



Katalog BPS : 8301002.72

STATISTIK PERHUBUNGAN SULAWESI TENGAH 2014



BADAN PUSAT STATISTIK PROVINSI SULAWESI TENGAH

**STATISTIK PERHUBUNGAN
SULAWESI TENGAH
2014**

<http://sultengbpspp.id>

STATISTIK PERHUBUNGAN SULAWESI TENGAH 2014

Katalog BPS : 8301002.72
ISSN : 2534-7480
No. Publikasi : 72000.1410
Ukuran Buku : 21 x 28 cm
Jumlah Halaman : vi romawi + 23 halaman

Naskah :
Bidang Statistik Distribusi

Penyunting :
Bidang Statistik Distribusi

Gambar Kulit :
Bidang Statistik Distribusi

Diterbitkan Oleh :
Badan Pusat Statistik Provinsi Sulawesi Tengah

Dicetak Oleh :
Percetakan Rio Palu

Boleh dikutip dengan menyebutkan sumbernya

KATA PENGANTAR

Publikasi Statistik Perhubungan Sulawesi Tengah 2014 ini merupakan kelanjutan dari publikasi tahun sebelumnya yang diterbitkan secara berkala setiap tahun oleh Badan Pusat Statistik Provinsi Sulawesi Tengah. Data yang disajikan dalam publikasi ini meliputi Statistik Angkutan Darat, Statistik Angkutan Laut, dan Statistik Angkutan Udara.

Dalam penyusunannya, data statistik Angkutan Darat merupakan hasil kompilasi dari data sekunder yang diperoleh dari Dinas Pekerjaan Umum dan Dinas Perhubungan di wilayah Provinsi Sulawesi Tengah. Sedangkan pada statistik Angkutan Laut diperoleh dari data sekunder berdasarkan Sistem Informasi Manajemen Operasional Pelabuhan (Simoppel). Sementara itu, statistik Angkutan Udara berasal dari laporan bulanan lalulintas angkutan udara.

Kritik dan saran yang bersifat konstruktif dari para pengguna data sangat diharapkan untuk perbaikan dan penyempurnaan penyusunan di masa mendatang. Ucapan terima kasih disampaikan kepada semua pihak yang telah berpartisipasi sehingga publikasi ini dapat diselesaikan tepat waktu. Semoga publikasi ini bermanfaat bagi para pengguna yang membutuhkan.

Palu, Mei 2014
Kepala Badan Pusat Statistik
Provinsi Sulawesi Tengah,



Johanes De Britto Priyono

DAFTAR ISI

| | Halaman |
|-------------------------------|---------|
| KATA PENGANTAR | iii |
| DAFTAR ISI | iv |
| DAFTAR GRAFIK | v |
| 1. PENDAHULUAN | 1 |
| 1.1 Latar Belakang..... | 1 |
| 1.2. Ruang Lingkup | 1 |
| 1.3. Konsep dan Definisi..... | 2 |
| 2 RINGKASAN | 5 |
| 2.1. Angkutan Darat | 5 |
| 2.2. Angkutan Laut | 6 |
| 2.3. Angkutan Udara | 7 |
| LAMPIRAN | 9 |

<http://sulteng.bps.go.id>

DAFTAR GRAFIK

| | Halaman |
|---|---------|
| Grafik 1. Panjang Jalan Menurut Status Kewenangan dan Kondisinya, 2013 (Km). | 5 |
| Grafik 2. Panjang Jalan Menurut Status Kewenangan dan Jenis Permukaannya, 2013 (Km) | 6 |
| Grafik 3. Frekuensi Bongkar/Muat Barang di Pelabuhan Diusahakan, 2013 (Ton). | 7 |
| Grafik 4. Frekuensi Penerbangan Pesawat Menurut Bandar Udara, 2013..... | 8 |
| Grafik 5. Jumlah Aktivitas Penumpang Menurut Bandar Udara, 2013..... | 8 |

<http://sulteng.bps.go.id>

LAMPIRAN

| | Halaman |
|--|---------|
| Lampiran 1. Panjang Jalan Menurut Status Kewenangan dan Kondisinya, 2009-2013 (Km) | 10 |
| Lampiran 2. Panjang Jalan Menurut Status Kewenangan dan Jenis Permukaannya, 2009-2013 (Km)..... | 10 |
| Lampiran 3. Persentase Panjang Jalan Menurut Status Kewenangan dan Kondisinya, 2009-2013 (persen) | 11 |
| Lampiran 4. Persentase Panjang Jalan Menurut Status Kewenangan dan Jenis Permukaannya, 2009-2013 (persen)..... | 11 |
| Lampiran 5. Panjang Jalan Kabupaten/Kota Menurut Kondisinya, 2009-2013 (Km) | 12 |
| Lampiran 6. Panjang Jalan Kabupaten/Kota Menurut Jenis Permukaannya, 2009-2013 (Km) | 13 |
| Lampiran 7. Persentase Panjang Jalan Kabupaten/Kota Menurut Kondisinya, 2009-2013 (persen)..... | 14 |
| Lampiran 8. Persentase Panjang Jalan Kabupaten/Kota Menurut Jenis Permukaannya, 2009-2013 (persen)..... | 15 |
| Lampiran 9. Jumlah Perusahaan Bis Umum, Armada, dan Daya Angkut Menurut Kabupaten/Kota, 2013. | 16 |
| Lampiran 10. Jumlah Perusahaan Angkutan Truk dan Kepemilihan Armada yang Beroperasi Menurut Kabupaten/Kota, 2013 | 17 |
| Lampiran 11. Jumlah Kunjungan Kapal Dalam Negeri dan Luar Negeri Menurut Pelabuhan, 2013 (Unit) | 18 |
| Lampiran 12. Jumlah Penumpang Kapal Dalam Negeri yang Naik dan Turun Menurut Pelabuhan, 2013 (Orang)..... | 19 |
| Lampiran 13. Volume Bongkar/Muat Barang Perdagangan Dalam Negeri Menurut Pelabuhan, 2013 (Ton) | 20 |

| | | |
|--------------|---|----|
| Lampiran 14. | Jumlah Frekuensi Penerbangan Pesawat Menurut Bandar Udara, 2009-2013 (unit) | 21 |
| Lampiran 15. | Jumlah Aktivitas Penumpang Menurut Bandar Udara, 2009-2013 (orang) | 21 |
| Lampiran 16. | Volume Bongkar/Muat Kargo Menurut Bandar Udara, 2009-2013 (Kg) | 22 |
| Lampiran 17. | Volume Bongkar/Muat Bagasi Menurut Bandar Udara, 2009-2013 (Kg) | 22 |
| Lampiran 18. | Volume Bongkar/Muat Pos/Paket Menurut Bandar Udara, 2009-2013 (Kg) | 23 |

<http://sulteng.bps.go.id>

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Pembangunan sarana dan prasarana transportasi memiliki peranan sangat strategis dalam rangka pelaksanaan pembangunan antarwilayah. Laju pertumbuhan perekonomian memiliki korelasi dengan tingginya mobilitas baik orang maupun barang. Oleh karena itu, kemudahan akses yang terintegrasi menjadi faktor penting dalam tahapan perencanaan. Secara umum, kondisi jalan dan ketersediaan moda angkutan yang memadai menjadi salah satu tolok ukur tingkat kemajuan pembangunan dari waktu ke waktu. Disisi lain, kemudahan akses akan berdampak secara langsung terhadap kelancaran arus lalu lintas perdagangan. Wilayah sentra produsen menjadi lebih terhubung dengan konsumen, distribusi hasil produksi menjadi lebih efektif, konsentrasi pangsa pasar menjadi lebih merata, dan arus perdagangan menjadi lebih intensif di berbagai titik transaksi hingga konsumen akhir.

Dalam memetakan sasaran pembangunan infrastruktur, diperlukan tahapan perencanaan yang didukung aspek prioritas dan sinergisitas secara berkesinambungan. Guna menentukan akurasi capaian, diperlukan data dan informasi yang kredibel dari waktu ke waktu. Sebagai instansi pemerintah di bidang data, BPS Provinsi Sulawesi Tengah melalui Bidang Statistik Distribusi, melakukan pengumpulan data lapangan dengan instrumen Survei Statistik Perhubungan. Kompilasi dilakukan melalui data sekunder berupa PJ II/5, PJ II/6, AJR II/2, AJR II/3 dari Dinas Perhubungan dan Dinas Pekerjaan Umum baik di Provinsi maupun Kabupaten/Kota se-Sulawesi Tengah . Beberapa variabel data hasil kompilasi antara lain luas wilayah, panjang jalan, jenis permukaan jalan, kondisi jalan, jumlah armada, serta jumlah angkutan penumpang dan barang baik melalui laut maupun udara.

1.2 Ruang Lingkup

1.2.1 Statistik Angkutan Darat

Data yang disajikan meliputi data panjang jalan dan angkutan kendaraan bermotor baik mobil angkutan penumpang maupun barang yang beroperasi di dalam kota dan antarkota.

1.2.2 Statistik Angkutan Laut

Data yang disajikan meliputi data kunjungan kapal, jumlah penumpang, dan bongkar/muat barang baik pada pelabuhan yang diusahakan maupun pelabuhan yang tidak diusahakan.

1.2.3 Statistik Angkutan Udara

Data yang disajikan meliputi data lalu lintas pesawat, penumpang, serta barang meliputi kargo dan bagasi (termasuk pos/paket).

1.3 Konsep dan Definisi

1.3.1 Jalan negara/nasional

Adalah jalan arteri dan jalan kolektor dalam sistem jaringan jalan primer yang menghubungkan antar ibukota provinsi, jalan strategis nasional, dan jalan tol.

1.3.2 Jalan Provinsi

Adalah jalan kolektor dalam sistem jaringan jalan primer yang menghubungkan ibukota provinsi dengan ibukota kabupaten/kota, atau antar ibukota kabupaten/kota, dan jalan strategis provinsi.

1.3.3 Jalan Kabupaten/Kota

Adalah jalan lokal dalam sistem jaringan jalan primer kecuali jalan negara dan jalan provinsi, yang menghubungkan ibukota kabupaten/kota dengan ibukota kecamatan, antar ibukota kecamatan, ibukota kabupaten/kota dengan pusat kegiatan lokal, antar pusat kegiatan lokal, serta jalan umum dalam sistem jaringan jalan sekunder dalam wilayah kabupaten/kota, dan jalan strategis kabupaten/kota.

1.3.4 Jalan Aspal

Adalah jalan yang permukaannya dilapisi aspal

1.3.5 Jalan Kerikil

Adalah jalan yang permukaannya telah diperkeras dan dilapisi kerikil.

1.3.6 Jalan Tanah

Adalah jalan yang belum diperkeras dan masih terdiri atas lapisan tanah biasa.

1.3.7 Jalan Baik

Adalah jalan yang dapat dilalui oleh kendaraan bermotor dengan kecepatan 60 km/jam, tanpa pemeliharaan pada pengerasan jalan selama dua tahun mendatang.

1.3.8 Jalan Sedang

Adalah jalan yang dapat dilalui oleh kendaraan bermotor dengan kecepatan 40-60 km/jam, tanpa dilakukan rehabilitasi pada pengerasan jalan selama setahun mendatang.

1.3.9 Jalan Rusak

Adalah jalan yang dapat dilalui oleh kendaraan bermotor dengan kecepatan 20-40 km/jam dan perlu perbaikan pondasi jalan.

1.3.10 Jalan Rusak

Adalah jalan yang dapat dilalui oleh kendaraan bermotor dengan kecepatan 0-20 km/jam.

1.3.11 Kendaraan Bermotor

Adalah setiap kendaraan yang digerakkan oleh tenaga mesin dan biasanya digunakan untuk pengangkutan orang atau barang.

1.3.12 Kendaraan Umum

Adalah setiap kendaraan yang biasanya disediakan untuk dipergunakan oleh umum dengan pembayaran.

1.3.13 Mobil Bus

Adalah kendaraan bermotor yang dilengkapi dengan tempat duduk, tidak termasuk untuk pengemudi dan tanpa perlengkapan untuk pengangkutan barang.

1.3.14 Mobil atau Truk

Adalah kendaraan bermotor yang digunakan untuk angkutan barang selain dari mobil penumpang, bus, dan kendaraan bermotor roda dua atau tiga.

1.3.15 Pelabuhan

Adalah tempat yang terdiri dari daratan dan perairan di sekitarnya dengan batas-batas tertentu sebagai tempat kegiatan pemerintahan dan kegiatan ekonomi yang dipergunakan sebagai tempat kapal bersandar, berlabuh, naik/turun penumpang dan atau

bongkar/muat barang yang dilengkapi dengan fasilitas keselamatan pelayaran dan kegiatan penunjang pelabuhan serta sebagai tempat perpindahan intra dan antar moda transportasi.

1.3.16 Pelabuhan Laut

Adalah pelabuhan umum yang menurut kegiatannya melayani kegiatan angkutan laut.

1.3.17 Pelabuhan yang diusahakan

Adalah pelabuhan yang dikelola secara komersial oleh PT. (Persero) Pelabuhan Indonesia, untuk memberikan fasilitas pelayanan yang diperlukan bagi kapal yang memasuki pelabuhan untuk melakukan kegiatan bongkar/muat barang dan lain-lain.

1.3.18 Pelabuhan yang tidak diusahakan

Adalah pelabuhan laut yang dikelola oleh Unit Pelaksana Teknis/Satuan Kerja pelabuhan di lingkungan Kantor Wilayah Departemen Perhubungan yang pembinaan teknis operasionalnya dilaksanakan oleh Direktorat Jenderal Perhubungan Laut. Sedangkan tugas dan fungsinya sama dengan pelabuhan yang diusahakan, tetapi fasilitas yang dimiliki belum selengkap pelabuhan yang diusahakan.

1.3.19 Bongkar Barang

Adalah pembongkaran barang dari kapal, baik barang yang diangkut dari pelabuhan asal di Indonesia ataupun dari luar negeri.

1.3.20 Muat Barang

Adalah pemuatan barang ke kapal untuk diangkut ke pelabuhan tujuan di Indonesia atau ke luar negeri.

1.3.21 Penumpang Naik

Adalah penumpang yang naik ke kapal untuk berangkat ke pelabuhan tujuan.

1.3.22 Penumpang Turun

Adalah penumpang yang turun dari kapal yang diangkut dari pelabuhan asal.

1.3.23 Bandar Udara

Adalah suatu tempat/area yang memiliki fasilitas dan peralatan untuk menampung kedatangan, keberangkatan, dan pergerakan pesawat terbang beserta penumpang dan barang yang diangkutnya.

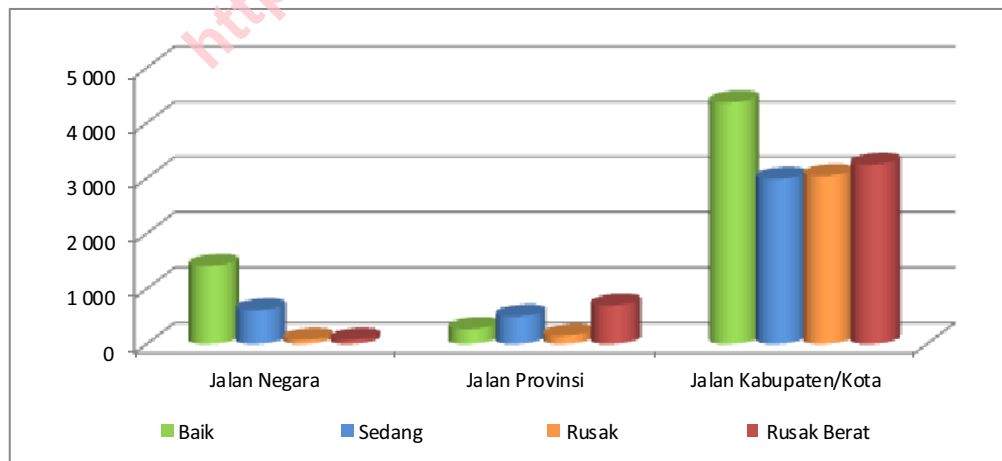
RINGKASAN

Laju pertumbuhan perekonomian Sulawesi Tengah ditopang oleh beberapa pengembangan infrastruktur untuk memudahkan akses transportasi. Sarana angkutan darat yang terhubung antarwilayah serta ketersediaan pelabuhan laut dan udara di beberapa kabupaten menjadi penunjang aktivitas penduduk dan arus perdagangan. Selama tahun 2013, telah dilakukan identifikasi terhadap sejumlah fasilitas antara lain kondisi jalan darat menurut status kewenangannya, sarana jasa transportasi, jumlah armada yang beroperasi, jumlah pelabuhan laut dan udara, serta arus lalu lintas orang dan barang.

2.1 Angkutan Darat

Selama setahun terakhir, Provinsi Sulawesi Tengah memiliki bentangan ruas jalan sepanjang 17.452,40 kilometer yang terdiri dari jalan negara (2.181,95 kilometer), jalan provinsi (1.619,26 kilometer), dan jalan kabupaten/kota (13.651,19 kilometer). Dari keseluruhan panjang jalan, sekitar 23,06 persen jalan mengalami kerusakan cukup berat khususnya jalan provinsi dan jalan kabupaten/kota. Sementara itu, 34,73 persen jalan lainnya dalam kondisi baik, 23,48 persen kondisi sedang, dan 18,73 persen kondisi rusak.

Grafik 1
Panjang Jalan Menurut Status Kewenangan dan Kondisinya, 2013 (Km)

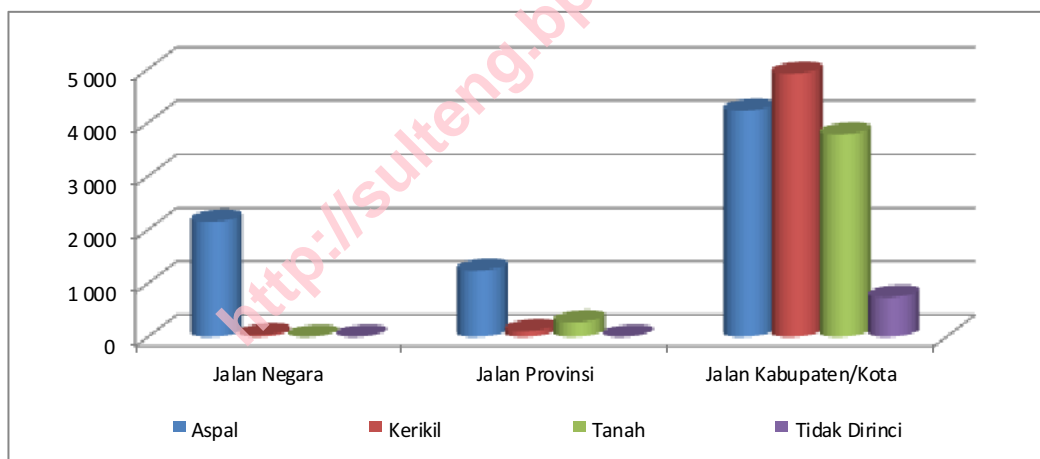


Sebagai sarana jasa transportasi, kondisi ruas jalan memiliki pengaruh secara signifikan terhadap tingkat kelancaran aktivitas perekonomian antarwilayah. Jumlah perusahaan jasa angkutan dan armada memberikan gambaran umum pangsa pasar layanan jasa transportasi selama setahun terakhir. Jumlah perusahaan angkutan bis umum yang beroperasi di Sulawesi Tengah selama tahun 2013 mencapai 48 perusahaan, yang memberdayakan 436

armada dengan daya angkut 4.864 orang. Dilihat dari lokasinya, sebagian besar perusahaan angkutan bis berada di Kota Palu yakni mencapai 22 perusahaan dengan jumlah armada sebanyak 265 unit. Kabupaten lain yang memiliki potensi tumbuhnya sarana transportasi umum adalah Poso dan Morowali. Hal ini ditunjukkan keberadaan jumlah perusahaan dan armada yang dimiliki di wilayah tersebut.

Potensi sarana transportasi angkutan barang didominasi Kabupaten Parigi Moutong dengan jumlah perusahaan angkutan truk mencapai 485 perusahaan, disusul Kabupaten Banggai sebanyak 366 perusahaan dan Kota Palu sebanyak 313 perusahaan. Jumlah armada yang tersedia di ketiga wilayah tersebut masing-masing Parigi Moutong sebanyak 622 armada, Banggai sebanyak 452 armada, dan Palu sebanyak 562 armada. Dibandingkan tahun sebelumnya, terjadi peningkatan sebanyak 38 perusahaan dan 30 armada selama tahun 2013.

Grafik 2
Panjang Jalan Menurut Status Kewenangan dan Jenis Permukaannya, 2013 (Km)

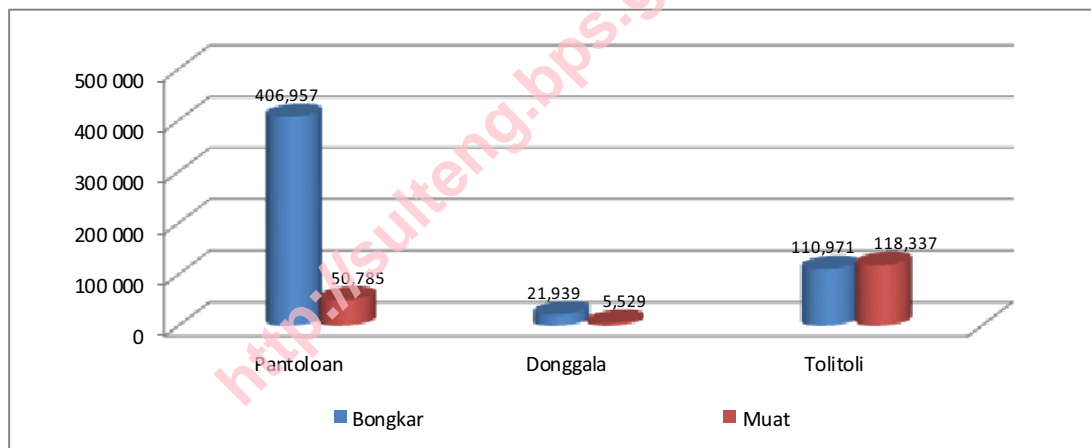


2.2 Angkutan Laut

Jumlah pelabuhan laut yang beroperasi hingga tahun 2013 sebanyak 18 pelabuhan dan tersebar di seluruh kabupaten/kota. Dari keseluruhan pelabuhan di Sulawesi Tengah, terdapat tiga pelabuhan yang diusahakan dan 15 pelabuhan yang tidak diusahakan. Beberapa pelabuhan yang diusahakan yakni Pantoloan, Tolitoli, dan Donggala. Sementara itu, pelabuhan yang tidak diusahakan meliputi Wani dan Ogoamas (Donggala), Parigi dan Moutong (Parigi Moutong), Poso (Poso), Luwuk, Pagimana, dan Bunta (Banggai), Ampana, Wakai, dan Dolong Popoli (Tojo Una-Una), Kolonodale (Morowali), Leok (Buol), serta Banggai dan Salakan (Banggai Kepulauan).

Berdasarkan bendera kapal yang beroperasi, kunjungan pelayaran pada pelabuhan yang diusahakan mencapai 2.203 kunjungan kapal dalam negeri dan 289 kunjungan kapal luar negeri. Sedangkan pada pelabuhan yang tidak diusahakan, tercatat 10.357 kunjungan kapal dalam negeri dan 370 kunjungan kapal luar negeri. Dilihat dari jumlah aktifitas penumpang, tercatat 45.400 penumpang datang dan 54.040 penumpang berangkat pada pelabuhan diusahakan. Sementara itu, terdapat 331.120 orang penumpang datang dan 340.037 orang penumpang berangkat pada pelabuhan tidak diusahakan. Berdasarkan volume perdagangan dalam negeri, tercatat 539.867 ton barang dibongkar dan 135.629 ton barang dimuat melalui pelabuhan diusahakan. Sementara itu pada pelabuhan tidak diusahakan barang yang dibongkar dan dimuat masing-masing mencapai 2.895.123 ton dan 44.042.635 ton.

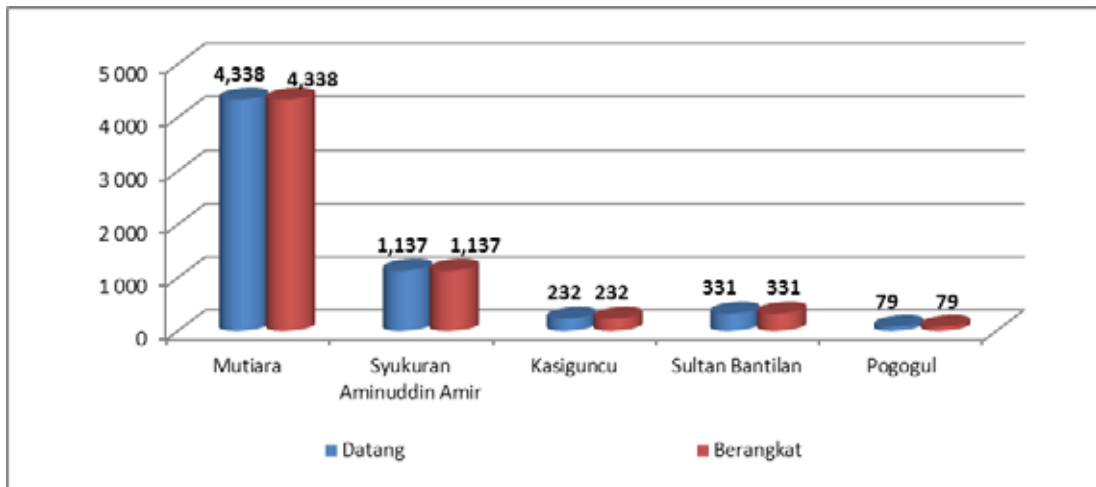
Grafik 3
Frekuensi Bongkar/Muat Barang di Pelabuhan Diusahakan, 2013 (Ton)



2.3 Angkutan Udara

Hingga tahun 2013, terdapat lima pelabuhan udara utama yang beroperasi di Sulawesi Tengah yakni bandar udara Mutiara (Palu), Syukuran Aminuddin Amir (Luwuk), Kasiguncu (Poso), Sultan Bantilan (Tolitoli), dan Pogogul (Buol). Frekuensi penerbangan pesawat mengalami kenaikan sebesar 7,90 persen dibandingkan tahun sebelumnya, yaitu dari 5.669 unit pada tahun 2012 sebanyak 6.117 unit pada tahun 2013. Menurut kontribusinya, bandar udara Mutiara memiliki frekuensi penerbangan tertinggi mencapai 4.338 penerbangan (70,92 persen), disusul Syukuran Aminuddin Amir 1.137 penerbangan (18,57 persen), Sultan Bantilan 331 penerbangan (5,43 persen), Kasiguncu 232 penerbangan (3,79 persen), dan Pogogul 79 penerbangan (1,29 persen).

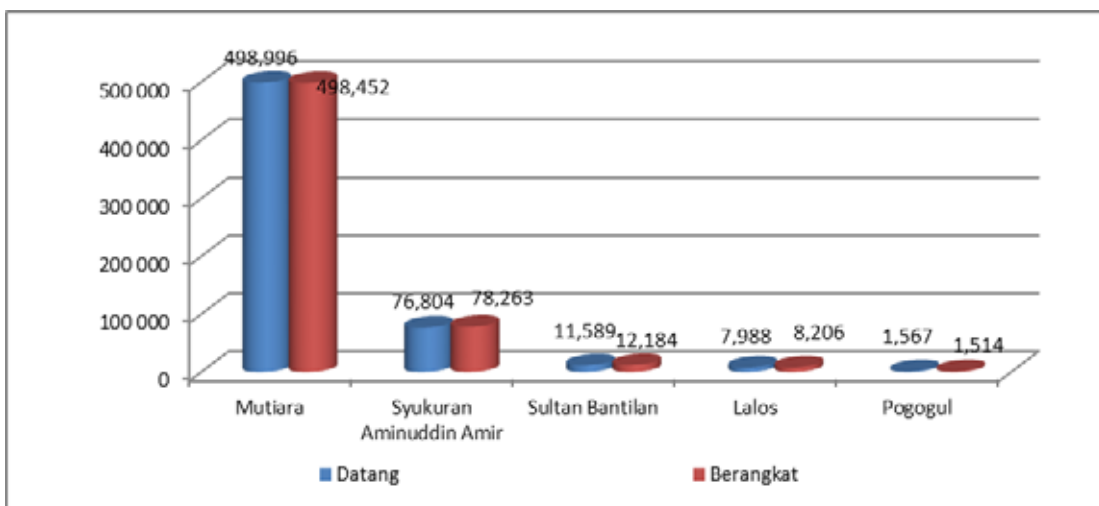
Grafik 4
Frekuensi Penerbangan Pesawat Menurut Bandar Udara, 2013



Dibandingkan tahun sebelumnya, jumlah aktivitas penumpang mengalami peningkatan selama setahun terakhir. Jumlah kedatangan penumpang mencapai 596.944 orang atau meningkat 11,14 persen pada tahun 2013. Sementara itu, jumlah keberangkatan penumpang juga mengalami peningkatan sebesar 10,30 persen menjadi 598.619 orang.

Selama lima tahun terakhir, terjadi peningkatan arus lalu lintas bagasi dan paket pos. Namun demikian, terjadi fluktuasi pada volume kargo. Dibandingkan tahun sebelumnya, volume bongkar/muat bagasi masing-masing meningkat 482,22 ton dan 565,68 ton selama tahun 2013. Peningkatan juga terjadi pada volume bongkar/muat paket pos sebesar 13,45 ton dan 12,79 ton. Sebaliknya, volume bongkar/muat kargo masing-masing menurun 1.062,43 ton dan 1.214,67 ton.

Grafik 5
Jumlah Aktivitas Penumpang Menurut Bandar Udara di Sulawesi Tengah, 2013



<http://sulteng.bps.go.id>

LAMPIRAN

3.1 ANGKUTAN DARAT

Lampiran 1. Panjang Jalan Menurut Status Kewenangan dan Kondisinya, 2009-2013 (Km)

| Status Jalan | Kondisi Jalan | | | | Jumlah | |
|-------------------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|
| | Baik | Sedang | Rusak | Rusak Berat | | |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | |
| 01 Jalan Negara | 1 416,13 | 611,58 | 76,76 | 77,48 | 2 181,95 | |
| 02 Jalan Provinsi | 272,09 | 500,31 | 148,05 | 698,81 | 1 619,26 | |
| 03 Jalan Kabupaten/Kota | 4 373,05 | 2 985,96 | 3 044,00 | 3 248,18 | 13 651,19 | |
| Jumlah | 2013 | 6 061,27 | 4 097,85 | 3 268,31 | 4 024,47 | 17 452,40 |
| | 2012 | 5 533,72 | 4 218,13 | 3 694,65 | 3 752,90 | 17 199,40 |
| | 2011 | 5 537,93 | 3 995,99 | 4 735,42 | 3 699,80 | 17 969,14 |
| | 2010 | 5 643,99 | 3 307,66 | 4 832,87 | 3 780,31 | 17 564,83 |
| | 2009 | 4 381,74 | 3 613,78 | 4 303,15 | 5 111,08 | 17 409,75 |

Sumber : Dinas Pekerjaan Umum Daerah Provinsi dan Kabupaten/Kota se-Provinsi Sulawesi Tengah

Lampiran 2. Panjang Jalan Menurut Status Kewenangan dan Jenis Permukaannya, 2009-2013 (Km)

| Status Jalan | Permukaan Jalan | | | | Jumlah | |
|-------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|------------------|
| | Aspal | Kerikil | Tanah | Tidak Dirinci | | |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | |
| 01 Jalan Negara | 2 151,25 | 30,70 | - | - | 2 181,95 | |
| 02 Jalan Provinsi | 1 238,36 | 106,60 | 274,30 | - | 1 619,26 | |
| 03 Jalan Kabupaten/Kota | 4 218,41 | 4 913,50 | 3 777,73 | 741,55 | 13 651,19 | |
| Jumlah | 2013 | 7 608,02 | 5 050,80 | 4 052,03 | 741,55 | 17 452,40 |
| | 2012 | 7 447,98 | 4 962,57 | 4 024,65 | 764,20 | 17 199,40 |
| | 2011 | 7 203,17 | 5 753,23 | 3 772,07 | 1 240,67 | 17 969,14 |
| | 2010 | 7 126,65 | 5 395,16 | 3 542,62 | 1 500,40 | 17 564,83 |
| | 2009 | 7 789,47 | 5 107,21 | 3 673,97 | 839,09 | 17 409,74 |

Sumber : Dinas Pekerjaan Umum Daerah Provinsi dan Kabupaten/Kota se-Provinsi Sulawesi Tengah

Lampiran 3. Persentase Panjang Jalan Menurut Status Kewenangan dan Kondisinya, 2009-2013 (persen)

| Status Jalan | Kondisi Jalan | | | | Jumlah |
|-------------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| | Baik | Sedang | Rusak | Rusak Berat | |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) |
| 01 Jalan Negara | 64,90 | 28,03 | 3,52 | 3,55 | 100,00 |
| 02 Jalan Provinsi | 16,80 | 30,90 | 9,14 | 43,16 | 100,00 |
| 03 Jalan Kabupaten/Kota | 32,03 | 21,87 | 22,30 | 23,80 | 100,00 |
| Jumlah 2013 | 34,73 | 23,48 | 18,73 | 23,06 | 100,00 |
| 2012 | 32,17 | 24,53 | 21,48 | 21,82 | 100,00 |
| 2011 | 30,82 | 22,24 | 26,35 | 20,59 | 100,00 |
| 2010 | 32,13 | 18,83 | 27,51 | 21,52 | 100,00 |
| 2009 | 25,17 | 20,76 | 24,72 | 29,36 | 100,00 |

Sumber : Dinas Pekerjaan Umum Daerah Provinsi dan Kabupaten/Kota se-Provinsi Sulawesi Tengah

Lampiran 4. Persentase Panjang Jalan Menurut Status Kewenangan dan Jenis Permukaannya, 2009-2013 (persen)

| Status Jalan | Permukaan Jalan | | | | Jumlah |
|-------------------------|-----------------|--------------|--------------|---------------|---------------|
| | Aspal | Kerikil | Tanah | Tidak Dirinci | |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) |
| 01 Jalan Negara | 98,59 | 1,41 | - | - | 100,00 |
| 02 Jalan Provinsi | 76,48 | 6,58 | 16,94 | - | 100,00 |
| 03 Jalan Kabupaten/Kota | 30,90 | 35,99 | 27,67 | 5,43 | 100,00 |
| Jumlah 2013 | 43,59 | 28,94 | 23,22 | 4,25 | 100,00 |
| 2012 | 43,31 | 28,85 | 23,40 | 4,44 | 100,00 |
| 2011 | 40,09 | 32,02 | 20,99 | 6,90 | 100,00 |
| 2010 | 40,57 | 30,72 | 20,17 | 8,54 | 100,00 |
| 2009 | 44,74 | 29,34 | 21,10 | 4,82 | 100,00 |

Sumber : Dinas Pekerjaan Umum Daerah Provinsi dan Kabupaten/Kota se-Provinsi Sulawesi Tengah

Lampiran 5. Panjang Jalan Kabupaten/Kota Menurut Kondisinya, 2009-2013 (Km)

| Kabupaten/Kota | Kondisi Jalan | | | | Jumlah | |
|----------------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|
| | Baik | Sedang | Rusak | Rusak Berat | | |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | |
| 01 Banggai Kepulauan | 815,25 | 253,61 | 58,23 | 190,12 | 1 317,21 | |
| 02 Banggai | 508,62 | 757,92 | 901,04 | 365,68 | 2 533,26 | |
| 03 Morowali | 495,61 | 97,48 | 385,19 | 672,55 | 1 650,83 | |
| 04 Poso | 624,05 | 40,95 | 51,80 | 423,35 | 1 140,15 | |
| 05 Donggala | 406,92 | 248,86 | 24,64 | 334,89 | 1 015,31 | |
| 06 Tolitoli | 129,63 | 356,80 | 390,06 | 398,62 | 1 275,11 | |
| 07 Buol | 478,35 | 358,76 | 298,97 | 59,79 | 1 195,87 | |
| 08 Parigi Moutong | 212,70 | 305,82 | 392,23 | 105,91 | 1 016,65 | |
| 09 Tojo Una-Una | 215,60 | 246,16 | 266,46 | 315,48 | 1 043,70 | |
| 10 Sigi | 90,06 | 151,31 | 182,45 | 210,58 | 634,40 | |
| 11 Palu | 396,26 | 168,30 | 92,93 | 171,21 | 828,70 | |
| Jumlah | 2013 | 4 373,05 | 2 985,96 | 3 044,00 | 3 248,18 | 13 651,19 |
| | 2012 | 4 356,45 | 2 606,68 | 3 321,81 | 3 113,24 | 13 398,18 |
| | 2011 | 4 020,85 | 2 674,83 | 4 405,08 | 3 067,17 | 14 167,93 |
| | 2010 | 3 912,40 | 2 315,85 | 4 325,42 | 3 150,46 | 13 734,13 |
| | 2009 | 3 146,66 | 2 364,74 | 3 667,88 | 4 386,94 | 13 566,22 |

Sumber : Dinas Pekerjaan Umum Daerah Kabupaten/Kota se- Provinsi Sulawesi Tengah

Lampiran 6. Panjang Jalan Kabupaten/Kota Menurut Jenis Permukaannya, 2009-2013 (Km)

| Kabupaten/Kota | Permukaan Jalan | | | | Jumlah | |
|----------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|------------------|
| | Aspal | Kerikil | Tanah | Tidak Dirinci | | |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | |
| 01 Banggai Kepulauan | 810,32 | 332,49 | 168,78 | 5,62 | 1 317,21 | |
| 02 Banggai | 788,49 | 1 232,46 | 504,11 | 8,20 | 2 533,26 | |
| 03 Morowali | 168,14 | 754,98 | 625,52 | 102,19 | 1 650,83 | |
| 04 Poso | 427,19 | 313,86 | 399,10 | - | 1 140,15 | |
| 05 Donggala | 434,08 | 246,34 | 182,88 | 152,01 | 1 015,31 | |
| 06 Tolitoli | 326,65 | 357,62 | 590,84 | - | 1 275,11 | |
| 07 Buol | 43,84 | 601,22 | 466,23 | 84,58 | 1 195,87 | |
| 08 Parigi Moutong | 410,27 | 492,54 | 113,85 | - | 1 016,65 | |
| 09 Tojo Una-Una | 157,98 | 356,31 | 406,79 | 122,62 | 1 043,70 | |
| 10 Sigi | 114,09 | 199,53 | 128,28 | 192,50 | 634,40 | |
| 11 Palu | 537,37 | 26,15 | 191,35 | 73,83 | 828,70 | |
| Jumlah | 2013 | 4 218,41 | 4 913,50 | 3 777,73 | 741,55 | 13 651,19 |
| | 2012 | 4 103,91 | 4 795,52 | 3 734,55 | 764,20 | 13 398,18 |
| | 2011 | 3 846,81 | 5 598,48 | 3 481,97 | 1 240,67 | 14 167,93 |
| | 2010 | 3 768,96 | 5 185,85 | 3 533,22 | 1 246,10 | 13 734,13 |
| | 2009 | 4 510,41 | 4 833,35 | 3 383,37 | 839,09 | 13 566,22 |

Sumber : Dinas Pekerjaan Umum Daerah Kabupaten/Kota Se-Provinsi Sulawesi Tengah

Lampiran 7. Persentase Panjang Jalan Kabupaten/Kota Menurut Kondisinya, 2009-2013 (persen)

| Kabupaten/Kota | Kondisi Jalan | | | | Jumlah | |
|----------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| | Baik | Sedang | Rusak | Rusak Berat | | |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | |
| 01 Banggai Kepulauan | 61,89 | 19,26 | 4,42 | 14,43 | 100,00 | |
| 02 Banggai | 20,08 | 29,92 | 35,57 | 14,43 | 100,00 | |
| 03 Morowali | 30,02 | 5,91 | 23,33 | 40,74 | 100,00 | |
| 04 Poso | 54,74 | 3,59 | 4,54 | 37,13 | 100,00 | |
| 05 Donggala | 40,08 | 24,51 | 2,43 | 32,98 | 100,00 | |
| 06 Tolitoli | 10,17 | 27,98 | 30,59 | 31,26 | 100,00 | |
| 07 Buol | 40,00 | 30,00 | 25,00 | 5,00 | 100,00 | |
| 08 Parigi Moutong | 20,92 | 30,08 | 38,58 | 10,42 | 100,00 | |
| 09 Tojo Una-Una | 20,66 | 23,58 | 25,53 | 30,23 | 100,00 | |
| 10 Sigi | 14,20 | 23,85 | 28,76 | 33,19 | 100,00 | |
| 11 Palu | 47,82 | 20,31 | 11,21 | 20,66 | 100,00 | |
| Jumlah | 2013 | 32,03 | 21,87 | 22,30 | 23,80 | 100,00 |
| | 2012 | 32,51 | 19,46 | 24,79 | 23,24 | 100,00 |
| | 2011 | 28,38 | 18,88 | 31,09 | 21,65 | 100,00 |
| | 2010 | 28,49 | 16,86 | 31,49 | 23,16 | 100,00 |
| | 2009 | 23,19 | 17,43 | 27,04 | 32,34 | 100,00 |

Sumber : Dinas Pekerjaan Umum Daerah Kabupaten/Kota Se-Provinsi Sulawesi Tengah

Lampiran 8. Persentase Panjang Jalan Kabupaten/Kota Menurut Jenis Permukaannya, 2009-2013 (persen)

| Kabupaten/Kota | Permukaan Jalan | | | | Jumlah | |
|----------------------|-----------------|--------------|--------------|---------------|-------------|---------------|
| | Aspal | Kerikil | Tanah | Tidak Dirinci | | |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | |
| 01 Banggai Kepulauan | 61,52 | 25,24 | 12,81 | 0,43 | 100,00 | |
| 02 Banggai | 31,13 | 48,65 | 19,90 | 0,32 | 100,00 | |
| 03 Morowali | 10,19 | 45,73 | 37,89 | 6,19 | 100,00 | |
| 04 Poso | 37,47 | 27,53 | 35,00 | - | 100,00 | |
| 05 Donggala | 42,75 | 24,27 | 18,01 | 14,97 | 100,00 | |
| 06 Tolitoli | 25,62 | 28,05 | 46,33 | - | 100,00 | |
| 07 Buol | 3,67 | 50,27 | 38,99 | 7,07 | 100,00 | |
| 08 Parigi Moutong | 40,35 | 48,45 | 11,20 | - | 100,00 | |
| 09 Tojo Una-Una | 15,14 | 34,14 | 38,97 | 11,75 | 100,00 | |
| 10 Sigi | 17,99 | 31,45 | 20,22 | 30,34 | 100,00 | |
| 11 Palu | 64,84 | 3,16 | 23,09 | 8,91 | 100,00 | |
| Jumlah | 2013 | 30,90 | 36,00 | 27,67 | 5,43 | 100,00 |
| | 2012 | 30,63 | 35,79 | 27,88 | 5,70 | 100,00 |
| | 2011 | 27,15 | 39,52 | 24,57 | 8,76 | 100,00 |
| | 2010 | 27,44 | 37,76 | 25,73 | 9,07 | 100,00 |
| | 2009 | 33,25 | 35,63 | 24,94 | 6,18 | 100,00 |

Sumber : Dinas Pekerjaan Umum Daerah Kabupaten/Kota Se-Provinsi Sulawesi Tengah

Lampiran 9. Jumlah Perusahaan Bis Umum, Armada, dan Daya Angkut Menurut Kabupaten/Kota, 2013

| Kabupaten/Kota | Perusahaan Angkutan Bis Umum | Jumlah Armada | Daya Angkut Orang |
|----------------------|------------------------------|---------------|-------------------|
| (1) | (2) | (3) | (4) |
| 01 Banggai Kepulauan | - | - | - |
| 02 Banggai | 2 | 14 | 434 |
| 03 Morowali | 4 | 20 | 180 |
| 04 Poso | 7 | 54 | 444 |
| 05 Donggala | 3 | 3 | 29 |
| 06 Tolitoli | 2 | 9 | 99 |
| 07 Buol | 2 | 16 | 176 |
| 08 Parigi Moutong | 3 | 18 | 178 |
| 09 Tojo Una-Una | 3 | 37 | 407 |
| 10 Sigi | - | - | - |
| 11 Palu | 22 | 265 | 2 917 |
| Jumlah | 2013 | 436 | 4 864 |
| | 2012 | 430 | 5 196 |

Sumber : Dinas Perhubungan Kabupaten/Kota Se – Sulawesi Tengah AJR II-2

Lampiran 10. Jumlah Perusahaan Angkutan Truk dan Kepemilikan Armada yang Beroperasi Menurut Kabupaten/Kota, 2013

| Kabupaten/Kota | Perusahaan Angkutan Truk | Jumlah Armada |
|----------------------|--------------------------|---------------|
| (1) | (2) | (3) |
| 01 Banggai Kepulauan | - | - |
| 02 Banggai | 366 | 452 |
| 03 Morowali | 299 | 308 |
| 04 Poso | 150 | 173 |
| 05 Donggala | 197 | 243 |
| 06 Tolitoli | 144 | 151 |
| 07 Buol | 3 | 86 |
| 08 Parigi Moutong | 485 | 622 |
| 09 Tojo Una-Una | 90 | 98 |
| 10 Sigi | 119 | 125 |
| 11 Palu | 313 | 562 |
| Jumlah | 2 166 | 2 820 |
| | 2012 | 2 790 |

Sumber : Dinas Perhubungan Kabupaten/Kota Se – Sulawesi Tengah AJR II-3

3.2 ANGKUTAN LAUT**Lampiran 11. Jumlah Kunjungan Kapal Dalam Negeri dan Luar Negeri Menurut Pelabuhan, 2013 (Unit)**

| Pelabuhan | Kunjungan Kapal | | |
|-----------------------------------|-----------------|---------------|------------|
| | Dalam Negeri | Luar Negeri | |
| (1) | (2) | (3) | |
| Pelabuhan Diusahakan | 2 203 | 289 | |
| 01 Pantoloan | 1 858 | 289 | |
| 02 Donggala | 27 | - | |
| 03 Tolitoli | 318 | - | |
| Pelabuhan Tidak Diusahakan | 10 357 | 370 | |
| 01 Banggai | 1 537 | 12 | |
| 02 Salakan | 648 | - | |
| 03 Bunta | 86 | 18 | |
| 04 Pagimana | 566 | 8 | |
| 05 Luwuk | 2 713 | 4 | |
| 06 Kolonedale | 946 | 326 | |
| 07 Poso | 80 | - | |
| 08 Ogoamas | 103 | - | |
| 09 Wani | 1 425 | - | |
| 10 Leok | 182 | - | |
| 11 Parigi | 88 | - | |
| 12 Moutong | - | - | |
| 13 Ampana | 762 | 2 | |
| 14 Wakai | 717 | - | |
| 15 Dolong Popoli | 504 | - | |
| Jumlah | 2013 | 12 560 | 659 |
| | 2012 | 11 904 | 571 |

Sumber : Laporan Bulanan Tiap Pelabuhan

Lampiran 12. Jumlah Penumpang Kapal Dalam Negeri yang Datang dan Berangkat Menurut Pelabuhan, 2013 (Orang)

| Pelabuhan | Penumpang | | |
|-----------------------------------|----------------|----------------|----------------|
| | Datang | Berangkat | |
| (1) | (2) | (3) | |
| Pelabuhan Diusahakan | 45 400 | 54 040 | |
| 01 Pantoloan | 31 218 | 39 589 | |
| 02 Donggala | - | - | |
| 03 Tolitoli | 14 182 | 14 451 | |
| Pelabuhan Tidak Diusahakan | 331 120 | 340 037 | |
| 01 Banggai | 31 341 | 24 321 | |
| 02 Salakan | 60 569 | 64 384 | |
| 03 Bunta | - | - | |
| 04 Pagimana | 31 334 | 41 084 | |
| 05 Luwuk | 131 621 | 120 753 | |
| 06 Kolonedale | 18 807 | 19 417 | |
| 07 Poso | 292 | 537 | |
| 08 Ogoamas | - | - | |
| 09 Wani | - | - | |
| 10 Leok | 76 | 72 | |
| 11 Parigi | 8 | 17 | |
| 12 Moutong | - | - | |
| 13 Ampana | 23 486 | 40 680 | |
| 14 Wakai | 19 290 | 17 915 | |
| 15 Dolong Popoli | 14 296 | 10 857 | |
| Jumlah | 2013 | 376 520 | 394 077 |
| | 2012 | 395 804 | 405 884 |

Sumber : Laporan Bulanan Tiap Pelabuhan

Lampiran 13. Volume Bongkar/Muat Barang Perdagangan Dalam Negeri Menurut Pelabuhan, 2013 (Ton)

| Pelabuhan | Perdagangan Dalam Negeri | | |
|-----------------------------------|--------------------------|-------------------|-------------------|
| | Bongkar | Muat | |
| (1) | (2) | (3) | |
| Pelabuhan Diusahakan | 539 867 | 135 629 | |
| 01 Pantoloan | 406 957 | 11 763 | |
| 02 Donggala | 21 939 | 5 529 | |
| 03 Tolitoli | 110 971 | 118 337 | |
| Pelabuhan Tidak Diusahakan | 2 895 123 | 44 042 635 | |
| 01 Banggai | 53 953 | 14 057 | |
| 02 Salakan | 6 428 | 8 362 | |
| 03 Bunta | | 5 098 101 | |
| 04 Pagimana | 8 658 | 156 888 | |
| 05 Luwuk | 453 819 | 344 266 | |
| 06 Kolonedale | 1 217 922 | 36 582 587 | |
| 07 Poso | 86 923 | | |
| 08 Ogoamas | 8 376 | 67 521 | |
| 09 Wani | 348 618 | 1 590 110 | |
| 10 Leok | 46 189 | 77 562 | |
| 11 Parigi | 49 558 | 64 676 | |
| 12 Moutong | | | |
| 13 Ampana | 612 634 | 35 874 | |
| 14 Wakai | 1 799 | 2 032 | |
| 15 Dolong Popoli | 246 | 600 | |
| Jumlah | 2013 | 3 434 990 | 44 178 264 |
| | 2012 | 1 786 326 | 14 304 826 |

Sumber : Laporan Bulanan Tiap Pelabuhan

3.3 ANGKUTAN UDARA

Lampiran 14. Jumlah Frekuensi Penerbangan Pesawat Menurut Bandar Udara, 2009-2013 (unit)

| Bandar Udara | | Datang | Berangkat |
|---------------|--------------------------------|--------------|--------------|
| (1) | | (2) | (3) |
| 01 | Mutiara, (Palu) | 4 338 | 4 338 |
| 02 | Syukur Aminuddin Amir, (Luwuk) | 1 137 | 1 137 |
| 03 | Kasiguncu, (Poso) | 232 | 232 |
| 04 | Sultan Bantilan, (Tolitoli) | 331 | 331 |
| 05 | Pogogul, (Buol) | 79 | 79 |
| Jumlah | 2013 | 6 117 | 6 117 |
| | 2012 | 5 669 | 5 669 |
| | 2011 | 5 319 | 5 317 |
| | 2010 | 4 396 | 4 394 |
| | 2009 | 3 693 | 3 689 |

Sumber : Laporan Bulanan Tiap Bandar Udara

Lampiran 15. Jumlah Aktifitas Penumpang Menurut Bandar Udara, 2009-2013 (orang)

| Bandar Udara | | Datang | Berangkat |
|---------------|--------------------------------|----------------|----------------|
| (1) | | (2) | (3) |
| 01 | Mutiara, (Palu) | 498 996 | 498 452 |
| 02 | Syukur Aminuddin Amir, (Luwuk) | 76 804 | 78 263 |
| 03 | Kasiguncu, (Poso) | 11 589 | 12 184 |
| 04 | Sultan Bantilan, (Tolitoli) | 7 988 | 8 206 |
| 05 | Pogogul, (Buol) | 1 567 | 1 514 |
| Jumlah | 2013 | 596 944 | 598 619 |
| | 2012 | 537 097 | 542 711 |
| | 2011 | 450 172 | 461 894 |
| | 2010 | 375 085 | 377 361 |
| | 2009 | 288 505 | 288 637 |

Sumber : Laporan Bulanan Tiap Bandar Udara

Lampiran 16. Volume Bongkar/Muat Kargo Menurut Bandar Udara, 2009-2013 (Kg)

| Bandar Udara | | Bongkar | Muat |
|---------------|-----------------------------------|------------------|------------------|
| (1) | | (2) | (3) |
| 01 | Mutiara, (Palu) | 2 257 786 | 2 200 003 |
| 02 | Syukur an Aminuddin Amir, (Luwuk) | 485 479 | 365 802 |
| 03 | Kasiguncu, (Poso) | - | - |
| 04 | Sultan Bantilan, (Tolitoli) | - | - |
| 05 | Pogogul, (Buol) | - | - |
| Jumlah | 2013 | 2 743 265 | 2 565 805 |
| | 2012 | 3 805 698 | 3 780 479 |
| | 2011 | 4 244 795 | 4 499 813 |
| | 2010 | 3 290 186 | 3 299 281 |
| | 2009 | 2 269 498 | 2 344 039 |

Sumber : Laporan Bulanan Tiap Bandar Udara

Lampiran 17. Volume Bongkar/Muat Bagasi Menurut Bandar Udara, 2009-2013 (Kg)

| Bandar Udara | | Bongkar | Muat |
|---------------|-----------------------------------|------------------|------------------|
| (1) | | (2) | (3) |
| 01 | Mutiara, (Palu) | 4 978 506 | 4 966 703 |
| 02 | Syukur an Aminuddin Amir, (Luwuk) | 757 103 | 644 050 |
| 03 | Kasiguncu, (Poso) | 107 962 | 101 252 |
| 04 | Sultan Bantilan, (Tolitoli) | 56 221 | 49 695 |
| 05 | Pogogul, (Buol) | 9 694 | 9 587 |
| Jumlah | 2013 | 5 909 486 | 5 771 287 |
| | 2012 | 5 427 268 | 5 205 612 |
| | 2011 | 4 448 888 | 4 497 285 |
| | 2010 | 3 611 555 | 3 593 235 |
| | 2009 | 2 601 728 | 2 576 135 |

Sumber : Laporan Bulanan Tiap Bandar Udara

Lampiran 18. Volume Bongkar/Muat Pos Paket Menurut Bandar Udara, 2009-2013 (Kg)

| Bandar Udara | Bongkar | Muat |
|-------------------------------------|----------------|---------------|
| (1) | (2) | (3) |
| 01 Mutiara, (Palu) | 75 623 | 72 372 |
| 02 Syukuran Aminuddin Amir, (Luwuk) | - | - |
| 03 Kasiguncu, (Poso) | - | - |
| 04 Sultan Bantilan, (Tolitoli) | - | - |
| 05 Pogogul, (Buol) | - | - |
| Jumlah | 75 623 | 72 372 |
| 2013 | 75 623 | 72 372 |
| 2012 | 62 170 | 59 586 |
| 2011 | 61 355 | 56 071 |
| 2010 | 65 342 | 51 806 |
| 2009 | 30 648 | 25 898 |

Sumber : Laporan Bulanan Tiap Bandar Udara

DATA

MENCERDASKAN BANGSA

<http://sulteng.bps.go.id>



BADAN PUSAT STATISTIK PROVINSI SULAWESI TENGAH

Jl. Prof. Moh. Yamin, SH No. 48 Palu 94112 Telp (0451) 483611,483613 Fax (0451) 483612
Email : bps7200@bps.go.id, website : <http://sulteng.bps.go.id>

ISSN 2354-7480



9 772354 748013