

# STATISTIK PELABUHAN LAUT

Kabupaten Kayong Utara

# 2017





**STATISTIK PELABUHAN LAUT  
KABUPATEN KAYONG UTARA**

**2017**

<https://kayongutara.ab.go.id>

# STATISTIK PELABUHAN LAUT KABUPATEN KAYONG UTARA 2017

Nomor Publikasi : 61110.1813  
Nomor Katalog : 8304001.6111

Ukuran Buku : 16,5 cm x 21,5 cm  
Jumlah Halaman : vii + 35 halaman

Naskah :  
**Seksi Statistik Distribusi**

Gambar Kulit :  
**Seksi Integrasi Pengolahan dan Diseminasi Statistik**

Diterbitkan oleh :  
**Badan Pusat Statistik Kabupaten Kayong Utara**

*Boleh dikutip dengan menyebutkan sumbernya*

## KATA PENGANTAR

Publikasi “Statistik Pelabuhan Laut Kabupaten Kayong Utara 2017” menyajikan data tentang kegiatan kunjungan kapal, arus penumpang dan arus bongkar muat barang di pelabuhan laut Kabupaten Kayong Utara selama tahun 2017.

Sektor transportasi khususnya jalur perhubungan laut di Kabupaten Kayong Utara mempunyai pengaruh cukup besar terhadap pembangunan sosial ekonomi masyarakat, karena menjadi andalan utama transportasi penduduk untuk menuju atau dari wilayah lain. Oleh sebab itu penerbitan publikasi ini diharapkan dapat menggambarkan perkembangan arus penumpang dan bongkar muat barang kondisi terkini di pelabuhan laut Kabupaten Kayong Utara. Publikasi ini menampilkan data sekunder yang secara rutin dikumpulkan dari Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan Kelas III Teluk Melano setiap bulan. Dengan kata lain, publikasi ini merupakan produk kompilasi statistik.

Akhirnya, kami mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu kelancaran proses pengumpulan data terutama Kantor Penyelenggara Pelabuhan Kelas III Teluk Melano yang telah membantu memberikan informasi atau data yang di butuhkan sehingga penyusunan publikasi ini dapat diselesaikan.

Sukadana, November 2018

Kepala Badan Pusat Statistik  
Kabupaten Kayong Utara



**AGUS HARTANTO, SE., M.Sc., M.Eng.**

NIP. 19760817 199901 1 001

## DAFTAR ISI

	<b>Hal.</b>
KATA PENGANTAR .....	iii
DAFTAR ISI .....	iv
DAFTAR TABEL .....	v
DAFTAR GRAFIK .....	vi
BAB I. PENDAHULUAN .....	1
1.1. Latar Belakang.....	2
1.2. Tujuan dan Ruang Lingkup .....	3
1.3. Metode Pengumpulan Data .....	3
1.4. Konsep dan Definisi .....	4
BAB II. GAMBARAN UMUM.....	8
2.1 Kunjungan Kapal.....	9
2.2 Bongkar dan Muat Barang .....	11
2.3 Debarkasi dan Embarkasi Penumpang .....	14
BAB III. TABEL-TABEL .....	16

## DAFTAR TABEL

Judul Tabel	Hal.
Tabel 1. Kunjungan Kapal Dalam Negeri Menurut Satuan Unit di Pelabuhan Laut Kabupaten Kayong Utara Tahun 2016 - 2017.....	17
Tabel 2. Kunjungan Kapal Dalam Negeri Menurut <i>Gross Registered Ton</i> (GRT) di Pelabuhan Laut Kabupaten Kayong Utara Tahun 2016 - 2017.....	18
Tabel 3. Banyaknya Penumpang yang Datang/Turun/Debakasi di Pelabuhan Laut Kabupaten Kayong Utara Tahun 2016 - 2017.....	19
Tabel 4. Banyaknya Penumpang yang Berangkat/Naik/Embarkasi di Pelabuhan Laut Kabupaten Kayong Utara Tahun 2016 - 2017.....	20
Tabel 5. Banyaknya Barang yang Dibongkar di Pelabuhan Laut Kabupaten Kayong Utara Tahun 2016 - 2017.....	21
Tabel 6. Banyaknya Barang yang Dimuat di Pelabuhan Laut Kabupaten Kayong Utara Tahun 2016 - 2017.....	22

## DAFTAR GRAFIK

Judul Grafik	Hal.
Grafik 1. Perkembangan Jumlah Kunjungan Kapal Dalam Negeri di Pelabuhan Laut Kabupaten Kayong Utara Tahun 2016 - 2017 (Unit).....	10
Grafik 2. Perkembangan <i>Gross Registered Ton</i> (GRT) di Pelabuhan Laut Kabupaten Kayong Utara Tahun 2016 - 2017.....	11
Grafik 3. Perkembangan Jumlah Barang yang Dibongkar di Pelabuhan Laut Kabupaten Kayong Utara Tahun 2016 - 2017 (Ton) .....	12
Grafik 4. Perkembangan Jumlah Barang yang Dibongkar di Pelabuhan Laut Kabupaten Kayong Utara Tahun 2016 - 2017 (Ton).....	13
Grafik 5. Perkembangan Jumlah Penumpang yang Datang di Pelabuhan Laut Kabupaten Kayong Utara Tahun 2016 - 2017 (Orang).....	14
Grafik 6. Perkembangan Jumlah Penumpang yang Berangkat di Pelabuhan Laut Kabupaten Kayong Utara Tahun 2016 - 2017 (Orang).....	15



<https://kayongutarakab.bps.go.id>

# **BAB I**

# **PENDAHULUAN**

# BAB I

## PENDAHULUAN

### 1.1 Latar Belakang

Demi mewujudkan kemajuan ekonomi suatu wilayah, pemerintah pusat maupun daerah terus berupaya menyediakan berbagai fasilitas pendukung perekonomian, dan pembangunan di segala bidang untuk mendorong perkembangan perekonomian masyarakat yang lebih baik. Fasilitas pendukung percepatan pergerakan perekonomian suatu wilayah yang cukup strategis diantaranya adalah sarana dan prasarana transportasi. Suatu wilayah yang perekonomiannya telah maju biasanya didukung dengan ketersediaan sarana dan prasarana transportasi yang baik dan memadai dipandang dari banyak aspek.

Berkenaan dengan itu, ketersediaan data yang valid dan *up to date* tentang transportasi dan fasilitas penunjangnya misalnya data bongkar muat barang dan penumpang di pelabuhan laut Kabupaten Kayong Utara dirasa relatif dapat mendukung perencanaan pembangunan perekonomian wilayah yang lebih baik, apalagi jika data dimaksud dapat disajikan secara kontinu antar waktu.

Pada kesempatan ini Badan Pusat Statistik (BPS) Kabupaten Kayong Utara berupaya mencoba menerbitkan tabel-tabel data yang dikemas ke dalam bentuk publikasi yaitu publikasi Statistik Pelabuhan Laut Kabupaten Kayong Utara 2017. Publikasi ini menyajikan tabel data bongkar muat barang, kunjungan kapal dan penumpang pelabuhan laut di Kabupaten Kayong Utara selama tahun 2017, yang disertai dengan analisis sederhana dan konsep/definisi

dasar tentang karakteristik data pelabuhan yang dikumpulkan, guna memudahkan dan menyamakan persepsi para konsumen data dalam menginterpretasikannya.

## **1.2 Tujuan dan Ruang Lingkup**

Tujuan penyajian publikasi Statistik Pelabuhan Laut Kabupaten Kayong Utara 2017 adalah menampilkan data bongkar muat barang, jumlah kunjungan kapal dan jumlah penumpang di pelabuhan laut Kabupaten Kayong Utara selama tahun 2017. Secara umum data tersebut juga dapat menggambarkan lalu lintas barang, kunjungan kapal dan penumpang di pelabuhan laut Kabupaten Kayong Utara yaitu melalui barang-barang, kapal dan penumpang yang keluar masuk pelabuhan. Pengumpulan data dilakukan di Kantor Penyelenggara Pelabuhan Kelas III Teluk Melano, Kecamatan Simpang Hilir, Kabupaten Kayong Utara.

## **1.3 Metode Pengumpulan Data**

Data yang ditampilkan dalam publikasi ini adalah data sekunder. Pengumpulan data pelabuhan laut dilakukan dengan mengambil dokumen laporan kegiatan operasional Kantor Penyelenggara Pelabuhan Kelas III Teluk Melano, Kecamatan Simpang Hilir, Kabupaten Kayong Utara. Kemudian data diinputkan ke dalam form isian FAX-AL untuk dikirimkan sebagai laporan ke BPS Provinsi Kalimantan Barat.

## 1.4 Konsep dan Definisi

**Pelabuhan** adalah tempat yang terdiri dari daratan dan perairan di sekitarnya dengan batas-batas tertentu sebagai tempat kegiatan pemerintahan dan kegiatan ekonomi yang dipergunakan sebagai tempat kapal bersandar, berlabuh, naik turun penumpang dan atau bongkar muat barang yang dilengkapi dengan fasilitas keselamatan pelayaran dan kegiatan penunjang pelabuhan serta sebagai tempat perpindahan intra dan antar moda transportasi.

**Pelabuhan Khusus** adalah pelabuhan yang penggunaannya khusus untuk kegiatan sektor pertanian, pertambangan, perindustrian dan pengoperasiannya dilakukan oleh instansi yang bersangkutan untuk kegiatan bongkar muat bahan baku dan hasil produksinya yang tidak dapat ditampung oleh pelabuhan yang dibuka untuk umum dan pembangunannya telah mendapat ijin Menteri Perhubungan, dan terletak di luar daerah lingkungan kerja pelabuhan.

**Pelabuhan Umum** adalah pelabuhan yang diselenggarakan untuk kepentingan pelayanan masyarakat umum.

**Pelabuhan Laut** adalah pelabuhan umum yang menurut kegiatannya melayani kegiatan angkutan laut.

**Kantor Administrator Pelabuhan (ADPEL/Kantor Pelabuhan (KANPEL)** adalah unit pelaksana teknis di lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut, yang berada di bawah dan bertanggung jawab kepada Direktur Jenderal Perhubungan Laut.

**Dermaga Umum** adalah fasilitas tambatan milik PT. (Persero) Pelabuhan yang diusahakan dan dipergunakan bagi kegiatan bongkar muat barang milik umum.

**Dermaga Khusus** adalah fasilitas untuk kegiatan bongkar muat barang khusus milik perusahaan/industri yang pembangunannya telah mendapat ijin menteri perhubungan dan letaknya berada dalam daerah lingkungan kerja pelabuhan.

**Dermaga Peti Kemas** adalah dermaga/tambatan yang diperuntukkan bagi tempat merapat/sandar kapal-kapal yang khusus membongkar dan atau memuat peti kemas.

**Buoy** adalah pelampung yang berfungsi sebagai rambu-rambu di laut.

**Gross Ton (GT)** adalah volume ruangan kapal dalam  $m^3$  meliputi volume ruangan kapal kecuali *tunnel* (terowongan), lubang poros baling-baling, chain locker (tempat jangkar) dan alas ganda.

**Gross Register Ton (GRT)** adalah volume ruangan di bawah geladak utama, termasuk juga bangunan atas, diukur dalam satuan GRT ( $1 \text{ GRT} = 2,83 \text{ m}^3$ ).

**Dead Weight Ton (DWT)** adalah jumlah bobot mati kapal yang dapat ditampung oleh kapal untuk membuat kapal itu terbenam pada batas tertentu.

**Length Over All (LOA)** adalah panjang keseluruhan kapal.

**Pelayaran Antar Pulau** adalah perusahaan/usaha yang melakukan kegiatan pelayaran antar pelabuhan di Indonesia.

**Pelayaran Luar Negeri** adalah perusahaan/usaha yang melakukan kegiatan angkutan laut ke atau dari luar negeri yang dilakukan secara tetap dan teratur dan atau dengan pelayaran tidak tetap dan tidak teratur dengan menggunakan semua jenis kapal.

**Pelayaran Dalam Negeri** adalah kegiatan angkutan laut antar pelabuhan di wilayah Indonesia yang dilakukan secara tetap dan teratur (berkala) dan atau dengan pelayaran yang tidak tetap dan tidak teratur (tidak berkala) dengan menggunakan semua jenis kapal, termasuk kapal asing yang dioperasikan secara *charter* oleh perusahaan pelayaran nasional bukti *charter* dan surat muatan.

**Bongkar barang** adalah pembongkaran barang dari kapal yang diangkut dari dari pelabuhan asal di Indonesia.

**Muat barang** adalah pemuatan barang ke kapai untuk diangkut ke pelabuhan tujuan di Indonesia.

**Kunjungan Kapal** adalah kapal yang datang di pelabuhan baik untuk berlabuh di perairan maupun bersandar di dermaga.

**Penumpang Naik** adalah penumpang yang naik ke kapal untuk berangkat ke pelabuhan tujuan.

**Penumpang Turun** adalah penumpang yang turun dari kapal yang diangkut dari pelabuhan asal.

**Debarkasi** adalah tempat pembongkaran/penurunan barang-barang, kendaraan dan penumpang dari dalam kapal.

**Embarkasi** adalah tempat pemuatan/menaikkan barang-barang, kendaraan dan penumpang ke dalam kapal.

**Penumpang** adalah orang yang berada di atas kapal kecuali nahkoda dan awak kapal atau orang lain yang dalam kedudukan apapun juga bekerja atau dipekerjakan di atas kapal.

<https://kayongutarakab.bps.go.id>

<https://kayongutarakabps.go.id>

# **BAB II**

## **GAMBARAN UMUM**



## BAB II

### GAMBARAN UMUM

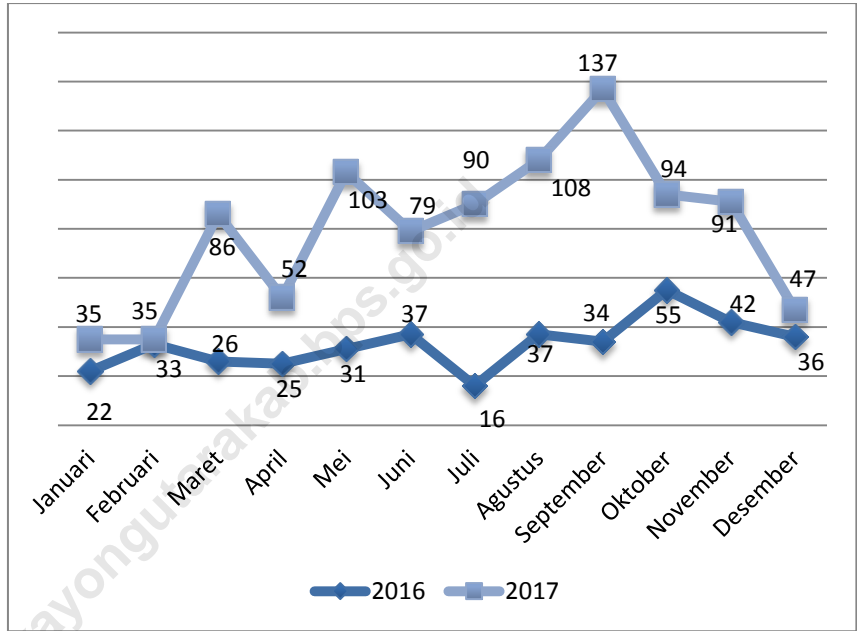
#### 2.1 Kunjungan Kapal

Kunjungan kapal adalah kapal yang datang di pelabuhan baik untuk berlabuh di perairan maupun bersandar di dermaga. Kunjungan kapal merupakan salah satu indikator yang menggambarkan tingkat aktivitas suatu pelabuhan. Data kunjungan kapal mencakup kapal berbendera Indonesia (dalam negeri) dan kapal berbendera asing (luar negeri). Dalam kunjungan kapal ini dilengkapi dengan informasi “isi kotor” kapal (*Gross Registered Ton/GRT*) yang bisa digunakan sebagai salah satu variabel dalam menganalisis aktivitas suatu pelabuhan. Data GRT kapal digunakan untuk menggambarkan besarnya kapal yang berkunjung dan merupakan variabel yang dapat melengkapi data frekuensi kunjungan kapal.

Jumlah kunjungan kapal dalam negeri di pelabuhan laut Kabupaten Kayong Utara tahun 2017 sebesar 957 unit, mengalami kenaikan sebesar 142,89 persen atau sekitar 563 unit jika dibandingkan dengan tahun 2016. Jika dilihat perkembangannya, selama tahun 2017 jumlah kunjungan kapal di pelabuhan Kabupaten Kayong Utara cenderung berfluktuasi. Kunjungan kapal terbanyak adalah pada bulan September yaitu sebanyak 137 unit. Sedangkan kunjungan kapal paling sedikit adalah pada bulan Januari dan Februari yaitu sebanyak 35 unit.

Pelabuhan di Kabupaten Kayong Utara sementara ini hanya melayani pelayaran kapal dalam negeri. Sehingga tidak ada kunjungan kapal luar negeri di pelabuhan Kabupaten Kayong Utara.

**Grafik 1. Perkembangan Jumlah Kunjungan Kapal Dalam Negeri di Pelabuhan Laut Kabupaten Kayong Utara Tahun 2016 - 2017 (Unit)**

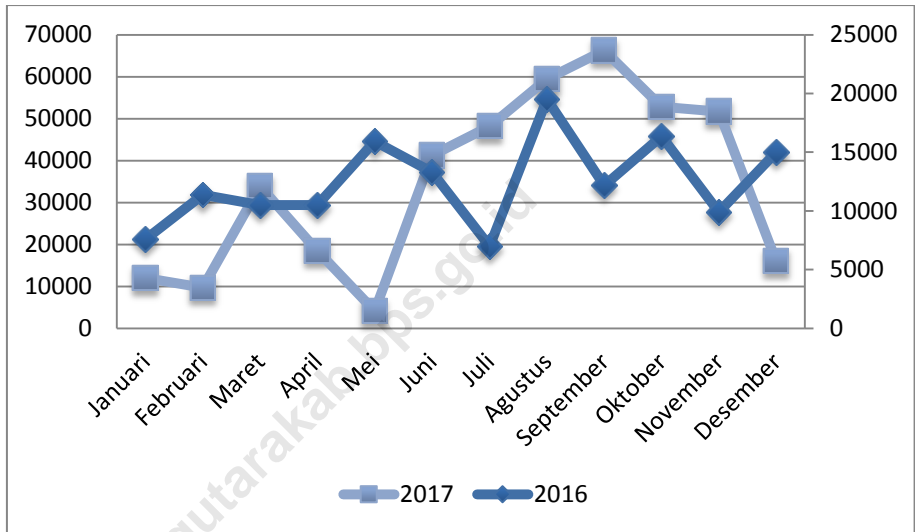


Sumber: Kantor Penyelenggara Pelabuhan Kelas III Teluk Melano, Kecamatan Simpang Hilir, Kabupaten Kayong Utara

Selain data jumlah kunjungan kapal, salah satu variabel yang bisa digunakan untuk menganalisis aktivitas suatu pelabuhan adalah informasi “isi kotor” kapal atau biasa disebut dengan GRT (*Gross Registered Ton*). Berdasarkan data yang diperoleh dari Kantor Penyelenggara Pelabuhan Kelas III Teluk Melano, data GRT juga mengalami fluktuasi antar bulan pada tahun 2017. Terlihat dalam Grafik 2., GRT terbesar adalah pada bulan September yaitu

sebesar 66.229. Adapun GRT terendah adalah pada bulan Mei yaitu sebesar 4.177.

**Grafik 2. Perkembangan *Gross Registered Ton (GRT)* di Pelabuhan Laut Kabupaten Kayong Utara Tahun 2016 - 2017**

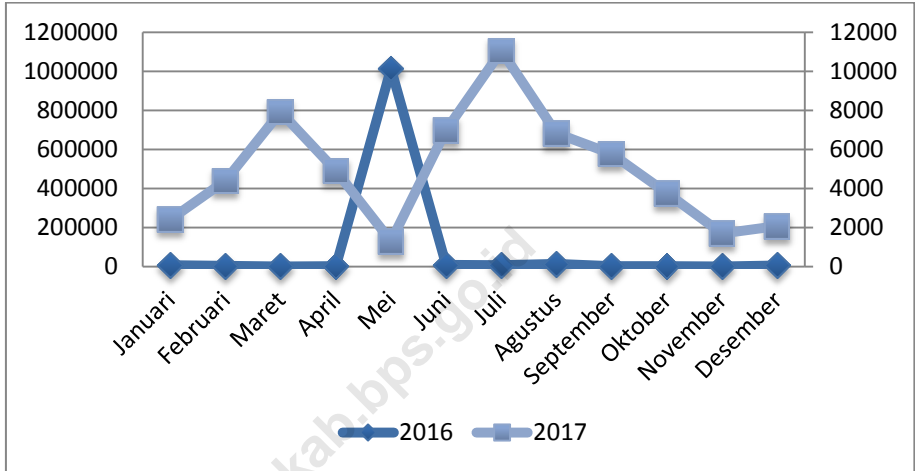


Sumber: Kantor Penyelenggara Pelabuhan Kelas III Teluk Melano, Kecamatan Simpang Hilir, Kabupaten Kayong Utara

## 2.2 Bongkar dan Muat Barang

Pelabuhan merupakan sarana transportasi laut yang digunakan sebagai tempat berlabuhnya kapal penumpang maupun kapal khusus angkutan barang. Sehingga terdapat aktivitas bongkar barang maupun muat barang. Bongkar barang adalah pembongkaran barang dari kapal yang diangkut dari dari pelabuhan, sedangkan muat barang adalah pemuatan barang ke kapal untuk diangkut ke pelabuhan. Aktivitas bongkar dan muat barang di pelabuhan laut Kabupaten Kayong Utara hanya mencakup kegiatan kapal dalam negeri.

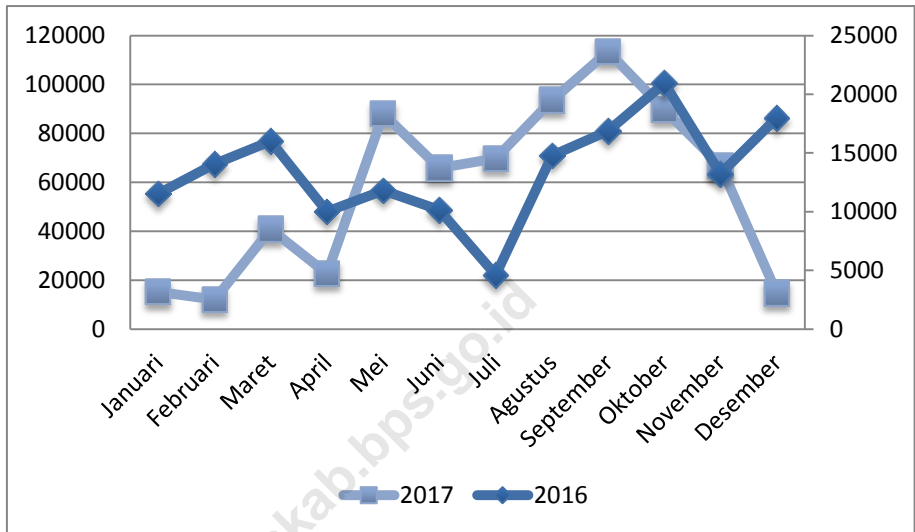
**Grafik 3. Perkembangan Jumlah Barang yang Dibongkar di Pelabuhan Laut Kabupaten Kayong Utara Tahun 2016 - 2017 (Ton)**



Sumber: Kantor Penyelenggara Pelabuhan Kelas III Teluk Melano, Kecamatan Simpang Hilir, Kabupaten Kayong Utara

Selama tahun 2017, total barang yang dibongkar di pelabuhan laut Kabupaten Kayong Utara mencapai 59.109 ton. Kondisi ini menurun drastis yaitu 94,44 persen jika dibandingkan dengan bongkar barang di tahun 2016 yang sebesar 1.063.428 Ton. Fenomena ini terjadi dikarenakan adanya proyek besar-besaran pembangunan infrastruktur di Kabupaten Kayong Utara menjelang dilaksanakannya Sail Selat Karimata pada tahun 2016. Karena banyaknya pembangunan infrastruktur yang dilakukan seperti pembangunan jalan dan fasilitas umum menjelang Sail Selat Karimata tahun 2016, maka bahan baku yang dibutuhkan juga banyak didatangkan ke Kabupaten Kayong Utara. Pada tahun 2017, bongkar barang terbesar terjadi di bulan Juli yaitu sebesar 11.058 Ton. Adapun Bongkar barang terendah terjadi pada bulan Mei yang hanya sebesar 1.300 Ton.

**Grafik 4. Perkembangan Jumlah Barang yang Dimuat di Pelabuhan Laut Kabupaten Kayong Utara Tahun 2016 - 2017 (Ton)**



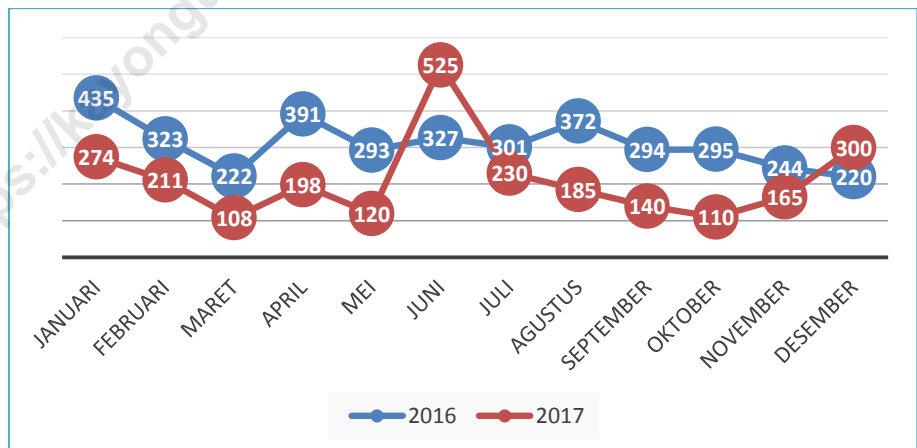
Sumber: Kantor Penyelenggara Pelabuhan Kelas III Teluk Melano, Kecamatan Simpang Hilir, Kabupaten Kayong Utara

Berbeda dengan bongkar barang, muat barang di pelabuhan laut Kabupaten Kayong Utara pada tahun 2017 justru mengalami peningkatan. Jumlah barang yang dimuat di pelabuhan laut Kabupaten Kayong Utara pada tahun 2017 sebesar 692.742 Ton, mengalami peningkatan sebesar 327,68 persen jika dibandingkan dengan tahun 2016. Dimana pada tahun 2016 jumlah barang yang dimuat sebanyak 161.977 Ton. Pada tahun 2017 jumlah terbesar barang yang dimuat adalah pada bulan September yaitu sebanyak 113.488 Ton. Adapun yang paling sedikit adalah muat barang pada bulan Februari yaitu sebesar 12.112 Ton.

### 2.3 Debarkasi dan Embarkasi Penumpang

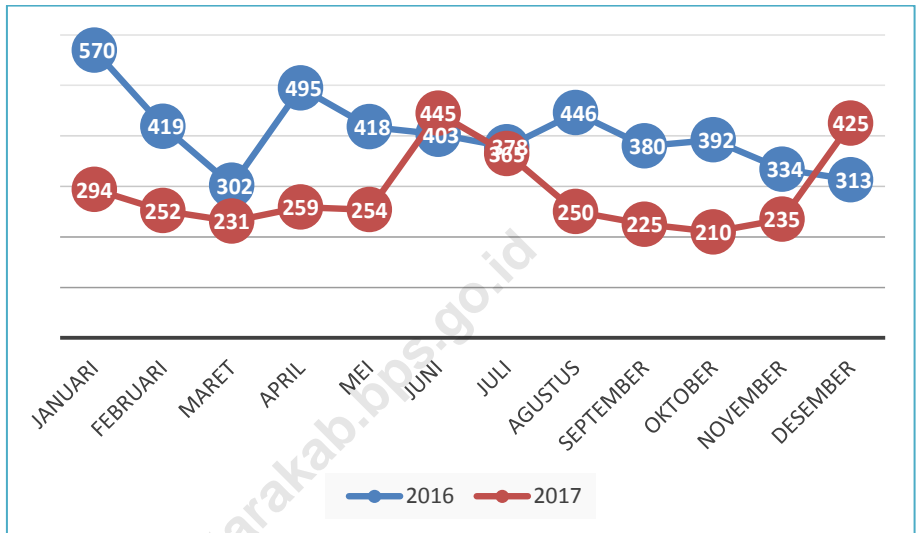
Jumlah penumpang kapal yang datang/turun/debarkasi di pelabuhan laut Kabupaten Kayong Utara pada tahun 2017 mengalami penurunan sebesar 30,96 persen jika dibandingkan dengan tahun 2016. Jumlah penumpang yang datang tahun 2017 sebanyak 2.566 orang menurun sebanyak 1.151 orang dibandingkan dengan tahun sebelumnya, dimana pada tahun 2016 jumlah penumpang yang datang sebanyak 3.717 orang. Penurunan jumlah penumpang datang yang paling signifikan terjadi pada bulan Oktober 2017 yaitu menurun sebesar 62,71 persen jika dibandingkan dengan bulan Oktober 2016. Pada tahun 2017, jumlah penumpang yang datang di pelabuhan laut Kabupaten Kayong Utara paling banyak pada bulan Juni sebanyak 525 penumpang, sedangkan paling sedikit pada bulan Maret sebanyak 108 penumpang.

**Grafik 5. Perkembangan Jumlah Penumpang yang Datang di Pelabuhan Laut Kabupaten Kayong Utara Tahun 2016 - 2017 (Orang)**



Sumber: Kantor Penyelenggara Pelabuhan Kelas III Teluk Melano, Kecamatan Simpang Hilir, Kabupaten Kayong Utara

**Grafik 6. Perkembangan Jumlah Penumpang yang Berangkat di Pelabuhan Laut Kabupaten Kayong Utara Tahun 2016 - 2017 (Orang)**



Sumber: Kantor Penyelenggara Pelabuhan Kelas III Teluk Melano, Kecamatan Simpang Hilir, Kabupaten Kayong Utara

Demikian halnya dengan penumpang yang datang, jumlah penumpang yang berangkat/naik/embarkasi dari pelabuhan laut di Kabupaten Kayong Utara, pada tahun 2017 juga mengalami penurunan jika dibandingkan dengan tahun 2016 sebesar 34,31 persen. Dimana jumlah penumpang yang berangkat di pelabuhan laut Kabupaten Kayong Utara pada tahun 2017 sebanyak 3.445 orang, sedangkan pada tahun 2016 mencapai 4.850 orang. Penurunan jumlah penumpang yang paling signifikan terjadi pada bulan Januari, jika dibandingkan dengan bulan Januari tahun 2016. Penurunan tersebut mencapai 48,42 persen, atau sekitar 276 orang.

<https://kayongutarakab.bps.go.id>

# **BAB III**

## **TABEL-TABEL**



### BAB III

#### TABEL-TABEL

**Tabel 1.**  
**Kunjungan Kapal Dalam Negeri Menurut Satuan Unit di Pelabuhan Laut  
Kabupaten Kayong Utara Tahun 2016 - 2017**

Bulan	Jumlah Kapal (Unit)	
	2016	2017
(1)	(2)	(3)
Januari	22	35
Februari	33	35
Maret	26	86
April	25	52
Mei	31	103
Juni	37	79
Juli	16	90
Agustus	37	108
September	34	137
Oktober	55	94
November	42	91
Desember	36	47
<b>Jumlah</b>	<b>394</b>	<b>957</b>

Sumber: Kantor Penyelenggara Pelabuhan Kelas III Teluk Melano, Kecamatan Simpang Hilir, Kabupaten Kayong Utara

**Tabel 2.**  
**Kunjungan Kapal Dalam Negeri Menurut Gross Registered Ton (GRT) di**  
**Pelabuhan Laut Kabupaten Kayong Utara Tahun 2016 – 2017**

Bulan	GRT	
	2016	2017
(1)	(2)	(3)
Januari	7 585	11 971
Februari	11 376	9 720
Maret	10 497	33 870
April	10 502	18 520
Mei	15 912	4 177
Juni	13 313	41 233
Juli	6 977	48 165
Agustus	19 510	59 477
September	12 173	66 229
Oktober	16 368	52 849
November	9 889	51 663
Desember	14 985	16 054
<b>Jumlah</b>	<b>149 087</b>	<b>413 928</b>

Sumber: Kantor Penyelenggara Pelabuhan Kelas III Teluk Melano, Kecamatan Simpang Hilir, Kabupaten Kayong Utara

**Tabel 3.**  
**Banyaknya Penumpang yang Datang/Turun/Debarkasi di Pelabuhan Laut**  
**Kabupaten Kayong Utara Tahun 2016 - 2017**

Bulan	Jumlah Penumpang (Orang)	
	2016	2017
(1)	(2)	(3)
Januari	435	274
Februari	323	211
Maret	222	108
April	391	198
Mei	293	120
Juni	327	525
Juli	301	230
Agustus	372	185
September	294	140
Oktober	295	110
November	244	165
Desember	220	300
<b>Jumlah</b>	<b>3 717</b>	<b>2 566</b>

Sumber: Kantor Penyelenggara Pelabuhan Kelas III Teluk Melano, Kecamatan Simpang Hilir, Kabupaten Kayong Utara

**Tabel 4.**  
**Banyaknya Penumpang yang Berangkat/Naik/Embarkasi di Pelabuhan Laut**  
**Kabupaten Kayong Utara Tahun 2016 - 2017**

Bulan	Jumlah Penumpang (Orang)	
	2016	2017
(1)	(2)	(3)
Januari	570	294
Februari	419	252
Maret	302	231
April	495	259
Mei	418	254
Juni	403	445
Juli	378	365
Agustus	446	250
September	380	225
Oktober	392	210
November	334	235
Desember	313	425
<b>Jumlah</b>	<b>4 850</b>	<b>3 445</b>

Sumber: Kantor Penyelenggara Pelabuhan Kelas III Teluk Melano, Kecamatan Simpang Hilir, Kabupaten Kayong Utara

**Tabel 5.**  
**Banyaknya Barang yang Dibongkar di Pelabuhan Laut Kabupaten Kayong Utara Tahun 2016 - 2017**

Bulan	Jumlah Barang (Ton)	
	2016	2017
(1)	(2)	(3)
Januari	7 465	2 407
Februari	2 987	4 400
Maret	550	7 926
April	1 340	4 911
Mei	1 012 490	1 300
Juni	8 378	6 980
Juli	6 948	11 058
Agustus	12 855	6 824
September	2 307	5 781
Oktober	2 372	3 751
November	415	1 698
Desember	5 320	2 073
<b>Jumlah</b>	<b>1 063 428</b>	<b>59 109</b>

Sumber: Kantor Penyelenggara Pelabuhan Kelas III Teluk Melano, Kecamatan Simpang Hilir, Kabupaten Kayong Utara

**Tabel 6.**  
**Banyaknya Barang yang Dimuat di Pelabuhan Laut Kabupaten Kayong Utara**  
**Tahun 2016 - 2017**

Bulan	Jumlah Barang (Ton)	
	2016	2017
(1)	(2)	(3)
Januari	11 548	15 194
Februari	14 065	12 112
Maret	16 000	40 805
April	9 998	22 703
Mei	11 798	87 972
Juni	10 158	65 808
Juli	4 601	69 804
Agustus	14 779	93 632
September	16 876	113 488
Oktober	20 934	89 640
November	13 219	66 933
Desember	18 001	14 651
<b>Jumlah</b>	<b>161 977</b>	<b>692 742</b>

Sumber: Kantor Penyelenggara Pelabuhan Kelas III Teluk Melano, Kecamatan Simpang Hilir, Kabupaten Kayong Utara



# DATA

MENCERDASKAN BANGSA

<https://kayongutarakab.bps.go.id>



**BADAN PUSAT STATISTIK  
KABUPATEN KAYONG UTARA**

Jl. Batu Daya I No. 8 Sukadana 78852

Telp. 0534 - 3031316

Email: [bps6111@bps.go.id](mailto:bps6111@bps.go.id)

Webtise: <http://kayongutarakab.bps.go.id/>