

KATALOG : 8303001.14

STATISTIK ANGKUTAN UDARA PROVINSI RIAU 2015



BADAN PUSAT STATISTIK PROVINSI RIAU

STATISTIK ANGKUTAN UDARA PROVINSI RIAU 2015

ISSN : 2354-8142
No. publikasi : 14540.1602
Katalog BPS : 8303001.14
Jumlah halaman : iv + 17 halaman

Naskah : Bidang Statistik Distribusi BPS Provinsi Riau

Gambar Kulit : Bidang Statistik Distribusi BPS Provinsi Riau

Diterbitkan oleh:

© BADAN PUSAT STATISTIK PROVINSI RIAU

Dilarang mengumumkan, mendistribusikan, mengomunikasikan dan/atau menggandakan sebagian atau seluruh isi buku ini untuk tujuan komersial tanpa izin tertulis dari Badan Pusat Statistik.

KATA PENGANTAR

Publikasi Statistik Angkutan Udara Provinsi Riau Tahun 2015 ini merupakan penyajian data statistik sektor angkutan udara. Publikasi ini diterbitkan oleh BPS Provinsi Riau untuk membantu memenuhi kebutuhan berbagai pihak akan data sektor tersebut. Publikasi ini menyajikan data tentang lalu lintas angkutan udara yang menyangkut jumlah pesawat, penumpang, bagasi, kargo dan pengiriman pos yang dirinci menurut datang dan berangkat. Data yang disajikan berasal dari dokumen yang diterima dari 5 (lima) bandar udara selama tahun 2015.

Dalam kesempatan ini, kami mengucapkan terima kasih kepada semua pihak terutama kepada Dinas Perhubungan dan PT (Persero) Angkasa Pura II Bandara Sultan Syarif Qasim II, Bandara Japura, Bandara Pinang Kampai, Bandara Tuanku Tambusai dan Bandara Sei Selari di Provinsi Riau, yang telah membantu menyediakan data untuk penyusunan publikasi ini.

Akhirnya saran dan kritik sangat saya harapkan untuk penyempurnaan publikasi di masa yang akan datang.

Pekanbaru, April 2016

BADAN PUSAT STATISTIK PROVINSI RIAU

K e p a l a,



Drs. Mawardi Arsad, MSi

DAFTAR ISI

	Halaman
Kata Pengantar	i
Daftar Isi	ii
Daftar Grafik	iii
Daftar Tabel	iv
Penjelasan Umum	1
I Latar Belakang	1
II Tujuan	1
III Ruang Lingkup	1
IV Konsep dan Defenisi	2
V Ulasan Singkat	2
Tabel-tabel.....	8

DAFTAR GRAFIK

	Halaman
Grafik 1. Banyaknya Penerbangan Menurut Bandar Udara di Provinsi Riau, 2015	3
Grafik 2. Banyaknya Penumpang Menurut Bandar Udara di Provinsi Riau, 2015	4
Grafik 3. Jumlah Penerbangan Menurut Jenis Penerbangan dari Tahun ke Tahun di Provinsi Riau	5
Grafik 4. Jumlah Bagasi dan Kargo dari Tahun ke Tahun di Provinsi Riau	5
Grafik 5. Banyaknya Bagasi, Kargo dan Pos di Provinsi Riau, 2015	6

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 1. Jumlah Penerbangan Menurut Jenis Penerbangan dan Bandar Udara di Provinsi Riau, 2015	8
Tabel 2. Jumlah Penumpang Menurut Jenis Penerbangan dan Bandar Udara di Provinsi Riau, 2015	9
Tabel 3. Jumlah Bagasi Menurut Jenis Penerbangan dan Bandar Udara di Provinsi Riau, 2015	10
Tabel 4. Jumlah Kargo Menurut Jenis Penerbangan dan Bandar Udara di Provinsi Riau, 2015	11
Tabel 5. Jumlah Pos Menurut Jenis Penerbangan dan Bandar Udara di Provinsi Riau, 2015	12
Tabel 6. Jumlah Penerbangan Menurut Jenis Penerbangan di Bandar Udara Sultan Syarif Qasim II, 2015 (bulan)	13
Tabel 7. Jumlah Penumpang bulanan Menurut Jenis Penerbangan di Bandar Udara Sultan Syarif Qasim II, 2015	14
Tabel 8. Jumlah Bagasi Bulanan di Bandar Udara Sultan Syarif Qasim II di Propinsi Riau, 2015	15
Tabel 9. Jumlah Kargo Bulanan di Bandar Udara Sultan Syarif Qasim II di Propinsi Riau, 2015	16
Tabel 10. Jumlah Pos Bulanan di Bandar Udara Sultan Syarif Qasim II di Propinsi Riau, 2015	17
Tabel 11. Jumlah Penerbangan dan Penumpang Bulanan di Bandar Udara Pinang Kampai di Propinsi Riau, 2015	18
Tabel 12. Jumlah Bagasi dan Kargo Domestik Bulanan di Bandar Udara Pinang Kampai di Propinsi Riau, 2015	19
Tabel 13. Jumlah Penerbangan dan Penumpang Bulanan di Bandar Udara Japura di Propinsi Riau, 2015	20
Tabel 14. Jumlah Bagasi dan Kargo Domestik Bulanan di Bandar Udara Tuanku Tambusai di Propinsi Riau, 2015	21

PENJELASAN UMUM

I. LATAR BELAKANG

Transportasi mempunyai peranan yang sangat penting dan strategis dalam mendukung, mendorong dan menunjang segala aspek kehidupan baik di bidang ekonomi, sosial budaya, politik, dan pertahanan keamanan. Transportasi udara menjadi kian penting akibat luasnya wilayah Negara Kesatuan Republik Indonesia yang dipisahkan oleh perairan yang luas. Transportasi udara merupakan sarana transportasi yang dapat menghubungkan wilayah-wilayah tersebut dengan waktu tempuh yang cepat. Untuk menata sistem transportasi udara nasional yang andal, terpadu dan terarah, perencanaan dan pengembangannya harus didukung oleh kualitas sumber daya manusia serta terpenuhinya data statistik transportasi udara yang tepat waktu, dapat dipercaya dan memiliki tingkat akurasi yang tinggi.

II. Tujuan

Penyusunan publikasi statistik angkutan udara yang dilakukan setiap tahun oleh Badan Pusat Statistik Provinsi Riau diharapkan berguna dalam perencanaan dan pengambilan kebijakan, khususnya pada pembangunan dan pengembangan transportasi udara, di masa yang akan datang. Informasi yang disajikan meliputi lalu lintas angkutan udara yang terdiri dari lalu lintas pesawat, penumpang, bagasi, barang dan pos/paket yang didapat dari bandar udara di Provinsi Riau.

III. Ruang Lingkup

Penyusunan publikasi ini berdasarkan hasil pengolahan dari laporan bulanan lalu lintas angkutan udara yang merupakan catatan administrasi dari 5 (lima) bandar udara baik penerbangan domestik maupun internasional dengan menggunakan daftar isian LL - III/1. Bandara tersebut adalah Bandara Sultan Syarif Qasim II di Kota Pekanbaru, Bandara Pinang Kampai di Kota Dumai, Bandara Japura di Kota Rengat, Bandara Sei Selari di Kota Sei Pakning dan Bandara Tuanku Tambusai di Kabupaten Rokan Hulu.

IV. Konsep dan Definisi

Bandar Udara adalah suatu tempat/area yang memiliki fasilitas dan peralatan untuk menampung kedatangan, keberangkatan dan pergerakan pesawat terbang beserta penumpang ataupun barang yang diangkutnya. Namun jika dikaji lebih lanjut, saat ini bandar udara sudah merupakan kawasan tersendiri baik dilihat dari sudut operasi penerbangan, sudut sosial ekonomi maupun dari sudut pertahanan dan keamanan negara.

Produksi suatu pelabuhan udara dapat dilihat dari indikator-indikator seperti jumlah pesawat yang berangkat dan datang, penumpang yang berangkat, penumpang datang maupun penumpang transit, barang, bagasi dan pos/paket yang dimuat dan dibongkar di suatu bandar udara. Makin tinggi tingkat kesibukan yang terjadi di suatu bandar udara, semakin besar pula tingkat produksinya karena berkaitan dengan fasilitas bandar udara yang terpakai. Pesawat terbang dimaksud adalah pesawat terbang yang datang dan berangkat dari bandara, dalam satuan unit. Banyaknya penumpang dimaksud adalah banyaknya penumpang yang tiba di bandara, berangkat dari bandara dan transit di bandara dalam satuan orang.

Bagasi dimaksud adalah bagasi yang dimuat dan dibongkar di bandara dalam satuan kilogram.

Barang/kargo yang dimaksud merupakan kiriman/paket yang dikirim dan diterima dengan menggunakan jasa angkutan udara umum atau khusus pesawat barang.

Berat barang/kargo adalah berat barang yang dimuat dan dibongkar di bandara, dalam satuan kilogram.

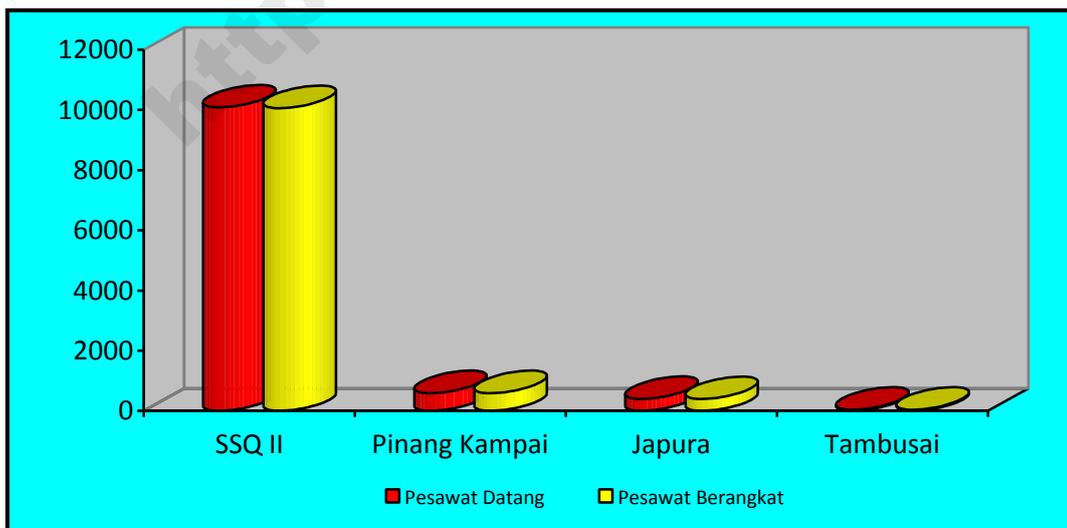
Pos (*mail*) dimaksud adalah barang-barang pos yang dimuat dan dibongkar di bandara, dalam satuan kilogram.

V. Ulasan Singkat

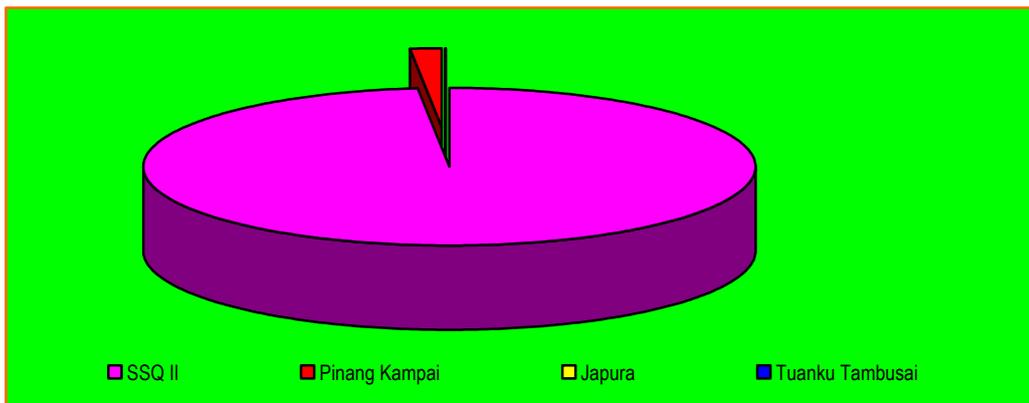
Sepanjang tahun 2015 Provinsi Riau masih dilanda kabut asap yang parah, akibatnya berdampak langsung kepada arus lalu lintas penerbangan, sejumlah

pesawat yang datang dan berangkat di seluruh bandar udara di Provinsi Riau mengurangi jadwal penerbangannya dan bahkan beberapa maskapai kembali menghentikan aktifitas penerbangannya karena pekatnya asap, puncak kabut asap paling parah di bulan September – Oktober 2015, akibatnya jumlah pesawat yang datang dan pergi mengalami penurunan. Pesawat terbang yang datang ke Provinsi Riau pada tahun 2015 sejumlah 11.118 unit atau mengalami penurunan sebesar 15,01 persen dibanding tahun sebelumnya sejumlah 13.081 unit, sementara itu pesawat yang berangkat berjumlah 11.088 unit atau mengalami penurunan sebesar 15,43 persen dari tahun lalu yang berjumlah 13.111 unit. Keberangkatan pesawat didominasi oleh penerbangan dari Bandara Sultan Syarif Qasim II yaitu sebesar 90,73 persen, diikuti dari Bandara Pinang Kampai 5,33 persen, Bandara Japura sebesar 3,57 persen, Bandara Tuanku Tambusai sebesar 0,37 persen sedangkan Bandara Sei Selari tidak ada penerbangan. Penurunan jumlah pesawat yang datang dan berangkat paling tinggi berada di Bandar udara Sultan Syarif Qasim II dimana pesawat yang datang pada tahun 2014 sejumlah 12.446 unit dan pada tahun 2015 sejumlah 10.060 unit atau turun sebesar 19,17 persen, sedangkan pesawat yang berangkat tahun 2014 berjumlah 12.476 unit dan pada tahun 2015 berjumlah 10.085 unit atau turun sebesar 19,16 persen,

Grafik 1. Banyaknya Penerbangan Menurut Bandar Udara di Provinsi Riau 2015 (Unit)

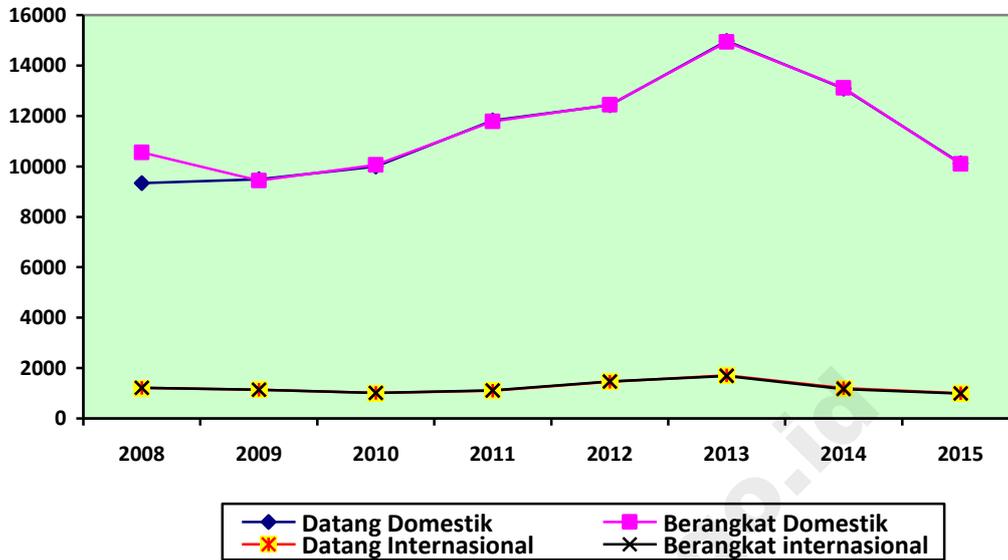


Grafik 2. Banyaknya Penumpang Menurut Bandar Udara di Provinsi Riau 2015 (Orang)

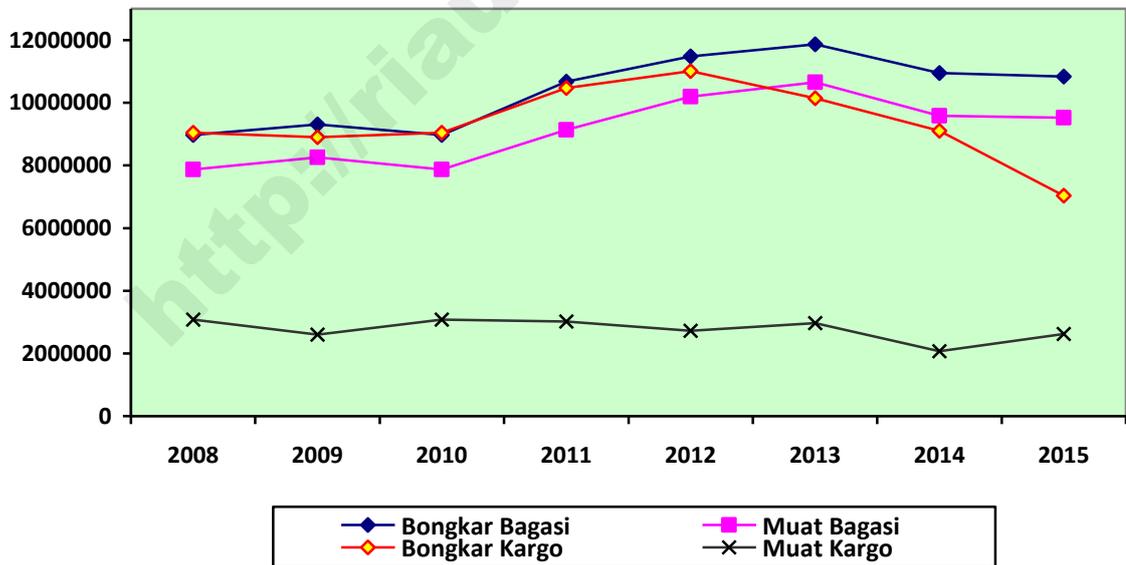


Menurunnya jumlah pesawat yang datang dan berangkat selama tahun 2015 seiring dengan penurunan jumlah penumpang dan barang. Jumlah penumpang datang turun sebesar 2,48 persen dari 1,45 juta orang pada tahun 2014 menjadi 1,41 juta orang pada tahun 2015 dan jumlah penumpang yang berangkat juga mengalami penurunan sebesar 3,06 persen dari jumlah penumpang yang berangkat tahun 2014 yaitu sebesar 1,48 juta orang dan hanya 1,43 juta orang pada tahun 2015. Sementara itu jumlah penumpang yang datang di Bandara Internasional Sultan Syarif Qasim II juga mengalami penurunan sebesar 3,33 persen yaitu sejumlah 1,39 juta orang dibanding tahun sebelumnya sejumlah 1,44 juta orang, untuk keberangkatan juga mengalami penurunan sebesar 3,94 persen dimana tahun 2014 sejumlah 1,47 juta orang dibanding tahun 2015 sejumlah 1,41 juta orang.

Grafik 3. Jumlah Penerbangan menurut Jenis Penerbangan dari tahun ke tahun di Provinsi Riau



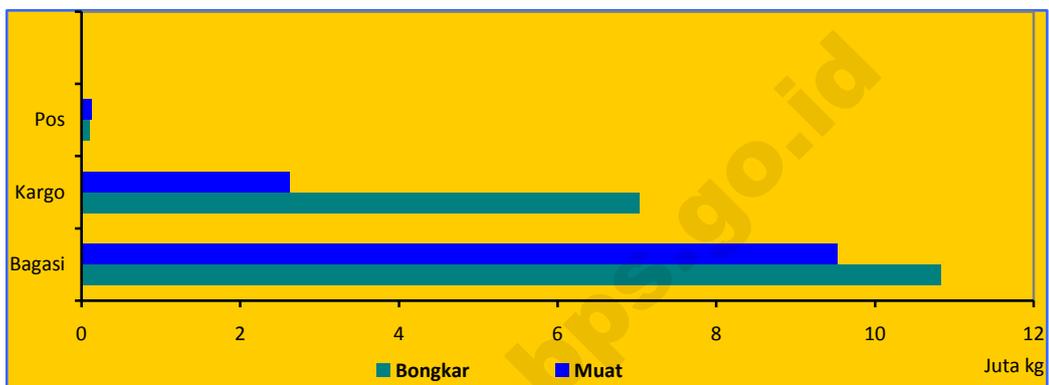
Grafik 4. Jumlah Bagasi dan Kargo dari Tahun ke Tahun di Provinsi Riau



Pada tahun 2015, jumlah bagasi yang dibongkar di Provinsi Riau sebanyak 10.834,67 ton atau turun sebesar 1,07 persen dibanding tahun 2014 sebanyak 10.951,40 ton, dan yang dimuat sebanyak 9.521,03 ton atau turun sebesar 0,63 persen dari tahun 2014 dengan jumlah bagasi sebanyak 9.581,75 ton. Jumlah kargo

yang dibongkar mengalami penurunan sebesar 22,81 persen yaitu 7.031,66 ton pada tahun 2015 sedangkan pada tahun 2014 sebanyak 9.109,83 ton, untuk kargo yang dimuat jauh naik sebesar 26,92 persen yaitu 2.068,27 ton pada tahun 2014 sedangkan pada tahun 2015 sebesar 2.625,10 ton. Jumlah pos yang dibongkar mengalami kenaikan sebesar 958,72 persen tahun 2014 sebanyak 9.101 kg menjadi 96.354 kg pada tahun 2015 tetapi jumlah pos yang dimuat mengalami penurunan yaitu 10,05 persen dari tahun 2014 sebanyak 145.000 kg menjadi 130.424 kg pada tahun 2015.

Grafik 5. Banyaknya Bagasi, Kargo dan Pos di Provinsi Riau, 2015 (kg)



Tabel-tabel

<http://riau.pps.go.id>

Tabel 1. Jumlah Penerbangan Menurut Jenis Penerbangan Bandar Udara di Provinsi Riau, 2015 (unit)

Tahun/Bandar Udara	Domestik		Internasional		Jumlah	
	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1. Sultan Syarif Qasim	9.084	9.068	1.001	992	10.085	10.060
2. Pinang Kampai	591	591	-	-	591	591
3. Japura	401	396	-	-	401	396
4. Tuanku Tambusai	41	41	-	-	41	41
5. Sei Selari	-	-	-	-	-	-
2015	10.117	10.096	1.001	992	11.118	11.088
2014	11.881	11.949	1.200	1.162	13.081	13.111
2013	14.975	14.940	1.714	1.691	16.689	16.631
2012	12.422	12.446	1.454	1.466	13.876	13.912
2011	11.821	11.787	1.107	1.121	12.928	12.908

Tabel 2. Jumlah Penumpang Menurut Bandar Udara di Provinsi Riau, 2015 (orang)

Tahun/Bandar Udara	Domestik		Internasional		Jumlah	
	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat
(1)	(2)	(3)	(5)	(6)	(8)	(9)
1. Sultan Syarif Qasim	1.305.360	1.324.754	84.389	83.025	1.389.749	1.407.779
2. Pinang Kampai	22.995	23.709	-	-	22.995	23.709
3. Japura	20	20	-	-	20	20
4. Tuanku Tambusai	18	294	-	-	18	294
5. Sei Selari	-	-	-	-	-	-
2015	1.328.393	1.348.777	84.389	83.025	1.412.782	1.431.802
2014	1.359.981	1.389.444	88.793	87.585	1.448.774	1.477.029
2013	1.460.703	1.499.278	100.624	105.817	1.561.327	1.605.095
2012	1.307.758	1.326.039	87.614	87.807	1.395.372	1.413.846
2011	1.197.201	1.221.703	172.159	169.704	1.369.360	1.391.407

Tabel 3. Jumlah Bagasi Menurut Jenis Penerbangan Bandar Udara di Provinsi Riau, 2015 (kg)

Bandar Udara	Domestik		Internasional		Jumlah	
	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1. Sultan Syarif Qasim	10.041.680	8.937.842	770.624	556.686	10.812.304	9.494.528
2. Pinang Kampai	22.373	26.506	-	-	22.373	26.506
3. Japura	-	-	-	-	-	-
4. Tuanku Tambusai	-	-	-	-	-	-
5. Sei Selari	-	-	-	-	-	-
2015	10.064.053	8.964.348	770.624	556.686	10.834.677	9.521.034
2014	10.231.528	8.989.003	719.872	592.751	10.951.400	9.581.754
2013	11.015.921	9.955.348	854.126	702.208	11.870.047	10.657.556
2012	10.731.662	9.570.418	751.373	627.940	11.483.035	10.198.358
2011	10.064.509	8.649.576	605.926	483.716	10.670.435	9.133.292

Tabel 4. Jumlah Kargo Menurut Jenis Penerbangan Bandar Udara di Provinsi Riau, 2015 (kg)

Bandar Udara	Domestik		Internasional		Jumlah	
	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1. Sultan Syarif Qasim	6.867.806	2.433.326	534	4.642	6.868.340	2.437.968
2. Pinang Kampai	163.322	187.140	-	-	163.322	187.140
3. Japura	-	-	-	-	-	-
4. Tuanku Tambusai	-	-	-	-	-	-
5. Sei Selari	-	-	-	-	-	-
2015	7.031.128	2.620.466	534	4.642	7.031.662	2.625.108
2014	9.100.654	2.044.530	9.180	23.744	9.109.834	2.068.274
2013	10.131.651	2.903.925	14.805	62.032	10.146.455	2.965.957
2012	10.991.592	2.684.854	19.640	32.523	11.011.232	2.717.377
2011	10.448.478	2.973.275	26.848	44.094	10.475.326	3.017.369

Tabel 5. Jumlah Pos Menurut Jenis Penerbangan Bandar Udara di Provinsi Riau, 2015 (kg)

Bandar Udara	Domestik		Internasional		Jumlah	
	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1. Sultan Syarif Qasim	96.354	130.424	-	-	96.354	130.424
2. Pinang Kampai	-	-	-	-	-	-
3. Japura	-	-	-	-	-	-
4. Tuanku Tambusai	-	-	-	-	-	-
5. Sei Selari	-	-	-	-	-	-
2015	96.354	130.424	-	-	96.354	130.424
2014	9.101	145.000	-	-	9.101	145.000
2013	107.985	137.193	-	-	107.985	137.193
2012	274.368	141.151	-	-	274.368	141.151
2011	376.296	135.083	-	-	376.296	135.083

Tabel 6. Jumlah Penerbangan Menurut Jenis Penerbangan di Bandar Udara Sultan Syarif Qasim II 2015 (bulan)

Bandar Udara	Domestik		Internasional		Jumlah	
	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Januari	728	733	97	100	825	833
Februari	635	640	95	96	730	736
Maret	743	750	103	103	846	853
April	748	747	107	107	855	854
Mei	787	789	100	100	887	889
Juni	748	747	85	85	833	832
Juli	929	927	88	90	1.017	1.017
Agustus	856	858	99	97	955	955
September	358	355	46	49	404	404
Oktober	278	275	21	21	299	296
November	1.298	1.301	75	76	1.373	1.377
Desember	960	962	76	77	1.036	1.039
2015	9.068	9.084	992	1.001	10.060	10.085
2014	11.246	11.314	1.200	1.162	12.446	12.476
2013	14.287	14.252	1.714	1.691	16.000	15.943
2012	11.813	11.835	1.454	1.466	13.267	13.301
2011	10.984	10.950	1.107	1.121	12.091	12.071

Tabel 7. Jumlah Penumpang Bulanan Menurut Jenis Penerbangan di Bandar Udara Sultan Syarif Qasim II, 2015 (Orang)

Bandar Udara	Domestik		Internasional		Jumlah	
	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat
(1)	(2)	(3)	(5)	(6)	(8)	(9)
Januari	109.721	108.087	9.099	7.977	118.820	116.064
Februari	95.764	97.526	7.770	7.738	103.534	105.264
Maret	103.469	103.339	7.805	7.628	111.274	110.967
April	102.999	104.554	7.441	7.296	110.440	111.850
Mei	111.927	112.335	7.109	7.064	119.036	119.399
Juni	111.897	110.305	6.880	7.757	118.777	118.062
Juli	143.968	146.431	9.532	7.863	153.500	154.294
Agustus	123.692	134.706	7.348	7.641	131.040	142.347
September	44.322	48.792	4.116	3.429	48.438	52.221
Oktober	36.422	39.041	1.580	1.711	38.002	40.752
Nopember	182.625	179.147	7.328	7.251	189.953	186.398
Desember	138.554	140.491	8.381	9.670	146.935	150.161
2015	1.305.360	1.324.754	84.389	83.025	1.389.749	1.407.779
2014	1.348.799	1.377.888	88.793	87.585	1.437.592	1.465.473
2013	1.439.723	1.476.967	100.624	105.817	1.540.347	1.582.784
2012	1.285.762	1.303.805	87.614	87.807	1.373.376	1.391.612
2011	1.169.025	1.193.735	172.159	169.704	1.341.184	1.363.439

Tabel 8. Jumlah Bagasi Bulanan Menurut Jenis Penerbangan di Bandar Udara Sultan Syarif Qasim II 2015 (Kg)

Bandar Udara	Domestik		Internasional		Jumlah	
	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Januari	904.287	775.314	90.364	53.160	994.651	828.474
Februari	713.309	621.154	74.962	52.531	788.271	673.685
Maret	757.518	672.681	73.382	54.998	830.900	727.679
April	733.700	637.729	73.075	47.077	806.775	684.806
Mei	842.999	703.118	67.260	44.173	910.259	747.291
Juni	845.105	724.743	60.237	52.665	905.342	777.408
Juli	1.278.133	1.260.538	93.075	57.532	1.371.208	1.318.070
Agustus	967.823	1.017.854	58.112	46.636	1.025.935	1.064.490
September	341.841	327.431	33.863	20.624	375.704	348.055
Oktober	300.524	251.461	13.173	10.357	313.697	261.818
November	1.311.259	1.044.267	57.802	45.307	1.369.061	1.089.574
Desember	1.045.182	901.552	75.319	71.626	1.120.501	973.178
2015	10.041.680	8.937.842	770.624	556.686	10.812.304	9.494.528
2014	10.119.216	8.884.973	719.872	592.751	10.839.088	9.477.724
2013	10.758.899	9.705.623	854.126	702.208	11.613.025	10.407.831
2012	10.439.708	9.311.101	751.373	627.940	11.191.081	9.939.041
2011	9.731.969	8.223.965	605.926	483.716	10.337.895	8.707.681

Tabel 9. Jumlah Kargo Bulanan Menurut Jenis Penerbangan di Bandar Udara Sultan Syarif Qasim II 2015 (Kg)

Bandar Udara	Domestik		Internasional		Jumlah	
	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Januari	900.916	228.367	125	-	901.041	228.367
Februari	699.358	209.696	2.131	15.137	701.489	224.833
Maret	845.513	225.080	73	3.461	845.586	228.541
April	464.308	118.261	-	-	464.308	118.261
Mei	802.728	222.380	1.424	-	804.152	222.380
Juni	794.167	229.048	4.523	659	798.690	229.707
Juli	165.248	612.988	8	-	165.256	612.988
Agustus	667.253	159.035	178	549	667.431	159.584
September	334.255	90.426	-	1.494	334.255	91.920
Oktober	193.786	79.731	331	456	194.117	80.187
November	375.686	93.187	387	1.988	376.073	95.175
Desember	624.588	165.127	-	-	624.588	165.127
2015	6.867.806	2.433.326	9.180	23.744	6.876.986	2.457.070
2014	9.090.890	2.043.271	9.180	23.744	9.100.070	2.067.015
2013	10.065.475	2.890.940	14.805	62.032	10.919.601	2.923.676
2012	10.888.368	2.667.886	19.640	32.523	10.908.008	2.700.409
2011	10.355.247	2.947.592	26.848	44.094	10.382.095	2.991.686

Tabel 10. Jumlah Pos Bulanan Menurut Jenis Penerbangan di Bandar Udara Sultan Syarif Qasim II 2015 (Kg)

Bandar Udara	Domestik		Internasional		Jumlah	
	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Januari	881	14.034	-	-	881	14.034
Februari	1.489	12.745	-	-	1.489	12.745
Maret	-	13.840	-	-	-	13.840
April	120	1.001	-	-	120	1.001
Mei	25.084	14.564	-	-	25.084	14.564
Juni	19.985	16.886	-	-	19.985	16.886
Juli	18.855	17.094	-	-	18.855	17.094
Agustus	13.135	13.155	-	-	13.135	13.155
September	6.102	7.669	-	-	6.102	7.669
Oktober	1.159	3.794	-	-	1.159	3.794
November	4.711	3.368	-	-	4.711	3.368
Desember	4.833	12.274	-	-	4.833	12.274
2015	96.354	130.424	-	-	96.354	130.424
2014	9.101	145.000	-	-	9.101	145.000
2013	107.985	137.193	-	-	107.985	137.193
2012	274.368	141.151	-	-	274.368	141.151
2011	376.296	135.083	-	-	376.296	135.083

Tabel 11. Jumlah Penerbangan dan Penumpang di Bandar Udara Pinang Kampai, 2015 (bulanan)

Bandar Udara	Penerbangan		Penumpang	
	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Januari	37	37	1.328	1.374
Februari	39	39	1.499	1.566
Maret	49	49	1.867	1.938
April	48	48	1.909	2.042
Mei	65	65	2.486	2.545
Juni	68	68	2.645	2.688
Juli	66	66	2.757	2.978
Agustus	84	84	2.646	2.628
September	21	21	838	919
Oktober	20	20	669	761
November	43	43	2.088	2.047
Desember	51	51	2.263	2.223
2015	591	591	22.995	23.709
2014	533	533	10.874	11.223
2013	617	617	20.852	22.116
2012	571	573	21.320	22.163
2011	765	765	27.038	26.950

Tabel 12. Jumlah Bagasi dan Kargo di Bandar Udara Pinang Kampai, 2015 (bulanan)

Bandar Udara	Bagasi		Kargo	
	Bongkar	Muat	Bongkar	Muat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Januari	-	-	11.168	12.770
Februari	888	104	13.740	14.077
Maret	368	-	16.910	14.770
April	1.033	65	16.351	17.209
Mei	44	3.590	19.459	21.818
Juni	264	48	2.160	23.147
Juli	183	526	31.492	25.733
Agustus	546	103	21.454	22.951
September	39	130	7.472	7.534
Oktober	26	111	6.440	6.870
November	766	664	16.676	20.261
Desember	18.216	21.165	-	-
2015	22.373	26.506	163.322	187.140
2014	112.312	104.030	9.764	1.259
2013	214.840	214.751	59.039	10.462
2012	291.858	255.705	97.270	16.957
2011	318.667	414.912	93.231	25.683

Tabel 13. Jumlah Penerbangan dan Penumpang di Bandar Udara Japura, 2015 (bulanan)

Bandar Udara	Penerbangan		Penumpang	
	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Januari	3	3	0	0
Februari	1	1	0	0
Maret	51	51	0	0
April	219	219	8	8
Mei	46	46	0	0
Juni	49	49	0	0
Juli	16	12	0	0
Agustus	1	1	0	0
September	10	10	12	12
Oktober	0	0	0	0
November	2	2	0	0
Desember	3	2	0	0
2015	401	396	20	20
2014	69	69	2	8
2013	71	71	128	195
2012	38	38	676	71
2011	72	72	1.138	1.018

Tabel 14. Jumlah Penerbangan dan Penumpang di Bandar Udara
Tuanku Tambusai, 2015 (bulanan)

Bandar Udara	Penerbangan		Penumpang	
	Datang	Berangkat	Datang	Berangkat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Januari	7	7	3	15
Februari	1	1	4	5
Maret	2	2	2	10
April	4	4	4	6
Mei	4	4	0	0
Juni	3	3	1	1
Juli	5	5	0	1
Agustus	8	8	0	254
September	1	1	0	0
Oktober	0	0	0	0
November	6	6	4	2
Desember	-	-	-	-
2015	41	41	18	294
2014	33	33	306	325

DATA

MENCERDASKAN BANGSA



BADAN PUSAT STATISTIK PROPINSI RIAU
Jl. Pattimura No.12 Pekanbaru – Riau 28131
Kotak Pos No. 1134 Telp. (0761) 23042 – 21336
e-mail: bps1400@bps.go.id