

STATISTIK PERHUBUNGAN PROVINSI SUMATERA SELATAN 2021



STATISTIK PERHUBUNGAN PROVINSI SUMATERA SELATAN 2021



**BADAN PUSAT STATISTIK
PROVINSI SUMATERA SELATAN**

**STATISTIK PERHUBUNGAN
PROVINSI SUMATERA SELATAN 2021**

ISSN : 2527-7693
No. Publikasi : 16000.2225
Katalog : 8301002.16

Ukuran Buku : 21 x 28 cm
Jumlah Halaman : x + 36 halaman

Naskah :
Badan Pusat Statistik Provinsi Sumatera Selatan

Penyunting :
Badan Pusat Statistik Provinsi Sumatera Selatan

Gambar Kulit :
Badan Pusat Statistik Provinsi Sumatera Selatan

Diterbitkan Oleh :
© Badan Pusat Statistik Provinsi Sumatera Selatan

Dicetak Oleh :
CV. ItemPuteh Creation

Dilarang mengumumkan, mendistribusikan, mengomunikasikan, dan/atau menggandakan sebagian atau seluruh isi buku untuk tujuan komersial tanpa izin tertulis dari Badan Pusat Statistik

KATA PENGANTAR

Publikasi “**Statistik Perhubungan Provinsi Sumatera Selatan 2021**” merupakan kelanjutan publikasi tahun sebelumnya yang diterbitkan oleh Badan Pusat Statistik Provinsi Sumatera Selatan. Data yang disajikan pada publikasi ini merupakan kumpulan data dari berbagai aktivitas di Sektor Perhubungan, yang mencakup transportasi darat, transportasi laut, transportasi udara dan komunikasi.

Publikasi ini menggambarkan tentang perkembangan sarana dan prasarana angkutan darat mulai dari panjang jalan dan jumlah penumpang kereta api di Sumatera Selatan tahun 2021, perkembangan jumlah kunjungan kapal, jumlah penumpang dan bongkar muat barang angkutan laut di Sumatera Selatan tahun 2021, perkembangan jumlah penerbangan, jumlah penumpang, dan jumlah barang angkutan udara di Sumatera Selatan tahun 2021 serta perkembangan sarana pos dan telekomunikasi di Sumatera Selatan.

Kepada semua pihak yang telah membantu sehingga memungkinkan diterbitkannya publikasi ini, kami sampaikan ucapan terima kasih dan penghargaan yang setinggi-tingginya. Akhirnya, kami mengharapkan agar publikasi ini dapat bermanfaat bagi pemakai.

Palembang, Agustus 2022

**Kepala
BADAN PUSAT STATISTIK
PROVINSI SUMATERA SELATAN**



Zulkipli

DAFTAR ISI

| | Halaman |
|--|---------|
| KATA PENGANTAR | iii |
| DAFTAR ISI | v |
| DAFTAR TABEL | vii |
| DAFTAR GRAFIK | ix |
| I. PENDAHULUAN | 1 |
| 1.1 PENJELASAN UMUM | 1 |
| 1.2 TUJUAN | 2 |
| 1.3 RUANG LINGKUP | 3 |
| 1.4 SUMBER DATA | 4 |
| II. KONSEP DAN DEFINISI | 5 |
| 2.1 STATISTIK TRANSPORTASI DARAT | 5 |
| 2.2 STATISTIK TRANSPORTASI UDARA | 6 |
| 2.3 STATISTIK TRANSPORTASI LAUT | 7 |
| III. ULASAN SINGKAT | 9 |
| 3.1 STATISTIK TRANSPORTASI DARAT | 9 |
| 3.2 STATISTIK TRANSPORTASI UDARA | 10 |
| 3.3 STATISTIK TRANSPORTASI LAUT | 15 |
| LAMPIRAN | 19 |

DAFTAR TABEL

| | Halaman |
|--|----------------|
| Tabel 1.1 Panjang Jalan Negara Berdasarkan Jenis Permukaan menurut Kabupaten/Kota di Provinsi Sumatera Selatan Tahun 2021 (km) | 20 |
| Tabel 1.2 Panjang Jalan Negara Berdasarkan Kondisi Jalan menurut Kabupaten/Kota di Provinsi Sumatera Selatan Tahun 2021 (km) | 21 |
| Tabel 1.3 Panjang Jalan Provinsi Berdasarkan Jenis Permukaan menurut Kabupaten/ Kota di Provinsi Sumatera Selatan Tahun 2021 (km)..... | 22 |
| Tabel 1.4 Panjang Jalan Provinsi Berdasarkan Kondisi Jalan menurut Kabupaten/Kota di Provinsi Sumatera Selatan Tahun 2021 (km)..... | 23 |
| Tabel 1.5 Panjang Jalan Kabupaten/Kota Berdasarkan Jenis Permukaan menurut Kabupaten/Kota di Provinsi Sumatera Selatan Tahun 2021 (km) | 24 |
| Tabel 1.6 Panjang Jalan Kabupaten/Kota Berdasarkan Kondisi Jalan menurut Kabupaten/Kota di Provinsi Sumatera Selatan Tahun 2021 (km)..... | 25 |
| Tabel 1.7 Jumlah Penumpang Kereta Api Utama menurut Bulan di Stasiun Kereta Api Divisi Regional III Sumatera Selatan Tahun 2021 (orang) | 26 |
| Tabel 2.1 Jumlah Penerbangan Domestik dan Internasional yang Datang dan Berangkat di Bandara Sultan Mahmud Badaruddin II Palembang Tahun 2021 | 27 |
| Tabel 2.2 Jumlah Penumpang Domestik dan Internasional yang Datang dan Berangkat menurut bulan di Bandara Sultan Mahmud Badaruddin II Palembang Tahun 2021 (orang) | 28 |
| Tabel 2.3 Jumlah Barang Kargo Domestik dan Internasional yang Dibongkar dan Dimuat menurut bulan di Bandara Sultan Mahmud Badaruddin II Palembang Tahun 2021 (kg)..... | 29 |
| Tabel 2.4 Jumlah Barang Bagasi Domestik dan Internasional yang Dibongkar dan Dimuat menurut bulan di Bandara Sultan Mahmud Badaruddin II Palembang Tahun 2021 (kg) | 30 |

| | | |
|-----------|---|----|
| Tabel 2.5 | Jumlah Barang Pos Domestik dan Internasional yang Dibongkar dan Dimuat menurut bulan di Bandara Sultan Mahmud Badaruddin II Palembang Tahun 2021 (kg) | 31 |
| Tabel 2.6 | Jumlah Penerbangan dan Penumpang Penerbangan Domestik yang Datang dan Berangkat menurut Bulan di Bandara Silampari Lubuk Linggau Tahun 2021 | 32 |
| Tabel 2.7 | Jumlah Barang Bagasi, Kargo dan Pos Domestik yang Dibongkar dan Dimuat menurut Bulan di Bandara Silampari Lubuk Linggau Tahun 2021 (kg) | 33 |
| Tabel 3.1 | Jumlah Kunjungan Kapal Dalam Negeri dan Luar Negeri menurut Bulan di Pelabuhan Boom Baru Palembang Tahun 2021 | 34 |
| Tabel 3.2 | Jumlah Penumpang Kapal Dalam Negeri Yang Datang dan Berangkat menurut Bulan di Pelabuhan Boom Baru Palembang Tahun 2021 (orang) | 35 |
| Tabel 3.3 | Arus Bongkar Muat Barang Dalam Negeri dan Luar Negeri menurut Bulan di Pelabuhan Boom Baru Palembang Tahun 2021 (ton)..... | 36 |
| Tabel 3.4 | Jumlah Kunjungan Kapal Dalam Negeri menurut Bulan di Pelabuhan Sungai Lumpur Ogan Komering Ilir Tahun 2021 | 37 |
| Tabel 4.1 | Jumlah Kantor Pos Pembantu Menurut Kabupaten/Kota di Provinsi Sumatera Selatan Tahun 2017-2021 | 38 |

DAFTAR GRAFIK

Halaman

| | |
|---|----|
| Grafik 3.1 Jumlah Penumpang Kereta Api Utama menurut Bulan di Stasiun Kereta Api Divisi Regional III Sumatera Selatan, 2021 (orang) | 9 |
| Grafik 3.2 Perkembangan Jumlah Penerbangan Domestik dan Internasional yang Datang dan Berangkat di Bandara Sultan Mahmud Badarauddin II Palembang, 2018-2021 | 11 |
| Grafik 3.3 Perkembangan Jumlah Penumpang Penerbangan Domestik dan Internasional yang Datang dan Berangkat di Bandara Sultan Mahmud Badarauddin II Palembang, 2018-2021(orang) | 12 |
| Grafik 3.4 Jumlah Barang Kargo Domestik dan Internasional yang Dibongkar dan Dimuat di Bandara Sultan Mahmud Badarauddin II Palembang, 2021 (kg)..... | 14 |
| Grafik 3.5 Perkembangan Jumlah Kunjungan Kapal Dalam Negeri dan Luar Negeri di Pelabuhan Boom Baru Palembang, 2018-2021 | 15 |
| Grafik 3.6 Arus Bongkar Muat Barang Dalam Negeri di Pelabuhan Sungai Lumpur Ogan Komering Ilir, 2021 | 17 |

I. PENDAHULUAN

1.1 Penjelasan Umum

Pembangunan nasional yang dilaksanakan oleh pemerintah bersama masyarakat bertujuan untuk lebih meningkatkan kesejahteraan masyarakat, baik yang tinggal di daerah perkotaan maupun di pedesaan. Oleh karenanya pemerintah mempunyai peranan yang sangat strategis dalam upaya meningkatkan peran aktif masyarakat dalam pembangunan di setiap sektor, diantaranya sektor perhubungan beserta perangkat pendukungnya.

Pembangunan sektor perhubungan bertujuan untuk lebih memperlancar arus barang dan jasa serta meningkatkan mobilitas penduduk ke seluruh wilayah tanah air. Kelancaran arus perhubungan tersebut akan mempercepat pencapaian sasaran-sasaran pembangunan, serta memperkuat persatuan dan kesatuan bangsa serta wawasan nusantara. Peranan sarana dan prasarana transportasi untuk daerah-daerah terpencil yang meliputi transportasi darat, laut dan udara serta komunikasi perlu ditingkatkan, mengingat sampai saat ini masih ada wilayah yang belum terjangkau oleh sektor angkutan dan komunikasi.

Pembangunan infrastruktur di bidang transportasi darat berupa jalan, sangat penting dalam rangka meningkatkan mobilisasi penduduk dan barang serta meningkatkan perekonomian masyarakat di suatu wilayah. Daerah-daerah yang terisolir akibat belum tersedianya sarana jalan raya, akan menjadi cepat berkembang perekonomiannya manakala dibuka jalan baru yang menghubungkan dengan daerah lain. Kebijakan di bidang infrastruktur ini sangat penting mengingat semakin pesatnya penambahan jumlah kendaraan bermotor khususnya di Sumatera Selatan. Jalan sebagai salah satu prasarana yang menghubungkan satu wilayah dengan wilayah lainnya jelas merupakan unsur penting dalam usaha mengimbangi laju pertumbuhan kendaraan bermotor.

Disamping transportasi darat, pembangunan di bidang transportasi laut juga sangat penting untuk mendukung mobilitas penduduk antar daerah

yang tidak bisa dijangkau dengan transportasi darat, termasuk dukungan dari pelabuhan-pelabuhan dan sarana penunjangnya. Data bongkar muat barang, kunjungan kapal dan penumpang di pelabuhan umum Indonesia merupakan salah satu dari kegiatan usaha jasa kepelabuhanan yang diberikan oleh pelabuhan umum Indonesia. Menurut statusnya, pelabuhan umum Indonesia dibedakan antara pelabuhan yang diusahakan dibawah PT (Persero) Pelabuhan Indonesia dan pelabuhan yang tidak diusahakan dikelola oleh Unit Pelaksana Teknis (UPT) Kantor Pelabuhan Direktorat Jenderal Perhubungan laut. Data bongkar muat barang, kunjungan kapal dan penumpang diharapkan dapat menjadi dasar kebijakan pemerintah dalam membuat kebijakan di sektor transportasi air baik laut dan sungai.

Pembangunan di bidang transportasi udara mempunyai peranan yang sangat penting dan strategis dalam mendukung, mendorong dan menunjang segala aspek kehidupan baik di bidang ekonomi, sosial budaya, politik dan pertahanan keamanan. Transportasi udara menjadi kian penting, akibat luasnya wilayah Negara Kesatuan Republik Indonesia yang dipisahkan oleh perairan yang luas, dan merupakan sarana yang dapat menghubungkan dalam waktu tempuh yang cepat. Penataan sistem transportasi udara yang handal, terpadu dan terarah, harus didukung dengan peningkatan kualitas sumber daya manusia serta terpenuhinya data statistik transportasi udara yang tepat waktu dan dapat dipercaya.

Tak kalah pentingnya dengan sektor transportasi, komunikasi merupakan suatu aktivitas atau kegiatan yang digunakan oleh masyarakat untuk bersosialisasi satu sama lain. Komunikasi juga merupakan ekspresi dari naluri manusia untuk hidup berkelompok, bersahabat dan berkeluarga. Beragam cara dilakukan manusia dalam berkomunikasi, untuk terciptanya hubungan dan pertukaran informasi yang saling dapat dimengerti.

Secara garis besar komunikasi dapat dilakukan melalui media pos dan telekomunikasi. Media pos berfungsi untuk pelayanan lalu lintas surat pos, uang, barang dan pelayanan jasa lainnya yang dilaksanakan oleh badan yang ditugaskan menyelenggarakan kegiatan pos dan giro, yang tetap diperlukan bagi kehidupan masyarakat yang terus berkembang. Sedangkan

telekomunikasi adalah setiap pemancaran, pengiriman atau penerimaan tiap-tiap jenis tanda-tanda, isyarat-isyarat, tulisan-tulisan, gambar-gambar dan suara-suara atau berita-berita melalui kawat, visual, radio dan sistem elektromagnetik lainnya.

1.2 Tujuan

Penyajian data statistik perhubungan ini dimaksudkan untuk memberikan informasi tentang :

1. Perkembangan sarana dan prasarana angkutan darat di Sumatera Selatan Tahun 2021.
2. Perkembangan jumlah kunjungan kapal, jumlah penumpang dan bongkar muat barang angkutan laut di Sumatera Selatan Tahun 2021.
3. Perkembangan jumlah penerbangan, jumlah penumpang, dan jumlah barang angkutan udara di Sumatera Selatan Tahun 2021.
4. Perkembangan sarana pos dan telekomunikasi di Sumatera Selatan.

1.3 RUANG LINGKUP

Data yang disajikan pada publikasi statistik perhubungan ini meliputi :

1. Transportasi Darat.

Dalam statistik transportasi darat yang dicatat adalah data panjang jalan baik jalan negara, jalan provinsi maupun jalan di tingkat kabupaten/kota serta data jumlah penumpang kereta api di Sumatera Selatan Tahun 2021.

2. Transportasi Laut.

Dalam statistik transportasi laut yang dicatat adalah data jumlah kunjungan kapal, jumlah penumpang dan bongkar muat barang angkutan laut antar pulau (dalam negeri) dan luar negeri di Sumatera Selatan Tahun 2021.

3. Transportasi Udara.

Data statistik transportasi udara yang dicatat adalah data jumlah penerbangan, jumlah penumpang dan jumlah barang (barang kargo, bagasi dan pos) angkutan udara di Sumatera Selatan Tahun 2021.

4. Pos.

Dalam statistik pos yang dicatat adalah perkembangan jumlah prasarana pendukung pos di tingkat Provinsi maupun kabupaten/kota tahun 2018-2021.

1.4 SUMBER DATA

Pada umumnya data yang disajikan dalam publikasi statistik perhubungan ini bersumber dari data sekunder yang dapat diuraikan sebagai berikut :

1. Data panjang jalan bersumber dari Dinas Pekerjaan Umum dan Tata Ruang Kabupaten/Kota dan data jumlah penumpang kereta api bersumber dari PT. Kereta Api Indonesia.
2. Data Transportasi laut bersumber dari PT (Persero) Pelabuhan Indonesia II Palembang dan Kementerian Perhubungan Direktorat Jendral Perhubungan Laut Unit Penyelenggara Pelabuhan Sungai Lumpur.
3. Transportasi udara bersumber dari PT Angkasa Pura II Palembang dan Kementerian Perhubungan Unit Pelayanan Bandar Udara (UPBU) Silampari Lubuk Linggau.
4. Data Pos diperoleh dari Kantor Wilayah Usaha Pos III Sumatera Selatan.

II. KONSEP DAN DEFINISI

2.1 Statistik Transportasi Darat

Berikut konsep dan definisi istilah-istilah yang digunakan untuk menggambarkan kondisi transportasi darat :

1. **Jalan** adalah 'jalan' dalam bentuk apapun yang terbuka untuk lalu lintas kendaraan umum.
2. **Jalan negara** adalah ruas jalan yang tanggungjawab pembangunan dan pemeliharannya dilaksanakan oleh negara/ pemerintah pusat. Termasuk di dalamnya ruas jalan lintas provinsi.
3. **Jalan provinsi** adalah ruas jalan yang tanggungjawab pembangunan dan pemeliharannya dilaksanakan oleh pemerintah provinsi. Termasuk di dalamnya ruas jalan lintas kabupaten/kota.
4. **Jalan kabupaten/kota** adalah ruas jalan yang tanggungjawab pembangunan dan pemeliharannya dilaksanakan oleh kabupaten/kota.
5. **Jalan aspal** adalah jalan yang permukaannya dilapisi aspal.
6. **Jalan kerikil** adalah jalan yang permukaannya telah diperkeras dan dilapisi kerikil.
7. **Jalan tanah** adalah jalan yang belum diperkeras dan masih terdiri atas lapisan tanah biasa.
8. **Jalan Baik** adalah jalan yang dapat dilalui oleh kendaraan dengan kecepatan 60 km per jam dan selama 2 tahun mendatang tanpa pemeliharaan pada pengerasan jalan.
9. **Jalan Sedang** adalah jalan yang dapat dilalui oleh kendaraan dengan kecepatan 40-60 km per jam dan selama 1 tahun mendatang tanpa pemeliharaan pada pengerasan jalan.
10. **Jalan Rusak** adalah jalan yang dapat dilalui oleh kendaraan dengan kecepatan 20-40 km per jam dan dan perlu perbaikan pondasi jalan.
11. **Jalan Rusak Berat** adalah jalan yang dapat dilalui oleh kendaraan dengan kecepatan 0-20 km per jam.

12. **Kendaraan** adalah suatu sarana angkut di jalan yang terdiri atas kendaraan bermotor dan kendaraan tidak bermotor.
13. **Kendaraan bermotor** adalah setiap kendaraan bermotor yang digerakkan oleh peralatan teknik yang ada pada kendaraan itu, biasanya digunakan untuk angkutan orang atau barang di jalan selain kendaraan yang berjalan di atas rel.
14. **Mobil penumpang** adalah kendaraan bermotor angkutan orang yang dilengkapi dengan tempat duduk untuk sebanyak-banyaknya delapan orang termasuk untuk pengemudi.
15. **Mobil bis** adalah kendaraan bermotor yang dilengkapi dengan tempat duduk untuk lebih dari delapan orang, tidak termasuk tempat duduk untuk pengemudi, baik dilengkapi/tidak dilengkapi dengan bagasi.
16. **Truk** adalah setiap kendaraan bermotor yang digunakan untuk angkutan barang, selain dari mobil penumpang, mobil bis dan kendaraan bermotor beroda dua.
17. **Sepeda motor** adalah setiap kendaraan bermotor yang beroda dua.
18. **Kereta api** adalah kendaraan dengan tenaga gerak (listrik, diesel atau tenaga uap) baik berjalan sendiri maupun dirangkaikan dengan kendaraan lainnya, yang akan atau sedang bergerak di jalan rel, yang meliputi kereta penumpang dan kereta barang.

2.2 Statistik Transportasi Udara

Berikut konsep dan definisi istilah-istilah yang digunakan untuk menggambarkan kondisi transportasi udara :

1. **Lalu lintas angkutan udara** adalah kegiatan/aktivitas penerbangan di Bandar Udara baik penerbangan domestik maupun internasional, yang terdiri dari lalu lintas penumpang, bagasi, barang dan pos/paket.
2. **Penumpang** adalah orang yang diangkut dengan pesawat terbang baik berangkat maupun datang melalui persetujuan operator.
3. **Bagasi** adalah barang milik penumpang atau milik awak pesawat yang diangkut oleh pesawat udara melalui persetujuan operator.

4. **Barang muatan (kargo)** adalah setiap hak milik atas barang tertentu yang diangkut oleh pesawat udara , selain benda pos, bagasi dan barang kelengkapan pesawat.

2.3 Statistik Transportasi Laut

Berikut konsep dan definisi istilah-istilah yang digunakan untuk menggambarkan kondisi transportasi laut :

1. **Kunjungan Kapal** adalah kapal yang datang di pelabuhan baik untuk berlabuh di perairan maupun bersandar di dermaga.
2. **Gross Ton (GT)** adalah volume ruangan kapal dalam m³ meliputi volume ruangan kapal kecuali *tunnel* (terowongan), lubang poros baling-baling, *chain locker* (tempat jangkar) dan alas ganda.
3. **Pelayaran Dalam Negeri (Antar Pulau)** adalah perusahaan/usaha yang melakukan kegiatan pelayaran antar pelabuhan di Indonesia.
4. **Pelayaran Luar Negeri** adalah perusahaan/usaha yang melakukan kegiatan angkutan laut ke atau dari luar negeri yang dilakukan secara tetap dan teratur dan atau dengan pelayaran tidak teratur dengan menggunakan semua jenis kapal.
5. **Penumpang berangkat (embarkasi)** adalah penumpang yang naik ke kapal untuk berangkat ke pelabuhan tujuan.
- 3 **Penumpang datang (debarkasi)** adalah penumpang yang turun dari kapal yang diangkut dari pelabuhan asal.
- 4 **Bongkar/Impor Barang** adalah pembongkaran barang dari kapal, baik barang yang diangkut dari pelabuhan asal di dalam negeri ataupun dari luar negeri.
- 5 **Muat/Ekspor Barang** adalah pemuatan barang ke kapal untuk diangkut ke pelabuhan tujuan di dalam negeri atau ke luar negeri.
- 6 **Pos** adalah pelayanan lalu lintas surat pos, uang, barang dan pelayanan jasa lainnya yang ditetapkan oleh Menteri dan diselenggarakan oleh badan yang ditugaskan menyelenggarakan kegiatan Pos dan Giro.

- 7 **Kantor Pos** adalah suatu unit usaha PT. Pos Indonesia (Persero) di suatu kota yang mempertanggungjawabkan penerimaan dan pengeluaran serta kepengurusan eksploitasinya kepada Kantor Pos.

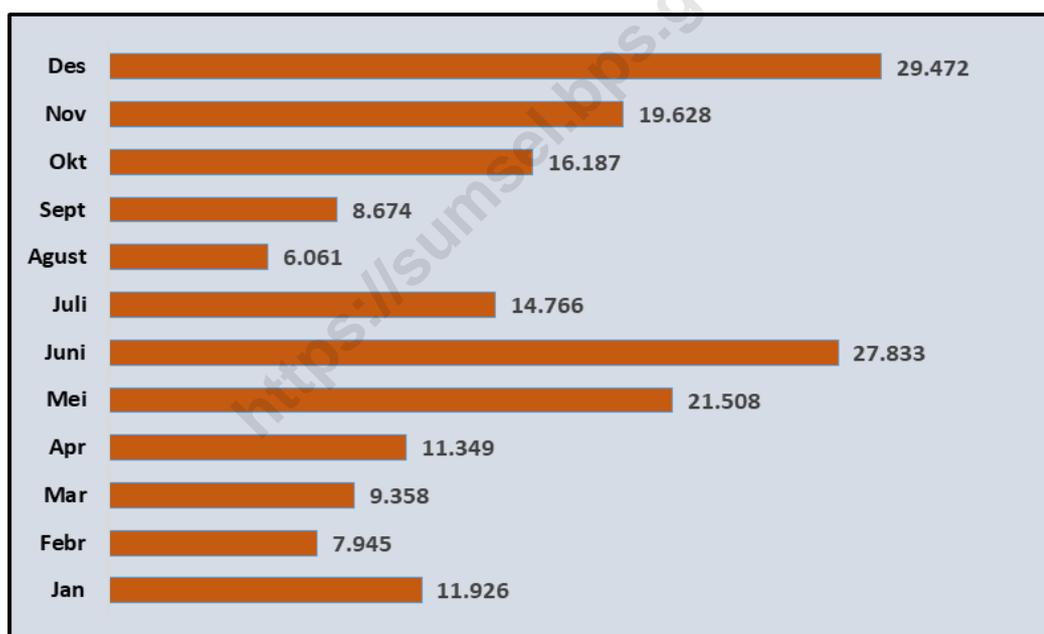
<https://sumsel.bps.go.id>

III. ULASAN SINGKAT

3.1 Statistik Transportasi darat

Kelancaran perhubungan darat perlu didukung oleh prasarana jalan guna memperlancar kegiatan ekonomi antar daerah. Pertumbuhan penduduk akan menuntut peningkatan pembangunan jalan untuk mempermudah mobilitas penduduk dan memperlancar lalu lintas barang dari satu daerah ke daerah lain. Sehingga ketersediaan sarana jalan dalam kabupaten/kota, jalan provinsi, dan jalan negara sangat dibutuhkan. Data per kabupaten/kota dalam tabel di lampiran.

Grafik 3.1
Jumlah Penumpang Kereta Api Utama menurut Bulan di Stasiun Kereta Api Divisi Regional III Sumatera Selatan, 2021 (orang)



Selain sarana jalan, angkutan transportasi darat yaitu kereta api juga dibutuhkan untuk mendukung mobilitas penduduk. Tahun 2021 penumpang kereta api Divisi Regional III Sumatera Selatan sebanyak 184.707 orang atau turun 38,79 persen dibandingkan tahun 2020 yang sebanyak 301.764 orang. Penumpang kereta api eksekutif sebanyak 4.669 orang atau turun 87,84 persen dibandingkan tahun 2020 yang sebanyak 38.408 orang. Penumpang kereta api bisnis sebanyak 3.807 orang atau turun 86,99 persen dibandingkan tahun 2020 yang sebanyak 29.267 orang. Penumpang

kereta api ekonomi sebanyak 176.231 orang atau turun 24,72 persen dibandingkan tahun 2020 yang sebanyak 234.089 orang. Menurunnya jumlah penumpang di tahun ini disebabkan oleh adanya pembatasan aktifitas keretapi api karena pandemi COVID-19. Puncak melonjaknya jumlah penumpang kereta api terjadi di bulan Desember dengan jumlah penumpang sebanyak 29.472 orang.

3.2 Statistik Transportasi Udara

Prasarana transportasi udara berupa bandar udara merupakan salah satu pintu gerbang wisata dan perekonomian di suatu daerah. Di Sumatera Selatan terdapat dua bandar udara yang menjadi sampel pendataan transportasi udara di Badan Pusat Statistik Provinsi Sumatera Selatan yaitu Bandar Udara Sultan Mahmud Badaruddin II (SMB II) di kota Palembang dan Bandar Udara Silampari di Kota Lubuk Linggau.

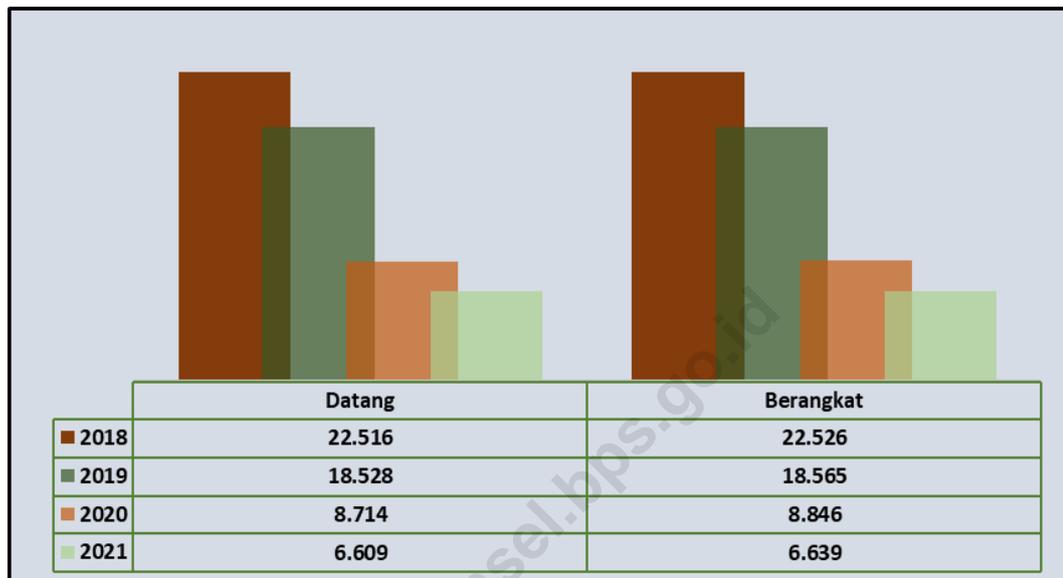
3.2.1 Jumlah Penerbangan

Di Bandar Udara SMB II Palembang jumlah penerbangan komersial terjadwal yang datang baik domestik maupun internasional tahun 2021 sebanyak 6.609 kali atau turun 24,16 persen dibandingkan dengan tahun 2020 yang sebanyak 8.714 kali. Sedangkan jumlah penerbangan komersial terjadwal yang berangkat baik domestik maupun internasional tahun 2021 sebanyak 6.639 kali atau turun 24,95 persen dibandingkan dengan tahun 2020 yang sebanyak 8.846 kali.

Jumlah penerbangan domestik datang tahun 2021 di bandar udara SMB II sebanyak 6.604 kali atau turun 22,59 persen dibandingkan dengan tahun 2020 yang sebanyak 8.531 kali. Jumlah penerbangan domestik berangkat sebanyak 6.631 kali atau turun 23,46 persen dibandingkan dengan tahun 2020 yang sebanyak 8.663 kali. Jumlah penerbangan internasional datang tahun 2021 di bandar udara SMB II sebanyak 5 kali atau turun 97,27 persen dibandingkan dengan tahun 2020 yang sebanyak 183 kali. Jumlah penerbangan internasional berangkat sebanyak 8 kali atau turun 95,63 persen dibandingkan dengan tahun 2020 yang sebanyak 183

kali. Jumlah penerbangan tertinggi di tahun 2021 terjadi pada bulan Mei dan April yang masing-masing sebesar 1.511 dan 1.488 penerbangan.

Grafik 3.2
Perkembangan Jumlah Penerbangan Domestik dan Internasional
Datang dan Berangkat di Bandara Sultan Mahmud Badaruddin II
Palembang, 2018-2021



Di bandar udara Silampari Lubuk Linggau jumlah penerbangan domestik datang tahun 2021 sebanyak 104 kali atau turun 67,50 persen dibandingkan dengan tahun 2020 yang sebanyak 320 kali. Jumlah penerbangan domestik berangkat tahun 2021 sebanyak 102 kali atau turun 68,13 persen dibandingkan dengan tahun 2020 yang sebanyak 320 kali.

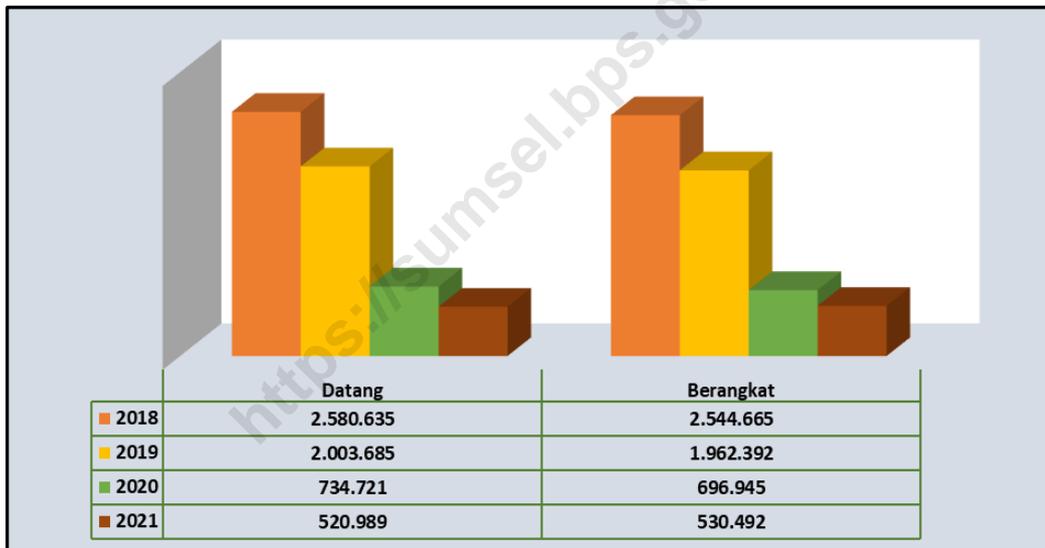
3.2.2 Jumlah Penumpang

Di bandar udara SMB II arus penumpang pesawat terbang selama tahun 2021 yang datang baik domestik maupun internasional sebanyak 520.989 orang atau turun 29,09 persen dibandingkan dengan tahun 2020 yang sebanyak 734.721. Sedangkan arus penumpang berangkat baik domestik maupun internasional sebanyak 530.492 orang atau turun 23,88 persen dibandingkan dengan tahun 2020 yang sebanyak 696.945.

Jumlah penumpang penerbangan domestik datang tahun 2021 di bandar udara SMB II sebanyak 520.318 orang atau turun 26,90 persen dibandingkan dengan tahun 2020 yang sebanyak 711.825 orang. Jumlah penumpang penerbangan domestik berangkat sebanyak 529.210 orang

atau turun 21,71 persen dibandingkan dengan tahun 2020 yang sebanyak 675.984 orang. Jumlah penumpang penerbangan internasional datang tahun 2021 di bandar udara SMB II sebanyak 671 orang atau turun 97,07 persen dibandingkan dengan tahun 2020 yang sebanyak 22.896 orang. Jumlah penumpang penerbangan internasional berangkat sebanyak 1.282 orang atau turun 93,88 persen dibandingkan dengan tahun 2020 yang sebanyak 20.961 orang. Jumlah penumpang penerbangan tertinggi di tahun 2021 terjadi pada bulan Desember dan November yang masing-masing sebesar 142.831 dan 123.360 orang.

Grafik 3.3
Perkembangan Jumlah Penumpang Penerbangan Domestik dan Internasional Datang dan Berangkat di Bandara Sultan Mahmud Badarauddin II Palembang, 2018-2021 (orang)



Di bandar udara Silampari Lubuk Linggau jumlah penumpang penerbangan domestik datang tahun 2021 sebanyak 8.394 orang atau turun 65,59 persen dibandingkan dengan tahun 2020 yang sebanyak 24.397 orang. Jumlah penumpang penerbangan domestik berangkat tahun 2021 sebanyak 9.510 orang atau turun 59,60 persen dibandingkan dengan tahun 2020 yang sebanyak 23.542 orang.

3.2.3 Jumlah Barang

Di bandar udara SMB II Barang kargo yang dibongkar baik pada penerbangan domestik maupun internasional tahun 2021 sebanyak

3.311.718 kilogram atau naik 12,52 persen dibandingkan dengan tahun 2020 yang sebanyak 2.943.285 kilogram. Barang kargo yang dimuat baik pada penerbangan domestik maupun internasional sebanyak 2.408.406 kilogram atau naik 52,50 persen dibandingkan dengan tahun 2020 yang sebanyak 1.579.296 kilogram.

Barang kargo yang dibongkar pada penerbangan domestik tahun 2021 di bandar udara SMB II sebanyak 3.311.718 kilogram atau naik 12,95 persen dibandingkan dengan tahun 2020 yang sebanyak 2.931.894 kilogram. Jumlah barang kargo yang dimuat sebanyak 2.408.406 kilogram atau naik 53,26 persen dibandingkan dengan tahun 2020 yang sebanyak 1.571.417 kilogram. Jumlah Barang kargo yang dibongkar pada penerbangan internasional tahun 2021 di bandar udara SMB II sebanyak 0 kilogram atau turun 100,00 persen dibandingkan dengan tahun 2020 yang sebanyak 11.391 kilogram. Sedangkan jumlah Barang kargo yang dimuat sebanyak 0 kilogram atau turun 100,00 persen dibandingkan dengan tahun 2020 yang sebanyak 7.879 kilogram.

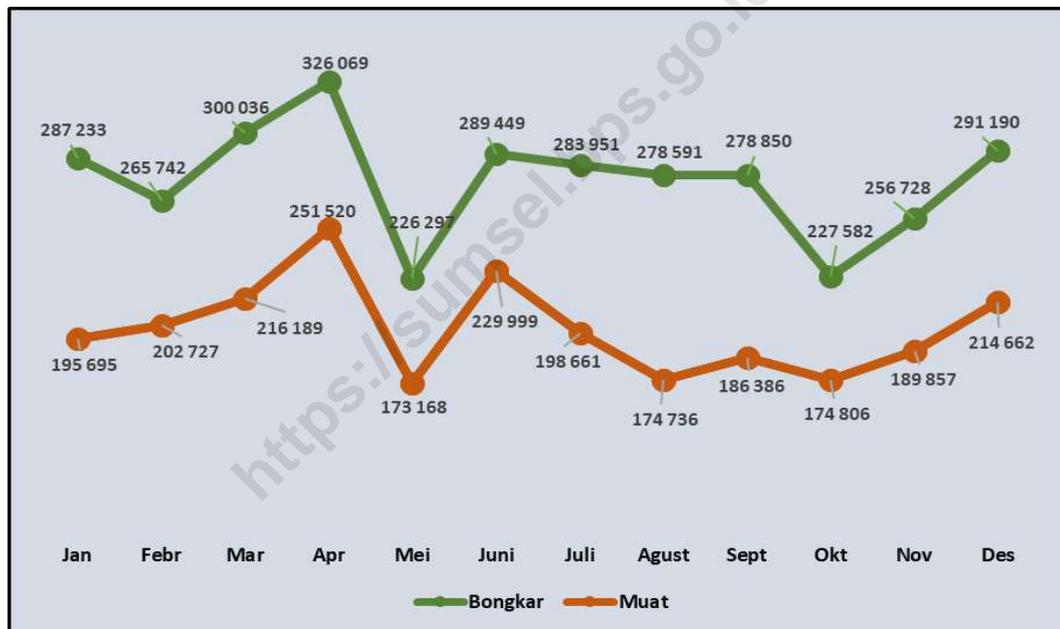
Barang bagasi yang dibongkar baik pada penerbangan domestik maupun internasional di bandar udara SMB II tahun 2021 sebanyak 2.571.416 kilogram atau turun 30,71 persen dibandingkan dengan tahun 2020 yang sebanyak 3.711.287 kilogram dan barang bagasi yang dimuat baik pada penerbangan domestik maupun internasional sebanyak 2.991.004 kilogram atau turun 15,73 persen dibandingkan dengan tahun 2020 yang sebanyak 3.549.399 kilogram.

Barang bagasi yang dibongkar pada penerbangan domestik tahun 2021 di bandar udara SMB II sebanyak 2.571.416 kilogram atau turun 24,26 persen dibandingkan dengan tahun 2020 yang sebanyak 3.395.185 kilogram. Jumlah barang kargo yang dimuat sebanyak 2.991.004 kilogram atau turun 11,88 persen dibandingkan dengan tahun 2020 yang sebanyak 3.394.411 kilogram. Jumlah Barang kargo yang dibongkar pada penerbangan internasional tahun 2021 di bandar udara SMB II sebanyak 0 kilogram atau turun 100,00 persen dibandingkan dengan tahun 2020 yang sebanyak 316.102 kilogram. Sedangkan jumlah Barang kargo yang dimuat

sebanyak 0 kilogram atau turun 100,00 persen dibandingkan dengan tahun 2020 yang sebanyak 154.988 kilogram.

Barang pos yang dibongkar di bandar udara SMB II Palembang tahun 2021 sebanyak 1.025 kilogram atau turun 77,75 persen dibandingkan dengan tahun 2020 yang sebanyak 4.607 kilogram dan yang dimuat sebanyak 3.226 kilogram atau turun 47,32 persen dibandingkan dengan tahun 2020 yang sebanyak 6.124 kilogram. Semua barang pos berasal dari penerbangan domestik.

Grafik 3.4
Jumlah Barang Kargo Domestik dan Internasional yang Dibongkar dan Dimuat di Bandara Sultan Mahmud Badaruddin II Palembang, 2021 (kg)



Di bandar udara Silampari Lubuk Linggau jumlah barang bagasi bongkar penerbangan domestik tahun 2021 sebanyak 61.918 kilogram atau turun 59,78 persen dibandingkan dengan tahun 2020 yang sebanyak 153.962 kilogram. Jumlah barang bagasi muat sebanyak 76.680 kilogram atau turun 50,65 persen dibandingkan dengan tahun 2020 yang sebanyak 155.374 kilogram.

Jumlah barang kargo bongkar penerbangan domestik tahun 2021 di bandar udara Silampari Lubuk Linggau sebanyak 3.050 kilogram atau turun 90,58 persen dibandingkan dengan tahun 2020 yang sebanyak 32.368

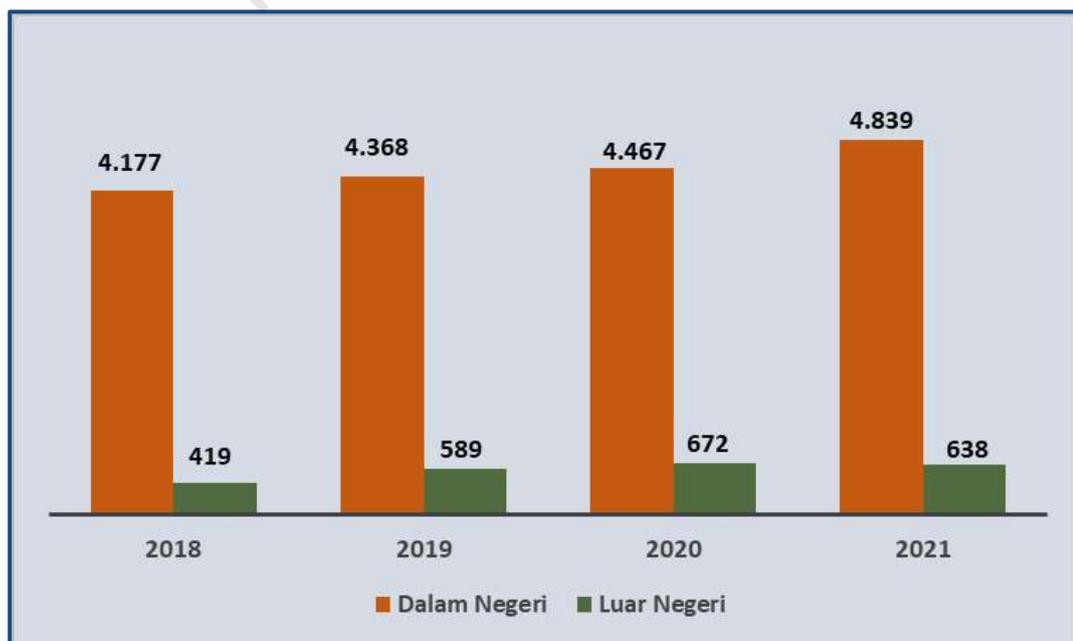
kilogram. Jumlah barang kargo muat sebanyak 4.894 kilogram atau turun 73,69 persen dibandingkan dengan tahun 2020 yang sebanyak 18.598 kilogram.

3.3 Statistik Transportasi laut

Prasarana pendukung perhubungan angkutan laut kapal baik untuk memindahkan barang (kargo) maupun penumpang yaitu Pelabuhan laut. Jumlah kunjungan kapal di suatu pelabuhan merupakan salah satu indikator perkembangan ekonomi daerah. Semakin banyak barang dan penumpang yang dibongkar dan dimuat oleh kapal mengindikasikan adanya kegiatan perekonomian yang baik.

Di pelabuhan laut Boom Baru Palembang tahun 2021 tercatat sebanyak 5.477 kapal yang berkunjung atau naik 6,58 persen dibandingkan tahun 2020 yang sebanyak 5.139 kapal. Dengan kunjungan dalam negeri sebanyak 4.839 kunjungan atau naik 8,33 persen dibandingkan tahun 2020 yang sebanyak 4.467 kapal. Kunjungan luar negeri sebanyak 638 kunjungan atau turun 5,06 persen dibandingkan tahun 2020 yang sebanyak 638 kapal.

Grafik 3.5
Perkembangan Jumlah Kunjungan Kapal Dalam Negeri dan Luar Negeri di Pelabuhan Boom Baru Palembang, 2018-2021



Jumlah penumpang kapal dalam negeri yang datang di Pelabuhan Boom Baru tahun 2021 sebanyak 13.106 orang atau naik 40,52 persen dibandingkan dengan tahun 2020 yang sebanyak 9.327 orang dan jumlah penumpang yang berangkat sebanyak 12.553 orang atau naik 28,59 persen dibandingkan dengan tahun 2020 yang sebanyak 9.762 orang. Jumlah penumpang kapal dalam negeri yang datang dan berangkat di Pelabuhan Boom Baru tahun 2021 sebanyak 25.659 orang atau naik 34,42 persen dibandingkan dengan tahun 2020 yang sebanyak 19.089 orang.

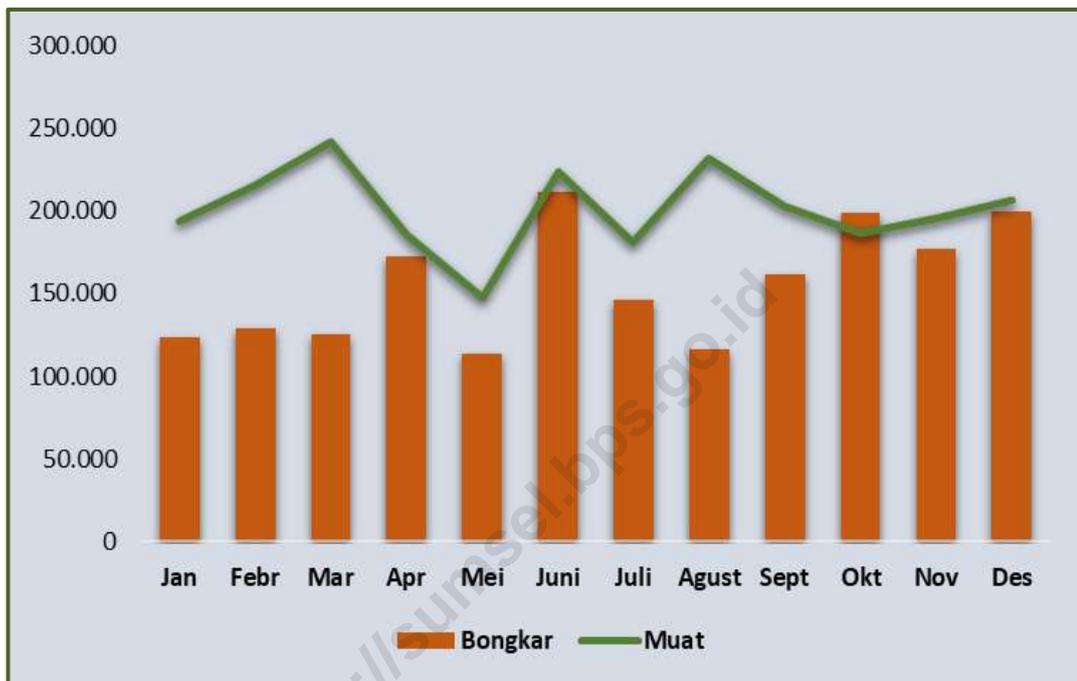
Total barang yang dibongkar dari berbagai jenis barang/komoditi baik dari dalam maupun luar negeri di pelabuhan Boom Baru Palembang sebanyak 1.876.128 ton atau turun 0,34 persen dibandingkan dengan tahun 2020 yang sebanyak 1.882.489 ton. Terdiri atas volume barang yang dibongkar dari dalam negeri sebanyak 1.103.458 ton atau turun sebesar 3,35 persen dibandingkan dengan tahun 2020 yang sebanyak 1.141.748 ton dan barang yang dibongkar dari luar negeri sebanyak 772.670 ton atau naik sebesar 4,31 persen dibandingkan dengan tahun 2020 yang sebanyak 740.741 ton.

Total barang yang dimuat dari berbagai jenis barang/komoditi baik dari dalam maupun luar negeri di pelabuhan Boom Baru Palembang sebanyak 2.411.310 ton atau naik 2,89 persen dibandingkan dengan tahun 2020 yang sebanyak 2.343.594 ton. Terdiri atas volume barang yang dimuat dari dalam negeri sebanyak 1.312.234 ton atau naik sebesar 15,47 persen dibandingkan dengan tahun 2020 yang sebanyak 1.136.442 ton dan barang yang dibongkar dari luar negeri sebanyak 10.99.076 ton atau turun sebesar 8,95 persen dibandingkan dengan tahun 2020 yang sebanyak 1.207.152 ton.

Di pelabuhan laut Sungai Lumpur Ogan Komering Ilir (OKI) tahun 2021 tercatat sebanyak 689 kapal yang berkunjung ke Pelabuhan ini atau naik 5,67 persen dibandingkan dengan tahun 2020 yang sebanyak 652 kunjungan. Total barang yang dibongkar dari berbagai jenis barang/komoditi di pelabuhan ini sebanyak 203.541 ton atau naik 7,28 persen dibandingkan dengan tahun 2020 yang sebanyak 189.720 ton.

Sedangkan total barang yang dimuat dari berbagai jenis barang/komoditi di pelabuhan ini sebanyak 1.093.710 ton atau turun 46,28 persen dibandingkan dengan tahun 2020 yang sebanyak 2.035.875 ton.

Grafik 3.6
Arus Bongkar Muat Barang Dalam Negeri
di Pelabuhan Sungai Lumpur Ogan Komering Ilir, 2021



LAMPIRAN

<https://sumsel.bps.go.id>

Tabel 1.1 : Panjang Jalan Negara Berdasarkan Jenis Permukaan Jalan menurut Kabupaten/Kota di Provinsi Sumatera Selatan, 2021 (km)

| No | Kabupaten/Kota | Jenis Permukaan Jalan | | | | | Jumlah |
|-----|----------------------------|-----------------------|---------|-------|-------|---------------|---------|
| | | Diaspal | Kerikil | Tanah | Beton | Tidak Dirinci | |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) |
| 1 | Ogan Komering Ulu | - | - | - | - | - | 0,00 |
| 2 | Ogan Komering Ilir | ** | ** | ** | ** | ** | ** |
| 3 | Muara Enim | 212,30 | - | - | - | - | 212,30 |
| 4 | Lahat | - | - | - | - | 205,37 | 205,37 |
| 5 | Musi Rawas | - | - | - | - | - | 179,16* |
| 6 | Musi Banyuasin | - | - | - | - | - | 0,00 |
| 7 | Banyuasin | 61,00 | - | - | - | - | 61,00 |
| 8 | Ogan Komering Ulu Selatan | - | - | - | - | - | 0,00 |
| 9 | Ogan Komering Ulu Timur | 21,31 | - | - | - | - | 21,31 |
| 10 | Ogan Ilir | 64,15 | - | - | - | - | 64,15 |
| 11 | Empat Lawang | 25,35 | - | - | - | - | 25,35 |
| 12 | Penukal Abab Lematang Ilir | - | - | - | - | - | 0,00 |
| 13 | Musi Rawas Utara | 73,05 | - | - | - | - | 73,05 |
| 14 | Palembang | - | - | - | - | - | 0,00 |
| 15 | Prabumulih | 17,00 | - | - | 18,05 | - | 35,05 |
| 16 | Pagar Alam | 45,00 | - | - | - | - | 45,00 |
| 17 | Lubuk Linggau | 34,01 | - | - | - | - | 34,01 |

Sumber : Dinas Pekerjaan Umum dan Tata Ruang Kabupaten/Kota

Ket : *) tidak bisa dirincikan

**) data tidak tersedia

Tabel 1.2 : Panjang Jalan Negara Berdasarkan Kondisi Jalan menurut Kabupaten/Kota di Provinsi Sumatera Selatan, 2021 (km)

| No | Kabupaten/Kota | Kondisi Jalan | | | | Jumlah |
|-----|----------------------------|---------------|--------|-------|-------------|---------|
| | | Baik | Sedang | Rusak | Rusak Berat | |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) |
| 1 | Ogan Komering Ulu | - | - | - | - | 0,00 |
| 2 | Ogan Komering Ilir | ** | ** | ** | ** | ** |
| 3 | Muara Enim | 196,98 | 2,10 | 13,22 | - | 212,30 |
| 4 | Lahat | 205,37 | - | - | - | 205,37 |
| 5 | Musi Rawas | - | - | - | - | 179,16* |
| 6 | Musi Banyuasin | - | - | - | - | 0,00 |
| 7 | Banyuasin | 46,50 | 9,45 | 3,55 | 1,50 | 61,00 |
| 8 | Ogan Komering Ulu Selatan | - | - | - | - | 0,00 |
| 9 | Ogan Komering Ulu Timur | 21,31 | - | - | - | 21,31 |
| 10 | Ogan Ilir | 12,77 | 16,38 | 35,00 | 0,00 | 64,15 |
| 11 | Empat Lawang | 25,35 | - | - | - | 25,35 |
| 12 | Penukal Abab Lematang Ilir | - | - | - | - | 0,00 |
| 13 | Musi Rawas Utara | 73,05 | - | - | - | 73,05 |
| 14 | Palembang | - | - | - | - | 0,00 |
| 15 | Prabumulih | 17,00 | 18,05 | - | - | 35,05 |
| 16 | Pagar Alam | - | 45,00 | - | - | 45,00 |
| 17 | Lubuk Linggau | 34,01 | - | - | - | 34,01 |

Sumber: Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten/Kota

Ket: *) tidak bisa dirincikan

***) data tidak tersedia

Tabel 1.3 : Panjang Jalan Provinsi Berdasarkan Jenis Permukaan Jalan menurut Kabupaten/Kota di Provinsi Sumatera Selatan, 2021 (km)

| No | Kabupaten/Kota | Jenis Permukaan Jalan | | | | | Jumlah |
|-----|----------------------------|-----------------------|---------|-------|-------|---------------|--------|
| | | Diaspal | Kerikil | Tanah | Beton | Tidak Dirinci | |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) |
| 1 | Ogan Komering Ulu | - | - | - | - | - | 0,00 |
| 2 | Ogan Komering Ilir | ** | ** | ** | ** | ** | ** |
| 3 | Muara Enim | 101,55 | 11,62 | 0,00 | 0,00 | 71,00 | 184,17 |
| 4 | Lahat | - | - | - | - | 111,41 | 111,41 |
| 5 | Musi Rawas | - | - | - | - | - | 54,9* |
| 6 | Musi Banyuasin | - | - | - | - | - | 0,00 |
| 7 | Banyuasin | 50,14 | - | - | - | - | 50,14 |
| 8 | Ogan Komering Ulu Selatan | - | - | - | - | - | 0,00 |
| 9 | Ogan Komering Ulu Timur | 205,55 | - | - | 4,80 | - | 210,35 |
| 10 | Ogan Ilir | 145,13 | - | - | - | - | 145,13 |
| 11 | Empat Lawang | 93,61 | - | - | - | - | 93,61 |
| 12 | Penukal Abab Lematang Ilir | 108,30 | - | - | - | - | 108,30 |
| 13 | Musi Rawas Utara | 56,25 | - | - | - | - | 56,25 |
| 14 | Palembang | - | - | - | - | - | 0,00 |
| 15 | Prabumulih | 15,13 | - | - | - | - | 15,13 |
| 16 | Pagar Alam | 1,80 | - | - | - | - | 1,80 |
| 17 | Lubuk Linggau | 5,28 | - | - | - | - | 5,28 |

Sumber : Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten/Kota

Ket : *) tidak bisa dirincikan

***) data tidak tersedia

Tabel 1.4 : Panjang Jalan Provinsi Berdasarkan Kondisi Jalan menurut Kabupaten/Kota di Provinsi Sumatera Selatan, 2021 (km)

| No | Kabupaten/Kota | Kondisi Jalan | | | | Jumlah |
|-----|----------------------------|---------------|--------|-------|-------------|--------|
| | | Baik | Sedang | Rusak | Rusak Berat | |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) |
| 1 | Ogan Komering Ulu | - | - | - | - | 0,00 |
| 2 | Ogan Komering Ilir | ** | ** | ** | ** | ** |
| 3 | Muara Enim | 86,55 | 25,00 | 11,62 | 61,00 | 184,17 |
| 4 | Lahat | 111,41 | - | - | - | 111,41 |
| 5 | Musi Rawas | - | - | - | - | 54,90* |
| 6 | Musi Banyuasin | - | - | - | - | 0,00 |
| 7 | Banyuasin | 24,90 | 7,74 | 5,70 | 11,80 | 50,14 |
| 8 | Ogan Komering Ulu Selatan | - | - | - | - | 0,00 |
| 9 | Ogan Komering Ulu Timur | 198,95 | 11,40 | - | - | 210,35 |
| 10 | Ogan Ilir | 71,03 | 57,89 | 16,21 | 0,00 | 145,13 |
| 11 | Empat Lawang | 93,61 | - | - | - | 93,61 |
| 12 | Penukal Abab Lematang Ilir | - | 108,30 | - | - | 108,30 |
| 13 | Musi Rawas Utara | - | 56,25 | - | - | 56,25 |
| 14 | Palembang | - | - | - | - | 0,00 |
| 15 | Prabumulih | - | 15,13 | - | - | 15,13 |
| 16 | Pagar Alam | - | 1,80 | - | - | 1,80 |
| 17 | Lubuk Linggau | 5,28 | - | - | - | 5,28 |

Sumber : Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten/Kota

Ket : *) tidak bisa dirincikan

***) data tidak tersedia

Tabel 1.5 : Panjang Jalan Kabupaten/Kota Berdasarkan Jenis Permukaan menurut Kabupaten/Kota di Provinsi Sumatera Selatan, 2021 (km)

| No | Kabupaten/Kota | Jenis Permukaan Jalan | | | | | Jumlah |
|-----|----------------------------|-----------------------|---------|--------|--------|---------------|----------|
| | | Diaspal | Kerikil | Tanah | Beton | Tidak Dirinci | |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) |
| 1 | Ogan Komering Ulu | 239,06 | 498,34 | 147,03 | 146,70 | 0,00 | 1 031,13 |
| 2 | Ogan Komering Ilir | ** | ** | ** | ** | ** | ** |
| 3 | Muara Enim | 978,60 | 88,20 | 34,78 | 0,00 | 299,10 | 1 400,68 |
| 4 | Lahat | 759,67 | 353,88 | 223,90 | 0,00 | 1,70 | 1 339,15 |
| 5 | Musi Rawas | 836,03 | 319,96 | 203,90 | 60,60 | 0,00 | 1 420,49 |
| 6 | Musi Banyuasin | 494,97 | 305,11 | 49,00 | 224,69 | 0,00 | 1 073,77 |
| 7 | Banyuasin | 181,20 | 388,44 | 253,76 | 375,20 | 0,00 | 1 198,60 |
| 8 | Ogan Komering Ulu Selatan | 295,28 | 19,86 | 153,68 | 239,33 | 0,00 | 708,13 |
| 9 | Ogan Komering Ulu Timur | 177,05 | 257,94 | 0,00 | 497,58 | 0,00 | 932,57 |
| 10 | Ogan Ilir | 305,93 | 209,58 | 265,16 | 95,33 | 0,00 | 876,00 |
| 11 | Empat Lawang | 467,64 | 103,99 | 72,37 | 340,59 | 0,00 | 984,60 |
| 12 | Penukal Abab Lematang Ilir | 152,91 | 86,28 | 22,30 | 0,00 | 162,15 | 423,64 |
| 13 | Musi Rawas Utara | 262,74 | 198,64 | 5,00 | 33,86 | 0,00 | 500,24 |
| 14 | Palembang | 408,13 | 2,69 | 18,75 | 252,18 | 0,00 | 681,75 |
| 15 | Prabumulih | 233,68 | 40,44 | 3,61 | 114,40 | 0,00 | 392,13 |
| 16 | Pagar Alam | 397,75 | 46,70 | 92,80 | 11,00 | 0,00 | 548,25 |
| 17 | Lubuk Linggau | 375,34 | 40,09 | 22,78 | 0,00 | 293,63 | 731,84 |

Sumber : Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten/Kota

Ket : **) data tidak tersedia

Tabel 1.6 : Panjang Jalan Kabupaten/Kota Berdasarkan Kondisi Jalan menurut Kabupaten/Kota di Provinsi Sumatera Selatan, 2021 (km)

| No | Kabupaten/Kota | Kondisi Jalan | | | | Jumlah |
|-----|----------------------------|---------------|--------|--------|-------------|----------|
| | | Baik | Sedang | Rusak | Rusak Berat | |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) |
| 1 | Ogan Komering Ulu | 276,70 | 266,35 | 238,10 | 249,98 | 1 031,13 |
| 2 | Ogan Komering Ilir | ** | ** | ** | ** | ** |
| 3 | Muara Enim | 1 277,70 | 96,20 | 14,66 | 12,12 | 1 400,68 |
| 4 | Lahat | 450,89 | 329,63 | 297,35 | 261,28 | 1 339,15 |
| 5 | Musi Rawas | 819,29 | 265,35 | 142,55 | 193,30 | 1 420,49 |
| 6 | Musi Banyuasin | 438,02 | 338,19 | 221,64 | 75,92 | 1 073,77 |
| 7 | Banyuasin | 258,35 | 462,15 | 357,05 | 121,05 | 1 198,60 |
| 8 | Ogan Komering Ulu Selatan | 418,98 | 83,99 | 13,60 | 191,56 | 708,13 |
| 9 | Ogan Komering Ulu Timur | 363,70 | 366,51 | 152,04 | 50,32 | 932,57 |
| 10 | Ogan Ilir | 434,30 | 81,40 | 268,07 | 92,23 | 876,00 |
| 11 | Empat Lawang | 495,38 | 292,25 | 99,98 | 96,99 | 984,60 |
| 12 | Penukal Abab Lematang Ilir | 280,45 | 77,95 | 59,29 | 5,95 | 423,64 |
| 13 | Musi Rawas Utara | 155,39 | 164,52 | 121,12 | 59,21 | 500,24 |
| 14 | Palembang | 494,33 | 85,06 | 88,33 | 14,03 | 681,75 |
| 15 | Prabumulih | 206,68 | 117,87 | 23,52 | 44,05 | 392,13 |
| 16 | Pagar Alam | 241,05 | 97,95 | 67,15 | 142,10 | 548,25 |
| 17 | Lubuk Linggau | 545,94 | 95,50 | 46,62 | 43,78 | 731,84 |

Sumber : Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten/Kota

Ket : **) data tidak tersedia

Tabel 1.7 : Jumlah Penumpang Kereta Api Utama menurut Bulan di Stasiun Kereta Api Divisi Regional III Sumatera Selatan, 2021 (orang)

| No | Bulan | Kereta Api Utama | | | |
|-------------|-----------|------------------|---------------|----------------|----------------|
| | | Eksekutif | Bisnis | Ekonomi | Total |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) |
| 1 | Januari | 0 | 0 | 11 926 | 11 926 |
| 2 | Februari | 0 | 0 | 7 945 | 7 945 |
| 3 | Maret | 0 | 0 | 9 358 | 9 358 |
| 4 | April | 0 | 0 | 11 349 | 11 349 |
| 5 | Mei | 394 | 347 | 20 767 | 21 508 |
| 6 | Juni | 862 | 721 | 26 250 | 27 833 |
| 7 | Juli | 202 | 173 | 14 391 | 14 766 |
| 8 | Agustus | 0 | 0 | 6 061 | 6 061 |
| 9 | September | 0 | 0 | 8 674 | 8 674 |
| 10 | Oktober | 534 | 460 | 15 193 | 16 187 |
| 11 | November | 1 171 | 864 | 17 593 | 19 628 |
| 12 | Desember | 1 506 | 1 242 | 26 724 | 29 472 |
| 2020 | | 38 408 | 29 267 | 234 089 | 301 764 |
| 2021 | | 4 669 | 3 807 | 176 231 | 184 707 |

Sumber : Badan Pusat Statistik Provinsi Sumatera Selatan

Tabel 2.1 : Jumlah Penerbangan Domestik dan Internasional yang Datang dan Berangkat menurut Bulan di Bandara Sultan Mahmud Badaruddin II Palembang, 2021

| No | Bulan | Domestik | | Internasional | | Jumlah | |
|-----|-------------|--------------|--------------|---------------|------------|--------------|--------------|
| | | Datang | Berangkat | Datang | Berangkat | Datang | Berangkat |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) |
| 1 | Januari | 640 | 642 | 0 | 0 | 640 | 642 |
| 2 | Februari | 599 | 598 | 0 | 0 | 599 | 598 |
| 3 | Maret | 759 | 752 | 0 | 0 | 759 | 752 |
| 4 | April | 745 | 743 | 0 | 0 | 745 | 743 |
| 5 | Mei | 474 | 480 | 0 | 0 | 474 | 480 |
| 6 | Juni | 710 | 715 | 0 | 0 | 710 | 715 |
| 7 | Juli | 324 | 332 | 5 | 0 | 329 | 332 |
| 8 | Agustus | 269 | 264 | 0 | 8 | 269 | 272 |
| 9 | September | 345 | 352 | 0 | 0 | 345 | 352 |
| 10 | Oktober | 401 | 407 | 0 | 0 | 401 | 407 |
| 11 | November | 676 | 683 | 0 | 0 | 676 | 683 |
| 12 | Desember | 662 | 663 | 0 | 0 | 662 | 663 |
| | 2020 | 8 531 | 8 663 | 183 | 183 | 8 714 | 8 846 |
| | 2021 | 6 604 | 6 631 | 5 | 8 | 6 609 | 6 639 |

Sumber : PT Angkasa Pura II Palembang

Tabel 2.2 : Jumlah Penumpang Domestik dan Internasional yang Datang dan Berangkat menurut Bulan di Bandara Sultan Mahmud Badaruddin II Palembang, 2021 (orang)

| No | Bulan | Domestik | | Internasional | | Jumlah | |
|-----|-------------|----------------|----------------|---------------|---------------|----------------|----------------|
| | | Datang | Berangkat | Datang | Berangkat | Datang | Berangkat |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) |
| 1 | Januari | 39 534 | 39 898 | 0 | 0 | 39 534 | 39 898 |
| 2 | Februari | 36 936 | 37 956 | 0 | 0 | 36 936 | 37 956 |
| 3 | Maret | 47 154 | 48 097 | 0 | 0 | 47 154 | 48 097 |
| 4 | April | 52 751 | 50 276 | 0 | 0 | 52 751 | 50 276 |
| 5 | Mei | 46 543 | 49 113 | 0 | 0 | 46 543 | 49 113 |
| 6 | Juni | 58 440 | 63 987 | 0 | 0 | 58 440 | 63 987 |
| 7 | Juli | 18 466 | 17 070 | 671 | 0 | 19 137 | 17 070 |
| 8 | Agustus | 16 050 | 16 071 | 0 | 1 282 | 16 050 | 17 353 |
| 9 | September | 29 138 | 29 881 | 0 | 0 | 29 138 | 29 881 |
| 10 | Oktober | 42 074 | 43 902 | 0 | 0 | 42 074 | 43 902 |
| 11 | November | 61 663 | 61 697 | 0 | 0 | 61 663 | 61 697 |
| 12 | Desember | 71 569 | 71 262 | 0 | 0 | 71 569 | 71 262 |
| | 2020 | 711 825 | 675 984 | 22 896 | 20 961 | 734 721 | 696 945 |
| | 2021 | 520 318 | 529 210 | 671 | 1 282 | 520 989 | 530 492 |

Sumber : PT Angkasa Pura II Palembang

Tabel 2.3 : Jumlah Barang Kargo Domestik dan Internasional yang Dibongkar dan Dimuat menurut Bulan di Bandara Sultan Mahmud Badaruddin II Palembang, 2021 (kg)

| No | Bulan | Domestik | | Internasional | | Jumlah | |
|-------------|-----------|------------------|------------------|---------------|--------------|------------------|------------------|
| | | Bongkar | Muat | Bongkar | Muat | Bongkar | Muat |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) |
| 1 | Januari | 287 233 | 195 695 | 0 | 0 | 287 233 | 195 695 |
| 2 | Februari | 265 742 | 202 727 | 0 | 0 | 265 742 | 202 727 |
| 3 | Maret | 300 036 | 216 189 | 0 | 0 | 300 036 | 216 189 |
| 4 | April | 326 069 | 251 520 | 0 | 0 | 326 069 | 251 520 |
| 5 | Mei | 226 297 | 173 168 | 0 | 0 | 226 297 | 173 168 |
| 6 | Juni | 289 449 | 229 999 | 0 | 0 | 289 449 | 229 999 |
| 7 | Juli | 283 951 | 198 661 | 0 | 0 | 283 951 | 198 661 |
| 8 | Agustus | 278 591 | 174 736 | 0 | 0 | 278 591 | 174 736 |
| 9 | September | 278 850 | 186 386 | 0 | 0 | 278 850 | 186 386 |
| 10 | Oktober | 227 582 | 174 806 | 0 | 0 | 227 582 | 174 806 |
| 11 | November | 256 728 | 189 857 | 0 | 0 | 256 728 | 189 857 |
| 12 | Desember | 291 190 | 214 662 | 0 | 0 | 291 190 | 214 662 |
| 2020 | | 2 931 894 | 1 571 417 | 11 391 | 7 879 | 2 943 285 | 1 579 296 |
| 2021 | | 3 311 718 | 2 408 406 | 0 | 0 | 3 311 718 | 2 408 406 |

Sumber : PT Angkasa Pura II Palembang

Tabel 2.4 : Jumlah Barang Bagasi Domestik dan Internasional yang Dibongkar dan Dimuat menurut Bulan di Bandara Sultan Mahmud Badaraudin II Palembang, 2021 (kg)

| No | Bulan | Domestik | | Internasional | | Jumlah | |
|-----|-------------|------------------|------------------|----------------|----------------|------------------|------------------|
| | | Bongkar | Muat | Bongkar | Muat | Bongkar | Muat |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) |
| 1 | Januari | 201 023 | 247 568 | 0 | 0 | 201 023 | 247 568 |
| 2 | Februari | 173 143 | 234 232 | 0 | 0 | 173 143 | 234 232 |
| 3 | Maret | 246 463 | 296 337 | 0 | 0 | 246 463 | 296 337 |
| 4 | April | 238 882 | 240 259 | 0 | 0 | 238 882 | 240 259 |
| 5 | Mei | 257 089 | 326 261 | 0 | 0 | 257 089 | 326 261 |
| 6 | Juni | 224 872 | 280 071 | 0 | 0 | 224 872 | 280 071 |
| 7 | Juli | 106 529 | 96 308 | 0 | 0 | 106 529 | 96 308 |
| 8 | Agustus | 37 500 | 54 357 | 0 | 0 | 37 500 | 54 357 |
| 9 | September | 1 465 | 0 | 0 | 0 | 1 465 | 0 |
| 10 | Oktober | 165 694 | 201 721 | 0 | 0 | 165 694 | 201 721 |
| 11 | November | 415 637 | 454 400 | 0 | 0 | 415 637 | 454 400 |
| 12 | Desember | 503 119 | 559 490 | 0 | 0 | 503 119 | 559 490 |
| | 2020 | 3 395 185 | 3 394 411 | 316 102 | 154 988 | 3 711 287 | 3 549 399 |
| | 2021 | 2 571 416 | 2 991 004 | 0 | 0 | 2 571 416 | 2 991 004 |

Sumber : PT Angkasa Pura II Palembang

Tabel 2.5 : Jumlah Barang Pos Domestik dan Internasional yang Dibongkar dan Dimuat menurut Bulan di Bandara Sultan Mahmud Badaruddin II Palembang, 2021 (kg)

| No | Bulan | Domestik | | Internasional | | Jumlah | |
|-----|-------------|--------------|--------------|---------------|----------|--------------|--------------|
| | | Bongkar | Muat | Bongkar | Muat | Bongkar | Muat |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) |
| 1 | Januari | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | Februari | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | Maret | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | April | 0 | 406 | 0 | 0 | 0 | 406 |
| 5 | Mei | 0 | 258 | 0 | 0 | 0 | 258 |
| 6 | Juni | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7 | Juli | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8 | Agustus | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9 | September | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10 | Oktober | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11 | November | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12 | Desember | 1 025 | 2 562 | 0 | 0 | 1 025 | 2 562 |
| | 2020 | 4 607 | 6 124 | 0 | 0 | 4 607 | 6 124 |
| | 2021 | 1 025 | 3 226 | 0 | 0 | 1 025 | 3 226 |

Sumber : PT Angkasa Pura II Palembang

Tabel 2.6 : Jumlah Penerbangan dan Penumpang Penerbangan Domestik yang Datang dan Berangkat menurut Bulan di Bandara Silampari Lubuk Linggau, 2021

| No | Bulan | Penerbangan | | Penumpang (orang) | |
|-------------|-----------|-------------|------------|-------------------|---------------|
| | | Datang | Berangkat | Datang | Berangkat |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) |
| 1 | Januari | 16 | 16 | 1 000 | 1 357 |
| 2 | Februari | 13 | 12 | 963 | 1 094 |
| 3 | Maret | 13 | 13 | 1 222 | 1 442 |
| 4 | April | 17 | 17 | 1 568 | 1 480 |
| 5 | Mei | 14 | 14 | 1 121 | 1 345 |
| 6 | Juni | 22 | 22 | 1 676 | 2 037 |
| 7 | Juli | 2 | 1 | 214 | 94 |
| 8 | Agustus | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9 | September | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10 | Oktober | 7 | 7 | 630 | 661 |
| 11 | November | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12 | Desember | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2020 | | 320 | 320 | 24 397 | 23 542 |
| 2021 | | 104 | 102 | 8 394 | 9 510 |

Sumber : Kementerian Perhubungan Unit Pelayanan Bandar Udara (UPBU) Silampari Lubuk Linggau

Tabel 3.2 : Jumlah Penumpang Kapal Dalam Negeri yang Datang dan Berangkat menurut Bulan di Pelabuhan Boom Baru Palembang, 2021 (orang)

| No | Bulan | Penumpang | | Jumlah |
|-----|-------------|---------------|---------------|---------------|
| | | Datang | Berangkat | |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) |
| 1 | Januari | 512 | 565 | 1 077 |
| 2 | Februari | 340 | 360 | 700 |
| 3 | Maret | 116 | 167 | 283 |
| 4 | April | 834 | 709 | 1 543 |
| 5 | Mei | 1 043 | 1 032 | 2 075 |
| 6 | Juni | 1 004 | 1 118 | 2 122 |
| 7 | Juli | 1 173 | 1 190 | 2 363 |
| 8 | Agustus | 926 | 894 | 1 820 |
| 9 | September | 1 336 | 1 283 | 2 619 |
| 10 | Oktober | 2 022 | 1 683 | 3 705 |
| 11 | November | 1 584 | 1 608 | 3 192 |
| 12 | Desember | 2 216 | 1 944 | 4 160 |
| | 2020 | 9 327 | 9 762 | 19 089 |
| | 2021 | 13 106 | 12 553 | 25 659 |

Sumber : PT. Pelabuhan Indonesia II Palembang

Tabel 3.3 : Arus Bongkar Muat Barang Dalam Negeri dan Luar Negeri menurut Bulan di Pelabuhan Boom Baru Palembang, 2021 (ton)

| No | Bulan | Dalam Negeri | | Luar Negeri | | Total | |
|-----|-------------|------------------|------------------|----------------|------------------|------------------|------------------|
| | | Bongkar | Muat | Bongkar | Muat | Bongkar | Muat |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) |
| 1 | Januari | 74 633 | 119 091 | 48 811 | 74 360 | 123 444 | 193 451 |
| 2 | Februari | 67 272 | 105 170 | 62 242 | 110 739 | 129 514 | 215 909 |
| 3 | Maret | 78 258 | 134 003 | 46 847 | 107 825 | 125 105 | 241 828 |
| 4 | April | 101 933 | 83 827 | 70 850 | 101 732 | 172 783 | 185 559 |
| 5 | Mei | 64 856 | 66 067 | 48 868 | 81 264 | 113 724 | 147 331 |
| 6 | Juni | 123 232 | 131 762 | 88 297 | 92 085 | 211 529 | 223 847 |
| 7 | Juli | 88 787 | 94 390 | 57 510 | 86 885 | 146 297 | 181 275 |
| 8 | Agustus | 71 381 | 141 084 | 45 203 | 90 409 | 116 584 | 231 493 |
| 9 | September | 105 893 | 117 079 | 56 163 | 85 494 | 162 056 | 202 573 |
| 10 | Oktober | 102 035 | 93 112 | 96 686 | 93 112 | 198 721 | 186 224 |
| 11 | November | 115 417 | 108 215 | 61 586 | 87 377 | 177 003 | 195 592 |
| 12 | Desember | 109 761 | 118 434 | 89 607 | 87 794 | 199 368 | 206 228 |
| | 2020 | 1 141 748 | 1 136 442 | 740 741 | 1 207 152 | 1 882 489 | 2 343 594 |
| | 2021 | 1 103 458 | 1 312 234 | 772 670 | 1 099 076 | 1 876 128 | 2 411 310 |

Sumber : PT. Pelabuhan Indonesia II Palembang

Tabel 3.4 : Jumlah Kunjungan Kapal dan Arus Bongkar Muat Barang Dalam Negeri menurut Bulan di Pelabuhan Sungai Lumpur Ogan Komering Ilir, 2021

| No | Bulan | Kunjungan | | Barang (kg) | |
|-------------|-----------|------------|----------------|----------------|------------------|
| | | Unit | GRT | Bongkar | Muat |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) |
| 1 | Januari | 54 | 11 037 | 13 770 | 120 918 |
| 2 | Februari | 49 | 12 619 | 17 153 | 119 186 |
| 3 | Maret | 64 | 14 312 | 19 006 | 121 347 |
| 4 | April | 60 | 14 020 | 18 522 | 122 312 |
| 5 | Mei | 41 | 8 168 | 11 033 | 318 |
| 6 | Juni | 67 | 13 922 | 15 623 | 2 833 |
| 7 | Juli | 64 | 16 553 | 19 796 | 122 351 |
| 8 | Agustus | 64 | 16 257 | 19 006 | 3 235 |
| 9 | September | 49 | 15 438 | 19 703 | 121 948 |
| 10 | Oktober | 60 | 14 473 | 18 683 | 122 730 |
| 11 | November | 58 | 13 392 | 15 623 | 119 736 |
| 12 | Desember | 59 | 13 003 | 15 623 | 116 795 |
| 2020 | | 652 | 164 098 | 189 720 | 2 035 875 |
| 2021 | | 689 | 163 194 | 203 541 | 1 093 710 |

Sumber : Kementerian Perhubungan Direktorat Jendral Perhubungan Laut
Unit Penyelenggara Pelabuhan Sungai Lumpur

Tabel 4.1 : Jumlah kantor Pos Pembantu Menurut Kabupaten/Kota di Provinsi Sumatera Selatan, 2017-2021

| No | Bulan | Tahun | | | | |
|---------------|----------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) |
| 1 | Ogan Komering Ulu | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 |
| 2 | Ogan Komering Ilir | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 |
| 3 | Muara Enim | 12 | 12 | 11 | 10 | 10 |
| 4 | Lahat | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 |
| 5 | Musi Rawas | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 |
| 6 | Musi Banyuasin | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 |
| 7 | Banyuasin | 11 | 11 | 11 | 9 | 9 |
| 8 | Ogan Komering Ulu Selatan | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| 9 | Ogan Komering Ulu Timur | 7 | 7 | 6 | 7 | 7 |
| 10 | Ogan Ilir | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 11 | Empat Lawang | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| 12 | Penukal Abab Lematang Ilir | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 13 | Musi Rawas Utara | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 14 | Palembang | 20 | 20 | 20 | 20 | 19 |
| 15 | Prabumulih | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 |
| 16 | Pagar Alam | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 17 | Lubuk Linggau | 3 | 2 | 1 | 2 | 2 |
| Jumlah | | 108 | 107 | 104 | 104 | 102 |

Sumber : Kanwil Usaha Pos III Sumatera Selatan

DATA

MENCERDASKAN BANGSA



**BADAN PUSAT STATISTIK
PROVINSI SUMATERA SELATAN**

Jalan Kapten Anwar Sastro No.1131 Palembang 30129
Telepon: (0711) 353174, Fax: (0711) 353174
Email: bps1600@bps.go.id

