,64	3 736,34	6 021,40
Kerikil	2,40	209,64	4767,42	4 979,46
Tanah	-	10,00	1 476,96	1 486,96
Tidak Dirinci	-	-	253,08	253,08
<b>Jumlah</b>	<b>1 497,81</b>	<b>1 009,28</b>	<b>10 233,80</b>	<b>12 740,89</b>

Sumber : Diolah dari data BBPJN Wilayah I Sultra, Dinas Kab/Kota se-Sultra dan Dinas Sumber Daya Air dan Bina Marga Sulawesi Tenggara

Tabel 1.3 Panjang Jalan Menurut Kondisi Jalan dan Tingkat Pemerintah Yang Berwenang di Sulawesi Tenggara (Km), 2018

Jenis Permukaan Jalan	Tingkat Pemerintah Yang Berwenang			Jumlah
	Negara	Provinsi	Kab/Kota	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Baik	745,64	317,71	2 863,13	3 926,47
Sedang	663	408,79	2 119,07	3 190,87
Rusak	73,07	187,25	2 238,62	2 498,94
Rusak Berat	16,1	95,53	3 012,99	3 124,62
<b>Jumlah</b>	<b>1 497,81</b>	<b>1 009,28</b>	<b>10 233,80</b>	<b>12 740,89</b>

Sumber : Diolah dari data BBPJN Wilayah I Sultra, Dinas Kab/Kota se-Sultra dan Dinas Sumber Daya Air dan Bina Marga Sulawesi Tenggara

Tabel 1.4 Panjang Jalan Menurut Kelas Jalan dan Tingkat Pemerintah Yang Berwenang di Sulawesi Tenggara (Km), 2018

Jenis Permukaan Jalan	Tingkat Pemerintah Yang Berwenang			Jumlah
	Negara	Provinsi	Kab/Kota	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Kelas I	194,19	-	70,80	264,99
Kelas II	163,14	-	133,43	296,57
Kelas III	7,27	-	507,08	514,35
Kelas III A	-	-	2 237,90	2 237,90
Kelas III B	-	-	313,76	313,76
Kelas III C	-	-	1 017,53	1 017,53
Tidak Dirinci	1 133,21	1 009,28	5 953,30	8 095,79
<b>Jumlah</b>	<b>1 497,81</b>	<b>1 009,28</b>	<b>10 233,80</b>	<b>12 740,89</b>

Sumber : Diolah dari data BBPJN Wilayah I Sultra, Dinas Kab/Kota se-Sultra dan Dinas Sumber Daya Air dan Bina Marga Sulawesi Tenggara

Tabel 1.5 Panjang Jalan Kabupaten/Kota di Sulawesi Tenggara Menurut Jenis Permukaan Jalan dan Kabupaten/Kota (Km), 2018

Kabupaten/Kota	Jenis Permukaan Jalan				Jumlah
	Diaspal	Kerikil	Tanah	Tidak Dirinci	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
<b>Kabupaten</b>					
Buton	195,01	-	287,26	-	482,27
Muna	434,91	352,77	168,09	6,21	961,98
Konawe	457,16	353,82	-	-	810,98
Kolaka	256,38	435,25	185,17	-	876,80
Konawe Selatan	178,14	845,51	-	8,35	1 032,00
Bombana	231,85	512,24	45,94	-	790,03
Wakatobi	237,33	85,25	169,68	-	492,26
Kolaka Utara	201,15	168,48	57,17	70,13	496,93
Buton Utara	231,15	267,48	134,20	-	632,83
Konawe Utara	174,04	448,73	109,87	141,43	874,07
Kolaka Timur	10,50	584,40	-	-	594,90
Konawe Kepulauan	28,70	161,78	59,85	-	250,33
Muna Barat	155,44	230,69	131,45	-	517,58
Buton Tengah	171,46	107,50	6,00	-	284,96
Buton Selatan	149,47	87,69	65,59	-	302,75
<b>Kota</b>					
Kendari	383,79	44,28	56,70	4,43	489,20
Baubau	239,85	81,55	-	22,53	343,93
<b>Jumlah</b>	<b>3 736,34</b>	<b>4 767,42</b>	<b>1 476,96</b>	<b>253,08</b>	<b>10 233,80</b>

Sumber : Diolah dari data BBPJK Wilayah I Sultra, Dinas Kab/Kota se-Sultra dan Dinas Sumber Daya Air dan Bina Marga Sulawesi Tenggara

Tabel 1.6 Panjang Jalan Kabupaten/Kota di Sulawesi Tenggara Menurut Kondisi Jalan dan Kabupaten/Kota (Km), 2018

Kabupaten/Kota	Kondisi Jalan				Jumlah
	Baik	Sedang	Rusak	Rusak Berat	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
<b>Kabupaten</b>					
Buton	139,27	29,12	16,07	297,81	482,27
Muna	190,41	190,47	156,14	424,97	961,98
Konawe	405,08	-	352,54	53,36	810,98
Kolaka	191,20	218,20	285,80	181,60	876,80
Konawe Selatan	86,65	72,65	653,34	219,36	1 032,00
Bombana	134,77	419,46	98,49	137,31	790,03
Wakatobi	141,59	46,28	27,08	277,31	492,26
Kolaka Utara	153,26	20,49	68,39	254,79	496,93
Buton Utara	231,15	316,62	85,06	-	632,83
Konawe Utara	228,93	398,51	105,20	141,43	874,07
Kolaka Timur	6,45	144,29	207,48	236,68	594,90
Konawe Kepulauan	28,70	78,68	34,70	108,25	250,33
Muna Barat	154,12	35,08	-	328,38	517,58
Buton Tengah	159,97	16,07	29,10	79,82	284,96
Buton Selatan	153,44	40,90	28,14	80,27	302,75
<b>Kota</b>					
Kendari	279,70	71,45	25,37	112,68	489,20
Baubau	178,43	20,81	65,73	78,97	343,93
<b>Jumlah</b>	<b>2 863,13</b>	<b>2 119,07</b>	<b>2 238,62</b>	<b>3 012,99</b>	<b>10 233,80</b>

Sumber : Diolah dari data BBPJN Wilayah I Sultra, Dinas Kab/Kota se-Sultra dan Dinas Sumber Daya Air dan Bina Marga Sulawesi Tenggara

Tabel 1.7 Panjang Jalan Kabupaten/Kota di Sulawesi Tenggara Menurut Kelas Jalan dan Kabupaten/Kota (Km), 2018

Kabupaten/Kota	Kelas Jalan			
	Kelas I	Kelas II	Kelas III	Kelas III A
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
<b>Kabupaten</b>				
Buton	-	-	-	482,27
Muna	-	-	-	-
Konawe	-	-	-	810,98
Kolaka	-	-	-	-
Konawe Selatan	-	-	-	-
Bombana	-	-	-	-
Wakatobi	-	-	-	-
Kolaka Utara	70,80	51,28	374,85	-
Buton Utara	-	-	-	-
Konawe Utara	-	-	-	874,07
Kolaka Timur	-	-	-	-
Konawe Kepulauan	-	-	-	-
Muna Barat	-	-	-	-
Buton Tengah	-	82,15	132,23	70,58
Buton Selatan	-	-	-	-
<b>Kota</b>				
Kendari	-	-	-	-
Baubau	-	-	-	-
<b>Jumlah</b>	<b>70,80</b>	<b>133,43</b>	<b>507,08</b>	<b>2 237,90</b>

Sumber : Diolah dari data BBPJN Wilayah I Sultra, Dinas Kab/Kota se-Sultra dan Dinas Sumber Daya Air dan Bina Marga Sulawesi Tenggara

Lanjutan Tabel 7

Kabupaten/Kota	Kelas Jalan			Jumlah
	Kelas III B	Kelas III C	Tidak Dirinci	
(1)	(6)	(7)	(8)	(9)
<b>Kabupaten</b>				
Buton	-	-	-	482,27
Muna	-	-	961,98	961,98
Konawe	-	-	-	810,98
Kolaka	-	-	876,80	876,80
Konawe Selatan	-	842,09	189,91	1 032,00
Bombana	-	-	790,03	790,03
Wakatobi	-	-	492,26	492,26
Kolaka Utara	-	-	-	496,93
Buton Utara	-	-	632,83	632,83
Konawe Utara	-	-	-	874,07
Kolaka Timur	-	-	594,90	594,90
Konawe Kepulauan	-	-	250,33	250,33
Muna Barat	-	-	517,58	517,58
Buton Tengah	-	-	-	284,96
Buton Selatan	-	-	302,75	302,75
<b>Kota</b>				
Kendari	313,76	175,44	-	489,20
Baubau	-	-	343,93	343,93
<b>Jumlah</b>	<b>313,76</b>	<b>1 017,53</b>	<b>5 953,30</b>	<b>10 233,80</b>

Sumber : Diolah dari data BBPJN Wilayah I Sultra, Dinas Kab/Kota se-Sultra dan Dinas Sumber Daya Air dan Bina Marga Sulawesi Tenggara

## 2. Angkutan Darat

Tabel 2.1 Jumlah Kendaraan Bermotor Terdaftar di Sulawesi Tenggara Menurut Jenis Kendaraan, 2016 - 2018

Jenis Kendaraan	Tahun		
	2016	2017	2018
(1)	(2)	(3)	(4)
<b>Mobil Penumpang</b>	<b>491</b>	<b>135</b>	<b>192</b>
Sedan Non Taxi	131	4	10
Sedan Taxi	31	-	-
Jeep	296	73	82
St Wagon	25	58	-
SU Burban	-	-	-
Combi	-	-	-
Minicab	-	-	-
Kendaraan Roda Tiga	9	-	100
<b>Mobil Barang</b>	<b>2 518</b>	<b>1 855</b>	<b>1 572</b>
Truk Barang	322	47	31
Truk Container	44	3	19
Truk Trail	-	-	-
Truk Derek	-	1	2
Truk Tangki	3	9	15
Pemadam Api	1	3	-
Traktor	4	1	1
Pick Up	2 144	1 791	1 504
<b>Mobil Bus</b>	<b>6 213</b>	<b>3 449</b>	<b>5 068</b>
Mikro Bus (12 seats)	6	2	206
Mini Bus (12-32 Seats)	6 199	3 437	4 859
Bus (32 Seats)	8	10	3
<b>Sepeda Motor</b>	<b>51 134</b>	<b>37 782</b>	<b>43 694</b>
<b>Jumlah</b>	<b>53 735</b>	<b>60 356</b>	<b>50 526</b>

Sumber : Diolah dari data Kepolisian Daerah Sultra

Tabel 2.2 Jumlah Kendaraan Bermotor Terdaftar di Sulawesi Tenggara Menurut Kabupaten/Kota, 2018

Jenis Kendaraan	Kabupaten/Kota				
	Buton	Muna	Konawe	Kolaka	Konawe Selatan
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
<b>Mobil Penumpang</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>16</b>	<b>19</b>	<b>14</b>
Sedan Non Taxi	-	1	-	-	1
Sedan Taxi	-	-	-	-	-
Jeep	-	1	5	9	4
St Wagon	-	-	-	-	-
SU Burban	-	-	-	-	-
Combi	-	-	-	-	-
Minicab	-	-	-	-	-
Kendaraan Roda Tiga	2	3	11	10	9
<b>Mobil Barang</b>	<b>54</b>	<b>104</b>	<b>185</b>	<b>188</b>	<b>271</b>
Truk Barang	-	-	1	5	4
Truk Container	-	-	-	2	-
Truk Trail	-	-	-	-	-
Truk Derek	-	-	-	-	-
Truk Tangki	-	2	2	1	-
Pemadam Api	-	-	-	-	-
Traktor	-	-	-	-	-
Pick Up	54	102	182	180	267
<b>Mobil Bus</b>	<b>93</b>	<b>176</b>	<b>427</b>	<b>522</b>	<b>450</b>
Mikro Bus (12 seats)	2	4	23	20	14
Mini Bus (12-32 Seats)	91	172	404	500	436
Bus (32 Seats)	-	-	-	2	-
<b>Sepeda Motor</b>	<b>1 200</b>	<b>3 331</b>	<b>6 218</b>	<b>4 950</b>	<b>6 592</b>
<b>Jumlah</b>	<b>1 349</b>	<b>3 616</b>	<b>6 846</b>	<b>5 679</b>	<b>7 327</b>

Sumber : Diolah dari data Kepolisian Daerah Sultra

Lanjutan Tabel 2.2

Jenis Kendaraan	Kabupaten/Kota				
	Bombana	Wakatobi	Kolaka Utara	Buton Utara	Konawe Utara
(1)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
<b>Mobil Penumpang</b>	<b>8</b>	<b>19</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>2</b>
Sedan Non Taxi	-	-	-	-	1
Sedan Taxi	-	-	-	-	-
Jeep	4	-	-	-	1
St Wagon	-	-	-	-	-
SU Burban	-	-	-	-	-
Combi	-	-	-	-	-
Minicab	-	-	-	-	-
Kendaraan Roda Tiga	4	19	5	7	-
<b>Mobil Barang</b>	<b>59</b>	<b>21</b>	<b>26</b>	<b>31</b>	<b>53</b>
Truk Barang	-	1	-	1	2
Truk Container	-	-	-	-	-
Truk Trail	-	-	-	-	-
Truk Derek	-	-	-	-	-
Truk Tangki	-	-	-	1	-
Pemadam Api	-	-	-	-	-
Traktor	-	-	-	-	-
Pick Up	59	20	26	29	51
<b>Mobil Bus</b>	<b>171</b>	<b>73</b>	<b>31</b>	<b>69</b>	<b>109</b>
Mikro Bus (12 seats)	5	3	-	2	4
Mini Bus (12-32 Seats)	166	70	30	67	105
Bus (32 Seats)	-	-	1	-	-
<b>Sepeda Motor</b>	<b>1 804</b>	<b>1 036</b>	<b>532</b>	<b>833</b>	<b>1 486</b>
<b>Jumlah</b>	<b>2 042</b>	<b>1 149</b>	<b>594</b>	<b>940</b>	<b>1 650</b>

Sumber : Diolah dari data Kepolisian Daerah Sultra

Lanjutan Tabel 2.2

Jenis Kendaraan	Kabupaten/Kota				Total
	Kolaka Timur	Konawe Kepulauan	Kota Kendari	Kota Baubau	
(1)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)
<b>Mobil Penumpang</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>67</b>	<b>23</b>	<b>192</b>
Sedan Non Taxi	-	-	6	1	10
Sedan Taxi	-	-	-	-	-
Jeep	-	1	43	14	82
St Wagon	-	-	-	-	-
SU Burban	-	-	-	-	-
Combi	-	-	-	-	-
Minicab	-	-	-	-	-
Kendaraan Roda Tiga	1	3	18	8	100
<b>Mobil Barang</b>	<b>44</b>	<b>11</b>	<b>435</b>	<b>90</b>	<b>1 572</b>
Truk Barang	5	-	9	3	31
Truk Container	-	-	17	-	19
Truk Trail	-	-	-	-	-
Truk Derek	-	-	1	1	2
Truk Tangki	2	-	7	-	15
Pemadam Api	-	-	-	-	-
Traktor	-	1	-	-	1
Pick Up	37	10	401	86	1 504
<b>Mobil Bus</b>	<b>92</b>	<b>24</b>	<b>2 506</b>	<b>325</b>	<b>5 068</b>
Mikro Bus (12 seats)	5	1	113	10	206
Mini Bus (12-32 Seats)	87	23	2 393	315	4 859
Bus (32 Seats)	-	-	-	-	3
<b>Sepeda Motor</b>	<b>1 130</b>	<b>445</b>	<b>11 122</b>	<b>3 015</b>	<b>43 694</b>
<b>Jumlah</b>	<b>1 267</b>	<b>484</b>	<b>14 130</b>	<b>3 453</b>	<b>50 526</b>

Sumber : Diolah dari data Kepolisian Daerah Sultra

### 3. Angkutan Laut

Tabel 3.1 Kunjungan Kapal, Arus Barang dan Penumpang di Sulawesi Tenggara Menurut Kabupaten/Kota, 2018

Kabupaten/Kota	Kunjungan Kapal (Unit)	Penumpang (Orang)		Barang (Ton)		
		Datang	Berangkat	Bongkar	Muat	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	
<b>Kabupaten</b>						
Buton	744	7 715	7 235	287	-	
Muna	5 321	309 586	281 313	168	6	
Konawe	-	-	-	-	-	
Kolaka	759	204 042	189 834	185	-	
Konawe Selatan	1 635	81 337	93 842	-	8	
Bombana	2 082	65 073	59 533	46	-	
Wakatobi	2 616	89 388	85 165	170	-	
Kolaka Utara	768	87 726	93 534	57	70	
Buton Utara	341	11 307	10 351	134	-	
Konawe Utara	150	-	-	110	141	
Kolaka Timur	-	-	-	-	-	
Konawe Kepulauan	1 285	81 795	82 058	60	-	
Muna Barat	107	109	139	131	-	
Buton Tengah	6 015	204 947	193 437	6	-	
Buton Selatan	-	-	-	66	-	
<b>Kota</b>						
Kendari	2 902	254 766	305 052	1 610 382	797 645	
Baubau	10 928	858 811	978 269	34 160 825	1 601 588	
<b>Jumlah</b>	<b>2018</b>	35 653	2 256 602	2 379 762	39 014 633	71 199 772
	<b>2017</b>	36 448	1 552 617	1 640 055	13 596 979	40 176 688
	<b>2016</b>	35 444	1 784 515	1 929 784	5 767 958	3 423 394

Sumber : Diolah dari data Administrator Pelabuhan Se-Sultra

## 4. Angkutan Udara

Tabel 4.1 Perkembangan Lalu Lintas Pesawat, Penumpang, Barang, Bagasi dan Pos Paket Melalui Pelabuhan Udara di Sulawesi Tenggara, 2014 - 2018

Penumpang/ Barang/ Bagasi/Pos Paket	Tahun				
	2014	2015	2016	2017	2018
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
<b>Pesawat</b>					
Datang	6 908	6 919	7 610	9 699	10 555
Berangkat	6 914	6 928	7 618	9 695	10 546
<b>Penumpang</b>					
Datang	505 641	601 580	781 866	928 625	1 024 958
Berangkat	519 369	615 063	816 825	975 755	1 029 849
<b>Bagasi</b>					
Bongkar	2 772 424	3 788 881	5 877 568	8 300 358	7 527 570
Muat	1 350 413	1 376 143	4 885 551	5 442 514	5 859 936
<b>Barang</b>					
Bongkar	3 542 603	4 401 660	4 565 415	4 718 428	4 987 819
Muat	3 006 430	3 622 111	1 605 217	2 013 047	1 690 575
<b>Pos Paket</b>					
Bongkar	179 895	244 527	87 429	262 919	119 442
Muat	51 338	96 433	59 991	46 863	35 178

Sumber : Diolah dari data Pelabuhan Udara se-Sultra

Tabel 4.2 Lalu Lintas Pesawat Terbang dan Penumpang Melalui Pelabuhan Udara di Sulawesi Tenggara, 2018

Pelabuhan Udara	Pesawat (Unit)		Penumpang (Orang)		
	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
Halu oleo Kendari	6 069	6 059	783 028	786 981	
Betoambari Baubau	2 479	2 480	134 655	133 664	
Matahora Wakatobi	566	566	29 901	30 684	
Sangia Ni Bandera Kolaka	907	907	51 058	52 193	
Sugimanuru Raha, Muna	534	534	26 316	26 327	
<b>Jumlah</b>	<b>2018</b>	10 555	10 546	1 024 958	1 029 849
	<b>2017</b>	9 699	9 695	928 625	975 755
	<b>2016</b>	7 610	7 618	781 866	816 825
	<b>2015</b>	6 919	6 928	601 580	615 063
	<b>2014</b>	6 908	6 914	505 641	519 369

Sumber : Diolah dari data Pelabuhan Udara se-Sultra

Tabel 4.3 Lalu Lintas Barang, Bagasi dan Pos Paket Melalui Pelabuhan Udara di Sulawesi Tenggara, 2018

Pelabuhan Udara	Bagasi (Kg)		Barang (Kg)		
	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
Halu oleo Kendari	5 885 956	4 506 090	4 817 539	1 582 250	
Betoambari Baubau	919 224	728 654	144 455	85 202	
Matahora Wakatobi	181 397	143 789	9 603	18 666	
Sangia Ni Bandera Kolaka	334 170	304 930	13 940	3 779	
Sugimanuru Raha, Muna	206 823	176 473	2 282	678	
<b>Jumlah</b>	<b>2018</b>	7 527 570	5 859 936	4 987 819	1 690 575
	<b>2017</b>	8 300 358	5 442 514	4 718 428	2 013 047
	<b>2016</b>	5 877 568	4 885 551	4 565 415	1 605 217
	<b>2015</b>	3 788 881	1 376 143	4 401 660	3 622 111
	<b>2014</b>	2 772 424	1 350 413	3 542 603	3 006 430

Sumber : Diolah dari data Pelabuhan Udara se-Sultra

Lanjutan Tabel 4.3

Pelabuhan Udara	Pos Paket (Kg)		Jumlah (Kg)		
	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat	
(1)	(6)	(7)	(8)	(9)	
Halu oleo Kendari	118 628	34 998	10 822 123	6 123 338	
Betoambari Baubau	-	-	1 182 307	848 854	
Matahora Wakatobi	-	-	191 000	162 455	
Sangia Ni Bandera Kolaka	814	180	348 924	308 889	
Sugimanuru Raha, Muna	-	-	209 105	177 151	
<b>Jumlah</b>	<b>2018</b>	119 442	35 178	12 753 459	7 620 687
	<b>2017</b>	262 919	46 863	13 041 227	7 644 237
	<b>2016</b>	87 429	59 991	10 615 387	6 597 628
	<b>2015</b>	244 527	96 433	8 435 068	5 094 687
	<b>2014</b>	179 895	51 338	6 494 922	4 408 181

Sumber : Diolah dari data Pelabuhan Udara se-Sultra

Tabel 4.4 Lalu Lintas Pesawat Terbang dan Penumpang Melalui Pelabuhan Udara se-Sulawesi Tenggara, 2018

Pelabuhan Udara	Pesawat (Unit)		Penumpang (Orang)		
	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
Januari	949	949	84 299	82 579	
Februari	836	836	75 132	79 812	
Maret	920	921	86 860	88 667	
April	883	882	91 817	91 442	
Mei	842	844	81 494	81 706	
Juni	886	886	89 834	93 325	
Juli	875	883	95 146	94 889	
Agustus	934	931	88 736	90 344	
September	913	898	92 132	83 959	
Oktober	912	916	87 987	88 346	
November	768	766	74 916	78 636	
Desember	837	834	76 605	76 144	
<b>Jumlah</b>	<b>2018</b>	10 555	10 546	1 024 958	1 029 849
	<b>2017</b>	9 699	9 695	928 625	975 755
	<b>2016</b>	4 945	4 953	617 161	635 558
	<b>2015</b>	4 394	4 402	465 843	478 692
	<b>2014</b>	5 009	5 015	404 721	420 573

Sumber : Diolah dari data Pelabuhan Udara se-Sultra

Tabel 4.5 Lalu Lintas Barang, Bagasi dan Pos Paket Melalui Pelabuhan Udara se-Sulawesi Tenggara, 2018

Pelabuhan Udara	Bagasi (Kg)		Barang (kg)		
	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
Januari	539 539	473 363	402 216	168 449	
Februari	478 653	436 563	384 794	191 596	
Maret	555 697	463 965	417 749	210 336	
Aprill	716 623	478 288	462 070	209 927	
Mei	642 537	453 411	420 711	130 787	
Juni	783 583	640 349	292 580	76 486	
Juli	712 451	578 469	424 023	124 013	
Agustus	635	515	437	134 662	
September	704 929	466 172	494 947	61 652	
Oktober	627 854	484 382	415 930	160 718	
November	546 605	428 923	380 248	87 010	
Desember	583 967	440 801	455 057	134 939	
<b>Jumlah</b>	<b>2018</b>	7 527 570	5 859 936	4 987 819	1 690 575
	<b>2017</b>	8 300 358	5 442 514	4 354 279	2 013 047
	<b>2016</b>	4 850 340	3 911 668	3 649 082	1 482 880
	<b>2015</b>	3 676 508	2 981 147	3 321 714	1 298 260
	<b>2014</b>	2 990 024	2 547 694	2 577 754	1 205 885

Sumber : Diolah dari data Pelabuhan Udara se-Sultra

Lanjutan Tabel 4.5

Pelabuhan Udara	Pos Paket (Kg)		Jumlah (kg)		
	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat	
(1)	(6)	(7)	(8)	(9)	
Januari	-	3 311	941 755	645 123	
Februari	-	3 216	863 447	631 375	
Maret	-	3 311	973 446	677 612	
Aprill	-	2 202	1 178 693	690 417	
Mei	-	1 603	1 063 248	585 801	
Juni	814	4 624	1 076 977	721 459	
Juli	-	4 032	1 136 474	706 514	
Agustus	-	4 102	1 072 626	654 014	
September	-	820	1 199 876	528 644	
Oktober	118 628	1 985	1 162 412	647 085	
November	-	2 034	926 853	517 967	
Desember	-	3 938	1 039 024	579 678	
<b>Jumlah</b>	<b>2018</b>	119 442	35 178	12 634 831	7 585 689
	<b>2017</b>	262 919	46 863	12 778 308	7 597 374
	<b>2016</b>	84 975	46 869	8 584 397	5 441 417
	<b>2015</b>	235 735	67 027	7 233 957	4 346 434
	<b>2014</b>	178 880	51 338	5 746 658	3 804 917

Sumber : Diolah dari data Pelabuhan Udara se-Sultra

## 5. Telekomunikasi

Tabel 5.1 Kapasitas Sentral dan Sambungan Telepon di Sulawesi Tenggara Menurut Unit Pelaksana Teknis, 2018

Kabupaten/Kota	Kapasitas Sentral Otomatis	Sambungan Telepon	
		Induk	Cabang
(1)	(2)	(3)	(4)
Baubau	6 346	4 538	-
Raha	2 550	596	-
Kendari	32 176	30 599	-
Kolaka	3 360	2 769	-
Pomalaa	2 022	1 275	-
Wanci	982	454	-
Unaha	1 024	702	-
Lasusua	1 680	799	-
Pasar Wajo	200	90	-
Kolaka Timur/Rate-Rate	384	260	-
Bombana	432	320	-
<b>Jumlah</b>	<b>2018</b>	<b>42 402</b>	<b>-</b>
	<b>2017</b>	<b>33 592</b>	<b>-</b>
	<b>2016</b>	<b>29 859</b>	<b>-</b>
	<b>2015</b>	<b>36 334</b>	<b>-</b>
	<b>2014</b>	<b>17 813</b>	<b>-</b>

Sumber : PT. Telkom Kendari

## 6. Pos

Tabel 6.1 Banyaknya Fasilitas Fisik Pelayanan Jas Pos di Sulawesi Tenggara Menurut Kabupaten/Kota, 2018

Kabupaten/Kota	Kantor Pos Cabang	Kantor Pos Tambahan	Kantor Pos Pembantu	Pos Keliling Kota	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
<b>Kabupaten</b>					
Buton	-	-	2	-	
Muna	-	-	3	-	
Konawe	-	-	7	-	
Kolaka	-	-	6	-	
Konawe Selatan	-	-	8	-	
Bombana	-	-	3	-	
Wakatobi	-	-	2	-	
Kolaka Utara	-	-	2	-	
Buton Utara	-	-	1	-	
Konawe Utara	-	-	2	-	
Kolaka Timur	-	-	3	-	
Konawe Kepulauan	-	-	1	-	
Muna Barat	-	-	1	-	
Buton Tengah	-	-	2	-	
Buton Selatan	-	-	1	-	
<b>Kota</b>					
Kendari	1	5	-	-	
Baubau	1	-	-	-	
<b>Jumlah</b>	<b>2018</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>44</b>	<b>-</b>
	<b>2017</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>44</b>	<b>-</b>
	<b>2016</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>44</b>	<b>-</b>

Sumber : Diolah dari data Kantor Pos dan Giro se-Sultra

Lanjutan Tabel 6.1

Kabupaten/Kota	Pos Keliling Desa	Kotak Pos	Bis Surat	Jumlah
(1)	(6)	(7)	(8)	(9)
<b>Kabupaten</b>				
Buton	-	-	-	2
Muna	-	-	-	3
Konawe	-	-	-	7
Kolaka	-	-	-	6
Konawe Selatan	-	-	-	8
Bombana	-	-	-	3
Wakatobi	-	-	-	2
Kolaka Utara	-	-	-	2
Buton Utara	-	-	-	1
Konawe Utara	-	-	-	2
Kolaka Timur	-	-	-	3
Konawe Kepulauan	-	-	-	1
Muna Barat	-	-	-	1
Buton Tengah	-	-	-	2
Buton Selatan	-	-	-	1
<b>Kota</b>				
Kendari	-	-	-	6
Baubau	-	-	-	1
<b>Jumlah</b>	<b>2018</b>	-	-	<b>51</b>
	<b>2017</b>	-	-	<b>51</b>
	<b>2016</b>	-	-	<b>51</b>

Sumber : Diolah dari data Kantor Pos dan Giro se-Sultra

# DATA

MENCERDASKAN BANGSA

**BADAN PUSAT STATISTIK  
PROVINSI SULAWESI TENGGARA**

Jl. Boulevard No. 1 Kendari, Sulawesi Tenggara  
Telp. (0401) 3135363 Fax. (0401) 3122355  
E-mail : bps7400@bps.go.id

ISSN 2614-0802



9 772614 080006 >