

MILIK PERPUSTAKAAN

BPS

PROVINSI SULAWESI TENGGARA

ISSN 0126-4869

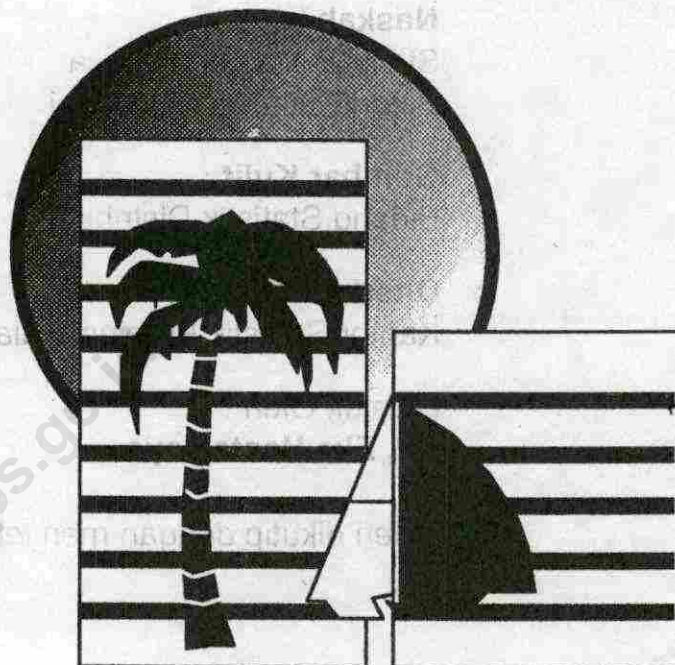
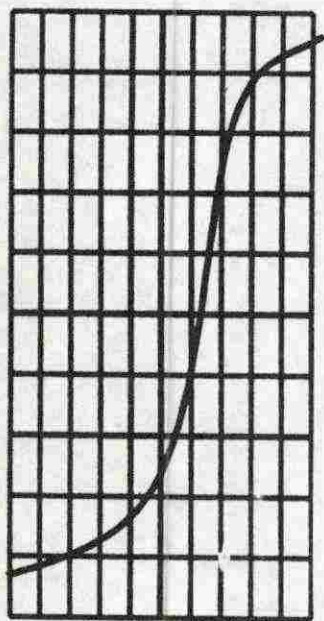
74533.9602

BPS

KANTOR
STATISTIK
SULAWESI TENGGARA

STATISTIK PERHUBUNGAN
DAN PARIWISATA
PROVINSI SULAWESI TENGGARA

**STATISTIK PERHUBUNGAN
DAN PARIWISATA
PROP. SULAWESI TENGGARA**



1995

<https://sultra.bps.go.id>



**STATISTIK PERHUBUNGAN
DAN PARIWISATA
PROPINSI SULAWESI TENGGARA
1995**

ISSN : 0126 - 4869
No. Publikasi : 74533 - 9602

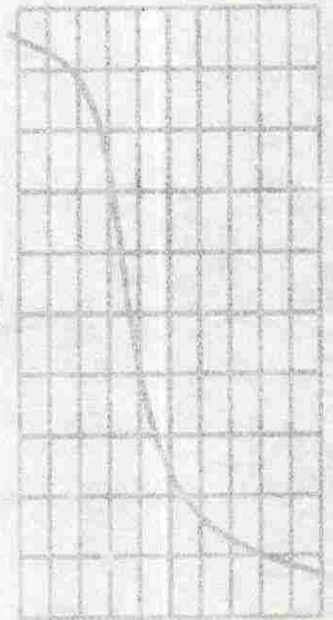
Naskah :
Statistik Niaga dan Jasa
Bidang Statistik Distribusi

Gambar Kulit :
Bidang Statistik Distribusi

Diterbitkan Oleh :
Kantor Statistik Propinsi Sulawesi Tenggara

Dicetak Oleh :
CV. Eka Hasta Jaya

Boleh dikutip dengan menyebut sumbernya



KATA PENGANTAR

Publikasi Statistik Perhubungan dan Pariwisata Sulawesi Tenggara Tahun 1995 merupakan rangkuman data dari Statistik Angkutan Darat, Statistik angkutan Laut, Statistik Angkutan Udara, Statistik Telekomunikasi, Pos dan Giro serta Statistik Pariwisata.

Dengan terbitnya publikasi ini diharapkan dapat membantu para konsumen data dalam menyusun berbagai kebijakan dan perencanaan di Sektor Perhubungan dan Pariwisata.

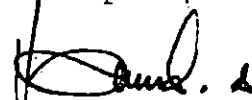
Ucapan terima kasih kami sampaikan kepada semua pihak yang telah membantu sehingga kami dapat menyusun dan menerbitkan buku Statistik Perhubungan dan Pariwisata Sulawesi Tenggara Tahun 1995.

Akhirnya saran dan kritik yang membangun dari semua pihak sangat kami hargai untuk kesempurnaan publikasi-publikasi berikutnya.

Kendari, Nopember 1996

MR KANTOR STATISTIK PROPINSI
SULAWESI TENGGARA

Kepala,



SOEHANDONO, M.Sc.
NIP. 340003641

DAFTAR ISI

Hal. i
ii
iii
vii
xiii

Kata Pengantar
Daftar Isi
Pendahuluan
Uraian Singkat
Tabel - Tabel

1. Panjang Jalan

Tabel 1.1 Perkembangan panjang jalan menurut pemerintah yang berwenang tahun 1990 - 1995.

Tabel 1.2 Panjang jalan menurut jenis permukaan dan lingkal pemerintah yang berwenang tahun 1995

Tabel 1.3 Panjang jalan menurut kondisi jalan dan lingkal pemerintah yang berwenang tahun 1995

Tabel 1.4 Panjang jalan menurut kelas jalan dan lingkal pemerintah yang berwenang tahun 1995

Tabel 1.5 Panjang jalan kabupaten menurut jenis permukaan jalan menurut lingkal per kabupaten tahun 1995

Tabel 1.6 Panjang jalan kabupaten menurut kondisi permukaan jalan menurut lingkal per kabupaten tahun 1995

Tabel 1.7 Panjang jalan kabupaten menurut kelas jalan menurut lingkal per kabupaten tahun 1995

2. Angkutan Darat

Tabel 2.1 Jumlah kendaraan bermotor di Sulawesi Tenggara ditinci menurut jenis kendaraan tahun 1990 - 1994

Tabel 2.2 Jumlah kendaraan bermotor di Sulawesi Tenggara ditinci menurut jenis kendaraan tahun 1990 - 1994

3. Angkutan Laut

Tabel 3.1	Kunjungan kapal, arus barang dan penumpang di Sulawesi Tenggara dirinci menurut jenis pelayaran tahun 1991 - 1995	10
Tabel 3.2	Kunjungan kapal, arus barang dan penumpang pelayaran dalam negeri umum menurut pelabuhan / satker 1994 - 1995	12
Tabel 3.3	Kunjungan kapal, arus barang dan penumpang pelayaran dalam negeri rakyat menurut pelabuhan / satker 1994 - 1995	14
Tabel 3.4	Kunjungan kapal, arus barang dan penumpang pelayaran dalam negeri lainnya menurut pelabuhan / satker 1994 - 1995	17
Tabel 3.5	Kunjungan kapal, arus barang dan penumpang pelayaran dalam negeri khusus menurut pelabuhan / satker 1994 - 1995	18
Tabel 3.6	Kunjungan kapal, arus barang dan penumpang pelayaran dalam negeri perintis menurut pelabuhan / satker 1994 - 1995	19
Tabel 3.7	Kunjungan kapal, arus barang dan penumpang pelayaran luar negeri umum menurut pelabuhan / satker 1994 - 1995	20
Tabel 3.8	Kunjungan kapal, arus barang dan penumpang pelayaran luar negeri khusus menurut pelabuhan / satker 1994 - 1995	21
Tabel 3.9	Realisasi muatan barang-barang antar pulau di Pelabuhan Bau-Bau tahun 1994 - 1995	22
Tabel 3.10	Realisasi pemasukan barang-barang antar pulau di Pelabuhan Bau-Bau tahun 1994 - 1995	26
Tabel 3.11	Realisasi muatan barang-barang antar pulau di Pelabuhan Raha tahun 1994 - 1995	31
Tabel 3.12	Realisasi pemasukan barang-barang antar pulau di Pelabuhan Raha tahun 1994 - 1995	35
Tabel 3.13	Realisasi muatan barang-barang antar pulau di Pelabuhan Kendari tahun 1994 - 1995	40
Tabel 3.13	Realisasi pemasukan barang-barang antar pulau di Pel. Kendari tahun 1994 - 1995	45

Tabel 3.14	Realisasi muatan barang-barang antar pulau di Pelabuhan Kolaka tahun 1994 - 1995	51
Tabel 3.15	Realisasi pemasukan barang-barang antar pulau di Pelabuhan Kolaka tahun 1994 - 1995	55
Tabel 3.16	Realisasi muatan barang-barang antar pulau di Pelabuhan Pomalaa tahun 1994 - 1995	58
Tabel 3.17	Realisasi pemasukan barang-barang antar pulau di Pelabuhan Pomalaa tahun 1994 - 1995	60
4. Angkutan Penyebrangan Ferry		
Tabel 4.1	Kunjungan kapal, arus barang dan penumpang pelayaran penyebrangan Ferry di Prop. Sultra dirinci menurut pelabuhan tahun 1995.	63
Tabel 4.2	Kunjungan kapal, arus barang dan penumpang pelayaran penyebrangan Ferry di Pelabuhan Kolaka tahun 1995.	65
Tabel 4.3	Kunjungan kapal, arus barang dan penumpang pelayaran penyebrangan Ferry di Pelabuhan Tampo tahun 1995.	67
Tabel 4.4	Kunjungan kapal, arus barang dan penumpang pelayaran penyebrangan Ferry di Pelabuhan Bau-Bau tahun 1995.	69
5. Angkutan Udara		
Tabel 5.1	Lalu lintas pesawat terbang dan penumpang melalui Pelud W. Monginsidi Kendari tahun 1995.	70
Tabel 5.2	Realisasi lalu lintas barang, bagasi dan pos paket melalui Pelud W. Monginsidi Kendari tahun 1995.	71
Tabel 5.3	Perkembangan lalu lintas penumpang, barang, bagasi dan pos paket melalui Pelud W. Monginsidi Kendari tahun 1991 - 1995.	73

6. Telekomunikasi, Pos dan Giro

Tabel 6.1	Kapasitas sentral dan sambungan telepon menurut unit pelaksana teknis tahun 1995	74
Tabel 6.2	Produksi pulsa menurut kantor cabang tahun 1995	75
Tabel 6.3	Banyaknya percakapan dan lamanya percakapan interlokal dan internasional menurut kantor cabang tahun 1995	76
Tabel 6.4	Jumlah telegram dan kata dalam dan luar negeri menurut kantor cabang tahun 1995	77
Tabel 6.5	Banyaknya kantor pos menurut kabupaten tahun 1995	78
Tabel 6.6	Banyaknya benda-benda pos yang dikirim dan diterima dari dalam dan luar negeri menurut jenis pengiriman tahun 1995.	79

7. Pariwisata

Tabel 7.1	Banyaknya kunjungan wisatawan manca negara (wisman) dan wisatawan nusantara (wisnus) di Prop. Sultra dirinci menurut negara asal dan bulan tahun 1993	80
Tabel 7.2	Banyaknya kunjungan wisatawan manca negara (wisman) di Prop. Sultra dirinci menurut kabupaten tahun 1995	82
Tabel 7.3	Banyaknya kunjungan wisatawan manca negara (wisman) dan wisatawan nusantara (wisnus) di Prop. Sultra dirinci menurut obyek wisata tahun 1993	83
Tabel 7.4	Banyaknya kunjungan wisatawan nusantara (wisnus) di Prop. Sultra dirinci menurut kabupaten tahun 1995	84

PENDAHULUAN

1.1. Umum

Sektor perhubungan mempunyai fungsi yang sangat penting, tidak saja dalam bidang perekonomian, tetapi juga dibidang sosial, budaya, politik, pertahanan dan keamanan. Peranan dari sektor perhubungan antara lain ; untuk memperluas dan memperlancar arus barang dan jasa serta memperlancar mobilitas penduduk, sehingga terjalin hubungan antar kota, antar pulau dan antar negara dapat lebih cepat dan lebih efisien. Berdasarkan hal itu maka pembangunan dan peningkatan sarana dan prasarana perhubungan sangat membutuhkan perencanaan yang matang, yang berarti juga memerlukan data yang up to date dan akurat.

Berdasarkan uraian di atas, Kantor Statistik Propinsi Sulawesi Tenggara memberi informasi perhubungan yang meliputi Perhubungan Laut, Perhubungan Darat dan Perhubungan Udara serta informasi Pariwisata, Pos dan Telekomunikasi.

1.2. Maksud dan Tujuan

Berdasarkan data dan informasi dari keadaan periode-periode sebelumnya, akan dapat disusun perencanaan terarah dalam memutuskan kebijaksanaan, pembinaan dan pengembangan usaha angkutan dan jasa penunjang angkutan serta memberi masukan dan melengkapi kajian-kajian dalam pengembangan perhubungan dimasa yang akan datang.

1.3. Ruang Lingkup

1.3.1. Statistik Panjang Jalan

Statistik panjang jalan yang dicatat meliputi panjang jalan negara, propinsi dan kabupaten di Sulawesi Tenggara yang pembinaannya masing-masing dilakukan oleh Departemen

Pekerjaan Umum (Pusat), Pemerintah Daerah Tingkat I dan Pemerintah Daerah Tingkat II se Sulawesi Tenggara. Data panjang jalan dibawah wewenang masing-masing tingkat pemerintah disajikan menurut jenis permukaan, kondisi dan kelas jalan.

1.3.2. Statistik Angkutan Darat

Kendaraan motor yang dicatat adalah semua kendaraan bermotor yang terdaftar, Data yang diperoleh dari Kanwil Perhubungan Propinsi Sulawesi Tenggara adalah jumlah seluruh jenis kendaraan yang meliputi mobil penumpang, bus dan truk.

1.3.3. Statistik Angkutan Laut

Data perhubungan laut diperoleh dari Kantor Administrator Pelabuhan se Sulawesi Tenggara dan PT. (Persero) Pelabuhan Indonesia Cabang Kendari yang meliputi bongkar muat barang antar pulau dan jumlah penumpang yang datang / berangkat. Dalam penyajian digunakan satuan Ton dan M^3 , sedangkan dalam ulasan singkat satuan M^3 dikonveersi kedalam Ton, untuk itu digunakan konverersi komoditas dimana $1 M^3 = 0,8$ Ton.

1.3.4. Statistik Angkutan Penyebrangan Ferry

Data angkutan penyebrangan ferry yang meliputi bongkar / muat barang dan jumlah penumpang yang datang/berangkat diperoleh dari Administrator Pelabuhan Kolaka, Raha dan Bau-Bau setelah melalui proses penyuntingan dan pengolahan.

1.3.5. Statistik Angkutan Udara

Data abngkutan udara bersumber dari Kantor Bandar Udara Wolter Monginsidi Kendari, yang ditentukan dari kegiatan administrasi rutin perusahaan umum angkutan udara, meliputi jumlah penerbangan, lalu lintas penumpang dan arus barang bongkar muat.

1.3.6. Statistik Pariwisata

Data banyaknya kunjungan wisatawan mancanegara (wisman) dan wisatawan nusantara (wisnus) diperoleh dari Dinas Pariwisata Propinsi Sulawesi Tenggara.

1.3.7. Statistik Telekomunikasi

Data Telekomunikasi diperoleh dari Kantor PT. Telkom Kendari, meliputi banyaknya dan lamanya percakapan telepon interlokal, internasional dan jumlah sambungan telepon.

1.3.8. Statistik Pos dan Giro

Data dari Kantor Pos dan Giro meliputi jumlah pengiriman dan penerimaan pos paket, surat tercatat, surat kilat, pos wesel dan benda-benda pos yang dikirim dan diterima melalui Kantor Pos dan Giro kabupaten se Sulawesi Tenggara.

1.4. Konsep dan Definisi

1.4.1. Statistik Panjang Jalan.

- Jalan, adalah suatu prasarana perhubungan darat dalam bentuk apapun yang terbuka untuk lalu lintas umum.

1.4.2. Statistik Angkutan Darat.

- Mobil Penumpang, adalah setiap kendaraan bermotor yang dilengkapi dengan tempat duduk untuk delapan orang penumpang baik dilengkapi atau tidak dilengkapi dengan bagasi.

- Mobil Gerobak/Truk adalah setiap kendaraan bermotor yang digunakan untuk mengangkut barang, selain dari mobil penumpang, mobil bus dan kendaraan bermotor roda dua.

- Mobil Bus, adalah setiap kendaraan bermotor yang dilengkapi dengan tempat duduk untuk lebih dari delapan orang penumpang, tidak termasuk tempat duduk pengemudi

baik dilengkapi atau tidak dilengkapi dengan bagasi.

- Sepeda Motor, adalah setiap kendaraan bermotor beroda dua.

1.4.3. Statistik Angkutan Laut

- Pelayaran Umum, adalah kegiatan angkutan laut yang dilakukan oleh perusahaan/usaha diselenggarakan untuk memenuhi kegiatan.
- Pelayaran Khusus, adalah kegiatan angkutan laut yang dilakukan oleh perusahaan/usaha diselenggarakan secara khusus untuk memenuhi kebutuhan sendiri. Misalnya barang-barang hasil industri seperti terigu, kayu, bensin dan lain-lain.
- Pelayaran Nasional, adalah kegiatan pelayaran yang diusahakan oleh WNI dan menggunakan bendera Indonesia.
- Pelayaran Asing, adalah kegiatan pelayaran yang diusahakan oleh WNA dan menggunakan bendera asing.
- Pelayaran Dalam Negeri, adalah kegiatan angkutan laut antar pelabuhan di wilayah Indonesia yang dilakukan secara tetap dan teratur (berkala) dan atau dengan pelayaran yang tidak tetap dan tidak teratur (tidak berkala) dengan menggunakan semua jenis kapal, termasuk kapal asing yang dioperasikan secara charter oleh perusahaan pelayaran nasional bukti charter dan surat muatan.
- Pelayaran Luar Negeri, adalah kegiatan angkutan laut ke atau dari luar negeri yang dilakukan secara tetap dan teratur (berkala) dan atau dengan pelayaran yang tidak tetap dan tidak teratur (tidak berkala) dengan menggunakan semua jenis kapal.
- Pelayaran Rakyat, adalah kegiatan angkutan laut khusus untuk barang dan hewan antar pelabuhan di Indonesia dengan menggunakan kapal layar motor dengan ukuran sampai dengan 850 M³ isi kotor dan kapal motor dengan ukuran sampai dengan 100 M³ isi kotor.

- Pelayaran Perintis, adalah kegiatan angkutan laut antar pelabuhan di wilayah Indonesia yang dilaksanakan secara tetap dan teratur (berkala) dan diselenggarakan oleh pemerintah dengan maksud untuk menghubungkan daerah yang masih belum terjangkau oleh sarana angkutan lain.
- Kapal Ferry, adalah kapal yang menghubungkan secara tetap dan teratur menurut jadwal waktu yang telah ditentukan antara dua sistem jalan raya / kereta api dan atau menghubungkan dua tempat dalam satu propinsi atau dengan propinsi terdekat yang mempunyai hubungan sosial, budaya dan ekonomi yang sangat erat yang dipisahkan oleh jalur air, tidak lebih dari 200 mil laut dengan frekwensi paling sedikit satu kali dalam dua hari dengan mengutamakan angkutan penumpang dan kendaraan.
- Penumpang, adalah orang yang berada diatas kapal kecuali nahkoda dan awak kapal atau orang lain yang dalam kedudukan apapun juga bekerja atau dipekerjakan di atas kapal.
- GRT (Gross Register Ton), adalah satuan untuk menghitung volume ruangan di bawah geladak utama, dan pada bangunan atas, $1 \text{ GRT} = 2,83 \text{ M}^3$.
- DWT (Dead Weigh Ton), adalah jumlah bobot mati kapal yang dapat ditampung oleh kapal untuk membuat kapal itu terbenam pada batas tertentu.
- Bongkar, adalah pembongkaran barang dari kapal ke darat setelah kapal itu tiba dari pelabuhan asal di dalam negeri / luar negeri.
- Muat, adalah pemuatan barang-barang ke kapal sebelum pemberangkatan kapal ke pelabuhan tujuan di dalam negeri / luar negeri.

1.4.4. Statistik Angkutan Udara

- Berangkat/Muat, adalah aktifitas lalu lintas penerbangan di pelabuhan pencatatan menuju ke pelabuhan tujuan.
- Transit, adalah penumpang yang singgah di pelabuhan

pencatatan untuk kemudian melanjutkan penerbangan ke tempat tujuan.

- Tiba/Bongkar, adalah aktivitas lalulintas penerbangan di pelabuhan pencatatan yang datang dari pelabuhan asal.

1.4.5. Statistik Telekomunikasi

- Menit percakapan, adalah lamanya percakapan kali jumlah menit.
- Telegram, adalah tulisan untuk diisyaratkan dengan telegraphy.

1.4.6. Statistik Pos dan Giro

- Surat, adalah cara pengiriman kabar atau berita yang dituangkan dalam tulisan.

ULASAN SINGKAT

1. Sekilas Tentang Jaringan Transportasi di Sulawesi Tenggara

Pola jaringan Transportasi di Sulawesi Tenggara telah terangkai lebih mantap. Kendala dan kondisi medan, bukan lagi penghalang dalam mengintegrasikan ke tiga wilayah pulau (Kendari - Muna - Buton) kedalam satu sistem sirkulasi laut, sedangkan pengintegrasian ke dalam sistem sirkulasi darat masih banyak mengalami masalah, sehingga sistem sirkulasi laut sampai sekarang masih dominan, dan mungkin akan tetap penting meskipun lintasan alternatif dengan sistem transportasi darat sudah dikembangkan. Sedangkan Kabupaten yang ada di daratan Sulawesi (Kendari - Kolaka) telah terangkai dengan mantap dalam satu jaringan transportasi darat.

2. Peranan Transportasi Darat, Laut dan Udara

GBHN tahun 1993 menyatakan bahwa pembangunan perhubungan bertujuan antara lain untuk meningkatkan mobilitas manusia, barang dan jasa serta pendukung pola Distribusi Nasional.

Pada saat ini tahap pembangunan telah menjelang tahun ke tiga Repelita VI awal dari PJP II. Berbagai hasil telah dicapai diantaranya berupa peningkatan tingkat kesejahteraan masyarakat seperti telah tercermin dalam meningkatnya Produk Domesti Regional Bruto (PDRB). Dalam periode tahun 1991 sampai dengan tahun 1995, PDRB yang dihitung berdasarkan harga konstan 1993 (harga tahun 1993 sebagai tahun dasar) terlihat adanya pertumbuhan yang menggemblirakan karena menunjukkan kenaikan setiap tahun, hal ini mencerminkan peningkatan dalam aktivitas ekonomi.

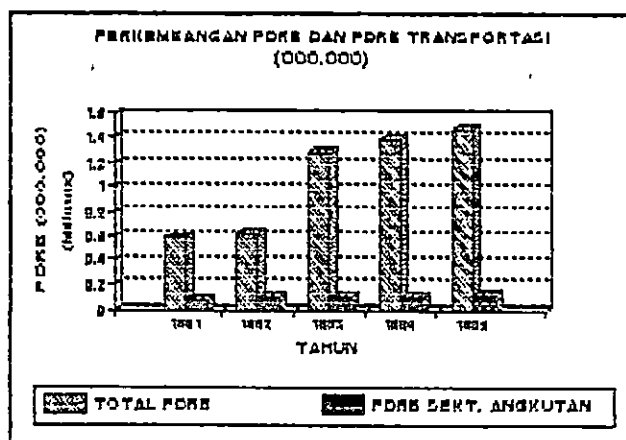
Pembangunan di bidang Perhubungan ditujukan untuk lebih meningkatkan pemanfaatan angkutan jalan, sungai dan penyeberangan serta peningkatan permintaan jasa transportasi guna menunjang kelancaran pengangkutan barang antar pulau, ekspor - impor non

migas, kelancaran arus barang dan penumpang, serta peningkatan keterpaduan antar moda angkutan. Hasil pembangunan di bidang Transportasi ini dapat dilihat pada perkembangan PDRB sektor transportasi angkutan laut, darat dan udara sebagaimana terlihat pada tabel 1 dan grafik.

Tabel 1. Perkembangan PDRB dan PDRB Transportasi atas dasar harga konstan tahun 1991 - 1995 (dalam jutaan rupiah).

Sektor	1991	1992	1993	1994	1995
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Total PDRB	585.166	613.409	1.289.181	1.373.870	1.472.513
PDRB sektor Angkutan	75.273	97.756	99.291	106.017	112.962
Nilai Prosen- tase sumbang- an	12,86	15,94	7,70	7,76	6,28

*) Tahun dasar 1993.



Dari tabel 1 diatas terlihat adanya perkembangan nilai tambah bruto sektor transportasi yang menggembirakan karena dari tahun ke tahun menunjukkan kenaikan, meskipun sumbangannya nampak menurun. Selama lima tahun terakhir (1991 - 1995) secara rata-rata laju pertumbuhan sektor transportasi

selalu berjalan lebih cepat dari laju pertumbuhan PDRB.

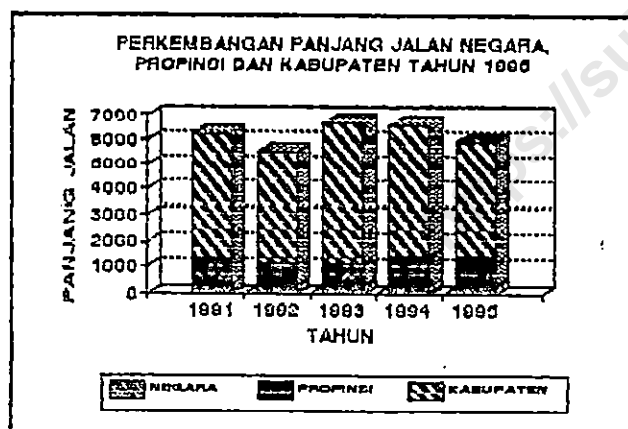
3. Perkembangan Panjang Jalan

Pada tahun 1995 total panjang jalan di Sulawesi Tenggara mencapai 5.970,73 Km, yang terdiri dari jalan Negara sepanjang 303,61 Km (5,10 %), jalan Propinsi 1.178,58 Km (19,79 %) dan jalan Kabupaten sepanjang 4.488,54 Km (75,20 %).



Perbandingan diatas lebih jelas dapat disimak pada grafik dan tabel 1.1.

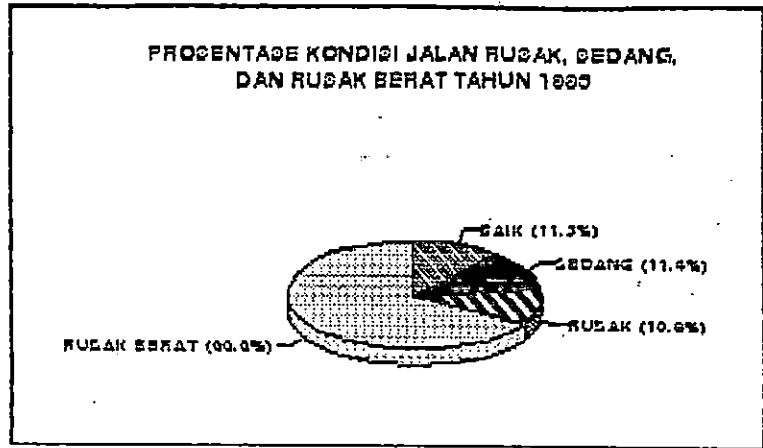
Apabila dibandingkan dengan tahun 1994, untuk jalan negara dan propinsi tidak mengalami perubahan, sedangkan jalan kabupaten mengalami penurunan dari 5.133,29 Km pada tahun 1994 menjadi 4.488,54 Km pada tahun 1995. Bila dibandingkan dengan tahun-tahun sebelumnya pada kurun tahun 1992 - 1995 terlihat adanya penurunan total panjang jalan, hal ini bukan berarti berkurangnya panjang jalan, tetapi akibat pengalihan status jalan dan sebagian belum ditetapkan statusnya. Perkembangan jalan tersebut dapat dilihat pada grafik diatas dan tabel 1.1.



Menurut jenis permukaan jalan, data panjang jalan di Sulawesi Tenggara pada tahun 1995 tercatat jalan yang diaspal sepanjang 2.228,57 Km (37,30 % dari total panjang jalan) dan sisanya sepanjang 3.742,16 Km (62,70 %) tidak diaspal. Dari total panjang jalan yang tidak diaspal, 1.853,11 Km adalah jalan kerikil, 1.588,65 Km jalan tanah dan 340,40 Km jalan yang tidak terinci. (Tabel 1.2).

Apabila ditinjau dari kondisi jalan, pada tahun 1995 dari 5.970,73 Km total panjang jalan menunjukkan bahwa sepanjang

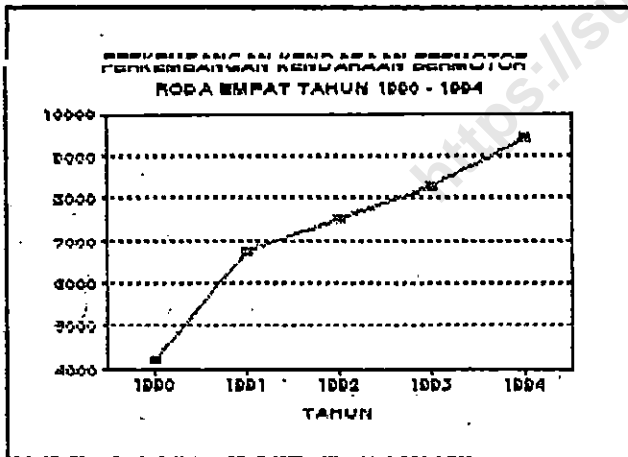
1.685,06 Km (28,40 %) dalam kondisi baik, 1.705,23 Km (28,80 %) dalam kondisi sedang dan 1.589,94 Km (26,80 %) dalam kondisi rusak dan sisanya sepanjang 950,50 Km (16,00 %) dalam kondisi rusak berat. Perbandingannya dapat



dilihat pada grafik disamping dan tabel 1.3.

4. Angkutan Darat

Pada tahun 1994, jumlah kendaraan bermotor roda empat yang ada di Sulawesi Tenggara tercatat sebanyak 9.431 buah meningkat 13,97 % dibandingkan dengan tahun sebelumnya yang berjumlah 8.275 buah.



Secara umum sejak tahun 1990 terlihat adanya kecenderungan peningkatan jumlah kendaraan roda empat dengan peningkatan rata-rata 23,87 %. Kecenderungan ini sudah tentu berkaitan dengan pendapatan, jumlah penduduk, orientasi pembangunan dan prasarana jalan.

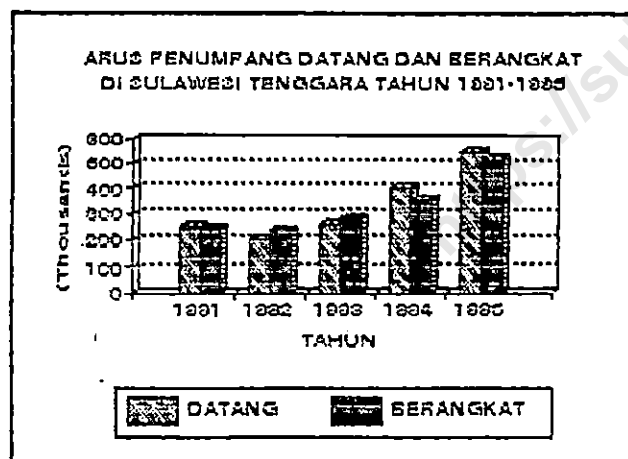
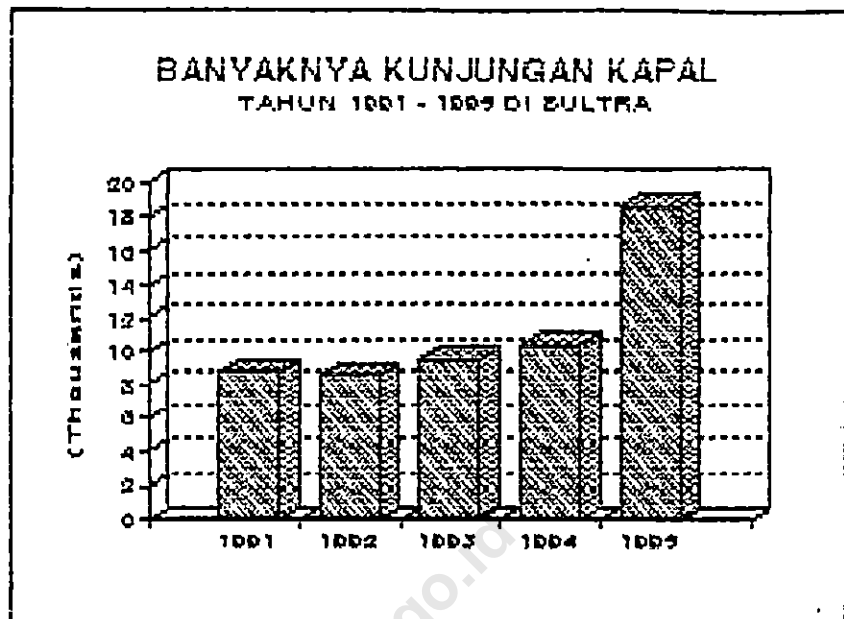
5. Angkutan Laut

Di Sulawesi Tenggara angkutan Laut mempunyai peranan yang sangat penting untuk kelancaran angkutan barang dan penumpang antara satu pulau dengan pulau yang lainnya di dalam Sulawesi Tenggara atau

dengan pulau-pulau yang lainnya di luar Sulawesi Tenggara.

Banyaknya kunjungan kapal di Sulawesi Tenggara sejak tahun 1991 hingga tahun 1995 cenderung meningkat dengan rata-rata sebesar 24,04 %. Disamping karena diperhitungkannya kunjungan pada satker satker yang ada, kecenderungan ini tidak terlepas

dari meningkatnya aktivitas ekonomi dan prasarana penunjang yang mulai membaik. Keadaan ini dapat disimak pada grafik dan tabel 3.1.

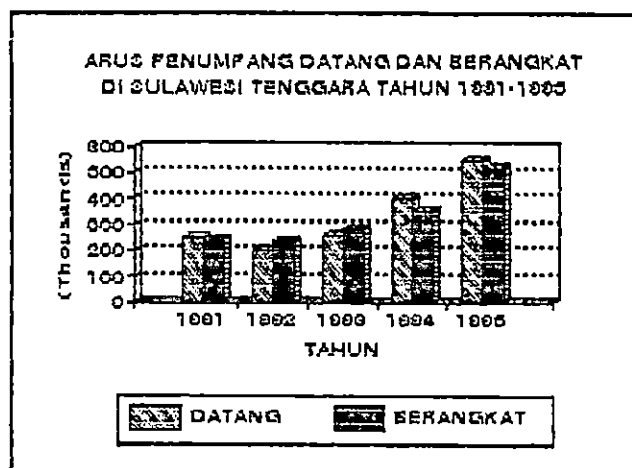


maupun penumpang yang datang, jumlah barang yang dimuat maupun yang dibongkar di Sulawesi Tenggara menunjukkan trend yang menggemberikan terutama pada tiga tahun terakhir.

Jumlah penumpang yang datang sejak tiga tahun terakhir ; terlihat pada tahun 1992 jumlah penumpang yang datang tercatat 201.086 orang, tahun 1993 sebanyak 259.984 orang, tahun 1994 mencapai 400.675 orang dan tahun 1995 telah mencapai 521.600 atau

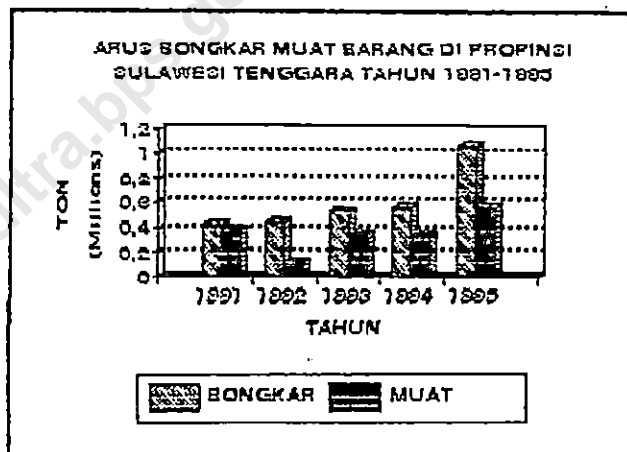
Dari segi produksi angkutan laut bisa kita amati indikator-indikator : penumpang baik yang datang maupun yang berangkat, dan barang angkutan (jumlah ton barang yang dimuat maupun dibongkar). Apabila dilihat dari perkembangan masing-masing indikator tersebut pada periode 1991 - 1995, untuk jumlah penumpang yang berangkat

dengan peningkatan rata-rata sebesar 25,18 %.



Tidak berbeda jauh dengan penumpang yang datang, jumlah penumpang yang berangkat, terlihat pada tahun 1992 sebanyak 237.331 orang, tahun 1993 sebanyak 282.951 orang, tahun 1994 mencapai 356.775 orang dan tahun 1995 telah mencapai 521.609 orang atau dengan peningkatan rata-rata sebesar 22,15 %.

Jumlah barang yang dibongkar sejak tahun 1991 sampai tahun 1995 secara umum mempunyai kecenderungan yang meningkat dengan rata-rata sebesar 29,51 %, dari 431.358 Ton pada tahun 1991 dan setelah tahun 1995 telah mencapai 560.733 Ton.



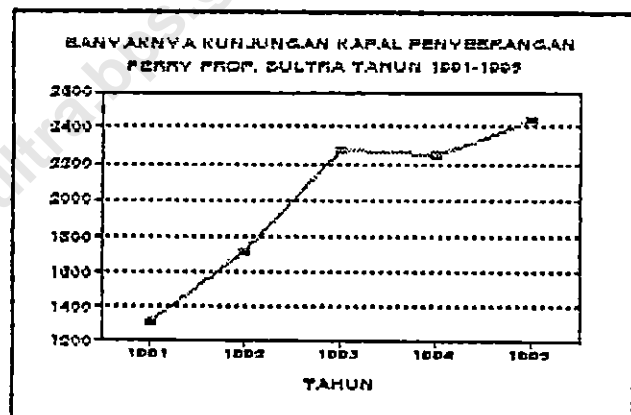
Selanjutnya untuk jumlah barang yang dimuat meskipun pada tahun 1992 menurun sangat tajam namun pada tiga tahun terakhir mulai menunjukkan hal yang membaik dimana pada tahun 1992 jumlah barang yang dimuat sebesar 120.737 Ton, tahun 1993 meningkat menjadi 363.568,23 Ton, tahun 1994 sebesar 363.723.79 Ton dan tahun 1995 telah mencapai 560.733 Ton.

6. Angkutan Penyeberangan Ferry

Hubungan antara daratan yang satu dengan daratan yang lain (karena adanya sungai, danau atau selat) memerlukan aktifitas penyeberangan. Aktifitas ini merupakan rangkaian aktifitas angkutan darat. Dalam hal aktifitas penyeberangan ini prasarana yang dibutuhkan adalah dermaga, terminal dan sarana penyeberangan berupa Armada Angkutan Penyeberangan (yaitu kapal Ferry). Prasarana tersebut sangat menunjang aktifitas lalu lintas penyeberangan.

Aktifitas penyeberangan dapat ditinjau dari indikator : banyaknya kunjungan, arus kegiatan bongkar muat dan arus penumpang yang datang maupun yang berangkat.

Pada kurun waktu 1991-1995 jumlah kunjungan kapal penyeberangan ferry dari tiga pelabuhan penyeberangan ferry dari tiga pelabuhan penyeberangan ferry yang ada (Kolaka, Tampo dan Bau-Bau) menunjukkan trend yang terus menaik dengan peningkatan



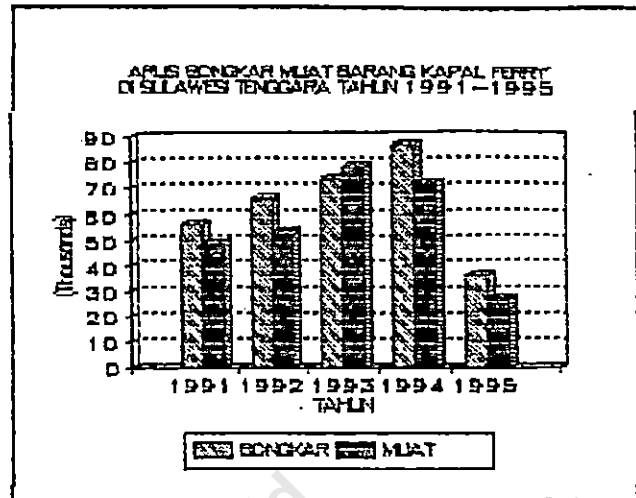
masing-masing ; 29,56 persen pada tahun 1992, 33,49 persen pada tahun 1993 , tahun 1994 menurun 1,32 % dan pada tahun 1995 meningkat 8,68 % atau dengan peningkatan rata-rata 17,60 %.

Penurunan pada tahun 1994 terutama disebabkan penurunan jumlah kunjungan di Pelabuhan Bau-Bau dimana pada Bulan Juni dan Juli tidak ada keberangkatan. Lebih jelas dapat disimak pada grafik diatas dan tabel 4.1.

Sejalan dengan banyaknya kunjungan kapal penyeberangan ferry, arus kegiatan bongkar muat barang dan arus penumpang yang datang

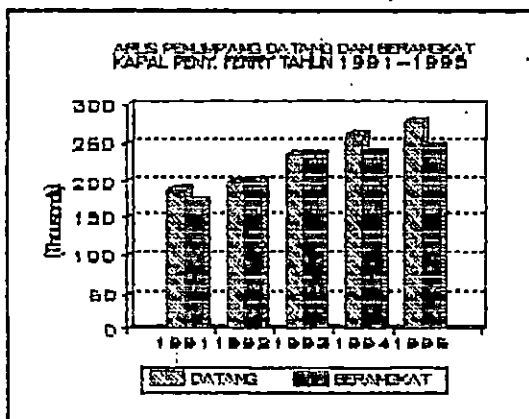
maupun yang berangkat secara umum menunjukkan trend yang meningkat.

Jumlah barang yang dibongkar sejak tahun 1991 sampai dengan tahun 1995 meningkat rata-rata sebesar 13,82 persen, nampak tahun 1991 55.864,7 ton (7,97 persen), tahun berikutnya menjadi 66.014,9 ton (18,16 persen), tahun 1993 sebanyak 78.322,31 ton (18,64 persen), tahun 1994



telah mencapai 86.585 Ton dan pada tahun 1995 turun menjadi 36.503 Ton. Penurunan ini karena kendaraan roda dua dan roda empat di Pelabuhan Kolaka yang pada tahun-tahun sebelumnya dinyatakan dalam satuan Ton, pada tahun ini dinyatakan dalam satuan Unit. Untuk jelasnya dapat disimak pada grafik disamping dan tabel 4.1.

Demikian pula dengan jumlah barang yang dimuat, sejak tahun 1990 sampai tahun 1993 terus meningkat dengan rata-rata 32,43 persen. Suatu peningkatan yang cukup baik, namun pada tahun 1994 dan tahun 1995 terjadi penurunan sebesar 7,59 % dan 61,95 %. (grafik dan tabel 4.1.)



Jumlah penumpang yang datang maupun yang berangkat sejak tahun 1991 secara umum cenderung mengalami peningkatan masing-masing sebesar 10,19 % dan 9,49 %, meskipun ada penurunan dari tahun 1990 ke tahun 1991 yakni penumpang yang datang dari 191.374 orang menjadi 188.210 orang (-1,65 %)

Tabel 1.1 PERKEMBANGAN PANJANG JALAN MENURUT PEMERINTAH YANG BER -
WENANG TAHUN 1991 - 1995 (Km)

Tingkat Pemerintah Yang Berwenang	T a h u n				
	1991	1992	1993	1994	1995
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1 N E G A R A	<u>336,55</u>	<u>303,61</u>	<u>303,61</u>	<u>303,61</u>	<u>303,61</u>
- Diaspal	336,55	303,61	303,61	303,61	303,61
- Tidak Diaspal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2 PROPINSI	<u>1.028,06</u>	<u>778,28</u>	<u>778,36</u>	<u>1.178,58</u>	<u>1.178,58</u>
- Diaspal	710,94	749,72	728,68	860,22	820,12
- Tidak Diaspal	317,12	28,56	49,68	318,36	358,46
3 KABUPATEN	<u>4.949,75</u>	<u>4.456,39</u>	<u>5.634,90</u>	<u>5.133,29</u>	<u>4.488,54</u>
- Diaspal	1.147,15	1.528,48	1.775,40	1.569,88	1.104,84
- Tidak Diaspal	3.802,60	2.927,91	3.859,50	3.563,41	3.383,70
Jumlah (1+2+3)	6.314,36	5.538,28	6.716,87	6.615,48	5.970,73

Sumber : Dinas PU Kabupaten se Sultra dan Dinas PU Prop. Sultra

Tabel 1.2 PANJANG JALAN MENURUT JENIS JALAN DAN TINGKAT PEMERINTAH YANG BERWENANG TAHUN 1995 (Km)

Jenis Permukaan Jalan	Tingkat Pemerintah Yang Berwenang			Jumlah
	Negara	Propinsi	Kabupaten	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1 Diaspai	303,61	820,12	1.104,84	2.228,57
2 Kerikil	--	235,26	1.617,85	1.853,11
3 Tanah	--	123,20	1.465,45	1.588,65
4 Tidak Diperinci	--	--	300,40	300,40
Jumlah	303,61	1.178,58	4.488,54	5.970,73

Sumber : Dinas PU Kabupaten se Sultra dan Dinas PU Prop. Sultra

Tabel 1.3 PANJANG JALAN MENURUT KONDISI JALAN DAN TINGKAT PEMERINTAH YANG BERWENANG TAHUN 1995 (Km)

Jenis Permukaan Jalan	Tingkat Pemerintah Yang Berwenang			Jumlah
	Negara	Propinsi	Kabupaten	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1 B a i k	278.40	537.19	869.47	1.685.06
2 S e d a n g	25,21	505,99	1.174,03	1.705,23
3 R u s a k	--	135,40	1.454,54	1.589,94
4 Rusak Berat	--	--	990,50	990,50
J u m l a h	303.61	1.178,58	4.488,54	5.970,73

Sumber : Dinas PU Kabupaten se Sultra dan Dinas PU Prop. Sultra

Tabel 1.4 PANJANG JALAN MENURUT KELAS JALAN DAN TINGKAT PEMERINTAH YANG BERWENANG TAHUN 1995 (Km)

Kelas Jalan	Tingkat Pemerintah Yang Berwenang			Jumlah
	Negara	Propinsi	Kabupaten	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1 Kelas I	--	--	--	0,00
2 Kelas II	--	--	--	0,00
3 Kelas III	--	--	1.136,75	1.136,75
4 Kelas III A	--	--	1.045,79	1.045,79
5 Kelas IV	--	--	273,00	273,00
6 Kelas V	--	--	1.164,60	1.164,60
7 Kelas Tidak Dperinci	303,61	1178,58	868,40	2.350,59
Jumlah	303,61	1.178,58	4.488,54	5.970,73

Sumber : Dinas PU Kabupaten se Sultra dan Dinas PU Prop. Sultra

Tabel 1.5 PANJANG JALAN KABUPATEN MENURUT JENIS PERMUKAAN JALAN DIRINCI PER KABUPATEN TAHUN 1995 (Km)

Jenis Permukaan Jalan	Kabupaten					Jumlah
	Kodya Kendari	Buton	Muna	Kendari	Kolaka	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1 Diaspal	179,64	246,20	323,00	215,00	141,00	1.104,84
2 Kerikil	72,80	339,00	327,00	512,25	366,80	1.617,85
3 Tanah	143,35	279,60	246,00	409,50	387,00	1.465,45
4 Tidak Diperinci	--	22,40	--	--	278,00	300,40
Jumlah	395,79	887,20	896,00	1.136,75	1.172,80	4.488,54

Sumber : Dinas PU Kabupaten se Sultra

Tabel 1.6 PANJANG JALAN KABUPATEN MENURUT KONDISI JALAN DIRINCI PER - KABUPATEN TAHUN 1995 (Km)

Jenis Permukaan Jalan	Kabupaten					Jumlah
	Kodya Kendari	Buton	Muna	Kendari	Kolaka	
(1)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1 Baik	45,27	291,90	323,00	69,80	139,50	869,47
2 Sedang	122,03	120,80	327,00	311,20	293,00	1.174,03
3 Rusak	59,44	474,50	246,00	257,60	417,00	1.454,54
4 Rusak Berat	169,05	—	—	498,15	323,30	990,50
Jumlah	395,79	887,20	896,00	1.136,75	1.172,80	4.488,54

Sumber : Dinas PU Kabupaten se Sultra

PS

Tabel 1.7 PANJANG JALAN KABUPATEN MENURUT KELAS JALAN DIRINCI PER-KABUPATEN TAHUN 1995 (Km)

Kelas Jalan	Kabupaten					Jumlah
	Kodya Kendari	Buton	Muna	Kendari	Kolaka	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	
1 Kelas I	--	--	--	--	--	--
2 Kelas II	--	--	--	--	--	--
3 Kelas III	--	--	--	1.136,75	--	1.136,75
4 Kelas III A	395,79	--	650,00	--	--	1.045,79
5 Kelas IV	--	--	--	--	273,00	273,00
6 Kelas V	--	861,00	--	--	303,60	1.164,60
7 Tidak Dperinci	--	26,20	246,00	--	596,20	868,40
Jumlah	395,79	887,20	896,00	1.136,75	1.172,80	4.488,54

Sumber : Dinas PU Kabupaten se Sultra

Tabel 2.1. JUMLAH KENDARAAN BERMOTOR DI SULAWESI TENGGARA
DIRINCI MENURUT JENIS KENDARAAN TAHUN 1990-1994

Jenis Kendaraan Bermotor	T a h u n				
	1990	1991	1992	1993	1994
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
A. Mobil Penumpang	875	1.233	1.306	1.475	1.597
1. Sedan Non Taxi	99	155	196	189	210
2. J e e p	727	979	1.013	1.205	1.299
3. St. Wagon	32	73	70	60	67
4. Subur Ban	--	--	--	--	--
5. C o m b i	17	26	27	21	21
6. Minicab	--	--	--	--	--
7. Kendaraan Roda Tiga	--	--	--	--	--
B. Mobil Beban	1.697	2.974	3.358	3.741	4.098
1. Truk Barang	672	1.098	1.384	1.477	1.686
2. Truk Container	--	--	--	--	--
3. Truk Troil	--	--	--	1	1
4. Truk Derek	--	--	--	--	--
5. Truk Tangki	33	72	80	66	74
6. Pemadam	2	6	5	5	5
7. Traktor	--	39	39	--	--
8. Pick Up	959	1.701	1.764	2.192	2.332
9. Ambulance	29	56	83	--	--
10. Mobil Jenazah	2	2	3	--	--
C. OTO BIS	1.648	2.558	2.884	3.059	3.736
1. Mikro Bis (<12 Seat)	1.635	2.442	2.760	--	--
2. Mini Bis (12-33 Seat)	13	116	124	3.059	3.736
(>33 Seat)	--	--	--	60	66
D. SEPEDA MOTOR	18.484	16.223	16.933	--	--
Jumlah A+B+C	22.704	22.988	24.481	8.275	9.431

Sumber : Kanwil Perhubungan Propinsi Sulawesi Tenggara & Kepolisian wilayah Sultra

Tabel 2.3. JUMLAH KENDARAAN TIDAK BERMOTOR DI SULAWESI TENGGARA
DIRINCI MENURUT JENIS KENDARAAN TAHUN 1989-1993

Jenis Kendaraan Tidak Bermotor	T a h u n				
	1989	1990	1991	1992	1993
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1. Sepeda	26.357	26.611	26.867	8.431	22.201
2. Becak	569	657	734	1.369	2.444
3. Gerobak	398	1.409	447	235	540

Sumber : Kanwil Perhubungan Propinsi Sulawesi Tenggara

Tabel 3.1. KUNJUNGAN KAPAL, ARUS BARANG DAN PENUMPANG DI SULAWESI TENGGARA DI - DIRINCI MENURUT JENIS PELAYARAN KEADAAAN TAHUN 1991 - 1995

Jenis Pelayaran	Call Kapal	GRT	Barang (Ton)		Penumpang		
			Bongkar	Muat	Datang	Berangkat	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(2)	(3)	
1. Dalam Negeri							
a. Umum	4 341	2 804 805,00	608 180,00	215 690,00	405 501	356 631	
			+ 13.141,00 M3	+ 24.041,00 M3			
b. Rakyat	13 590	367 511,00	44 826,00	65 212,00	142 932	164 798	
			+ 10.062,00 M3	+ 19.324,00 M3			
c. Perintis	25	7 559,00	442,00	4,00	--	--	
				+ 48,00 M3			
d. Khusus							
- Pomalaa	89	105 940,00	144 807,00	10 564,00	--	--	
- Pertamina	200	284 534,00	183 540,00	2 457,00	--	--	
- Transmigrasi	1	850	--	--	408	--	
e. Lainnya	155	51 086,00	--	15 460,00	--	--	
2. Luar Negeri							
a. Umum	73	544 864,00	59 049,00	218 616,00	180	180	
b. Khusus	35	578 870,00	--	--	--	--	
Jumlah	1995	18 509	4 745 819,00	1 040 944,00	526 003,00	549 021	521 609
				+ 23.203,00 M3	+ 43.413,00 M3		
	1994	10 393	1 928 749,21	543 736,88	338 039,92	400 675	356 775
				+ 19.729,27 M3	+ 32.104,84 M3		
	1993	9 537	8.702.897,87*)	518 870,98	345 123,75	259 984	282 951
				+ 15.207,81 M3	+ 23.056,54 M3		
	1992	8 594	8.050.620,89*)	445 407,22	46 629,10	201 086	237 331
				+ 1.221,21 M3	+ 92.635,0		
	1991	8 759	6.222.408,06*)	431 141,90	387 633,30	250 449	244 487
				+ 270,9 M3	+ 13.405,3 M3		

Sumber : Penguasa Pelabuhan ee-Sulawesi Tenggara (diolah)

*) = DWT

Lanjutan Tabel 3.1

Jenis Pelayaran	Hewan Besar		Hewan Kecil	
	Turun	Naik	Turun	Naik
(1)	(4)	(5)	(6)	(7)
1. Dalam Negeri				
a. U m u m	91	4 832	--	--
b. Rakyat	19	531	--	--
c. Perintis	--	--	--	--
d. Khusus	--	--	--	--
- Pomalaa	--	--	--	--
- Pertamina	--	--	--	--
- Transmigrasi	--	--	--	--
e. Lainnya	--	--	--	--
2. Luar Negeri				
a. U m u m	--	--	--	--
b. Khusus	--	--	--	--
Jumlah	1995	110	5 363	--
	1994	97	6 828	640
	1993	--	1 245	--
	1992	--	1 293	--
	1991	413	3258	--

Sumber : Penguasa Pelabuhan se-Sulawesi Tenggara (diolah)

Tabel 3.2. KUNJUNGAN KAPAL, ARUS BARANG DAN PENUMPANG PELAYARAN DALAM NEGERI UMUM MENURUT PELABUHAN/SATKER TAHUN 1994-1995.

Pelabuhan	Call Kapal	GRT.	Barang (Ton)		Penumpang	
			Bongkar	Muat	Datang	Berangkat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1. Bau-Bau	1 436	1 630 260,00	25 399,00 + 9.209,16 M3	5 672,00 + 2.695,00 M3	157 481	152 811
- Banabungi	75	51 463,00	269,00	90 843,00	--	--
2. Raha	1 629	375 246,00	12 000,00 + 2.421,00 M3	9 184,00 + 1.571,00 M3	63 490	45 286
3. Kendari	1 114	610 284,00	378 441,00	103 956,00	184 530	158 534
4. Kolaka	23	18 562,00	4 450,00 + 1.511,00 M3	6 035,00 + 10.304,00 M3	--	--
5. Pomalaa	64	118 990,00	187 621,00	9.471 M3	--	--
Jumlah	1995	4 341	2 804 805 + 13.141,00 M3	215 690 + 25.980 M3	405 501	356 631
	1994	3 693	1 086 011,22 + 9.682,16 M3	88 535,94 + 25.980 M3	393 017	348 500

Sumber : Penguasa Pelabuhan se-Sulawesi Tenggara (diolah)

Lanjutan Tabel 3.2

Jenis Pelayaran	Hewan Besar		Hewan Kecil	
	Turun	Naik	Turun	Naik
(1)	(4)	(5)	(6)	(7)
1. Bau-Bau	6	--	--	--
2. Raha	--	--	--	--
3. Kendari	85	4 832	--	--
4. Kolaka	--	--	--	--
5. Pomalaa	--	--	--	--
Jumlah	1995	91	4 832	--
	1994	97	6 795	640

Sumber : Penguasa Pelabuhan se-Sulawesi Tenggara (diolah)

Tabel 3.3. KUNJUNGAN KAPAL, ARUS BARANG DAN PENUMPANG PELAYARAN DALAM NEGERI RAKYAT MENURUT PELABUHAN/SATKER TAHUN 1994-1995.

Pelabuhan	Call Kapal	GRT.	Barang (Ton)		Penumpang	
			Bongkar	Muat	Datang	Berangkat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1. Bau - Bau	1 081	56 775,00	10 846,00	4 730,00	4 808	3 992
			+ 9.321,00 M3	+ 2.379,00 M3		
- Wanci	650	32 286,00	1 477,00	257,00	13 389	15 371
- Dongkala	139	1 443,00	319	159	2067	22115
- Boepinang	520	25314	226	359	3895	3791
- Sikell	669	19444	1438	872	7952	9276
			+ 19,00 M3	+ 1.207,00 M3		
- Waha/Usuku	421	10185	412	17	1336	1634
- Kaledupa	194	7017	603	218	1798	1461
			+ 71,00 M3			
- Banabungi	74	5472	--	25181	9	7
- Kaslpute	417	9379	478	775	5542	5228
- Lasalimu	299	12133	--	--	5431	5951
- Popaliya	151	3859	92	--	658	601
2. Raha	562	17 246,00	3 095,00	107,00	--	--
			+ 581,00 M3	+ 3,00 M3		
- Ereke	257	8 041,00	1 052,00	1 863,00	3 470	6 488
				+ 187,00 M3		
- Mallgano	1 031	7 548,00	--	--	30 932	30 438
- Labuan Belanda	359	3 781,00	--	--	10 227	10 393
3. Kendari	3 545	70 245,00	13 724,00	13 857,00	--	--

Lanjutan Tabel 3.3

	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
4. Kolaka		422	6 600,00	3 390,00	3 819,00	17	17
					+ 187,00 M3		
- Lasusua		547	22 052,00	1 959,00	1 936,00	18 731	15 270
- Olo-Oloho		360	12 788,00	1 164,00	1 821,00	6 518	6 243
- Malombo		90	573,00	60,00 M3	395,00 M3	--	--
- Watunohu		561	16761	3272	8569	18955	20743
				+ 10,00 M3			
- Rante Angln		249	7418	594	730	7197	5779
- Wolo		107	824	--	+ 686,00 M3	--	--
5. Pomalaa		1	35,00	--	15,00	--	--
- Dawi-Dawi		292	7032	482	90	--	--
					+ 3.147,00 M3		
- Tanggetada		304	2310	--	+ 3.034,00 M3	--	--
- Toari		168	950,00	203,00	37,00	--	--
					+ 986,00 M3		
Jumlah	1995	13 590	367 511,00	44 826,00	65 212,00	142 932	164 798
				+ 10.062,00 M3	+ 19.324,00 M3		
	1994	6 123	82 530,00	28 932,03	25 248,81	6 416	7 343
				+ 9.749,87 M3	+ 5.999,52 M3		

Sumber : Penguasa Pelabuhan se-Sulawesi Tenggara (diolah)

Lanjutan Tabel 3.3

Jenis Pelayaran	Hewan Besar		Hewan Kecil	
	Turun	Naik	Turun	Naik
(1)	(4)	(5)	(6)	(7)
1. Bau - Bau	--	--	--	--
- Wancl	--	--	--	--
- Dongkala	--	--	--	--
- Boepinang	--	--	--	--
- Sikeli	--	398	--	--
- Waha/Usuku	--	--	--	--
- Kaledupa	--	--	--	--
- Banabungi	--	--	--	--
- Kasipute	--	--	--	--
- Lasallmu	--	--	--	--
- Popaliya	--	--	--	--
2. Raha	--	46	--	--
- Ereke	--	--	--	--
- Maligano	--	--	--	--
- Labuan Belanda	--	--	--	--
3. Kendari	--	--	--	--
4. Kolaka	--	--	--	--
- Lasusua	--	--	--	--
- Olo-Oloho	--	--	--	--
- Malombo	--	--	--	--
- Watunohu	19	--	--	--
- Rante Angin	--	--	--	--
5. Pomalaa	--	--	--	--
- Dawi-Dawi	--	--	--	--
- Tanggetada	--	--	--	--
- Toari	--	87	--	--
Jumlah	1995	19	531	--
	1994	--	33	--

Sumber : Penguasa Pelabuhan se-Sulawesi Tenggara (diolah)

Tabel 3.4. KUNJUNGAN KAPAL, ARUS BARANG DAN PENUMPANG PELAYARAN DALAM NEGERI LAINNYA MENURUT PELABUHAN/SATKER TAHUN 1994-1995.

Pelabuhan	Call Kapal	GRT	Barang (Ton)		Penumpang	
			Bongkar	Muat	Datang	Berangkat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1. Bau-Bau	--	--	--	--	--	--
2. Raha	--	--	--	--	--	--
3. Kendari	116	51 086,00	--	15 460,00	--	--
4. Kolaka	--	--	--	--	--	--
5. Pomalaa	--	--	--	--	--	--
Jumlah	1995	116	51 086,00	--	15 460,00	--
	1994	156	48 505,00	1 903,00	170,00	1 111
				+ 2 M3	+ 125 M3	

Sumber : Penguasa Pelabuhan ss-Sulawesi Tenggara (diolah)

Tabel 3.5. KUNJUNGAN KAPAL, ARUS BARANG DAN PENUMPANG PELAYARAN DALAM NEGERI KHUSUS MENURUT PELABUHAN/SATKER TAHUN 1994-1995.

Pelabuhan	Call Kapal	GRT.	Barang (Ton)		Penumpang		
			Bongkar	Muat	Datang	Berangkat	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	
1. Bau-Bau	37	48 017,00	19 829,00	--	--	--	
2. Raha	9	9 070,00	3 288,00	--	--	--	
3. Kendari	83	78 562,00	63 028,00	--	408	--	
4. Kolaka	49	63 507,00	32 353,00	--	--	--	
5. Pomalaa	112	192 168,00	209 971,00	13 021,00	--	--	
Jumlah	1995	290	391 324,00	328 447,00	13 021,00	408	--
	1994	208	258 575,92	200 292,51	7 794,00	--	--

Sumber : Penguasa Pelabuhan se-Sulawesi Tenggara (diolah)

Tabel 3.6. KUNJUNGAN KAPAL, ARUS BARANG DAN PENUMPANG PELAYARAN DALAM NEGERI PERINTIS MENURUT PELABUHAN/SATKER TAHUN 1994-1995.

Pelabuhan	Call Kapal	GRT.	Barang (Ton)		Penumpang	
			Bongkar	Muat	Datang	Berangkat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1. Bau-Bau	10	3 060,00	18,00	4,00	--	--
- Wanci	2	612,00	--	+ 48,00 M3	--	--
2. Raha	--	--	--	--	--	--
3. Kendari	13	3 887,00	424,00	--	--	--
4. Kolaka	--	--	--	--	--	--
5. Pomalaa	--	--	--	--	--	--
Jumlah	25	7 559,00	442,00	4,00	--	--
	52	15 228,00	1 910,04	+ 48,00 M3	131	126
			+ 295,24 M3	17 892,11		

Sumber : Penguasa Pelabuhan se-Sulawesi Tenggara (diolah)

Tabel 3.7. KUNJUNGAN KAPAL, ARUS BARANG DAN PENUMPANG PELAYARAN LUAR NEGERI UMUM MENURUT PELABUHAN/SATKER TAHUN 1994-1995.

Pelabuhan	Call Kapal	GRT	Barang (Ton)		Penumpang		
			Bongkar	Muat	Datang	Berangkat	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	
1. Bau-Bau	34	218 911,00	--	1 402,00	180	180	
- Wanci	2	1 447,00	2 500,00	--	--	--	
2. Raha	--	--	--	--	--	--	
3. Kendari	9	2 648,00	--	--	--	--	
4. Kolaka	--	--	--	--	--	--	
5. Pomalaa	28	321 658	53 549,00	210 169,00	--	--	
Jumlah	1995	73	544 664,00	56 049,00	211 571,00	180	180
	1994	130	409 381,00	6 148,00	286 995,00	--	--

Sumber : Penguasa Pelabuhan se-Sulawesi Tenggara (diolah)

Tabel 3.8. KUNJUNGAN KAPAL, ARUS BARANG DAN PENUMPANG PELAYARAN LUAR NEGERI KHUSUS MENURUT PELABUHAN/SATKER TAHUN 1994-1995.

Pelabuhan	Call Kapal	GRT	Barang (Ton)		Penumpang	
			Bongkar	Muat	Datang	Berangkat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1. Bau-Bau	--	--	--	--	--	--
2. Raha	--	--	--	--	--	--
3. Kendari	35	578 870,00	--	5 045,00	--	--
4. Kolaka	--	--	--	--	--	--
5. Pomalaa	--	--	--	--	--	--
Jumlah	1995	35	578 870,00	--	5 045,00	--
	1994	32	28 518,00	--	--	--

Sumber : Penguasa Pelabuhan se-Sulawesi Tenggara (diolah)

Tabel 3.9. REALISASI MUATAN BARANG-BARANG ANTAR PULAU DI PELABUHAN BAU-BAU TAHUN 1995

B u l a n	Jenis Barang (Ton)					Hasil Laut	
	Ikan Asin	Kopra	Jambu Mete	Campuran (Ton)	(M3)		
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)		(6)
1 Januari	5,90	395,00	195,50	--	512,06	115,28	
2 Februari	--	--	8,50	--	365,00	--	
3 Maret	35,59	280,00	12,00	--	130,00	22,23	
4 April	13,29	184,00	--	--	357,00	104,81	
5 Mei	6,10	338,00	5,38	--	792,20	98,92	
6 Juni	2,99	160,50	--	--	397,08	14,76	
7 Juli	19,00	170,00	--	--	342,00	68,48	
8 Agustus	--	239,00	--	--	569,00	116,33	
9 September	--	375,00	1,50	--	265,00	140,12	
10 Oktober	6,60	301,00	41,70	--	337,55	231,03	
11 Nopember	4,90	77,00	884,04	--	410,50	50,10	
12 Desember	4,40	386,02	1 152,36	--	327,40	224,02	
Jumlah	1995	98,77	2 893,52	2 300,96	0,00	4 804,79	1 184,04
	1994	324,48	4 301,11	2 018,11	4 762,25	3 676,84	--
	1993	467,80	2 192,22	2 853,78	1 251,27	--	179,65
	1992	918,50	4 095,50	4 274,80	--	--	23,80
	1991	918,40	2 363,20	5 257,10	1 655,30	--	314,70

Lanjutan Tabel 3.9

B u l a n	Jenis Barang (Ton)						
	Cumi Cuml	Beras	Terigu	Gula Pasir	Semen	Kayu (M3)	
(1)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	
1 Januari	--	23,00	3,00	4,00	1,00	--	
2 Februari	--	25,00	2,00	5,00	67,00	5,00	
3 Maret	--	21,00	2,00	3,00	9,00	--	
4 April	--	8,00	3,00	3,00	22,00	12,32	
5 Mei	--	15,00	1,00	152,00	10,00	--	
6 Juni	--	13,00	2,00	3,00	14,00	--	
7 Juli	--	15,00	3,00	--	7,00	--	
8 Agustus	--	16,00	--	--	3,00	--	
9 September	--	12,00	--	--	4,00	--	
10 Oktober	--	55,00	4,00	2,00	15,00	1,00	
11 Nopember	--	14,00	3,00	5,00	6,00	3,00	
12 Desember	--	15,00	2,00	3,00	--	4,00	
Jumlah	1995	0,00	232,00	25,00	180,00	158,00	25,32
	1994	0,00	365,00	79,45	84,00	788,47	0,00
	1993	0,45	288,00	40,75	56,38	246,26	0,00
	1992	--	453,80	55,00	57,50	598,70	39,50
	1991	162,80	517,40	51,80	142,40	663,80	117,80

Lanjutan Tabel 3.9

B u l a n	Jenis Barang (Ton)						
	Kemiri	Botol Kosong	Teripang	Asbes	Bawang Merah	Agar-Agar	
(1)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	
1 Januari	--	--	--	--	--	--	
2 Februari	--	--	--	--	--	--	
3 Maret	--	--	--	--	--	--	
4 April	--	39,00	--	--	--	--	
5 Mei	--	--	--	--	--	--	
6 Juni	--	--	--	--	--	--	
7 Juli	--	8,00	--	--	--	--	
8 Agustus	--	20,00	--	--	--	--	
9 September	--	--	--	--	--	--	
10 Oktober	--	31,10	--	--	--	--	
11 Nopember	--	19,50	--	--	--	57,94	
12 Desember	--	--	--	--	--	58,62	
Jumlah	1995	0,00	117,60	0,00	0,00	0,00	118,58
	1994	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,68
	1993	56,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1992	128,50	22,00	23,80	0,00	0,00	114,80
	1991	137,40	0,00	72,80	24,50	32,30	317,90

Lanjutan Tabel 3.9

B u l a n	Jenis Barang (Ton)					
	Hasil Bumi	Sapi	Ikan	Garam	Rumput Laut	Lainnya
(1)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)
1 Januari	--	--	5,80	--	--	102,00
2 Februari	--	--	4,30	--	--	589,00
3 Maret	--	--	13,35	--	--	52,00
4 April	--	--	3,80	--	--	256,00
5 Mei	--	--	--	--	--	562,00
6 Juni	--	--	--	--	--	789,00
7 Juli	2,40	--	3,77	--	--	220,00
8 Agustus	11,84	--	1,37	--	--	563,00
9 September	25,00	--	45,98	--	--	123,00
10 Oktober	36,85	--	13,60	--	--	455,00
11 Nopember	89,31	--	--	--	--	118,00
12 Desember	55,95	--	136,23	--	--	223,00
Jumlah						
1995	221,35	0	228,20	0,00	0,00	4 052,00
1994	1 896,68	45,00	0,00	0,00	0,00	1 671,17
1993	0,00	0	0,00	17,00	0,00	4 490,40
1992	0,00	8	147,10	5,00	179,20	3 472,50
1991	0,00	6	19,00	17,90	0,00	1 418,00

Tabel 3.10 REALISASI PEMASUKAN BARANG-BARANG ANTAR PULAU DI PELABUHAN BAU -
BAU TAHUN 1995

B u l a n	Jenis Barang (Ton)					Kopra	
	Beras	Pupuk	Semen	Campuran (Ton)	(M3)		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(6)	
1 Januari	389,00	--	4,00	102,00	2 119,32	26,00	
2 Februari	1 030,00	--	2 800,00	--	1 711,71	51,00	
3 Maret	308,00	--	2,00	--	1 539,63	22,00	
4 April	695,00	--	7 302,00	--	1 775,31	42,00	
5 Mei	704,00	--	--	--	960,81	28,00	
6 Juni	870,50	--	--	221,00	1 586,39	56,00	
7 Juli	759,00	--	2 225,00	--	2 087,02	11,00	
8 Agustus	605,00	300,00	2 400,00	637,00	935,63	27,00	
9 September	1 889,00	--	--	--	1 595,33	12,00	
10 Oktober	405,00	--	200,00	--	1 284,58	37,00	
11 Nopember	407,00	--	--	--	1 424,37	27,00	
12 Desember	434,00	--	--	335,00	1 509,76	19,00	
Jumlah	1995	8 495,50	300,00	14 933,00	1 295,00	18 529,86	358,00
	1994	7 203,50	75,00	13 470,00	6 991,72	19 686,60	529,00
	1993	7 731,00	515,00	12 754,60	12 908,35	--	71,70
	1992	6 157,10	511,00	8 712,70	13 590,00	--	390,40
	1991	5 898,00	601,50	12 913,60	11 482,90	--	190,00

Lanjutan Tabel 3.10

B u l a n	Jenis Barang (Ton)						
	Aspal	B.B.M.	Hasil Laut	Ikan Asin	Gula Pasir	Terigu	
(1)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	
1 Januari	190,00	2 066,00	6,00	--	362,00	433,90	
2 Februari	77,00	2 291,00	11,00	--	485,00	303,00	
3 Maret	60,00	2 657,00	4,40	--	535,00	329,00	
4 April	50,00	2 657,00	4,00	--	--	581,50	
5 Mei	--	1 632,00	12,80	--	65,00	155,00	
6 Juni	--	1 281,00	--	--	373,00	292,50	
7 Juli	--	1 264,00	24,00	--	449,00	280,00	
8 Agustus	--	1 747,00	8,00	--	375,00	155,00	
9 September	--	872,00	12,01	--	390,00	340,00	
10 Oktober	--	1 819,00	31,98	--	385,00	309,00	
11 Nopember	--	1 543,00	9,00	--	590,00	375,00	
12 Desember	--	--	8,00	--	335,00	347,00	
Jumlah	1995	377,00	19 829,00	131,19	0,00	4 344,00	3 900,90
	1994	0,00	17 038,70	43,66	10,00	4 999,46	2 631,13
	1993	258,50	16 716,00	11,50	40,50	6 854,50	2 140,50
	1992	115,70	9 676,80	27,20	27,70	4 590,70	1 928,10
	1991	115,50	7 785,40	0,00	24,00	2 580,00	1 109,20

Lanjutan Tabel 3.10

B u l a n	Jenis Barang (Ton)						
	Hasil Bumi	Jambu Mete	Rotan	Botoi Kosong	Sapi	Hasil Industri	
(1)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	
1 Januari	--	13,00	--	--	--	20,00	
2 Februari	--	9,50	--	--	--	--	
3 Maret	--	3,00	--	--	--	105,00	
4 April	--	--	--	--	--	20,00	
5 Mei	1,00	--	--	--	--	--	
6 Juni	2,00	--	--	--	--	--	
7 Juli	--	--	--	--	--	--	
8 Agustus	--	--	--	--	6	75,00	
9 September	6,40	--	--	--	--	--	
10 Oktober	--	2,00	4,56	--	--	500,00	
11 Nopember	3,00	143,00	--	--	--	--	
12 Desember	--	71,00	--	--	--	--	
Jumlah	1995	12,40	241,50	4,56	0,00	6	720,00
	1994	0,00	41,50	0,00	0,00	0	0,00
	1993	0,00	131,50	0,00	62,40	0	0,00
	1992	0,00	59,10	0,00	0,00	45	17,00
	1991	17,00	9,00	0,00	0,00	114	4,00

Lanjutan Tabel 3.10

B u l a n	Jenis Barang (Ton)				
	Kaca	Agar Agar	Sabun Cuci	Seng	Kertas
(1)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)
1 Januari	--	--	--	--	--
2 Februari	--	--	--	--	--
3 Maret	--	--	--	--	--
4 April	--	--	--	--	--
5 Mei	40,00	--	--	--	--
6 Juni	--	3,00	--	--	--
7 Juli	40,00	2,00	--	--	--
8 Agustus	--	2,00	--	--	--
9 September	30,00	--	--	10,00	--
10 Oktober	40,00	--	--	--	--
11 Nopember	10,00	--	--	--	--
12 Desember	--	--	--	40,00	--
Jumlah	1995	1994	1993	1992	1991
	1995	1994	1993	1992	1991
	160,00	0,00	0,00	0,00	31,50
	7,00	1,00	0,00	0,00	38,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	129,00
	106,00	0,00	0,00	341,70	129,00
	141,90	0,00	0,00	4,20	4,20

Lanjutan Tabel 3.10

Bulan	Jenis Barang (Ton)			
	Siput Bibit	Asbes	Besi Beton	
	(24)	(25)	(26)	
1 Januari	--	--	145,00	
2 Februari	--	--	--	
3 Maret	--	--	95,00	
4 April	--	--	155,00	
5 Mei	--	50,00	30,00	
6 Juni	--	--	5,00	
7 Juli	--	30,00	50,00	
8 Agustus	--	20,00	65,00	
9 September	--	90,00	--	
10 Oktober	--	57,00	30,00	
11 Nopember	--	40,00	10,00	
12 Desember	--	55,00	--	
Jumlah				
	1995	0,00	342,00	585,00
	1994	0,00	55,00	265,00
	1993	0,00	38,50	1 281,00
	1992	0,00	953,00	1 077,30
	1991	21,00	393,30	441,70

Tabel 3.11. REALISASI MUATAN BARANG - BARANG ANTAR PULAU DI PELABUHAN RAHA TAHUN 1995

B u l a n	Jenis Barang (Ton)						
	Kopra	Coklat	Kedele	K a y u		Jambu Mete	
				Ton	M3		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	
1 Januari	--	--	--	1 563,00	--	962,00	
2 Februari	--	120,00	--	480,00	--	41,00	
3 Maret	--	44,00	--	1 065,00	--	8,00	
4 April	--	--	3,00	--	--	--	
5 Mei	--	--	--	--	--	--	
6 Juni	--	--	--	--	360,00	12,00	
7 Juli	212,00	--	--	--	--	10,00	
8 Agustus	--	119,00	--	--	130,00	6,00	
9 September	--	--	--	--	--	--	
10 Oktober	--	--	--	--	--	--	
11 Nopember	--	113,00	--	--	420,00	458,00	
12 Desember	--	--	--	--	--	1 263,00	
Jumlah	1995	212,00	396,00	3,00	3 108,00	910,00	2 760,00
	1994	9,00	0,00	0,00	659,03	0,00	1 048,30
	1993	114,75	68,25	0,00	19 840,70	0,00	669,00
	1992	254,60	35,44	54,40	258,00	0,00	1 260,30
	1991	495,40	40,70	0,00	3 725,80	80,20	7 773,00

Lanjutan Tabel 3.11

B u l a n	Jenis Barang (Ton)						
	Kemiri	Botol Kosong	Kacang Tanah	Keping Kultt	Beras	Semen	
(1)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	
1 Januari	--	--	--	--	--	--	
2 Februari	--	--	3,00	--	--	--	
3 Maret	--	--	--	--	--	--	
4 April	--	--	--	--	23,00	--	
5 Mei	--	--	--	--	--	--	
6 Juni	--	--	2,00	--	--	--	
7 Juli	--	--	--	--	--	--	
8 Agustus	--	--	--	--	--	--	
9 September	--	--	--	--	--	--	
10 Oktober	--	--	--	--	--	--	
11 Nopember	--	--	--	--	--	--	
12 Desember	--	--	--	--	--	--	
Jumlah	1995	0,00	0,00	5,00	0,00	23,00	0,00
	1994	0,00	0,00	0,00	0,00	41,00	4,00
	1993	0,00	0,00	0,00	0,00	37,00	26,00
	1992	9,80	0,80	0,00	0,00	13,00	1 828,00
	1991	17,10	19,90	26,00	14,00	6,00	28,00

Lanjutan Tabel 3.11

B u l a n	Jenis Barang (Ton)					
	Kayu Jati	Pupuk	Ikan Asin	Kerosin	Premium	
(1)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	
1 Januari	--	40,00	--	--	--	
2 Februari	--	--	--	--	--	
3 Maret	--	--	--	--	--	
4 April	--	--	--	--	--	
5 Mei	--	--	--	--	--	
6 Juni	--	--	--	--	--	
7 Juli	--	--	--	--	--	
8 Agustus	--	--	--	--	--	
9 September	--	--	--	--	--	
10 Oktober	--	--	--	--	--	
11 Nopember	--	--	--	--	--	
12 Desember	--	--	--	--	--	
Jumlah	1995	0,00	40,00	0,00	0,00	0,00
	1993	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1993	0,00	0,00	9,60	0,00	0,00
	1992	60,00	0,00	21,22	0,00	0,00
	1991	4 415,70	0,00	0,00	440,00	250,00

Lanjutan Tabel 3.11

Bulan		Jenis Barang (Ton)			
		Besi	Sapi	Lainnya	
(1)		(19)	(20)	Ton (21)	M3 (22)
1	Januari	--	--	120,00	--
2	Februari	--	--	89,00	--
3	Maret	--	--	23,00	--
4	April	--	--	223,00	--
5	Mei	--	--	445,00	--
6	Juni	--	--	556,00	--
7	Juli	--	--	82,00	3,00
8	Agustus	--	--	--	15,00
9	September	--	--	4,00	--
10	Oktober	--	--	865,00	--
11	November	--	--	232,00	--
12	Desember	--	--	82,00	5,00
Jumlah					
	1995	0,00	0,00	2 721,00	23,00
	1994	0,00	0,00	42,00	0,00
	1993	0,00	0,00	131,00	0,00
	1992	0,00	0,00	517,00	0,00
	1991	350,00	10,00	389,00	0,00

Tabel 3.12. REALISASI PEMASUKAN BARANG - BARANG ANTAR PULAU DI PELABUHAN RAHA TAHUN 1995

B u l a n	Jenis Barang (Ton)						
	Beras	Gula Pasir	Semen	Campuran		Terigu	
				(Ton)	(M3)		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	
1 Januari	243,00	--	--	92,00	96,00	--	
2 Februari	581,00	2,00	31,00	183,00	91,00	10,00	
3 Maret	592,00	--	2 606,00	45,00	70,00	10,00	
4 April	60,00	2,00	8,00	5,00	50,00	--	
5 Mei	321,00	--	--	20,00	110,00	--	
6 Juni	519,00	--	222,00	180,00	45,00	15,00	
7 Juli	635,00	--	20,00	4,00	--	30,00	
8 Agustus	495,00	--	10,00	1 000,00	135,00	50,00	
9 September	--	--	--	463,00	240,00	--	
10 Oktober	585,00	10,00	--	232,00	200,00	--	
11 Nopember	625,00	--	--	81,00	50,00	--	
12 Desember	370,00	--	--	487,00	--	--	
Jumlah	1995	5 026,00	14,00	2 897,00	2 792,00	1 087,00	115,00
	1994	2 102,00	0,00	70,00	980,80	42,00	11,00
	1993	4 015,50	8,00	6,00	1 558,50	--	376,75
	1992	2 910,00	142,20	1 800,00	2 435,50	--	430,70
	1991	4 965,30	418,20	6 231,00	1 948,30	--	473,30

Lanjutan Tabel 3.12

B u l a n	Jenis Barang (Ton)						
	Garam	Aspal	Besi	Kayu (M3)	Premium	Hasil Pertanian	
(1)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	
1 Januari	--	300,00	--	16,00	--	--	
2 Februari	--	--	--	300,00	--	300,00	
3 Maret	--	--	--	1 800,00	--	--	
4 April	--	--	--	--	--	--	
5 Mei	--	--	--	--	--	--	
6 Juni	--	--	--	--	--	--	
7 Juli	--	--	--	--	--	30,00	
8 Agustus	--	--	--	--	--	--	
9 September	--	--	--	--	--	--	
10 Oktober	--	--	--	--	--	--	
11 Nopember	--	2 700,00	--	45,00	1 200,00	25,00	
12 Desember	--	2 900,00	--	--	--	12,00	
Jumlah	1995	0,00	5 900,00	0,00	2 161,00	1 200,00	367,00
	1994	0,00	1 000,00	129,00	0,00	0,00	0,00
	1993	20,00	365,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1992	50,00	618,60	20,00	0,00	394,00	0,00
	1991	20,00	549,20	89,80	4,00	1 738,00	0,00

Lanjutan Tabel 3.12

B u l a n	Jenis Barang (Ton)						
	Alat Berat	Seng	Oil	Botol Kosong	Alat Bang.	Pupuk	
(1)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	
1 Januari	--	--	--	--	--	--	
2 Februari	--	--	--	--	--	--	
3 Maret	--	--	--	--	--	--	
4 April	--	--	--	--	--	--	
5 Mei	--	--	--	--	--	--	
6 Juni	--	--	--	--	--	--	
7 Juli	--	--	--	--	--	--	
8 Agustus	--	--	--	--	--	--	
9 September	--	--	--	--	--	--	
10 Oktober	--	--	--	--	--	--	
11 Nopember	--	--	--	--	--	30,00	
12 Desember	--	--	--	--	--	20,00	
Jumlah	1995	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00
	1994	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1993	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1992	34,00	0,00	27,00	0,00	111,30	0,00
	1991	132,20	26,30	2,20	10,00	19,00	94,00

Lanjutan Tabel 3.12

B u l a n	Jenis Barang (Ton)					
	Tegel	Trip leks	Kulit Terlpang	Minyak Tanah	Solar	Pipa
(1)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)
1 Januari	--	--	--	--	--	--
2 Februari	--	--	--	--	--	--
3 Maret	--	--	--	--	--	--
4 April	--	--	--	--	--	--
5 Mei	--	--	--	--	--	--
6 Juni	--	--	--	--	--	--
7 Juli	--	--	--	--	--	--
8 Agustus	--	--	--	--	--	--
9 September	--	--	--	--	--	--
10 Oktober	--	--	--	--	--	--
11 Nopember	--	--	--	--	--	--
12 Desember	--	--	--	--	--	--
Jumlah	1995	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1994	0,00	0,00	0,00	0,00	0,30
	1993	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00
	1992	12,00	81,00	0,00	567,00	91,00
	1991	70,00	27,80	32,00	2 758,00	5 134,00

Lanjutan Tabel 3.12

B u l a n	Jenis Barang (Ton)			
	Kopra	Sapi	Rokok	Vernis
(1)	(26)	(27)	(28)	(29)
1 Januari	--	--	--	--
2 Februari	--	--	--	--
3 Maret	--	--	--	--
4 April	--	--	--	--
5 Mei	--	--	--	--
6 Juni	--	--	--	--
7 Juli	--	--	--	--
8 Agustus	--	--	--	--
9 September	--	--	--	--
10 Oktober	--	--	--	--
11 Nopember	--	--	--	--
12 Desember	--	--	--	--
Jumlah				
1995	0,00	0,00	0,00	0,00
1994	5,50	0,00	0,00	0,00
1993	0,00	0,00	0,00	0,00
1992	0,00	0,00	0,00	0,00
1991	42,00	19,00	2,00	16,00

Tabel 3.13. REALISASI MUATAN BARANG - BARANG ANTAR PULAU DI PELABUHAN KENDARI
TAHUN 1995

B u l a n	Jenis Barang (Ton)						
	Beras	Jambu Meta	Coklat	Kedele	Botol Kosong	Aspal	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	
1 Januari	350,00	--	--	38,00	--	--	
2 Februari	1.060,00	--	--	20,00	--	--	
3 Maret	350,00	--	--	192,00	--	--	
4 April	300,00	--	--	1.160,00	--	--	
5 Mei	700,00	--	--	203,00	--	--	
6 Juni	862,00	--	--	111,00	--	--	
7 Juli	1.342,00	--	--	107,00	--	--	
8 Agustus	732,00	--	--	103,00	--	--	
9 September	705,00	--	--	98,00	--	210,00	
10 Oktober	460,00	--	--	191,00	--	269,00	
11 Nopember	295,00	--	--	80,00	--	--	
12 Desember	350,00	--	--	45,00	--	--	
Jumlah	1995	7.446,00	0,00	0,00	2.348,00	0,00	479,00
	1994	4.422,00	0,00	0,00	2.395,00	0,00	
	1993	1.118,30	0,00	181,50	350,50	0,00	55,00
	1992	28,00	1.193,70	2.685,90	54,00	0,00	0,00
	1991	186,30	2.702,90	476,70	759,90	82,00	206,90

Lanjutan Tabel 3.12

Bulan	Jenis Barang (Ton)						
	Semen	Kopra	Pupuk	Kayu Gergajian	Aluminium	Besi/ Baja	
(1)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	
1 Januari	--	--	--	--	--	90,00	
2 Februari	--	--	--	112,00	--	--	
3 Maret	--	--	--	--	10,00	--	
4 April	--	--	--	--	--	34,00	
5 Mei	--	--	--	--	--	35,00	
6 Juni	--	--	--	22,00	--	47,00	
7 Juli	--	--	--	--	--	25,00	
8 Agustus	--	--	--	--	--	--	
9 September	--	--	--	--	--	--	
10 Oktober	--	--	--	--	--	58,00	
11 Nopember	--	--	--	3,00	--	15,00	
12 Desember	--	--	--	29,00	--	--	
Jumlah	1995	0,00	0,00	0,00	166,00	10,00	304,00
	1994	20,00	15,00	1.585,00	1.150,00	12,00	
	1993	784,00	80,00	530,00	798,00	0,00	55,00
	1992	30,70	5.403,00	28,80	408,10	0,00	0,00
	1991	477,90	6.038,30	474,20	3.262,60	0,00	206,90

Lanjutan Tabel 3.12

B u l a n	Jenis Barang (Ton)					
	Kacang Kacangan	Rotan	Gula Pasir	Tegel	Garam	Bawang Merah
(1)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)
1 Januari	1,00	--	--	--	--	--
2 Februari	--	--	--	--	--	--
3 Maret	--	--	--	--	--	--
4 April	--	--	--	--	--	--
5 Mei	--	--	--	--	--	--
6 Juni	--	--	--	--	--	--
7 Juli	--	--	--	--	--	--
8 Agustus	--	--	--	--	--	--
9 September	--	--	--	--	--	--
10 Oktober	--	--	102,00	--	--	--
11 Nopember	--	--	--	--	--	--
12 Desember	--	--	--	--	--	--
Jumlah						
1995	1,00	0,00	102,00	0,00	0,00	0,00
1994	115,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1993	0,00	2.061,00	109,90	20,00	0,00	0,00
1992	0,00	3.183,70	10,10	0,00	6,00	0,00
1991	0,00	4.495,40	15,60	77,00	250,00	250,00

Lanjutan Tabel 3.12

B u l a n	Jenis Barang (Ton)						
	Ikan Asin	Rumput Laut	BBM	M. Goreng	Pupuk	Ikan	
(1)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	
1 Januari	--	--	--	--	--	1.508,00	
2 Februari	--	--	--	--	--	307,00	
3 Maret	--	--	--	--	--	918,00	
4 April	--	--	--	--	--	38,00	
5 Mei	--	--	--	--	--	157,00	
6 Juni	--	--	--	--	--	729,00	
7 Juli	--	--	--	--	--	93,00	
8 Agustus	--	--	--	--	250,00	240,00	
9 September	--	--	--	55,00	--	379,00	
10 Oktober	--	--	--	--	--	100,00	
11 Nopember	--	--	--	--	--	650,00	
12 Desember	--	--	--	--	--	504,00	
Jumlah	1994	0,00	0,00	0,00	55,00	250,00	5.623,00
	1994	30,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.548,00
	1993	54,30	38,80	1.052,60	0,00	0,00	3.160,00
	1992	230,20	15,30	23,70	0,00	0,00	0,00
	1991	391,90	50,30	253,50	0,00	0,00	0,00
	1990	17,60	46,90	132,00	0,00	0,00	5,00

Lanjutan Tabel 3.12

B u l a n	Jenis Barang (Ton)						
	Agar Agar	Campuran/ Lainnya	Kemiri	Kopi	Terigu	Hasil Laut	
(1)	(26)	(27)	(28)	(29)	(30)	(31)	
1 Januari	--	4.450,00	--	--	--	--	
2 Februari	--	3.460,00	--	--	--	--	
3 Maret	--	4.339,00	--	--	--	--	
4 April	--	5.352,00	--	--	--	114,00	
5 Mei	--	5.903,00	--	--	--	--	
6 Juni	--	3.631,00	--	--	--	190,00	
7 Juli	--	2.165,00	--	--	--	22,00	
8 Agustus	--	5.179,00	--	--	--	52,00	
9 September	--	5.837,00	--	--	--	158,00	
10 Oktober	--	4.096,00	--	--	--	324,00	
11 Nopember	--	4.356,00	--	--	--	340,00	
12 Desember	--	4.716,00	--	--	--	75,00	
Jumlah	1995	0,00	53.484,00	0,00	0,00	0,00	1.275,00
	1994	0,00	81.185,00	0,00	30,00	0,00	1.352,00
	1993	0,00	67.461,00	0,00	0,00	309,70	696,00
	1992	15,30	25.469,00	0,00	0,00	2,90	0,00
	1991	299,00	5.898,60	19,80	250,00	7,50	0,00

Tabel 3.13. REALISASI PEMASUKAN BARANG-BARANG ANTAR PULAU DI PELABUHAN KENDARI
TAHUN 1995

B u l a n	Jenis Barang (Ton)						
	Ikan Asin	Beras	Gula Pasir	Kopra	Rotan	T e h	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	
1 Januari	107,00	3.005,00	1.180,00	--	--	--	
2 Februari	--	--	702,00	--	--	--	
3 Maret	--	20,00	623,00	--	--	--	
4 April	--	1.603,00	465,00	--	--	--	
5 Mei	--	2.050,00	429,00	--	--	--	
6 Juni	--	3.670,00	972,00	--	--	--	
7 Juli	--	3.130,00	401,00	--	--	--	
8 Agustus	--	1.360,00	598,00	--	--	--	
9 September	--	--	432,00	--	--	--	
10 Oktober	469,00	2.831,00	545,00	--	--	42,00	
11 Nopember	66,00	3.400,00	328,00	--	--	--	
12 Desember	--	5,00	706,00	--	--	--	
Jumlah	1995	642,00	21.074,00	7.381,00	0,00	0,00	42,00
	1994	4.700,00	44,00	10.348,00	0,00	0,00	0,00
	1993	220,70	1.637,00	7.286,00	1.618,00	295,00	0,00
	1992	216,60	1.448,00	282,30	4.662,90	43,50	0,00
	1991	233,30	5.397,00	1.168,80	3.592,60	1.290,30	0,00

Lanjutan Tabel 3.13

B u l a n	Jenis Barang (Ton)						
	Garam	Semen	Pupuk	Kedele	Terigu	Aspal	
(1)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	
1 Januari	--	2.436,00	1.570,00	--	24,00	405,00	
2 Februari	--	4.236,00	--	--	115,00	--	
3 Maret	--	3.400,00	--	--	92,00	--	
4 April	--	3.100,00	--	--	106,00	--	
5 Mei	--	5.818,00	400,00	--	91,00	2,00	
6 Juni	--	3.900,00	--	--	220,00	--	
7 Juli	--	3.171,00	1.000,00	--	--	1.000,00	
8 Agustus	--	3.300,00	--	--	--	144,00	
9 September	--	9.600,00	2.202,00	--	9,00	--	
10 Oktober	--	3.500,00	351,00	--	--	--	
11 Nopember	--	2.400,00	1.000,00	--	--	342,00	
12 Desember	--	9.034,00	300,00	--	--	--	
Jumlah	1995	0,00	58.895,00	6.823,00	0,00	657,00	1.893,00
	1994	0,00	53.065,00	13.649,00	0,00	2.743,00	9.473,00
	1993	125,00	34.366,00	13.329,00	15,00	3.182,50	16.367,00
	1992	32,50	8.317,90	1.351,50	165,20	261,70	2.693,00
	1991	184,00	16.806,40	1.653,00	268,50	1.067,00	450,50

Lanjutan Tabel 3.13

B u l a n	Jenis Barang (Ton)						
	Kayu Gergajian	Hasil Laut	Premium	Solar	BBM	Avtur	
(1)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	
1 Januari	--	--	--	--	4.803,00	--	
2 Februari	--	--	--	--	4.350,00	--	
3 Maret	--	--	--	--	6.975,00	--	
4 April	--	--	--	--	5.189,00	--	
5 Mei	--	--	--	--	2.139,00	--	
6 Juni	--	--	--	--	3.333,00	--	
7 Juli	--	--	--	--	6.663,00	--	
8 Agustus	--	--	--	--	4.753,00	--	
9 September	5,00	--	--	--	4.368,00	--	
10 Oktober	--	--	--	--	7.000,00	--	
11 Nopember	--	--	--	--	6.544,00	--	
12 Desember	--	--	--	--	6.901,00	--	
Jumlah	1995	5,00	0,00	0,00	0,00	63.028,00	0,00
	1994	36,00	268,00	0,00	0,00	90.898,00	0,00
	1993	34,50	170,60	0,00	0,00	64.613,00	0,00
	1992	12,50	33,20	1.671,00	3.390,00	26.286,00	531,00
	1991	166,50	0,00	7.046,10	14.015,10	12.200,00	970,20

Lanjutan Tabel 3.13

B u l a n	Jenis Barang (Ton)					
	Alumi- nium	Kerosin	Jambu Mete	Coklat	Kayu Lapis	Campuran/ Lainnya
(1)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)
1 Januari	13,00	--	--	--	--	6.485,00
2 Februari	--	--	--	--	--	2.282,00
3 Maret	--	--	--	--	--	8.290,00
4 April	--	--	--	--	43,00	5.150,00
5 Mei	--	--	--	--	35,00	7.186,00
6 Juni	--	--	--	--	30,00	6.791,00
7 Juli	--	--	--	--	9,00	4.321,00
8 Agustus	--	--	--	--	49,00	6.884,00
9 September	--	--	--	--	--	1.673,00
10 Oktober	--	--	--	--	4,00	8.036,00
11 Nopember	--	--	--	--	--	5.895,00
12 Desember	--	--	--	--	--	6.634,00
Jumlah						
1995	13,00	0,00	0,00	0,00	170,00	69.627,00
1994	9,00	0,00	0,00	0,00	134,00	67.883,00
1993	0,00	0,00	10,00	0,00	108,00	55.445,20
1992	0,00	6.037,00	196,00	182,00	0,00	20.583,20
1991	0,00	9.833,40	155,50	176,50	0,00	20.898,30

Lanjutan Tabel 3.13

B u l a n	Jenis Barang (Ton)						
	Kacang	Agar	Barang	Kentang	Minyak	Furniture	
	Kacangan	Agar	Kerajinan		Goreng		
(1)	(26)	(27)	(28)	(29)	(30)	(31)	
1 Januari	7,00	--	--	--	23,00	--	
2 Februari	--	--	--	--	99,00	--	
3 Maret	--	--	--	--	537,00	--	
4 April	--	--	--	--	43,00	--	
5 Mei	--	--	--	--	98,00	--	
6 Juni	--	--	--	--	190,00	--	
7 Juli	--	--	--	--	195,00	--	
8 Agustus	--	--	--	--	244,00	--	
9 September	--	--	--	--	--	--	
10 Oktober	--	--	70,00	--	201,00	--	
11 Nopember	--	--	5,00	--	50,00	--	
12 Desember	--	--	--	--	10,00	--	
Jumlah	1995	7,00	0,00	75,00	0,00	1.690,00	0,00
	1994	3,00	0,00	39,00	0,00	1.443,00	12,00
	1993	281,00	0,00	0,00	0,00	428,40	0,00
	1992	0,00	32,50	0,00	0,00	0,00	0,00
	1991	0,00	140,20	0,00	2,50	87,40	0,00

Lanjutan Tabel 3.13

Bulan	Jenis Barang (Ton)						
	Crude Oil	Elektronik	Minyak Sawit	Mobil	Besi Beton	Tegel	
(1)	(32)	(33)	(34)	(35)	(36)	(37)	
1 Januari	--	8,00	6,00	--	2.152,00	--	
2 Februari	110,00	4,00	--	--	1.935,00	--	
3 Maret	--	--	232,00	--	330,00	--	
4 April	--	--	12,00	--	154,00	--	
5 Mei	--	7,00	--	--	684,00	--	
6 Juni	--	7,00	19,00	--	189,00	--	
7 Juli	--	--	--	--	334,00	--	
8 Agustus	--	12,00	34,00	--	585,00	--	
9 September	--	8,00	47,00	--	206,00	--	
10 Oktober	--	72,00	148,00	--	344,00	--	
11 Nopember	--	4,00	70,00	--	306,00	--	
12 Desember	--	3,00	30,00	--	156,00	--	
Jumlah	1995	110,00	125,00	598,00	0,00	7.375,00	0,00
	1994	65,00	65,00	225,00	0,00	4.358,00	0,00
	1993	0,00	0,00	0,00	20,00	3.849,00	0,00
	1992	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1991	500,00	0,00	0,00	116,00	188,70	6,00

Tabel 3.14. REALISASI MUATAN BARANG - BARANG ANTAR PULAU DI PELABUHAN KOLAKA
TAHUN 1995

B u l a n	Jenis Barang (Ton)						
	Beras	Kayu (M3)	Alat Berat	Jagung	Jambu Mete	kedele	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	
1 Januari	--	366,00	--	--	--	--	
2 Februari	--	810,00	--	--	--	--	
3 Maret	--	167,00	--	--	213,00	--	
4 April	15,00	--	--	--	--	708,00	
5 Mei	--	151,00	--	--	--	214,00	
6 Juni	5,00	60,00	--	--	24,00	--	
7 Juli	--	18,00	--	--	--	5,00	
8 Agustus	--	163,00	--	--	--	--	
9 September	--	3.189,00	--	--	--	--	
10 Oktober	--	492,00	--	--	--	--	
11 Nopember	--	7.289,00	--	--	117,00	3.700,00	
12 Desember	27,00	4.293,00	--	--	830,00	--	
Jumlah	1995	47,00	16.998,00	0,00	0,00	1.184,00	4.627,00
	1994	0,00	3.014,00	0,00	67,50	52,00	46,00
	1993	0,00	68,25	0,00	157,00	2.114,00	549,00
	1992	3.946,00	35,44	87,50	171,00	697,00	430,00
	1991	3.878,00	40,70	109,40	0,00	1.800,00	159,00

Lanjutan Tabel 3.14

Bulan	Jenis Barang (Ton)						
	Hasil Pertanian	Pupuk	Rumput Laut	Botol Kosong	Besi Tua	BBM	
(1)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	
1 Januari	--	--	--	--	--	38,00	
2 Februari	88,00	--	--	--	--	42,00	
3 Maret	193,00	--	--	--	--	--	
4 April	20,00	--	--	--	--	26,00	
5 Mei	8,00	--	--	--	--	20,00	
6 Juni	--	10,00	--	--	--	30,00	
7 Juli	--	21,00	--	--	--	--	
8 Agustus	--	--	--	--	--	33,00	
9 September	--	--	--	--	--	--	
10 Oktober	--	--	32,00	--	--	40,00	
11 Nopember	--	--	8,00	--	--	30,00	
12 Desember	20,00	--	40,00	--	--	20,00	
Jumlah	1995	329,00	31,00	80,00	0,00	0,00	279,00
	1994	16,00	0,00	0,00	1.202,00	297,00	0,00
	1993	113,00	0,00	0,00	1.007,00	669,00	0,00
	1992	53,00	0,00	0,00	1.593,90	696,00	0,00
	1991	40,00	0,00	0,00	1.057,00	301,80	0,00

Lanjutan Tabel 3.14

B u l a n	Jenis Barang (Ton)						
	Coklat	Sepeda Motor	Mobil	Campuran/ Lainnya	Rotan	Dedak	
(1)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	
1 Januari	382,00	97,00	1.070,00	1.198,00	--	--	
2 Februari	673,00	84,00	1.091,00	1.022,00	--	--	
3 Maret	1.422,00	179,00	1.042,00	522,00	4,00	--	
4 April	657,00	86,00	1.078,00	2.799,00	297,00	--	
5 Mei	905,00	106,00	1.091,00	888,00	--	--	
6 Juni	934,00	98,00	1.133,00	593,00	4,00	4,00	
7 Juli	1.185,00	107,00	1.162,00	576,00	--	2,00	
8 Agustus	1.034,00	66,00	1.028,00	397,00	10,00	120,00	
9 September	1.005,00	123,00	1.065,00	1.890,00	12,00	140,00	
10 Oktober	842,00	167,00	1.131,00	588,00	122,00	63,00	
11 Nopember	1.232,00	98,00	1.130,00	769,00	68,00	63,00	
12 Desember	308,00	110,00	1.320,00	251,00	32,00	76,00	
Jumlah	1995	10.579,00	1.321 *)	13.361 *)	11.513,00	549,00	468,00
	1994	9.987,00	282,90	39.839,20	17.496,90	0,00	1.177,00
	1993	9.061,50	94,80	38.687,00	20.064,90	0,00	109,00
	1992	0,00	115,70	35.238,00	9.553,60	0,00	113,00
	1991	6,00	105,90	29.767,00	11.100,80	0,00	707,00

*) = Buah

Lanjutan Tabel 3.14

Bulan	Jenis Barang (Ton)				
	Hasil Industri	Kopra	Ikan Asin	Sapi	
(1)	(20)	(21)	(22)	(23)	
1 Januari	--	176,00	--	--	
2 Februari	25,00	104,00	--	--	
3 Maret	--	138,00	44,00	--	
4 April	--	512,00	36,00	15	
5 Mei	--	126,00	15,00	--	
6 Juni	--	231,00	56,00	--	
7 Juli	5,00	586,00	--	--	
8 Agustus	--	509,00	--	--	
9 September	--	685,00	--	--	
10 Oktober	--	661,00	8,00	5	
11 Nopember	--	556,00	--	--	
12 Desember	1,00	153,00	4,00	--	
Jumlah	1995	31,00	4.437,00	163,00	20
	1994	0,00	2.695,00	299,00	0
	1993	0,00	1.937,90	219,00	0
	1992	0,00	0,00	262,00	0
	1991	0,00	0,00	74,00	0

Tabel 3.15. REALISASI PEMASUKAN BARANG-BARANG ANTAR PULAU DI PELABUHAN KOLAKA TAHUN 1995

B u l a n	Jenis Barang (Ton)						
	Beras	Gula Pasir	Semen	Garam	Pupuk	BBM	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	
1 Januari	--	--	115,00	--	--	3.050,00	
2 Februari	--	--	35,00	--	--	1.750,00	
3 Maret	--	--	87,00	--	--	--	
4 April	--	--	189,00	28,00	--	3.820,00	
5 Mei	10,00	--	281,00	--	--	4.300,00	
6 Juni	--	--	26,00	57,00	--	4.083,00	
7 Juli	--	--	57,00	13,00	--	2.400,00	
8 Agustus	--	--	437,00	--	--	4.300,00	
9 September	--	--	364,00	--	--	2.300,00	
10 Oktober	5,00	--	76,00	--	--	1.550,00	
11 Nopember	--	--	297,00	19,00	--	2.300,00	
12 Desember	--	--	291,00	3,00	--	4.900,00	
Jumlah	1995	15,00	0,00	2.305,00	120,00	0,00	34.753,00
	1994	33,00	263,00	7,00	24,00	0,00	4.147,00
	1993	138,00	87,00	1.316,70	42,00	51,00	3.138,00
	1992	1.792,00	193,00	2.805,80	464,00	466,20	4.577,00
	1991	1.111,80	206,00	1.143,60	94,50	193,00	4.147,00

Lanjutan Tabel 3.15

B u l a n	Jenis Barang (Ton)				
	Kayu (M3) (8)	Sepeda Motor (9)	Mobil (10)	Terigu (11)	Bahan Bangunan (12)
1 Januari	--	96,00	1.259,00	--	--
2 Februari	--	102,00	1.248,00	--	--
3 Maret	--	149,00	1.208,00	--	--
4 April	--	84,00	1.224,00	--	--
5 Mei	--	121,00	1.272,00	--	--
6 Juni	1.511,00	150,00	1.175,00	6,00	--
7 Juli	--	132,00	1.444,00	--	--
8 Agustus	--	69,00	1.183,00	--	--
9 September	2.118,00	101,00	1.227,00	11,00	--
10 Oktober	--	126,00	1.313,00	--	--
11 Nopember	--	176,00	1.329,00	--	--
12 Desember	--	138,00	1.438,00	--	--
Jumlah					
1995	3.629,00	1.444 *)	15.320 *)	17,00	0,00
1994	0,00	270,00	47.193,00	386,00	2.055,00
1993	0,00	0,00	40.182,70	171,00	693,20
1992	0,00	20,00	37.956,50	294,00	394,80
1991	0,00	89,80	32.494,90	102,00	53,00

*) = Unit

Lanjutan Tabel 3.15

B u a n	Jenis Barang (Ton)						
	Aspal	Campuran/ Lainnya	Batu Merah	Kopra	Hasil Industri	Telur	
(1)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	
1 Januari	--	3.046,00	--	--	--	--	
2 Februari	--	2.812,00	--	25,00	1,00	--	
3 Maret	--	2.039,00	--	--	2,00	--	
4 April	--	2.404,00	--	--	--	--	
5 Mei	--	2.937,00	--	--	32,00	--	
6 Juni	--	2.370,00	--	--	--	--	
7 Juli	--	3.183,00	--	--	--	--	
8 Agustus	--	3.034,00	--	--	5,00	--	
9 September	--	2.852,00	--	--	--	--	
10 Oktober	--	3.010,00	--	--	2.050,00	--	
11 Nopember	--	3.188,00	--	--	--	--	
12 Desember	--	3.601,00	--	--	--	--	
Jumlah	1995	0,00	34.476,00	0,00	25,00	2.090,00	0,00
	1994	0,00	27.161,47	0,00	0,00	1.535,00	231,00
	1993	366,40	35.192,90	0,00	0,00	661,00	0,00
	1992	438,50	35.538,90	0,00	0,00	229,50	0,00
	1991	97,10	25.740,00	44,50	0,00	28,90	0,00

Tabel 3.16. REALISASI MUATAN BARANG - BARANG ANTAR PULAU DI PELABUHAN POMALAA TAHUN 1995

Bulan	Jenis Barang (Ton)						
	Kopra	Kayu (M3)	Alat Berat	Ferro Nikel	Jambu Mete	BBM	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	
1 Januari	--	--	--	--	--	--	
2 Februari	--	--	--	4.935,00	--	--	
3 Maret	--	--	--	--	--	--	
4 April	--	--	--	--	--	--	
5 Mei	--	--	--	--	--	41.802,00	
6 Juni	--	--	--	--	--	--	
7 Juli	--	--	--	--	--	--	
8 Agustus	--	--	--	--	--	--	
9 September	--	--	--	--	--	--	
10 Oktober	--	5.814,00	--	--	--	--	
11 Nopember	--	3.657,00	--	--	--	--	
12 Desember	--	--	--	--	--	--	
Jumlah	1995	0,00	9.471,00	0,00	4.935,00	0,00	41.802,00
	1994	111,00	34.471,18	177,00	430,00	0,00	0,00
	1993	72,00	27.765,00	96,50	0,00	6,00	0,00
	1992	4,00	29.661,00	169,00	0,00	0,00	0,00
	1991	0,00	5.167,00	27,00	0,00	8,00	0,00

Lanjutan Tabel 3.16

B u l a n	Jenis Barang (Ton)						
	Biji Nikel	Nikel Ingot	Feni Shot	Minyak Oil	Lainnya	Nikel Shoot	
(1)				(8)	(9)	(10)	
1 Januari	--	--	--	--	1.230,00	--	
2 Februari	--	--	--	--	585,00	--	
3 Maret	--	--	--	--	1.200,00	865,00	
4 April	--	--	7.661,00	--	528,00	656,00	
5 Mei	--	--	8.166,00	--	896,00	--	
6 Juni	41.784,00	--	905,00	--	289,00	--	
7 Juli	--	--	417,00	--	11,00	--	
8 Agustus	--	--	--	--	863,00	7.669,00	
9 September	--	--	2.707,00	--	278,00	--	
10 Oktober	--	--	2.457,00	--	458,00	--	
11 Nopember	41.518,00	3.344,00	--	--	1.444,00	1.782,00	
12 Desember	41.763,00	4.527,00	--	--	553,00	1.912,00	
Jumlah	1995	125.065,00	7.871,00	22.313,00	0,00	8.335,00	12.884,00
	1994	0,00	0,00	0,00	0,00	512,00	1.622,00
	1993	0,00	0,00	0,00	15,00	215,00	276,00
	1992	0,00	0,00	0,00	9,00	0,00	218,00
	1991	0,00	0,00	0,00	26,00	0,00	0,00

Tabel 3.17. REALISASI PEMASUKAN BARANG - BARANG ANTAR PULAU DI PELABUHAN POMALAA TAHUN 1995

B u l a n	Jenis Barang (Ton)						
	Beras	Semen	Nikel Shot	Garam	Bawang Merah	Nikel Ingot	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	
1 Januari	--	--	--	--	--	--	
2 Februari	--	115,00	--	--	--	--	
3 Maret	--	--	--	--	--	--	
4 April	--	--	--	--	--	--	
5 Mei	--	--	--	--	--	--	
6 Juni	--	--	--	--	--	--	
7 Juli	--	--	1.617,00	--	--	1.927,00	
8 Agustus	--	--	--	--	--	--	
9 September	--	--	--	--	--	--	
10 Oktober	--	--	--	--	--	--	
11 Nopember	--	--	--	--	--	--	
12 Desember	--	--	--	--	--	--	
Jumlah	1995	0,00	115,00	1.617,00	0,00	0,00	1.927,00
	1994	321,00	1.662,00	0,00	48,00	24,00	0,00
	1993	666,00	5.607,00	0,00	31,00	54,00	0,00
	1992	269,00	768,00	0,00	25,00	38,00	0,00
	1991	193,00	727,00	0,00	0,00	28,00	0,00

Lanjutan Tabel 3.17

B u l a n	Jenis Barang (Ton)						
	Biji Nikel	Batu Bara	Minyak IDO	Batu Kapur	Campuran	Hsl Tambang Lainnya	
(1)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	
1 Januari	--	--	--	--	3.331,00	--	
2 Februari	19.664,00	5.185,00	6.510,00	--	2.362,00	--	
3 Maret	13.488,00	9.997,00	4.304,00	--	2.333,00	1.970,00	
4 April	14.365,00	--	7.406,00	--	1.890,00	2.569,00	
5 Mei	22.078,00	10.013,00	7.811,00	--	2.220,00	5.000,00	
6 Juni	24.846,00	4.670,00	5.515,00	--	1.208,00	--	
7 Juli	56.585,00	10.950,00	5.341,00	--	1.980,00	--	
8 Agustus	17.220,00	12.414,00	7.840,00	--	2.008,00	--	
9 September	20.702,00	5.276,00	9.140,00	--	1.032,00	--	
10 Oktober	17.475,00	22.863,00	12.558,00	--	2.892,00	--	
11 Nopember	11.819,00	--	5.687,00	--	2.581,00	--	
12 Desember	12.777,00	--	4.762,00	--	2.301,00	--	
Jumlah	1995	231.019,0	81.368,00	76.874,00	0,00	26.138,00	9.539,00
	1994	126.033,2	21.140,00	39.420,00	10.056,00	18.586,00	0,00
	1993	118.085,0	32.325,00	34.984,00	17.072,00	3.627,00	20,00
	1992	82.302,0	34.152,00	45.371,00	19.710,00	2.026,00	18,00
	1991	133.682,0	21.143,00	45.074,00	25.894,00	2.764,00	79,00

Lanjutan Tabel 3.17

Bulan	Jenis Barang (Ton)						
	Antrasit	Alat Pabrik	Alat Berat	Aspal	Feni Shot	Besi	
(1)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	
1 Januari	--	--	--	--	--	--	
2 Februari	--	--	--	--	--	--	
3 Maret	--	--	--	1.523,00	--	--	
4 April	--	60,00	--	--	--	--	
5 Mei	--	--	--	--	--	--	
6 Juni	5.205,00	--	--	--	--	--	
7 Juli	--	--	--	--	417,00	--	
8 Agustus	--	--	120,00	--	--	--	
9 September	4.307,00	--	--	--	--	--	
10 Oktober	--	--	--	--	3.412,00	--	
11 Nopember	5.500,00	--	--	--	--	--	
12 Desember	--	--	--	2.000,00	--	--	
Jumlah	1995	15.012,00	60,00	120,00	3.523,00	3.829,00	0,00
	1994	11.300,00	835,00	129,00	1.600,00	0,00	0,00
	1993	10.900,00	8.164,00	97,00	6.743,00	0,00	516,00
	1992	11.000,00	101,00	2.244,00	9.398,00	0,00	155,00
	1991	16.000,00	348,00	325,00	6.104,00	0,00	160,00

Tabel 4.1. KUNJUNGAN KAPAL, ARUS BARANG DAN PENUMPANG PELAYARAN PENYEBERANGAN FERRY DI PROPINSI SULAWESI TENGGARA DIRINCI MENURUT PELABUHAN TAHUN 1995.

Pelabuhan	Call Kapal	GRT	Barang (Ton)		Penumpang		
			Bongkar	Muat	Datang	Berangkat	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	
1. Kolaka	975	912.336,00	33.609,00	24.493,00 +2.147 M3	201.598	183.593	
2. Tambo	631	111.687,00	2.895,00	1.164,00	39.601	28.748	
3. Bau-Bau	835	124.947,00	--	--	34.997	31.220	
Jumlah	1995	2.441	1.048.970,00	36.503,00	25.647,00 +2.147 M3	276.196	243.561
	1994	2.246	1.077.343,00	98.595,00	71.911,00	260.057	235.973
	1993	2.276	2081438,6 *)	73.332,30	77.818,70	233.847	235.030
	1992	1.705	1861531,7 *)	66.014,90	52.448,10	197.536	200.725
	1991	1.316	1109214,1 *)	55.864,70	48.543,40	188.210	171.198

Sumber : Penguasa Pelabuhan se-Sulawesi Tenggara (diolah)

*) = DWT

Lanjutan Tabel 4.1.

Pelabuhan		Mobil (Buah)		Sepeda Motor (Buah)	
		Turun	Naik	Turun	Naik
(1)		(8)	(9)	(10)	(11)
1.	Kolaka	15.320	13.361	1.444	1.271
2.	Tampo	2.470	2.678	1.508	880
3.	Bau-Bau	--	--	--	--
Jumlah	1995	17.790	16.039	2.952	2.151
	1994	2.890	2.746	1.408	1.478
	1993	1.238	1.380	761	431
	1992	806	785	83	235
	1991	1.071	1.084	384	211

Sumber : Penguasa Pelabuhan se-Sulawesi Tenggara (diolah)

Tabel 4.2. KUNJUNGAN KAPAL, ARUS BARANG DAN PENUMPANG PELAYARAN PENYEBERANGAN FERRY DI PELABUHAN KOLAKA TAHUN 1995.

Bulan	Call Kapal	GRT	Barang				
			Bongkar (Ton)	Muat (Ton)	Bongkar (M3)	Muat (M3)	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	
1 Januari	90	63.121	2.941,0	1.838,0	--	303,00	
2 Februari	84	71.904	2.751,0	1.642,0	--	775,00	
3 Maret	91	76.624	2.009,0	2.011,0	--	158,00	
4 April	73	51.869	2.344,0	2.529,0	--	--	
5 Mei	82	69.103	2.805,0	1.800,0	--	126,00	
6 Juni	63	49.302	2.345,0	1.806,0	--	--	
7 Juli	88	75.238	3.148,0	2.326,0	--	18,00	
8 Agustus	64	58.034	2.693,0	1.975,0	--	96,00	
9 September	73	69.403	2.820,0	2.118,0	--	124,00	
10 Oktober	93	79.985	3.010,0	1.836,0	--	473,00	
11 Nopember	89	76.835	3.176,0	2.231,0	--	332,00	
12 Desember	85	70.918	3.566,0	2.371,0	--	--	
Jumlah	1995	975	812.336	33.608,0	24.483,0	--	2.417,00
	1994	910	870.748	90.745,0	69.436,9	--	--
	1993	815	1.510.164,16*)	76.083,3	77.024,7	--	--
	1992	776	1.132.560,15*)	64.214,9	51.920,4	--	--
	1991	560	862.188,00*)	55.105,7	47.630,3	--	--

Sumber : Penguasa Pelabuhan ss-Sulawesi Tenggara (diolah)

*) = DWT

Lanjutan tabel 4.2.

Bulan	Mobil		Motor		Penumpang		
	Turun	Naik	Turun	Naik	Datang	Berangkat	
(1)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	
1 Januari	1.259	1.070	96	97	16.370	15.457	
2 Februari	1.248	1.091	102	84	12.783	13.066	
3 Maret	1.002	1.010	112	172	12.177	14.402	
4 April	1.224	1.078	84	88	12.743	11.369	
5 Mei	1.272	1.091	121	106	16.311	15.953	
6 Juni	1.175	1.133	150	98	17.439	17.369	
7 Juli	1.444	1.182	132	107	19.503	18.939	
8 Agustus	1.183	1.028	69	66	14.765	8.257	
9 September	1.227	1.065	101	123	17.424	15.974	
10 Oktober	1.313	1.131	126	117	20.265	17.137	
11 Nopember	1.329	1.130	176	98	17.931	16.821	
12 Desember	1.438	1.320	138	110	16.887	17.655	
Jumlah	1995	15.320	13.361	1.444	1.271	201.598	183.593
	1994	--*)	--*)	--*)	--*)	194.102	172.904
	1993	--*)	--*)	--*)	--*)	172.701	164.908
	1992	--*)	--*)	--*)	--*)	154.144	139.432
	1991	--*)	--*)	--*)	--*)	156.330	132.855

Sumber : Penguasa Pelabuhan se-Sulawesi Tenggara (diolah)

*) data tidak tersedia

Tabel 4.3. KUNJUNGAN KAPAL, ARUS BARANG DAN PENUMPANG PELAYARAN PENYEBERANGAN FERRY DI PELABUHAN TAMPO TAHUN 1995

Bulan	Call Kapal	GRT	Barang (Ton)		Penumpang		
			Bongkar	Muat	Datang	Berangkat	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	
1 Januari	50	8.850,00	--	--	2.999	1.770	
2 Februari	43	7.611,00	--	--	2.938	1.659	
3 Maret	45	7.965,00	--	--	2.980	2.811	
4 April	42	7.434,00	201,00	125,00	1.543	2.117	
5 Mei	44	7.788,00	229,00	125,00	3.046	2.304	
6 Juni	63	11.151,00	353,00	136,00	4.893	2.551	
7 Juli	61	10.797,00	342,00	96,00	1.175	1.193	
8 Agustus	60	10.620,00	62,00	62,00	2.262	2.124	
9 September	60	10.620,00	350,00	125,00	4.739	3.315	
10 Oktober	62	10.974,00	375,00	206,00	5.739	4.105	
11 Nopember	39	6.903,00	536,00	168,00	4.222	2.620	
12 Desember	62	10.974,00	427,00	121,00	2.995	2.179	
Jumlah	1995	631	111.687,00	2.895,00	1.164,00	39.601	28.748
	1994	730	321.280,36	1.840,00	1.474,00	40.318	31.962
	1993	732	322160,7*)	2.249,00	794,00	27.589	24.470
	1992	553	238851,3*)	1.654,50	522,60	11.818	15.940
	1991	179	79853,7*)	668,00	818,10	10.967	10.068

Sumber : Penguasa Pelabuhan se-Sulawesi Tenggara (diolah)

*) = DWT

Lanjutan Tabel 4.3

Bulan	Mobil (Buah)		Sepeda Motor (Buah)	
	Turun	Naik	Turun	Naik
(1)	(8)	(9)	(10)	(11)
1 Januari	39	262	--	--
2 Februari	228	233	--	--
3 Maret	221	257	--	--
4 April	263	275	81	78
5 Mei	255	255	107	89
6 Juni	223	210	113	83
7 Juli	119	122	92	70
8 Agustus	96	113	110	35
9 September	257	272	522	155
10 Oktober	269	243	194	164
11 Nopember	195	224	122	118
12 Desember	235	212	167	91
Jumlah				
1995	2.470	2.678	1.508	880
1994	2.890	2.746	1.408	1.478
1993	1.238	1.380	761	431
1992	806	795	83	235
1991	1.071	1.084	384	211

Sumber : Penguasa Pelabuhan se-Sulawesi Tenggara (dolah)

Tabel 4.4. KUNJUNGAN KAPAL, ARUS BARANG DAN PENUMPANG PELAYARAN PENYEBERANGAN FERRY DI PELABUHAN BAU-BAU TAHUN 1995

Bulan	Call Kapal	GRT	Barang (Ton)		Penumpang		
			Bongkar	Muat	Datang	Berangkat	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	
1 Januari	96	13.606	--	--	3.713	3.824	
2 Februari	93	13.224	--	--	3.555	4.192	
3 Maret	122	18.007	--	--	5.728	5.073	
4 April	99	15.210	--	--	4.427	3.833	
5 Mei	93	15.362	--	--	4.688	4.484	
6 Juni	90	13.020	--	--	3.892	3.058	
7 Juli	57	6.840	--	--	2.496	1.962	
8 Agustus	63	7.560	--	--	2.147	1.324	
9 September	48	3.448	--	--	1.824	1.427	
10 Oktober	59	11.024	--	--	2.077	1.619	
11 Nopember	15	2.646	--	--	450	424	
12 Desember	--	--	--	--	--	--	
Jumlah	1995	835	124.947	0,00	0,00	34.997	31.220
	1994	607	--	0,00	0,00	25.637	31.701
	1993	729	249.113,70	0,00	0,00	33.557	45.652
	1992	713	243.646,36	145,50	5,70	31.574	45.353
	1991	577	197.172,44	91,00	95,00	20.913	28.275

Sumber : Penguasa Pelabuhan se-Sulawesi Tenggara (diolah)

Tabel 5.1. LALU LINTAS PESAWAT TERBANG DAN PENUMPANG MELALUI PELABUHAN UDARA WOLTER MONGINSIDI KENDARI TAHUN 1995

Bulan	Pesawat		Penumpang			
	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	Transit	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	
1 Januari	54	54	3.108	3.343	--	
2 Februari	54	54	2.900	2.973	--	
3 Maret	67	67	3.951	3.899	--	
4 April	70	70	2.837	3.699	--	
5 Mei	75	75	3.592	3.475	--	
6 Juni	74	74	3.565	4.334	--	
7 Juli	64	64	4.555	4.362	--	
8 Agustus	65	65	3.858	4.084	--	
9 September	64	64	3.757	3.921	--	
10 Oktober	75	75	4.480	3.373	--	
11 Nopember	67	67	4.196	3.464	--	
12 Desember	71	71	1.716	4.437	--	
Jumlah	1995	800	800	42.515	45.364	--
	1994	682	682	35.323	36.637	--
	1993	681	679	31.967	33.985	--
	1992	734	734	28.850	30.941	--
	1991	776	776	26.328	27.872	39

Sumber : Bandar Udara Wolter Monginsidi Kendari

Tabel 5.2 REALISASI LALU LINTAS BARANG, BAGASI DAN POS PAKET MELALUI PELUD WOLTER MONGINSIDI KENDARI TAHUN 1995.

Bulan	Barang (Kg)		Bagasi (Kg)	
	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1 Januari	34 045	16 556	30 100	25 750
2 Februari	36 904	20 657	31 365	24 296
3 Maret	32 631	12 056	37 486	31 386
4 April	36 334	15 420	28 911	27 333
5 Mei	34 956	14 500	36 640	22 514
6 Juni	41 810	18 215	35 667	36 005
7 Juli	34 973	19 983	50 095	33 936
8 Agustus	24 352	16 578	42 140	30 792
9 September	40 514	32 382	41 013	31 464
10 Oktober	35 299	36 758	38 464	34 773
11 Nopember	45 709	39 990	48 746	34 779
12 Desember	45 294	36 566	45 094	39 541
Jumlah				
1995	442 821	279 661	465 721	372 569
1994	512 138	184 688	457 824	352 387
1993	451 830	271 123	478 986	341 086
1992	510 206	237 931	290 832	227 346
1991	506 349	160 649	223 874	201 275

Sumber : Bandar Udara Wolter Monginsidi Kendari

Lanjutan Tabel 5.2

	Bulan	Pos Paket (Kg)		Jumlah (Kg)	
		Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	Januari	9 945	3 648	74 090	45 954
2	Februari	7 800	4 994	76 069	49 947
3	Maret	5 195	3 425	75 312	46 867
4	April	6 026	3 641	71 271	46 394
5	Mei	5 600	3 076	77 196	40 090
6	Juni	5 741	2 577	83 218	58 797
7	Juli	4 671	2 897	89 739	56 816
8	Agustus	5 373	3 363	71 865	50 733
9	September	5 206	3 512	86 733	67 358
10	Oktober	7 260	4 326	81 023	75 857
11	November	5 650	3 792	100 105	78 561
12	Desember	8 098	4 733	98 486	80 840
	Jumlah				
	1995	76 565	43 984	985 107	696 214
	1994	75 655	48 077	1 045 617	585 152
	1993	59 809	43 254	990 625	655 465
	1992	75 144	44 368	876 182	509 645
	1991	64 315	40 976	794 538	402 900

Sumber : Bandar Udara Wolter Monginsidi Kendari

Tabel 5.3. PERKEMBANGAN LALU LINTAS PENUMPANG, BARANG, BAGASI DAN POS PAKET MELALUI PELABUHAN UDARA WOLTER MONGINSIDI KENDARI TAHUN 1990 - 1994

Bulan	Tahun				
	1991	1992	1993	1994	1995
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1 Penumpang					
a. Berangkat	27.872	30.941	33.985	36.637	45.964
b. Datang	26.326	28.850	31.967	35.323	42.515
c. Transit	634	39	--	--	--
2 Barang (Kg)					
a. Muat	160.649	237.931	271.123	184.688	279.661
b. Bongkar	506.349	510.206	451.930	512.139	442.821
3 Bagasi (Kg)					
a. Muat	201.275	227.346	341.086	352.387	372.569
b. Bongkar	223.874	290.832	478.986	457.824	465.721
4 Pos / Paket					
a. Muat	40.976	44.368	43.254	48.077	43.984
b. Bongkar	64.315	75.144	59.809	75.655	76.565

Sumber : Bandar Udara Wolter Monginsidi Kendari

Tabel 6.1 KAPASITAS SENTRAL DAN SAMBUNGAN TELEPON MENURUT UNIT PELAKSANA TEKHNIS TAHUN 1994

Kantor Cabang UPT	Kapasitas Sentral			Sambungan	
	OT	CB	LB	Induk	Cabang
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1 Bau - Bau	2.846	--	--	1.649	86
2 Ra ha	1.272	--	--	927	66
3 Kendari	6.901	--	--	4.601	353
4 Kolaka	890	--	--	686	55
5 Unaaha	678	--	--	454	47
6 W a n c i	--	--	--	--	--
Jumlah					
1994	12.587	0	0	8.317	1.107
1993	9.308	0	0	7.232	703
1992	7.420	0	0	5.748	661
1991	6.900	0	0	4.355	532
1990	2.000	800	840	2.724	429

Sumber : Perumtel Kendari

Tabel 6.2 PRODUKSI PULSA MENURUT KANTOR CABANG TAHUN 1995

Kantor Cabang UPT	Telepon dan SLJJ (Pulsa)
(1)	(2)
1 Bau - Bau	5.281.330
2 Raha	214.714
3 Kendari	26.517.383
4 Kolaka	2.860.847
5 Unaaha	--
6 Wanci	1.510.320
Jumlah 1995	36.384.594
1994	72.228.521
1993	42.567.985
1992	37.769.006
1991	16.884.683

Sumber : Perumtel Kendari

Tabel 6.3 BANYAKNYA PERCAKAPAN DAN LAMANYA PERCAKAPAN INTERLOKAL DAN INTERNASIONAL MENURUT KANTOR CABANG TAHUN 1994

Kantor Cab. UPT	Interlokal			Internasional		
	Lamanya Percakapan (menit)	Jumlah Percakapan (Call)	TKP (Call)	Lamanya Percakapan (menit)	Jumlah Percakapan (Call)	TKP (Call)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1 Bau - Bau	31.311	7.054	--	1.151	392	38
2 R a h a	15.382	3.060	--	1.444	54	9
3 Kendari	115.351	22.776	--	2.980	642	286
4 Kolaka	20.699	4.256	--	771	48	--
5 Unaaha	1.592	736	--	130	40	5
6 W a n c i	14.481	3.052	--	136	25	18
Jumlah 1995	198.816	40.944	0	6.662	1.201	356
1994	453.088	10.001	8.484	12.864	2.536	356
1993	496.981	9.816	8.552	6.590	1.380	356
1992	410.780	5.535	11.546	9.936	295	396
1991	28.547	5.655	862	1.928	381	202

Sumber : Perumtel Kendari

Tabel 6.4 JUMLAH TELEGRAM DAN KATA DALAM DAN LUAR NEGERI MENURUT KANTOR TAHUN 1995

Kantor Cab. UPT	Dalam Negeri		Luar Negeri	
	Telegram	Kata	Telegram	Kata
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1 Bau - Bau	16.205	386.794	34	931
2 R a h a	5.732	188.805	4	134
3 Kendari	1.813	351.915	45	422
4 Kolaka	6.807	200.526	3	116
5 Unaaha	--	--	--	--
6 W a n c i	2.447	39.571	2	28
Jumlah 1995	33.004	1.167.611	88	1.631
1994	128.420	3.754.392	461	2.685
1993	113.192	3.472.176	269	3.424
1992	145.980	4.549.920	271	3.143
1991	167.394	5.350.255	82	1.820

Sumber : Perumtel Kendari

Tabel 6.5 BANYAKNYA KANTOR POS MENURUT KABUPATEN TAHUN 1995

Kabupaten	Kantor Pos	Kantor Pos Pembantu	Kantor Pos Tambahan	Rumah Pos	Jumlah
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1 Buton	1	8	1	10	20
2 Muna	1	4	--	10	15
3 Kendari	1	16	4	17	38
4 Kolaka	1	8	--	8	17
Jumlah 1995	4	36	5	45	90
1994	4	36	5	45	90
1993	4	40	1	34	79
1992	4	39	4	44	91
1991	4	35	3	43	85

Sumber : Perumtel Kendari

Tabel 6.6 BANYAKNYA BENDA-BENDA POS YANG DIKIRIM DAN DITERIMA DARI DALAM DAN LUAR NEGERI MENURUT JENIS PENGIRIMAN TAHUN 1994 (Kg)

Jenis Pengiriman	Dikirim		Diterima	
	Dalam Negeri	Luar Negeri	Dalam Negeri	Luar Negeri
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1 Surat Biasa (Surat, Warkat Pos, Kartu Pos, Brg Cetakan, Surat kabar, Surat Pos Dinas)	1.073.745	23.242	1.008.280	113.108
2 Pos Kilat/Pos Kilat Khusus	472.332	1.254	935.366	89.330
3 Surat Pos Tercatat Kilat	227.117	1.070	240.384	289
4 Surat Pos Tercatat Biasa	42.432	1.121	92.474	3.383
5 Surat Pos Terdaftar	161.388	--	201.273	--
6 Pos Paket	151.036	38	171.164	15,2
7 Pos Wesel	64.691	--	90.033	137,2
Jumlah				
1994	2.192.741	26.725	2.728.974	206.262
1993	2.106.337	36.952	3.484.381	43.454
1992	2.346.204	39.614	3.512.907	48.772
1991	7.669.168	41.254	11.001.732	50.061
1990	4.779.259	51.305	4.314.135	57.179

Tabel 7.1 BANYAKNYA KUNJUNGAN WISATAWAN MANCANEGARA (WISMAN) DAN WISATAWAN NUSANTARA (WISNUS) DI PROP. SULAWESI TENGGARA DIRINCI MENURUT NEGARA ASAL DAN BULAN TAHUN 1993

Negara Asal	B u l a n						
	Januari	Februari	Maret	April	Mei	Juni	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	
1 Amerika Serikat	1	12	10	4	2	10	
2 Canada	3	2	5	5	2	3	
3 Perancis	1	4	2	1	5	6	
4 Jerman Barat	3	6	4	2	1	3	
5 Italia	--	5	1	3	--	--	
6 Belanda	--	20	5	--	--	--	
7 Swis s	--	15	5	--	--	3	
8 Inggris	5	31	2	4	6	6	
9 Malaysia	--	15	10	2	3	3	
10 Singapura	--	2	10	8	--	3	
11 Australia	--	14	15	2	5	5	
12 Jepang	5	15	10	3	6	13	
13 Selandia Baru	--	12	4	--	--	--	
14 Hongkong	--	10	3	2	--	3	
15 Taiwan	1	13	4	--	7	1	
16 Lain - Lain	--	14	130	--	4	69	
A. Jumlah Wisman	19	190	220	36	41	128	
B. Jumlah Wisnus	2.058	1.684	1.816	1.708	1.902	2.027	
Jumlah	1993	2.077	2.074	2.036	1.744	1.943	2.155
	1992	2.379	2.455	2.416	2.441	2.492	2.608
	1991	1.512	1.335	1.463	1.193	1.353	1.498
	1990	1.229	1.096	1.308	1.043	990	1.208

Sumber : Dinas Pariwisata Prop. Sulawesi Tenggara

Lanjutan Tabel 7.1

Negara Asal	B u l a n						
	Juli	Agustus	September	Oktober	Nopember	Desember	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	
1 Amerika Serikat	6	77	1	1	2	4	
2 Canada	3	2	3	4	2	2	
3 Perancis	4	6	4	5	11	--	
4 Jerman Barat	2	17	4	3	8	2	
5 Italia	3	2	2	7	1	4	
6 Belanda	--	--	--	--	--	--	
7 Swiss	--	1	--	--	--	--	
8 Inggris	4	1	1	1	2	5	
9 Malaysia	2	--	2	1	3	1	
10 Singapura	5	2	1	--	--	--	
11 Australia	4	5	4	3	3	6	
12 Jepang	8	51	8	7	12	18	
13 Selandia Baru	2	2	--	--	--	--	
14 Hongkong	--	--	--	2	--	--	
15 Taiwan	5	1	1	3	--	2	
16 Lain - Lain	16	18	11	5	11	2	
A. Jumlah Wisman	64	185	42	42	55	46	
B. Jumlah Wisnus	2.089	1.799	2.316	2.204	2.371	2.115	
Jumlah	1993	2.153	1.984	2.358	2.246	2.426	2.161
	1992	3.703	2.886	2.817	2.658	2.233	2.577
	1991	1.766	1.759	1.914	1.710	1.900	1.202
	1990	1.218	1.317	1.265	1.378	1.336	1.260

Sumber : Dinas Pariwisata Prop. Sulawesi Tenggara

Tabel 7.2 BANYAKNYA KUNJUNGAN WISATAWAN MANCANEGARA DI PROP. SULAWESI TENGGARA DIRINCI MENURUT KABUPATEN TAHUN 1995

Kabupaten	T a h u n				
	1991	1992	1993	1994	1995
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1 Kendari	253	231	326	622	691
2 Kolaka	62	56	71	149	365
3 Muna	48	68	62	121	457
4 Buton	299	303	612	710	849
Jumlah	662	658	1.071	1.602	2.362

Sumber : Dinas Pariwisata Prop. Sulawesi Tenggara

Tabel 7.3 BANYAKNYA KUNJUNGAN WISATAWAN MANCANEGARA (WISMAN) DAN WISATAWAN NUSANTARA (WISNUS) DI PROPINSI SULAWESI TENGGARA DIRINCI MENURUT OBYEK WISATA TAHUN 1994

Obyek Wisata (1)	KUNJUNGAN WISATAWAN MANCANEGARA/NUSANTARA			
	1993		1994	
	Wisman (2)	Wisnus (3)	Wisman (4)	Wisnus (5)
1 Maya Ria	63	2.650	106	2.963
2 Batu Gong	62	3.215	135	3.925
3 Toll - Toll	55	1.255	90	1.405
4 Pulau Hari	59	1.732	96	1.822
5 Pulau Bokori	56	1.712	46	2.303
6 Air Terjun Moramo	61	2.751	78	2.827
7 Pantai Nirwana	52	917	63	1.005
8 Pulau Hoga	142	693	153	796
9 Kraton Buton	260	1.922	272	2.054
10 Pulau Sagori	206	305	265	405
11 Labuan Belanda	28	562	69	624
12 Perkelahian Kuda	4	1.364	74	1.453
13 Danau Napabale	2	2.705	92	2.815
14 Air Panas Mangolo	4	863	27	955
15 Pulau Malaha	12	1.696	36	1.413
Jumlah	1.066	24.342	1.602	26.765

Tabel 7.4 BANYAKNYA KUNJUNGAN WISATAWAN NUSANTARA DI PROPINSI SULAWESI TENGGARA DIRINCI MENURUT KABUPATEN TAHUN 1995

Kabupaten	T a h u n				
	1991	1992	1993	1994	1995
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1 Kendari	6.362	6.563	7.326	9.423	11.579
2 Kolaka	4.531	4.831	5.431	6.142	8.639
3 Muna	3.537	3.837	4.434	6.311	6.802
4 Buton	6.650	8.850	7.121	8.514	10.948
Jumlah	21.080	24.081	24.312	30.390	37.968

Sumber : Dinas Pariwisata Prop. Sulawesi Tenggara