

STATISTIK

JASA TRANSPORTASI

PROVINSI
KALIMANTAN
TENGAH

2018



BADAN PUSAT STATISTIK
PROVINSI KALIMANTAN TENGAH



STATISTIK

JASA TRANSPORTASI

PROVINSI
KALIMANTAN
TENGAH

2018

STATISTIK JASA TRANSPORTASI PROVINSI KALIMANTAN TENGAH 2018

ISBN : 978-602-72772-8-1
Nomor Publikasi : 62540.1906
Katalog : 8301010.62
Ukuran Buku : 14,8 cm x 21 cm
Jumlah Halaman : xii + 37 halaman

Naskah dan Infografis:
Bidang Statistik Distribusi

Penyunting:
Bidang Statistik Distribusi
Bidang Integrasi Pengolahan dan Diseminasi Statistik

Gambar Kulit dan Tata Letak:
Bidang Statistik Distribusi
Bidang Integrasi Pengolahan dan Diseminasi Statistik

Diterbitkan oleh:
© Badan Pusat Statistik Provinsi Kalimantan Tengah

Dicetak oleh:
CV. APP Digital Printing

Dilarang mengumumkan, mendistribusikan, mengomunikasikan, dan/atau menggandakan sebagian atau seluruh buku ini untuk tujuan komersil tanpa izin tertulis dari Badan Pusat Statistik.

TIM PENYUSUN

Penanggung Jawab Umum	: Yomin Tofri
Koordinator Naskah dan Infografis	: Bambang Supriono
Penyusun	: Ellen Lelian Mehrani
Penyunting	: Bambang Supriono Budi Wibowo
Infografis	: Eko Susanto
Gambar Kulit	: Eko Susanto
Koordinator Tata Letak	: Muhammad Said
Tata Letak	: Kartika Yunitaningtyas
Penyunting	: Alfina Fasriani

<https://kalteng.bps.go.id>

KATA PENGANTAR

Publikasi "**Statistik Jasa Transportasi Provinsi Kalimantan Tengah 2018**" ini merupakan edisi lanjutan tahun sebelumnya, yang diterbitkan oleh Badan Pusat Statistik (BPS) Provinsi Kalimantan Tengah. Publikasi ini secara umum berisi informasi mengenai arus lalu lintas transportasi laut dan udara, aktivitas penumpang, dan arus lalu lintas layanan barang (termasuk bagasi dan pos paket).

Sumber data merupakan data sekunder, yang berasal dari instansi pemerintah daerah dan beberapa perusahaan terpilih, di bidang usaha jasa transportasi. Kompilasi data dilakukan sejak Januari sampai dengan Desember 2018.

Kritik dan saran yang bersifat konstruktif diharapkan untuk penyempurnaan isi di masa mendatang. Ucapan terima kasih dan apresiasi yang tinggi, disampaikan kepada seluruh *stakeholder* yang telah berkontribusi sehingga publikasi ini terbit tepat waktu.

Palangka Raya, Agustus 2019
Kepala Badan Pusat Statistik
Provinsi Kalimantan Tengah,



Yomin Tofri

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR TABEL LAMPIRAN.....	xi
I. PENDAHULUAN	3
1.1 Latar Belakang	3
1.2 Ruang Lingkup	4
1.3 Konsep Dan Definisi.....	4
1.4 Sumber Data	5
II. RINGKASAN.....	9
LAMPIRAN.....	17

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 1. Frekuensi Kunjungan Kapal 2013-2018	9
Gambar 2. Frekuensi Kunjungan Menurut Bendera Kapal 2013-2018	10
Gambar 3. Jumlah Aktivitas Penumpang 2013-2018 (Orang)	10
Gambar 4. Komposisi Aktivitas Penumpang di Pelabuhan Utama, 2018	11
Gambar 5. Aktivitas Bongkar/Muat Barang, 2013-2018 (Juta Ton)	12
Gambar 6. Frekuensi Penerbangan di Bandara Utama 2013-2018	13
Gambar 7. Aktivitas Penumpang di Bandara Utama, 2013- 2018 (Orang)	13
Gambar 8. Aktivitas Bongkar/Muat Barang, 2013-2018 (Ton)	14
Gambar 9. Komposisi Aktivitas Penumpang, 2018	15
Gambar 10. Komposisi Aktivitas Bongkar/Muat Barang, 2018 (Ton)	15

DAFTAR TABEL LAMPIRAN

	Halaman
Tabel 1. Lalu Lintas Kunjungan Kapal Menurut Pelabuhan di Kalimantan Tengah, 2013-2018	19
Tabel 2. Lalu Lintas Kunjungan Kapal Bulanan di Pelabuhan Laut Kalimantan Tengah, 2013-2018	20
Tabel 3. Lalu Lintas Penumpang Kapal Laut Menurut Pelabuhan di Kalimantan Tengah, 2013-2018	21
Tabel 4. Lalu Lintas Penumpang Kapal laut Bulanan di Kalimantan Tengah, 2013-2018	22
Tabel 5. Lalu Lintas Barang Menurut Pelabuhan di Kalimantan Tengah, 2013-2018	23
Tabel 6. Lalu Lintas Barang Bulanan di Pelabuhan Laut Kalimantan Tengah, 2013-2018	24
Tabel 7. Lalu Lintas Barang Menurut Pelabuhan dan Bendera Kapal di Kalimantan Tengah, 2013-2018	25
Tabel 8. Lalu Lintas Barang Bulanan Menurut Bendera Kapal di Kalimantan Tengah, 2013-2018	26
Tabel 9. Frekuensi Penerbangan Pesawat Menurut Bandar Udara di Kalimantan Tengah, 2013-2018	27
Tabel 10. Arus Lalu Lintas Pesawat Udara Bulanan di Kalimantan Tengah, 2013-2018	28
Tabel 11. Aktivitas Penumpang Menurut Bandar Udara di Kalimantan Tengah, 2013-2018 (Orang)	29
Tabel 12. Aktivitas Penumpang Pesawat Terbang Bulanan di Kalimantan Tengah, 2013-2018 (Orang)	30
Tabel 13. Volume Bongkar/Muat Barang Menurut Bandar Udara di Kalimantan Tengah, 2013-2018 (Kg)	31

Tabel 14.	Volume Bongkar/Muat Barang (Termasuk Bagasi dan Pos Paket) Bulanan di Kalimantan Tengah, 2013-2018 (Kg)	32
Tabel 15.	Volume Bongkar/Muat Bagasi Menurut Bandar Udara di Kalimantan Tengah, 2013-2018 (Kg)	33
Tabel 16.	Volume Bongkar/Muat Bagasi Bulanan di Kalimantan Tengah, 2013-2018 (Kg)	34
Tabel 17.	Volume Bongkar/ Muat Barang Bulanan di Kalimantan Tengah, 2013-2018 (Kg)	35
Tabel 18.	Volume Bongkar/Muat Pos Paket Menurut Bandar Udara di Kalimantan Tengah, 2013-2018 (Kg)	36
Tabel 19.	Volume Bongkar/Muat Pos Paket Bulanan di Kalimantan Tengah, 2013-2018 (Kg)	37

<https://kalteng.bps.go.id>

BAB I PENDAHULUAN

Ruang Lingkup

STATISTIK TRANSPORTASI UDARA

Menyajikan data frekuensi penerbangan serta arus lalu lintas penumpang dan barang (termasuk bagasi dan paket pos)



STATISTIK TRANSPORTASI LAUT

Menyajikan data frekuensi kunjungan kapal laut serta arus lalu lintas penumpang dan barang di pelabuhan



I. PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Jasa transportasi telah menjadi kebutuhan dasar masyarakat untuk menunjang berbagai aktivitas baik produksi, konsumsi, dan distribusi yang berkelanjutan. Peranan jasa transportasi tidak hanya terbatas pada layanan penumpang dan barang, namun juga untuk menjaga stabilitas perekonomian dan roda pemerintahan. Instrumen atau moda jasa transportasi bahkan dinilai mampu mengungkit lompatan pertumbuhan ekonomi yang lebih berkualitas. Dalam struktur PDRB di Provinsi Kalimantan Tengah, lapangan usaha jasa transportasi dan pergudangan, secara kolektif berkontribusi sebesar 7,18 persen selama tahun 2018. Kontribusi ini ditopang oleh kontribusi jasa angkutan darat (2,88 persen), angkutan laut (1,76 persen), dan angkutan sungai danau dan penyebrangan (1,63 persen). Sedangkan kontribusi angkutan udara dan pergudangan relatif kurang dari 1,00 persen.

Untuk mempercepat pertumbuhan potensi ekonomi di bidang jasa transportasi, perlu dipetakan berbagai sarana pendukung, terutama ketersediaan infrastruktur jalan. Mengingat luasnya wilayah, infrastruktur ini memiliki tingkat akselerator tinggi sebagai sarana penunjang jasa transportasi. Untuk melihat kondisi terkini, updating data atau informasi diperlukan dari waktu ke waktu. Terkait dengan hal tersebut, BPS Provinsi Kalimantan Tengah melakukan kegiatan pengumpulan data statistik melalui instrumen Survei Statistik Jasa Transportasi.

1.2 Ruang Lingkup

1.2.1. Statistik Transportasi Laut

Data yang disajikan meliputi data kunjungan kapal, jumlah penumpang, dan bongkar/muat barang baik pada pelabuhan yang diusahakan maupun pelabuhan yang diusahakan.

1.2.2. Statistik Transportasi Udara

Data yang disajikan meliputi data lalu lintas pesawat, penumpang, serta barang meliputi kargo dan bagasi (termasuk pos/paket).

1.3 Konsep Dan Definisi

- **Pelabuhan** adalah tempat yang terdiri dari daratan dan perairan di sekitarnya dengan batas-batas tertentu sebagai tempat kegiatan pemerintah dan kegiatan ekonomi yang dipergunakan sebagai tempat kapal bersandar, berlabuh, naik/turun penumpang dan atau bongkar/muat barang yang dilengkapi dengan fasilitas keselamatan pelayaran dan kegiatan penunjang pelabuhan serta sebagai tempat perpindahan intra dan antar moda transportasi.
- **Pelabuhan Laut** adalah pelabuhan umum yang menurut kegiatannya melayani kegiatan angkutan laut.
- **Kunjungan Kapal** adalah kapal yang datang di pelabuhan baik untuk berlabuh di perairan maupun berlabuh di dermaga.
- **Bongkar Barang** adalah pembongkaran barang dari kapal, baik barang yang diangkut dari pelabuhan asal di Indonesia ataupun dari luar negeri.

- **Muat Barang** adalah pemuatan barang ke kapal untuk diangkut ke pelabuhan tujuan di Indonesia atau ke luar negeri.
- **Penumpang Naik** adalah penumpang yang naik ke kapal untuk berangkat ke pelabuhan tujuan.
- **Penumpang Turun** adalah penumpang yang turun dari kapal yang diangkut dari pelabuhan asal.
- **Bandar Udara** adalah suatu tempat/area yang memiliki fasilitas dan peralatan untuk menampung kedatangan, keberangkatan, dan pergerakan pesawat terbang beserta penumpang dan barang yang diangkutnya.
- **Daerah Asal/Tujuan** adalah kota tempat bandar udara dari dan kemana penerbangan datang dan berangkat.
- **Datang/Bongkar** adalah aktivitas lalu lintas penerbangan di bandar udara dari pesawat yang datang.
- **Berangkat/Muat** adalah aktivitas lalu lintas penerbangan di bandar udara dari pesawat yang berangkat.
- **Transit** adalah penumpang yang singgah di bandar udara pencatat untuk kemudian melanjutkan penerbangan.

1.4 Sumber Data

Statistik transportasi laut berasal dari beberapa pelabuhan laut berikut:

- Kantor Administrator Pelabuhan Kumai
- Kantor Administrator Pelabuhan Pangkalan Bun
- Kantor Administrator Pelabuhan Sukamara
- Kantor Administrator Pelabuhan Samuda
- Kantor Administrator Pelabuhan Sampit

- Kantor Pelabuhan Cabang Pulang Pisau
- Kantor Kawasan Pelabuhan Kuala Pembuang

Statistik transportasi udara berdasarkan pada data sekunder dari bandar udara di Kalimantan Tengah sebagai berikut:

- Bandar Udara Iskandar di Pangkalan Bun, Kotawaringin Barat
- Bandar Udara H. Asan di Sampit, Kotawaringin Timur
- Bandar Udara Perintis Kuala Pembuang di Seruyan
- Bandar Udara Kuala Kurun di Kuala Kurun, Gunung Mas
- Bandar Udara Sanggu di Buntok, Barito Selatan
- Bandar Udara Beringin di Muara Teweh, Barito Utara
- Bandar Udara Tjilik Riwut di Palangka Raya
- Bandar Udara Mount Moro di Puruk Cahu, Murung Raya
- Bandar Udara Tumbang Samba, Katingan

BAB II Perkembangan Transportasi RINGKASAN Kalimantan Tengah 2018

Jumlah penumpang



2017 **1,83** Juta Orang

2018 **2,04** Juta Orang



11,47%

Arus lalu lintas barang



2017 **20,74** Ribu Ton

2018 **23,82** Ribu Ton



14,83%



7,32%

Frekuensi penerbangan **24.338** Kali

Transportasi Udara

Transportasi Laut

Jumlah penumpang



2017 **295.594** Orang

2018 **321.823** Orang



8,74%

Frekuensi kunjungan kapal **8.531** Kali

Arus lalu lintas barang



2017 **15,01** Juta Ton

2018 **16,88** Juta Ton



12,46%



7,12%



II. RINGKASAN

2.1 Transportasi Laut

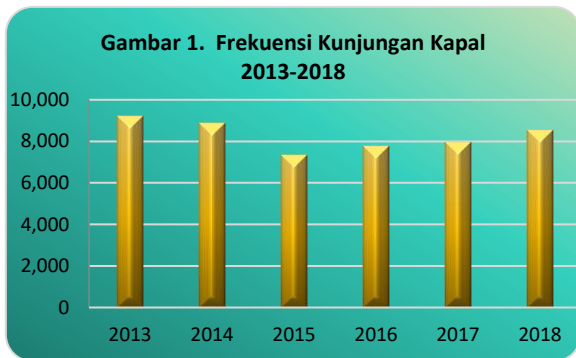
Aktivitas pelabuhan umumnya terdiri dari lalu lintas kapal, penumpang, dan barang. Di wilayah Provinsi Kalimantan Tengah, terdapat tujuh pelabuhan yang tersebar di lima kabupaten yaitu Kotawaringin Barat, Kotawaringin Timur, Pulang Pisau, Seruyan, dan Sukamara.

2.1.1 Arus Lalu Lintas Kapal Laut

Selama tiga tahun terakhir, frekuensi kunjungan kapal di menunjukkan peningkatan setelah adanya penurunan kunjungan yang cukup tajam selama tahun 2015 . Pada tahun 2018, frekuensi kunjungan kapal meningkat 7,12 persen dari 7.964 kunjungan (2017) menjadi 8.531 kunjungan (2018). Selama periode 2013-2018, rata-rata

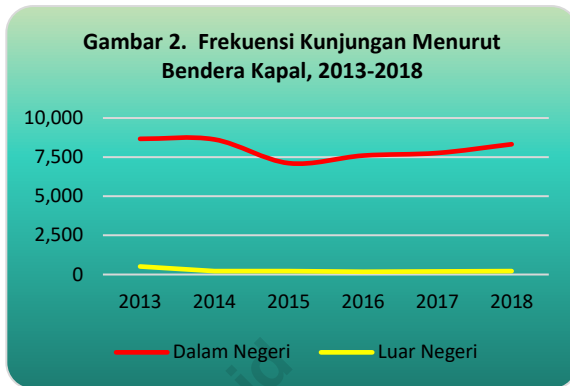
frekuensi kunjungan kapal didominasi oleh kunjungan dalam negeri (96,90 persen), jauh lebih tinggi dibandingkan kunjungan kapal luar negeri (3,10 persen)

per tahun. Selama dua tahun terakhir, frekuensi kunjungan kapal meningkat masing-masing 2,42 persen (2017) dan 7,12 persen (2018). Dibandingkan tahun lalu, terjadi kenaikan frekuensi kunjungan kapal menjadi 8.531 kunjungan selama tahun 2018. Kunjungan berasal dari



kapal dalam negeri (8.322 kunjungan) dan luar negeri (209 kunjungan).

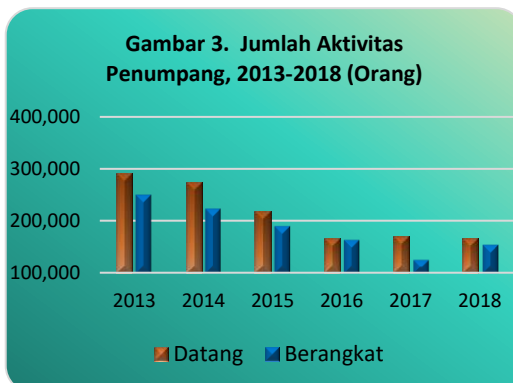
Kenaikan frekuensi kunjungan kapal (7,12 persen), dipengaruhi oleh kenaikan kunjungan kapal dalam negeri (7,20 persen) dan luar negeri (3,98



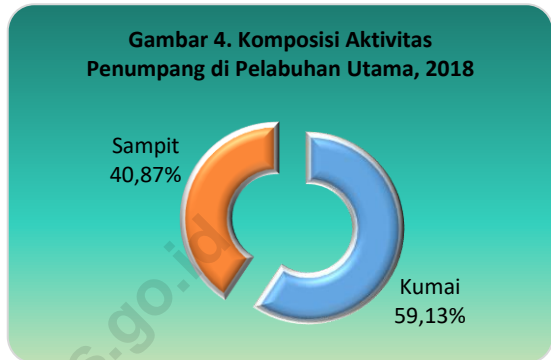
persen). Kenaikan frekuensi kunjungan kapal luar negeri, dipengaruhi oleh meningkatnya intensitas transaksi perdagangan multilateral dengan beberapa negara mitra dagang di luar negeri. Selama tahun 2018, arus lalu lintas transportasi laut didominasi pelabuhan Sampit (46,25 persen) dan Kumai (33,17 persen). Kontribusi pelabuhan lainnya relatif masih rendah, yakni kurang dari 10 persen.

2.1.2 Arus Lalu Lintas Penumpang

Selama periode 2013-2018, rata-rata jumlah aktivitas penumpang tercatat 399.147 orang per tahun. Jumlah penumpang datang (214.631 orang) lebih tinggi daripada penumpang berangkat (184.517 orang). Jumlah aktivitas penumpang



meningkat 8,74 persen dari 295.594 penumpang (2017) menjadi 321.823 penumpang (2018), terutama berasal dari kenaikan aktivitas penumpang berangkat (23,37 persen). Dilihat dari frekuensinya sepanjang tahun, jumlah aktivitas penumpang yang cukup tinggi terjadi di Juni (69.259 orang) dan Juli (74.085 orang). Hal ini diperkirakan akibat pengaruh aktivitas masyarakat untuk merayakan hari besar keagamaan. Dua

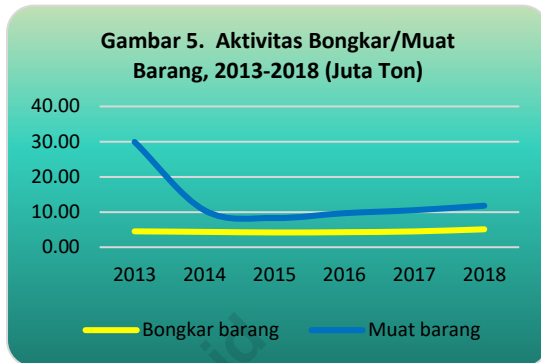


pelabuhan yang mendominasi layanan transportasi adalah pelabuhan Kumai (59,13 persen) dan Sampit (40,87 persen).

2.1.3 Arus Lalu Lintas Barang

Selama lima tahun terakhir, arus bongkar barang relatif stabil. Hal ini berbeda dengan arus muat barang yang meningkat cukup tinggi. Perkembangan arus lalu lintas barang yang cukup tinggi terjadi hingga 34,42 juta ton (2013), namun merosot menjadi 14,82 juta ton (2014). Sementara itu, arus lalu lintas barang meningkat selama tiga tahun terakhir, dengan volume rata-rata 15,28 juta ton per tahun. Rata-rata volume bongkar barang selama periode yang sama (4,62 juta ton per tahun) jauh lebih rendah dibandingkan volume muat barang (10,66 juta ton per tahun). Selama tahun 2018, arus lalu lintas barang juga meningkat 12,46 persen dari 15,01 juta ton (2017) menjadi

16,88 juta ton (2018). Kenaikan arus lalu lintas barang dipengaruhi oleh bertambahnya volume bongkar barang (13,36 persen) dan volume muat barang (12,07 persen). Arus lalu lintas barang terkonsentrasi pada pelabuhan Sampit (8,10 juta ton), disusul oleh Kumai (6,53 juta ton) dan Pulang Pisau (1,46 juta ton). Arus lalu lintas barang secara keseluruhan berbendera dalam negeri (92,02 persen).



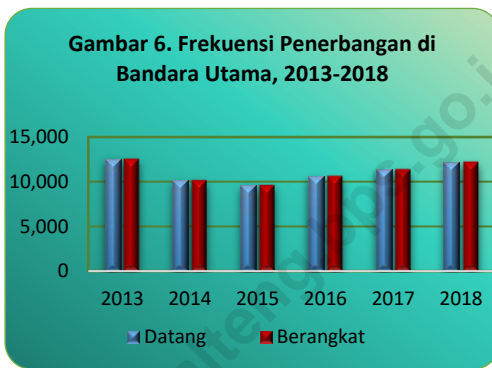
2.2 Transportasi Udara

Arus lalu lintas penumpang dan barang di wilayah Kalimantan Tengah dilayani oleh sembilan bandar udara, terdiri dari tiga bandar udara utama (Tjilik Riwut, Iskandar, dan H. Asan) dan 6 bandar udara penyangga (Beringin, Kuala Pembuang, Mount Moro, Sanggu, Kuala Kurun, dan Tumbang Samba). Meskipun peranan bandar udara penyangga masih relatif kecil, setidaknya telah tersedia infrastruktur jalur udara yang menghubungkan antar wilayah kabupaten.

2.2.1 Arus Lalu Lintas Penerbangan

Selama enam tahun terakhir, rata-rata frekuensi penerbangan di wilayah Kalimantan Tengah masih cukup tinggi (22.110 penerbangan per tahun). Kendati sempat terjadi penurunan selama periode 2013-2015, frekuensi penerbangan kembali meningkat selama periode 2016-2018.

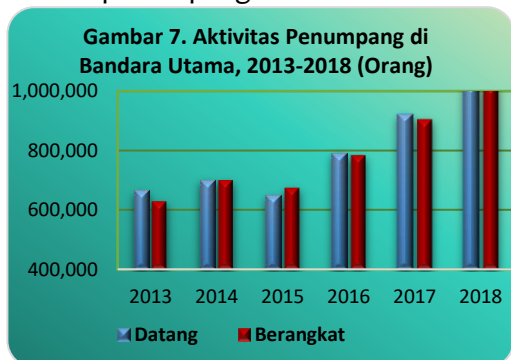
Selama tahun 2018, rata-rata frekuensi penerbangan sekitar 2.028 kali penerbangan per bulan, tersebar di tujuh pelabuhan udara. Frekuensi penerbangan tertinggi terjadi selama Juni (2.255 kali penerbangan), yang dipengaruhi oleh bertambahnya aktivitas penumpang dalam merayakan hari raya keagamaan. Frekuensi penerbangan meningkat 7,32 persen dari 22.679 kali penerbangan (2017) menjadi 24.338 kali penerbangan (2018). Kontribusi layanan



penerbangan masih didominasi oleh tiga bandar udara utama yakni Tjilik Riwut (40,33 persen), Iskandar (30,79 persen), dan H. Asan Sampit (23,59 persen).

2.2.2 Arus Lalu Lintas Penumpang

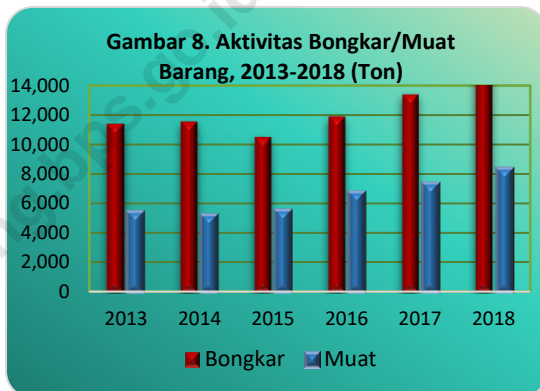
Kenaikan frekuensi penerbangan umumnya selalu diikuti oleh meningkatnya jumlah aktivitas penumpang di bandara utama. Aktivitas penumpang meningkat 11,47 persen dari 1,83 juta penumpang (2017) menjadi 2,04 juta penumpang (2018). Kenaikan ini berasal dari bertambahnya aktivitas



penumpang datang (10,55 persen) dan berangkat (12,40 persen). Bandar udara Tjilik Riwut mendominasi layanan penumpang (50,32 persen), diikuti oleh Iskandar (31,99 persen) dan H. Asan (17,28 persen). Sementara itu, kontribusi bandar udara lainnya relatif rendah (0,42 persen).

2.2.3 Arus Lalu Lintas Barang

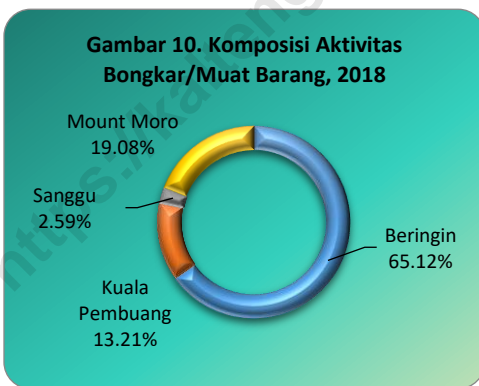
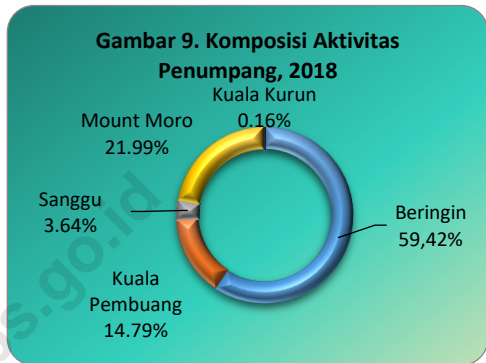
Aktivitas bongkar dan muat barang, meliputi layanan bagasi dan paket pos. Selama enam tahun terakhir, rata-rata aktivitas tercatat 18,81 ribu ton per tahun. Aktivitas bongkar barang (66,15 persen) lebih tinggi dibandingkan aktivitas muat barang (33,85 persen) setiap tahun. Selama dua tahun terakhir, arus barang cukup tinggi yakni 20,74 ribu ton (2017) dan 23,82 ribu ton



(2018). Aktivitas bongkar dan muat mengalami peningkatan masing-masing 11,16 persen (2017) dan 14,83 (2018). Selama tahun 2018, volume bongkar barang yang cukup tinggi dilakukan di bandar udara Tjilik Riwut (8,73 ribu ton), diikuti oleh Iskandar (4,05 ribu ton), dan H. Asan (2,65 ribu ton). Sementara itu, volume muat barang juga cukup tinggi yakni di Tjilik Riwut (3,94 ribu ton), Iskandar (2,76 ribu ton), dan H. Asan (1,62 ribu ton).

2.2.4 Kinerja Bandar Udara Penyangga

Disamping dominasi ketiga bandar udara utama, masih terdapat 5,29 persen kontribusi penerbangan dilakukan oleh bandar udara penyangga, yang tersebar di beberapa ibukota kabupaten. Bandar udara penyangga umumnya hanya melayani jalur penerbangan jarak pendek, antara lain Beringin Muara Teweh (728 penerbangan), Kuala Pembuang Seruyan (229 penerbangan), Mount Moro Puruk Cahu (226 penerbangan), Sanggu Buntok (100 penerbangan), dan Sangkalemo Kuala Kurun (4 penerbangan). Sementara itu,



terdapat satu bandar udara yang tidak terdapat penerbangan sepanjang tahun. Selama tahun 2018, kelima bandar udara penyangga melayani aktivitas penumpang (8.535 orang) serta arus bongkar dan muat barang (60,75

ton). Masih rendahnya frekuensi penerbangan melalui bandar udara penyangga, mengindikasikan masih cukup tingginya tingkat ketergantungan aktivitas perjalanan masyarakat melalui jalur darat atau laut.



LAMPIRAN

<https://kaltengbps.go.id>

Tabel 1. Lalu Lintas Kunjungan Kapal Menurut Pelabuhan di Kalimantan Tengah, 2013-2018

Pelabuhan	Kapal		
	Dalam Negeri	Luar Negeri	Jumlah
(1)	(2)	(3)	(4)
1. Pangkalan Bun	271	26	297
2. Kumai	2 763	67	2 830
3. Sampit	3 830	116	3 946
4. Samuda	85	-	85
5. Sukamara	428	-	428
6. Kuala Pembuang	160	-	160
7. Pulang Pisau	785	-	785
2018	8 322	209	8 531
2017	7 763	201	7 964
2016	7 598	178	7 776
2015	7 114	217	7 331
2014	8 629	217	8 846
2013	8 669	514	9 183

Tabel 2. Lalu Lintas Kunjungan Kapal Bulanan di Pelabuhan Laut Kalimantan Tengah, 2013-2018

Bulan	Kapal		
	Dalam Negeri	Luar Negeri	Jumlah
(1)	(2)	(3)	(4)
Januari	518	13	531
Februari	571	12	583
Maret	718	29	747
April	737	4	741
Mei	759	15	774
Juni	616	7	623
Juli	803	17	820
Agustus	694	23	717
September	724	27	751
Oktober	733	18	751
November	781	22	803
Desember	668	22	690
2018	8 322	209	8 531
2017	7 763	201	7 964
2016	7 598	178	7 776
2015	7 114	217	7 331
2014	8 629	217	8 846
2013	8 669	514	9 183

Tabel 3. Lalu Lintas Penumpang Kapal Laut Menurut Pelabuhan di Kalimantan Tengah, 2013-2018

Pelabuhan	Penumpang (Orang)		
	Datang	Berangkat	Jumlah
(1)	(2)	(3)	(4)
1. Pangkalan Bun	-	-	-
2. Kumai	103 961	87 017	190 978
3. Sampit	63 051	67 692	130 743
4. Samuda	-	-	-
5. Sukamara	23	29	52
6. Kuala Pembuang	33	17	50
7. Pulang Pisau	-	-	-
2018	167 068	154 755	321 823
2017	170 512	125 442	295 954
2016	165 460	163 864	329 324
2015	218 143	189 990	408 133
2014	274 901	223 249	498 150
2013	291 699	249 801	541 500

Tabel 4. Lalu Lintas Penumpang Kapal Laut Bulanan di Kalimantan Tengah, 2013-2018

Bulan	Penumpang (Orang)		
	Datang	Berangkat	Jumlah
(1)	(2)	(3)	(4)
Januari	7 712	6 735	14 447
Pebruari	7 987	4 957	12 944
Maret	7 675	4 825	12 500
April	6 143	6 096	12 239
Mei	10 693	10 001	20 694
Juni	23 530	45 729	69 259
Juli	42 003	32 082	74 085
Agustus	16 373	10 269	26 642
September	12 645	6 553	19 198
Oktober	10 380	4 060	14 440
November	10 598	8 502	19 100
Desember	11 329	14 946	26 275
2018	167 068	154 755	321 823
2017	170 512	125 442	295 954
2016	165 460	163 864	329 324
2015	218 143	189 990	408 133
2014	274 901	223 249	498 150
2013	291 699	249 801	541 500

Tabel 5. Lalu Lintas Barang Menurut Pelabuhan di Kalimantan Tengah, 2013-2018

Pelabuhan	Barang (Ton)		
	Bongkar	Muat	Jumlah
(1)	(2)	(3)	(4)
1. Pangkalan Bun	107 775	173 349	281 124
2. Kumai	1 964 187	4 564 660	6 528 847
3. Sampit	1 941 242	6 158 595	8 099 837
4. Samuda	2 163	2 935	5 098
5. Sukamara	38 678	385 574	424 252
6. Kuala Pembuang	64 217	26 642	90 859
7. Pulang Pisau	975 067	480 314	1 455 381
2018	5 093 329	11 792 069	16 885 398
2017	4 492 074	10 522 048	15 014 122
2016	4 270 026	9 674 847	13 944 873
2015	4 186 116	8 298 769	12 484 885
2014	4 358 704	10 467 978	14 826 682
2013	4 512 174	29 905 751	34 417 924

Tabel 6. Lalu Lintas Barang Bulanan di Pelabuhan Laut Kalimantan Tengah, 2013-2018

Bulan	Barang (Ton)		
	Bongkar	Muat	Jumlah
(1)	(2)	(3)	(4)
Januari	391 680	702.029	1 093 709
Februari	352 766	869 704	1 222 470
Maret	319 308	1 075 820	1 395 128
April	429 761	992 037	1 421 798
Mei	941 242	607 601	1 548 843
Juni	359 957	870 679	1 230 636
Juli	263 855	1 038 975	1 302 830
Agustus	312 224	1 186 717	1 498 941
September	514 805	1 052 438	1 567 243
Oktober	519 462	1 344 390	1 863 852
November	367 877	1 130 534	1 498 411
Desember	320 393	921 144	1 241 537
2018	5 093 329	11 792 070	16 885 399
2017	4 492 074	10 522 048	15 014 122
2016	4 270 026	9 674 847	13 944 873
2015	4 186 116	8 298 769	12 484 885
2014	4 358 704	10 467 978	14 826 682
2013	4 512 174	29 905 751	34 417 925

Tabel 7. Lalu Lintas Barang Menurut Pelabuhan dan Bendera Kapal di Kalimantan Tengah, 2013-2018

Pelabuhan	Barang (Ton)		
	Dalam Negeri	Luar Negeri	Jumlah
(1)	(2)	(3)	(4)
1. Pangkalan Bun	217 039	64 085	281 124
2. Kumai	5 707 696	821 151	6 528 847
3. Sampit	7 637 524	462 313	8 099 837
4. Samuda	5 098	-	5 098
5. Sukamara	424 252	-	424 252
6. Kuala Pembuang	90 859	-	90 859
7. Pulang Pisau	1 455 381	-	1 455 381
2018	15 537 849	1 347 549	16 885 398
2017	13 584 276	1 429 846	15 014 122
2016	12 073 596	1 871 277	13 944 873
2015	10 849 636	1 635 249	12 484 885
2014	12 259 737	2 566 946	14 826 683
2013	12 110 929	22 306 995	34 417 924

Tabel 8. Lalu Lintas Barang Bulanan Menurut Bendera Kapal di Kalimantan Tengah, 2013-2018

Bulan	Barang (Ton)		
	Dalam Negeri	Luar Negeri	Jumlah
(1)	(2)	(3)	(4)
Januari	990 917	102 791	1 093 708
Pebruari	1 134 029	88 441	1 222 470
Maret	1 265 818	129 310	1 395 128
April	1 370 855	50 943	1 421 798
Mei	1 452 347	96 496	1 548 843
Juni	1 150 861	79 775	1 230 636
Juli	1 185 069	117 762	1 302 831
Agustus	1 312 338	186 603	1 498 941
September	1 406 439	160 803	1 567 242
Oktober	1 671 958	191 894	1 863 852
November	1 394 301	104 110	1 498 411
Desember	1 202 737	38 621	1 241 358
2018	15 537 669	1 347 549	16 885 398
2017	13 584 276	1 429 846	15 014 122
2016	12 073 596	1 871 277	13 944 873
2015	10 849 636	1 635 249	12 484 885
2014	12 259 737	2 566 946	14 826 683
2013	12 110 929	22 306 995	34 417 924

Tabel 9. Frekuensi Penerbangan Pesawat Menurut Bandar Udara di Kalimantan Tengah, 2013-2018

	Bandara	Pesawat (Kali Penerbangan)	
		Datang	Berangkat
		(2)	(3)
1.	Iskandar	3 747	3 746
2.	H. Asan	2 871	2 871
3.	Sunggu	50	50
4.	Beringin	364	364
5.	Kuala Pembuang	115	114
6.	Tumbang Samba	-	-
7.	Kuala Kurun	2	2
8.	Mount Moro	113	113
9.	Tjilik Riwut	4 907	4 909
	2018	12 169	12 169
	2017	11 340	11 339
	2016	10 586	10 597
	2015	9 597	9 592
	2014	10 137	10 133
	2013	12 507	12 496

Tabel 10. Arus Lalu Lintas Pesawat Udara Bulanan di Kalimantan Tengah, 2013-2018

Bulan	Pesawat (Kali Penerbangan)	
	Datang	Berangkat
(1)	(2)	(3)
Januari	997	997
Februari	947	947
Maret	1 102	1 101
April	1 051	1 051
Mei	1 025	1 025
Juni	1 127	1 128
Juli	1 046	1 044
Agustus	1 026	1 026
September	997	999
Oktober	994	994
November	939	939
Desember	918	918
2018	12 169	12 169
2017	11 340	11 339
2016	10 586	10 597
2015	9 597	9 592
2014	10 137	10 133
2013	12 507	12 496

Tabel 11. Aktivitas Penumpang Menurut Bandar Udara di Kalimantan Tengah, 2013-2018 (Orang)

	Bandara	Penumpang	
		Datang	Berangkat
	(1)	(2)	(3)
1.	Iskandar	328 590	323 445
2.	H. Asan	176 872	175 275
3.	Sunggu	128	183
4.	Beringin	2 547	2 524
5.	Kuala Pembuang	550	712
6.	Tumbang Samba	-	-
7.	Kuala Kurun	7	7
8.	Mount Moro	916	961
9.	Tjilik Riwut	511 210	514 360
	2018	1 020 820	1 017 467
	2017	922 937	905 187
	2016	792 161	785 001
	2015	650 746	675 023
	2014	701 446	700 419
	2013	664 567	629 568

Tabel 12. Aktivitas Penumpang Pesawat Terbang Bulanan di Kalimantan Tengah, 2013-2018 (Orang)

Bulan	Penumpang	
	Datang	Berangkat
(1)	(2)	(3)
Januari	94 701	80 282
Februari	75 875	74 258
Maret	82 439	82 403
April	92 697	97 302
Mei	71 944	84 726
Juni	93 668	93 833
Juli	105 919	95 172
Agustus	90 434	89 901
September	87 967	80 496
Oktober	79 614	82 244
November	73 564	75 092
Desember	71 998	81 758
2018	1 020 820	1 017 467
2017	922 937	905 187
2016	792 161	785 001
2015	650 746	675 023
2014	701 446	700 419
2013	664 567	629 568

Tabel 13. Volume Bongkar/Muat Barang Menurut Bandar Udara di Kalimantan Tengah, 2013-2018 (Kg)

	Bandara	Barang (termasuk bagasi dan pos paket)	
		Bongkar	Muat
	(1)	(2)	(3)
1.	Iskandar	4 047 981	2 763 488
2.	H. Asan	2 646 572	1 623 543
3.	Sunggu	893	679
4.	Beringin	21 281	18 281
5.	Kuala Pembuang	3 764	4 259
6.	Tumbang Samba	-	-
7.	Kuala Kurun	-	-
8.	Mount Moro	5 932	5 660
9.	Tjilik Riwut	8 733 579	3 939 329
	2018	15 460 002	8 355 239
	2017	13 366 695	7 374 898
	2016	11 883 568	6 775 247
	2015	10 503 049	5 562 754
	2014	11 547 821	5 229 384
	2013	11 353 819	5 450 396

Tabel 14. Volume Bongkar/Muat Barang (Termasuk Bagasi dan Pos Paket) Bulanan di Kalimantan Tengah, 2013-2018 (Kg)

Bulan	Barang (Termasuk Bagasi dan Pos Paket)	
	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)
Januari	1 297 295	748 393
Februari	1 050 500	573 419
Maret	1 275 300	632 889
April	1 417 398	721 107
Mei	1 108 368	793 630
Juni	1 151 639	827 593
Juli	1 477 542	737 119
Agustus	1 780 575	743 895
September	1 321 666	643 065
Oktober	1 280 364	650 366
November	1 181 630	585 060
Desember	1 117 725	698 703
2018	15 460 002	8 355 239
2017	13 366 695	7 374 898
2016	11 883 568	6 775 247
2015	10 503 049	5 562 754
2014	11 547 821	5 229 384
2013	11 353 819	5 450 396

Tabel 15. Volume Bongkar/Muat Bagasi Menurut Bandar Udara di Kalimantan Tengah, 2013-2018 (Kg)

	Bandara	Bagasi	
		Bongkar	Muat
	(1)	(2)	(3)
1.	Iskandar	3 167 149	2 178 056
2.	H. Asan	1 346 102	1 062 366
3.	Sunggu	729	579
4.	Beringin	17 143	17 804
5.	Kuala Pembuang	3 741	4 224
6.	Tumbang Samba	-	-
7.	Kuala Kurun	-	-
8.	Mount Moro	5 918	5 622
9.	Tjilik Riwut	3 876 111	3 035 681
	2018	8 416 893	6 304 332
	2017	7 874 210	5 752 677
	2016	6 782 649	4 942 639
	2015	5 791 484	4 253 517
	2014	6 237 929	3 936 065
	2013	5 794 259	4 263 477

Tabel 16. Volume Bongkar/Muat Bagasi Bulanan di Kalimantan Tengah, 2013-2018 (Kg)

Bulan	Bagasi	
	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)
Januari	762 065	537 591
Februari	584 693	431 536
Maret	633 799	471 702
April	727 713	534 435
Mei	591 351	539 145
Juni	739 787	691 895
Juli	971 748	587 431
Agustus	770 566	600 265
September	755 111	501 072
Oktober	644 617	480 728
November	632 394	432 849
Desember	603 049	495 683
2018	8 416 893	6 304 332
2017	7 874 210	5 752 677
2016	6 782 649	4 942 639
2015	5 791 484	4 253 517
2014	6 237 929	3 936 065
2013	5 794 259	4 263 477

Tabel 17 Volume Bongkar/Muat Barang Bulanan di Kalimantan Tengah, 2013-2018 (Kg)

Bulan	Barang	
	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)
Januari	535 167	209 859
Februari	465 807	141 640
Maret	614 752	159 559
April	603 663	148 964
Mei	512 198	251 869
Juni	408 851	134 130
Juli	502 890	144 498
Agustus	1 006 384	136 930
September	563 403	136 005
Oktober	556 333	135 115
November	534 193	145 098
Desember	511 461	198 375
2018	6 815 102	1 942 042
2017	5 487 659	1 616 239
2016	5 100 051	1 825 283
2015	4 710 881	1 294 190
2014	5 308 928	1 278 184
2013	5 529 641	1 152 169

Tabel 18 Volume Bongkar/Muat Pos Paket Menurut Bandar Udara di Kalimantan Tengah, 2013-2018 (Kg)

	Bandara	Pos Paket	
		Bongkar	Muat
	(1)	(2)	(3)
1.	Iskandar	76 192	13 055
2.	H Asan	149 983	61 269
3.	Sunggu	-	-
4.	Beringin	-	-
5.	Kuala Pembuang	-	-
6.	Tumbang Samba	-	-
7.	Sangkalemu	-	-
8.	Mount Moro	-	-
9.	Tjilik Riwut	1 832	34 541
	2018	228 007	108 865
	2017	4 826	5 982
	2016	868	7 325
	2015	684	15 047
	2014	964	15 135
	2013	29 919	34 750

Tabel 19 Volume Bongkar/Muat Pos Paket Bulanan di Kalimantan Tengah, 2013-2018 (Kg)

Bulan	Pos Paket	
	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)
Januari	63	943
Februari	-	243
Maret	26 749	1 628
April	86 022	37 708
Mei	4 819	2 616
Juni	3 001	1 568
Juli	2 904	5 190
Agustus	3 625	6 700
September	3 152	5 988
Oktober	79 414	34 523
November	15 043	7 113
Desember	3 215	4 645
2018	228 007	108 865
2017	4 826	5 982
2016	868	7 325
2015	684	15 047
2014	964	15 135
2013	29 919	34 750

DATA

MENCERDASKAN BANGSA



**BADAN PUSAT STATISTIK
PROVINSI KALIMANTAN TENGAH**

Jl. Kapten Piere Tendean No. 06, Palangka Raya, 73112

Telp: (0536) 3228105, Fax: (0536) 3221380

Homepage: <http://kalteng.bps.go.id>, Email: bps6200@bps.go.id

ISBN 978-602-5475-00-4



786025 671606